GEMEENTE BEUNINGEN

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum : 08 SEP 2022
Kenmerk : UI22.05262
Kenmerkcode :
Uw contact : Ylva Luijten
Telefoon : 14 024
Onderwerp : Stand van zaken luchtkwaliteit en bedrijven Nijmegen West en Weurt

Geachte raad,

Met deze raadsbrief geven wij u een update over de stand van zaken met betrekking tot luchtkwaliteit en bedrijven in het gebied Nijmegen West en Weurt.

Inleiding
De gemeente Beuningen werkt aan een veilige en gezonde leefomgeving voor haar inwoners. Luchtkwaliteit is daarbij een belangrijk thema, want goede luchtkwaliteit heeft een positieve invloed op de gezondheid. Om deze reden hebben we ons in december 2021 aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA). We zijn nu bezig met het opstellen van het decentrale uitvoeringsprogramma. Hierin beschrijven we of en hoe we de maatregelen van het SLA gaan uitvoeren. De lucht wordt al schoner, maar we zijn er zeker nog niet. Daarom werken we met overheden, inwoners en bedrijven samen aan betere luchtkwaliteit. Lucht houdt zich namelijk niet aan gemeentegrenzen, dus met alleen lokale maatregelen is schone lucht niet haalbaar.

Leeswijzer
Deze brief gaat in op de luchtkwaliteit en bedrijven. Voor het gebied Nijmegen West en Weurt zijn stappen gezet voor meer schone bedrijven met behulp van de instrumenten Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH). We benadrukken dat we blijven samenwerken met de gemeente Nijmegen, de provincie Gelderland en de omgevingsdienst ODRN. Daarnaast geven we een korte toelichting op het meetplan; meten op straatniveau. Ook gaan we onder andere in op hoe we de bewonersavonden met het thema volksgezondheid hebben vorm gegeven begin juli en welke vervolgstappen we zetten in de tweede helft van 2022, zoals het geuronderzoek als basis voor nieuw lokaal geurbeleid.

Relevante bedrijven met luchtemissies Nijmegen West en Weurt
Het inventarisatierapport van relevante bedrijven met luchtemissies in Nijmegen West en Weurt vormt de basis om verder te werken aan schonere lucht met het instrument VTH. Samen met de ODRN zorgen we dat bedrijven volgens de norm werken en een actuele milieuvergunning hebben.

POSTADRES: GEMEENTE BEUNINGEN, POSTBUS 14, 6640 AA BEUNINGEN
BEZOEKADRES: VAN HEEMSTRAWEG 46, 6641 AE BEUNINGEN
TELEFOON: 14 024, TELEFAX: 024 - 6778078
E-MAIL: GEMEENTE@BEUNINGEN.NL, INTERNET: WWW.BEUNINGEN.NL
IBAN: NL55 BNGH 0285 0010 78, BIC: BNGHNL2G

WINSSEN EWIJK BEUNINGEN WEURT

We stemmen daarbij regelmatig af met de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland over hun bedrijven zodat we een totaal beeld houden over het industrieterrein Nijmegen West en Weurt.

Gemeentelijke inventarisatie van bedrijven
In de gemeentelijke inventarisatie van bedrijven komt als enige Beuningse bedrijf VBI Weurt aan de orde. De ARN en RWZI komen in de provinciale inventarisatie aan de orde. Deze bedrijven worden hier buiten beschouwing gelaten, omdat de provincie hierover bevoegd gezag is. Hieronder zijn de belangrijkste constateringen en vervolgstappen vermeld. In de bijlagen zijn ook de Nijmeegse bedrijven beschreven. De asfaltcentrale APN wordt hier ook uitgebreid besproken.

Bedrijf	Belangrijkste constatering	Vervolgstappen
VBI Weurt	✓ VBI Weurt is volgens de voorschriften in werking	✓ Naar aanleiding van een geurmelding vindt er binnenkort een emissie meting naar pentaan plaats. Pentaan is geen Zeer Zorgwekkende Stof, maar kan wel geur veroorzaken. De resultaten van de meting zullen passend behandeld worden.

