RAADSLEDENBIJEENKOMST 18 APRIL 2023

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Welkom

- Introductie
- MIRT-traject en resultaten
- Korte termijn maatregelen A2 randweg
- Regionale bekostigingsmethodiek

Introductie

- Daily urban system
- Schaalsprong vraagt ook (heel) wat van mobiliteit
- Samenwerking van groot belang
- Mobiliteitstransitie de regionale inzet

MIRT proces en resultaat



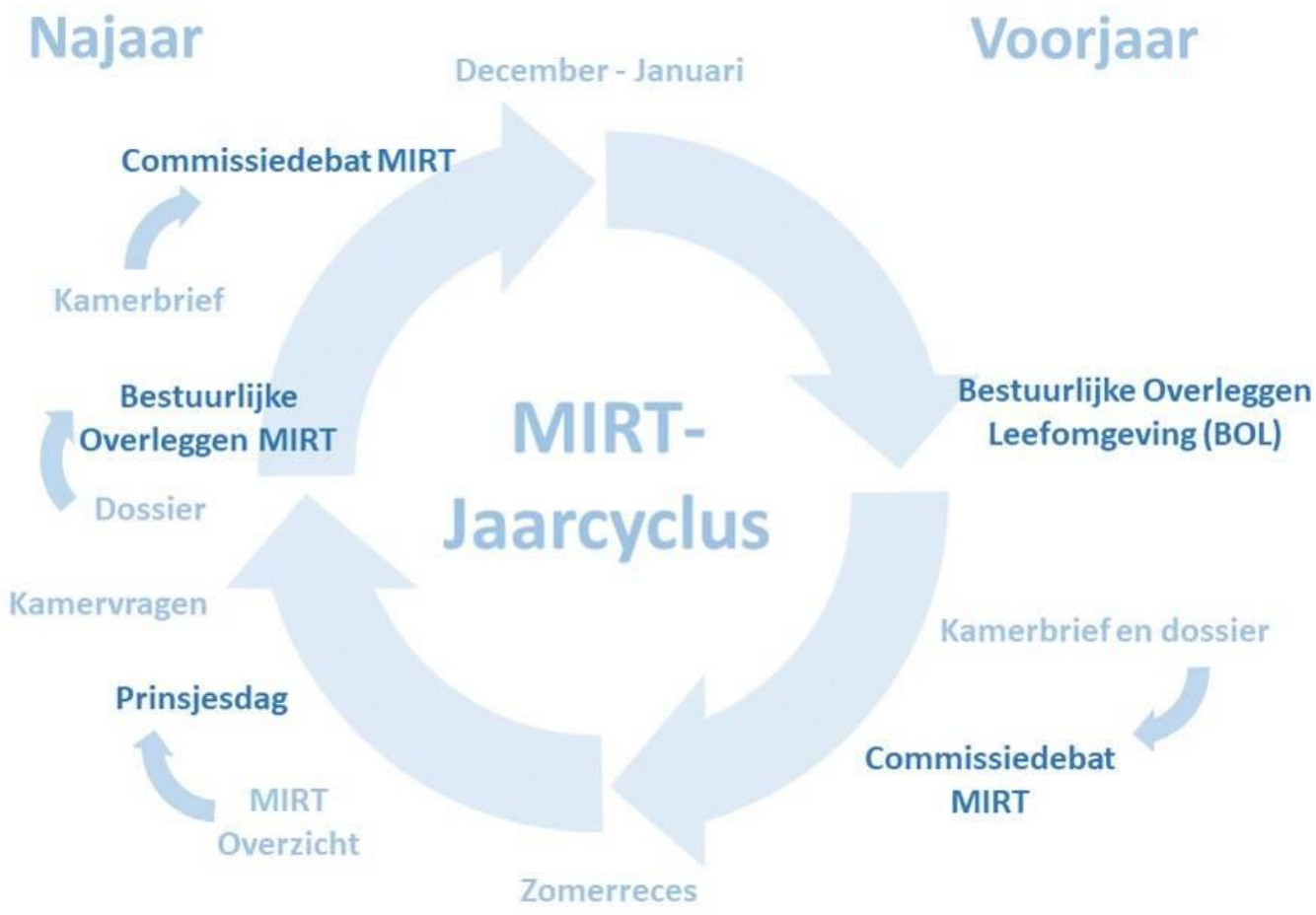
UITKOMSTEN BO MIRT 9 NOV ‘22

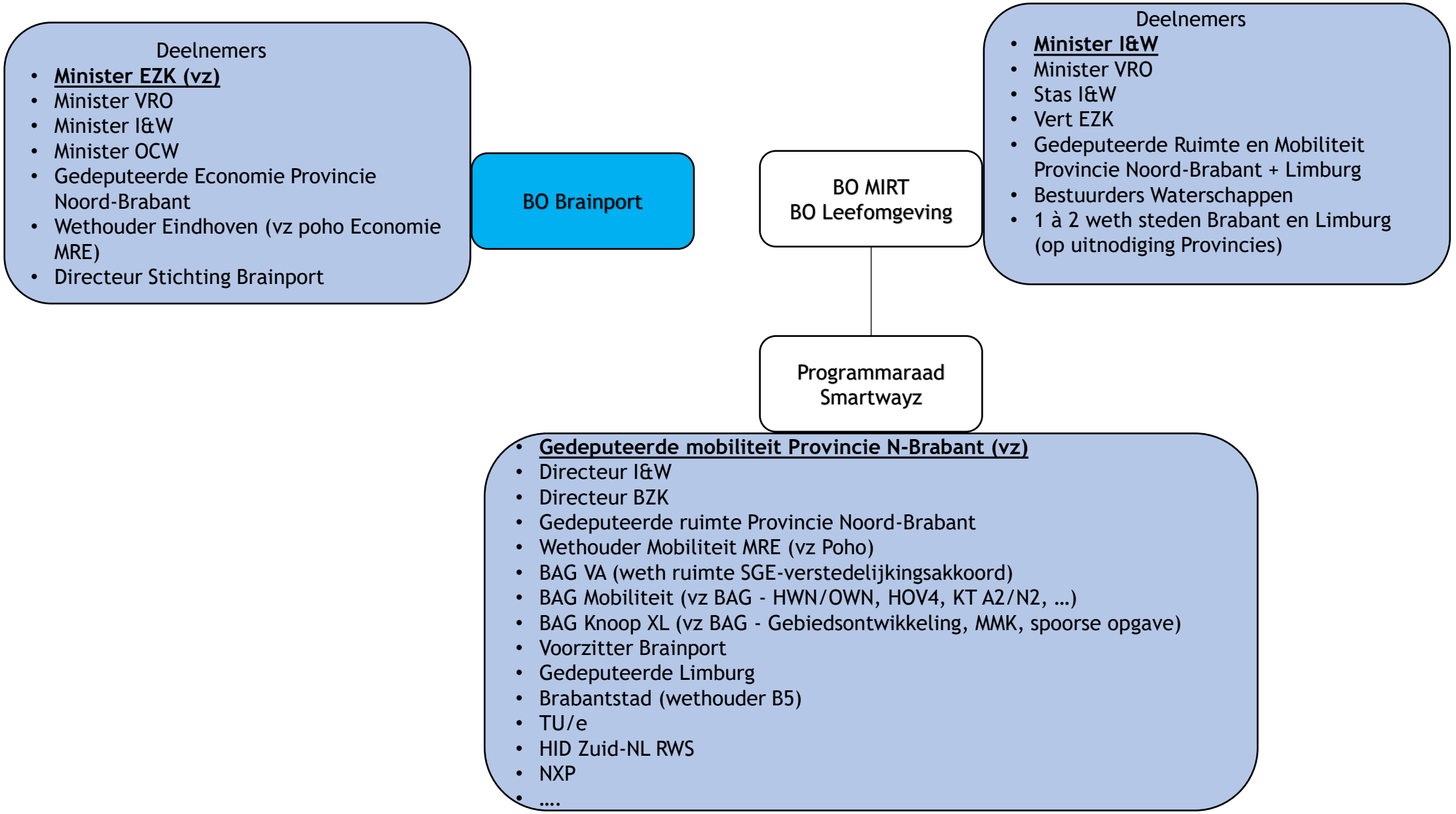
Toelichting Subregio oost MRE, 18 april 2023

MIRT
meerjarenprogramma infrastructuur, ruimte en transport

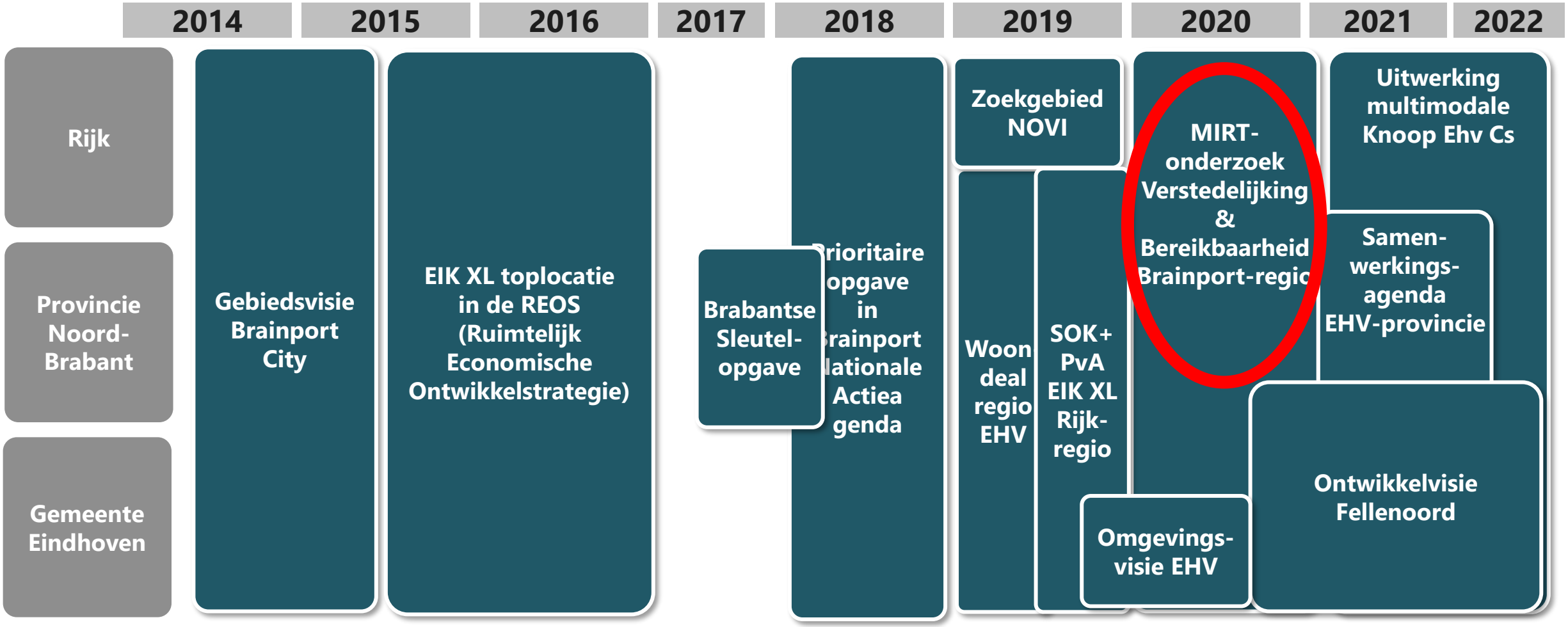
- Twee bijeenkomsten per jaar: BO Leefomgeving en BO MIRT
- 5 landsdelen

- Specifiek voor Brainport: BO Brainport (toeleidend)



