Gemeente Heerde

cittaslow

Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2021-07

Datum:	07-06-2021	*[in te vullen door de griffie]*
Van:	Silvia van Amerongen (D66/GL) en Gerda Hardam (VVD)	*[in te vullen door de aanvrager]*
Aan:	College via gemeentesecretaris	
Onderwerp:	Overlast Motorrijders	*[in te vullen door de aanvrager]*
Datum beantwoording:	30-06-2021	*[in te vullen door de organisatie]*
Behandeld in college van:	29-06-2021	*[in te vullen door de organisatie]*

Toelichting

Nu we weer zomers weer in 't land hebben is er een enorme toevloed van mensen met zware motoren, die komen toeren op de IJsseldijk. De geluidsoverlast is enorm, met name door de frequentie van in grote groepen rijdende motoren.
Daarnaast vormt het ook een enorme druk op de verkeersveiligheid, aangezien de route populair is voor (race)fietsers, automobilisten, joggers en wandelaars.
Met name op de zondag is de verkeers- en geluidsoverlast voor aanwonenden én aan de aanrijroutes uitermate belastend. De fractie van D66/GroenLinks vangt hierover veel signalen op van inwoners.
De fractie van D66/GL is zich bewust dat hier eerder aandacht voor is gevraagd vanuit de gemeenteraad, maar tot dusver zonder resultaten.
Afgelopen Hemelvaarts- en Pinksterweekend is er een landelijke actie geweest waarbij langs populaire routes spandoeken gehangen zijn die oproepen tot handhaving van de 70db norm die ook voor auto's geldt. Ook langs de IJsseldijk in de verschillende dorpen van de gemeente Heerde waren deze spandoeken te zien.
In de Schaapskooi van 27 mei jl. lezen we hierover het volgende:

"Bewonersgroep Veessen, Vorchten en Marle heeft zich aangesloten bij de Nefom, de Nederlandse Federatie Overlast Motoren.
Van de lokale overheid is weinig inzet tot inperking van deze overlast te verwachten. Al jarenlang is de overlast van motoren een probleem maar uit ervaring weten de aanwonenden dat de lokale politiek er - op wat snelheidscontroles door politie na - weinig aan doet."

In verschillende gemeenten met een vergelijkbare situatie, is recent wel actief geprobeerd hieraan paal en perk te stellen. In Lingewaard zijn de maatregelen door de rechter helaas ongeldig verklaard, vanwege een onvoldoende onderbouwing. Echter in Lopik heeft de rechter vorig jaar bepaald, dat na een pilot met een weekendverbod voor motoren op de dijk, dat het verbod voldoende is onderbouwd met de uitkomsten van deze pilot. De gemeente Lopik is in het gelijk gesteld en kon het verbod worden geeffectueerd.
In Rotterdam zijn vorige zomer metingen gedaan naar het geluidsniveau en overlast van de herriebakken, men overweegt de invoering zog. Lawaaiflitsers, teveel decibellen leveren dan een fikse boete op.

Graag de volgende vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Is de bovengeschetste problematiek van overlast in de weekenden van motorrijders over de IJsseldijk bij uw College bekend?
2. Heeft de gemeente contact met de bovengenoemde bewonersgroep? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te doen? Zo ja, wat waren de bevindingen?
3. Heeft de gemeente recentelijk nog onderzocht of maatregelen tegen deze overlast genomen kunnen worden?
4. Bent u bekend met de bovengenoemde voorbeelden in Lingewaard, Lopik en Rotterdam?
5. Bent u bereid om na te gaan wat de laatste stand van zaken is aangaande de jurisprudentie maatregelen overlast motoren is?
6. Bent u bereid afhankelijk van de beantwoording op bovenstaande vragen nader te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om bijv. een pilot weekendverbod in te stellen tussen maart en oktober?
7. Is het College bereid de beantwoording van deze vragen te bespreken in de commissie Ruimte?

Silvia van Amerongen, fractie D66/GroenLinks
Gerda Hardam, VVD

Antwoord

1. Is de bovengeschetste problematiek van overlast in de weekenden van motorrijders over de IJsseldijk bij uw College bekend?

Dat dijkbewoners overlast van motorrijders ervaren is ons bekend. Dit geldt niet alleen voor het dijktracé in het buurtschap Werven en ook niet alleen op het dijktracé binnen de gemeente Heerde. Het wordt landelijk al tientallen jaren als de grootste ergernis door dijkbewoners benoemd. Met de komst van de hoogwatergeul is een deel van de dijk bij Werven verlegd en verbreed, de zogenaamde uitlaat. Blijkbaar daagt dit gedeelte van de dijk bepaalde groepen motorrijders uit om nog eens aan te zetten.

