

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording vragen ABO subsidie verkeersveiligheidsmaatregelen.	
Vergadering d.d.: 30 november 2022 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: B. Engberts	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 1086051

Onderwerp

Beantwoording vragen ABO over subsidiëring van verkeersveiligheidsmaatregelen.

Aanleiding en achtergrond

Bij besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 15 juni jl. is een regeling in het leven geroepen ter subsidiëring van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het onderliggend wegennet (uit: Staatscourant 16 juni jl.). Voor de gemeente Oldebroek stond in principe een maximaal bedrag van € 161.300 gereserveerd. De sluitingsdatum voor het doen van een aanvraag was 1 oktober jl..

Boodschappen

Vraag: Heeft de gemeente Oldebroek een aanvraag ingediend om in aanmerking te komen voor deze subsidie (max. 50% van de gemaakte kosten)?

Antwoord:

Nee, er is geen aanvraag ingediend. Onze prioriteit ligt bij het verbeteren van de verkeersveiligheid van de Zuiderzeestraatweg. Het besluit was echter aan onze aandacht ontsnapt en het lukte niet om voor de sluitingsdatum van deze tranche aan de subsidievoorwaarden te voldoen, in afstemming met de provincie. Hoewel de enquête Zuiderzeestraatweg onder de aanwonenden veel inzichten heeft opgeleverd, dient voor deze subsidie ook een risicoanalyse, uitvoeringsagenda en 50% cofinanciering door de aanvrager te worden bijgevoegd. Dit wordt nu voorbereid om voor de volgende tranche in aanmerking te komen.

De aanmelding van de subsidiëring geschiedt in meerdere tranches. Het programma wordt uitgevoerd tussen 2020 en 2030. In 2020 was de eerste tranche, in welke € 165 miljoen is toegekend. In de tweede tranche is € 100 miljoen beschikbaar. Dit betekent dat nog € 235 miljoen beschikbaar is. Er volgen nog meerdere tranches, de eerstvolgende in een van de komende jaren.

Vraag: Zo ja, voor welke verkeersveiligheidsmaatregelen in onze gemeente worden de gelden ingezet?

Antwoord:

Niet van toepassing.

Vraag: Zo nee, waarom is er geen gebruik gemaakt van de regeling?

Antwoord:

Bij de volgende tranche gaat aanspraak worden gemaakt op de regeling. Echter, daarvoor dienen eerst voornoemde risicoanalyse en uitvoeringsagenda te worden opgesteld. Dit zal de komende maanden als onderdeel van het opstellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, het GVVP, worden opgepakt. Hiervoor zal het gesprek worden aangegaan met inwoners van de gemeente, alsmede de raadsleden, zodat zij invloed hebben over waar budgetten of subsidies op worden ingezet. Op basis hiervan ontstaat een goed inzicht in waar maatregelen het meest urgent en effectief zijn en wanneer

deze uitgevoerd worden. Dit inzicht dient als basis voor de aanvraag die in de komende tranche zal worden gedaan.

Bijlage(n)

-

Oldebroek, 8 november 2022.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.