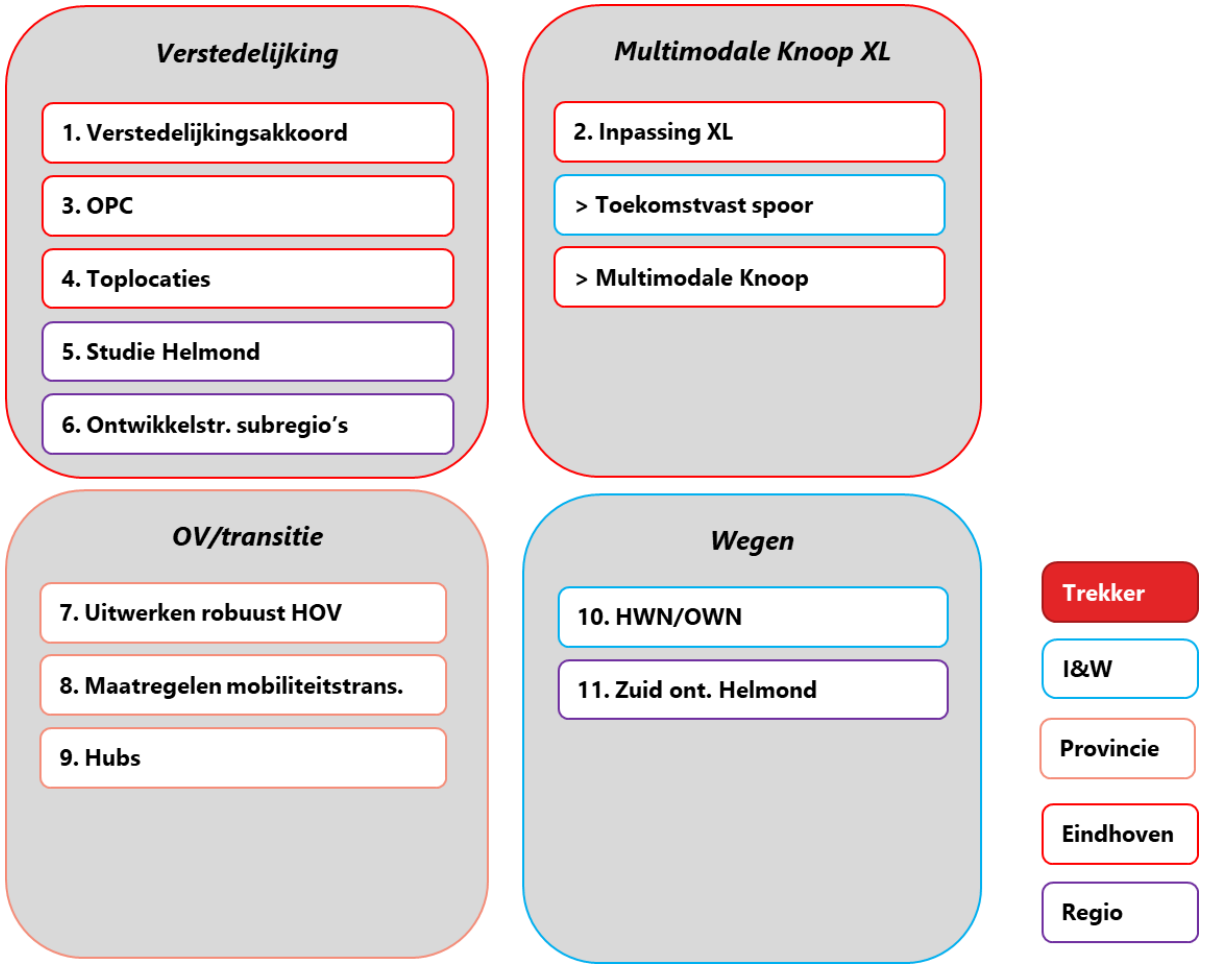

Deelnemers
Minister EZK (vz)
Minister VRO
Minister I&W
Minister OCW
Gedeputeerde Economie Provincie Noord-Brabant
Wethouder Eindhoven (vz poho Economie MRE)
Directeur Stichting Brainport
BO Brainport
BO MIRT
BO Leefomgeving
Deelnemers
Minister I&W
Minister VRO
Stas I&W
Vert EZK
Gedeputeerde Ruimte en Mobiliteit Provincie Noord-Brabant + Limburg
Bestuurders Waterschappen
1 à 2 weth steden Brabant en Limburg (op uitnodiging Provincies)
Programmaraad Smartwayz
Gedeputeerde mobiliteit Provincie N-Brabant (vz)
Directeur I&W
Directeur BZK
Gedeputeerde ruimte Provincie Noord-Brabant
Wethouder Mobiliteit MRE (vz Poho)
BAG VA (weth ruimte SGE-verstedelijkingsakkoord)
BAG Mobiliteit (vz BAG - HWN/OWN, HOV4, KT A2/N2, …)
BAG Knoop XL (vz BAG - Gebiedsontwikkeling, MMK, spoorse opgave)
Voorzitter Brainport
Gedeputeerde Limburg
Brabantstad (wethouder B5)
TU/e
HID Zuid-NL RWS
NXP
….

Grondslag MIRT afspraken 2022 – (voor)onderzoeken



Welke afspraken zijn er gemaakt in 2020

- **Strategische hoofdlijn**
  - Groei van 62.000 woningen en 72.000 fte in SGE
  - Eindhoven en Helmond een schaalsprong laten maken naar metropolitaan stedelijk gebied;
  - Mobiliteitstransitie randvoorwaardelijk voor verstedelijking en andersom; meer lopen, fiets, (H)OV;
  - Aanvullend zijn investeringen in autobereikbaarheid nodig.
- **Afspraken BO MIRT november 2020**
  - Inhoudelijke uitwerkingen : vier hoofdopgaven met 13 deelopgaven



2021: Inbreng Brainport bid (3 pijlers) , in 2022 opvolging via BO Brainport

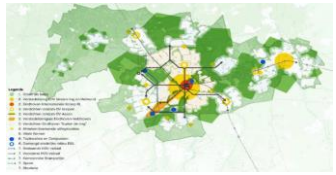


Schaalsprong tot 2030: pakket van 1,3 miljard

Projectnaam	Omschrijving	Bedrag
Gebiedsontwikkeling Knoop XL Eindhoven	○ Ombouw Fellenoord ○ Klimaatadaptatie ○ Brug over spoor ○ Dommel ○ Ontwikkeling clusters	€ 137 mln[1]
Multimodale Knoop Eindhoven	○ Busstation ○ Bufferruimte ○ Fietsenstallingen ○ Verdiepte aanrijroutes bus	€ 500 mln[2]
HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven	○ Vrijliggende HOV infra Karel de Grotelaan – CS ○ Roffart – High Tech Campus ○ Haltes	€ 210 mln[3]
Aanleg regionale mobiliteitshubs	○ Korte termijn maatregelen randweg A2 Eindhoven: zes regionale hubs ○ Inclusief verbindingen met toplocaties door OV en fiets	€ 185 mln[4]
Hoofd- en onderliggend wegennet	○ Aanvullende maatregelen Randweg N2/A2	€ 300 mln[5]
Totaal		**€ 1.332 mln**

- Resulterend in “doorontwikkeling Mainportstatus” bij nieuw Regeerakkoord.
- Inrichten Bestuurlijk Overleg Brainport (toeleidend naar BO MIRT)

Afspraken BO Leefomgeving (juni 2022)

	Koepel-document	Verstedelijkingsakkoord: Rijk en Regio leggen uitwerking vast voor wonen, werken, mobiliteit en andere randvoorwaarden (energie, klimaat, landschap)	
A	137 mln €	Versnelling woningbouw Gebiedsontwikkeling Eindhoven Internationale Knoop XL (75 mln Rijk incl BTW)	
B	185 mln €	Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie (met Rijksdekking bij BO MIRT te borgen) (46 mln Rijk incl BTW)	
C t/m E	Vervolg	Rijk en Regio werken verder aan de andere maatregelen uit het pakket tot 2030	

A Versnelling woningbouw Eindhoven Internationale Knoop XL

- 75 mln incl BTW voor versnelling gebiedsontwikkeling Fellenoord.
- Bekostiging van ingrepen: Fellenoord, Dommel, Dommeldal, brug







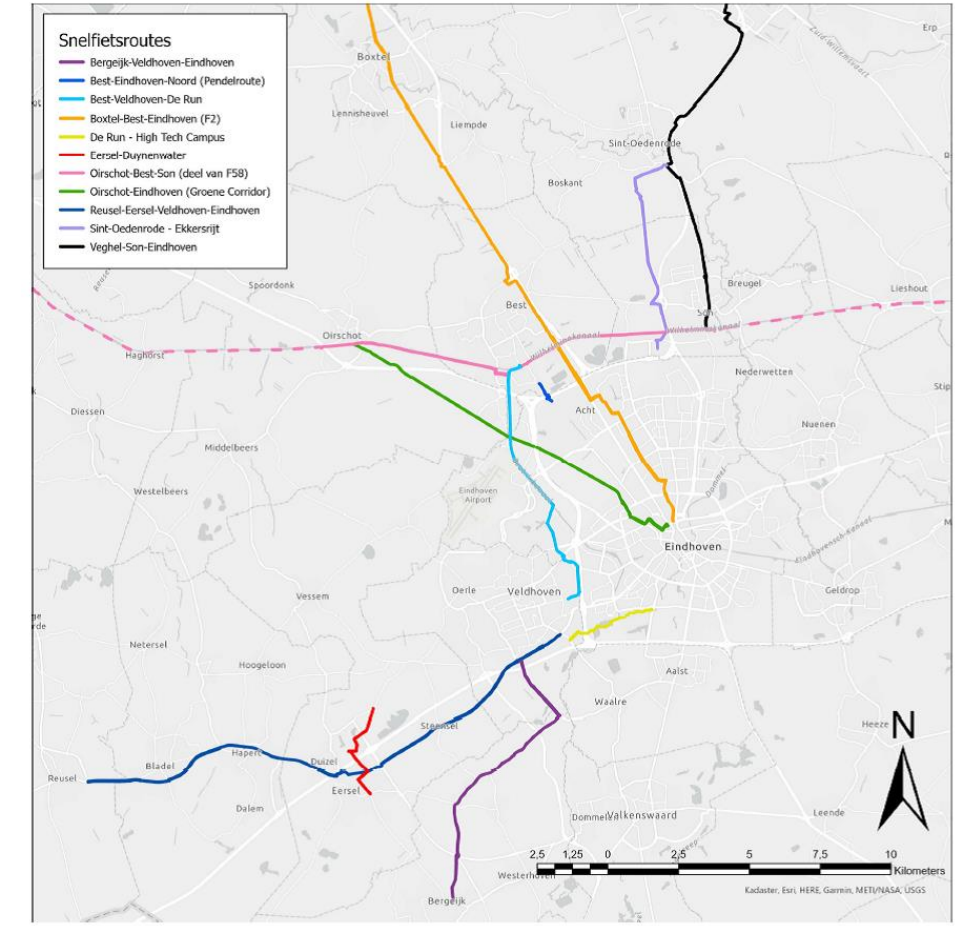


B Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie

- 46 mln incl BTW Rijksbijdrage voor een pakket van 185 mln
- 100 km regionale fietsroutes
- Bouw van eerste regionale hubs
- Werkgeversaanpak
- Kleine maatregelen hoofdwegennet







Afspraken BO MIRT 2022

C	727 mln €	Multimodale Knoop : realisatie toekomstvast busstation met aanrijd-routes, fietsenstallingen, kiss & ride, ingepast in gebiedsontwikkeling (maakt 9.000 woningen mogelijk).	
D	270 mln €	HOV4: realisatie HOV4 met gebiedsontwikkeling langs de mobiliteitsas in Eindhoven en Veldhoven (maakt 11.400 woningen mogelijk)	
E	2023-2024	Hoofd- en onderliggend wegennet: actualisatie onderzoek, ter besluitvorming op BO MIRT 2023 of 2024	

