

Beste Griffie,

We hebben bijgevoegde vragen gekregen van JA21. Ik heb hieronder de antwoorden.

Vragen

1. Hoe beoordeelt het college het feit dat bewoners al sinds juli 2026 melding maken van verkeersonveilige situaties, terwijl tot op heden nog geen tijdelijke verkeersmaatregelen zijn getroffen?

Wij nemen de meldingen serieus. We hebben de verkeerssituatie de afgelopen maanden nauwlettend in de gaten gehouden via locatieschouwen, verkeersmetingen en meldingen. Op basis hiervan hebben we diverse verkeersmaatregelen onderzocht. Uiteindelijk is een verkeersmaatregel in de vorm van een tijdelijke landbouwsluit voorgesteld aan de bewoners en ondernemers uit de omgeving. We peilen hiermee de behoeften. Daarnaast bekijken we de plaatsing van extra drempels. Deze week nemen we een besluit of we de landbouwsluit ook daadwerkelijk aanleggen. Daarnaast hebben we gelet op meldingen een fietspadpaal teruggeplaatst op het fietspad tussen Sander en Van Zuylenhof.

2. Waarom heeft het college gedurende de relatief rustige vakantieperiode geen tijdelijke maatregelen voorbereid of getroffen om de verkeersveiligheid op Het Sander te verbeteren?

Veranderingen in de verkeersdynamiek vragen altijd om een gewenningsperiode. Na de start van de werkzaamheden hebben we het systeem achter de digitale routeplanner (Melvin) aangepast, zodat de navigatie van auto's bestuurders niet automatisch via de route Bankenstraat/Haansberg Goorstraat Sander stuurt. Uit de verkeersmetingen bleek daarnaast dat het aantal verkeersbewegingen door het Sander (en omgeving) minder werd na de gewenningsperiode, de afronding van de werkzaamheden aan de A58 en bij aanvang van de vakantieperiode. Ook het aantal meldingen nam af. We zagen geen noodzaak of verantwoording om de verkeersdynamiek wederom te wijzigen. Daarnaast zijn voorbereidingen getroffen voor de mogelijke oplossingen in verband met verkeersveiligheid. Hierbij is de eerdergenoemde landbouwsluit uitgewerkt en vervolgens voorgelegd aan bewoners/ondernemers.

3. Hoe waarborgt het college dat het aangekondigde participatietraject niet opnieuw leidt tot verdere vertraging bij het treffen van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid?

We hechten er waarde aan dat bewoners en ondernemers niet worden verrast met een plotse verandering en peilen graag wat de behoefte is. De maatregel heeft namelijk ook impact op hun bereikbaarheid. Na de reactieperiode kunnen wij (wanneer bij meerderheid hiervoor kiest) snel tot aanleg overgaan, omdat de voorbereidingen al zijn getroffen.

4. Is het college bereid om tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen gelijktijdig met het participatietraject uit te voeren? Zo nee, waarom niet?

Nee, we wachten eerst de reacties van de bewoners en ondernemers af en nemen pas een besluit als de reactieperiode is afgelopen. Zo heeft iedereen de kans om te reageren.

5. Op welke datum verwacht het college dat de eerste tijdelijke maatregelen daadwerkelijk zichtbaar zijn in de openbare ruimte?

Op dit moment worden de reacties bekeken, intern besproken en indien een meerderheid de landbouwsluis wenst zullen we deze de week van 7 september aanleggen. Donderdag 3 september is er een bijpraatmoment met uw Raad. Hier wordt nog verdere toelichting gegeven op het proces tot nu toe en hoe het college om wil gaan met de situatie tot afronding van de werkzaamheden aan de rotonde.

Met vriendelijke groet,

Joost Verschuren

Projectleider

Team Civiel en Cultuurtechniek