Raadsvergadering datum	**:**	**25 november 2024**
Onderwerp	**:**	**Reconstructie Kampweg**
Portefeuillehouder	:	**Wethouder R. de Jong**
Zaaknummer	**:**	**427354**

Beslispunten

1. Te kiezen voor het “Vlielands profiel” voor de uitvoering van de reconstructie van de Kampweg.
2. Te kiezen voor variant 3 en de rijbaan uit te voeren met gebakken klinkerkeien.

Samenvatting

In het voorliggende project “reconstructie Kampweg” is een volgende stap de te nemen keuze voor het verder uitwerken tot een Definitief Ontwerp (DO). De stap die moet worden genomen is aan uw raad een VO (voorlopig ontwerp) aan te bieden met drie keuzes betreffende op welke wijze de reconstructie gerealiseerd kan worden en welke materialen gewenst zijn. Op 11 november zal in de raadscommissie een presentatie worden gegeven over deze soorten verharding inclusief voor-en nadelen, kostenraming per materiaal en bijhorende afschrijvingstermijnen. Na deze keuze kan er een definitief ontwerp en RAW bestek worden gemaakt waarna de aanbesteding kan gehouden worden.

Aan de raad,

1. Aanleiding

In november 2021 is er een informatieavond gehouden en is uw raad onder andere geïnformeerd over de reconstructie van de Kampweg en de te nemen vervolg stappen. Nu is het moment gekomen dat we het Voorlopig Ontwerp (VO) willen omzetten in een Definitief Ontwerp (DO). Daarvoor moet er een keuze worden gemaakt.

Voor de verharding van de rijbaan van de Kampweg zijn hiervoor een drie varianten uitgewerkt, elk met eigen kostenraming, afschrijftermijn en kapitaallasten:

1. Uitvoering in asfalt
2. Uitvoering in betonklinkers
3. Uitvoering in gebakken klinkerkeien

Aan de raad wordt gevraagd een keuze te maken welke variant (soort verharding) toegepast dient te worden voor de rijbaan van de Kampweg.

2. Beoogd resultaat

Te komen tot een definitief ontwerp en RAW bestek dat aanbestedingsgereed is. Dit moet uiteindelijk leiden tot het realiseren van een reconstructie van de Kampweg die de veiligheid voor alle weggebruikers verhoogd. Het college stelt voor te kiezen voor variant 3. Uitvoering rijbaan in gebakken klinkerkeien.

3. Relatie met omgevingsvisie

De omgevingsvisie is het document van de gemeente waarin zij een integrale koers uitzet en haar ambities bepaalt op het terrein van de fysieke leefomgeving. De fysieke leefomgeving staat voor datgene wat we zien, voelen en ruiken. Dat zijn bijvoorbeeld gebouwen, wegen, stranden, een schone lucht, sloten, duinen, bossen, enzovoort.

7.2.2. Infrastructuur

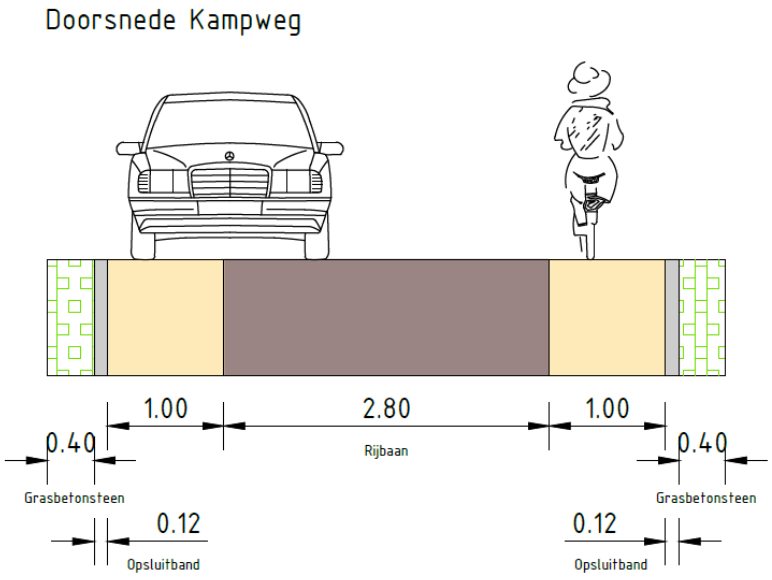
De wegen en enkele fietspaden zijn in beheer bij de gemeente, de meeste paden door de natuurgebieden bij Staatsbosbeheer. De ambitie is het behoud en het verder ontwikkelen van een veilige en toegankelijke infrastructuur rekening houdend met het autoluwe karakter van het eiland en de toename van gebruik van paden door oudere mensen.