Aanvullend op Brainportdeal

125 mln €	Stap 1 spoorse maatregelen: emplacement-west Eindhoven Centraal. MIRT verkenning inclusief onderzoek Stap 2 en Stap 3: kruising Tongelre, keerspoor Helmond-Deurne en perrons Eindhoven Centraal	
126 mln €	Realisatie verbreding A58 traject Eindhoven-Tilburg, aanvullende middelen op bestaand budget	

C Multimodale Knoop

- 727 mln incl BTW , optie tot 775 mln
- Toekomstvast busstation, met inpandige fietsenstallingen kiss&ride, taxi, aanrijdroutes, verbinding Eindhoven Centraal
- Borgt kwalitatief hoogwaardige ruimtelijke ontwikkeling Fellenoord





D HOV4 Eindhoven Centraal – HTCE/ De Run

- 270 mln incl BTW voor realisatie mobiliteitsas en gebiedsontwikkeling (11.400 woningen, waarvan circa 8.600 in Eindhoven)
- Bereikbaarheid (H)OV werklocaties westzijde stad: eerste deel Brainportlijn



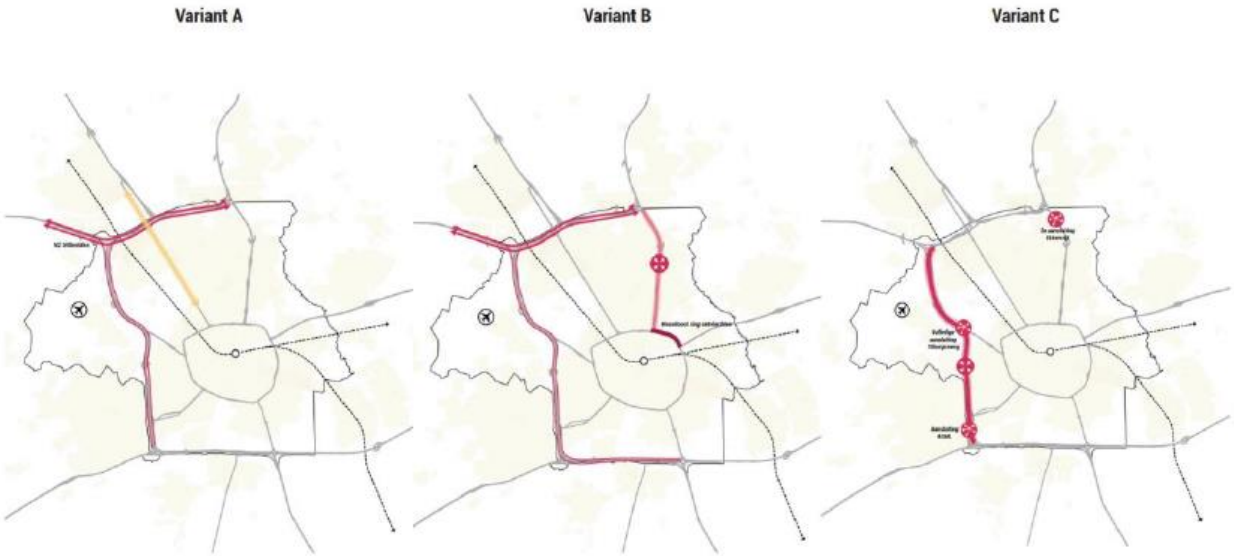






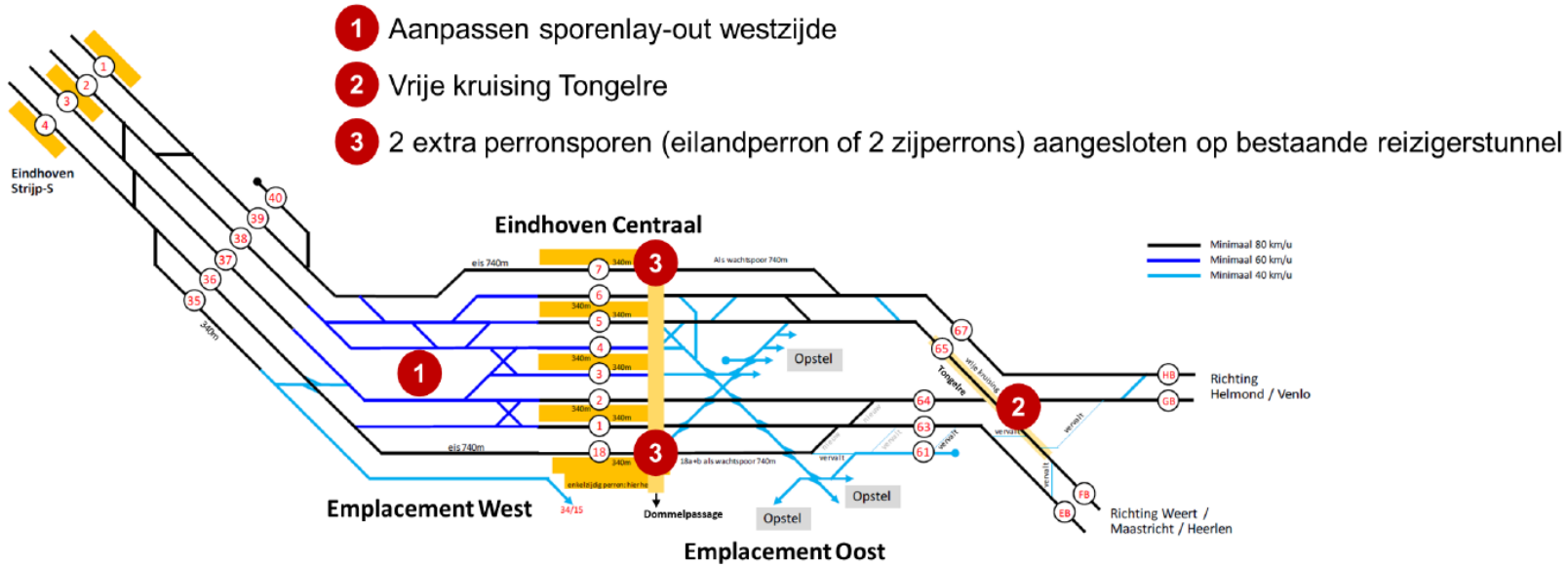
E Hoofd- en onderliggend wegennet

- Bij BO Leefomgeving is onderzoek vastgesteld naar nog noodzakelijke maatregelen op middellange termijn (eerste stap geraamd op 309 mln)
- Dit wordt komend jaar geactualiseerd, resultaten naar BO MIRT 2023 of 2024 ter besluitvorming



Aanvullende afspraken Rijk – spoor Stap 1

- Besluit MIRT 2020: onderzoek Toekomstvast Spoor Zuidoost Nederland, incl. Eindhoven en Helmond
- Opgave voor meer treinen in regio, en naar/van randstad en Duitsland, samenhang met MMK
- Beoogde realisatie tot 2040 in 3 stappen
    - Stap 1: Emplacement-west
    - Stap 2: Vrije kruising Tongelre en keervoorziening Helmond/Deurne
    - Stap 3: 2 extra perronsporen Eindhoven Centraal
- Geld nu alleen voor stap 1, vanwege samenhang inhoudelijk verkenning voor geheel (MMK en Stap 1 t/m 3)



Aanvullende afspraken Rijk – verbreding A58 Eindhoven-Tilburg

- Rijk stelt aanvullende middelen ter beschikking voor realisatie (+ 126 mln) van geplande rijbaanverbreding (naar 2 x 3 rijstroken).
- Hiermee zijn voldoende middelen voor realisatie beschikbaar



Overzicht afspraken Rijk- Regio (bedragen x € 1 miljoen, inclusief BTW)

		Projectnaam	Besluitvorming	Raming	Deel Rijk	Deel Regio
Pakket Brainport bid	A	Versnellingsafspraken Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven*	BO Leefomgeving 21 juni jl. (incl. € 23 mln WBI dec 2021)	137	98	39
	B	Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie	BO Leefomgeving 21 juni jl.	185	46,25	138,75
	C	Multimodale Knoop Eindhoven**	BO MIRT 9 november 2022	727	469	258
	D	HOV4 / De Run/ High Tech Campus Eindhoven	BO MIRT 9 november 2022	270	132	138
	E	Hoofd- en onderliggend wegennet	Uiterlijk BO MIRT 2024	NTB	NTB	NTB
Aanvullend op pakket		Spoor Stap 1	BO MIRT 9 november 2022	125	125	0
		A58 Ehv-Tilburg	BO MIRT 9 november 2022	126	126	0
Totaal investeringspakket t/m BO MIRT 2022				1.570	996,25	573,75

* Exacte bijdrage deel Regio is afhankelijk van business case Gebiedsontwikkeling Fellenoord

** Beoogd is bedrag met €48 mln te verhogen, hierover zijn Rijk en regio in gesprek.

Vervolg

- Bij BO MIRT zijn op hoofdlijnen afspraken gemaakt over bijdragen (63,5% – 36,5%), en randvoorwaarden op niveau Rijk-Regio
- Dit vraagt uitwerking tussen Rijk en Regio
- De Regio vertaalt dit in exacte uitwerkingen voor provincie, private partijen en gemeenten. Financieel verschilt per project, voor pakket als geheel richting ieder 1/3 van deze 36,5% .

- Voor KT mobiliteitstransitie is eerder in o.a. Poho Mobiliteit MRE een kostenverdeelsleutel besproken (46,25 mln incl BTW) (toelichting hierna)
- Voor gebiedsontwikkeling Fellenoord: Provincie en Eindhoven hebben in jan/feb besloten over dekking.
- Voor A58 en deelverkenning Spoor OV Knoop: Rijk is in de lead
- Voor deelverkenning MMK en HOV4: in uitwerking regionale bekostiging (toelichting hierna)

Vervolg

- Ook ná deze afspraken, wordt conform afspraken BO MIRT 2020 verder gewerkt aan uitwerking van de opgaven tot 2040
- HWN/OWN uiterlijk BO MIRT 2024 op de agenda
- Adaptief ontwikkelpad voor verdere uitwerking
  - Oplevering ontwikkelstrategie MRE (integraal)
  - Vervolgopgaven mobiliteit en verstedelijking:
    - Zuidelijke ontsluiting Helmond
    - Spoor stap 2 en 3 (incl keervoorziening Helmond-Deurne)
    - Mobiliteitstransitie
    - HWN/OWN : afwikkeling bundelroute

