



MIDDEN DELFLAND
Samen komen we verder!

Memo van toelichting en vragen - Vervoersvoorziening De MUS **Commissievergadering 10 juni 2025, agendapunt 21**

Dank aan het college voor de raadsinformatiebrief (A25034) over de aanvullende vervoersvoorziening MUS. Het CDA blijft dit initiatief van harte ondersteunen. Hiermee wordt bijgedragen aan de mobiliteit van ouderen en mensen met een beperking.

In de brief wordt aangegeven dat is besloten om de huidige vervoersmiddelen te vervangen door elektrische auto's vanwege comfort en veiligheid. Ook stelt het college dat met ingebruikname van de nieuwe voertuigen een ritprijs van 2 euro retour wordt geïntroduceerd.

Het CDA heeft hierover de volgende technische vragen aan het college en wil het kostenaspect graag met de commissieleden bespreken.

Technische vragen aan college

1. Er zijn nu 2 voertuigen: 1 voor Maasland en 1 voor Schipluiden/Den Hoorn. Worden er nu weer 2 nieuwe voertuigen geleased?
2. De huidige MUS rijdt over het fietspad, de nieuwe auto's straks over de weg. Krijgt de nieuwe MUS ontheffing om over het fietspad te rijden, bijvoorbeeld over het Molenpad (Molenweg is een jaar dicht) en over het fietspad naar het Jachthuis?
3. Er zijn chauffeurs die aangeven te zullen stoppen als ze met verrekening te maken krijgen. Hoe wordt de ritprijs in rekening gebracht?
4. Over welk bedrag op jaarbasis praten we? Onze aanname is: MUS rijdt alleen door de week, dus totaal ca 260 dagen per jaar. Maasland 10 ritten per dag. Schipluiden/Den Hoorn 15 ritten per dag. Aanname: alle ritten zijn retour. Totaal bedrag op jaarbasis dat wordt geïnd bij een bedrag van 2 euro is dan 13.000 euro. Klopt dit bedrag ongeveer? Zo nee, wat is dan een betere aanname?
5. Is er door het college onderzoek gedaan naar het draagvlak onder de gebruikers over het invoeren van een eigen bijdrage per rit? In een eerdere fase bleek het heffen een eigen bijdrage een drempel voor het gebruik van de MUS.
6. Waarop is de prijs van € 2 per retourrit gebaseerd?

Gesprek in commissie

Graag horen we van de commissieleden wat men vindt van het introduceren van een ritprijs.

Wat vinden commissieleden van het idee om dit mee te nemen bij de vaststelling van de kadernota, in plaats van nu al in te stemmen met het vastleggen van een ritprijs?