Natuur mag geen geweld worden aangedaan enkel en alleen om deze toegankelijk te maken voor mensen met een beperking. Verbetering van de toegankelijkheid spitst zich daarom vooral toe op aanpassing van de bestaande infrastructuur.

4. Argumenten

1. Het "Vlielands profiel" wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom toegepast en past bij het karakter op Vlieland

Vlieland heeft geen specifieke beleidsuitgangspunten rondom de inrichting/indeling van de wegen buiten de bebouwde kom. De inrichting is vanuit de historie ontstaan. Toch is het opvallend dat op wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, een 'Vlielands profiel' wordt toegepast, een profiel wat past binnen de Vlielandse praktijk. De inrichting van de Badweg is een typisch voorbeeld is van het 'Vlielands profiel.' Een dergelijke inrichting van wegen is op meerdere plekken op het eiland terug te vinden, denk aan de Nieuwestraat en de Willem de Vlaminghweg.



In de afbeelding is het dwarsprofiel weergegeven. Een dergelijke inrichting is passend bij het karakter van Vlieland, en is een wegprofiel dat naar tevredenheid functioneert. Vanuit deze constateringen, de uniformiteit en herkenbaarheidsprincipes uit Duurzaam Veilig is het Vlielands profiel ook de wenselijke inrichting voor de Kampweg.

2. De varianten
Voor de reconstructie zijn een drietal varianten uitgewerkt.
Visueel lijken alle drie op het eerder genoemde “Vlielander Profiel” wat zeggen wil: een rijloper, aan weerzijden een fietssuggestiestrook in een afwijkende kleur en daarnaast aan beide zijden een versteviging in de bermen om te voorkomen dat er schade aan de bestrating ontstaat.
Het enige verschil is het type verharding.

Bij **variant 1** is de rijloper uitgevoerd in asfalt (zwart), fietssuggestiestroken (geel) en een bermafwerking van doorgroeistenen (beton grijs)
Variant 2 lijkt op variant 3 met dien verstande dat variant 2 is uitgevoerd met betonklinkerkeien in plaats van gebakken klinkerkeien.
Variant 3 is een gelijksoortige uitvoering in de gebakken klinkerkeien.
Het profiel is een rijloper (kleur rood/heide), aan beide zijden fietsstroken (geel) en in de bermen een afwerking van doorgroeistenen (beton grijs)

Omdat in de bermen kabels en leidingen aanwezig zijn mag daarboven geen gesloten verharding (bvb asfalt) worden aangelegd. Wanneer dat wel het geval is zullen de aanwezig kabels en leidingen moeten worden verlegd wat een zeer kostbare zaak is. We zijn dus gehouden om de fietsstroken uit te voeren in een open verharding (b.v. klinkerkeien)

3. De keuze voor uitvoering in gebakken klinkerkeien (variant 3) heeft de voorkeur.
Motivatie:
- Profiel voor de Kampweg: ondergrond (BRAC) + 8 cm klinkerverharding (gehele breedte)
- Open verharding (klinkers) bij verbreding/fietssuggestiestroken is sowieso nodig vanwege aanwezige kabels en leidingen in de ondergrond
- Twee soorten verharding toepassen (asfalt en klinkers) op dezelfde weg is niet praktisch gezien de dikte en het in fasen uitvoeren. Het is daardoor minder efficiënt in uitvoering en daardoor kostenverhogend.
- Verschillen in investeringskosten tussen de bovengenoemde varianten zijn minimaal
- Klinkerverharding is onderhoudsvriendelijk (makkelijker te onderhouden in geval van reparaties) en daardoor goedkoper dan asfalt
- Ondergrond Vlieland is gunstig voor klinkers
- Duurzaamheid/ hergebruik materialen: Zowel asfalt, beton- als gebakken klinkers is nadien uitstekend te gebruiken in gebroken of gefreesde vorm. Gebakken klinkers zijn uitstekend voor hergebruik en er zal minder breuk in zitten dan betonklinkers.
- Klinkers t.o.v. asfalt is verkeersremmender, het maakt meer geluid als je er over rijdt met een voertuig waardoor er minder hard gereden wordt.

