



Motie

Motie conform artikel 34 van het RvO van de raad van de gemeente Harlingen.

Betreft: Motie vreemd aan de orde van de dag.

Onderwerp: Misthoorn.

De raad van de gemeente Harlingen, in vergadering bijeen op woensdag 21 februari 2018,

Constaterende dat:

- De misthoorn deel uit maakt van het Harlinger culturele en maritieme erfgoed. Veel Harlingers missen het geluid van de hoorn tijdens mistige dagen en zouden graag zien dat de misthoorn terugkeert;
- Artikel 4 van het Binnenvaartpolitiereglement nog steeds uitgaat van het belang van geluidssignalen ter voorkoming van een aanvaring;
- Dat ook IALA aangeeft dat het gebruik van akoestische signalen nog altijd van belang kan zijn om te waarschuwen voor gevaar;
- Daaruit blijkt dat het gebruik van geluidssignalen op door de mens gebouwde bouwwerken zoals een strekdam of een havendam in overeenstemming is met het beleid van IALA en bedoeld is om zeevarenden te waarschuwen voor gevaar en niet bedoeld is voor navigatiedoeleinden;
- De IALA guidelines 1090 het mogelijk maken dat de Vaarwegbeheerder rekening houdt met mogelijke geluidsoverlast voor inwoners van Harlingen;
- Er derhalve tegemoet gekomen kan worden aan de bezwaren van omwonenden tegen de hinder die ontstaat bij gebruik tijdens bepaalde uren;
- RWS derhalve bevoegd is om te bepalen of zij op momenten gebruik maakt van akoestische, dan wel lichtsignalen, om te waarschuwen voor gevaar;
- Het binnen de IALA richtlijnen mogelijk is om een misthoorn op een lagere frequentie en een kortere gehoorafstand af te stellen, eventueel in combinatie met een LED mistlicht;
- Er derhalve mogelijkheden zijn om te komen tot een combinatie van licht- en geluidssignalen.

Is van mening dat

- Er derhalve een andere situatie is ontstaan en uit bovenstaande volgt dat er juridisch mogelijk voldoende ruimte is om aan de voornaamste bezwaren tegen de misthoorn tegemoet te komen, zonder afbreuk te doen aan het nut van de misthoorn als waarschuwingssignaal op de Zuiderpier;
- Een mandatering van Rijkswaterstaat de bevoegdheid tot bediening van de misthoorn kan overdoen aan de Port of Harlingen, waarbij Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder de bevoegde en verantwoordelijke autoriteit blijft.

Verzoekt het college

Om met Rijkswaterstaat, de havendirectie van Port of Harlingen en de initiatiefgroep Misthoorn Harlingen in overleg te treden over de mogelijkheden tot plaatsen van een misthoorn als waarschuwingssignaal, mogelijk in combinatie met een mistlicht, op de Zuiderpier. Dit onder de voorwaarde dat er in de bedieningsprotocollen rekening gehouden wordt met de belangen van omwonenden, in overeenstemming met de IALA richtlijnen.

Met Rijkswaterstaat en de initiatiefgroep een mandateringsregeling omtrent gebruik, onderhoud en financiering overeen te komen die de verantwoordelijkheden duidelijk afbakent.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van VVD, CDA, Harlinger Belang, PvdA en D66

P.M. Schoute
H. Sijsma
W. van Dijk
J. Saakstra
T.R. van der Pol

Stemverhouding:

	PvdA	HB	CDA	VVD	D66	WPH	OPA	GL	CU
Voor									
Tegen									

Deze motie is

- ☐ Aangenomen
- ☐ Verworpen
- ☐ Overgenomen
- ☐ Ingetrokken

.....
Raadsgriffier