Mobiliteitsontwikkeling regio Eindhoven

- **MIRT-onderzoek en deelopgave A2 Randweg Eindhoven**



Mobiliteitsontwikkeling regio Eindhoven

BO MIRT onderzoek en deelopgave A2 Randweg Eindhoven

Raadsvergadering subregio oost, 19 april 2023

Programma

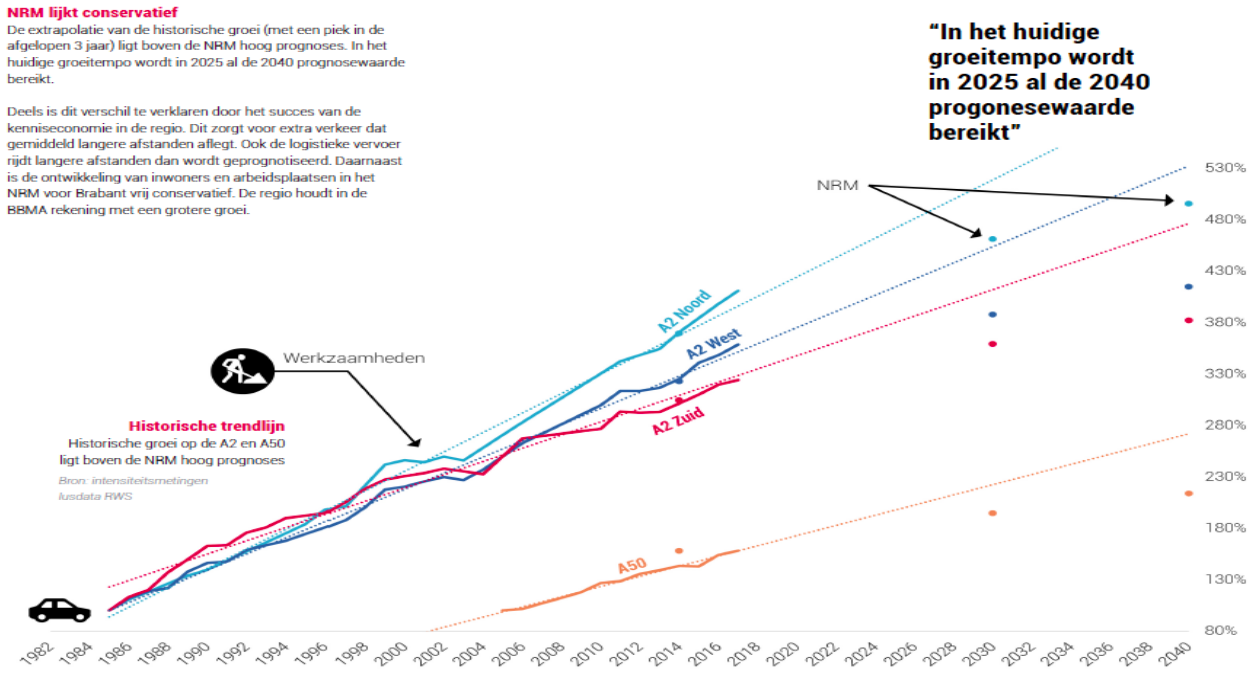
Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

- Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek en KT maatregelenpakket
- Stand van zaken KT maatregelen
- Vervolgproces
- Vragen/Reacties

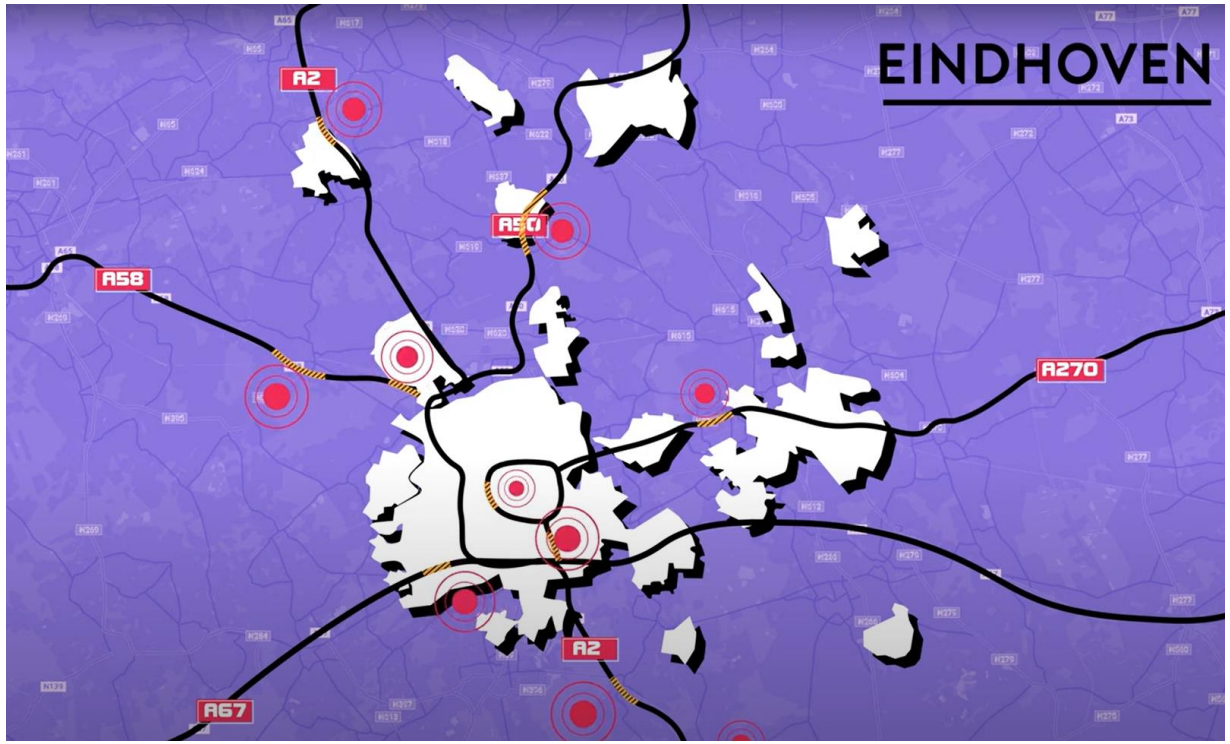
Introductie bereikbaarheidsproblematiek

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

- 2019: Verkeersanalyses deelopgave A2 Randweg
- Toename mobiliteit zorgt voor structurele filevorming.
- Bereikbaarheid en leefbaarheid Brainport regio onder druk.
- 2020/2021: MIRT-Onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid
- Verdere verstedelijking vergroot de urgentie.
- Noodzakelijke mobiliteitstransitie opgave voor hele regio.
- 2020/2021: Eerste stap: kortetermijnmaatregelen waarmee we ‘tijd kopen’.
- Doel = structurele filevorming verleggen van 2025 richting 2030-2035.



Introductie bereikbaarheidsproblematiek



Nut en Noodzaak van Mobiliteitstransitie Brainport Regio - YouTube

Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek (koepelnota)

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

2025

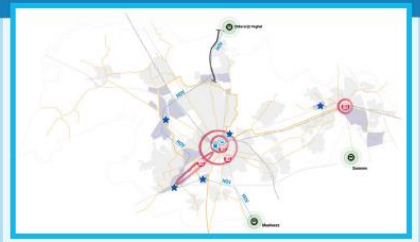
Eindbeeld 2025



- Gebiedsontwikkeling deel 1
- Mobiliteitshubs (1e drie hubs)
- Bus op vluchtstrook A50 (Ekkersrijt - Eerde)
- Flankerend beleid
- Werkgeversaanpak
- Fietsnetwerk (tranche 1)
- Doorontwikkelen emplacement Eindhoven (fase 1)

2030

Eindbeeld 2030



- Mobiliteitshubs (opschaling en 2e drie hubs)
- Fietsnetwerk (tranche 2)
- Busstation Neckerspoel
- Brainportlijn. Versterken (tangentiele) OV structuur fase 1. met bus.

2035

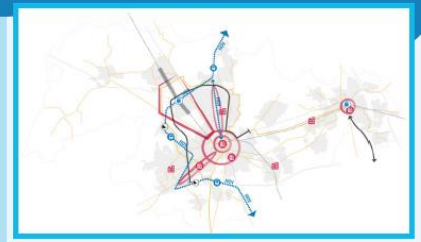
Eindbeeld 2035



- A2/N2 west/noord
- HOV Eindhoven - De Run - Veldhoven
- Stationsknoop Helmond
- Zuidelijke ontsluiting Helmond / Kasteeltraverse

2040

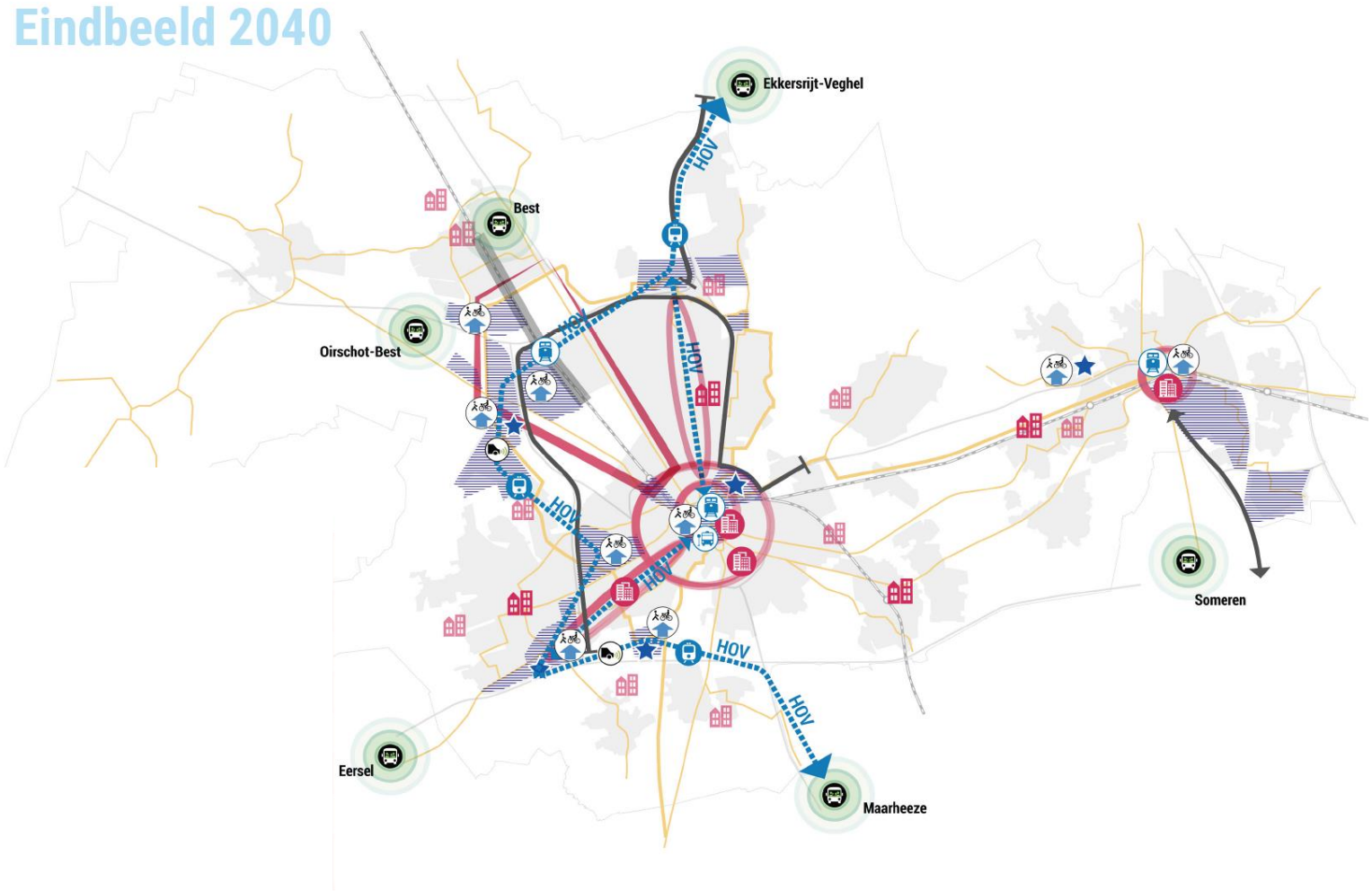
Eindbeeld 2040



- Vervolg aanpak randweg (zuid - west - noord & NO en JKF laan)
- Doorontwikkelen emplacement Eindhoven (fase 2)
- Vergroten spoor en perroncapaciteit
- HOV Noordoost as
- Brainportlijn. Versterken (tangentiele) OV structuur fase 2. met smart vehicles en eigen infra
- Verknoping Brainportlijn-spoor (zoekgebied Best - Strijp-S)

Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek (koepelnota)

