Voorzitter,

Ons bereikten vragen van bewoners van diverse kernen naar aanleiding van de voorgenomen wegafsluiting tussen Gulpen en Margraten (N278). Deze voorgenomen wegafsluiting is kenbaar gemaakt op gele borden bij diverse toeritten van de rijksweg. Sommige bewoners hebben de informatie geraadpleegd op onze gemeentelijke website, maar deze is volgens hen niet compleet en deels zorgwekkend.

Er staat: *Tijdens de werkzaamheden is er voor verkeer een omleiding ingesteld via de A2, A79, A76 en N281. Deze omleiding is uiteraard ter plekke via bewegwijzering aangegeven en is ook weergegeven in afbeelding 2. Aanwonenden kunnen altijd via het fietspad hun woning bereiken, hiervoor kunnen zij bij de verkeersregelaars terecht.*

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Waar vinden wij afbeelding 2? En u denkt toch niet serieus dat inwoners van onze gemeente, maar ook autoverkeer tussen Vaals en Margraten, via Maastricht, Heerlen en Nijswiller gaan reizen?

2. Nu voor aanwonenden van de N278 een uitzondering wordt gemaakt: waarom maakt u niet óók een uitzondering voor inwoners van Euverem en Reijmerstok door hen toe te staan om gedurende enkele dagen via Pesaken naar Gulpen te rijden? Dat is korter en dus milieuvriendelijker.

3. Als u dit niet toestaat: hoe voorkomt u dat het tóch gebeurt?

4. Inwoners van Slenaken zijn gewend om via Beutenaken en Euverem naar de N278 te rijden. Voor hen zal een doorsteek langs Landsrade of Schweiberg een aantrekkelijk alternatief zijn. Zijn de bewoners daarvan voorbereid op de extra verkeersintensiteit?

5. Zo ook is de route via Ingber aantrekkelijk voor verkeer tussen Margraten en Gulpen. In hoeverre zijn de bewoners van Ingber voorbereid op die extra verkeersintensiteit?

Er staat ook: *Voor busverkeer is er een grootschalige omleiding. Actuele informatie aangaande de dienstregeling vindt u bij de busstations en op de website van Arriva*. Dit leidt tot de volgende vragen:

6. Is geprobeerd de weg, op zijn minst tijdens spitsuren of bijvoorbeeld aan één wegzijde, open te houden voor busverkeer? Zo nee, waarom niet / Zo ja, waarom is dit niet gelukt?

7. Lijn 350 is altijd druk bezet. Hoe worden reizigers financieel gecompenseerd voor het feit dat ze via Valkenburg moeten reizen?

Tenslotte twee vragen over de timing:

8. Is bewust gekozen om het werk te starten in de herfstvakantie?

9. Zijn Mosaqua en de diverse vakantieparken betrokken bij deze keuze?

Tot zover onze vragen, namens PRO Gulpen-Wittem, Lodewijk Duyvendak.