Stikstofdepositie-onderzoek
Eijsden - Kapelkesstraat

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0484177.100
definitief revisie 01
13 november 20233

www.anteagroup.nl

Stikstofdepositie-onderzoek

Kapelkesstraat Eijsden

projectnummer 0484177.100
documentnummer Datum-projectnummer
definitief revisie 01
13 november 2023

Auteurs

-

Opdrachtgever

Gegro Beheer B.V.
Kapelkesstraat 47
6245AH Eijsden

Gecontroleerd

-

datum	beschrijving	vrijgave
13 november 2023	Definitief	[redacted]

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Leeswijzer 4

2. Wettelijk kader 6
2.1 Wet natuurbescherming 6
2.2 Onderzoek naar significante gevolgen 6
2.3 Saldering 6
2.4 Toetsing stikstofdepositie 7
2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator 7

3. Uitgangspunten 8
3.1 Realisatiefase 9
3.1.1 Verkeersmodel 9
3.1.2 Mobiele werktuigen 9
3.2 Gebruikersfase 10

4. Resultaten en conclusie 11
4.1 Resultaten 11
4.2 Conclusie 11

Bijlage 1 AERIUS-model realisatiefase 13

Bijlage 2 AERIUS-model gebruiksfase 14

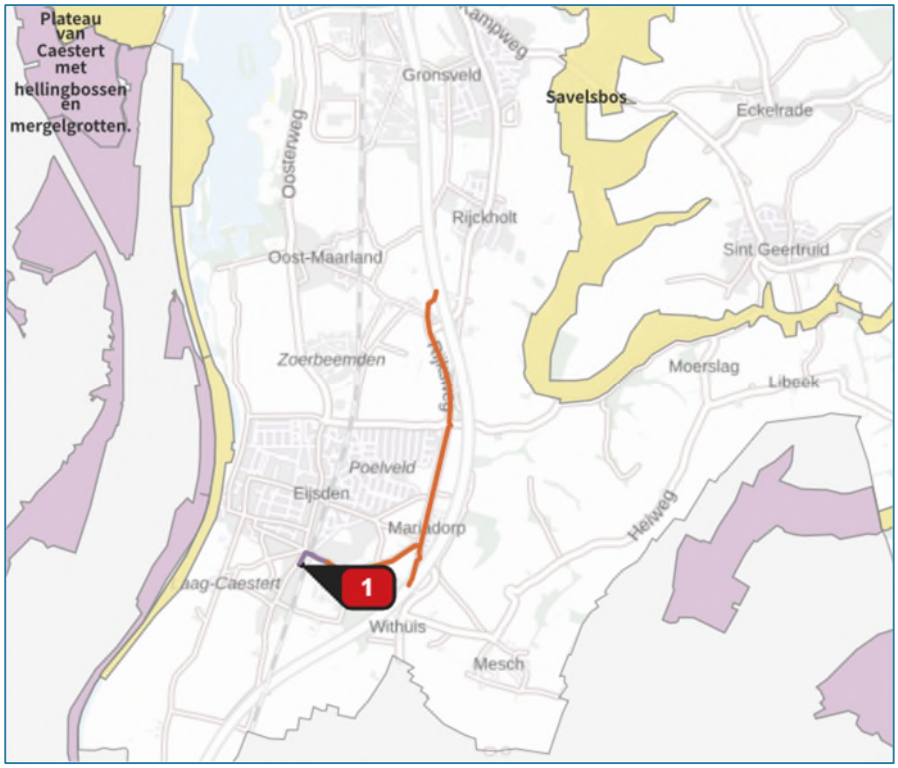
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

DG Vastgoed B.V. (hierna DG Vastgoed) is voornemens om 8 nieuwe appartementen te bouwen. Voor het bouwen van deze appartementen zijn verschillende handelingen nodig, waaronder het slopen van oude bebouwing, het afgraven van delen van het terrein, en het bouwrijp maken. Deze nieuwe appartementen worden gebouwd aan de Kapelkesstraat te Eijsden.