5. Kanttekeningen/risico’s

Geluid en snelheid
Klinkers zorgen voor 10km/u minder snelheid maar het geluid is sterker dan bij asfalt. Dit kan als negatief ervaren worden door duinhuiseigenaren langs de Kampweg. Er wordt minder hard gereden op een klinkerweg, het is iets minder comfortabel, ook voor fietsers. Asfalt ‘glijd’ je als het ware overheen en stimuleert juist de snelheid, er wordt sneller gereden over een asfaltweg. Daardoor zal het verschil in geluidsterkte naar verwachting ongeveer gelijk zijn.

6. Uitvoering

Na uw besluit kan een Definitief Ontwerp worden gemaakt en aansluitend kan een aanbestedings-procedure worden gestart. De verwachting is dat in het voorjaar van 2025 een aannemer bekend zal zijn. De verwachting is dat na het toeristenseizoen tot uitvoering kan worden overgegaan. De uitvoering zal bij variant 3 ongeveer 6 maanden in beslag nemen. Een definitieve planning zal pas bekend zijn wanneer de aanbesteding is gegund. Het is afhankelijk van de werkwijze van de aannemer.

7. Communicatie

Al eerder zijn de stakeholders zoals de Vereniging Duinhuis eigenaren, Stortmelk en eilanders al geïnformeerd over te plannen in grote lijnen. Wanneer de aannemer bekend is, is het voornemen de stichting duinhuis eigenaren en andere stakeholders te informeren over de werkwijze en in welke periode welk gedeelte kan worden aangepakt. Hiervoor zal een aparte avond worden belegd.
Een kleine onzekerheid zijn de grondwaterstanden. Wanneer deze een hoogte hebben van voorjaar 2024, dan zal de planning daarop moeten worden aangepast.

8. Financiën

Zie overzicht varianten inclusief investeringskosten, afschrijftermijn en kapitaallasten:

	materiaal	**Investeringskosten excl. BTW**	**afschr termijn**	**kosten onderhoud**	**gemiddelde kapitaallast (investering.+ rente) volgens raming**
Variant 1	Asfalt	€ 2.100.000	20 jaar	+++ (transport materieel)	€ 124.950
Variant 2	Beton klinker	€ 2.060.000	25 jaar	++ (meer breuk)	€ 102.176
Variant 3	Gebakken klinker	€ 2.326.000	40 jaar	+	€ 80.828

Notabene: Genoemde bedragen zijn ramingen van investeringen voor het wegdek
Projectkosten, toezicht en kosten persriolering sportveld zijn hierin niet meegenomen

9. Juridische Zaken

10. Bijlagen

Bijlage 1: financieel overzicht
Bijlage 2: presentatie

Vlieland, 22 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen:	het voorstel van burgemeester en wethouders van 22 oktober 2024
overwegende dat:	- De veiligheid van de Kampweg aandacht verdiend - De huidige asfaltlaag op de Kampweg onderhouden moet worden
gelet op:	Het combineren van beide aandachtpunt nu het juiste moment is voor een dergelijk voorgestelde reconstructie van de Kampweg

B E S L U I T:

1. Te kiezen voor het “Vlielands profiel” voor de uitvoering van de reconstructie van de Kampweg.
2. Te kiezen voor variant 3 en de rijbaan uit te voeren met gebakken klinkerkeien.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 25 november 2024

de griffier,	de voorzitter,
M.G. Brinksma-Brandenburg	M. Schrier