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg



Hoofdconclusie: mobiliteitstransitie is noodzakelijk

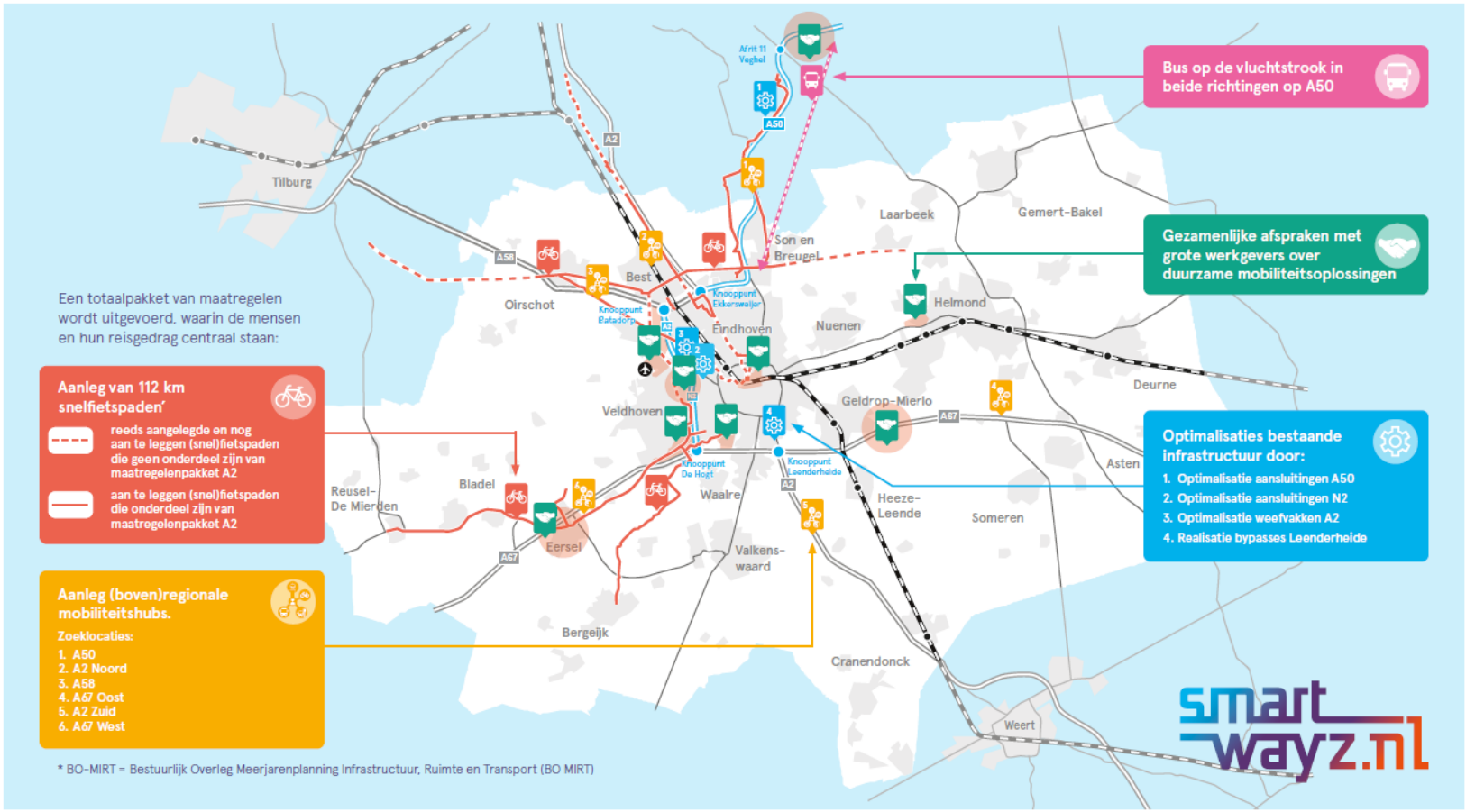
“Als we niets doen, loopt Zuid-Nederland helemaal vast”

Kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven

Uitkomsten BO-MIRT november 2022

185 Miljoen euro voor concrete maatregelen die de A2 Randweg Eindhoven en de A50 in de toekomst bereikbaar houden

Rijk, provincie en regionale overheden leggen 1,5 miljard euro neer voor de zogeheten Brainportdeal. Het SmartwayZ.NL-project ‘kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg’ (totale budget: 185 miljoen euro) maakt hiervan onderdeel uit. Het maatregelenpakket heeft als doel de bereikbaarheid en doorstroming van de Brainportregio op korte termijn te verbeteren en de mobiliteitstransitie in gang te zetten.



Stand van zaken KT maatregelen

Korteterminmaatregelen A2 Randweg

Werkgeversbenadering

- Inzet mobiliteitsmakelaars op diverse communities
  - Voor Veldhoven: community De Run – HTCE
- Opgenomen in organisatie Brainport Bereikbaar
- Nauwe samenwerking met:
  - Planuitwerking mobiliteitshubs
  - Uitwerking en fasering fietsroutes
  - Collectief Vervoer (Rob Soeters)
  - Uitwerking intentieverklaring maatregelen Eindhoven Noordwest (Wouter de Valk)

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

De regionale mobiliteitshub

Een regionale mobiliteitshub is een herkenbare, aangename en opvallende overstaplocatie aan de rand van het stedelijk gebied. De regionale hubs met een nationaal belang (NMCA) liggen nabij een snelweg waarbij overstap mogelijk is van auto op ander vervoer voor de last mile.
De regionale mobiliteitshubs hebben als voornaamste focus de reizigers (forensen en bezoekers) naar de economische toplocaties in Zuidoost-Brabant

Aanleiding vormt de Randweg A2 problematiek, daarom gekozen voor:

- een hub locatie in alle hoofdwindrichtingen (A2 noord en zuid, A58, A67 oost en west, A50)
- hub-locatie in de directe omgeving van de hoofdwegen vanwege de wens om autobewegingen op de A2/N2 te verminderen

Resultaat haalbaarheid en effectbepaling

Uit de effectbepaling blijkt dat een 1e no-regret invulling van het netwerk van regionale mobiliteitshubs (de 6 hubs)- bij een stevige inzet op flankerend beleid (zowel versnellen OV, als een vorm van parkeerbeleid op de bestemming) - zorgt voor een afname van het verkeer tussen 4 en 7% realiseert op het hoofdwegennet rondom Eindhoven. Tegelijkertijd kosten hubs geld, het saldo van de businesscase is nagenoeg altijd negatief, maar weegt op tegen de maatschappelijke baten. Er is dus echter wel een externe kostendrager nodig.

Toelichting ontwikkelplan

Het Ontwikkelplan vormt een gefaseerde realisatie van het netwerk van regionale mobiliteitshubs in Zuidoost-Brabant.
Het ontwikkelplan:

- is adaptief en flexibel om zo huidige ontwikkelingen (denk aan COVID-19) een plek te geven
- heeft als doel om de verschillende activiteiten te stroomlijnen richting een netwerk van regionale mobiliteitshubs
- wordt regelmatig geactualiseerd op basis van monitoring en evaluatie

Acties voor de korte termijn zijn no-regrets voor de problematiek op de A2/N2. Voor de lange termijn wordt aangesloten bij MIRT Verkenning Brainport en Regionaal OV Toekomstbeeld

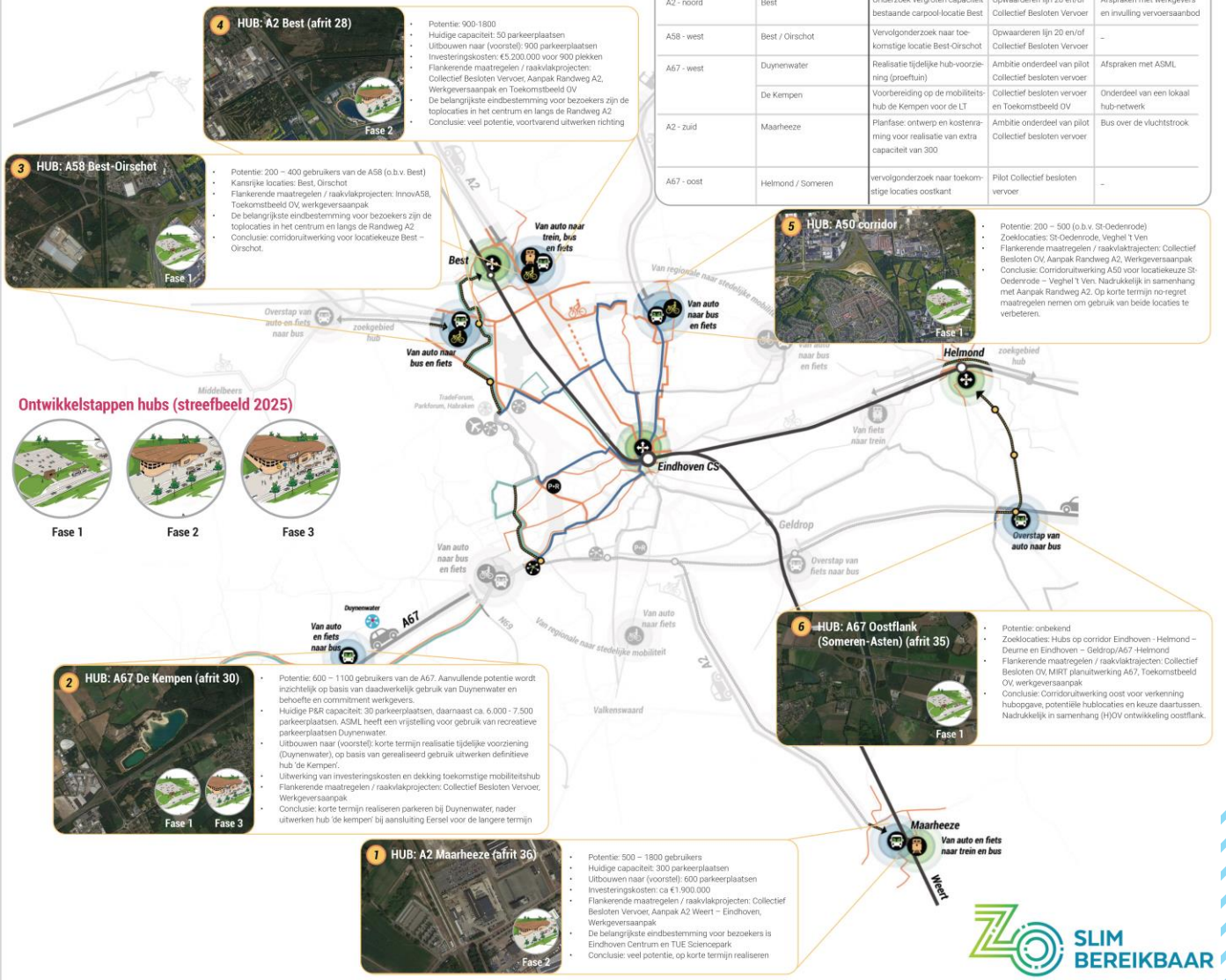
Actieagenda korte termijn:

- Regie op hubs, collectief besloten vervoer en werkgevers
- Gebruiker: herkenbare hubs met een basis kwaliteitsniveau in combinatie met een regionale communicatiecampagne
- Groeistrategie: Inzetten op snelle en pragmatische start van hubs met uitbreiding o.b.v afspraken over toekomstig gebruik en het gemeten gebruik

Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs

3 november 2020





Actieagenda voor de HUB locaties

Korte termijn (<2025)