Tijdens realisatie van deze werkzaamheden zullen voor stikstofdepositie relevante stoffen (stikstofoxiden, NO_x, en ammoniak, NH_3) uitgestoten worden. Door deze emissies in kaart te brengen kan bepaald worden of de ontwikkeling leidt tot significante gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Maas bij Eijsden”, op ongeveer 800 meter afstand van de werkzaamheden. Naast dit gebied ligt de “Basse Meuse et Meuse mitoyenne”, in België, op ongeveer 1 kilometer afstand van het projectgebied. De ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (AERIUS Calculator).

Uitstoot van de voor stikstofdepositie relevante stoffen kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermesting in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van biodiversiteit.

Het doel van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van dit project.

1.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;

- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.
Deze laatste analyse heet een ‘passende beoordeling’. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (> 0,00 mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.
Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

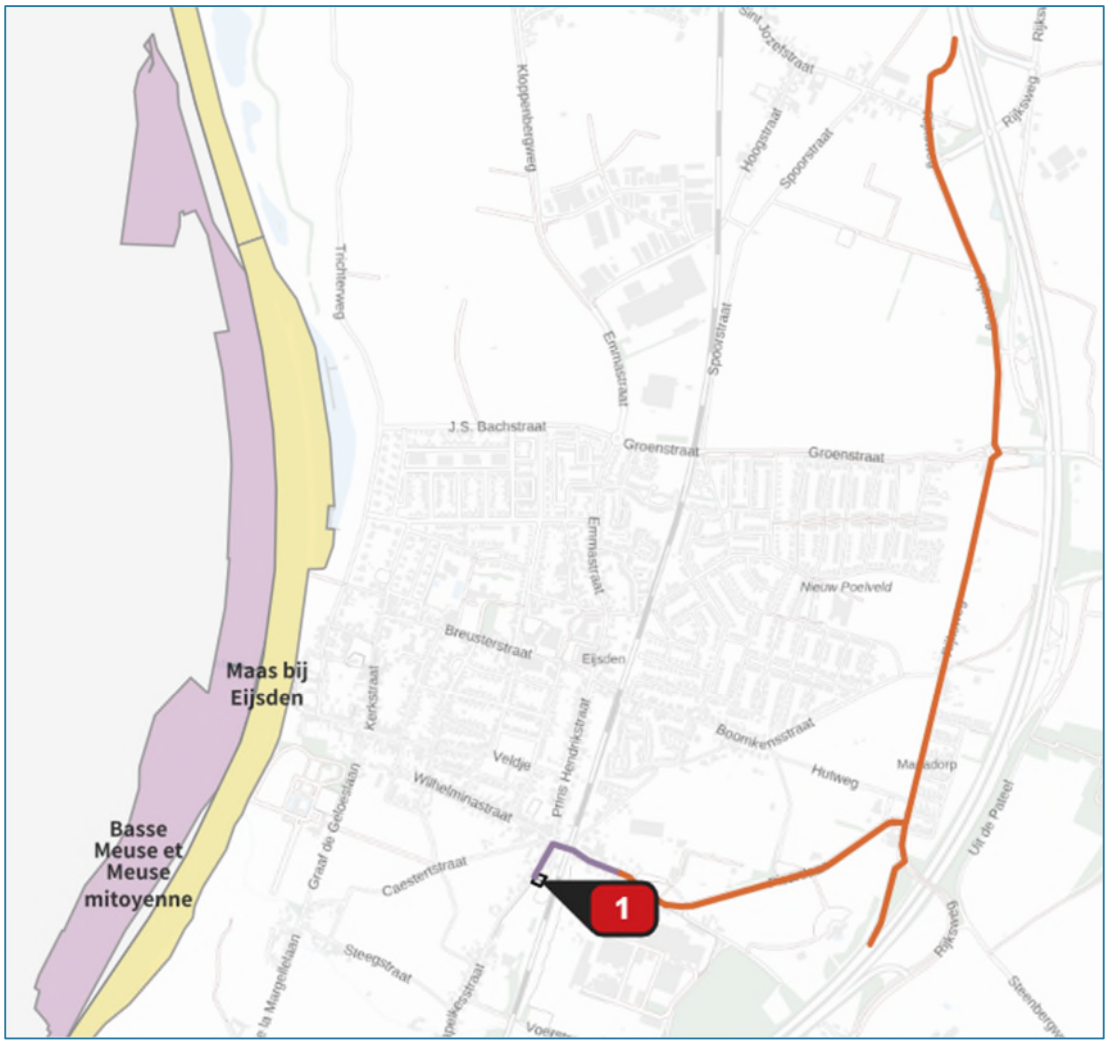
2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023.0.1). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied wordt berekend met behulp van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS-Calculator (2023). Van de beoogde situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS-Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van (bijna) overspannen, stikstofgevoelige habitats. De stikstofimpact van de tracés is zowel individueel als gezamenlijk onderzocht.