Andere ontwikkelingen rondom Nijmegen West en Weurt

Luchtkwaliteit meten op straatniveau
Op 27 januari 2021 nam de gemeenteraad van Nijmegen een motie aan waarin het college werd opgeroepen om op korte termijn en op structurele basis onderzoek te laten uitvoeren naar de luchtkwaliteit en samenstelling van de neerslag van stoffen en om bronnen in Nijmegen West - Weurt en de (mogelijke) gevolgen voor de gezondheid van inwoners in kaart te brengen. Het eerste deel van de motie heeft geresulteerd in het meetplan luchtkwaliteit Nijmegen West en Weurt. Het tweede deel van de motie heeft geresulteerd in de gemeentelijke en provinciale inventarisatie van bedrijven, hierboven genoemd.

Het meetplan is vlak voor de zomer van 2021 vastgesteld door het college van Nijmegen en de financiële middelen zijn vrijgemaakt. We trekken hierin samen op met gemeente Nijmegen. Op basis van het meetplan wordt er in Nijmegen West en Weurt vaker, op meer plekken, op andere stoffen (benzeen, PAK) én op geur gemeten. Met de wijkvertegenwoordiging is gesproken over de meetlocaties. In de onderstaande tabel staat een samenvatting met betrekking tot het meten van de verschillende componenten op straatniveau. Ook staat hierin aangegeven waar de meetlocaties van Weurt zich bevinden.

Stof	Voortgang
NO2	De nieuwe locaties zijn zoveel mogelijk conform wensen van wijkvertegenwoordiging gekozen. Metingen zijn vanaf begin januari gestart. *Locaties Weurt:* *1. Kloosterhof* *2. Nieuwe Pieckelaan (ARN)* *3. Van Heemstraweg/Sluis*

PM/fijn stof:	De meetlocaties die eerder door ons al gekozen waren, zijn nu ingericht. De nieuwe locaties op basis van wensen van wijkvertegenwoordiging worden gezocht. Metingen zijn gestart vanaf begin januari. *Locaties Weurt:* *1. Kloosterhof* *2. Van Heemstraweg/Sluis (nog niet geplaatst)*
Roet	Op dit moment wordt er op twee locaties in Nijmegen West roet gemeten. Als er voldoende meetgegevens verzameld zijn wordt de apparatuur verplaatst naar een locatie in Weurt. Deze locaties zijn op basis van wensen van de wijkvertegenwoordiging gekozen. *Locatie Weurt:* *1. Pastoor van der Marckstraat ter hoogte van Westkanaaldijk (metingen in november en december)*
Benzeen	De locaties zijn zoveel mogelijk conform wensen van wijkvertegenwoordiging gekozen. Metingen zijn begin januari gestart. *Locaties Weurt:* *1. Kloosterhof (elke 4 weken een meting)* *2. Van Heemstraweg/Sluis (2x2 meetperiodes van 4 weken in 2022)*
PAKs	Op dit moment wordt er op twee locaties in Nijmegen West PAK gemeten. Als er voldoende meetgegevens verzameld zijn wordt de apparatuur verplaatst naar een locatie in Weurt. Deze locaties zijn op basis van wensen van de wijkvertegenwoordiging gekozen. *Locatie Weurt:* *1. Pastoor van der Marckstraat ter hoogte van Westkanaaldijk (metingen in november en december)*

De resultaten van het meten op straatniveau zijn vanaf maart te zien via de gemeentelijke website. In samenspraak met de wijkvertegenwoordiging is de website aangepast en aangevuld om de inwoners zo optimaal en klantgericht mogelijk te helpen om bij de juiste informatie over de luchtkwaliteit in Nijmegen West en Weurt te komen. De informatie is te vinden via www.nijmegen.nl/westenweurt. De website is in beheer van gemeente Nijmegen, maar de inhoud wordt met ons afgestemd. De website bevat veel meer informatie dan alleen het meten op straatniveau en gaat in op de vragen en antwoorden tijdens bewonersavonden, het kunnen melden van overlast over luchtkwaliteit en de actualiteiten rondom bedrijven (zoals de APN).

