Registratienummer:

Verkeersbesluit
Opwaarderen fietspad naar erftoegangsweg, Waardsestraat te Nistelrode

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze;

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- dat deze bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de geldende mandaatregeling is onder gemandateerd aan de Verkeerskundige;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Overwegende dat:
- de Waardsestraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Nistelrode en in eigendom en beheer is bij de gemeente Bernheze;
- het vrijliggende pad tussen de Waardsestraat en Het Korteveld aangewezen is als fiets/bromfietspad;
- in het noorden van Nistelrode een nieuwe woningbouwontwikkeling “Weijen-West fase 2 t/m 5” wordt voorzien;
- de nieuwe woningbouwontwikkeling meer verkeer zal genereren;
- de verkeersdruk op Weijen/Laar hoog is;
- onderzoek is gedaan naar welke maatregelen getroffen kunnen worden om de verkeersdruk te verlichten en de ontwikkelingen Weijen-West fase 2 t/m 5 toe te kunnen staan;
- één van de maatregelen het opwaarderen van het fiets/bromfietspad tussen de Waardsestraat en Het Korteveld naar een volwaardige erftoegangsweg 30 km/u is;
- dit de verkeersdruk kan verlichten op de Weijen/Laar en op omliggende straten rondom dit fiets/bromfietspad en snelfietsroute/fietsstraat;
- dit met een verkeersmodel is doorgerekend;
- het verkeersmodel aangeeft dat met het openstellen van het fietspad nabij de Waardsestraat voor het autoverkeer ongeveer 2000 mvt per etmaal op deze weg komen te rijden;
- hierdoor ongeveer 1900 mvt per etmaal van de Weijen wordt afgehaald;
- de woningbouwontwikkeling Weijen-West fase 2 t/m 5 ongeveer 1700 mvt per etmaal zal genereren;
- hiermee de situatie niet verslechterd op de Weijen/Laar;
- daarom het fiets/bromfietspad opgewaardeerd wordt naar een erftoegangsweg 30 km/u;
- deze maatregel, gelet op artikel 2 van het Wegenverkeerswet 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant en deze positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit.

Besluit:

- door het verwijderen van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 het fiets/bromfietspad gelegen tussen de Waardsestraat en Het Korteveld op te heffen;
- door het verwijderen van de hekken op het fiets/bromfietspad de fysieke afsluiting op te heffen;
- door het fiets/bromfietspad te verbreden en toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer als volwaardige erftoegangsweg 30 km/u;
- dat dit besluit in werking treedt zes weken na publicatie in het digitale Gemeenteblad.

Datum besluit
19 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders,

T.B.A. van den Broek
Verkeerskundige Domein Woon- en Leefgemeente

Nog vragen?
Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact met ons op. Dat kan telefonisch of met een e-mail aan gemeente@bernheze.org.

Bent u het niet eens met dit besluit?
U kunt binnen zes weken na verzenddatum bezwaar maken. Richt uw brief aan het college van burgemeester en wethouders en zorg dat uw brief het volgende bevat:

- uw naam, adres
- datum
- handtekening
- met welk besluit u het niet eens bent
- argumenten voor uw bezwaar

Het is ook mogelijk bezwaar te maken via een webformulier op de website van de gemeente (www.bernheze.org). Voor de ondertekening moet u een digitale handtekening (Digid) hebben

Bij spoed kunt u ook een voorlopige voorziening bij de rechtbank vragen. Meer informatie vindt u op onze website: www.bernheze.org/bezwaar.

Bijlage