Het projectgebied in kwestie is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 2: Ligging van het projectgebied ten opzichte van haar directe omgeving. De zwarte lijn betreft het beoogde werkgebied, de paarse lijnen betreffen het wegverkeer binnen de bebouwde kom, de oranje lijnen betreffen het wegverkeer op buitenwegen (AERIUS Calculator).

3.1 Realisatiefase

3.1.1 Verkeersmodel

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het projectgebied reizen. Er zijn geen verkeersgegevens aangeleverd, derhalve is er een inschatting gemaakt op basis van de uit te voeren werkzaamheden. In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de categorie “Wegverkeer”. Het gedeelte van de weg dat loopt binnen Eijsden is gemodelleerd onder de categorie “Binnen bebouwde kom”. De wegen buiten Eijsden zijn gemodelleerd als “Buitenweg”.

Tabel 1: Ingeschatte verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal verkeersbewegingen Bebouwde kom [mvt/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Route Noord Buitenweg [mvt/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Route Zuid Buitenweg [mvt/jaar]
Licht	747	374	373
Middel	0	0	0
Zwaar	445	223	222

In dit model is uitgegaan van 747 lichte voertuigbewegingen, om zo een worstcasescenario in kaart te brengen. Deze vervoersbewegingen zijn evenredig verdeeld over de noordelijke en zuidelijke route.

Verder is bekend dat vrachtwagens het materiaal en materieel op locatie zullen brengen. Voor deze vrachtwagens is tevens een inschatting gemaakt voor het aantal zware vervoersbewegingen per jaar, eveneens evenredig verdeeld over de noordelijke en zuidelijke aanvoerroute.

Voor het werkgebied is het verkeer naar de dichtstbijzijnde doorgaande weg gemodelleerd. Daar wordt gezegd dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Tot slot is er op dit wegvak met een stagnatiefactor van 0% gerekend. Zie de onderstaande figuur.

3.1.2 Mobiele werktuigen

Voor de inzetting van mobiele werktuigen is in overleg met de aannemer een inschatting gemaakt. De samenvatting van deze gegevens is te vinden in de onderstaande tabel.

Tabel 2: Invoergegevens van mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is gelijkgesteld aan 6% van het dieselverbruik

Mobiel werktuig	Stageklasse [-]	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur/jaar]	Dieselverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Shovel	IV	87	18	173	10
Graafmachine	IV	120	26	340	20
Bulldozer	IV	120	6	78	4
Dumper	IV	240	12	246	14
Aggregaten	IV	60	13	62	4
Heistelling	IV	280	4	119	7
Koppensnellen	IV	120	1	13	-
Bobcat	IV	20	8	21	-
Verreiker	IV	100	4	44	2
Lossen betonmixer	IV	300	4	127	7

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de categorie “Mobiele werktuigen”, en vervolgens onder “Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning”. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in figuur 4 (als zwart vlak).