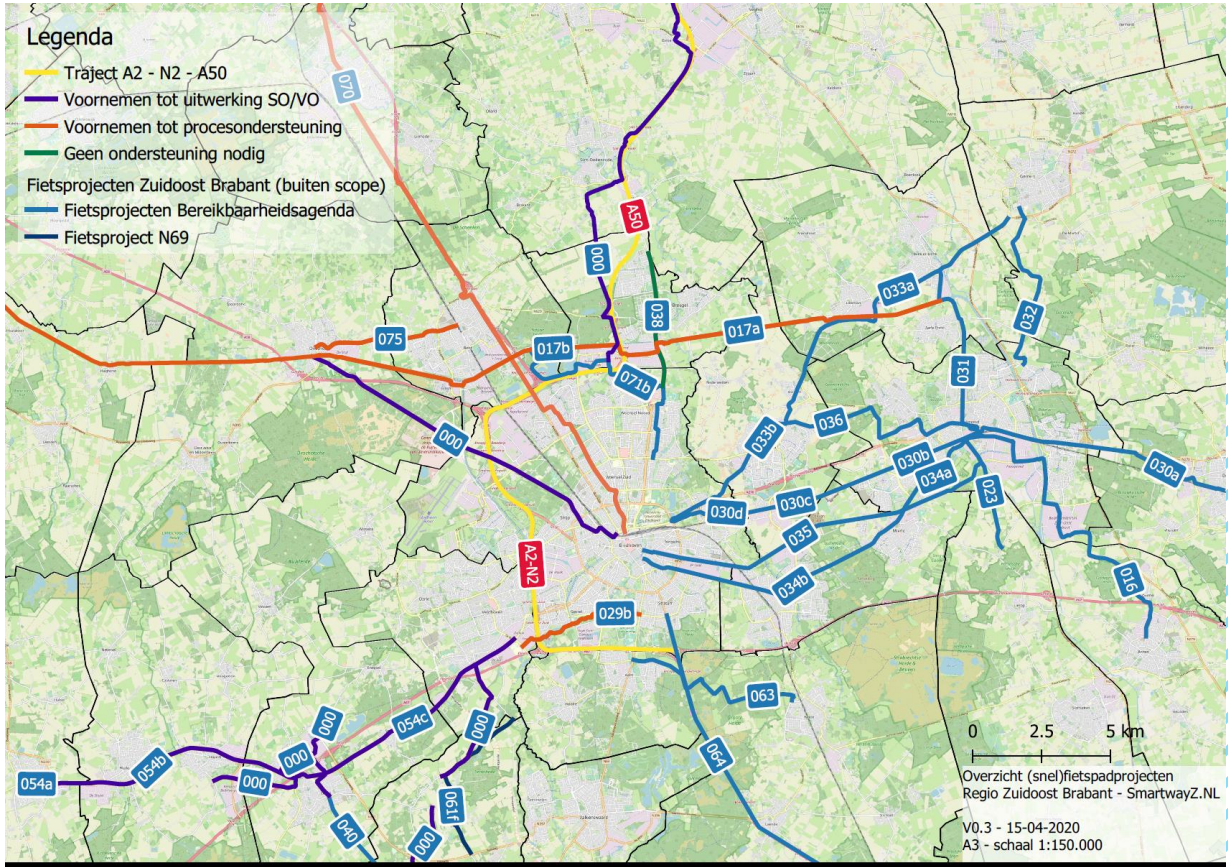
Corridor	HUB	Locatie	OV	Aanvullend lokaal flankerend beleid
A50 - noord	St Oedenrode	Beter benutten van de huidige P&R capaciteit	Huidige OV-lijn en pilot collectief besloten vervoer	Bus over de vluchtstrook en opwaarderen serviceniveau
	Veghel ('t Ven)	Beter benutten van de huidige-capaciteit voor overstap fiets	Huidige OV-lijn en/of Collectief Besloten Vervoer	Bus over de vluchtstrook en opwaarderen serviceniveau
A2 - noord	Best	Onderzoek vergroten capaciteit bestaande carpool-locatie Best	Opwaarderen lijn 20 en/of Collectief Besloten Vervoer	Afspraken met werkgevers en invulling vervoersaanbod
A58 - west	Best / Oirschot	Vervolgonderzoek naar toe-komstige locatie Best-Oirschot	Opwaarderen lijn 20 en/of Collectief Besloten Vervoer	–
A67 - west	Duynenwater	Realisatie tijdelijke hub-voorzie-ning (proeftuin)	Ambitie onderdeel van pilot Collectief besloten vervoer	Afspraken met ASML
	De Kempen	Voorbereiding op de mobiliteits-hub de Kempen voor de LT	Collectief besloten vervoer en Toekomstbeeld OV	Onderdeel van een lokaal hub-netwerk
A2 - zuid	Maarheeze	Planfase: ontwerp en kostenra-ming voor realisatie van extra capaciteit van 300	Ambitie onderdeel van pilot Collectief besloten vervoer	Bus over de vluchtstrook
A67 - oost	Helmond / Someren	vervolgonderzoek naar toekom-stige locaties oostkant	Pilot Collectief besloten vervoer	–

SLIM BEREIKBAAR

Stand van zaken KT maatregelen

Fietsroutes:

- 000, Groene Corridor
- 029b, HTC-de Run (onderdeel pakket de Run)
- 054 en 040, Fietsroutes de Kempen
- 070, Den Bosch-Boxtel-Eindhoven
- 072, Pendelroute Best-Eindhoven
- 075, Best – Oirschot
- 000, Veghel-Son-Eindhoven
- Verkenning knoop F2/F58 Best
- Regionale Bewegwijzering Fiets

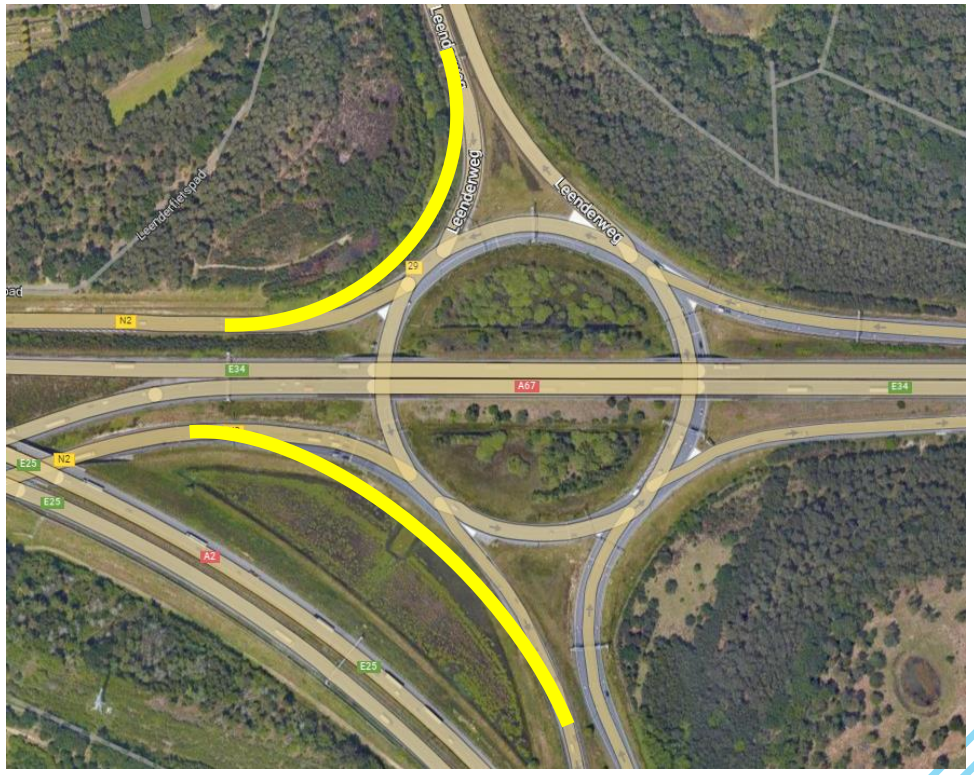


Stand van zaken KT maatregelen

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

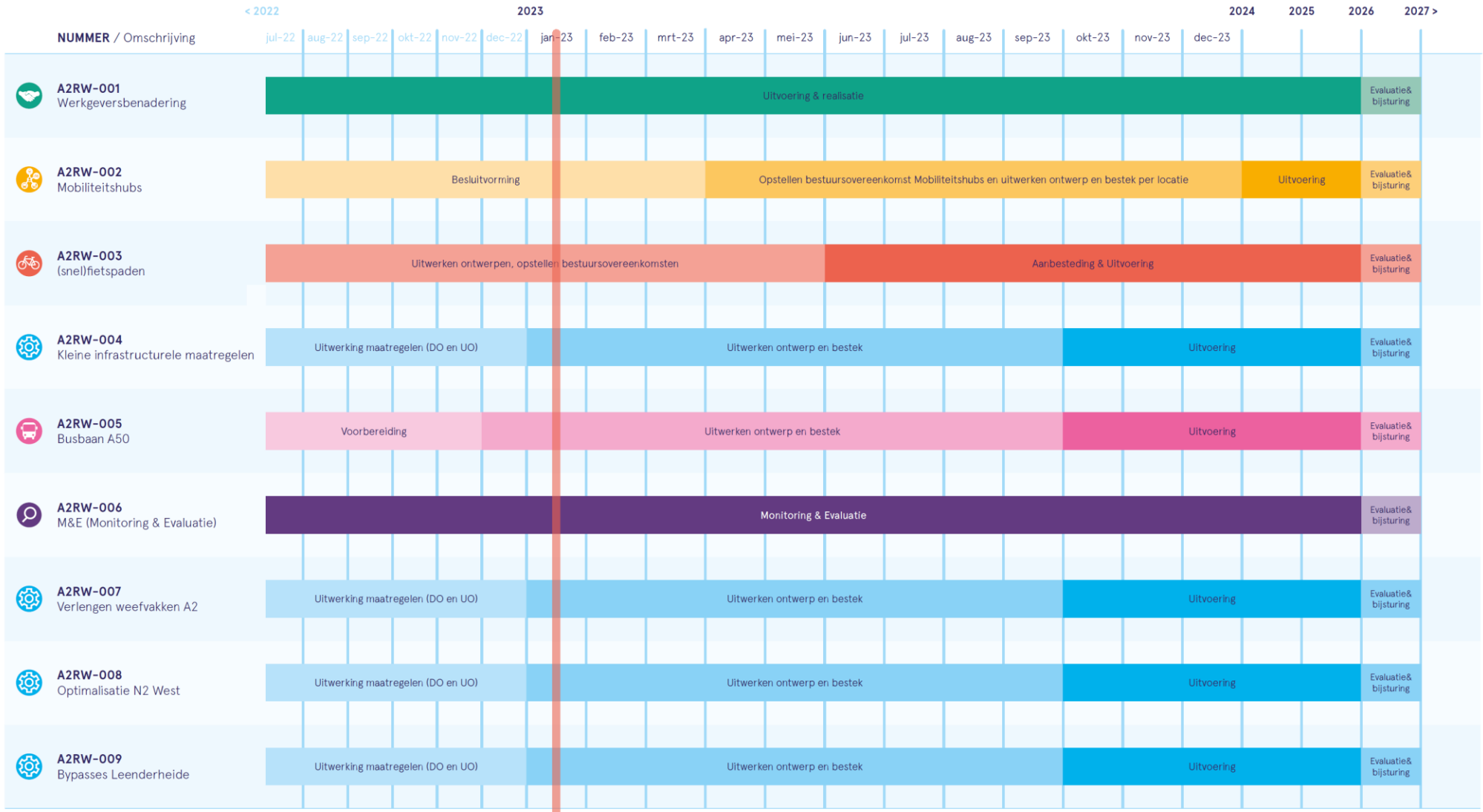
Infra opgaven

- **Aansluitingen A50**
- **Weefvakken A2**
- **Aansluitingen N2**
- **Bypasses Leenderheide**



Planning KT maatregelen

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg



Stand van zaken KT maatregelen

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

Begroting

Maatregel	Kosten (€ mio)
Werkgeversbenadering – Samenwerkingsagenda mobiliteit overheid en bedrijfsleven	2,0
Mobiliteitshubs – Drie locaties (A58, A2 Best, De Kempen en A2 Zuid Maarheeze) in voorbereiding	50,0
(Snel)fietsroutes	118,0
Kleine infrastructurele maatregelen A2, N2 en A50	0,9
Busbaan op vluchtstrook A50	0,5
Verlengen weefvakken A2 (tussen Batadorp en de Hogt)	5,0
Optimalisatie aansluitingen N2	5,4
Bypasses knooppunt Leenderheide	1,0
Totaal (incl. monitoring en projectmanagement)	184,8

- Bijdrage I&W, PNB en regio is 25% van geheel, niet 25% per maatregel.
- 25% derden en bedrijfsleven wordt nader uitgewerkt.