2. Heeft de gemeente contact met de bovengenoemde bewonersgroep? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te doen? Zo ja, wat waren de bevindingen?

Deze specifieke groep bewoners heeft tot op heden nog geen contact met ons gezocht. Wij zijn hier wel toe bereid en zullen zelf contact zoeken met de bewonersgroep Veessen, Vorchten en Marle. Deze bewonersgroep is aangesloten bij de Nefom (Nederlandse Federatie Overlast Motoren). Wij zullen ook met deze landelijke actiegroep contact opnemen en het gesprek aangaan.

3. Heeft de gemeente recentelijk nog onderzocht of maatregelen tegen deze overlast genomen kunnen worden?

In het verleden zijn diverse initiatieven om de overlast van motoren te beperken onderzocht en besproken, onder meer met naburige gemeentes die een deel van de IJsseldijk in hun beheer hebben. Daar zijn geen concrete maatregelen uit voort gekomen. Om de overlast door motoren te beperken is tot op heden altijd ingezet op frequente handhaving door de politie.

4. Bent u bekend met de bovengenoemde voorbeelden in Lingewaard, Lopik en Rotterdam?

Ja, daar zijn wij mee bekend.

<u>Lingewaard en Lopik (afsluiting dijkvak voor motoren in zomerperiode)</u>

Wij zijn bereid te onderzoeken welke instrumenten op lokaal niveau beschikbaar zijn om de overlast een halt toe te roepen. Een mogelijke afsluiting van het dijkvak voor motoren in het weekend of de zomerperiode behoort tot deze instrumenten (zie ook verdere toelichting bij vraag 6).

Rotterdam: inzet van Lawaai-flitsers is een taak voor het OM en de politie en deze optie achten wij op de korte termijn niet erg kansrijk. Uiteraard zullen wij wel de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten houden.

5. Bent u bereid om na te gaan wat de laatste stand van zaken is aangaande de jurisprudentie maatregelen overlast motoren is?

Die bereidheid hebben wij uiteraard. In het kort kan de geldende rechtspraak als volgt worden samengevat.
Het staat een bestuursorgaan in beginsel vrij om een verkeersbesluit te nemen. Daaraan vooraf moet een gedegen onderzoek worden gehouden naar de hierbij betrokken belangen. Deze moeten vervolgens herkenbaar tegen elkaar worden afgewogen. Bij een verkeersbesluit inhoudende het afsluiten van de IJsseldijk moet in het bijzonder worden ingegaan op de verkeersfunctie die de IJsseldijk heeft, het aantal woningen dat eraan is gelegen, de afstemming met andere wegbeheerders van de IJsseldijk en de aanwezigheid van passende en geschikte alternatieve routes.

6. Bent u bereid afhankelijk van de beantwoording op bovenstaande vragen nader te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om bijv. een pilot weekendverbod in te stellen tussen maart en oktober?

De gemeente Heerde draagt niet voor niets het Cittaslow-keurmerk. Wij conformeren ons aan het Klimaatakkoord en staan voor een verkeersveilige en gezonde leefomgeving. Geluidsoverlast, luchtvervuiling en verkeersonveilige situaties veroorzaakt door motoren passen daar niet bij. Wij zijn daarom bereid om op lokaal niveau nader te onderzoeken welke instrumenten de gemeente Heerde ter beschikking heeft om de overlast door motoren te beperken. Te denken valt hierbij aan frequente en stringente handhaving, afsluiting van de IJsseldijk voor motoren in het weekend of gedurende de zomerperiode of infrastructurele maatregelen. De wethouder zal hiertoe contact leggen met alle naburige gemeentes die een deel van het IJsseldijktrace beheren, te weten Epe, Olst-Wijhe, Voorst en Deventer.

Tevens zal een signaal naar de landelijke overheid afgegeven worden dat wat de gemeente Heerde betreft de maat vol is. Landelijk valt er op het gebied van terugdringen van geluidsoverlast door motoren namelijk nog veel winst te behalen. We hebben met elkaar afgesproken dat mobiliteit duurzamer moet worden. De groep motorrijders is echter onderbelicht in deze duurzaamheidsdiscussie. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven dat er op dit moment een onderzoek loopt om te kijken hoe de geluidsoverlast van motoren verminderd kan worden. Rond de zomer moet dit onderzoek afgerond zijn en worden de resultaten bekend gemaakt.

7. Is het College bereid de beantwoording van deze vragen te bespreken in de commissie Ruimte?

Uiteraard zijn wij hiertoe bereid.