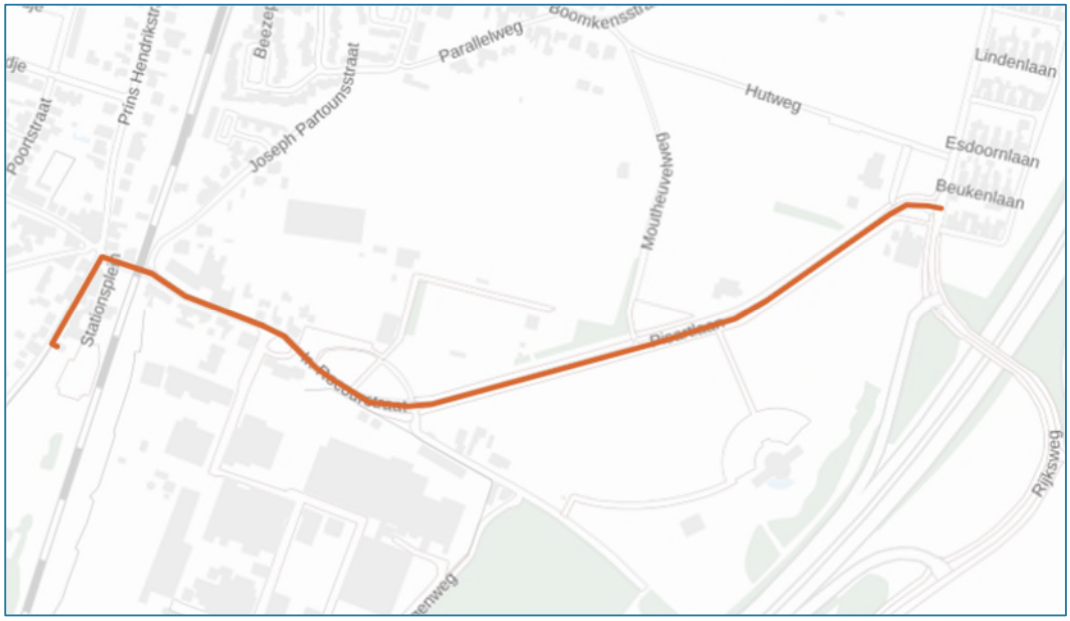
Het literverbruik per mobiele werktuig is bepaald aan de hand van de AUB methode van TNO[1]. Qua motorbelasting is voor de dumper uitgegaan van een motorbelasting van 30%, en voor de aggregaten is uitgegaan van een motobelasting van 25,3%. Voor de andere mobiele werktuigen is gerekend met een gemiddelde motorbelasting van 38%.

3.2 Gebruikersfase

De woningen zullen allen stikstofemissie-vrij worden in de gebruiksfase. Enkel het verkeer zal zorgen voor potentiële stikstofemissies in de gebruiksfase. Voor de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW 2019. Voor de berekening is “CROW-publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie” gebruikt, waarin de verkeersgeneratie per gebouw functie uiteen is gezet.

Er is voor dit project uitgegaan van een appartementencomplex gelegen in weinig stedelijk gebied, acht appartementen met een factor van 7,7 per woning. Dit komt voor dit gehele appartementencomplex neer op 8 x 7,7 = 62 voertuigbewegingen per etmaal (afgerond).

Voor de gebruiksfase is het verkeer gemodelleerd tot de verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval is dit de Rijksweg. De wegen zijn gemodelleerd als “Buitenweg”.



Figuur 4: Verkeersnetwerk gebruikersfase. (Bron: AERIUS Calculator)

[1] AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen en de Excelsheet bij de TNO publicatie ‘TNO-2021-R12305’.

4. Resultaten en conclusie

DG Vastgoed is voornemens om 8 nieuwe appartementen te bouwen, gelegen aan de Kapelkesstraat. Voor deze werkzaamheden is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd binnen het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb).

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023) en de uitgangspunten benoemd in hoofdstuk 3 is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht.