Geuronderzoek voor lokaal geurbeleid

Er is veel discussie rond het industrieterrein Nijmegen West en Weurt over de kwaliteit van de leefomgeving. Met name op het gebied van geur krijgen we veel vragen. In 2007 en 2010 zijn al eerder geuronderzoeken uitgevoerd voor het totale terrein om meer inzicht te krijgen in de geursituatie. Over het industriële aandeel is in het afgelopen jaar op verschillende momenten het gesprek gevoerd met bewoners, bedrijven, experts en andere overheden. Geur kan hinder veroorzaken en daardoor de gezondheid schaden. Dat is ook aangegeven door de GGD in haar advies over de uitstoot van PAK door de asfaltcentrale. Het uitvoeren van een geuronderzoek is noodzakelijk om de aandacht voor geurklachten te effectueren en een objectieve basis te leggen

voor een nieuw te ontwikkelen geurbeleid en eventuele geur beperkende maatregelen op te nemen. Dit onderzoek moet een actueel beeld van de huidige situatie geven, zodat we samen met gemeente Nijmegen vervolgstappen zetten in de beleidsmatige borging van dit milieuaspect. Het geuronderzoek start na de zomerperiode en we laten ons hierbij adviseren door een gespecialiseerd adviesbureau op het gebied van geur. Eén van de doelen van dit geuronderzoek is om tot een integraal en nieuw geurbeleid te komen. We kunnen nu nog niet vooruitlopen op resultaten van dat onderzoek, dus ook nog niet een duidelijk kader schetsen voor toekomstig geurbeleid. Dit moet namelijk het resultaat zijn van een gezamenlijk doorlopen proces, want we betrekken intensief de omgeving, de bedrijven en de provincie bij dit onderzoek.

Openbaarheid van milieudossiers Nijmegen West en Weurt
De wijkvertegenwoordiging heeft verzocht om alle milieudossiers (voor wat betreft lucht) van de bedrijven op Nijmegen West en Weurt te ontvangen. Het gaat dan om de bedrijven die benoemd zijn in de gemeentelijke- en provinciale inventarisatie van relevante bedrijven van Nijmegen West en Weurt. Door (oud) wethouder Wijnia is op 14 februari 2022 toegezegd deze informatie te verstrekken. De informatie van alle bedrijven waar gemeente Nijmegen en wij bevoegd gezag over zijn staan op de gemeentelijke website. De bedrijven waar de provincie bevoegd gezag is staan op de provinciale website.

Luchtkwaliteit en gezondheid
Op woensdag 6 juli 2022 organiseerden de gemeenten Nijmegen, Beuningen en GGD Gelderland-Zuid twee bewonersbijeenkomsten. Deze bijeenkomsten vonden plaats in wijkcentrum De Biezantijn. In Nijmegen West en Weurt verstuurden we 15.500 huis-aan-huis uitnodigingen, zodat veel mensen van de informatiebijeenkomst op de hoogte waren. Ruim 200 mensen waren bij de bijeenkomsten aanwezig, verspreid over een middag- en avondsessie. Tijdens de bijeenkomsten, ingeleid door de wethouders van Elferen en Cobussen, vertelde de GGD aan de hand van een presentatie over de gezondheidseffecten van luchtvervuiling en presenteerde cijfers uit de GGD Gezondheidsmonitor. Daarnaast gaf de GGD informatie over het in aanraking komen met luchtvervuiling en de gezondheidseffecten in Nijmegen West en Weurt. De presentatie is naar alle aanwezigen toegestuurd en de (nagekomen) vragen en antwoorden van de sessies staan op de gemeentelijke website. De gepresenteerde informatie van 6 juli kan ook via de website opgevraagd worden. In de tweede helft van 2022 organiseren we wederom bewonersavonden, en presenteren we de meetresultaten over het eerste half jaar van de luchtmetingen op straatniveau.

Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV)
De Onderzoeksraad voor Veiligheid startte vorig jaar een onderzoek naar de wijze waarop burgers in Nederland worden beschermd tegen de risico's van soms jarenlange schadelijke industriële uitstoot en lozingen. Blootstelling aan industriële stoffen kan schade veroorzaken aan de gezondheid. Dit kan door eenmalige uitstoot of lozing zijn, maar ook door een opeenstapeling van stoffen in de loop van de tijd. Onderdeel van het onderzoek is in hoeverre rekening wordt gehouden met gezondheidseffecten voor omwonenden bij het toestaan en controleren van langdurige industriële uitstoot.

De OVV onderzoekt hiervoor de situatie rondom Tata Steel in IJmuiden en mogelijk ook andere industriële complexen in Nederland waar dezelfde problematiek speelt. In september 2021 maakte de Raad bekend het lopende onderzoek uit te breiden naar de veiligheid van omwonenden van industriële complexen in Nijmegen en Dordrecht. In deze regio's zijn er bij bewoners zorgen over de

uitstoot van Asfalt Productie Nijmegen en Chemours (en voorheen DuPont de Nemours) in Dordrecht. Met de uitbreiding van het onderzoek kunnen bredere lessen getrokken worden die ook toepasbaar zijn op andere regio's. Wij hebben geen invloed op de voortgang van dit landelijke onderzoek, maar uit onze contacten met de OVV blijkt dat het onderzoek vertraagd is en dat de resultaten pas aan het einde van 2022 of zelfs later gepresenteerd worden.

Tot slot

Op basis van basis van de inventarisatie van de relevante bedrijven worden stappen ondernomen. Ook de contacten met bewoners en bedrijven zijn geïntensiveerd en daar gaan we mee door. Bij verschillende bedrijven zijn al resultaten geboekt, maar we moeten ons blijven realiseren dat dit een lang proces is waar we samen moeten blijven werken om het belangrijke doel van schonere lucht te bereiken. Daarbij is de samenwerking met provincie, gemeente Nijmegen en andere partners waardevol. Met deze stand van zaken brieven zullen we de gemeenteraad op de hoogte blijven houden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

Dyanne Kocken
secretaris

Daphne Bergman
burgemeester

Bijlagen

1. Bijlage I: Relevante Nijmeegse bedrijven met luchtemissie uit gemeentelijke inventarisatie (at22001399)
2. Bijlage II : Vervolgstappen asfaltcentrale APN (at22001400)

Bijlage I: Relevante Nijmeegse bedrijven met luchtemissie uit gemeentelijke inventarisatie (stand van zaken 5 augustus 2022; opgesteld door gemeente Nijmegen)

	Bedrijf	Belangrijkste constateringen
1.	Draad Nijmegen B.V. – Lagelandseweg 11, Nijmegen	✓ Meten van VOS in oplosmiddeleninstallatie ✓ Keuring stookinstallaties ✓ Wijziging van vergunning met aanschrijving afdwingen
2.	Duynie / Novidon, Handelweg 38 en Lindenhoutseweg 20, Nijmegen	✓ Emissies van geur en fijn stof niet inzichtelijk ✓ Actualiseren van de vergunning
3.	Huisdierencrematorium, Dr. De Blécourstraat 76, Nijmegen	✓ Onderhoud / afstelling verbrandingsovens ✓ Geen klachten meer bekend ✓ Zuurstofsensor installeren
4.	Timmerfabriek Gerritzen, Hogelandseweg 75, Nijmegen	✓ Bedrijf heeft controlemeting bij stookinstallatie uitgevoerd; controle door ODRN of meting voldoende is en sprake is van de Best Beschikbare Techniek (BBT)
5.	Asfaltcentrale APN van Dura Vermeer, Energieweg 28, Nijmegen	✓ Productie gemodificeerde bitumen en geurhinder ✓ Overschrijding van de uitstootnorm van PAK op 28 juni 2021 ✓ Verhogen meetfrequentie door bedrijf zelf naar benzeen en PAK ✓ Aanpassen rapportage minimalisatie-verplichting zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Bedrijf	Type overtreding	Vervolg stappen

