BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Commissie

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie:	27 november 2024
Zaaknummer:	0000888348
Onderwerp:	Belastingverordeningen 2025

Aanleiding

Op 14 november 2024 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Bosscher van de fractie BVNL over Belastingverordeningen 2025. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 27 november 2024. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s) van de fractie BVNL

Niet van toepassing

Beantwoording

Antwoorden

1. 9. Verordening parkeerbelasting. 4.1 beschrijft eerste 300 uren 0,0 euro, en 4.2 volgende 300 uren 0,50 per uur. Wat als de 600 bezoekersuren “op” zijn? Blijft het bezoekerstarief na de 600 uur 0,50 per uur?

Antwoord:
De verwachting is dat het aantal uur van 600 per huishouden afdoende is. Dit is gebaseerd op ervaringen bij andere gemeenten. Als de piekbelasting het toelaat, is het met deze belastingverordening mogelijk tegen hetzelfde tarief uren bij te kopen, conform het Integraal Parkeerbeleid.

2. Op welke wijze kan een iemand aantonen mantelzorger te zijn?

Antwoord:
De zorgbehoevende heeft hiervoor een Indicatie Wet Langdurige Zorg (WLZ) nodig.

3. 7.2 deelauto vergunning. Te lezen is 25,- per jaar voor bewoners onderling. Hoe is de toepassing op meerdere deelauto's, en is er een maximum vergunningen?

Antwoord:
Elke deelautovergunning voor bewoners onderling kost € 25 per jaar. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelautovergunningen voor bewoners onderling.

Wat betreft de parkeervergunningen voor deelauto’s wordt onderscheid gemaakt in:

- Deelautovergunning bewoners onderling, deze is voor als bewoners gezamenlijk een deelauto project opzetten. Deze vorm kost 25 euro/jaar.
- Deelautovergunning aanbieders, deze is voor partijen zoals Greenwheels, MyWheels, etc. Dit tarief is gelijkgesteld aan een bedrijfsvergunning en kost 450 euro/jaar.

4. verordening parkeerbelasting 2025 gaat in op 1 februari 2025 in net als de parkeerverordening. Het parkeerbeleid gaat in op 1 januari 2025. onder de oude verordeningen kun je de maand januari niet juridisch dichten . Hoe gaat dan het parkeerbeleid uitgevoerd worden?

Antwoord:
Het nieuwe parkeerbeleid wordt vanaf 1 januari 2025 gefaseerd ingevoerd. De huidige verordening parkeerbelastingen en parkeerverordening blijven geldig tot eind januari en worden per 1 februari 2025 vervangen door de nieuwe. Zoals vastgesteld in onze deelnota parkeerregulering wordt het vergunninggebied rondom Stadshart en Stationskwartier stapsgewijs ingevoerd. Door het opsplitsen van stappen is de invoering van deze regulering praktisch, goed en zorgvuldig uitvoerbaar voor de (toekomstige) vergunninghouders. Voor de invoeringsdatum van 1 februari 2025 datum is gekozen om onze inwoners niet tijdens de kerstperiode te belasten met werkzaamheden omtrent de aanvraag en verlening van de nieuwe parkeervergunningen.

Bijlagen
Niet van toepassing.