Realisatiefase:	0,00 mol/ha/jaar
Gebruikersfase:	0,00 mol/ha/jaar

4.2 Conclusie

Uit het opgestelde AERIUS-model blijkt dat de beoogde ontwikkeling in de realisatiefase niet zal leiden tot een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op enig Natura 2000-gebied. In de gebruikersfase is tevens een depositie van 0,00 mol/ha/jaar berekend.Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlages

Bijlage 1 AERIUS-model realisatiefase

Kenmerk: RYRhMZeAgHMR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Kapelkesstraat 9-11, 6245AG Eijsden

Activiteit

Omschrijving	Kapelkesstraat realisatiefase
Toelichting	Kapelkesstraat realisatiefase - inclusief rekenpunten buitenlandse N2000 gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk	RYRhMZeAgHMR
Datum berekening	13 november 2023, 11:34
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Kapelkesstraat realisatiefase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	13,5 kg/j

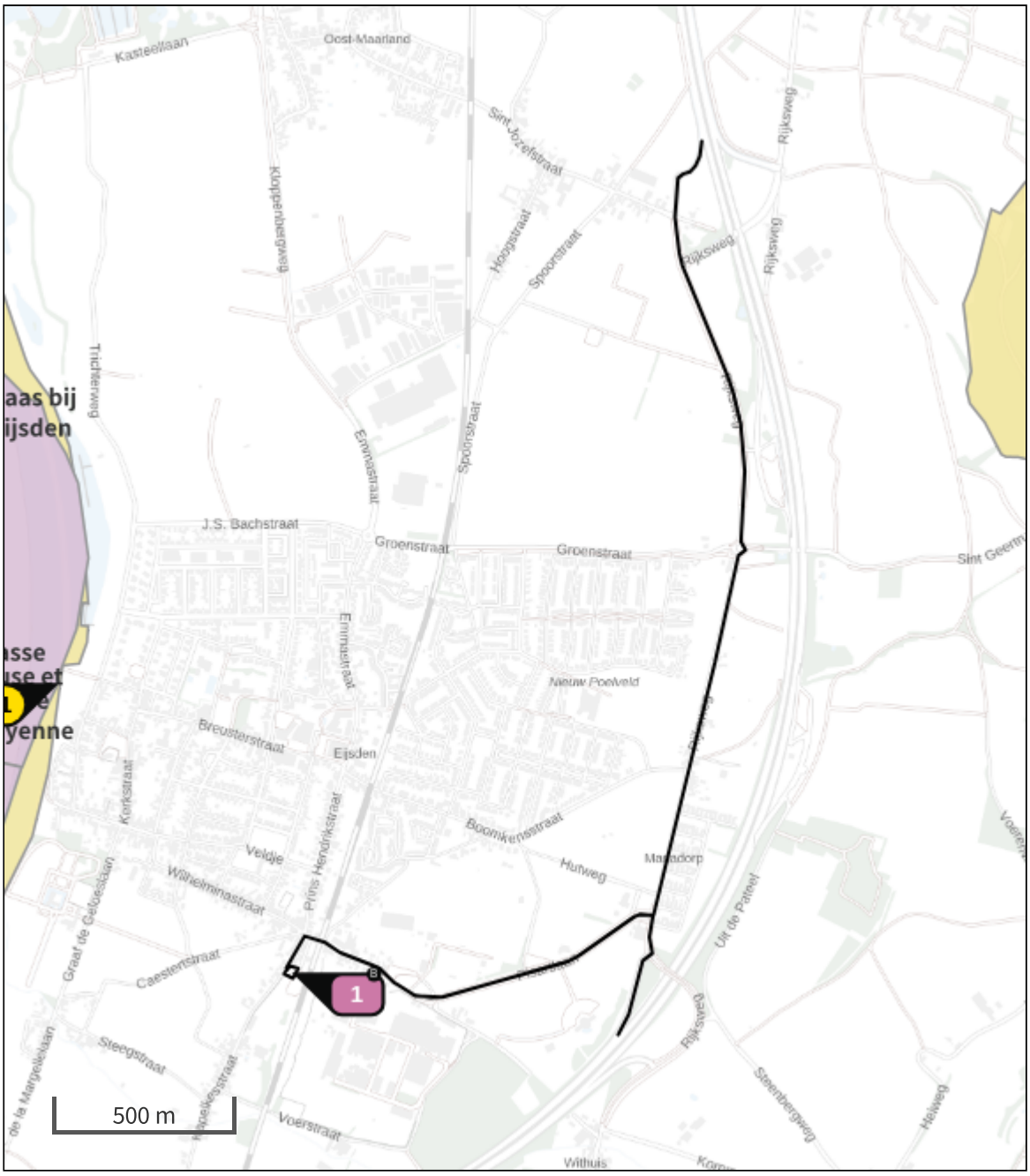
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Kapelkesstraat realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Kapelkesstraat realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	9,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kapelkesstraat realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:175546 Y:321999	-
11	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:173423 Y:323368	-
12	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:173180 Y:324245	-
16	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (20 km)	X:197146 Y:301329	-
15	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (20 km)	X:170715 Y:291534	-
18	Bois de la Neuville et de la Vecquée (25 km)	X:164060 Y:289058	-
8	Vallée du Ruisseau de Bolland (12 km)	X:178928 Y:297117	-
14	Basse vallée de la Vesdre (19 km)	X:176950 Y:290002	-
17	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (21 km)	X:191669 Y:292574	-
4	Basse vallée du Geer (2 km)	X:175068 Y:310011	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (8 km)	X:172883 Y:315834	-
7	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166861 Y:312985	-
13	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (16 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (<1 km)	X:177056 Y:309965	-
2	Montagne Saint-Pierre (1 km)	X:176145 Y:310334	-
3	Voerstreek (2 km)	X:178631 Y:307432	-
5	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (3 km)	X:176138 Y:312732	-
10	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (14 km)	X:191821 Y:305620	-