Draad Nijmegen B.V. – Lagelandseweg 11, Nijmegen	Aanvraag om vergunning indienen voor 1 februari 2022 inclusief minimalisatierapportage ZZS en toetsing BBT	1. Waarschuwingbrief ODRN voor indienen van de aanvraag (28 oktober 2021). 2. Bedrijf heeft conceptaanvraag inclusief minimalisatierapportage ZZS ingeleverd. Voor het deel luchtemissies is er een verzoek van uitstel tot 1 juli 2022 vanwege uitvoeren van de emissiemetingen en aanleveren meetresultaten. 3. De aanvraag is inmiddels voldoende aangevuld, zodat het ontwerpbesluit van de actuele vergunning gepubliceerd kan worden.
	Overschrijding benzeennormering, type keuring stookinstallatie en rapportage minimalisatie ZZS	1. Brief voornemen last onder dwangsom (12 oktober 2021) en voldoen op 15 december 2021 voor verbeteren meet- en registratiesysteem. 2. Aan de hand van de meet- en keuringssresultaten na een gesprek op 12 mei 2022 en een controle op 8 juli 2022 bij het bedrijf is een handhavingsbrief brief voornemen last onder dwangsom op 21 juli 2022 verstuurd aan Draad Nijmegen om volgens de norm te gaan werken. Uit de emissiemetingen bleek dat niet voldaan wordt aan de emissienorm voor benzeen van 2 mg/Nm3 bij één productielijn met een uitstoot van 2,9 mg/Nm3. Hiermee voldoet de uitvoering van de toegepaste techniek nog niet volledig aan BBT. Draad is bezig de nageschakelde techniek te optimaliseren om wel te voldoen aan BBT. Bovendien wordt onderzocht of de emissie verder gereduceerd kan worden met een extra techniek (BBT+) in het kader van minimalisatie van ZZS.
Duynie / Novidon, Handelweg 38 en Lindenhoutseweg 20, Nijmegen	Indienen van aanvraag om vergunning zes weken nadat rechtsoordeel is gegeven over toepassen afvalstof of bijproduct; onderdeel van de aanvraag is toetsing BBT	1. Brief last onder dwangsom 24 november 2020 en verlenging 28 april 2021 vanwege nog ontbreken rechtsoordeel over afvalstof of bijproduct; bij niet tijdig indienen van aanvraag om vergunning een dwangsom van €5.000; in de aanvraag om vergunning moet het bedrijf ingaan op de toepassing van BBT. 2. Inmiddels zijn alle rechtsoordelen bekend. In alle gevallen is er niet langer sprake van afvalstoffen maar van het gebruik van een bijproduct. Voor de locatie Lindenhoutseweg betekent dit: omdat er niet langer sprake is van het innemen en bewerken van afvalstoffen is er geen sprake meer van een overtreding. Hiermee is voldoende invulling gegeven aan de Last onder Dwangsom. Op 27 mei 2022 is het bedrijf middels een brief hiervan in kennis gesteld. 3. Voor de locatie Handelsweg is de termijn verlengd tot 15 september 2022 voor het indienen van een ontvankelijke vergunningaanvraag inclusief alle noodzakelijke onderzoeken om de vergunbaarheid te beoordelen.