Stand van zaken KT maatregelen

Financiering

- Voorstel kostenverdeling gemaakt voor bijdrage regio van € 46,25 miljoen, waarvan € 8 miljoen voor mobiliteitshubs.
- Kosten per fietsroute zijn verdeeld naar de gemeenten waar de fietsroute ligt.

Stand van zaken KT maatregelen

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

Financiering

Gemeente	Inwoners (#)	Aandeel (%)	Bijdrage hubs	Hubs (€ x 1.000)	Fietsroutes (€ x 1.000)	Totaal (€ x 1.000)
Asten	16.940	2	0,17	174	0	174
Bergeijk	18.800	2	0,19	193	3.932	4.125
Best	30.360	4	0,31	312	4.520	4.831
Bladel	20.598	3	0,21	211	1.950	2.161
Boekel	11.021	1	0,11	113	0	113
Cranendonck	20.770	3	0,21	213	0	213
Deurne	32.517	4	0,33	334	0	334
Eersel	19.694	3	0,20	202	5.750	5.952
Eindhoven	235.923	30	2,42	2.421	7.203	9.624
Geldrop-Mierlo	40.083	5	0,41	411	0	411
Gemert-Bakel	30.817	4	0,32	316	0	316
Heeze-Leende	16.365	2	0,17	168	0	168
Helmond	92.979	12	0,95	954	0	954
Laarbeek	22.806	3	0,23	234	0	234
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	23.705	3	0,24	243	0	243
Oirschot	18.927	2	0,19	194	4.088	4.282
Reusel-De Mierden	13.198	2	0,14	135	650	785
Someren	19.614	3	0,20	201	0	201
Son en Breugel	17.605	2	0,18	181	5.442	5.623
Valkenswaard	31.217	4	0,32	320	0	320
Veldhoven	45.650	6	0,47	468	4.715	5.184
Totaal	**779.589**	**100**	**8**	**8.000**	**38.250**	**46.250**

- Bedragen op basis van kostenramingen met prijspeil 2021.

Stand van zaken KT maatregelen

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

Financiering

	Gemeente	Inwoners	Aandeel	Bijdrage hubs	Hubs (x1000)	Fietsroutes (x1000)	Totaal (x1000)
1	Asten	16940	2%	0,17	172		172
2	Bergeijk	18800	2%	0,19	191	3.932	4.123
3	Best	30360	4%	0,31	309	4.520	4.829
4	Bladel	20598	3%	0,21	210	1.950	2.160
5	Cranendonck	20770	3%	0,21	211		211
6	Deurne	32517	4%	0,33	331		331
7	Eersel	19694	3%	0,20	200	5.750	5.950
8	Eindhoven	235923	30%	2,40	2.401	7.203	9.604
9	Geldrop-Mierlo	40083	5%	0,41	408		408
10	Gemert-Bakel	30817	4%	0,31	314		314
11	Heeze-Leende	16365	2%	0,17	167		167
12	Helmond	92979	12%	0,95	946		946
13	Laarbeek	22806	3%	0,23	232		232
14	Nuenen, Gerwen en Nederwetten	23705	3%	0,24	241		241
15	Oirschot	18927	2%	0,19	193	4.088	4.281
16	Reusel-De Mierden	13198	2%	0,13	134	650	784
17	Someren	19614	2%	0,20	200		200
18	Son en Breugel	17605	2%	0,18	179	5.442	5.621
19	Valkenswaard	31217	4%	0,32	318		318
20	Veldhoven	45650	6%	0,46	464	4.715	5.180
21	Waalre	17677	2%	0,18	180		180
	Totaal	**786.245**	**100%**	**8**	**8.000**	**38.251**	**46.251**

- Bedragen op basis van kostenramingen met prijspeil 2021.

Vervolgproces

- Raadsvoorstel collectief agenderen
- Afspraken Rijk, Provincie en MRE concretiseren en vastleggen
- Voor de fietsroutes bestuursakkoorden opstellen
- Team uitbreiden voor nadere uitwerking en realisatie van de maatregelen
- Organisatie mobiliteitshubs ontwikkelen

Vragen en opmerkingen?

Bekostigingsmethodiek Schaalsprong



Bekostigingsmethodiek Schaalsprong Brainport

Subregio Oost

Asten | 18-04-2023

Appm management consultants

INHOUD

1. Doel en aanpak

2. Regionale verdeelsleutel

3. Bijdrage Brainportpartners

4. Vervolgproces

1. Doel en aanpak

2. Regionale verdeelsleutel

3. Bijdrage Brainportpartners

4. Vervolgproces

1.Doel en aanpak

Samenhang der dingen

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

MIRT-onderzoek verstedelijking & bereikbaarheid Brainport

Ruimtelijke Schaalsprong Brainport (Pijler 3 Woon- & Leefklimaat Brainportagenda)

Korte termijn maatregelenpakket A2 randweg

Uitwerken regionale bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport

Doelstelling

1. Ontwikkelen kostenverdeelversleutel tussen MRE-gemeenten, provincie en bedrijfsleven.
2. Ontwikkelen systematiek, structuur en governance waarbinnen de regionale bekostiging vorm krijgt.
3. Zorgdragen proces waarbij betrokkenen bestuurlijk en ambtelijk worden meegenomen om te komen tot een regionaal gedragen bekostigingssystematiek.

Beoogd resultaat: een gezamenlijk ontwikkeld voorstel voor een gedragen bekostigingssystematiek. Dit voorstel dient daarmee als onderlegger voor besluitvorming in de regio.

Aanpak & planning regionale bekostigingssystematiek

november - december 2022

Fase I
Inventariseren

In kaart brengen opgaven

PoHo mobiliteit
30 november

MRE Commissie Financiën
7 december

januari – juni 2023

Fase II
Uitwerken

Uitwerken verdeel-sleutel

Uitwerken governance

Uitwerken bekostiging Brainportpartners

Voorstel bekostigings-systematiek'

DB-MRE
13 februari

DB-MRE
17 april

DB-MRE
22 mei

Informatief AB
24 mei
17:30-18:30

DB-MRE
26 juni

AB
5 juli

PoHo mobiliteit
16 februari

Sessies deelregio's

PoHo mobiliteit
10 mei

MRE Commissie Financiën
21 juni

juli – december 2023

Fase III
Implementeren

Opstellen SOK & voorbereiden besluitvorming

Nader in te vullen op basis opbrengst fase I en II

1. Doel en aanpak

2. Regionale verdeelsleutel

3. Bijdrage Brainportpartners

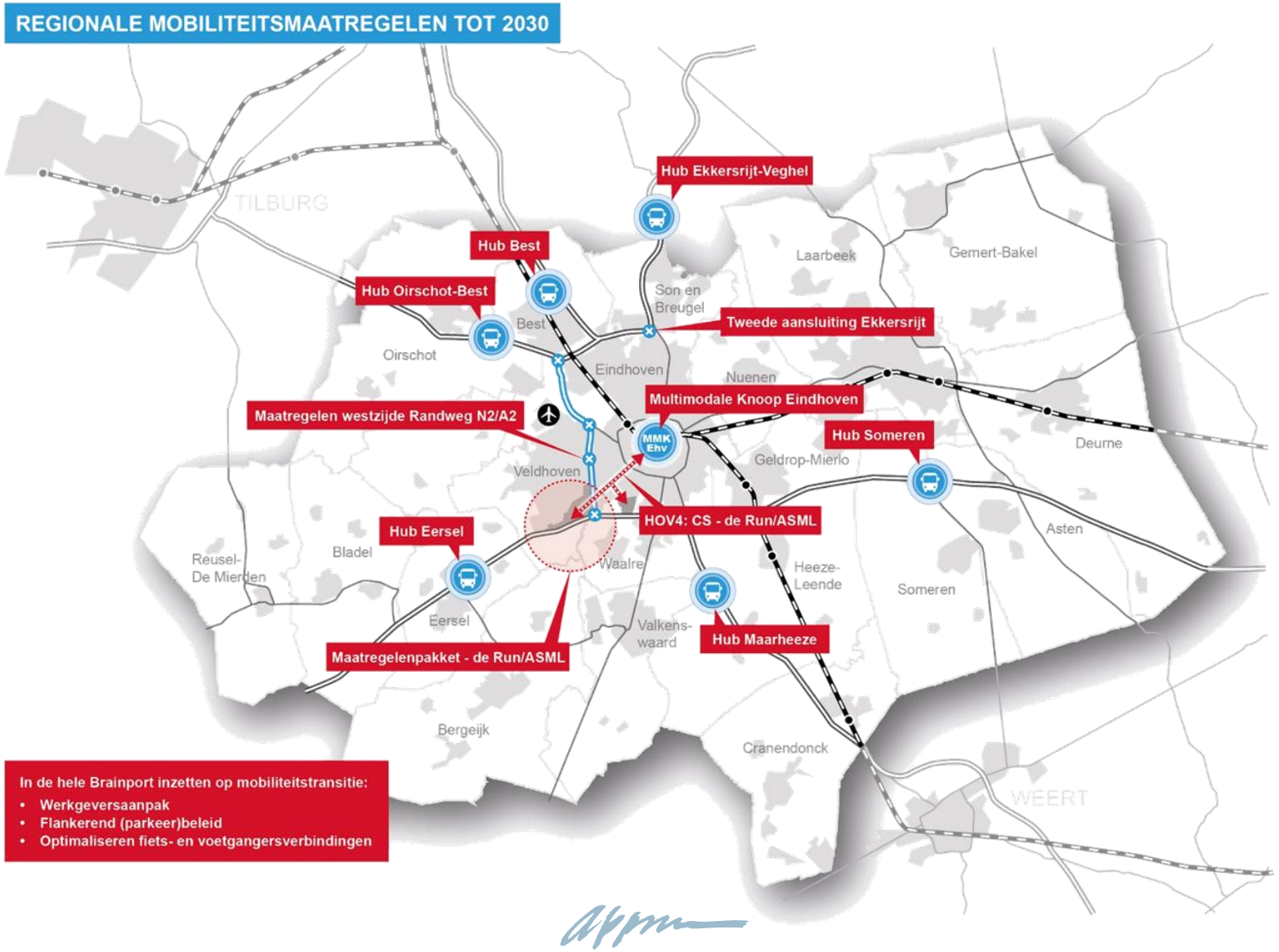
4. Vervolgproces

2. Regionale verdeelsleutel

Opzet maatregelenpakket Schaalsprong Brainport

1. **Maatregelen waarover afspraken zijn gemaakt**
2. **Maatregelen waar nog afspraken over gemaakt moeten worden**
3. **Mogelijke toekomstige maatregelen**

Naar een toekomstbestendig en duurzaam mobiliteitssysteem



Schaalsprong tot 2030

Opgave	Besluitvorming	Investeringsraming [mio € - incl. BTW]
Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie	*BO Leefomgeving 21 juni jl.*	**185**
Versnellingsopgave Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven	*BO Leefomgeving 21 juni jl. (en WBI december 2021)*	**137**
HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven	*BO MIRT 9 november 2022*	**270**
Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal	*BO MIRT 9 november 2022*	**727**
Hoofd- en onderliggend wegennet	*Uiterlijk BO MIRT 2024*	**ntb**
Spoorse opgave	*BO MIRT 9 november 2022*	**125**
A58 Eindhoven - Tilburg	*BO MIRT 9 november 2022*	**126**
Totaal		**1570**

