
Datum: 15 augustus 2023
Afdeling: college
Afzender: I. Zonneveld
Aan: gemeenteraad
Onderwerp: Aanvullende informatie bij RV structurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Portefeuillehouder heeft op 9 augustus 2023 overleg gevoerd met bestuursleden van SOV. SOV maakt zich zorgen over het aanleggen van definitieve verkeersdrempels, omdat die een goede doorgang van het bedrijfsverkeer belemmeren. Door SOV zijn onder andere de volgende opmerkingen gemaakt:

- Drempels hebben een te grote structurele impact en zijn hinderlijk voor dagelijks vervoer, zeker in perioden dat het niet druk is op de weg. Kies voor wegversmallingen met versmalling aan de zuidzijde van de weg, waarbij fietsers gewoon rechtdoor kunnen rijden.
- Het is een grote investering voor maatregelen om enkele hardrijders tot langzamer rijden te dwingen. Bestuurders die zich aan de maximum snelheid houden zijn hier de dupe van.
- Verkeersdrempels zijn geen goede manier om bezoekers van het autoluwe eiland welkom te heten.

College heeft oog voor argumenten SOV, maar verwacht dat de snelheid niet voldoende omlaag gaat bij wegversmallingen. Een lange rechte weg als de Heereweg mag niet als racebaan gebruikt worden. Hoewel het verkeer hinder kan ondervinden bij het afremmen voor de drempels en het passeren van de drempels weegt ons inziens de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers zwaarder dan het ongemak voor de inzittenden van motorvoertuigen.