Bedrijf	Type overtreding	Vervolg stappen
Huisdierencrematorium, Dr. De Blécourstraat 76, Nijmegen	In opdracht van Huisdierencrematorium Nijmegen is door een externe firma een zuurstofmeter geplaatst. Deze meet het zuurstofgehalte continu. Er wordt echter niet continu geregistreerd. De overtreding is nog niet helemaal ongedaan gemaakt. Daarnaast is onduidelijk of de afgassen met voldoende verblijftijd in de naverbrandingsruimte komen (tenminste 1,5 seconden)	1. Waarschuwingsbrief ODRN per mail voor het plaatsen zuurstofsensor d.d. 15 juni 2021. 2. Voornemen last onder dwangsom ODRN d.d. 16 februari 2022 om continu registeren af te dwingen en verblijfttijd in naverbrandingsruimte te garanderen; begunstigingstermijn tot 13 mei 2022 met een voornemen last onder dwangsom van €1.500 per overtreding. 3. De aanpassingen zijn tijdig uitgevoerd en hiermee voldoet het bedrijf aan het Activiteitenbesluit en past daarmee best beschikbare technieken toe. Dit is door de ODRN met een afsluitingsbrief van 6 juli 2022 bevestigd.
Timmerfabriek Gerritzen, Hogelandseweg 75, Nijmegen	Voor biomassa gestookte stookinstalatie geldt alleen een emissiegrenswaarde voor stof. Er is onvoldoende aangetoond dat de stookinstallatie voldoet aan deze emissiegrenswaarde. De stookinstallatie is daarnaast niet (eenmaal per twee jaar) goedgekeurd door een SCIOS-gecertificeerd bedrijf. Er dient een typekeuring te worden uitgevoerd. Door emissiemetingen ontstaat ook uitsluitsel over de uitstoot van mogelijke ZZS stoffen (Benzeen en PAK) en kan beoordeeld worden of sprake is van BBT bij dit bedrijf.	1. Waarschuwingbrief ODRN voor uitvoeren typekeuring en emissiemeting op 25 februari 2022. 2. Op basis van artikel 3.7 lid 8 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag in het belang van de bescherming van het milieu bij maatwerkvoorschrift (nadere) eisen stellen aan de emissies van een stookinstallatie. Aan de hand van de typekeuring en emissiemetingen beoordelen we of met maatwerkvoorschriften (nadere) emissie-eisen met meetverplichting moeten worden opgelegd voor ZZS (Benzeen en PAK). 3. BBT bestaat bij Gerritzen uit voldoen aan Activiteitenbesluit (Abm). De keuring en meting zijn inmiddels uitgevoerd op 9 mei 2022. De Installatie is bij een reguliere keuring niet goedgekeurd. Hiermee wordt momenteel niet voldaan aan het Abm en daarmee ook niet aan BBT. Door reparaties kan de installatie wel gaan voldoen aan BBT. De stofemissie voldoet aan de norm in het Activiteitenbesluit. 4. De emissie van PAK blijft een aandachtspunt. De toezichthouder heeft de ODRA verzocht een PAK-meting uit te voeren. Bij de voorbereiding van de meting kwam naar voren dat de meetvoorzieningen bij het bedrijf niet in orde zijn. Daardoor is een goede meting op dit moment niet mogelijk. Het bedrijf krijgt een aanschrijving (voornemen last onder dwangsom) om dit te verhelpen; daarna wordt de meting uitgevoerd.

Bijlage II : Vervolgstappen asfaltcentrale APN (stand van zaken 5 augustus 2022, opgesteld door gemeente Nijmegen)