Opzet maatregelenpakket Schaalsprong Brainport

1 Maatregelen waarover afspraken zijn gemaakt

- Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie
- Versnellingsopgave Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven
- HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven
- Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal
- Spoorse opgave
- A58 Eindhoven - Tilburg

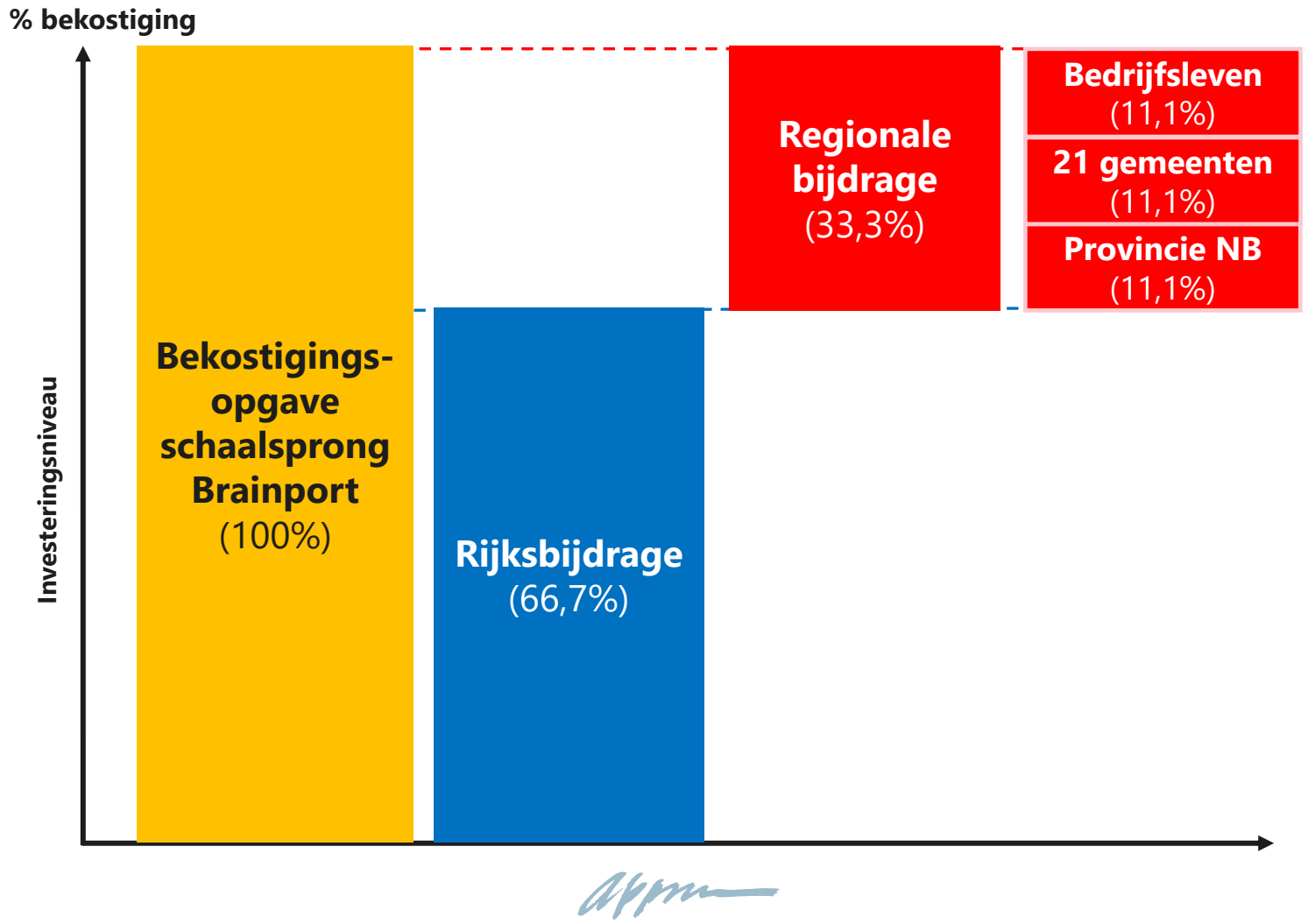
2 Maatregelen waar nog afspraken over gemaakt moeten worden

- Hoofd- en onderliggend wegennet

3 Mogelijke toekomstige maatregelen

- N.T.B.

Samen investeren vanuit een Regionaal Bereikbaarheidsfonds Brainport



Rijksbijdrage en Regionale Bijdrage

Opgave	Besluitvorming	Investeringsraming [mio € - incl. BTW]	Deel Rijk [mio € - incl. BTW]	Deel Regio [mio € - incl. BTW]
Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie[1]	*BO Leefomgeving 21 juni jl.*	**185**	**46,25**	**138,75**
Versnellingsopgave Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven[2]	*BO Leefomgeving 21 juni jl. (en WBI december 2021)*	**137**	**98**	**39**
HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven	*BO MIRT 9 november 2022*	**270**	**132**	**138**
Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal	*BO MIRT 9 november 2022*	**727**	**469**	**258**
Hoofd- en onderliggend wegennet[3]	*Uiterlijk BO MIRT 2024*	**ntb**	**ntb**	**ntb**
Spoorse opgave	*BO MIRT 9 november 2022*	**125**	**125**	**0**
A58 Eindhoven – Tilburg	*BO MIRT 9 november 2022*	**126**	**126**	**0**
Totaal		**1570**	**996,25**	**573,75**

1. Voor dit pakket is reeds een kostenverdeelsleutel afgesproken tussen gemeenten
2. Regionale bijdrage voor rekening gemeente Eindhoven en Provincie Noord-Brabant
3. Betreft resterende maatregelen aan het wegennet na een geslaagde mobiliteitstransitie, realisatie na 2030, conform Netwerkstrategie HWN/OWN Brainport Eindhoven, Studio Bereikbaar, d.d. 6 december 2021

Categorisering projecten

Type project	Grondslag regionale bijdrage
Rijksproject	100% Rijk (geen regionale bijdrage)
Route gebonden project	Route naar rato grondgebied wegbeheerder
Locatie gebonden project	Naar locatie project
Regiobreed project	Inwoneraantal
Combi-project	Combinatie bovenstaande

Bijdragen MRE-gemeenten - Overzicht

Investering per gemeente, prijspeil 2022, excl. BTW						
Gemeente	**Totale investering (mln €)**	**Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie - hubs (mln €)**	**Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie - fietspaden (mln €)**	**Gebiedsontwikkeling Fellenoord (mln €)**	**HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven (mln €)**	**Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal (mln €)**
Bergeijk	4,2	0,2	3,2	-	-	0,8
Deurne	1,6	0,3	-	-	-	1,4
Valkenswaard	1,6	0,3	-	-	-	1,3
Bladel	2,6	0,2	1,6	-	-	0,9
Eersel	5,7	0,2	4,8	-	-	0,8
Asten	0,9	0,1	-	-	-	0,7
Someren	1,0	0,2	-	-	-	0,8
Nuenen	1,2	0,2	-	-	-	1,0
Best	5,3	0,3	3,7	-	-	1,3
Reusel-De Mierden	1,2	0,1	0,5	-	-	0,6
Geldrop-Mierlo	2,0	0,3	-	-	-	1,7
Helmond	4,7	0,8	-	-	-	3,9
Eindhoven	97,3	2,0	6,0	16,0	28,9	44,5
Cranendonck	1,0	0,2	-	-	-	0,9
Waalre	0,9	0,1	-	-	-	0,7
Son en Breugel	5,4	0,1	4,5	-	-	0,7
Heeze-Leende	0,8	0,1	-	-	-	0,7
Gemert-Bakel	1,6	0,3	-	-	-	1,3
Oirschot	4,3	0,2	3,4	-	-	0,8
Veldhoven	13,4	0,4	3,9	-	7,2	1,9
Laarbeek	1,1	0,2	-	-	-	1,0
Totaal	**157,8**	**6,6**	**31,6**	**16,0**	**36,1**	**67,5**

* Totaalbedrag kan afwijken van optelling sub-bedragen door afronding

Totale, Route/ locatiegebonden en regiobrede bijdragen MRE-gemeenten

Investering per gemeente, prijspeil 2022, excl. BTW			
Gemeente	Totale investering (mln €)	Totale locatie- of routegebonden investering (mln €)	Totale regiobrede investering (mln €)
Bergeijk	4.19	3,25	0,94
Deurne	1.63	-	1,63
Valkenswaard	1.56	-	1,56
Bladel	2.65	1,61	1,04
Eersel	5.74	4,75	0,99
Asten	0.85	-	0,85
Someren	0.98	-	0,98
Nuenen	1.19	-	1,19
Best	5.26	3,74	1,53
Reusel-De Mierden	1.20	0,54	0,66
Geldrop-Mierlo	2.01	-	2,01
Helmond	4.67	-	4,67
Eindhoven	97.32	50,83	46,49
Cranendonck	1.03	-	1,03
Waalre	0.88	-	0,88
Son en Breugel	5.39	4,50	0,89
Heeze-Leende	0.82	-	0,82
Gemert-Bakel	1.55	-	1,55
Oirschot	4.33	3,38	0,95
Veldhoven	13.41	11,12	2,29
Laarbeek	1.15	-	1,15
Totaal	157.82	83,71	74,11

1. Doel en aanpak

2. Regionale verdeelsleutel

3. Bijdrage Brainportpartners

4. Vervolgproces

3.Bijdrage Brainportpartners

Algemene conclusie werksessie private partijen

- **Wederkerigheid:** randvoorwaardelijk dat er zicht is op een goed alternatief (goede OV-verbinding, goede P+R etc.)
- **Relatie bekostigingsbron en baathebber:** hoe directer de relatie tussen de bekostigingsbron en de baathebber hoe beter uitlegbaar.
- **Symboliek van een eerste stap:** we moeten ergens beginnen, later kan er uitgebreid worden. Zo zet je een beweging op gang.
- **Bijdrage klimaatdoelstellingen:** goed gedrag moet beloond worden en ongewenst bedrag beprijsd. Past in overkoepelende strategie van mobiliteitstransitie en daarbij bijdragen aan de klimaatdoelstellingen.
- **Rechtvaardigheid:** de bijdrage moet rechtvaardig zijn. Als er een bijdrage wordt gevraagd op de ene locatie, dan ook bij een andere locatie.
- **Uitlegbaar:** de bijdrage moet uitlegbaar zijn. Als er ergens een overschot aan parkeerplaatsen is, is het lastig uitlegbaar om dit te beprijzen.

1. Doel en aanpak

2. Regionale verdeelsleutel

3. Bijdrage Brainportpartners

4. Vervolgproces

4. Vervolgproces

Aanpak & planning regionale bekostigingssystematiek

november - december 2022

Fase I
Inventariseren

In kaart brengen opgaven

PoHo mobiliteit
30 november

MRE Commissie Financiën
7 december

januari – juni 2023

Fase II
Uitwerken

Uitwerken verdeel-sleutel

Uitwerken governance

Uitwerken bekostiging Brainportpartners

Voorstel bekostigings-systematiek'

DB-MRE
13 februari

DB-MRE
17 april

DB-MRE
22 mei

Informatief AB
24 mei
17:30-18:30

DB-MRE
26 juni

AB
5 juli

PoHo mobiliteit
16 februari

Sessies deelregio's

PoHo mobiliteit
10 mei

MRE Commissie Financiën
21 juni

juli – december 2023

Fase III
Implementeren

Opstellen SOK & voorbereiden besluitvorming

Nader in te vullen op basis opbrengst fase I en II



Nederland mooier maken

APPM werkt aan een mooier Nederland. We streven naar een leefbare, bereikbare, klimaatbestendige, waterrijke en duurzame samenleving.

Afsluiting

BEDANKT VOOR UW KOMST

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

EN TOT ZIENS