Kapelkesstraat realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	9,3 kg/j
Locatie	X:177712,03 Y:309149,46	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	18 u/j	10 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 41,5 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	26 u/j	20 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 81,6 g/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	0,8 kg/j 18,7 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	246 l/j	12 u/j	14 l/j	NO_x NH_3	1,7 kg/j 59,0 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j	13 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	0,3 kg/j 14,9 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	4 u/j	7 l/j	NO_x NH_3	0,7 kg/j 28,6 g/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	1 u/j	0 l/j	NO_x NH_3	0,4 kg/j 3,1 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	8 u/j		NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	4 u/j	2 l/j	NO_x NH_3	0,6 kg/j 10,6 g/j
Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	4 u/j	7 l/j	NO_x NH_3	1,0 kg/j 30,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:177796,97 Y:309235,92	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	317,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	747,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	445,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Zuid				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:178516,4 Y:309189,27	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.244,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	373,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	222,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Noord				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:178903,39 Y:309996,49	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	3.176,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	85,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	374,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	223,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2 AERIUS-model gebruiksfase

Kenmerk: RoEFtJ3pqB4Z

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Kapelkesstraat 9-11, 6245AG Eijsden

Activiteit

Omschrijving	Kapelkesstraat gebruiksfase
Toelichting	Kapelkesstraat gebruiksfase - inclusief rekenpunten buitenlandse N2000 gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk	RoEFtJ3pqB4Z
Datum berekening	13 november 2023, 11:34
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Kapelkesstraat gebruiksfase - Beoogd	2023	0,5 kg/j	5,5 kg/j