	Vervolgstappen asfaltcentrale APN	Wat	Stand van zaken
1.	Handhaving afwijking van de vergunde situatie gemodificeerde bitumen en geuronderzoek bij aanvraag om vergunning.	1. Brief van 21 december met last onder dwangsom met begunstigingstermijn tot en met 31 maart 2022 2. Bij niet voldoen: verbeuren van de dwangsom van € 25.000,00 ineens.	Omwonenden klagen de laatste jaren steeds meer over geuroverlast welke door hen wordt toegeschreven aan de asfaltcentrale APN. De omgevingsdienst ODRN had het vermoeden dat de toename aan geuroverlast te wijten is aan het gebruik van gemodificeerde bitumen. Vanwege de toegenomen geurklachten werd APN december vorig jaar gelast om het gebruik hiervan te staken. De onderbouwing hiervoor is enerzijds de gedachte dat het gebruik van gemodificeerde bitumen niet zou vallen onder de definitie zoals is opgenomen in de milieuvergunning van 2002 en anderzijds dat onduidelijk is of het gebruik van gemodificeerde bitumen (er bestaan ongeveer 200 soorten gemodificeerde bitumen) voldoet aan de geurnorm zoals bepaald door de Afdeling in de uitspraak van 14 november 2007. Er ontbreekt echter een voldoende juridisch steekhoudende onderbouwing dat het gebruik van gemodificeerde bitumen niet valt onder de definitie van 'bitumen' zoals vastgelegd in de verleende milieuvergunning uit 2002. Uit navraag bij de ODRN volgt dat de definitie zodanig ruim is, dat er allerlei soorten bitumen onder kunnen vallen. De ODRN geeft nu aan dat het zeer onaannemelijk is dat het gebruik van gemodificeerd bitumen onderdeel uitmaakte van de aanvraag in 2001 en is vergund in de milieuvergunning van 2002. Daarmee zou namelijk het gebruik van iedere, na de datum van vergunning verlening nieuw ontwikkelde bitumensoort, zijn toegestaan. Wij concluderen nu dat de conclusie van de ODRN 'zeer onaannemelijk' de rechterlijke toets niet zal doorstaan. Er ontbreekt een voldoende juridisch steekhoudende onderbouwing dat het gebruik van gemodificeerde bitumen niet valt onder de definitie van 'bitumen' zoals vastgelegd in de verleende milieuvergunning uit 2002. We hebben de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer laten weten dat bij onze heroverweging van het besluit het gebruik van gemodificeerde bitumen (weer) is toegestaan. We blijven de komende periode wel doormeten naar Benzeen, PAK en geur bij de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer.
2.	Vervolg van overschrijding van de PAK meting van 28 juni 2021.	De meetresultaten van 28 juni 2021, 15 november 2021, 8 december 2021, 2 februari 2022 en 10 juni 2022 zijn bekend.	In de brief van 29 juli 2021 hebben wij het bedrijf ons voornemen kenbaar gemaakt voor het opleggen van een last onder dwangsom met een bedrag van € 10.000,00 per keer dat een overschrijding gemeten wordt van de emissie van PAK, met een maximum van € 50.000,00. Op basis van het meetresultaten van 15 november 2021, 8 december 2021, 2

			februari 2022 en 10 juni 2022 wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de emissie-eis van PAK's. Hiermee is echter nog onvoldoende basis om er van uit te gaan dat sprake is van een bestendig resultaat en om die reden zullen wij emissiemetingen blijven uitvoeren in het tweede deel van 2022 op in ieder geval PAK's. De ingezette handhavingsprocedure zullen wij dan ook nog niet beëindigen. Benzeen voldoet bij de meting op 28 juni 2021 aan de norm en werd tijdens de metingen op 8 december 2021 en 2 februari 2022 niet meer aangetroffen. Voor geur voldoet het bedrijf ook aan de huidige geurnormen uit de milieuvergunning. Het beladen van de vrachtwagens (op maaiveld en vrij open situatie) kan ook van invloed zijn op de geur. We nemen dit mee door middel van metingen in het geuronderzoek in de tweede helft van 2022 om te komen tot een actuele geurnormering.
3.	Opleggen meetverplichting voor PAK en Benzeen door het bedrijf zelf in maatwerk-voorschriften	1. Ontwerpbesluit voor maatwerkvoorschriften publiceren 2. Zes weken ter inzage voor indienen van zienswijzen op het ontwerpbesluit 3. Besluit publiceren voor maatwerkvoorschriften met verwerking van (mogelijke) zienswijzen 4. Beroepsmogelijkheden Rechtbank	Op 1 januari 2019 zijn voor asfaltcentrales algemene voorschriften vastgesteld in paragraaf 5.1.6 “Installaties voor de productie van asfalt” van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De vergunningvoorschriften voor de emissie van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK’s) en vluchtige organische koolwaterstoffen, waaronder benzeen, vallen daarmee sinds die datum onder de algemene voorschriften van het Activiteitenbesluit. Wij hebben besloten om voor de emissie van PAK’s en benzeen meetverplichtingen door het bedrijf zelf op te leggen. Deze meetverplichting wordt voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Tussen 24 december 2021 en 4 februari 2022 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door het advocatenkantoor BarentsKrans namens het bedrijf. De zienswijze is op 3 februari 2022 pro forma ingediend en op 4 maart 2022 inhoudelijk aangevuld. In de ontwerpbeschikking is aangegeven dat er nog onvoldoende bekend is over Emissie Relevante Parameters (ERP’s categorie B) bij het bedrijf. Er is daarom uitgegaan van een hogere meetfrequentie met 6x per jaar. In de zienswijze geeft het bedrijf echter aan wel over voldoende informatie te beschikken over deze ERP’s. Daarom is opgenomen dat na het goedkeuren van deze ERP’s de meetfrequentie, in overeenstemming met tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit, zal worden aangepast naar 2 metingen per jaar plus ERP’s categorie B. Overeenkomstig artikel 2.8 lid 5 Ab dient het bedrijf aan te tonen met welke categorie B ERP’s de emissies van PAK en benzeen kunnen worden gecontroleerd en binnen welke grenswaarden van deze ERP’s wordt voldaan aan de

			emissie-eisen. Tot die tijd geldt een meetfrequentie van 6x per jaar. Het definitieve besluit voor het opleggen van de meetverplichtingen leggen wij in september 2022 voor zes weken ter visie. Voor de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer staan dan beroepsmogelijkheden open tegen dit besluit bij de Rechtbank.
4.	Minimalisatie-verplichting ZZS en rapportage met informatieplicht	1. Waarschuwingsbrief 24 november 2021 vanwege onvoldoende rapportage	De asfaltcentrale APN van Dura Vermeer heeft een reactie gegeven op de waarschuwingsbrief van de ODRN (van 24 november 2021) over de rapportage minimalisatie-verplichting ZZS. Na een gesprek met het bedrijf en de opsteller van de rapportage (Royal HaskoningDHV) op 16 maart 2022 is de rapportage aangevuld op 16 mei 2022. Met dit rapport is in voldoende mate invulling gegeven aan de informatieplicht voor het bevoegde gezag van emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen zoals beschreven in het Activiteitenbesluit. Door het bedrijf zijn na 1 september 2021 een set aan maatregelen toegepast: 1. Een betere afstelling van de brander resulterend in een smallere vlam; 2. Het bijsnijden van de transportschoepen in de trommel net achter de brander/strooi ingang PR materiaal; 3. Het maken van een klein afdak boven de brander in de PR trommel om het strooipatroon buiten de brander vlam te houden; 4. Het plaatsen van een schuimbitumen-unit waardoor met een lagere temperatuur geproduceerd kan worden; 5. Sinds september 2021 wordt alleen gerecycled asfalt gebruikt in de vorm van uitgezeefde fractie van 5 – 25 mm. Als vervolgstap op dit onderzoek dient op verzoek van de ODRN per 1 september 2022 een concept vermijdings- en reductieonderzoek (V&R) te beoordeling voorgelegd te worden waarin de asfaltcentrale aangeeft op welke manier het voor de periode 2021-2026 verdere invulling geeft aan de minimalisatieplicht en de daaraan gerelateerde 5 jaarlijkse onderzoek plicht. Het V&R vindt een detaillering plaats van prioritering, stappenplan, doelen en concrete planning.