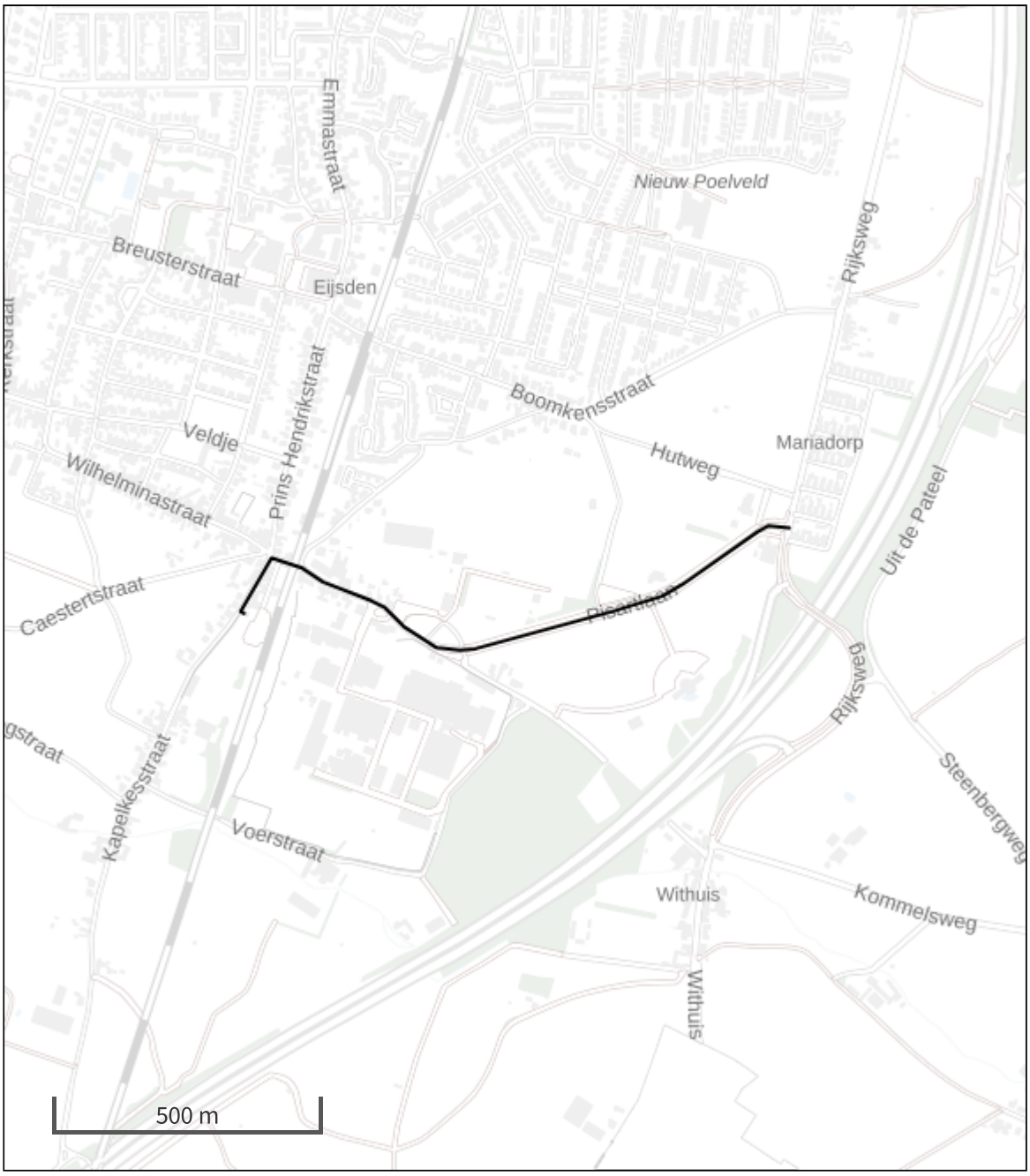
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Kapelkesstraat gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Kapelkesstraat gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kapelkesstraat gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:175546 Y:321999	-
11	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:173423 Y:323368	-
12	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:173180 Y:324245	-
16	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (20 km)	X:197146 Y:301329	-
15	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (20 km)	X:170715 Y:291534	-
18	Bois de la Neuville et de la Vecquée (25 km)	X:164060 Y:289058	-
8	Vallée du Ruisseau de Bolland (12 km)	X:178928 Y:297117	-
14	Basse vallée de la Vesdre (19 km)	X:176950 Y:290002	-
17	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (21 km)	X:191669 Y:292574	-
4	Basse vallée du Geer (2 km)	X:175068 Y:310011	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (8 km)	X:172883 Y:315834	-
7	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166861 Y:312985	-
13	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (16 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (<1 km)	X:177056 Y:309965	-
2	Montagne Saint-Pierre (1 km)	X:176145 Y:310334	-
3	Voerstreek (2 km)	X:178631 Y:307432	-
5	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (3 km)	X:176138 Y:312732	-
10	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (14 km)	X:191821 Y:305620	-

Kapelkesstraat gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:178182,94 Y:309090,08	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	1.212,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht
T. -
E. Info@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl