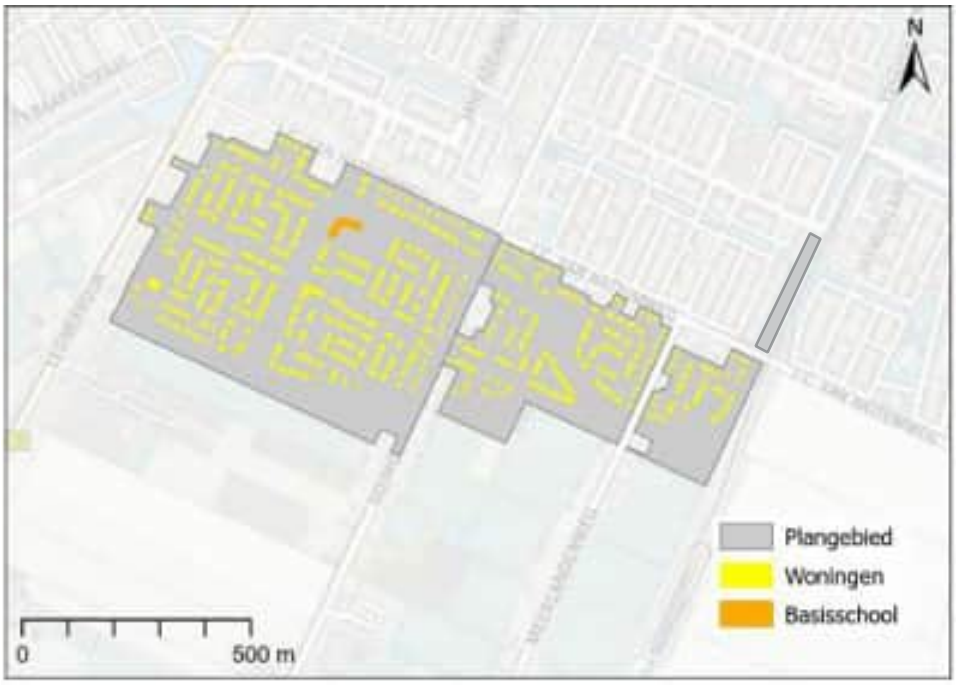
M.e.r.-notitie De Scheg Midden

Onderwerp: M.e.r..-notitie De Scheg Midden
Projectnummer: 51009291 Datum: 31-07-2024

1 Aanleiding

Voor de voorgenomen ontwikkeling De Scheg Midden, in combinatie met De Scheg West, in Amstelveen is een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. De plannen voor De Scheg West en De Scheg Midden omvat samen de realisatie van maximaal 1.260 woningen, een basisschool en kinderopvang en (mogelijk) een huisartsenpraktijk. De plangebieden samen betreffen het westelijke deel en het middendeel van het gebied De Scheg en zijn gelegen ten zuiden van de wijk Westwijk in Amstelveen.



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied en toekomstige invulling - indicatief

De bouw van de woningen en de school is niet passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Om de voorgenomen ontwikkelingen planologisch mogelijk te maken is zowel voor De Scheg West als De Scheg Midden een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan De Scheg West is reeds vastgesteld door de gemeenteraad, op 18 oktober 2023, met bijbehorend (geactualiseerd) m.e.r.-beoordelingsbesluit de Scheg West van het college van 5 september 2023. Om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over het nieuwe bestemmingsplan, moet worden getoetst of in het kader van deze ontwikkeling een milieueffectrapportage nodig is. Uit het Besluit

milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) volgt dat voor deze ontwikkeling een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd.

In deze notitie is de m.e.r.-beoordeling van de voorgenomen activiteit opgenomen. Achtereenvolgens wordt ingegaan op het voornemen (hoofdstuk 2), de m.e.r.- procedure (hoofdstuk 3) en de potentiële effecten van de voorgenomen activiteit (hoofdstuk 4).

2 Voornemen

Het voornemen is om De Scheg West en Midden in samenhang te ontwikkelen, maar de ontwikkeling van zowel De Scheg West als De Scheg Midden kan zelfstandig plaatsvinden. De deelgebieden West en Midden zijn mede daarom in twee bestemmingsplannen opgenomen. De voorgenomen ontwikkeling bestaat tevens uit het realiseren van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen West en Midden, en uit het realiseren van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen de Scheg Midden en de Hammarskjöldsingel (Westwijk).

Voor de planvorming is rekening gehouden met maximaal circa 1.260 woningen voor De Scheg West en Midden, en met dit woningaantal is rekening gehouden in de onderzoeken.

In het plangebied De Scheg Midden is het voornemen om 459 nieuwe woningen te realiseren. Het merendeel betreft grondgebonden woningen. Van de 459 woningen in het plan De Scheg Midden worden er 96 appartementen en tevens 96 sociale huurwoningen. Er is tevens een ruimtereservering voor een huisartsenpraktijk.

In het plangebied De Scheg West is het voornemen om maximaal 800 nieuwe woningen (waarvan 798 aanvullend) te realiseren. Het merendeel betreft grondgebonden woningen. Van de 800 woningen in het plan De Scheg West worden er 50 appartementen. In De Scheg West is een nieuwe school voorzien.

De Scheg bestaat uit drie deelgebieden: West, Midden en Oost. Voor De Scheg Oost, met maximaal 172 woningen, is reeds een nieuw bestemmingsplan onherroepelijk in werking getreden in het derde kwartaal van 2022.

De Scheg is in de Structuurvisie Amstelveen 2025+ al benoemd als toekomstige woningbouwontwikkeling. Deze structuurvisie is in 2011 vastgesteld. Op 30 september 2015 is voor De Scheg een Ontwikkelvisie vastgesteld door de gemeenteraad.

De ontwikkelende partijen hebben in overleg met de gemeente voor De Scheg West een stedenbouwkundig plan op laten stellen welke de basis vormt voor het bestemmingsplan. De gemeente heeft voor De Scheg Midden een stedenbouwkundig ontwerp laten maken welke de basis vormt voor het bestemmingsplan.

De nieuwbouwontwikkeling De Scheg krijgt een informeel karakter. Dit betekent dat het plan niet uitgaat van strakke lijnen, al zijn er wel enkele vaste lijnen die moeten worden aangehouden. De planontwikkeling sluit enerzijds aan op het landschap, waarbij de groene hoofdstructuren een landschappelijk karakter krijgen en daarmee ruim worden opgezet. Anderzijds krijgt de nieuwbouw, met het informele karakter, een ‘dorpse’ uitstraling, wat past bij het idee van ‘buurtschappen’ in het landschappelijk raamwerk.

Deelgebieden West en Midden worden met elkaar verbonden door middel van de Singel, een verbindende ontsluitingsweg voor autoverkeer en langzaamverkeer (fietser en voetganger), met daarnaast groen en water als belangrijke dragers voor de inrichting van dit structuurelement. De nieuwe gebiedsontsluitingsweg sluit in De Scheg West aan op de Weldam in Westwijk. In De Scheg Midden is de Singel is een glooiende herkenbare route die aansluit op de Hammarskjöldsingel en Loethoelilaan, via de (nieuwe) Verlengde Hammarskjöldsingel, en de daar gelegen tramhalte Westwijk. Op het kruispunt Loethoelilaan – (Verlengde) Hammarskjöldsingel wordt een rotonde aangelegd. In het centrale deel van De Scheg West en het zuiden van de Scheg Midden ligt een doorlopende fietsroute, in een groen blauwe setting, aansluitend op bestaande fietspaden, die tevens aansluiting biedt op de toekomstige school in De Scheg West.

De randen van de Scheg West en Midden vormen een onderdeel van de lintenstructuur. De woningen aan de linten worden ingepast tussen de bestaande bebouwing. Hier komen grotere kavels met een losse bebouwingskorrel. De randen sluiten zo goed aan op de omgeving.



Afbeelding 2.1: Stedenbouwkundig ontwerp De Scheg Midden – indicatief (03-06-2024)



Afbeelding 2.2: Stedenbouwkundig ontwerp De Scheg West - indicatief

3 Toets aan het Besluit m.e.r.

3.1 M.e.r.-procedure

Het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) is ontwikkeld om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) geeft aan of voor een project een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Voor de activiteiten die zijn opgenomen in de C-lijst van het Besluit m.e.r. geldt de zogenoemde m.e.r.-plicht. Deze activiteiten worden gekenmerkt door het feit dat zij over het algemeen belangrijke nadelige milieugevolgen hebben. Voor de activiteiten die zijn opgenomen in de D-lijst van het Besluit m.e.r. geldt de zogenoemde m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor deze activiteiten geldt dat zij, afhankelijk van de omstandigheden, nadelige milieugevolgen kunnen hebben.

De onderhavige ontwikkeling betreft de aanleg van een stedelijk ontwikkelingsproject, wat als activiteit is opgenomen in de D-lijst onder categorie D11.2 (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1 Activiteit D2.2 uit het Besluit milieueffectrapportage

	Kolom 1 Activiteiten	Kolom 2 Gevallen	Kolom 3 Plannen	Kolom 4 Besluiten
D11.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Het Besluit m.e.r. geeft onder 'gevallen' per activiteit aan wat de relevante drempel is voor een m.e.r.-(beoordelings)plicht. Met de aanleg van het onderhavige stedelijk ontwikkelingsproject worden de (indicatieve) drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. niet overschreden, aangezien het planvoornemen minder dan 2.000 woningen betreft en de oppervlakte van het plangebied kleiner is dan 100 hectare. Op basis hiervan geldt geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.

Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dan dient op grond van de selectiecriteria in de 'Europese richtlijn milieueffectbeoordeling' te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten, een zogenaamde 'm.e.r.- beoordeling'. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig.

3.2 Doel van de notitie

De m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij de voorgenomen activiteit mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Op een objectieve wijze wordt de informatie verzameld en gepresenteerd die voor deze afweging noodzakelijk is. Op basis van de informatie in de notitie besluit het bevoegd gezag of een milieueffectrapport (MER) en een m.e.r-procedure nodig is.

Bij de m.e.r.-beoordeling dient het bevoegd gezag expliciet te beoordelen of zij het noodzakelijk acht om de m.e.r.-procedure te doorlopen. Er kunnen twee uitkomsten zijn:

- belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet worden uitgesloten → er dient een m.e.r.-procedure te worden doorlopen;
- belangrijke nadelige milieugevolgen treden niet op → er wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Het uitgangspunt bij deze beoordeling is: **Nee, tenzij** …. (zie hiervoor verder kader 3.1).

Dit uitgangspunt betekent dat er geen nadere m.e.r. nodig is, tenzij er sprake is van mogelijke ‘belangrijke nadelige gevolgen’ voor het milieu op basis waarvan een dergelijke

procedure wel noodzakelijk moet worden geacht. Deze ‘belangrijke nadelige gevolgen’ moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van *Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten*. Het project dient te worden getoetst aan:

1. Kenmerken van de activiteit
    a. Omvang van het project
    b. Cumulatie met andere projecten
    c. Gebruik natuurlijke hulpbronnen
    d. Productie afvalstoffen
    e. Verontreiniging en hinder
    f. Risico op ongevallen
2. Plaats van de activiteit
    a. Bestaand grondgebruik
    b. Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied
    c. Opnamevermogen milieu met aandacht voor specifieke gevoelige gebieden
3. Kenmerken van het potentiële effect
    a. Bereik van het effect
    b. Grensoverschrijdend karakter
    c. Orde van grootte en complexiteit effect
    d. Waarschijnlijkheid effect
    e. Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect

In hoofdstuk 4 wordt de toetsing behandeld. Eerst wordt een beschrijving gegeven van de kenmerken van het project en de plaats van het project, en de potentiële effecten die daaruit naar voren komen. Vervolgens wordt ingegaan op de kenmerken van het potentiele effect. Hierbij wordt gekeken of er mogelijk (belangrijke) nadelige milieugevolgen ontstaan en of er verzachtende mitigerende maatregelen kunnen worden genomen om eventueel het milieueffect te verminderen of teniet te doen.

4 M.e.r.-beoordeling

In dit hoofdstuk wordt getoetst of op basis van de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden. Het gaat hierbij om de volgende criteria:

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van het potentiële effect.

De m.e.r.-beoordeling is opgesteld op basis van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het vastgestelde bestemmingsplan De Scheg West en het bestemmingsplan De Scheg Midden. Deze onderzoeken zijn opgenomen als bijlagen bij deze bestemmingsplannen.

In de tabellen in de navolgende paragrafen vindt de beoordeling/toets plaats aan de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling.

1. Kenmerken van het project	
	Het project betreft de bouw van maximaal 1.260 woningen en een school in het gebied De Scheg West en De Scheg Midden te Amstelveen. De ontwikkeling wordt planologisch mogelijk gemaakt door een nieuw bestemmingsplan voor De Scheg West en een nieuw bestemmingsplan voor De Scheg Midden. Het betreft een project (kolom 4) in de zin van het besluit m.e.r..
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	Het voornemen betreft activiteit D11.2 (de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip vande bouw van winkelcentra of parkeerterreinen) uit het Besluit m.e.r. Drempelwaarden zijn: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer. Dit voornemen omvat: 1°. een oppervlakte van circa 35 hectare; 2°. een aaneengesloten gebied met in totaal maximaal 1.260 woningen, een school en een huisartsenpraktijk. Conclusie: het project blijft onder de drempelwaarden. Voor dit project is daarom geen 'formele' m.e.r.-beoordeling maar een m.e.r.-beoordeling nodig.
Cumulatie met andereprojecten	De plangebieden De Scheg West en De Scheg Midden maken onderdeel uit van het totale gebied De Scheg waarbinnen in totaal circa 1.430 woningen (inclusief De Scheg Oost) zijn voorzien. Het totaal blijft onder de drempelwaarde van activiteit D11.2. Voor het oostelijk deel geldt al een onherroepelijk bestemmingsplan.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen[1]	Voor het project wordt gebruik gemaakt van vernieuwbare natuurlijke hulpbronnen, zoals hout, glas, (bak)steen en grond. Deze hulpbronnen worden van buiten het plangebied aangevoerd.Er zijn geen andere natuurlijke hulpbronnen in het gebied aanwezig die invloed ondervinden van de voorgenomen activiteit. Een andere locatie zal niet leiden tot minder gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

[1] Toelichting: Van gebruik van natuurlijke hulpbronnen kan sprake zijn als een ontwikkeling gevolgen heeft voor op, of in de nabijheid van de locatie aanwezige natuurlijke hulpbronnen. Denk bijvoorbeeld aan de onttrekking van grondwater of het delven van grondstoffen zoals zand of klei. Ook het kappen van bos als leefomgeving voor dieren of recreatiegebied voor mensen valt hieronder. Dit criterium is vooral van belang bij industriële activiteiten.

Productie afvalstoffen[2]	Bij het bouwrijp maken van het terrein komt (sloop)afval vrij. Ookbij de bouw van woningen en school komt (bouw)afval vrij. Afvalstoffen die vrijkomen tijdens de gebruiksfase betreft o.a. huishoudelijk afval. (Bouw)afval wordt conform geldende wet- en regelgeving afgevoerd. Er is geen sprake van productie van (gevaarlijke) afvalstoffen met nadelige milieugevolgen.
Verontreiniging en hinder	Verontreiniging: Tijdens de aanleg kan als gevolg van het bouwverkeer (aan- en afvoer van materiaal en materieel) en de werkzaamheden tijdelijk een beperkte en lokale verslechtering vande luchtkwaliteit optreden. In de gebruiksfase kan de verkeersaantrekkende werking leiden tot verslechtering van de luchtkwaliteit. Hierop wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'. De ontwikkeling zal verder niet leiden tot een andere vorm van verontreiniging. Hinder: Tijdens de aanleg kan als gevolg van het bouwverkeer (aan- en afvoer van materiaal en materieel) en de werkzaamheden lokaal een beperkte verkeershinder en geluidhinder optreden. In de gebruiksfase zal de woningbouwlocatie leiden tot een permanente verkeersaantrekkende werking. Dit leidt tot meer verkeersbewegingen op de toeleidende wegen en tot een extra parkeerbehoefte. De verkeersaantrekkende werking kan leiden tot geluidhinder bij omwonenden. Op mogelijke effecten als gevolg van hinder wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'.
Risico op ongevallen	Het voornemen heeft geen betrekking op activiteiten en/of inrichtingen die extra risico's met zich meebrengen in het kader van externe veiligheid. Er wordt daarom geen toename van het risico op ongevallen verwacht. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en transportroutes van gevaarlijke stoffen. Het oostelijk deel van De Scheg Midden ligt binnen het invloedsgebied van een hogedruk aardgasbuisleiding. Op mogelijke effecten met betrekking tot het risico op ongevallen wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'.

[2] Afvalstoffen zijn stoffen (preparaten of voorwerpen) waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen (artikel 1.1, lid 1 Wet milieubeheer). Nadelige milieugevolgen kunnen ontstaan bij het vrijkomen van gevaarlijke afvalstoffen.

2. Plaats van de projecten	
Bestaande grondgebruik	Het plangebied is momenteel agrarisch in gebruik, deels als landbouw en deels als tuinbouw (kassen). Aan de Legmeerdijk, Noorddammerweg, Meerlandenweg en J.C. van Hattumweg zijn daarnaast woningen aanwezig.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied.	Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. In het plangebied komen verder geen bijzondere natuurlijke hulpbronnen voor.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	*Natuur, Wet natuurbescherming* Het plangebied ligt op ruim zes kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Botshol. In potentie kunnen er effecten op/in Natura 2000-gebieden optreden. Op de mogelijke effecten op natuur wordt nader ingegaan onder ‘3. Kenmerken van het potentiële effect’. *Natuur, NNN en natuur buiten de NNN* Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het plangebied ligt ook niet in de directe nabijheid van weidevogelleefgebieden of ganzenfoerageergebieden. *Soorten* In het deelgebied Midden kunnen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels en verblijfplaatsen van vleermuizen voorkomen. Tevens kunnen rugstreeppadden en kleine marterachtigen (bunzing, wezel en hermelijn) in het plangebied voorkomen. Voor het deelgebied West is reeds vastgesteld dat voorgenoemde soorten niet verwacht worden. Er vindt voor deelgebied Midden nog nader onderzoek naar deze soorten plaats. *Landschappelijke en cultuurhistorische waarden* De kenmerkende cultuurhistorische landschapswaarden zijn meegenomen bij opstellen van het stedenbouwkundig plan voor het gebied en blijven in het plan behouden. Er wordt rekening gehouden met een zorgvuldige inpassing in de bebouwingslinten en de verkavelingsstructuur sluit aan op de kavelstructuur van het landschap. De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot aantastingvan kenmerken van de aanwezige cultuurhistorische waarden. *Archeologie* Volgens de gemeentelijke archeologische beleidskaart heeft het plangebied grotendeels een lage verwachting op archeologie gezien de ligging binnen een droogmakerij. Er is archeologisch

	bureauonderzoek uitgevoerd. In de omgeving van De Scheg West en De Scheg Midden is inventariserend onderzoek uitgevoerd in gebieden met een zelfde verwachting. Met name het boor- en vervolgens proefsleuvenonderzoek in De Scheg Oost en het booronderzoek in de Oosteindedriehoek in Aalsmeer is hierbij van belang. Beide onderzoeken zijn in 2021 uitgevoerd. In de Oosteindedriehoek zijn geen afzettingen gevonden die wijzen op een leefbaar milieu. In De Scheg Oost was wel een mogelijk bewoonbare oeverwal aangeboord maar bij het proefsleuvenonderzoek bleek dat deze oeverwal laaggelegen waardoor deze toch niet of weinig geschikt was voor bewoning. In dit gebied heeft ook erosie plaatsgevonden. Beide onderzoeken gecombineerd wijzen er op dat de kans klein is dat in het plangebied sprake is van archeologisch relevante geologische eenheden. Het in kaart brengen van de geologische ondergrond heeft nu weinig toegevoegde waarde meer en de kans is klein dat er bij de uitvoering van de plannen archeologische waarden verstoord kunnen worden. Vervolgonderzoek in De Scheg West en De Scheg Midden is niet noodzakelijk. *Bodem* Voor zowel De Scheg West als De Scheg Midden is een vooronderzoek bodem uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken worden geen belemmeringen voorzien voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Eventuele verontreinigingen zijn naar verwachting beperkt van omvang. Risico's van een dergelijke verontreiniging kunnen op betrekkelijk eenvoudige wijze worden weggenomen. De bodemkwaliteit leidt niet tot negatieve gezondheidseffecten aan de toekomstige bewoners en gebruikers van het plangebied. Tevens zal de bodemkwaliteit niet verslechteren als gevolg van de ontwikkelingen. *Water en klimaatadaptatie* De toename aan verharding wordt gecompenseerd door het graven van water. De wateropgave voor De Scheg West bedraagt op grond van het door het waterschap AGV vastgestelde compensatiepercentage circa 10.000 m2. In het plan is een wateroverschot opgenomen van circa 11.000 m2. De wateropgave voor het plangebied De Scheg Midden is circa 6.500 m2. Ook voor De Scheg Midden wordt voldaan aan de compensatieplicht van het waterschap. Het plan heeft daarbij een wateroverschot van circa 17.000 m2 (ontwerp 2023). Het huidige ontwerp wijkt daarbij niet dermate af dat een andere conclusie dan deze wordt verwacht.

	De inrichting van het plangebied moet voldoen aan de regionale en gemeentelijke eisen op het gebied van klimaatadaptatie (waterretentie en hittestressbestrijding). Uit de verrichte hittestress toetsing blijkt dat aan de eisen voor hittestress voldaan kan worden. In het plan wordt extra wateroppervlak gerealiseerd, mede om de waterretentie op orde te hebben.

Op basis van (1) de kenmerken en (2) de plaats van het project zijn de volgende mogelijk belangrijk nadelige gevolgen naar voren gekomen:

- Aantasting van waardevolle gebieden (Natura 2000) en soorten.
- Verkeershinder, geluidhinder, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

Op deze mogelijke gevolgen wordt bij '3. Kenmerken van het potentiële effect' ingegaan. Overige belangrijke nadelige gevolgen zijn niet te verwachten.

3. Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Alleen de effecten van stikstofdepositie treden op tot enkele kilometers afstand van het plangebied. In alle andere gevallen zullen potentiële effecten lokaal optreden, in of direct grenzend aan het plangebied.
Grensoverschrijdend karakter	Er zijn geen landsgrensoverschrijdende effecten.
Orde van grootte en complexiteit effect	**Natuur** *Wet natuurbescherming, Natura 2000-gebieden* Om de effecten op natuur in beeld te brengen is een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het dichtst bijgelegen Natura 2000-gebied op circa 6 km van het plangebied ligt. Dit betreft het Natura 2000-gebied Botshol. Gezien de ligging van het plangebied ten opzichte vande Natura 2000-gebieden, zijn negatieve effecten als gevolg van oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door verlichting, verstoring door mechanische effecten, uitgesloten. Wel hebben de voorgenomen werkzaamheden mogelijk een negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Daarom zijn onderzoeken uitgevoerd naar de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. Voor zowel De Scheg West als De Scheg Midden is een toename van de stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar in een aantal omliggende Natura 2000-gebieden berekend, op basis van de gehanteerde uitgangspunten en zonder salderen (ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar). Met toepassing van interne saldering met de emissies van de in de referentiesituatie in het plangebied

	beschikbare glastuinbouwcomplexen, is aangetoond dat er ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een netto toename aan stikstofdepositie in de gebruiksfase en realisatiefase. Bij de berekening van de realisatiefase is ook de gebruiksfase voor 6/7e deel (De Scheg West) en 3/4e deel (De Scheg Midden) meegenomen, waarbij is gerekend met de bouw van circa 115 woningen per jaar. In de berekening is rekening gehouden met de school en met de huisartsenpraktijk. *Wet natuurbescherming, Soortenbescherming* In het plangebied kunnen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels voorkomen, namelijk die van Huismus. Tevens is er potentie voor verblijfplaatsen van vleermuizen en kunnen rugstreeppadden en kleine marterachtigen (bunzing, wezel en hermelijn) in het plangebied voorkomen. Daarom is voor De Scheg West nader onderzoek reeds uitgevoerd. Uit het soortgericht onderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van de huismus, vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger), kleine marters (bunzing, hermelijn en wezel) en rugstreeppad blijkt dat geen beschermde soorten of functies in het plangebied van De Scheg West aanwezig zijn. De kans op en/of mate van de aanwezigheid van de soorten in De Scheg Midden kan daarmee lager worden ingeschat. Door uitvoering van werkzaamheden is het mogelijk dat rugstreeppad het projectgebied koloniseert vanuit de wijde omgeving. Dit dient voorkomen te worden door het naleven van de opgestelde voorzorgsmaatregelen. Er is een verkennend en nader onderzoek uitgevoerd voor het plandeel van De Scheg Midden rondom de Verlengde Hammarskjöldsingel. Hierin zijn geen beschermde soorten aangetroffen. <u>Conclusie</u>: Het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is voor De Scheg West niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming staat de planvorming hier niet in de weg. Voor De Scheg Midden wordt nog aanvullend soortenonderzoek uitgevoerd. Met een mitigatie- en compensatieplan met maatregelen kunnen negatieve effecten op soorten worden voorkomen. Met een gedegen onderbouwing en mitigatie- en compensatieplan is het (indien nodig) haalbaar een ontheffing Wet natuurbescherming te verkrijgen voor het plan De Scheg Midden. **Verkeer** Er is door het verkeersadviesbureau Goudappel onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten verkeers-generatie en de verkeersafwikkeling van De Scheg West en De Scheg Midden gezamenlijk. Het plan De Scheg Oost is als autonome ontwikkeling in het verkeersonderzoek meegenomen, en heeft tevens (qua autoverkeer) geen directe verbinding met

	Midden en West. Uit de berekeningen van de verkeersgeneratie blijkt dat de totale verkeersgeneratie van de planontwikkeling van De Scheg West en Midden circa 6.500 ritten bedraagt. Op het netwerk zorgt dit extra verkeer voor een aanzienlijke toename op diverse wegen. Wel blijft de totale verkeersintensiteit op veel wegen onder de streefwaarde. Op de Meerlandenweg (ontbreken fietspad), Asserring, Jane Addamslaan (beiden aanwezigheid tweezijdig langsparkeren) en Bovenkerkerweg (overschrijding wenselijke wachttijd voor fietsers) wordt de streefwaarde overschreden. Op de Meerlandenweg strookt de toekomstige intensiteit niet met de aanwezige fietsvoorzieningen. De daadwerkelijke hinder zal meevallen door beperkte fietsintensiteiten, maar voor een situatie in overeenstemming met richtlijnen voor fietsvoorzieningen is de aanleg van een fietspad nodig. Voor de Asserring en Jane Addamslaan maakt enige hinder met parkeren, dat de sluiproute minder aantrekkelijk wordt. Wezenlijk hinderlijke situaties worden niet verwacht. De overschrijding van de streefwaarde is op de Bovenkerkerweg zeer gering en leidt slechts tot kleine mogelijke hinder. Uit de kruispuntanalyse blijkt dat het kruispunt Weldam-Jane Addamslaan de toegenomen intensiteiten goed kan verwerken. Hetzelfde geldt voor de VRI op het kruispunt tussen de Burgemeester Wiegelweg en de Hammarskjöldsingel en de eventuele rotonde voor een extra aansluiting met de Legmeerdijk kan verbinden. Bij deze kruispunten is de vormgeving goed in staat de intensiteiten bij ontwikkeling van De Scheg af te wikkelen, ook in geval dat de directe aansluiting op de Legmeerdijk niet wordt gerealiseerd. Voor de rotonde Legmeerdijk-Jane Addamslaan-Snoekbaarsstraat is de situatie anders. Deze rotonde kan de hoge intensiteiten in de autonome situatie in beperkte mate aan en slechts met veelal hoge verliestijden afwikkelen. Met name in de avondspits kan het verkeer zeer slecht worden afgewikkeld, maar ook in de ochtendspits ontstaan in meerdere richtingen lange wachtrijen/-tijden. Het toevoegen van de Scheg West en Midden resulteert logischerwijs in een verdere toename van de gemiddelde verliestijden, maar is dus niet de oorzaak van de slechte verkeersafwikkeling. Een eventuele extra aansluiting op de Legmeerdijk vanuit De Scheg geeft niet een wezenlijk verschil in de verkeersafwikkeling op de rotonde. Tevens is onderzoek uitgevoerd naar de verkeerseffecten in het geval alleen De Scheg West wordt ontwikkeld. De verkeerseffecten op de Weldam, Jane Addamslaan en

	Legmeerdijk zullen dan niet wezenlijk anders zijn dan met de totale ontwikkeling. Conclusie: Met uitzondering van enkele locaties blijft de totale verkeersintensiteit op de wegen in de directe omgeving onder de streefwaarde. Op de locaties waar een overschrijding plaatsvindt, wordt geen wezenlijke hinder verwacht en zijn voor zover nodig maatregelen te treffen. De verkeersafwikkeling op de kruispunten is op orde met uitzondering van het kruispunt Legmeerdijk–Jane Addamslaan. De ontwikkeling van De Scheg West en Midden leidt echter niet tot een wezenlijke verslechtering ten opzichte van de autonome situatie. Het is onduidelijk of de huisartsenpraktijk in De Scheg Midden is meegenomen in het verkeersonderzoek. Er wordt niet verwacht dat dit dermate relatief een toename aan verkeersgeneratie oplevert ten opzichte van het overig programma dat dit een andere conclusie oplevert dan hierboven beschreven. **Geluid** Railverkeerslawaai De geluidsbelasting ten gevolge van de trambaan direct ten oosten van De Scheg Midden bedraagt ten hoogste 50 dB. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Verlening van hogere waarden is nodig voor dit bouwvlak, waar maximaal 46 woningen in worden bestemd. Aangezien de overschrijding slechts 2 dB bedraagt op de meest oostelijke grens van het bouwvlak wordt het aanvaardbaar geacht om de hogere waarden van 50 dB te verlenen. Wegverkeerslawaai Er zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer als gevolg van De Scheg Midden en De Scheg West. Zoals onder het kopje ‘verkeer’ is aangegeven leidt het alleen ontwikkelen van De Scheg West niet tot wezenlijk andere verkeerseffecten dan de totale ontwikkeling. De geluidbelasting zal daarmee ook niet significant anders zijn. *Nieuwe woningen De Scheg West* De geluidbelasting als gevolg van de wegen N231 Legmeerdijk, (Verlengde) Weldam en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van geplande woningen. Het treffen van maatregelen aan deze wegen of maatregelen in het overdrachtsgebied is onderzocht. Deze maatregelen bieden niet voor alle wegen voldoende soelaas om de

	geluidsbelasting onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te brengen of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom blijft over het aanvragen van een hogere waarde. In het onderzoek is per wegvak een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden. De betreffende woningen hebben allemaal minimaal één geluidluwe gevel. Voor het onderwijsgebouw dient ten gevolge van verkeer op de (Verlengde) Weldam een hogere waarde aangevraagd te worden. De gecumuleerde geluidbelasting bij de eerstelijns bebouwing is ten hoogste 65 dB rond de Legmeerdijk, ten hoogste 63 dB rond de Verlengde Weldam en ten hoogste 60 dB rond de nieuwe gebiedsontsluitingsweg. De geluidbelastingen zijn berekend op de bouwvlakgrenzen. Dit geeft een indicatie van de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing binnen de bouwvlakken. Daarnaast is er gerekend zonder bebouwing; na realisatie van de woningen zal de afschermende werking van de eerstelijns bebouwing de geluidbelasting verlagen op de woningen die erachter liggen. Tevens kan worden gesteld dat alle woningen zodanig gesitueerd zullen zijn dat iedere woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Vanwege deze redenen wordt de beoogde woningbouw in plan De Scheg West als akoestisch acceptabel beschouwd. In de gevels van de verblijfsgebieden/-ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan eis voor de binnenwaarde uit het Bouwbesluit te voldoen. Deze maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting. *Nieuwe woningen De Scheg Midden* De geluidsbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van een aantal van de geplande woningen. De overschrijdingen in het plangebied De Scheg Midden worden veroorzaakt door het wegverkeer op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg. Voor de woningbouw biedt het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor de voorgenoemde weg onvoldoende soelaas om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het verlenen van hogere waarden. De ten hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen samen bedraagt 62 dB. Dit betreft de situatie zonder aanvullende maatregelen. In de gevels van de verblijfsgebieden/-

	ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde, dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan de eis voor de binnenwaarde uit het Bouwbesluit te voldoen. Deze maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting. *Bestaande woningen* De nieuwe gebiedsontsluitingsweg veroorzaakt een geluidsbelasting van ten hoogste 54 dB op de eerstelijns bestaande bebouwing tussen de J.C. van Hattumweg en de Hammarskjoldsingel, en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen worden hier niet doelmatig geacht (geluidsreducerend wegdek is financieel niet doelmatig, het verlagen van de rijsnelheid is ter beoordeling van het bevoegd gezag maar verlaagt de geluidbelasting niet naar maximaal 48 dB en geluidsschermen zijn niet inpasbaar). Er dienen daarom hogere waarden te worden verleend voor 18 woningen. De gecumuleerde geluidbelasting hier is ten hoogste 63 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012. De aansluiting van de Verlengde Hammarskjöldsingel op de Loethoelilaan betreft ter hoogte van de Hammarskjöldsingel een reconstructie omdat de toename aan geluidsbelasting van ten hoogste 2 dB hoger is dan de hoogst toelaatbare toename van 1,5 dB. Maatregelen worden hier niet doelmatig geacht (geluidsreducerend wegdek is financieel niet doelmatig, het verlagen van de rijsnelheid is ter beoordeling van het bevoegd gezag maar verlaagt de geluidbelasting niet naar maximaal 48 dB en geluidsschermen zijn niet inpasbaar). Er dienen daarom hogere waarden te worden aangevraagd voor de woningen met een geluidbelasting van 49 of 50 dB veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel. Dit betreft de woningen: Loethoelilaan 139, Paul Rodenkolaan 1-15. Ter hoogte van de Loethoelilaan neemt de geluidbelasting niet toe, waardoor hier ook geen sprake is van een reconstructie-effect. De toename aan verkeer op de Weldam zorgt voor ten hoogste 8 dB toename in de geluidbelasting op bestaande woningen. Er zal daarom stiller wegdek worden toegepast, wat leidt tot een resterende toename van ten hoogste 5 dB. Nadere bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen bieden onvoldoende soelaas en/of zijn niet uitvoerbaar. Op het moment van bouw van woningen in De Scheg West zal, voor zover nodig, voor de betreffende woningen aan de Weldam worden aangeboden om met gevelmaatregelen te voldoen aan een geluidsniveau in de ruimten van ten hoogste 33 dB (binnenwaarde). Deze geluidwerende voorzieningen kunnen bestaan uit het aanbrengen van isolatie, het vervangen van roosters (plaatsen

	van suskasten) en het toepassen van muurdempers. **Luchtkwaliteit** Er is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor De Scheg West en De Scheg Midden gezamenlijk. Uit het luchtkwaliteitsonderzoek komt naar voren dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor NO2, PM10 en PM2,5, de uurgemiddelde concentratie NO2 en de 24-uurgemiddelde concentratie PM10 niet worden overschreden door de planontwikkeling. Dit geldt ook voor de Verlengde Hammarskjöldsingel. Hiermee voldoet het plan ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Tevens blijkt uit het onderzoek dat ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan. Als de berekende luchtconcentraties in de plansituatie worden vergeleken met de huidige luchtconcentraties in de NSL-monitoringstool dan blijkt dat de luchtconcentraties slechts gering toenemen. <u>Conclusie:</u> er is geen sprake van belangrijk nadelige effecten voor de luchtkwaliteit. De resultaatwaarden in het luchtkwaliteitsonderzoek zijn dermate laag vergeleken met de grenswaarden dat er vanuit mag worden gegaan dat de extra verkeersgeneratie als gevolg van de realisatie van een huisartsenpraktijk (niet meegenomen in verkeersmodel) niet zorgt voor andere resultaten en conclusies dan hierboven benoemd. **Externe veiligheid** Een gedeelte van het plangebied De Scheg Midden is gelegen binnen het invloedsgebied en binnen de 100% letaliteitscontour van hoge druk aardgasbuisleiding W-540-01 van Gasunie. De voorgenomen ontwikkelingen zijn getoetst aan de normen in het Bevb. De ontwikkeling van de personendichtheid in het plangebied heeft geen effect op de hoogte van het groepsrisico. Voor de bestaande situatie en nieuwe situatie wordt een groepsrisico berekend van maximaal 0,066 maal de oriëntatiewaarde. In de bestaande en nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De gasleiding heeft enkel invloed op De Scheg Midden. Gezien de circa 14,8 meter diepe ligging van de gasleiding ter hoogte van de nieuwbouw De Scheg Midden zal het werkelijke invloedsgebied veel kleiner zijn, en zal de kans op het optreden van een risicoscenario kleiner zijn en zullen de effecten van een risicoscenario (ontploffing en/of brand) beperkt(er) zijn ter plaatse van de nieuwe woningen. Het risico bij de nieuwe woningen is zeer beperkt te noemen. Het risico ter plaatse van bestaande woningen verandert niet of zeer gering. Bij planuitvoering kunnen zonder goedkeuring en begeleiding van de Gasunie geen werkzaamheden plaatsvinden nabij de nieuwe weg.

Waarschijnlijkheid effect	In de aanlegfase kan er tijdelijk overlast optreden voor omwonenden als gevolg van bouwverkeer en aanlegwerkzaamheden. In de gebruiksfase worden geen belangrijk nadelige effecten verwacht.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	De aanlegfase leidt tijdelijk tot beperkte effecten (bouwverkeer, geluid, luchtkwaliteit), na de bouwfase verdwijnen deze effecten. In de gebruiksfase worden geen nadelige effecten voor het milieu verwacht.
Gezien de omvang van de activiteiten in relatie tot de drempelwaarden en te verwachten effecten, zijn belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu uit te sluiten. Nader onderzoek in een MER is dan ook niet noodzakelijk.	

Onderzoeken – Bijlagen m.e.r.-notitie/beoordeling De Scheg Midden

De Scheg

Verkeersonderzoek naar effecten van ontwikkeling De Scheg in Amstelveen

Kenmerk: 014968.20230822.R4.02
Datum: 21 november 2023

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Inhoudsopgave

1.	Aanleiding en werkwijze	3
2.	Uitgangspunten	6
3.	Modelstudie	10
4.	Verkeerseffecten per gebied	22
5.	Beoordeling verkeersafwikkeling kruispunten	29
6.	Beoordeling verkeerseffecten wegvakniveau	38
7.	Conclusies	44
B	Bijlage	47

Colofon

Titel: Verkeersonderzoek naar effecten van ontwikkeling De Scheg in Amstelveen
Datum: 21 november 2023
Status: Definitief
Kenmerk: 014968.20230822.R4.02
Auteur: Ties Bongers

De Scheg

Aanleiding en werkwijze

Aanleiding

De Scheg is een ontwikkeling van voornamelijk woningen aan de zuidkant van Amstelveen, ten zuiden van Westwijk. De ontwikkeling is opgeknipt in drie deelgebieden:

- De Scheg Oost;
- De Scheg Midden;
- De Scheg West.

Deze studie richt zich op de Scheg Midden en de Scheg West, omdat deze ontwikkelingen gebruik maken van dezelfde infrastructuur en ontsluiting op het bestaande netwerk. Voor de Scheg Oost is al een apart onderzoek doorlopen. Verwacht wordt dat in het gehele gebied 1.430 woningen gerealiseerd worden met maximaal 25 woningen per hectare.

Ter onderbouwing van het bestemmingsplan heeft Goudappel in 2022 in opdracht van de gemeente onderzocht of de bestaande wegenstructuur de toenemende verkeersintensiteiten veilig kan afwikkelen en wat de effecten zijn op omliggende kruispunten. De resultaten hiervan zijn samengevat in het rapport 'Verkeersonderzoek De Scheg' (kenmerk 012101.20220325.R1.02).

Sinds dat onderzoek heeft plaatsgevonden zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd aan het ontwikkelprogramma van De Scheg en de te hanteren uitgangspunten. Dit rapport bevat de resultaten van een actualisatie van dat onderzoek aan de hand van de meest recente uitgangspunten voor de ontwikkeling.



Aanpak

De aanpak van het verkeersonderzoek naar de effecten van de realisatie van de 1.430 woningen in De Scheg, waarvan circa 1.260 woningen in West en Midden, bestaat uit 3 stappen. Hierbij is dus rekening gehouden met het bijgestelde maximale scenario van de woningbouwplannen.

1. Modelstudie
Met het verkeermodel van de gemeente Amstelveen (Noord Holland Zuid, versie 3.2) zijn de verkeersintensiteiten berekend voor de volgende varianten:

- Autonome variant (2033): zonder ontwikkeling De Scheg West en Midden
- Planvariant 1 (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en de verlengde Hammarskjöldsingel
- Planvariant 2 (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam, de verlengde Hammarskjöldsingel en een extra ontsluiting op de Legmeerdijk
- Planvariant 3 (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en een nieuwe ontsluiting op de Legmeerdijk
- Planvariant 4 (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via twee nieuwe ontsluitingen op de Legmeerdijk, zonder ontsluitingen via de Weldam en verlengde Hammarskjöldsingel

2. Analyse verkeersafwikkeling op kruispuntniveau
De doorstroming van de volgende kruispunten is doorgerekend om de effecten van de autonome groei en toekomstige ontwikkelingen in beeld te brengen.

1. Hammarskjöldsingel – Burgemeester Wiegelweg (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3)
2. Jane Addamslaan – Weldam (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3)
3. Jane Addamslaan – Legmeerdijk (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3, planvariant 4)
4. Legmeerdijk – Nieuwe ontsluiting vanuit De Scheg (planvariant 3, planvariant 4)
5. Legmeerdijk – Tweede nieuwe ontsluiting vanuit De Scheg (planvariant 4)

Daarnaast is voor een zesde kruispunt, dat van de Burgemeester Wiegelweg met de Bovenkerkerweg, beredeneerd wat de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafhandeling zullen zijn, dit kruispunt wordt namelijk binnenkort gereconstrueerd.

3. Analyse verkeerseffecten op wegvakniveau
Met behulp van de wegenscan is op basis van weg- en omgevingskenmerken bepaald wat wenselijke intensiteiten zijn voor de functie en inrichting van de straat. In het kader van de verkeersveiligheid is het wenselijk dat dit op elkaar aansluit. In de praktijk is het mogelijk om meer verkeer over een betreffende wegvak te laten rijden, maar de kans op hinder en mogelijk onveilige situaties is dan aanwezig. De te verwachte intensiteiten volgend uit de modelstudie worden getoetst aan de wenselijke intensiteiten op diverse wegvakken.

De Scheg

Uitgangspunten

Uitgangspunten varianten

De verkeerintensiteiten ten behoeve van het verkeeronderzoek worden berekend met behulp van het verkeermodel van de gemeente Amstelveen (Noord Holland Zuid, versie 3.2). Omdat dit een nieuwere versie van het model is dan is gebruikt in de eerdere modelberekeningen wordt een nieuwe autonome variant berekend. Door wijzigingen in de modelvulling en het netwerk treden er namelijk verschillen op tussen de autonome situaties.

Voor de berekeningen in het kader van het bestemmingsplan dient er tien jaar vooruit gekeken te worden. Het verkeermodel van de gemeente kent alleen de prognosejaren 2030 en 2040. 2040 is nog redelijk ver weg en 2030 is maar 7 jaar vooruit. Daarom worden na de modelberekeningen van het prognosejaar de verkeersintensiteiten handmatig met 1% per jaar opgehoogd, om tot intensiteiten voor 10 jaar vooruit te komen. De verkeergeneratie is bepaald voor vijf varianten, op deze manier wordt het planeffect van de ontwikkeling in beeld gebracht. Het gaat om de volgende varianten:

- **Autonome variant** (2033): zonder ontwikkeling De Scheg West en Midden
- **Planvariant 1** (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en de verlengde Hammarskjöldsingel
- **Planvariant 2** (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en de verlengde Hammarskjöldsingel en een extra ontsluiting op de Legmeerdijk
- **Planvariant 3** (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en een extra ontsluiting op de Legmeerdijk
- **Planvariant 4** (2033): met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via twee nieuwe ontsluitingen op de Legmeerdijk, zonder ontsluitingen via de Weldam en verlengde Hammarskjöldsingel

De plansituatie is met en zonder de extra ontsluiting op de Legmeerdijk doorgerekend, omdat deze verbinding invloed heeft op de verkeersstromen in en rondom het gebied. Daarnaast is gekeken hoe de ontsluiting van De Scheg verloopt indien de verlengde Hammarskjöldsingel niet wordt gerealiseerd. Naar aanleiding van zienswijzen is ervoor gekozen om een derde planvariant te onderzoeken in dit verkeersonderzoek. Naar aanleiding van een door actiegroep OSA ingediend voorstel is planvariant 4 onderzocht.

Uitgangspunten programma

De Scheg West
Bij de planvarianten wordt uitgegaan van de ontwikkeling van 800 nieuwe woningen in De Scheg west. Deze woningen zijn gelijkmatig verdeeld over 4 modelzones (979, 980, 981, 982). Daarnaast worden er een kinderdagverblijf van 600 m2 bvo en een nieuwe school van 2.500 m2 bvo gebouwd in het noordoosten van De Scheg West (zone 979). Aan de hand van kengetallen is berekend dat deze onderwijsinstellingen tot toevoeging van 62 arbeidsplaatsen zorgen.

De Scheg Midden
Bij de planvarianten wordt uitgegaan van de ontwikkeling van 460 woningen in De Scheg midden. Deze 460 woningen zijn als volgt verdeeld over modelzones:

- 190 nieuwe woningen in zone 983
- 140 nieuwe woningen in zone 977
- 130 nieuwe woningen in zone 978

De Scheg Oost
Ook in De Scheg Oost wordt ontwikkeld. Deze ontwikkeling heeft zijn eigen ontsluiting en staat niet direct in verbinding met De Scheg west en De Scheg midden. Deze ontwikkeling wordt dan ook als autonoom gezien.

Uitgangspunten netwerk

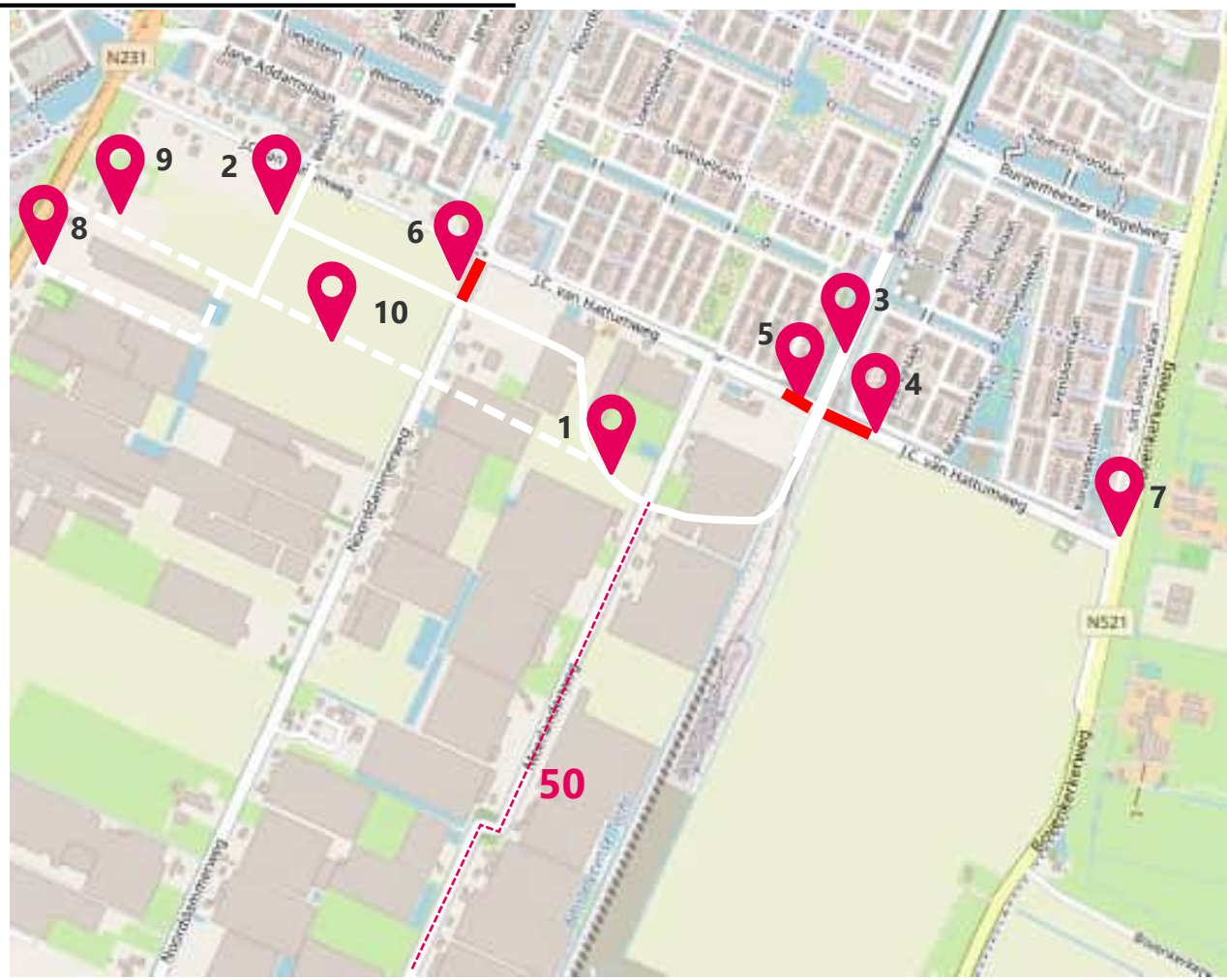
De ontwikkelingen in De Scheg gaan gepaard met diverse infrastructurele ingrepen. De voornaamste ontsluiting van de wijk zal verlopen via een nieuwe weg (1) die aansluit op de Weldam (2) en de parallel aan het spoor verlengde Hammarskjöldsingel (3) (met uitzondering van planvariant III). De J.C. van Hattumweg wordt op twee plekken geknipt waardoor deze geen aansluiting heeft op de verlengde Hammarskjöldsingel (4&5). Deze verlengde Hammarskjöldsingel wordt in variant 3 niet gerealiseerd. De Noorddammerweg (6) wordt geknipt vanaf de nieuwe interne weg tot de aansluiting op de J.C. van Hattumweg. Verkeer van en naar De Scheg Oost zal gebruik maken van een directe aansluiting op de Bovenkerkerweg (7).

Daarnaast is een variant onderzocht waarbij de wijk aan de westzijde een rechtstreekse aansluiting krijgt op de Legmeerdijk (8). Deze aansluiting wordt in een aparte modelvariant doorgerekend om de effecten van de toevoeging van deze aansluiting op de rest van het netwerk inzichtelijk te krijgen.

Daarnaast is er een 4e variant onderzocht waarin ontsluiting van de Scheg volledig via de Legmeerdijk plaatsvindt (8 en 9), en niet via de Weldam en verlengde Hammarskjöldsingel. In deze variant is er ook een 2e oost-west georiënteerde interne weg (10).

Voor de Meerlandenweg is de modelsnelheid verlaagd naar 50 km/u, zodat deze beter aansluit bij de daadwerkelijk gereden snelheden (op basis van gps-metingen) op deze weg.

Het kruispunt nieuwe interne weg (1) – Meerlandenweg is vormgegeven als een voorrangskruispunt. Het kruispunt (verlengde) Hammarskjöldsingel (3) – Loethoelilaan is vormgegeven als een rotonde.



De Scheg

Modelstudie

Resultaten modelstudie

Rechts zijn de intensiteiten per etmaal weergeven voor wegen in en rondom De Scheg. De intensiteiten zijn voor de vijf modelvarianten weergegeven:

A: Autonome situatie

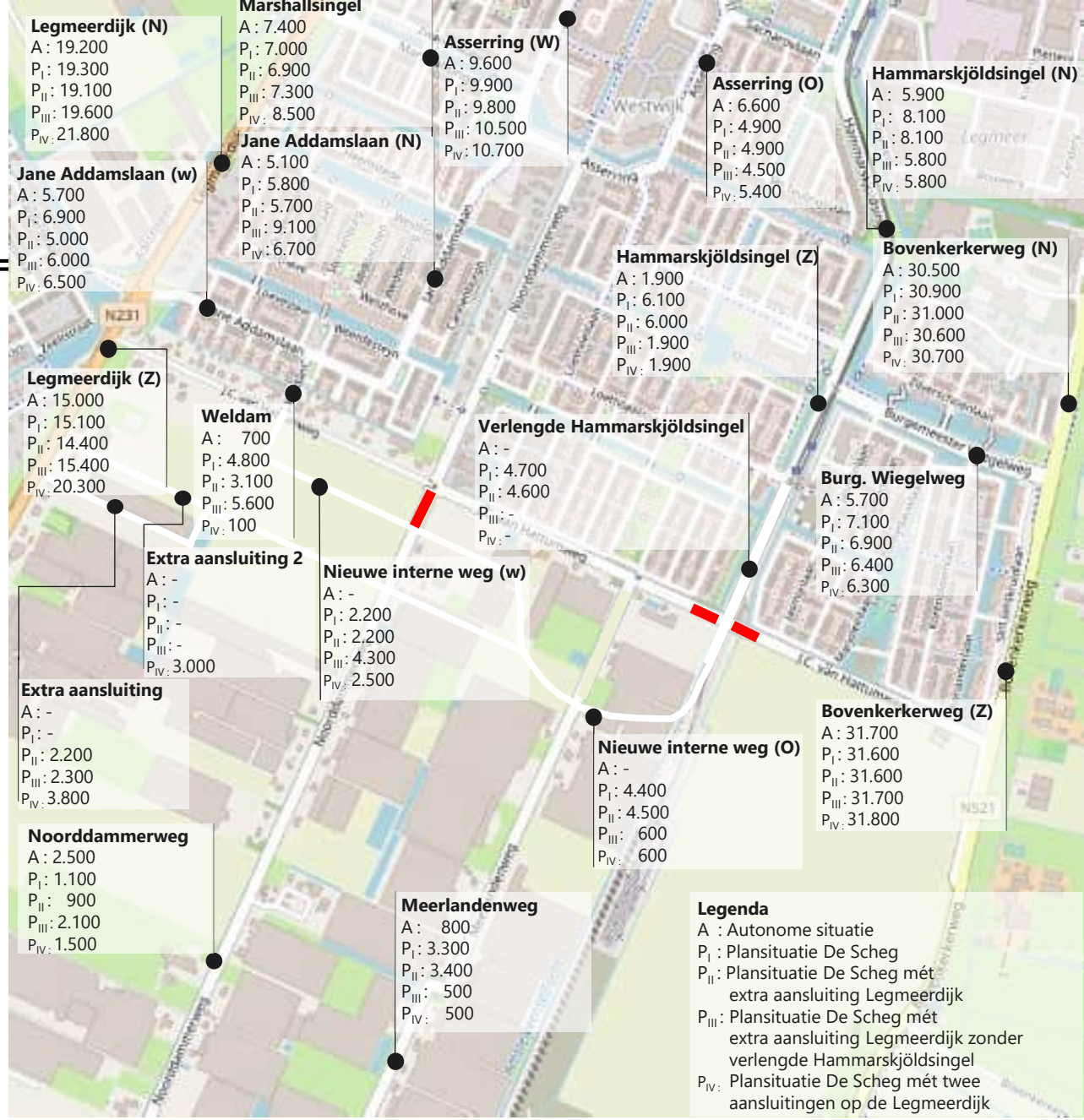
P_I: Plansituatie De Scheg (planvariant 1)

P_{II} : Plansituatie De Scheg met aansluiting op Legmeerdijk (planvariant 2)

P_{III} : Plansituatie De Scheg met aansluiting op Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (planvariant 3)

P_{IV} : Plansituatie De Scheg met twee aansluitingen op de Legmeerdijk, zonder ontsluitingen via Weldam en verlengde Hammarskjöldsingel (planvariant 4)

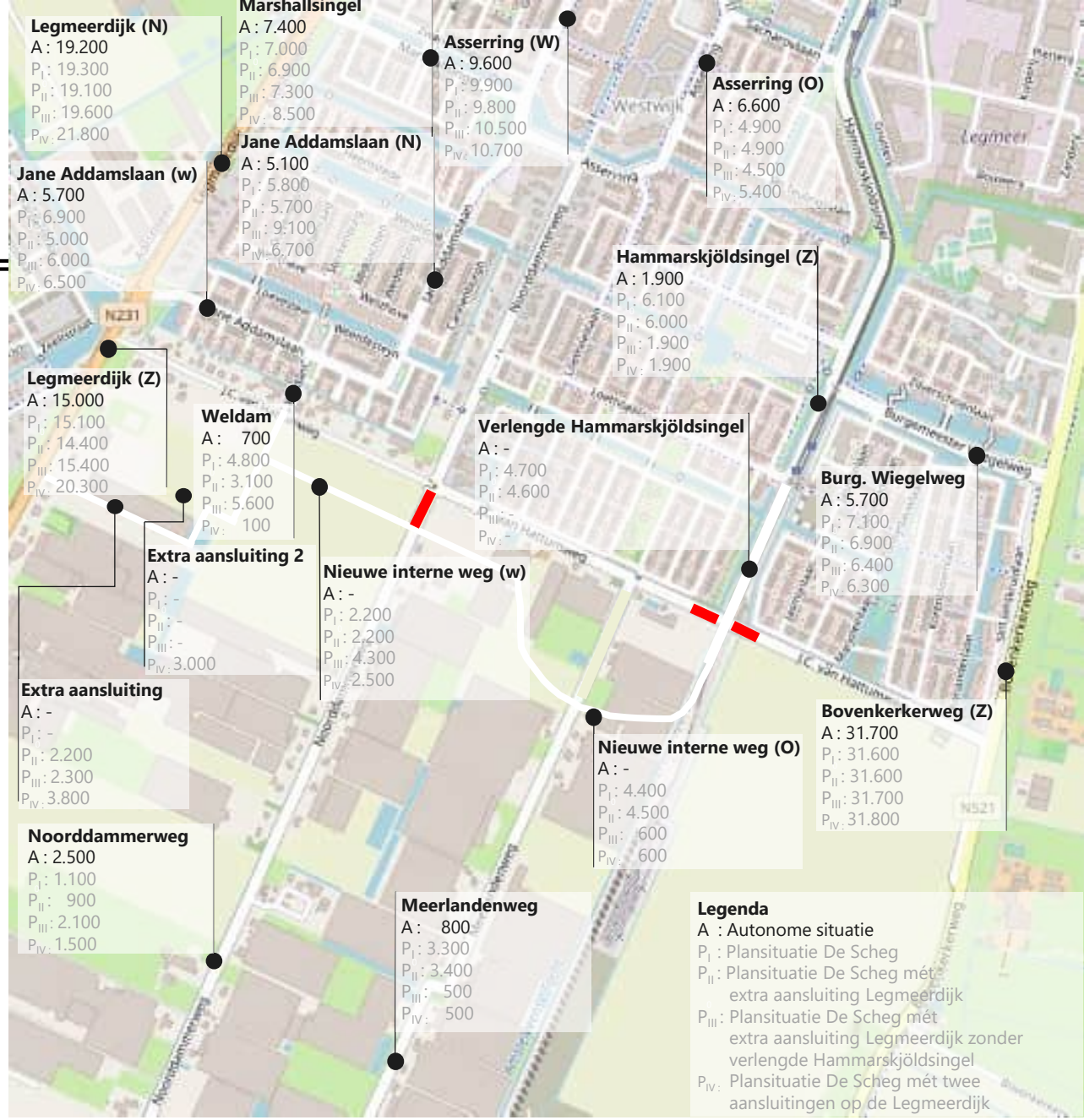
Op de volgende pagina's worden de resultaten van de verschillende varianten afzonderlijk toegelicht.



Autonome situatie

A: Autonome situatie

In de autonome situatie (2033) zijn de ontwikkelingen De Scheg West en De Scheg Midden niet gerealiseerd, net als de infrastructuur die uitmaakt van de plannen (nieuwe interne weg, verlengde Hammarskjöldsingel).



Planvariant I

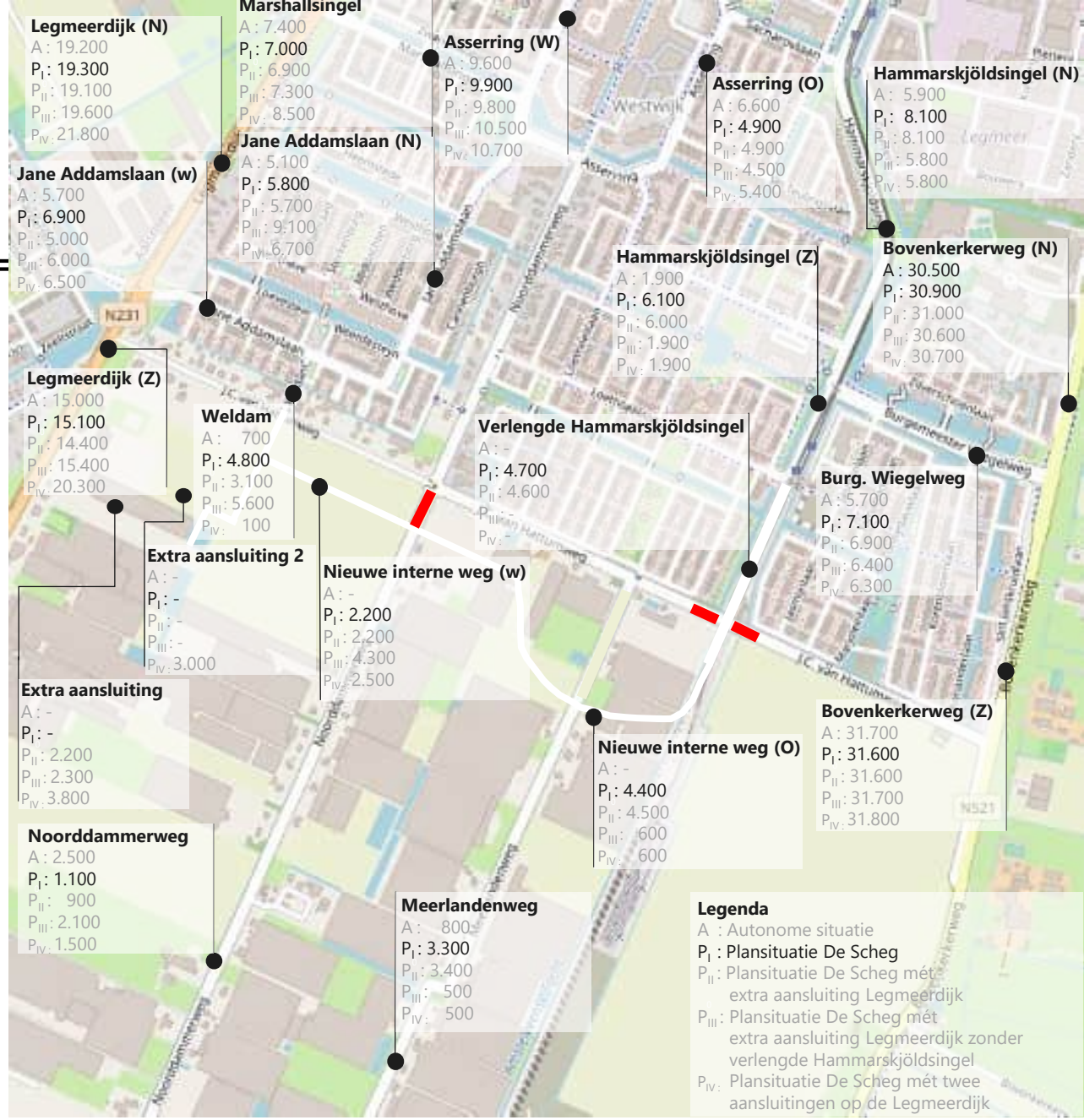
P_I : Plansituatie De Scheg I, ontsluiting via verlengde Hammarskjöldsingel en Weldam

In plansituatie I is er sprake van ontwikkeling van De Scheg. Dat de nieuwe woningen verkeer genereren is zichtbaar in de stijging van intensiteiten ten opzichte van de autonome situatie op het omliggende wegennet. Toename is vooral zichtbaar op de westelijke en oostelijke ontsluiting van De Scheg.

Naast het toevoegen van woningen in het gebied betreft de ontwikkeling ook aanpassingen aan het wegennet. Zo komt er een nieuwe 'interne' weg die De Scheg ontsluit. Daarnaast zijn er twee wegen geknipt (weergegeven met de rode lijnen).

Naast een toename van verkeer ligt het daarmee ook voor de hand dat er verschuivingen plaatsvinden van verkeer dat in de autonome situatie ook al gebruik maakt van de wegen rondom De Scheg.

Vooral op de Meerlandenweg is dit effect waar te nemen door de nieuwe verbinding met de Hammerskjöldsingel en het weghalen van de verbinding met de J.C. van Hattumweg. Hierdoor wordt de Meerlandenweg een interessant alternatief voor de parallelle routes via de Noordammerweg of de Legmeerdijk.

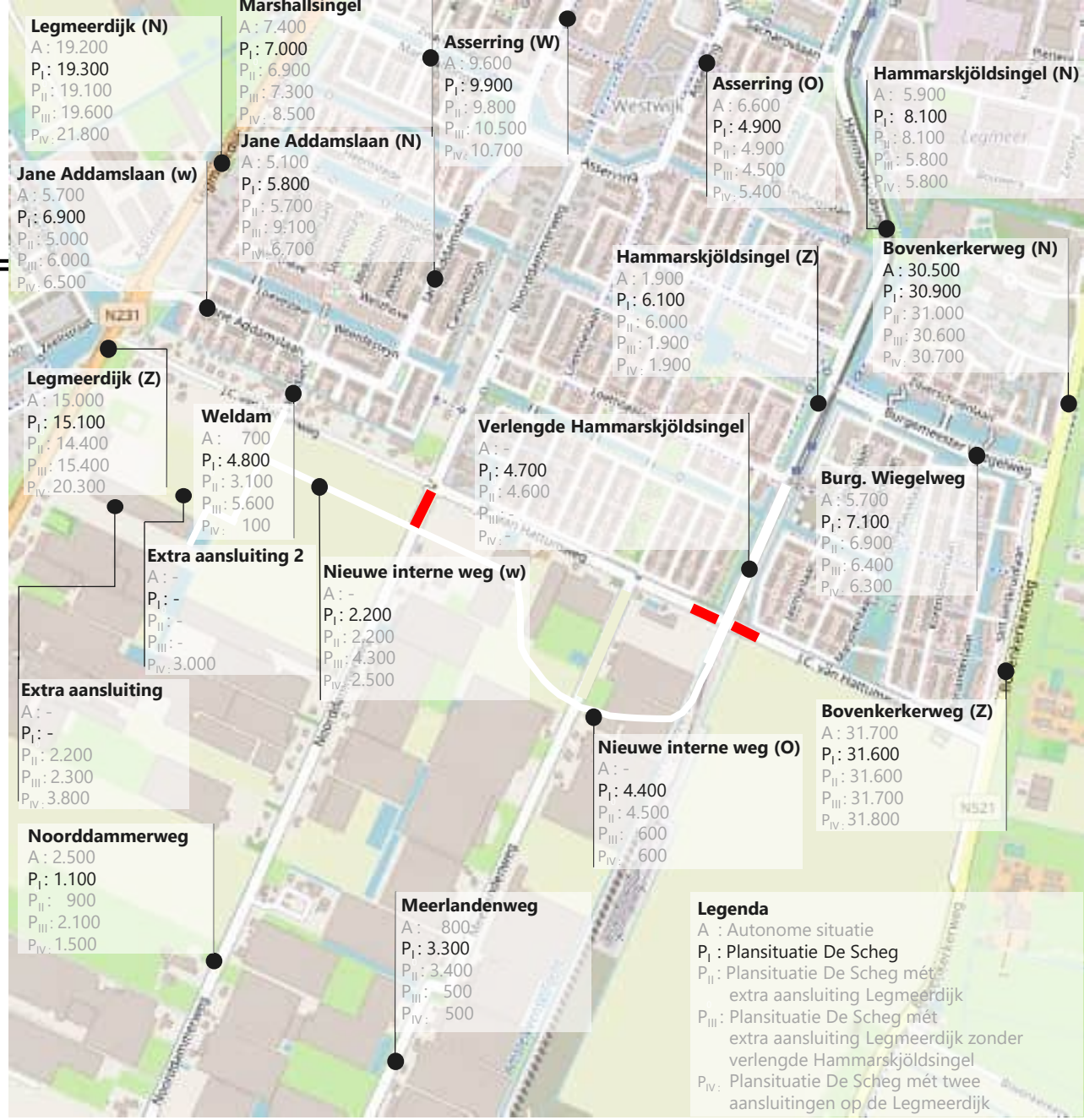


Planvariant I

De Scheg Midden en West worden op het bestaande wegennet aangesloten middels een nieuwe interne weg die aansluit op de (verlengde) Hammarskjöldsingel en de Weldam. Daarnaast sluit de nieuwe weg aan op de Noorddammerweg en Meerlandenweg in het zuiden.

Ontwikkeling van De Scheg is daarmee van invloed op de intensiteiten van onder andere de Jane Addamslaan en Weldam. Beide wegen kennen een toename van de hoeveelheid verkeer. De toename is op de Weldam hoger dan op de Jane Addamslaan. Een deel van het verkeer dat gebruik maakt van de Jane Addamslaan in de autonome situatie zal in de plansituatie een andere routekeuze maken door de toegenomen verkeersintensiteit.

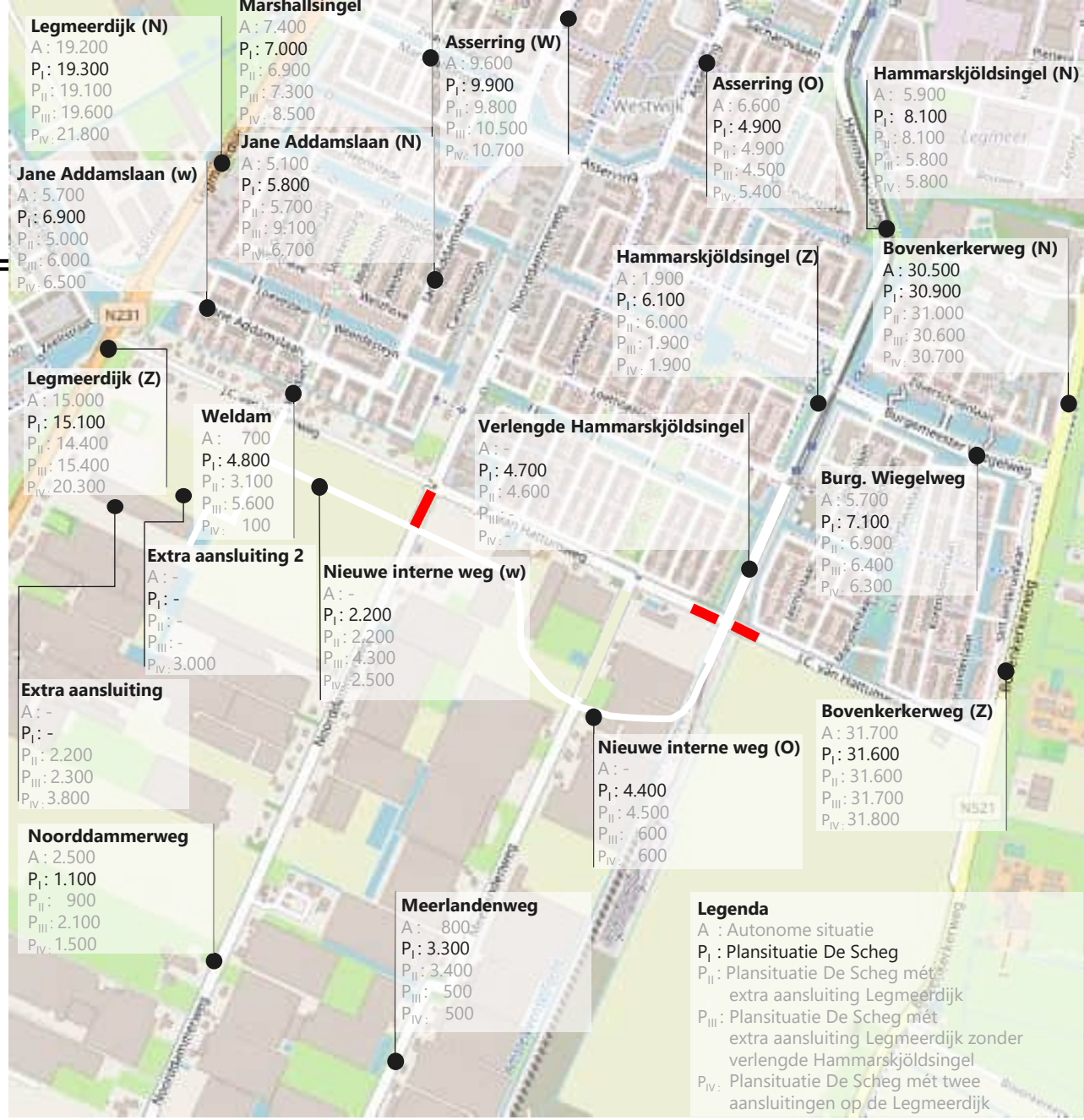
In het oosten wordt de Scheg ontsloten via de nieuwe interne weg, de Hammarskjöldsingel die verlengd is en de Burgemeester Wiegelweg. Op de bestaande wegen is een toename te zien in de intensiteiten vergeleken met de autonome situatie.



Planvariant I

In het zuiden is een verschuiving zichtbaar van de Noorddammerweg naar de Meerlandenweg. Door de knip van de Noorddammerweg ter hoogte van De Scheg verliest deze weg zijn doorgaande functie. Het verkeer dat van deze weg gebruik maakte zal in de plansituatie grotendeels gebruik gaan maken van de Meerlandenweg, getuige de groei van intensiteit op die weg. Dat verkeer zal vervolgens van de nieuwe interne weg en de verlengde Hammarskjöldsingel gebruik maken.

Met het verdwijnen van de doorgaande route via de Noorddammerweg neemt ook de intensiteit op het oostelijke deel van de Asserring af. In de autonome situatie wordt die door een deel van het verkeer op de Noorddammerweg gebruikt als verbinding met de Beneluxbaan.

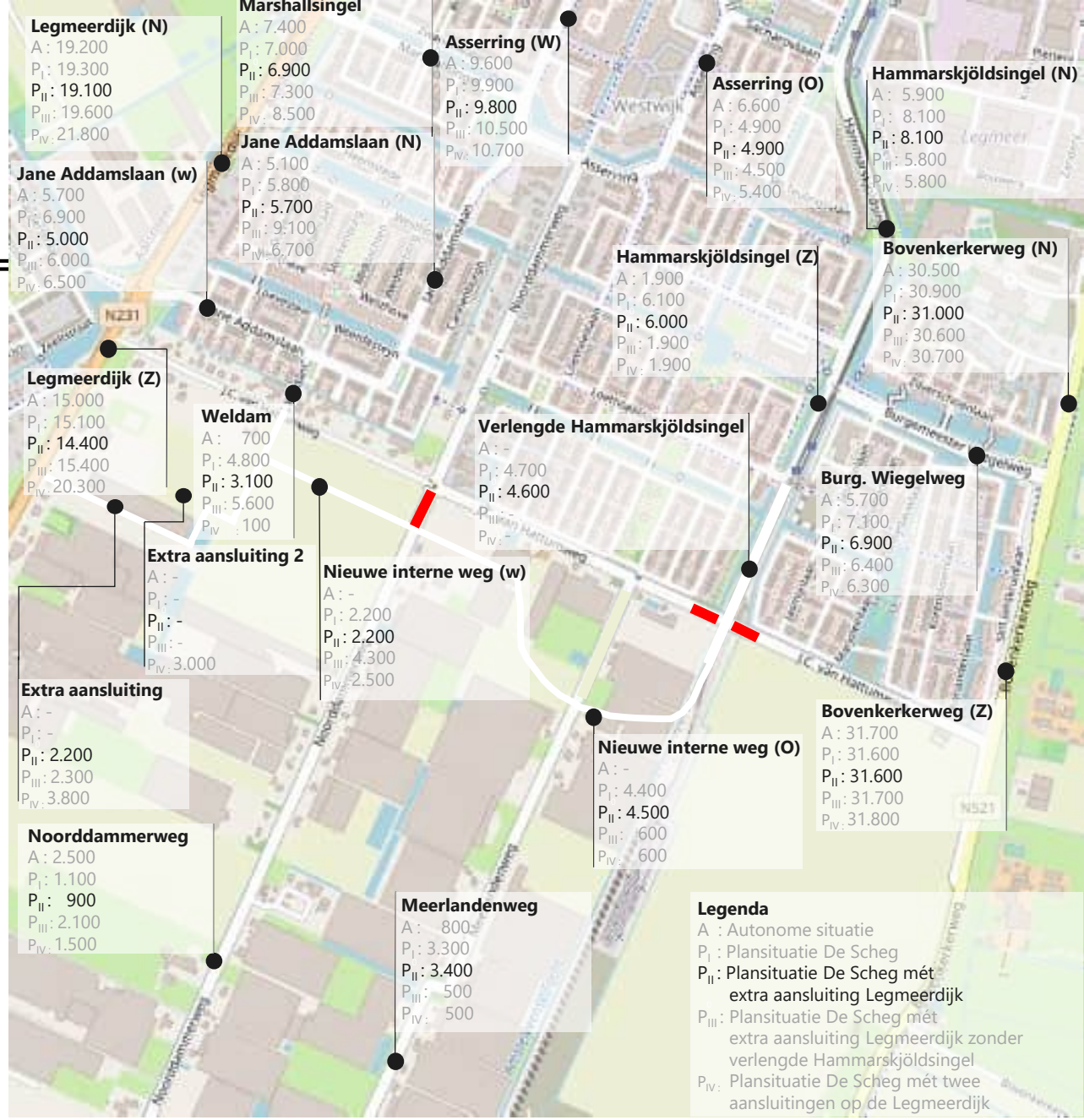


Planvariant II

P_{II} : Plansituatie De Scheg met extra aansluiting op Legmeerdijk (planvariant 2)

In planvariant 2 is er naast de ontsluitingsroutes via de Weldam en de verlengde Hammarskjöldsingel een 3e ontsluiting voor De Scheg, rechtstreeks op de Legmeerdijk. Realisatie van deze verbinding zorgt ervoor dat de Weldam en Jane Addamslaan rustiger worden. De intensiteit op de extra aansluiting is bijna net zo hoog als de afname op beide wegen.

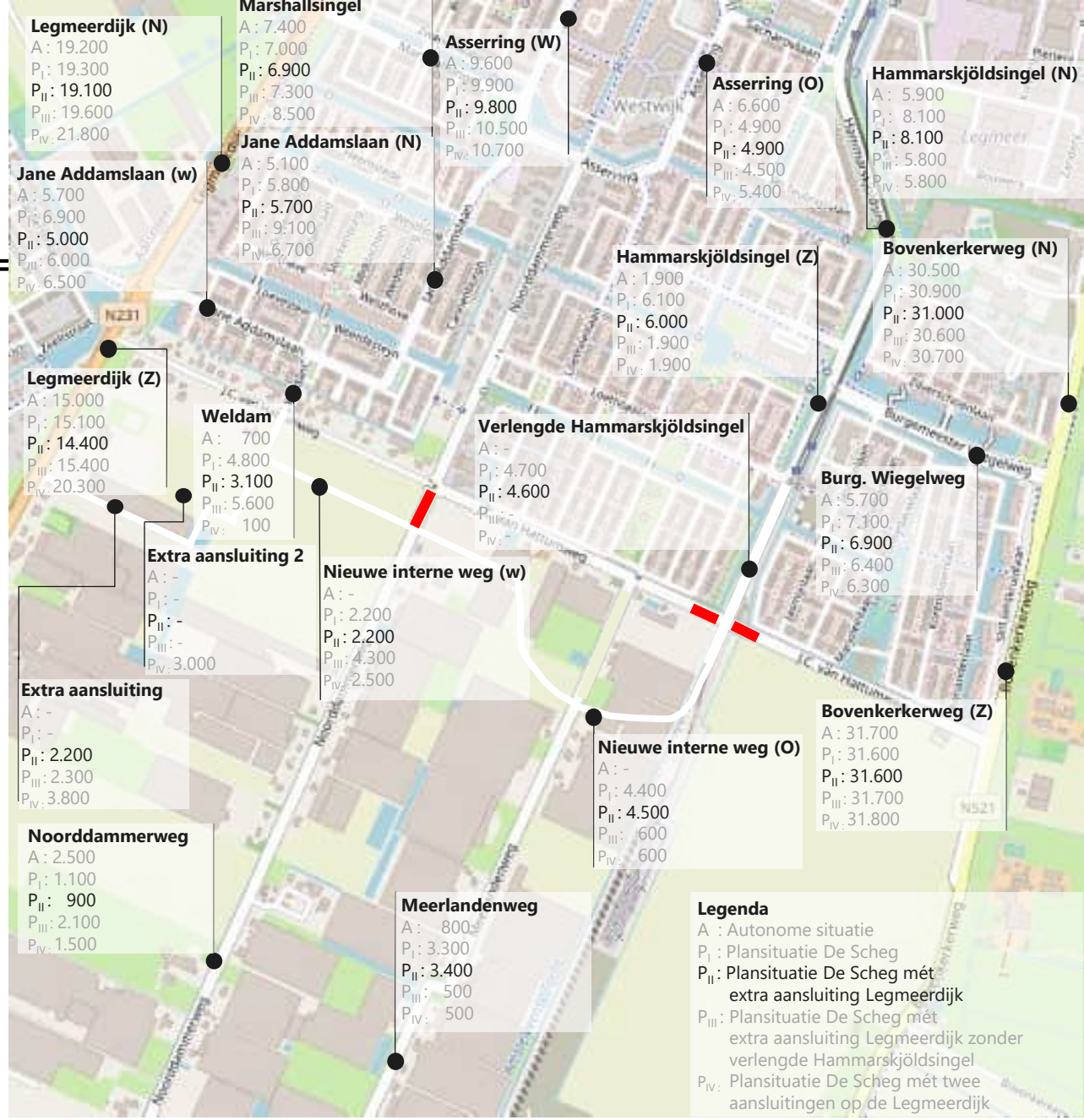
De effecten van de nieuwe ontsluiting zijn met name zichtbaar aan de westkant van De Scheg. Voor de oostkant heeft de ingreep nauwelijks effect. In zuidelijke richting zorgt de verbinding voor een beperkte afname van de intensiteit op de Noorddammerweg als alternatieve ontsluiting richting het zuiden, maar het effect is daar beperkt.



Planvariant II

Wanneer de De Scheg – West direct wordt aangesloten op de Legmeerdijk, vindt er een verschuiving van verkeer plaats op enkele wegen gelegen aan de oostkant van het plangebied. De extra aansluiting biedt een alternatief voor oostelijke ontsluiting van de Scheg. Daarmee wordt de huidige ontsluiting naar de Legmeerdijk via Weldam – Jane Addamslaan ontlast. De intensiteit op beide wegen neemt met circa 1.700-1.900 mvt/etmaal af.

De directe aansluiting van De Scheg – West op de Legmeerdijk zorgt er voor dat een klein deel van het verkeer De Scheg niet via de oostkant van het gebied verlaat, maar gebruikt maakt van de Legmeerdijk. De Verlengde Hammarskjöldsingel, Hammarskjöldsingel en de Burgemeester Wiegelweg kennen lichte afnames van de hoeveelheid verkeer. De effecten zijn hier echter beperkt. Het realiseren van een directe ontsluiting van de Scheg West op de Legmeerdijk biedt daarmee geen optie tot het reduceren van de intensiteiten aan de oostkant van het gebied.



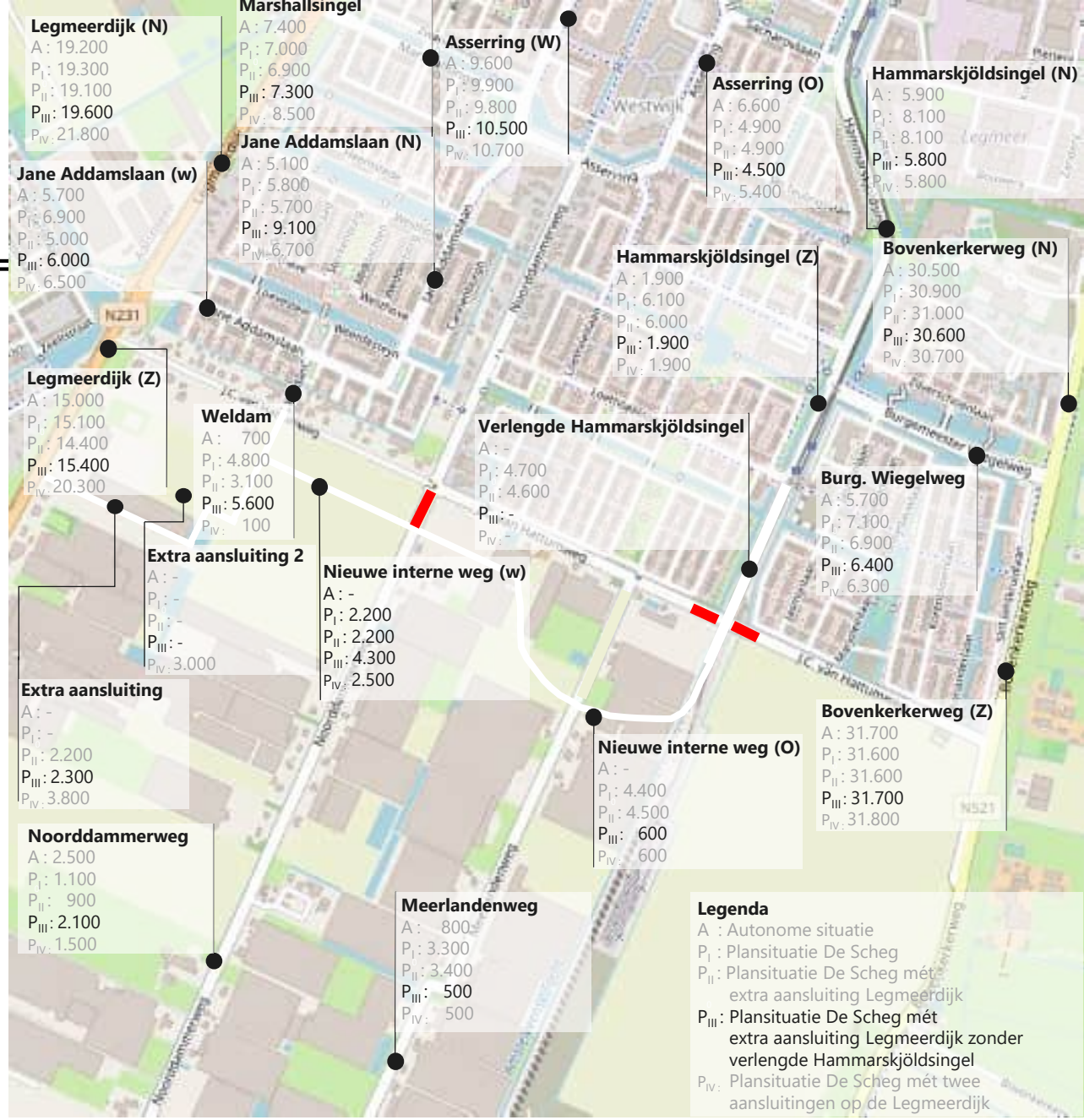
Planvariant III

P_{III} : Plansituatie De Scheg met extra aansluiting op Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (planvariant 3)

In planvariant 3 vindt de ontsluiting van De Scheg plaats via de Weldam en de nieuwe ontsluiting op de Legmeerdijk. Door het niet realiseren van de verlengde Hammarskjöldsingel gaat verkeer van/naar De Scheg hoofdzakelijk via het westen, en deels vervolgens in noordelijke richting, ontsloten worden. Er is dan ook een toename van de etmaalintensiteiten zichtbaar op de interne wegenstructuur richting het westen en de Weldam. Vanaf de Weldam rijdt het grootste deel van het verkeer afkomstig/bestemd voor De Scheg midden via het noordelijk deel van de Jane Addamslaan, het deel richting de Legmeerdijk kent een beperkte toename ten opzichte van planvariant 2.

Daarnaast rijdt een aanzienlijk deel van verkeer uit De Scheg Midden via de Noorddammerweg het gebied in/uit. De etmaalintensiteit verdubbelt daar ongeveer ten opzichte van planvariant 1 en 2.

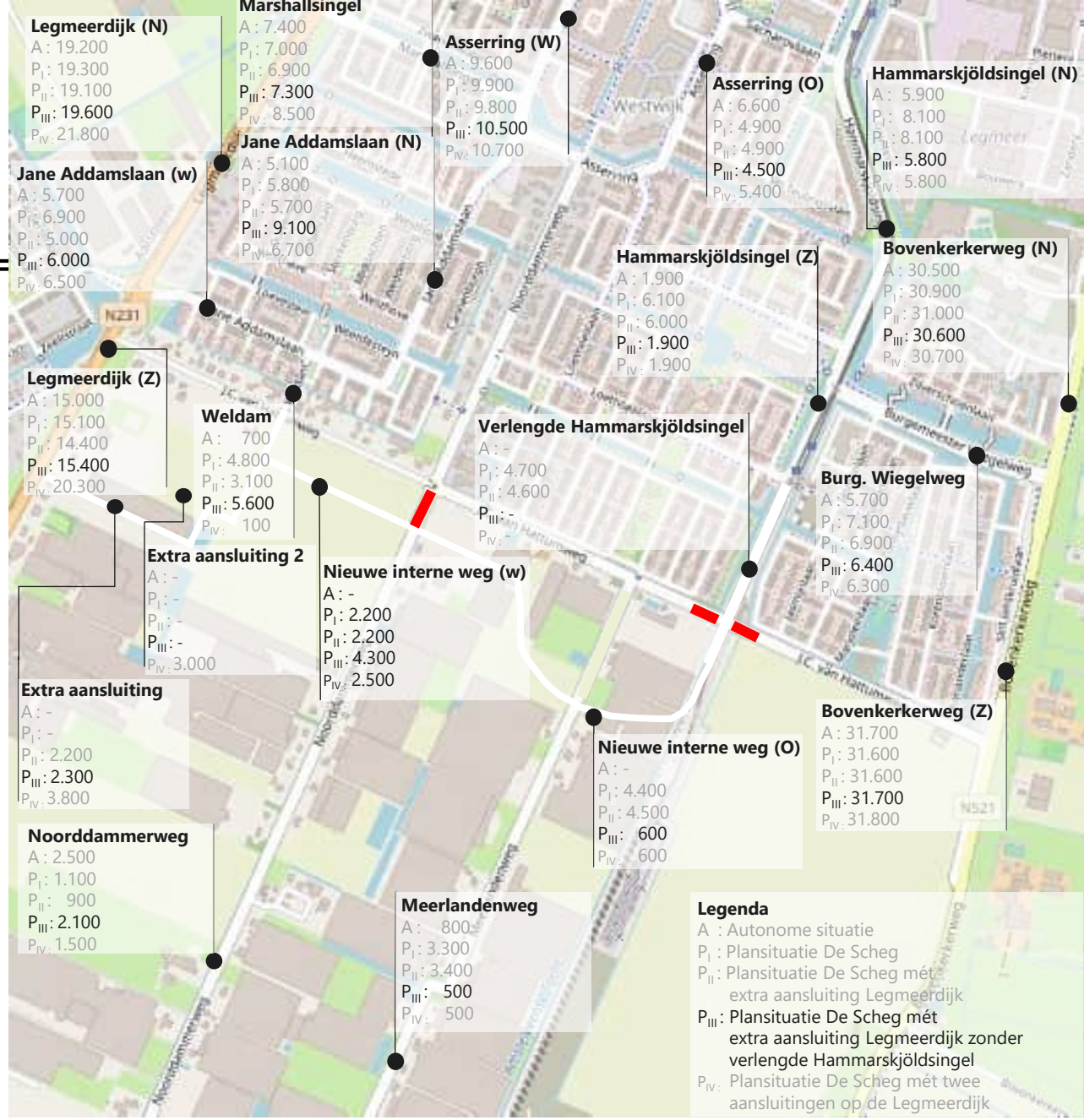
Het niet verlengen van de Hammarskjöldsingel zorgt ook voor een afname van de hoeveelheid doorgaand verkeer door De Scheg, getuige de afname op de Meerlandenweg ten opzichte van planvariant 1 en 2. Het verdwijnen van de mogelijkheid voor doorgaand verkeer werkt ook door op de etmaalintensiteiten op de Nieuwe interneweg (O) en de Hammarskjöldsingel Zuid. Op de Burgemeester Wiegelweg is de afname beperkt, een deel van het verkeer dat in de andere planvarianten via de verlengde Hammarskjöldsingel naar de Bovenkerkerweg rijdt, doet dit in deze variant alsnog via de Jane Addamslaan en later via de Burg. Wiegelweg vanwege verschuiving van verkeer in Westwijk.



Planvariant III

Het niet realiseren van de verlengde Hammarskjöldsingel zorgt er voor dat De Scheg beperkter ontsloten is op het omliggende wegennet. Verkeer dat in de andere varianten gebruik zou maken van de verlengde Hammarskjöldsingel, moet nu via andere wegen de wijk verlaten en via andere wegen in noordelijke en oostelijke richting rijden. Dit is voornamelijk te zien in de toenemende verkeersintensiteiten op de Weldam en Jane Addamslaan (N) en Asserring (W). De extra aansluiting op de Legmeerdijk kent geen toename, een deel van het verkeer in zuidelijke richting zal dus gebruik maken van de Noorddammerweg.

Verkeer vanuit De Scheg dat van/naar een bestemming in het noorden rijdt gebruikt daar in de andere varianten de Hammarskjöldsingel en Bovenkerkerweg voor. Nu die optie niet langer beschikbaar is, worden routes door Westwijk gebruikt, getuige de toegenomen intensiteiten op de Jane Addamslaan (noordelijke deel) en de Asserring (west).



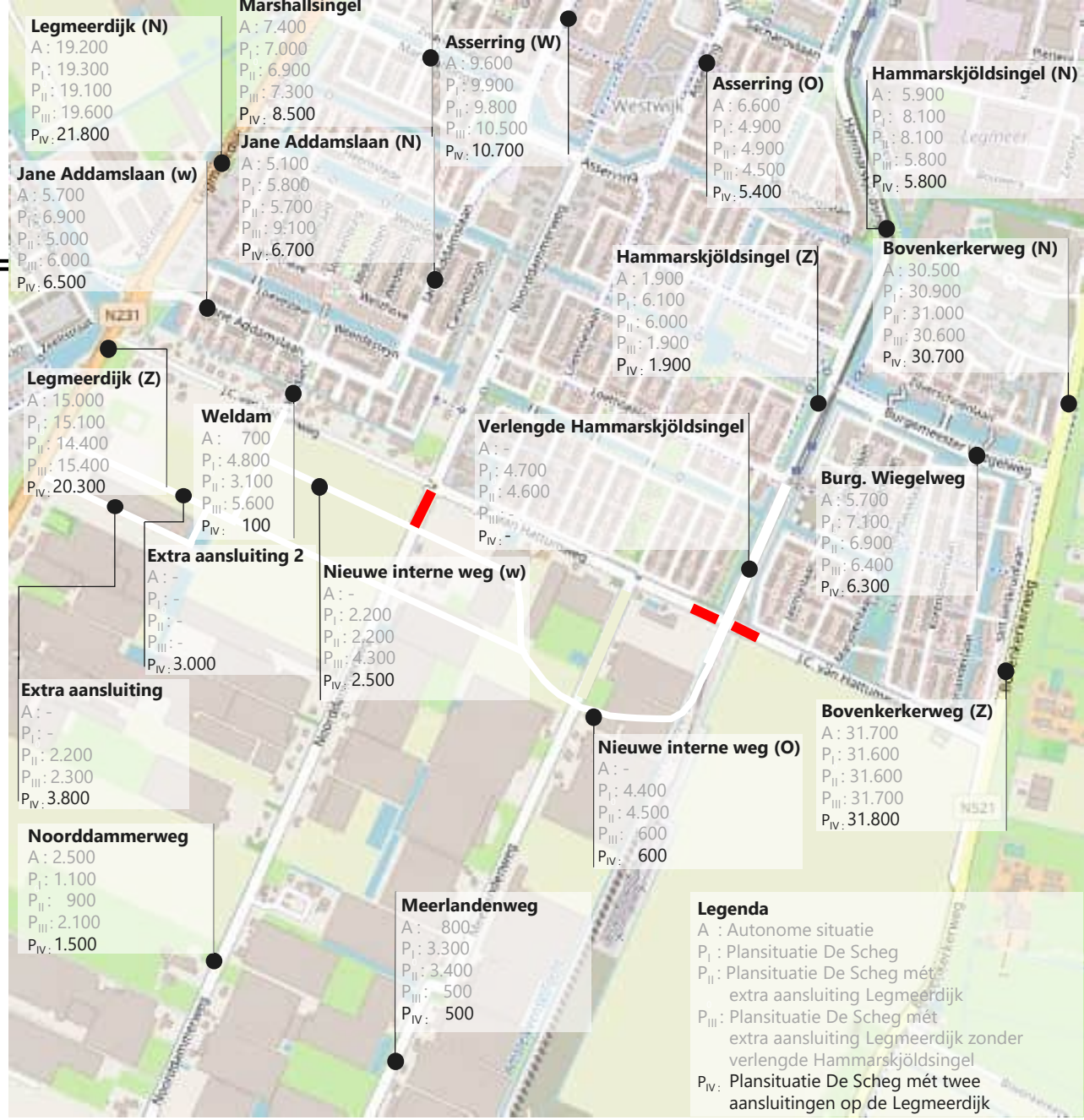
Planvariant IV

P_{IV} : Plansituatie De Scheg met twee nieuwe aansluitingen op de Legmeerdijk, zonder ontsluitingen via Weldam en de verlengde Hammarskjöldsingel (planvariant 4)

In planvariant IV verloopt de volledige ontsluiting van de Scheg via de Legmeerdijk. Er zijn geen verbindingen met de Weldam en de Hammarskjöldsingel, wel is het mogelijk in zuidelijke richting te rijden via de Meerlandenweg en de Noorddammerweg. De ontsluiting via de Legmeerdijk verloopt via twee nieuwe aansluitingen.

Uit de modelberekeningen blijkt dat beide aansluitingen worden gebruikt. De zuidelijke extra aansluiting heeft een etmaalintensiteit van circa 3.800 (som van beide richtingen), de noordelijke extra aansluiting (2) een van circa 3.000 motorvoertuigen per etmaal.

Doordat de volledige gebiedsontwikkeling wordt ontsloten op de Legmeerdijk worden de intensiteiten daar een stuk hoger. Met name in noordelijke richting nemen de intensiteiten toe. Op het stuk tussen de noordelijke nieuwe aansluiting en het kruispunt met de Jane Addamslaan neemt de intensiteit zelfs met circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal toe ten opzichte van de autonome situatie (+35%).

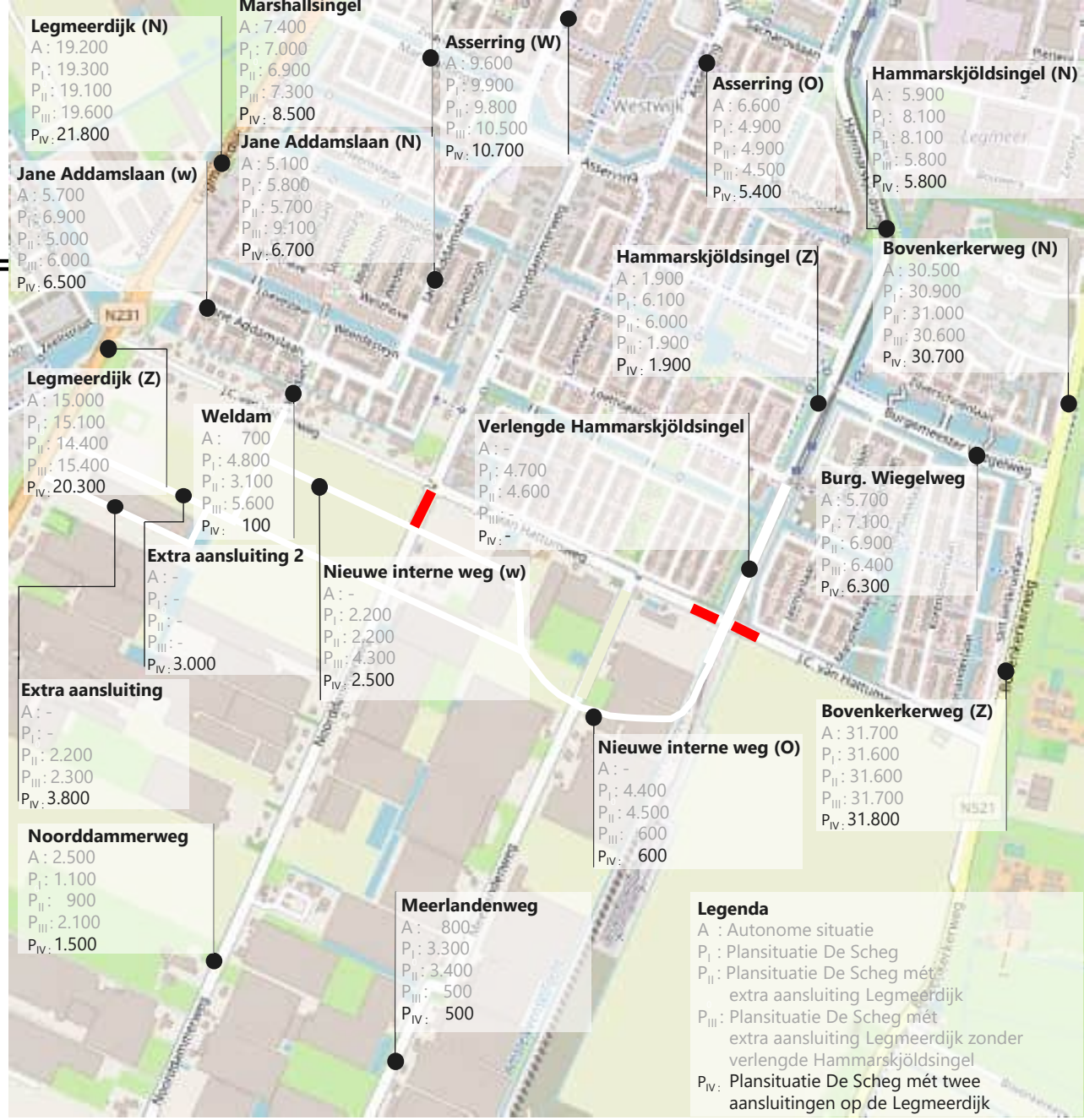


Planvariant IV

Als gevolg van de toegenomen intensiteit op de Legmeerdijk wordt het op alternatieve routes richting het noorden/oosten drukker. Zo kennen de Jane Addamslaan (N), Marshallsingel en Asserring (W & O) toenames van de etmaalintensiteit ten opzichte van de autonome variant en planvarianten 1 en 2. Dit effect is niet zichtbaar op het westelijke deel van de Jane Addamslaan. Dat valt te verklaren doordat het voor verkeer van/naar de woningen rondom de Jane Addamslaan door de toegenomen intensiteiten op de Legmeerdijk aantrekkelijker kan zijn om gebruik te maken van de 'noordelijke' ontsluitingsroutes (Jane Addamslaan (N), Asserring) dan richting de Legmeerdijk te rijden.

Het volledig ontsluiten van de Scheg op de Legmeerdijk zorgt er daarmee dat de etmaalintensiteiten op diverse wegen in Westwijk toenemen.

De intensiteiten dalen ook op diverse wegen. Op de Hammarskjöldsingel is een lagere intensiteit zichtbaar dan in planvarianten 1 en 2, doordat er niet langer een verbinding is met De Scheg. Doordat deze verbinding ook door doorgaand verkeer gebruik wordt, is de afname van de intensiteit daar sterk.



Conclusies modelstudie

De Scheg zorgt voor toenames intensiteiten
Uit de berekeningen van de verkeersgeneratie blijkt dat de totale verkeers-generatie van de planontwikkeling van De Scheg West en Midden circa 6.500 ritten bedraagt. Ontwikkeling van De Scheg heeft tot gevolg dat de wegen rondom het ontwikkelgebied overwegend te maken krijgen met hogere intensiteiten. Een deel van deze toename is het resultaat van verkeer vanuit/naar De Scheg. Daarnaast ontstaan er ook verschuivingen in doorgaand verkeer door netwerkaanpassingen die bij de ontwikkelingen horen.

Verkeersintensiteit effecten van een extra aansluiting op de Legmeerdijk
De extra aansluiting op de Legmeerdijk ontlast de Weldam en Jane Addamslaan. Voor de wegen aan de oostkant van De Scheg biedt deze aansluiting geen verlichting van de etmaalintensiteiten. De intensiteiten op de Weldam en Jane Addamslaan geven vanuit verkeerskundig oogpunt geen noodzaak tot het realiseren van een extra aansluiting. De extra aansluiting leidt niet tot een wezenlijke verkeersafname bij de rotonde Legmeerdijk - Jane Addamslaan.

Verkeersintensiteit effecten van wel of geen verlengde Hammarskjöldsingel
Het verlengen van de Hammarskjöldsingel zorgt voor een gelijkmatigere ontsluiting van de Scheg. Zonder de verlenging wordt het niet alleen aan de west- en de zuidkant van de Scheg drukker, ook nemen de intensiteiten in het gebied ten noorden van De Scheg West (Westwijk) toe als gevolg van verkeer dat door de wijk in de richting het noorden en oosten rijdt. Met etmaalintensiteiten van rond de 4.500 motorvoertuigen ligt de intensiteit op de Verlengde Hammarskjöldsingel op een verkeerskundig acceptabel niveau. Het netwerk beschouwende valt aan te bevelen de Hammarskjöldsingel te verlengen. Gelet op de (extra) verkeerstoenames op de Weldam, Jane Addamslaan en de Asserring (W) is het wenselijk om de Hammarskjöldsingel te verlengen.

Volledig ontsluiten de Scheg op Legmeerdijk
Het volledig ontsluiten van de Scheg op de Legmeerdijk zorgt voor een sterke toename van de intensiteiten op de Legmeerdijk. Ook wordt het op diverse wegen in met name het westen van Westwijk drukker door bestemmingsverkeer vanuit/naar de Scheg dat in oostelijke en/of noordelijke richting rijdt én door verschuivingen in verkeersstromen als gevolg van de hogere intensiteiten op de Legmeerdijk. In het oosten zijn er diverse wegen waar door het ontbreken van een directe verbinding met de Scheg de intensiteiten lager liggen dan in de planvarianten mét verbinding met de Scheg.

De Scheg

Verkeerseffecten per gebied

Effecten afzonderlijke ontwikkelingen

Bovenstaande resultaten zijn allen gebaseerd op gezamenlijke ontwikkeling van de Scheg West en de Scheg Midden. Ze geven geen beeld van de effecten van de afzonderlijke ontwikkelgebieden op de verkeersstructuur van Amstelveen. Omdat er netwerkaanpassingen gekoppeld zitten aan de ontwikkelingen, is het interessant te bekijken wat de afzonderlijke effecten zijn. Wanneer enkel De Scheg West gerealiseerd wordt, is er geen ontsluitingsroute mogelijk via de verlengde Hammarskjöldsingel. Wanneer enkel de Scheg Midden wordt ontwikkeld, is er geen ontsluitingsroute mogelijk via de verlengde Weldam.

Methode
Op de volgende pagina's zijn de effecten van de Scheg West en van de Scheg Midden afzonderlijk beschreven. Dit is gebeurd aan de hand van twee 'selected gebied plotjes', die voor elk gebied de verdeling van verkeer over het netwerk weergeven. Middels een selected zone analyse kan worden gekeken wat de te verwachte intensiteit op wegvakken is die afkomstig is van één van de gebieden. Met de selected zone analyse wordt inzichtelijk hoe verkeer vanuit De Scheg West zich verspreidt over het wegennet van Amstelveen.

Om te bepalen wat de invloed van ontwikkeling van De Scheg West is zonder ontwikkeling van De Scheg Midden en andersom zijn vervolgens twee wegvakken relevant: Weldam vlak voor het kruispunt met de Jane Addamslaan en het wegvak op de verlengde Hammarskjöldsingel vlak voor het kruispunt met de Loethoelilaan. Uit de selected zone analyse volgt voor het eerste wegvak de hoeveelheid verkeer die ongeacht de aanwezigheid van de verlengde Hammarskjöldsingel het gebied zal verlaten of betreden via de verlengde Weldam. Voor deze stroom maakt het geen verschil of De Scheg Midden wel of niet ontwikkeld wordt. Voor een bepaald deel van het verkeer afkomstig van De Scheg West, namelijk het verkeer op het tweede wegvak, maakt de ontwikkeling van De Scheg Midden met de verlengde Hammarskjöldsingel wel uit. Enkel wanneer De Scheg Midden wordt ontwikkeld kan dat verkeer van West het gebied in- en uitrijden via de verlengde Hammarskjöldsingel. Wanneer alleen De Scheg West wordt ontwikkeld, zal ook deze stroom gebruik moeten maken van de verlengde Weldam. Daartegenover staat dat de Weldam niet alleen gebruikt wordt door verkeer afkomstig van De Scheg West, maar ook door verkeer afkomstig van De Scheg Midden. Wanneer dit gebied niet ontwikkeld wordt, zal er vanzelfsprekend geen verkeer vanuit Midden op de Weldam rijden. Andersom geldt bovenstaande voor de effecten van De Scheg Midden voor als De Scheg West niet ontwikkelt wordt.

Bovenstaande is alleen toegepast op planvariant 1. In die variant hebben beiden gebieden één ontsluitingsroute aan de noordkant van het gebied, wat een goede vergelijking mogelijk maakt.

Verkeersgeneratie per ontwikkelgebied

In onderstaande figuren is de verkeersgeneratie vanuit de Scheg West (links) en de Scheg Midden (rechts) weergegeven. Duidelijk is dat West vooral gebruik maakt van de ontsluiting via de Weldam en dat Midden vooral gebruik maakt van de ontsluiting via de verlengde Hammarskjöldsingel. Te zien is echter ook dat een kleiner deel van het verkeer via het andere ontwikkelgebied rijdt en vervolgens daar de ontsluitingsroute pakt. Wanneer een van de gebieden niet ontwikkeld wordt, is dat laatste niet langer mogelijk, waardoor de intensiteiten op verschillende routes mogelijk veranderen.



Verspreiding van verkeer vanuit De Scheg West over het wegennet



Verspreiding van verkeer vanuit De Scheg Midden over het wegennet

Verkeerseffecten De Scheg West zonder Midden

Bestemmingsverkeer
Uit de selected zone analyse blijkt dat verreweg het grootste deel van het verkeer dat door De Scheg West wordt gegenereerd de ontsluitingsroute via de Weldam gebruikt. Op etmaalbasis komen er door de ontwikkeling van De Scheg West circa 3.800 voertuigen bij op de Weldam. Slechts 510 voertuigen vanuit De Scheg West maken gebruik van de verlengde Hammarskjöldsingel als ontsluitingsroute. Deze 510 voertuigen zullen zonder ontwikkeling van De Scheg Midden gebruik moeten maken van de Weldam als ontsluitingsroute. Daartegenover staat dat de ontwikkeling van De Scheg Midden resulteert in 400 voertuigbewegingen op de Weldam. Wanneer De Scheg Midden niet wordt ontwikkeld zullen deze bewegingen niet plaatsvinden.

Doorgaand verkeer
Uit de modelberekeningen in de studie naar ontwikkeling van De Scheg West en Midden blijkt dat er in 2033 circa 4.800 motorvoertuigen per etmaal op de Weldam rijden (som van beide richtingen). Daarvan zijn er 3.800 afkomstig van de ontwikkeling De Scheg West en 510 van de ontwikkeling De Scheg Midden. De resterende 600 voertuigen staan los van de ontwikkelingen, maar niet van de bijbehorende verkeersstructuur. De Weldam vormt voor doorgaand verkeer een verbinding tussen bestaande wijken ten noorden van de Weldam en de Noorddammerweg.

Daarnaast is er nog een doorgaande stroom verkeer die de nieuwe interne structuur van De Scheg gebruikt om van oost naar west te rijden via de Hammarskjöldsingel en Weldam (en vice versa). Met een vergelijking van de intensiteiten uit de studie naar de hele ontwikkeling met de intensiteiten op hetzelfde punt uit de selected zone analyses kan de hoeveelheid verkeer zonder bestemming en herkomst in de Scheg Midden en West worden bepaald. Hierbij is gekeken naar een wegvak op de interne structuur tussen de Meerlandenweg en Noorddammerweg om onderscheid te kunnen maken tussen de doorgaande oost-west stroom en de dominante doorgaande stromen van noord naar zuid, die dit punt niet passeren. Hieruit blijkt dat op dat wegvak circa 250 voertuigen geen herkomst en bestemming hebben in De Scheg. Dit zijn niet noodzakelijkerwijs alleen voertuigen die van de oost-west relatie gebruik maken. Ook voertuigen die op de Weldam-Meerlandenweg of Hammaskjöldsingel-Noorddammerweg relatie passeren dit punt. Het niet realiseren van De Scheg Midden zal dus resulteren in een afname van maximaal een paar honderd voertuigen op de Weldam.

Verkeerseffecten De Scheg Midden zonder West

Bestemmingsverkeer
Uit de selected zone analyse blijkt dat verreweg het grootste deel van het verkeer dat door De Scheg Midden wordt gegenereerd de ontsluitingsroute via de Hammarskjöldsingel gebruikt. Op etmaalbasis komen er door de ontwikkeling van De Scheg Midden circa 900 voertuigen bij op de Hammarskjöldsingel. Circa 400 voertuigen vanuit De Scheg Midden maken gebruik van de verlengde Weldam als ontsluitingsroute. Deze 400 voertuigen zullen zonder ontwikkeling van De Scheg West gebruik moeten maken van de Hammarskjöldsingel als ontsluitingsroute. Daartegenover staat dat de ontwikkeling van De Scheg West resulteert in 510 voertuigbewegingen op de Hammarskjöldsingel. Wanneer De Scheg West niet wordt ontwikkeld zullen deze bewegingen niet plaatsvinden.

Doorgaand verkeer
Uit de modelberekeningen in de studie naar ontwikkeling van De Scheg West en Midden blijkt dat er in 2033 circa 4.700 motorvoertuigen per etmaal op de Hammarskjöldsingel rijden (som van beide richtingen). Daarvan zijn er 900 afkomstig van de ontwikkeling De Scheg Midden en 510 van de ontwikkeling De Scheg West. De resterende 3.300 voertuigen staan los van de ontwikkelingen, maar niet van de bijbehorende verkeersstructuur. In de huidige situatie vormt de Noorddammerweg een alternatieve route richting de Legmeerdijk voor verkeer vanuit en naar wijken ten noorden van De Scheg. Door ingrepen in het netwerk is deze route niet langer mogelijk. Met de verlengde Hammarskjöldsingel is er echter een alternatieve optie om via de Meerlandenweg of Noorddammerweg alsnog richting de Legmeerdijk te kunnen rijden. Een zeer groot deel van de 3.300 voertuigen op de Hammarskjöldsingel is doorgaand verkeer op de genoemde noord-zuid relatie.

Daarnaast is er nog een doorgaande stroom verkeer die de nieuwe interne structuur van De Scheg gebruikt om van oost naar west te rijden via de Hammarskjöldsingel en Weldam (en vice versa). Met een vergelijking van de intensiteiten uit de studie naar de hele ontwikkeling met de intensiteiten op hetzelfde punt uit de selected zone analyses kan de hoeveelheid verkeer zonder bestemming en herkomst in de Scheg Midden en West worden bepaald. Hierbij is gekeken naar een wegvak op de interne structuur tussen de Meerlandenweg en Noorddammerweg om onderscheid te kunnen maken tussen de doorgaande oost-west stroom en de dominante doorgaande stromen van noord naar zuid, die dit punt niet passeren. Hieruit blijkt dat op dat wegvak circa 250 voertuigen geen herkomst en bestemming hebben in De Scheg. Dit zijn niet noodzakelijkerwijs alleen voertuigen die van de oost-west relatie gebruik maken. Ook voertuigen die op de Weldam-Meerlandenweg of Hammaskjöldsingel-Noorddammerweg relatie passeren dit punt. Het niet realiseren van De Scheg West zal dus resulteren in een afname van maximaal een paar honderd voertuigen op de Hammarskjöldsingel.

Verkeerseffecten afzonderlijke gebieden

Totaal verkeer de Scheg West
Wanneer beide ontwikkelingen plaatsvinden rijden er circa 4.800 voertuigen op de Weldam. Zonder ontwikkeling van De Scheg Midden komen er 510 voertuigen bij op de Weldam, en verdwijnen er circa 400 voertuigen. Netto is er daarmee een toename van de hoeveelheid bestemmingsverkeer van 110 motorvoertuigen per etmaal op de Weldam wanneer alleen De Scheg West en bijbehorende verkeersstructuur wordt ontwikkeld. Daarnaast vindt er een afname plaats van een paar honderd voertuigen die de interne structuur tussen Weldam en Hammarskjöldsingel gebruiken als doorgaande route, welke niet mogelijk is als De Scheg Midden niet wordt ontwikkeld.

Doordat de Weldam voornamelijk wordt gebruikt door verkeer vanuit de Scheg West en een beperkte hoeveelheid doorgaand verkeer kent, is de invloed van het al dan niet ontwikkelen van de Scheg Midden op de intensiteit op de weg beperkt.

Totaal verkeer de Scheg Midden
Wanneer beide ontwikkelingen plaatsvinden rijden er circa 4.700 voertuigen op de Hammarskjöldsingel. Zonder ontwikkeling van De Scheg West komen daar 400 voertuigen bij, en verdwijnen er circa 510 voertuigen. Netto is er daarmee een afname de hoeveelheid bestemmingsverkeer van 110 motorvoertuigen per etmaal op de Hammarskjöld wanneer alleen De Scheg Midden en bijbehorende verkeersstructuur wordt ontwikkeld. Daarnaast vindt er een afname plaats van maximaal een paar honderd voertuigen die de interne structuur tussen Weldam en Hammarskjöldsingel gebruiken als doorgaande route, welke niet mogelijk is als De Scheg West niet wordt ontwikkeld.

Doordat de verlengde Hammarskjöldsingel voornamelijk wordt gebruikt door verkeer vanuit de Scheg Midden en doorgaand verkeer, is de invloed van het al dan niet ontwikkelen van de Scheg West op de intensiteit op de weg beperkt.

De Scheg

Beoordeling verkeersafwikkeling kruispunten

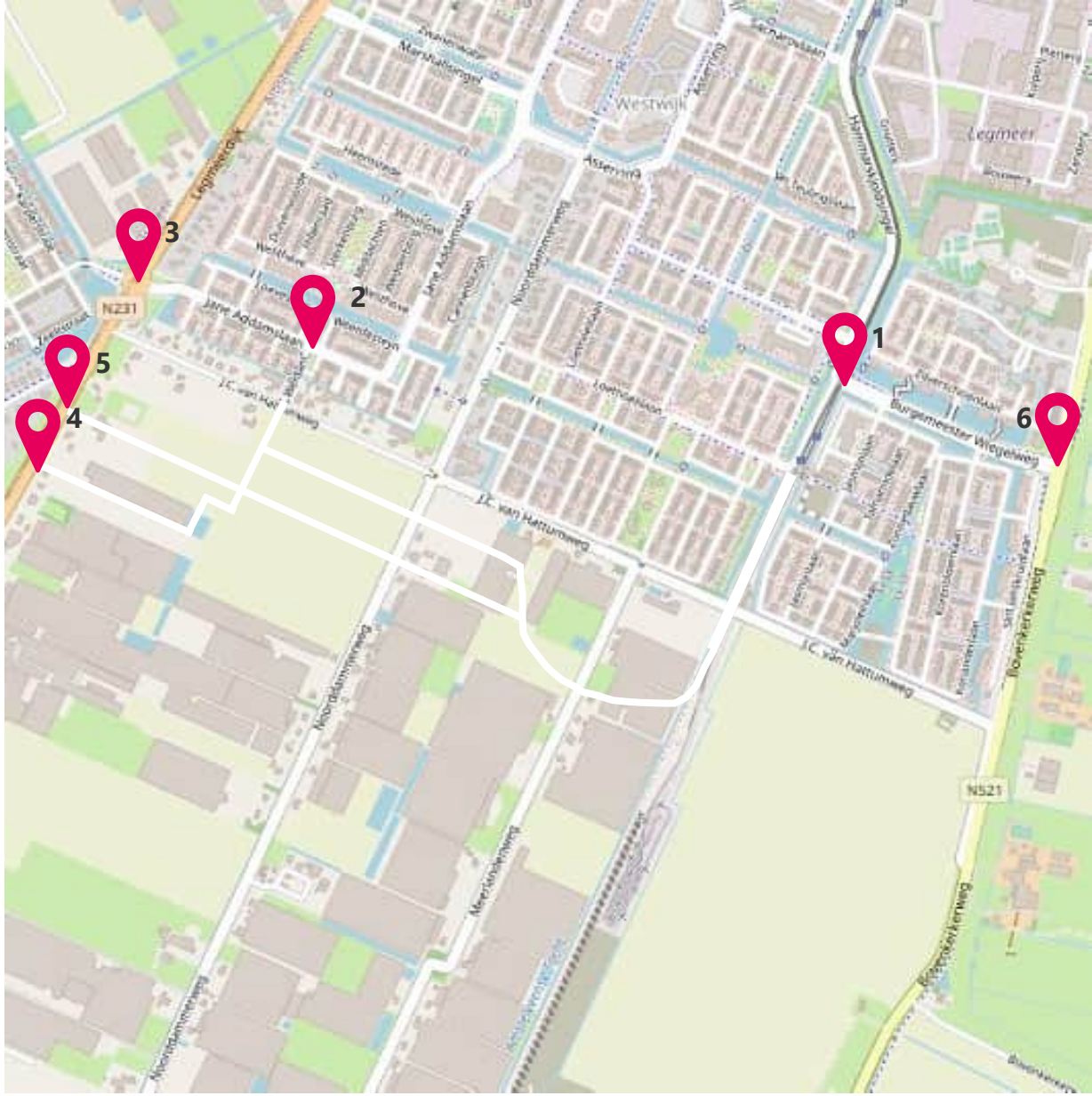
Verkeersafwikkeling kruispunten

Met de resultaten van de modelstudie is de verkeersafwikkeling van nabijgelegen kruispunten getoetst. De verkeersafwikkeling van de volgende kruispunten is getoetst:

1. Hammarskjöldsingel – Burgemeester Wiegelweg
   (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3)
2. Jane Addamslaan – Weldam
   (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3)
3. Jane Addamslaan – Legmeerdijk
   (autonoom, planvariant 1, planvariant 2, planvariant 3, planvariant 4)
4. Legmeerdijk – Nieuwe ontsluiting vanuit De Scheg
   (planvariant 3, planvariant 4)
5. Legmeerdijk – tweede ontsluiting vanuit De Scheg
   (planvariant 4)
6. Burgemeester Wiegelweg – Bovenkerkerweg
   (kwalitatief voor alle varianten)

Niet elk kruispunt bestaat in elke variant, of is in elke variant relevant. Onder elk kruispunt is daarom aangegeven voor welke varianten deze is doorgerekend. Voor planvariant 4 zijn enkel de kruispunten op de Legmeerdijk doorgerekend, de overige kruispunten (1 en 2) vormen bij de andere varianten geen knelpunten. Omdat planvariant 4 zorgt voor lagere intensiteiten bij deze kruispunten kan worden verondersteld dat er ook in planvariant 4 geen knelpunten zullen ontstaan.

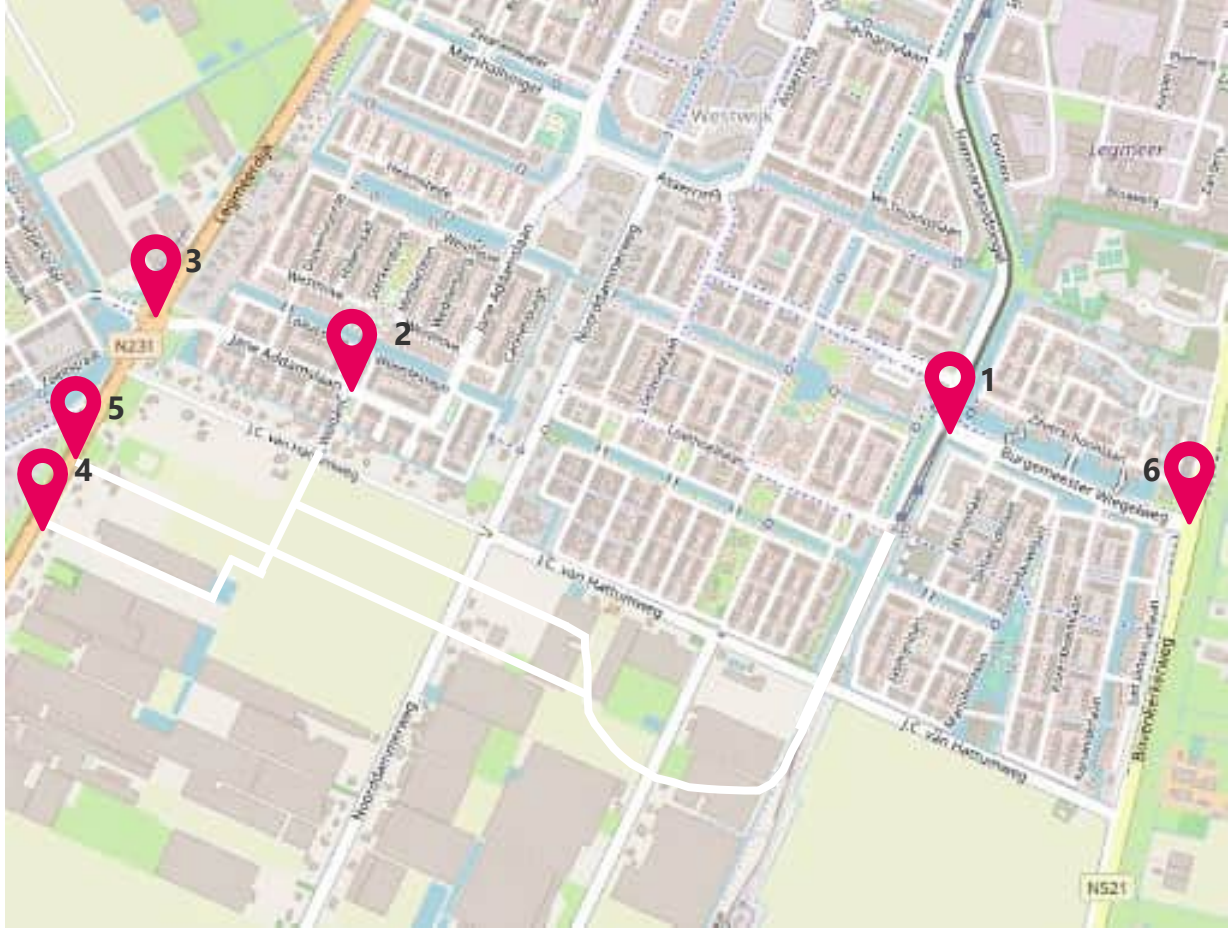
Kruispunt 6 wordt reeds heringericht om toenemende stromen af te kunnen handelen. Voor dit kruispunt wordt beredeneerd wat de invloed van De Scheg is.



Verkeersafwikkeling kruispunten (toetsing)

Het functioneren van elk van deze kruispunten is nader toegelicht voor de verschillende varianten. Daarbij is gekeken naar de cyclustijd van de kruispunten met verkeerslichten (hierna VRI's) met behulp van het software programma COCON. De cyclustijd is de tijd waarbij alle richtingen op het kruispunt minstens één keer groen hebben gehad en al het wachtende verkeer heeft kunnen afrijden. Voor drietakskruispunten hanteren we een maximale tijd van 90 seconden als grenswaarde voor een acceptabele verkeersafwikkeling. Onder de 75 seconden is de cyclustijd goed te noemen wanneer het een 3-taks kruispunt betreft.

Bij kruispunten zonder VRI wordt gekeken naar de gemiddelde verliestijd per motorvoertuig. De gegeven gemiddelde verliestijd geeft aan hoeveel langer verkeer er over doet om vanaf een betreffende richting een kruispunt te passeren dan dat de ongehinderde reistijd is. Bij de hoofdrichting is een verliestijd onder de 25 seconden goed, en boven de 40 slecht. Bij zijrichtingen is dit respectievelijk 40 en 60 seconden. De volledige beoordelingskaders zijn hieronder weergegeven, links geldt voor ongeregelde kruispunten, rechts voor geregelde kruispunten.



Verliestijden (s)	Hoofdrichting		Zijrichting		Verzadigings-graad
	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	
Goed	< 25	< 10	< 40	< 20	< 0,7
Redelijk/matig	25 – 45	10 – 20	40 – 60	20 – 40	0,7 – 0,8
Slecht	> 45	> 20	> 60	> 40	> 0,8

Cyclustijden (s)	3-taks kruispunt	4-taks kruispunt
Goed	< 75	< 90
Redelijk/matig	75 – 90	90 – 120
Slecht	> 90	> 120

Kruispunt Hammarskjöldsingel – Burgemeester Wiegelweg

Het kruispunt van de Burgemeester Wiegelweg en de Hammarskjöldsingel betreft een drietakskruispunt met VRI. Daarnaast wordt de tak van de Burgemeester Wiegelweg doorkruist door het spoor van de tram tussen Amstelveen Westwijk en Amsterdam Zuid. De tram rijdt iedere 7 minuten, en is dus niet elke cyclus aanwezig.

De avondspits is maatgevend voor dit kruispunt. Met maximaal 52 seconden is de cyclustijd voor het maatgevende moment goed te noemen. In de ochtendspits ligt de cyclustijd op het kruispunt nog iets lager. De maximale wachtrijen die op het kruispunt ontstaan in verschillende richtingen overschrijden de beschikbare opstellengte niet. De uitzondering hierop is de linksafstrook vanaf de noordelijke tak van de Hammarskjöldsingel naar de Burgemeester Wiegelweg. Hier is circa 40 meter beschikbaar, terwijl de maximale wachtrij in de avondspits 60 (planvariant I, planvariant II) of 70 (autonoom, planvariant III) meter bedraagt. Hiermee treedt er incidenteel een blokkade op van het kruispunt van de Hammarskjöldsingel en de Bertha von Suttnerlaan. Gezien de betrekkelijk lage intensiteit op de Bertha von Suttnerlaan en de afwezigheid van langzaam verkeer op het kruispunt veroorzaakt dit niet direct verkeersonveilige situaties.

Variant	Cyclustijd (s) Ochtendspits	Cyclustijd (s) Avondspits
Autonome situatie (2033)	46	52
Planvariant I – met De Scheg (2033)	46	50
Planvariant II – met De Scheg en extra ontsluiting (2033)	46	50
Planvariant III – met De Scheg en ontsluiting Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (2033)	46	52



Kruispunt Jane-Addamslaan-Weldam

De aansluiting van Weldam op de Jane Addamslaan is in de huidige situatie geregeld middels een voorrangskruispunt met verkeer op de Jane Addamslaan in de voorrang. Het kruispunt wordt echter aangepast naar een enkelstrooks rotonde.

Het kruispunt kan het verkeer in iedere variant goed afwikkelen. Het ontwikkelen van De Scheg resulteert in de ochtendspits in een toename van de gemiddelde verliestijden op de Jane Addamslaan (oost) en de Weldam, maar deze blijven nog steeds goed. Het realiseren van een nieuwe ontsluiting op de Legmeerdijk voor De Scheg resulteert niet in een sterke daling van de gemiddelde verliestijden, net als dat het niet realiseren van de verlengde Hammarskjöldsingel resulteert in een stijging van de gemiddelde verliestijden. Wel nemen de maximale wachtrijlengtes in planvariant II iets af (met 5-10 meter op elke richting) en in planvariant III iets toe (met 5-15 meter). In geen van de gevallen is dit problematisch, er ontstaan nergens blokkades van andere kruispunten.

Variant	Jane Addamslaan O		Weldam		Jane Addamslaan W	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Autonome situatie (2033)	5	10	5	5	10	10
Planvariant I – met De Scheg (2033)	10	10	10	10	10	10
Planvariant II – met De Scheg en extra ontsluiting (2033)	10	10	10	5	10	10
Planvariant III – met De Scheg en ontsluiting Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (2033)	10	10	10	10	10	10



Kruispunt Jane Addamslaan - Legmeerdijk

De aansluiting van de Jane Addamslaan is geregeld middels een enkelstrooksrotonde met 4 takken. De takken worden doorkruist door een tweerichtingenfietspad met voorrang. Ook zijn er voetgangersoversteekplaatsen op alle vier de takken. Op alle vier de takken zijn midden geleiders aanwezig.

In alle varianten is de rotonde overbelast. Dit is al het geval in de autonome situatie, waarin met name in de avondspits knelpunten ontstaan. In de ochtendspits zijn de verliestijden op de Snoekbaarsstraat en de Legmeerdijk ook te hoog. Het toevoegen van de Scheg resulteert slechts in een beperkte toename van de verliestijden. Het realiseren van een 2e ontsluiting op de Legmeerdijk biedt enige verbetering, maar zoals gezegd is het planeffect slechts beperkt en de potentie van de 2e ontsluiting dus ook. Wanneer de verlengde Hammarskjöldsingel niet wordt gerealiseerd komt er meer verkeer vanaf de ontwikkeling bij de rotonde, waardoor verliestijden nog verder oplopen. Dit effect is nog sterker wanneer de volledige ontsluiting van de Scheg via de Legmeerdijk verloopt (planvariant 4). In dat geval neemt de gemiddelde verliestijd op alle takken nog verder toe tot (ver) boven de 250 seconden op de meeste takken van de rotonde.

Doordat de invloed van De Scheg in met name planvarianten 1 en 2 (en in iets mindere mate bij planvariant 3) slechts beperkt is, is aannemelijk dat wanneer het knelpunt in de autonome situatie wordt opgelost de ontwikkeling van De Scheg niet tot een nieuw knelpunt leidt (op voorwaarde van een robuuste vormgeving). Bij planvariant 4 geldt dat uit de verliestijden blijkt dat de invloed van deze varianten op de verkeersafwikkeling wat hoger is dan bij de andere planvarianten. Of deze variant bij een nieuw kruispuntontwerp tot een mogelijk knelpunt leidt is sterk afhankelijk van het ontwerp. De rotonde is in eigendom en beheer bij de Provincie Noord-Holland en valt daarmee ook onder het provinciaal beleid betreffende het definiëren en oplossen van knelpunten in doorstroming en verkeersveiligheid.

Variant	Legmeerdijk N		Jane Addamslaan		Legmeerdijk Z		Snoekbaarsstraat	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Autonome situatie (2033)	80	250+	30	250+	20	250+	250+	135
Planvariant I – met De Scheg (2033)	70	250+	40	200	25	250+	250+	215
Planvariant II – met De Scheg en extra ontsluiting (2033)	35	250+	35	85	25	190	250+	245
Planvariant III – met De Scheg en ontsluiting Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (2033)	105	250+	45	95	25	250+	250+	250+
Planvariant IV: met de Scheg en volledige ontsluiting via 2 aansluitingen op de Legmeerdijk (2033)	250+	250+	95	250+	35	250+	250+	250+

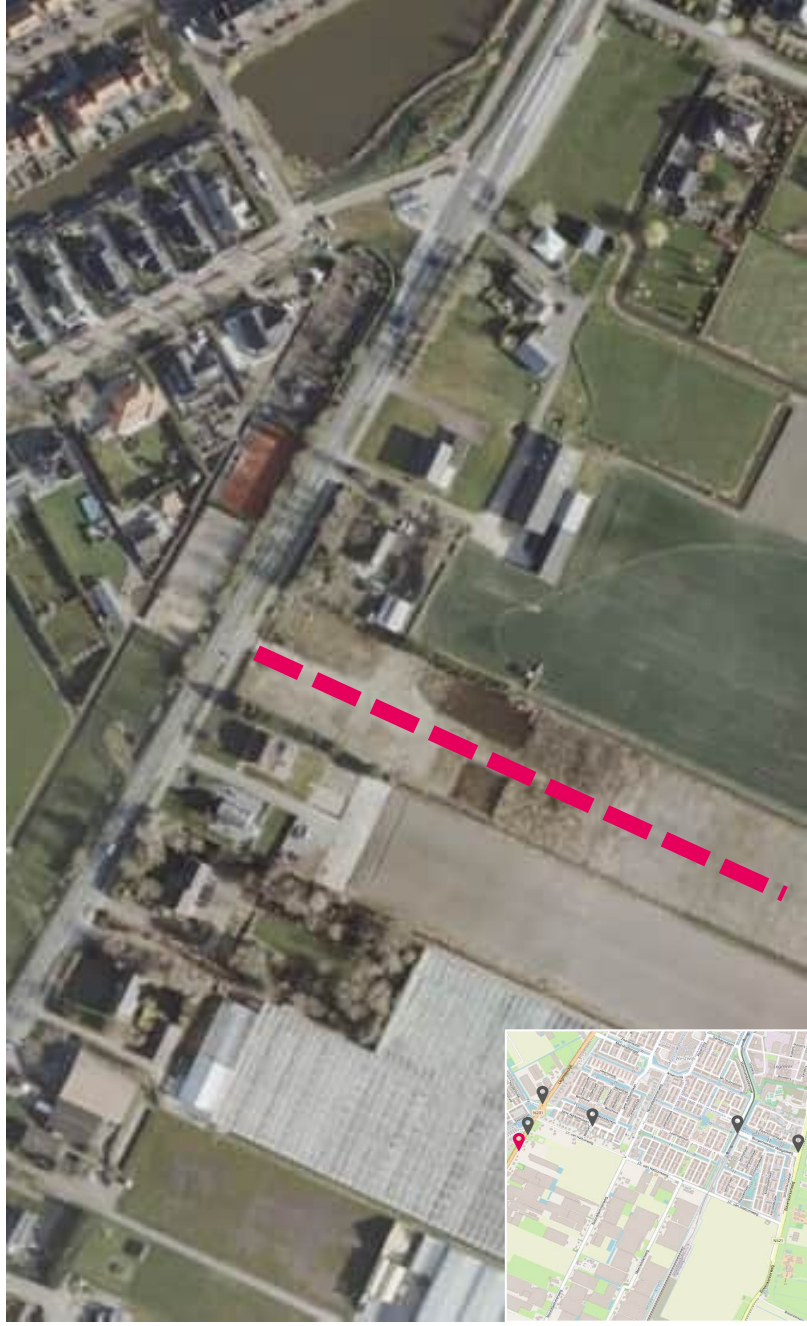


Kruispunt Legmeerdijk – extra ontsluiting De Scheg (1)

Een eventuele directe ontsluiting van De Scheg op de Legmeerdijk zou als enkelstrooksrotonde met 3 takken vormgegeven kunnen worden.

Bij alle relevante planvarianten is de verkeersafwikkeling goed te noemen. Vanuit noordelijke richting moet voorrang gegeven worden aan verkeer dat vanaf de nieuwe ontsluiting naar het zuiden rijdt, wat ook de dominante richting is vanaf de nieuwe weg, met iets hogere verliestijden tot gevolg. In planvariant 3, waarbij er geen ontsluitingsroute aan de noordoostkant van de Scheg Midden is, is de gemiddelde verliestijd op een van de takken van het kruispunt 'redelijk' in plaats van 'goed'. De maximale wachtrijlengte op de Legmeerdijk (N) bedraagt dan 105 meter. Hiermee worden geen andere kruispunten geblokkeerd, dus dit is niet problematisch. In planvariant 4 is dit ook het geval. De gemiddelde verliestijd neemt daar op de zuidtak van de Legmeerdijk nog beperkt toe, maar blijft goed.

Variant	Legmeerdijk N		Nieuwe ontsluiting		Legmeerdijk Z	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Planvariant II – met De Scheg en extra ontsluiting (2033) - Rotonde	15	20	10	10	10	15
Planvariant III – met De Scheg en ontsluiting Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (2033) – Rotonde	15	25	10	15	15	15
Planvariant IV: met de Scheg en volledige ontsluiting via 2 aansluitingen op de Legmeerdijk - Rotonde	15	25	10	15	10	20



Kruispunt Legmeerdijk – extra ontsluiting De Scheg (2)

Enkel in planvariant 4 is er sprake van het kruispunt Legmeerdijk – twee extra ontsluiting vanuit de Scheg. Net als het kruispunt van de Legmeerdijk met de eerste extra ontsluiting vanuit de Scheg is het kruispunt vormgegeven als rotonde. Qua intensiteiten zijn de aansluitingen relatief vergelijkbaar, wat ook blijkt uit de gemiddelde verliestijden. Net als bij het kruispunt ten zuiden van dit kruispunt is de gemiddelde verliestijd alleen redelijk/matig op de noordtak van de Legmeerdijk, en alleen in de avondspits is dat het geval. Op de andere takken is de gemiddelde verliestijd goed te noemen. Wel bedraagt de wachtrij op de noordtak van de Legmeerdijk in de avondspits 180 meter. Deze wachtrij blokkeert geen andere kruispunten, maar zorgt er mogelijk wel voor dat verkeer vanaf aan de Legmeerdijk liggende woningen en bedrijven de weg niet kan oprijden in zuidelijke richting. Met de intensiteiten die de weg in planvariant 4 krijgt is het voor verkeer van/naar woningen en bedrijven langs de Legmeerdijk sowieso een grotere opgave om af te slaan of de weg op te rijden.

Variant	Legmeerdijk N		Nieuwe ontsluiting		Legmeerdijk Z	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Planvariant IV: met de Scheg en volledige ontsluiting via 2 aansluitingen op de Legmeerdijk - Rotonde	25	35	10	20	15	20



Kruispunt Burgemeester Wiegelweg - Bovenkerkerweg

Het kruispunt Burgemeester Wiegelweg-Bovenkerkerweg wordt binnenkort heringericht. Op de Bovenkerkerweg komt een extra rijstrook rechtdoor. Op de Burgemeester Wiegelweg wordt de busstrook vervangen door een 2e strook voor linksafslaand verkeer.

De oostelijke ontsluiting van De Scheg verloopt via de Burgemeester Wiegelweg en de Bovenkerkerweg. Door de ontwikkeling van De Scheg neemt de intensiteit op de Burgemeester Wiegelweg toe met circa 1.300 motorvoertuigen per etmaal. Op de Bovenkerkerweg vindt alleen op het wegvak ten noorden van het kruispunt richting het kruispunt een toename plaats. Beide toenames zijn in de ochtendspits (07-09) groter dan in de avondspits. In het drukste uur (55% van de 2 uurs OS intensiteit) rijden er circa 30 extra voertuigen vanaf de Burgemeester Wiegelweg de Bovenkerkerweg op, blijft de verkeersintensiteit vanuit het zuiden richting het kruispunt constant en komen er circa 50 voertuigen extra vanuit het noorden richting het kruispunt gereden. Procentueel zorgt dit voor een toename van circa 8% op de Burgemeester Wiegelweg richting het kruispunt, en een toename van circa 4% vanuit het noorden op de Bovenkerkerweg tijdens het drukste moment. Uitgaand van een maximale cyclustijd van 90 seconden betekent dit ongeveer 2 motorvoertuigen per cyclus.

Met het toevoegen van een 2e rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer daalt de kans dat de rechtsafstrook geblokkeerd wordt door de wachtrij voor rechtdoor rijdend verkeer. Met het toevoegen van een extra opstelstrook op de Burgemeester Wiegelweg is het daarnaast aannemelijk dat de toename van de intensiteit ook daar geen probleem vormt. Gezien de aanpassingen en de beperkte toename van verkeer bij het kruispunt als gevolg van de ontwikkeling is niet aannemelijk dat De Scheg resulteert in een toekomstig knelpunt op dit kruispunt.



Gemeente Amstelveen, 2022

De Scheg

Beoordeling verkeerseffecten wegvakniveau

Analyse verkeerseffecten op wegvakniveau

Voor de analyse van de verkeerseffecten op wegniveau wordt gebruik gemaakt van de Wegenscan. De Wegenscan is een tool ontwikkeld door Goudappel, waarmee op basis van kenmerken op en langs de weg een uitspraak kan worden gedaan over de na te streven intensiteit op een wegvak. Op deze manier kan worden getoetst of de bestaande infrastructuur het extra verkeer aan kan zonder dat mogelijk situaties met hinder ontstaan die zouden kunnen leiden tot onveilige situaties. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om de verkeerstechnische maximale intensiteit, maar om wat wenselijk is met oog op verkeersveiligheid. Een overschrijding van de streefwaarde betekent voornamelijk dat (mogelijk) aandacht vereist is.

De wegenscan houdt rekening met de functie, het gebruik, de vormgeving en de omgeving van de weg. Intensiteitsgrenzen kunnen worden bepaald door de functie van de weg, aanwezigheid van fiets- en voetgangersvoorzieningen, de breedte van de weg, oversteekmogelijkheden voor fiets- en voetgangers, aansluitingen van andere wegen, de aanwezigheid van bushaltes, ruimte voor parkeren, sociale interactie en de mogelijkheid tot het spelen op straat. De in de Wegenscan gehanteerde intensiteitsgrenzen zijn afkomstig uit verschillende bronnen. Dit betreft onder andere de handleiding Duurzaam Veilig, CROW-publicaties, ontwerpwijzer fietsverkeer, ASVV en (door experts binnen Goudappel uitgevoerde) wetenschappelijke onderzoeken.

De wenselijke intensiteit wordt bepaald voor de volgende wegvakken:

1. Burgemeester Wiegelweg
2. Hammarskjöldsingel
3. Meerlandenweg
4. Weldam
5. Jane Addamslaan (w)
6. Jane Addamslaan (n)
7. Asserring
8. Legmeerdijk
9. Bovenkerkerweg
10. Marshallsingel



Resultaten verkeerseffecten wegvakniveau

In onderstaande tabel is voor diverse wegvakken weergeven wat de streefwaarde van de etmaalintensiteit is en wat de maatgevende factor voor die capaciteit is. De streefwaarde is hierbij de ondergrens vanaf waar hinderlijke of ongewenste situaties kunnen ontstaan, opgelegd door een maatgevende factor. De meeste maatgevende factoren geven een algemene kwalificatie van de streefwaarde, het zijn geen harde verkeerstechnische eisen waar aan voldoen moet worden.

De intensiteiten van de wegvakken in de verschillende varianten zijn opgenomen om een vergelijking tussen de streefwaarden en de modelresultaten te kunnen maken. Bij vier wegen komt de intensiteit in een planvariant hoger te liggen dan de streefwaarde. Voor deze wegvakken wordt de streefwaarde nader geïnterpreteerd en toegelicht om te kijken of de overschrijding als problematisch wordt ingeschat en wat eventuele mitigerende maatregelen kunnen zijn.

Wegvak	Intensiteit Autonoom 2033	Intensiteit Plan situatie I 2033	Intensiteit Plan situatie II 2033	Intensiteit Plan situatie III 2033	Intensiteit Plan situatie IV 2033	Streefwaarde etmaalintensiteit	Maatgevende factor
Burg. Wiegelweg	5.700	7.100	6.900	6.400	6.300	18.000	Oversteekbaarheid voetgangers
Hammarskjöldsingel	1.900	6.100	6.000	1.900	1.900	18.000	Oversteekbaarheid voetgangers
Meerlandenweg	800	3.300	3.400	500	500	2.500	Fietsvoorziening
Weldam	700	4.800	3.100	5.600	100	8.000	Aanwezigheid langsparkeren
Jane Addamslaan (w)	5.700	6.900	5.000	6.000	6.500	8.000	Aanwezigheid langsparkeren
Jane Addamslaan (n)	5.100	5.800	5.700	9.100	6.700	8.000	Aanwezigheid langsparkeren
Asserring (w)	9.600	9.900	9.800	10.500	10.700	8.000	Aanwezigheid langsparkeren
Legmeerdijk (z)	15.000	15.100	14.400	15.400	20.300	20.000	Oversteekbaarheid fiets
Bovenkerkerweg (z)	31.700	31.600	31.600	31.700	31.800	29.300	Oversteekbaarheid fiets
Marshallsingel	7.400	7.000	6.900	7.300	8.500	8.000	Aanwezigheid langsparkeren

Meerlandenweg en Bovenkerkerweg

Op de Meerlandenweg vormt de aanwezige fietsvoorziening in de vorm van fietsstroken de maatgevende factor voor de streefwaarde van 2.500. Deze streefintensiteit corresponderend met fietsstroken buiten de kom ligt onder de te verwachten intensiteiten in de planvarianten 1 en 2. Dit indiceert kans op hinder, die voor auto's bijvoorbeeld bestaat uit het vastzitten achter fietsers doordat er geen ruimte is om in te halen wanneer er tegemoetkomend verkeer is. Of er daadwerkelijk veel hinder gaat plaatsvinden valt af te vragen. De fietsintensiteiten op de Meerlandenweg zijn laag, enkel voor bestemmingsverkeer vormt de weg een logische route. Voor overige fietsers is de Noorddammerweg een logischer alternatief. Die is niet alleen rustiger in de toekomst door de knip voor autoverkeer ter hoogte van de JC van Hattumweg, ook sluit de weg beter aan op De Scheg en op de rest van Amstelveen. Door fietsers zo veel als mogelijk over de Noorddammerweg te leiden kan het aantal gevaarlijke situaties en aantal situaties met hinder worden geminimaliseerd. Met het aanleggen van een vrijliggend fietspad vervalt de maatgevende factor voor een lagere streefwaarde intensiteit.

Op de Bovenkerkerweg wordt de streefwaarde net overschreden. Dit is reeds in de autonome situatie het geval. Hinder wordt hier verwacht omtrent het oversteken van de weg voor fietsers. De intensiteit voor autoverkeer is hier bepaald aan de hand van een reductie ten opzichte van de theoretische capaciteit aan de hand van de oversteektijd en een gegarandeerde groentijd van 3 seconden en maximaal 60 seconden cyclustijd. Met het hanteren van een iets hogere cyclustijd stijgt daarmee de wenselijke intensiteit, net als bij het hanteren van een iets kortere groentijd voor fietsers. Hinder bestaat daarmee voornamelijk uit iets langer moeten wachten op groen licht tijdens piekmomenten.

Wegvak	Intensiteit Autonoom 2033	Intensiteit Plan situatie I 2033	Intensiteit Plan situatie II 2033	Intensiteit Plan situatie III 2033	Intensiteit Plan situatie IV 2033	Streefwaarde etmaalintensiteit	Maatgevende factor
Meerlandenweg	800	3.300	3.400	500	500	2.500	Fietsvoorziening
Bovenkerkerweg (z)	31.700	31.600	31.600	31.700	31.800	29.300	Oversteekbaarheid fiets

Jane Addamslaan (noord) en Asserring (west)

Bij de Jane Addamslaan (noord) en Asserring (west) vormt de aanwezigheid van langsparkeren aan weerszijden van de wegen de maatgevende factor met een wenselijke intensiteit van 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze waarde geeft aan wanneer enige hinder verwacht kan worden. Hierbij kan worden gedacht aan het langer moeten wachten op het kunnen instappen bij een geparkeerde auto, het langer wachten tot het mogelijk is om in te voegen en het wachten op parkeermanoeuvres van voorliggers. Deze streefwaarde wordt bij de Jane Addamslaan enkel in planvariant 3 overschreden. Bij de Asserring liggen de intensiteiten in alle varianten, inclusief de autonome variant, boven de streefwaarde.

Doordat er enkel woningen aan weerszijden van beide wegen liggen zal de frequentie van parkeerwisselingen meevallen. Door de hoge intensiteiten moeten voertuigen wat vaker wachten voor parkeermanoeuvres van andere voertuigen en kunnen reistijden iets toenemen. Een bijkomend effect is dat deze wegen minder aantrekkelijk worden als route voor sluipverkeer tussen de Legmeerdijk en de Beneluxbaan, wat mogelijk een drukkend effect heeft op de intensiteiten.

Wanneer de streefwaarde gebaseerd op de aanwezigheid van langsparkeren buiten beschouwing wordt gelaten is de volgende maatgevende factor de oversteekbaarheid van de wegen voor voetgangers. Doordat er voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn op beide wegen, is de streefwaarde vanuit deze maatgevende factor 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Beide wegen zitten daar ver onder. Met de nuances rondom de streefwaarde opgelegd door de aanwezigheid van langsparkeren en de onderstaande voorspelde intensiteiten worden niet wezenlijk hinderlijke situaties verwacht. Wel valt aan te raden de situatie te monitoren, en indien er toch problematische situaties ontstaan na te denken over maatregelen en/of het opheffen van langsparkeren.

Wegvak	Intensiteit Autonoom 2033	Intensiteit Plan situatie I 2033	Intensiteit Plan situatie II 2033	Intensiteit Plan situatie III 2033	Intensiteit Plan situatie IV 2033	Streefwaarde etmaalintensiteit	Maatgevende factor
Jane Addamslaan (n)	5.100	5.800	5.700	9.100	6.700	8.000	Aanwezigheid langsparkeren
Asserring (w)	9.600	9.900	9.800	10.500	10.700	8.000	Aanwezigheid langsparkeren

Legmeerdijk (z) en Marshallsingel

In plansituatie 4 neemt de intensiteit op de Legmeerdijk op het gedeelte ten zuiden van de rotonde met de Jane Addamslaan toe tot boven de streefwaarde van de etmaalintensiteit. De streefwaarde wordt opgelegd door de oversteekbaarheid voor de fiets. Door de dermate hoge intensiteit wordt het voor fietsers lastiger om over te steken, ondanks dat ze voorrang hebben op het autoverkeer. Door de hoge intensiteit kan het voorkomen dat motorvoertuigen eerder gebruik willen maken van een hiaat in de stroom fietsers, en daarbij mogelijk hinder veroorzaken voor overstekende fietsers.

Op de Marshallsingel komt de etmaalintensiteit in planvariant 4 boven de streefwaarde van de intensiteit te liggen. Het betreft hier een streefwaarde opgelegd door de aanwezigheid van langsparkeren. Net als bij de Jane Addamslaan (n) en Asserring (w) geldt hier dat de hoeveelheid parkeerwisselingen beperkt is door aanwezigheid van woningen langs de weg. Op de Marshallsingel is er verder slechts aan een zijde van de weg langsparkeren, wat de hoeveelheid parkeerwisselingen verder drukt. Hinder bestaat hier uit voor op de weg rijdende motorvoertuigen uit wat vaker en/of langer wachten op inparkerende auto's, en voor geparkeerde motorvoertuigen uit langer wachten voordat de weg opgereden kan worden. Doordat de doorstroming hierdoor enigszins verslechterd wordt de route ook iets minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.

Wegvak	Intensiteit Autonoom 2033	Intensiteit Plan situatie I 2033	Intensiteit Plan situatie II 2033	Intensiteit Plan situatie III 2033	Intensiteit Plan situatie IV 2033	Streefwaarde etmaalintensiteit	Maatgevende factor
Legmeerdijk (z)	15.000	15.100	14.400	15.400	20.300	20.000	Oversteekbaarheid fiets
Marshallsingel	7.400	7.000	6.900	7.300	8.500	8.000	Aanwezigheid langsparkeren

De Scheg

Conclusies

Conclusies

De Scheg is een ontwikkeling van 1.430 woningen in het zuiden van Amstelveen, waarvan circa 1.260 woningen in De Scheg West en Midden. Ten behoeve van het bestemmingsplan is een verkeersstudie uitgevoerd. Uit dit onderzoek komt naar voeren dat de ontwikkeling van De Scheg geen verkeerskundige knelpunten oplevert, wel zijn er enkele (bestaande) aandachtspunten in de wegenstructuur.

De Scheg zorgt voor toename intensiteiten
Uit de berekeningen van de verkeersgeneratie blijkt dat de totale verkeers-generatie van de planontwikkeling van De Scheg West en Midden circa 6.500 ritten bedraagt.

Op het netwerk zorgt dit extra verkeer voor een aanzienlijke toename op diverse wegen. Wel blijft de totale verkeersintensiteit op veel wegen onder de na te streven intensiteiten vanuit oogpunt van verkeersveiligheid. Op de Meerlandenweg (fietsvoorziening), Asserring, Jane Addamslaan (beiden aanwezigheid tweezijdig langsparkeren) en Bovenkerkerweg (overschrijding wenselijke wachttijd voor fietsers) wordt de streefwaarde overschreden. Op de Meerlandenweg strookt als wordt gekeken naar een streefwaarde de toekomstige intensiteit niet met de aanwezige fietsvoorzieningen. De daadwerkelijke hinder zal meevallen door beperkte fietsintensiteiten. Voor de Asserring en Jane Addamslaan maakt enige hinder met parkeren daarmee de sluiproute minder aantrekkelijk.

Verkeerseffecten van een extra aansluiting op de Legmeerdijk
Het toevoegen van één extra aansluiting op de Legmeerdijk in combinatie met aansluitingen tussen de Scheg en de Weldam en Hammarskjöldsingel zorgt voor lagere intensiteiten op de Weldam en Jane Addamslaan. Voor de wegen aan de oostkant van De Scheg biedt deze extra aansluiting geen verlichting van de etmaalintensiteiten. De intensiteiten op de Weldam en Jane Addamslaan geven vanuit verkeerskundig oogpunt geen noodzaak tot het realiseren van een extra aansluiting. De extra aansluiting leidt niet tot een wezenlijke verkeersafname bij de rotonde Legmeerdijk - Jane Addamslaan.

Verkeersintensiteit effecten van wel of geen verlengde Hammarskjöldsingel
Het verlengen van de Hammarskjöldsingel zorgt voor een gelijkmatigere ontsluiting van de Scheg. Zonder de verlenging wordt het niet alleen aan de west- en de zuidkant van de Scheg drukker, ook nemen de intensiteiten in het gebied ten noorden van De Scheg West (Westwijk) toe als gevolg van verkeer dat door de wijk in de richting het noorden en oosten rijdt. Met etmaalintensiteiten van rond de 4.500 motorvoertuigen ligt de intensiteit op de Verlengde Hammarskjöldsingel op een verkeerskundig acceptabel niveau. Het netwerk beschouwende valt aan te bevelen de Hammarskjöldsingel te verlengen. Gelet op de (extra) verkeerstoenames op onder andere de Weldam, Jane Addamslaan, Asserring (W) en Marshallsingel is het wenselijk om de Hammarskjöldsingel te verlengen.

Conclusies

De scheg heeft beperkt effect op de verkeersafwikkeling
Ontwikkeling van de Scheg heeft slechts beperkte effecten op de verkeersafwikkeling van kruispunten nabij het plangebied. De kruispunten Hammarskjöldsingel-Burgemeester Wiegelweg, Jane Addamslaan – Weldam en de mogelijke nieuwe kruispunten Legmeerdijk-nieuwe ontsluitingen kunnen het verkeer in de ochtend- en avondspits in alle varianten goed of redelijk afwikkelen. Het toevoegen van de Scheg aan de autonome situatie zorgt telkens slechts voor geen of beperkte toename van de gemiddelde verliestijden/cyclustijden.

Rotonde Jane Addamslaan – Legmeerdijk overschrijdt gewenste maximale afwikkeltijd
De rotonde waar de Jane Addamslaan, Legmeerdijk en Snoekbaarsstraat kruisen kan de hoge intensiteiten in de autonome situatie in beperkte mate aan en slechts met veelal hoge verliestijden afwikkelen. Met name in de avondspits kan het verkeer zeer slecht worden afgewikkeld, maar ook in de ochtendspits ontstaan in meerdere richtingen lange wachtrijen/-tijden. Het toevoegen van de Scheg resulteert enigszins in een toename van de gemiddelde verliestijden, maar is dus niet de oorzaak van de slechte verkeersafwikkeling.

De planvarianten waarbij de Scheg volledig of gedeeltelijk via de Hammarskjöldsingel en Weldam wordt ontsloten geven niet een wezenlijk verschil in de verkeersafwikkeling op de rotonde. Wanneer de Scheg volledig op de Legmeerdijk wordt ontsloten nemen de intensiteiten daar toe, waarmee ook de druk op de verkeersafwikkeling van de rotonde toeneemt. Of dit een knelpunt veroorzaakt is afhankelijk van een mogelijk nieuwe vormgeving van het kruispunt.

De Scheg

Bijlage 1

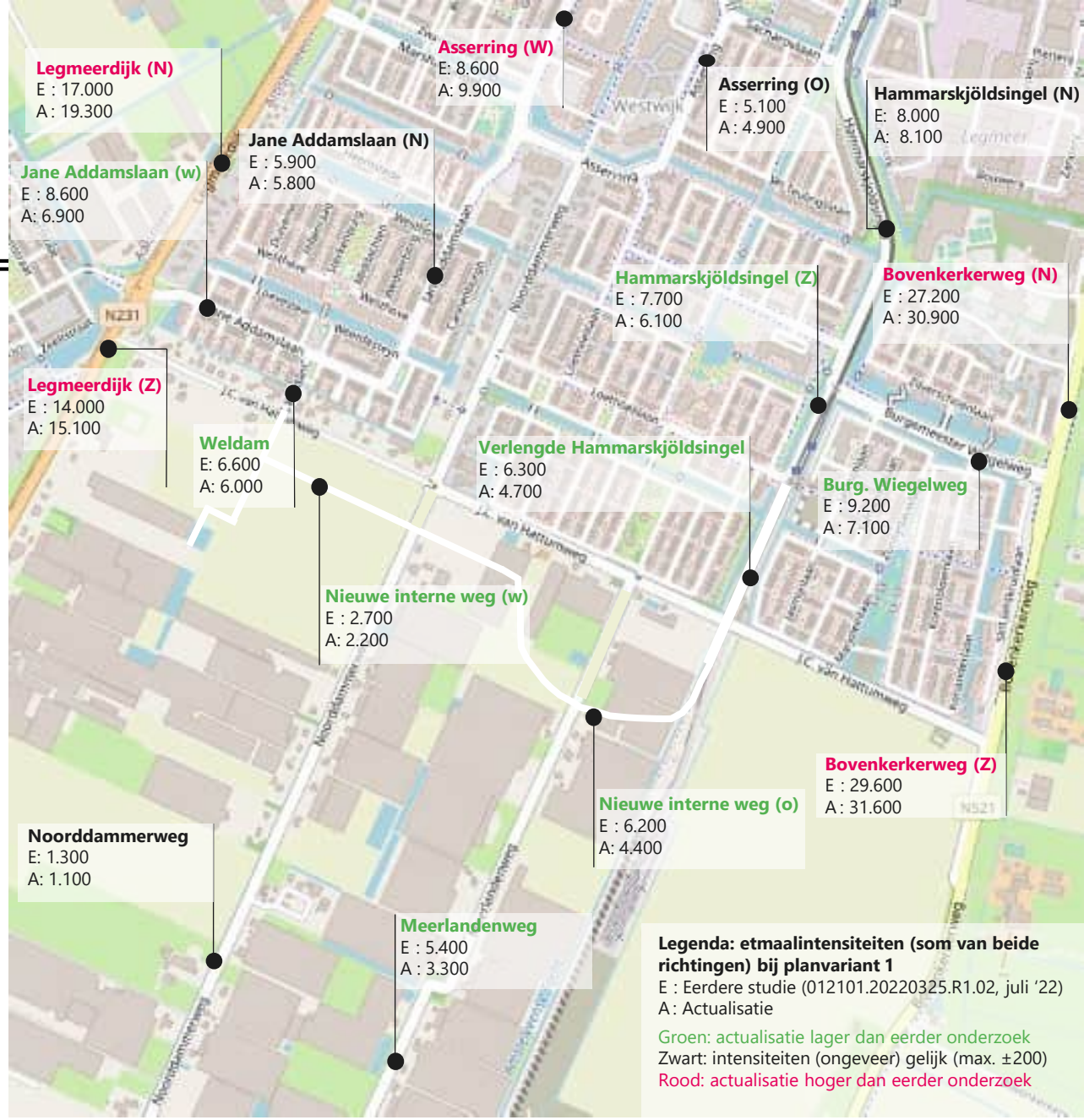
Vergelijking met eerder uitgevoerde ‘Verkeersstudie De Scheg’ (kenmerk 012101.20220325.R1.02, juli 2022)

Vergelijking met eerdere studie

Dit rapport bevat de resultaten van een actualisatie van een in juli 2022 afgerond verkeersonderzoek met kenmerk 012101.20220325.R1.02 aan de hand van de meest recente uitgangspunten voor de ontwikkeling van de Scheg.

In de figuur hiernaast is een vergelijking gemaakt tussen de etmaalintensiteiten (som van beide richtingen) van planvariant 1 (ontwikkeling van De Scheg, met verlengde Hammarskjöldsingel, zonder extra aansluiting op de Legmeerdijk) in de eerder uitgevoerde studie (E) en de actualisatie (A). In het algemeen geldt dat de verkeersgeneratie in lijn ligt met de verkeersgeneratie met de voorgaande studie en de standaard modelprognose 2030 van de meest recente versie van het verkeersmodel, waarin de Scheg al is opgenomen als ontwikkeling. Hierin zijn echter niet alle geactualiseerde uitgangspunten opgenomen, waardoor dit onderzoek is uitgevoerd.

Belangrijk op hierbij aan te tekenen is dat er naast een ander programma ook enkele netwerkwijzigingen hebben plaatsgevonden, en de nieuwste versie van het verkeersmodel is gebruikt. De verschillen tussen etmaalintensiteiten zijn dus niet 1 op 1 toe te wijzen aan een ander programma of een netwerkaanpassing. Wel worden er enkele patronen duidelijk die op de volgende pagina zijn toegelicht.

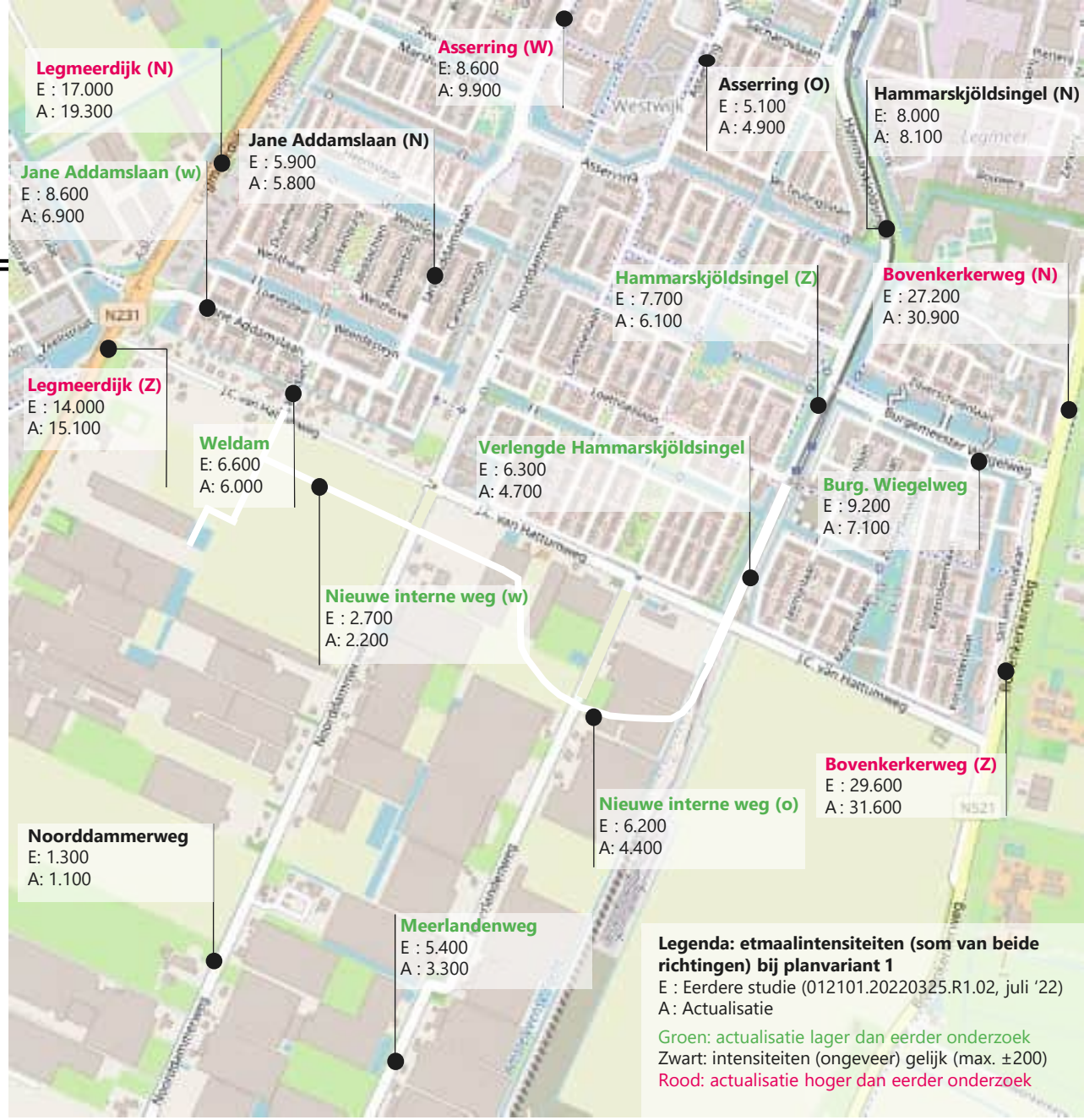


Vergelijking met eerdere studie

Op wegen in en nabij De Scheg West (o.a. Weldam, nieuwe interneweg (w), Jane Addamslaan) liggen de modelprognoses in de actualisatie lager. De aanpassing van het programma lijkt daarmee te zorgen voor een kleine afname van de hoeveelheid gegenereerd verkeer.

Op de Meerlandenweg is een sterke afname zichtbaar van de modelprognose. Deze afname is ook zichtbaar op de Nieuwe interne weg (o), verlengde Hammarskjöldsingel, Hammarskjöldsingel (z) en de Burg. Wiegelweg. De reductie van de modelsnelheid zorgt daarmee voor een afname van de hoeveelheid doorgaand verkeer door De Scheg Midden. De geactualiseerde uitgangspunten én het geactualiseerde model zorgen dus voor een lagere druk vanuit De Scheg op het omliggende wegennet.

Op de Legmeerdijk en Bovenkerkerweg wordt het daarentegen juist drukker dan berekend in de eerder uitgevoerde studie. De reden hiervoor is waarschijnlijk het gebruik van het geactualiseerde verkeersmodel, waarin ten opzichte van de vorige versie meer vastgestelde ontwikkelingen in de regio zijn meegenomen.



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

09-10-2024

Onderzoek stikstofdepositie De Scheg Midden, Amstelveen

Projectnummer: 51009291

Onderwerp: Stikstofnotitie De Scheg Midden

Klant: Gemeente Amstelveen

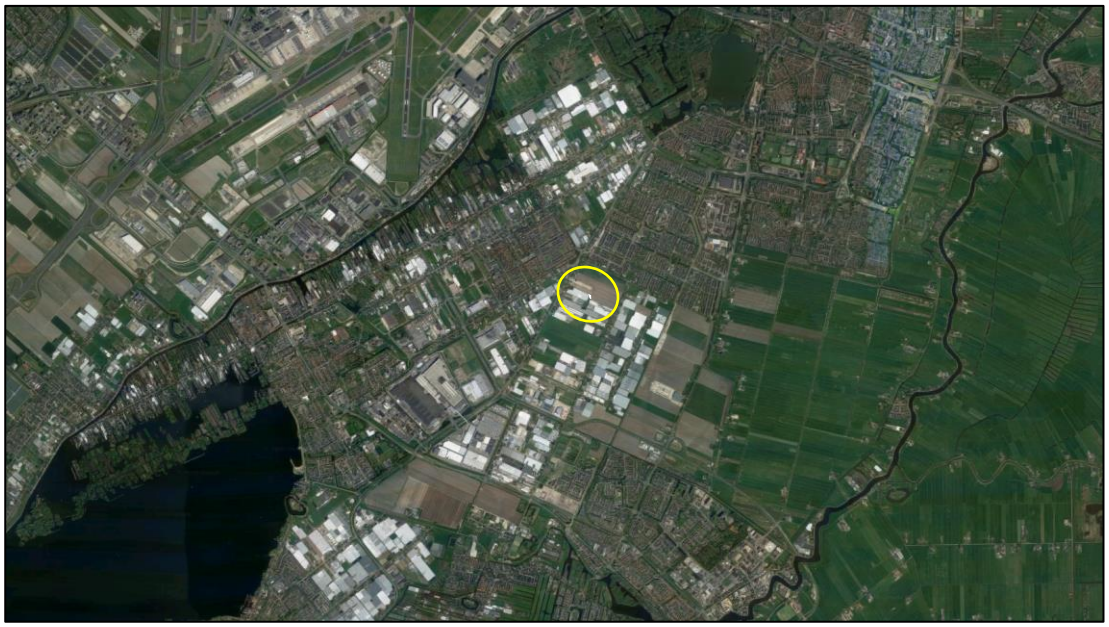
1 Aanleiding

De gemeente Amstelveen is voornemens om in het plangebied De Scheg Midden, gelegen in Amstelveen, nieuwe woningen te realiseren. Het plangebied is gelegen ten zuiden van de J.C. van Hattumweg en ten oosten van de Noorddammerweg. Het plan omvat de ontwikkeling van maximaal 459 nieuwe woningen. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit landbouwgrond en kassen.

De locatie van het plangebied is weergegeven in Figuur 1. Een schetsontwerp van het plangebied is weergegeven in Figuur 2.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden met de aanlegfase en de gebruiksfase.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening stikstofuitstoot) en stap 2 (Intern salderen via AERIUS-berekening).



Figuur 1 Locatie plangebied

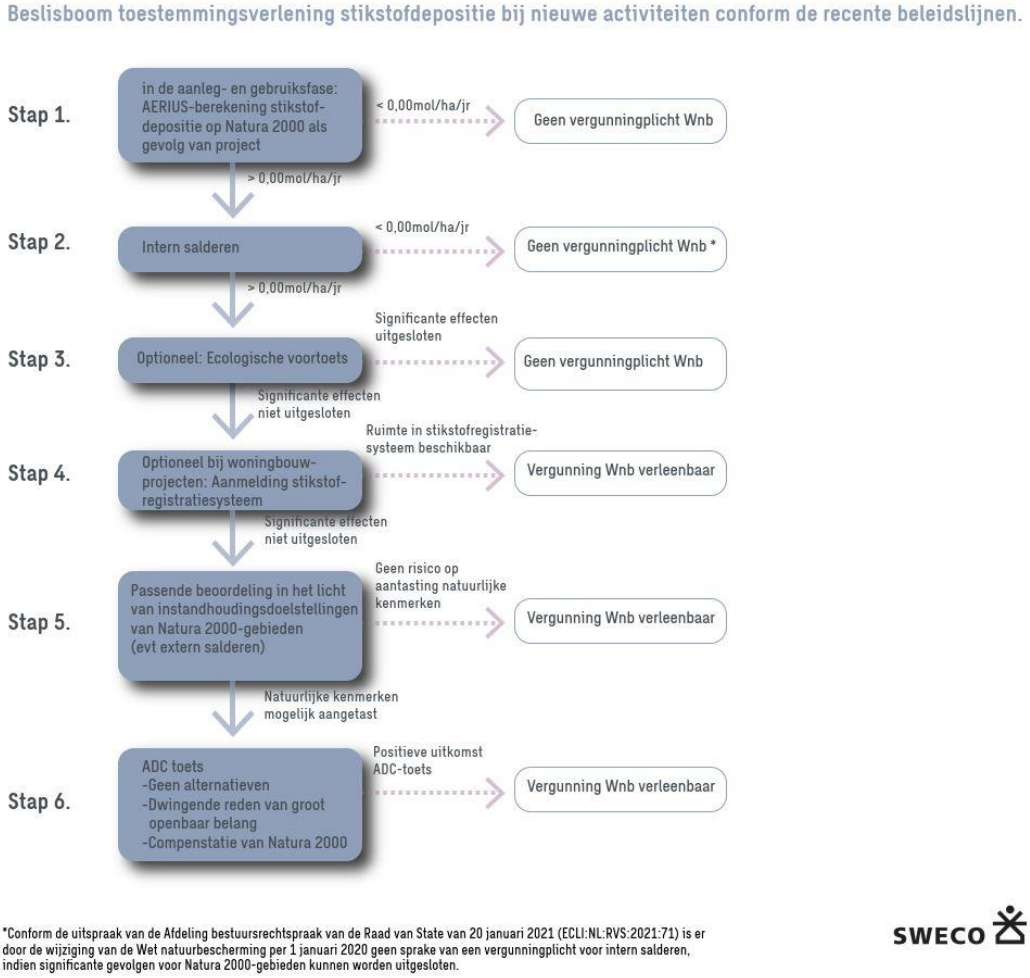
Sweco
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

De Holle Bilt 22
NL 3732 HM De Bilt
Netherlands

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt



Figuur 2 Stedenbouwkundig ontwerp (d.d. 03-06-2024)



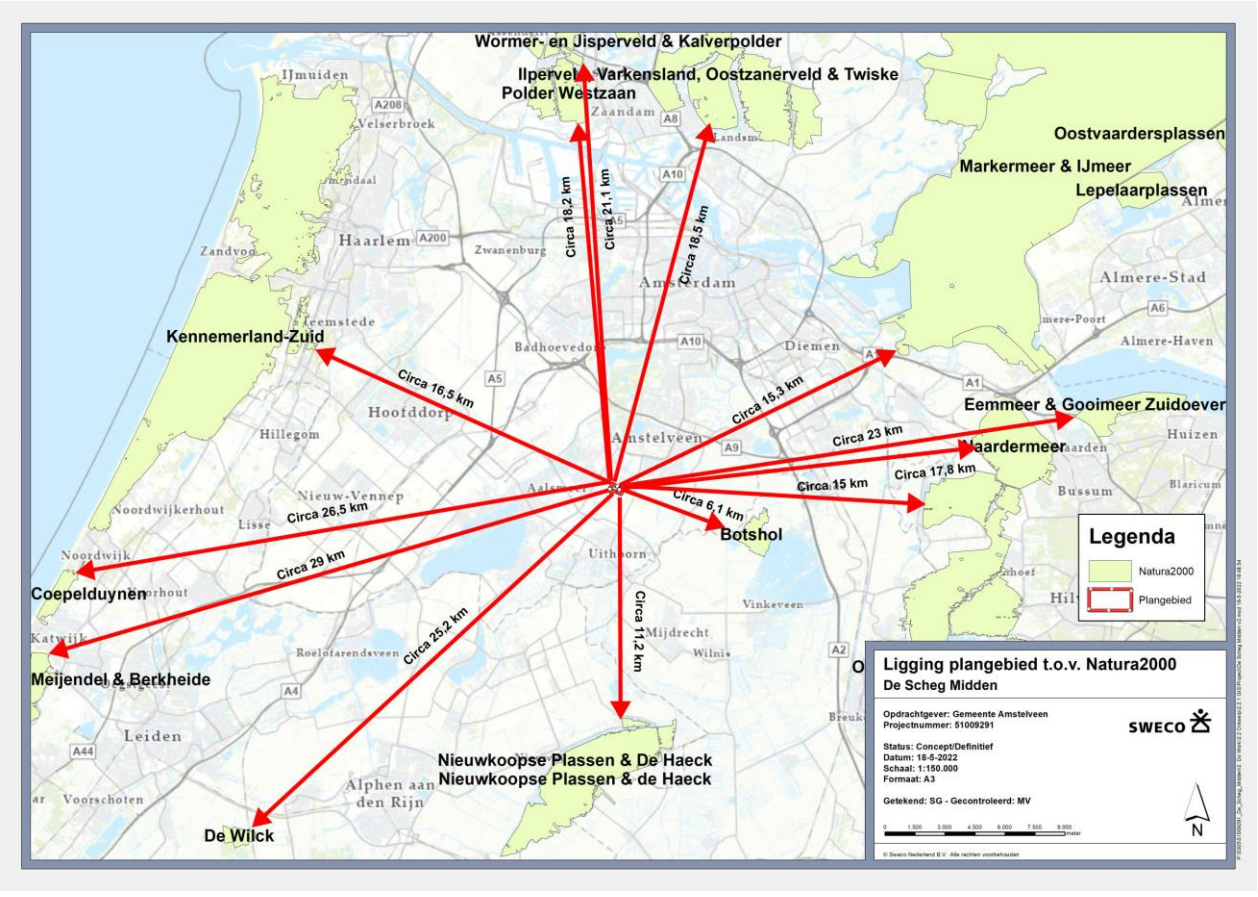
Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura-2000 gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Botshol (circa 6,1 kilometer van plangebied);
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (circa 11,2 kilometer van plangebied);
- Oostelijke Vechtplassen (circa 15 kilometer van plangebied);
- Kennemerland-Zuid (circa 16,5 kilometer van plangebied);
- Naardermeer (circa 17,8 kilometer van plangebied);
- Polder Westzaan (circa 18,2 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 18,5 kilometer van plangebied);
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 21,1 kilometer van plangebied).

Deze gebieden zijn op in Figuur 4 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebieden Markermeer & IJmeer (circa 15,3 kilometer van plangebied) en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (circa 23 kilometer van plangebied) kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen stikstofgevoelig Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (2024). De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Zie hieronder. De berekeningen zijn opgesteld conform het document ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024’ van BIJ12 (Versie 1, oktober 2024).

Aanlegfase
Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet om het plangebied bouwrijp te maken, de gebouwen te bouwen en het plangebied woonrijp te maken. De draaiuren van de machines zijn ingeschat op basis van praktijkervaringen van soortgelijke woningbouwontwikkelingen. De emissies van machines en het aantal voertuigbewegingen is ingevoerd in AERIUS.

Gebruiksfase
De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is vastgesteld door een verkeersmodel welke is opgesteld en aangeleverd door Goudappel. De resultaten uit het verkeersmodel zijn ingevoerd in AERIUS.

Referentiesituatie
In de huidige situatie zijn binnen de plangrenzen diverse kassen aanwezig. Deze kassen worden door middel van gas warm gestookt, waarbij stikstofemissies vrijkomen. De kassen maken bij de planontwikkeling plaats voor de toekomstige woonfuncties, waarbij de stikstofemissies komen te vervallen. Deze gebouwen dienen daarom als referentiesituatie voor het intern salderen.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening emissies – referentiesituatie

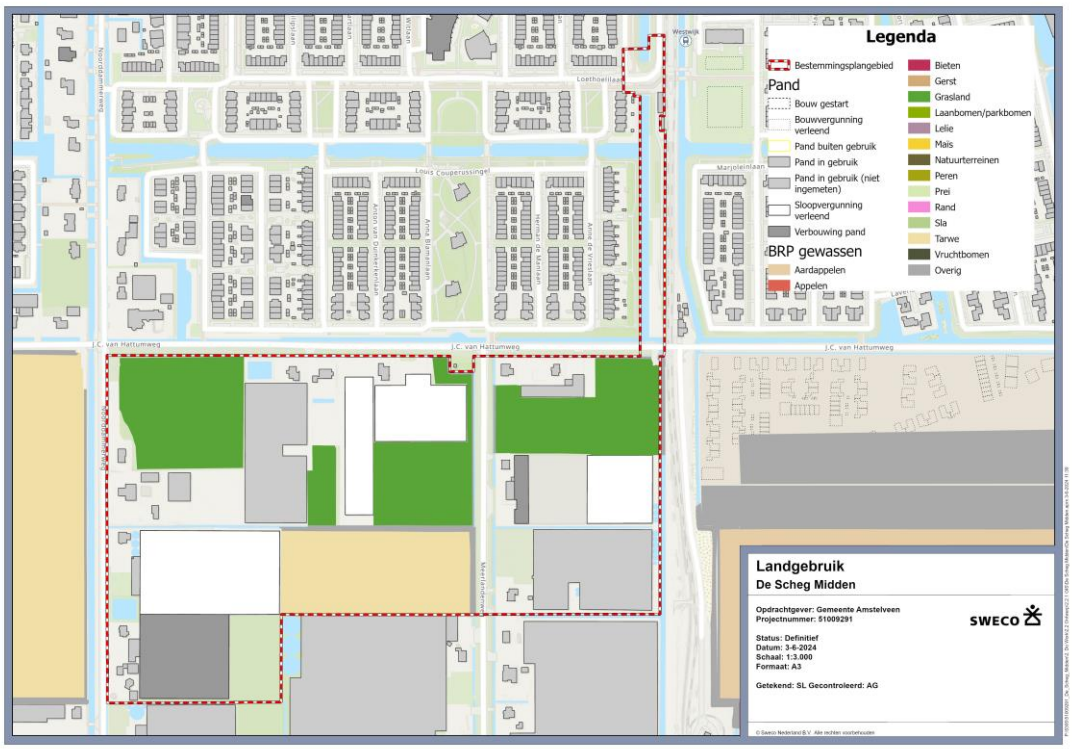
Juridisch kader

De referentiesituatie voor een bestemmingsplan betreft de feitelijke, planologische legale situatie voorafgaand aan het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan. De agrarische percelen en kassen in het plangebied hebben de bestemming ‘Agrarisch – Glastuinbouw’ in het vigerende bestemmingsplan ‘Legmeerpolder’ (vastgesteld d.d. 02-07-2014).

Voor het intern salderen is gebruikgemaakt van de kassen aanwezig in het plangebied, waarvan vaststaat dat deze momenteel nog in gebruik zijn, zie Figuur 5.[1] Overige mogelijke emissiebronnen in de referentiesituatie zijn vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Dit betreffen onder andere gebouwen (kassen) waarvoor reeds een sloopvergunning is verleend of welke in verbouwing zijn. Hier kan immers (nog) niet zeker worden vastgesteld dat deze worden of zijn gesloopt ten behoeve van de planontwikkeling. Het meenemen van enkel de “panden in gebruik” in de referentiesituatie betreft dus een conservatieve benadering.

De emissies die vrijkomen bij de verwarming van de kassen zijn in te zetten voor interne saldering, omdat het huidige planologische regime deze activiteiten in beginsel toestaat.

[1] De BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) 2023 is gebruikt bij de analyse welke gebouwen momenteel in gebruik zijn.



Figuur 5 – Aanwezige gebouwen conform BAG en BRP (PDOK)

Berekening emissies in de referentiesituatie

In de huidige (referentie-)situatie zijn in het plangebied een aantal glastuinbouwcomplexen aanwezig welke momenteel in gebruik zijn. Bij de verwarming van deze komen emissies van stikstof (NOx) vrij. Deze gebouwen zullen worden gesloopt om plaats te maken voor de te realiseren woningen, waarbij de huidige emissies komen te vervallen.

In de BAG-database[2] is voor de kassen welke momenteel in gebruik zijn nagegaan bij welk adres deze geregistreerd staan en welke oppervlakten deze gebouwen hebben, zie Figuur 5 en Tabel 1. De meegenomen kassen hebben een totaaloppervlak van circa 2.200 m2. Voor glastuinbouw is in de AERIUS Calculator 2024 de emissiewaarde 1.004 kg NOx/jaar per hectare gehanteerd[3]. De totale emissie in de referentiesituatie bedraagt daarmee circa 2.210 kg NOx per jaar.

Tabel 1 – Aanwezige glastuincomplexen volgens de BAG-database en emissie in kg NOx/jaar.

	Oppervlakte in m2	Oppervlakte in ha	Emissiewaarde per ha in kg NOx/jaar	Totale emissie in kg NOx/jaar
J.C. van Hattumweg 9A	9.850	1,0		
Meerlandenweg 3A	12.060	1,2		
Totaal	**21.910**	**2,2**	**1.004,0**	**2.208,8**

[2] Zie https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/

[3] Conform factsheet AERIUS 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' (321-3367, versie d.d. 05-07-2018), zie https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018

De berekende emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2024 als referentiesituatie. Hierbij is één bron ingetekend voor de glastuin gebouwen (kassen) waarbij de bron de sectorgroep Landbouw, sector Glastuinbouw heeft. De categorie Glastuinbouw heeft een uitstoothoogte van 9,0 meter, een spreiding van 4,5 meter en een warmteemmissie van 0,240 MW.

4.3 Berekening emissies – aanlegfase

Voor de aanlegfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2024 uitgevoerd. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanlegfase dient per relevant stikstofgevoelig habitattype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

Tijdens de aanlegfase van de planontwikkeling De Scheg Midden wordt materieel ingezet om het plangebied bouwrijp te maken, de gebouwen te bouwen en het plangebied woonrijp te maken. Ook valt de aanleg van de Verlengde Hammarskjoldsingel onder de werkzaamheden van het plan. Om de stikstofuitstoot en -depositie gedurende de aanlegfase te berekenen zijn een aantal uitgangspunten genomen. In Bijlage 1 is een overzicht weergegeven van de berekening van emissies gedurende de aanlegfase.

Uitvoeringsfasering
Er wordt uitgegaan van een start van de aanlegfase in 2025.

Er worden maximaal 115 woningen per jaar gebouwd, inclusief bouwrijp maken en woonrijp maken. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit maximaal 459 nieuwe woningen. Het uitgangspunt is dus dat de aanlegfase een minimum duur heeft van 4 jaar. De totale berekende aanlegfase van de ontwikkeling zijn daarom gedeeld door 4 om de jaarlijkse emissies te berekenen. Bij een ontwikkeling met een lager bouwtempo nemen de jaarlijkse emissies af. Een aanlegfase van 4 jaar is daarom ook een conservatieve aanname.

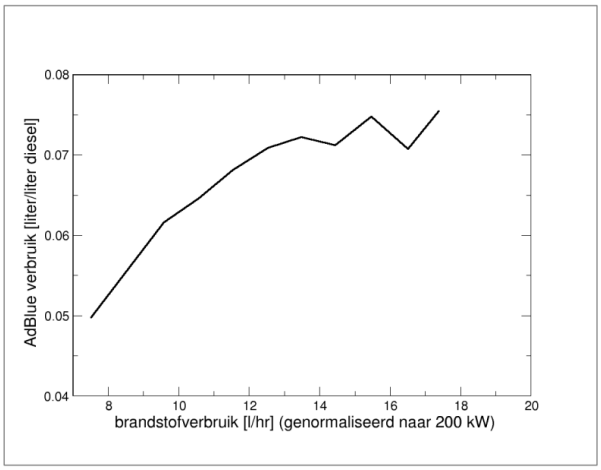
Gedurende de aanlegfase worden voltooide woningen in gebruik genomen (samenloop aanlegfase en gebruiksfase). Zo wordt gemiddeld gezien na het eerste jaar bouwen circa 115 woningen bewoond, en is in jaar 4 van de aanlegfase circa 345 van de 459 nieuwe woningen bewoond. Tijdens de gebruiksfase zijn er emissies door voertuigbewegingen van de bewoners. Er wordt van uitgegaan dat het laatste jaar van de aanlegfase maatgevend is, omdat gedurende dit jaar de meeste woningen al worden bewoond en dit dus de hoogste emissies gedurende één jaar oplevert. Dit betreft het jaar 2028. In de berekening van dit maatgevend jaar zijn de emissies zoals berekend voor de gebruiksfase voor een 3/4^{e} deel meegenomen in de berekening van de totale emissies van de aanlegfase. Zie Paragraaf 4.4 voor de berekening van de emissies gedurende de gebruiksfase. Alle ingevoerde bronnen van de gebruiksfase zijn verrekend naar 3/4^{e} deel van het totaal. Zo worden de aanlegfase en de gebruiksfase cumulatief (samenloop) in één jaar berekend. In de aanlegfase is rekening gehouden met de realisatie van de huisartsenpraktijk.

Inzet materieel

De inzet van het materieel (draaiuren) is ingeschat gebaseerd op basis van praktijkervaringen en soortgelijke nieuwbouwplannen. Ook zijn de voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase ingeschat op deze basis. Er zijn verder een aantal uitgangspunten genomen om de stikstofemissies gedurende de aanlegfase te kunnen berekenen:

- Er is een laad/lostijd van 5 minuten berekend per zwaar vervoersmiddel dat arriveert bij de kavel. Voor het laden en lossen is rekening gehouden met de emissiefactoren van laden en lossen voor het rekenjaar 2028 .
- Alle machines zijn minstens stageklasse IV met bouwjaar 2014 of jonger.

- De vermogens van mobiele werktuigen zijn gebaseerd op het aanbod van dergelijke machines van diverse aannemers.[4]
- Er is uitgegaan van een elektrische mobiele kraan/ telekraan. Dit wordt als realistisch beschouwd omdat in (bijna) alle dergelijke bouwprojecten mobiele kranen/ telekranen reeds elektrisch zijn. Er komen bij de inzet van de mobiele kraan/ telekraan geen emissies vrij.
- De vermogens van mobiele werktuigen zijn gebaseerd op het aanbod van dergelijke machines van diverse aannemers.[5]
- Het Adblue percentage hangt af van het dieselverbruik van de mobiele werktuigen.[6] Zie ook Figuur 6. Dit resulteert in een Adblue-gebruik tussen de 6% en 7%, waarbij machines met grotere vermogens een hogere percentage Adblue-gebruik hebben. Machines met grotere vermogens hebben ook een hoger dieselverbruik per uur en verbruiken dus meer diesel. Dit geldt ook voor machines met lagere vermogens, een lager dieselverbruik, maar ook een lager gebruik van Adblue.
- Het bouwverkeer heeft een filepercentage van 10%. Het overige verkeer heeft een filepercentage van 0%.
- Overige uitgangspunten over bouwjaren en vermogens van de machines zijn in Bijlage 1 te vinden.



Figuur 6 - Relatie tussen Adblue verbruik en brandstofverbruik, wat afhankelijk is van onder andere het vermogen van machines.

De berekende emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2024 als beoogde situatie. Hierbij zijn twee vlakbronnen ingetekend voor het plangebied voor de inzet van materieel en het laden/lossen. Hiervoor is de sectorgroep Anders aangehouden. Bij de inzet van materieel is de uittreedhoogte 2,5 m, de warmte inhoud 0,035 MW, de spreiding 1,25 m en de temporele variatie Standaard Profiel Industrie. Bij het laden/lossen is de uittreedhoogte 2,5 m, de warmte inhoud 0 MW, de spreiding 2,5 m en de temporele variatie Continue Emissie.

Voor de routes van het bouwverkeer (zwaar en licht verkeer) is uitgegaan van een route vanuit een centraal punt in het plangebied naar de J.C. van Hattumweg, via de Weldam, via de Jane Addamslaan richting de Legmeerdijk (N231) alwaar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Er is ook rekening gehouden met emissies van vrachtverkeer binnen het plangebied (zowel via laden/lossen als via een verkeersroute). De

[4] Zie bijvoorbeeld Cat 320 Z-Line (pon-cat.com); Shovels | CAT | Caterpillar (pon-cat.com); Trekker specificaties en vergelijken - Trekker (trekkeronline.nl). De vermogens van het materieel kan zowel hoger als lager uitvallen. Het gebruikte vermogen is echter een realistische inschatting gebaseerd op soortgelijke projecten.
[5] Zie bijvoorbeeld Cat 320 Z-Line (pon-cat.com); Shovels | CAT | Caterpillar (pon-cat.com); Trekker specificaties en vergelijken - Trekker (trekkeronline.nl). De vermogens van het materieel kan zowel hoger als lager uitvallen. Het gebruikte vermogen is echter een realistische inschatting gebaseerd op soortgelijke projecten.
[6] TNO-rapport TNO 2021 R12305 (10-12-2021).

verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer gedurende de aanlegfase zijn ingetekend als lijnbronnen met de sectorgroep Wegverkeer, binnen de bebouwde kom.

Koude start

In de berekening is rekening gehouden met een koude start van het licht verkeer. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil hebben gestaan. Er is rekening gehouden met 1 koude start per 2 voertuigbewegingen van het lichte verkeer (dus van het vertrekkend verkeer). De verwachting is dat het middelzware en zware verkeer maar een beperkte tijd aanwezig is op het terrein, enkel voor het laden en lossen. Echter, zekerheidshalve is voor 5% van dit verkeer een koude start meegenomen. De koude start is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie 'Verkeer – Koude start; overig'.

De verkeersbewegingen van het deel van de gebruiksfase zijn ingevoerd als lijnbronnen met de sectorgroep Wegverkeer. De locaties van de bronnen komen overeen met de berekeningen van de gebruiksfase. Ook voor het deel van de gebruiksfase is rekening gehouden met de koude start. Dit is gedaan conform de berekening in Paragraaf 4.4, maar dan voor 3/4^{e} van het totaal aantal koude starts in de gebruiksfase.

De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2024 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten met intern salderen in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2024 hoger dan 0,00 mol/ha//jaar, ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

4.4 Berekening effecten stikstofdepositie – Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2024 uitgevoerd. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitattype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

De planontwikkeling De Scheg Midden maakt maximaal 459 woningen mogelijk. De woningen worden niet aangesloten op het gasnet. Er wordt op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van de woningen geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname van alle woningen is op 2029 ingesteld. Dit geldt als een conservatieve aanname, aangezien er hierbij wordt uitgegaan van de maximale bouwsnelheid en dus minimale tijdsduur van de aanlegfase (van 4 jaar).

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is door verkeerskundig bureau Goudappel berekend door middel van een verkeersmodel. Er is daarbij uitgegaan van 459 woningen. Voor de overige uitgangspunten, modellering en hoeveelheden wordt verwezen naar het verkeersonderzoek van De Scheg (23-08-2023) van Goudappel. Uit het verkeersmodel zijn een aantal gegevens onttrokken als input voor de onderliggende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie op de omliggende natuurgebieden. De input is weergegeven in Bijlage 2. Dit betreft het volgende:

- Het aantal voertuigbewegingen (werkdaggemiddelde) in het verkeersnetwerk (wegen) in de directe omgeving van het plangebied De Scheg Midden, wat door de planontwikkeling van De Scheg Midden wordt veroorzaakt.
- Het percentage van de toename van het aantal voertuigbewegingen (werkdaggemiddelde) in het verkeersnetwerk (wegen) in de directe omgeving van het plangebied De Scheg Midden als gevolg van de voorgenomen

gebiedsontwikkeling ten opzichte van het aantal voertuigbewegingen van de autonome situatie van dit verkeersnetwerk.

De gegevens van Goudappel geven dus de verkeersgeneratie vanuit De Scheg Midden weer, met het effect daarbij op het omliggende verkeersnetwerk. De invloed van de planontwikkeling op het netwerk in de omgeving is te bepalen door per wegvak het aantal voertuigbewegingen in beide richtingen bij elkaar op te tellen. Dit getal is vervolgens voor dit wegvak ingevoerd in de AERIUS Calculator 2024. De berekening van het aandeel van de Scheg Midden is weergegeven in Bijlage 2.

De verkeersintensiteiten uit het model van Goudappel zijn werkdaggemiddelden. Een werkdaggemiddelde is het gemiddelde aantal voertuigen dat op een werkdag rijdt (maandag t/m vrijdag). Het werkdaggemiddelde ligt hoger dan het weekdaggemiddelde (maandag t/m zondag)[7]. Voor de berekening van de jaarlijkse stikstofemissies zijn weekdaggemiddelden nodig, aangezien AERIUS de etmaalinvoer van verkeersintensiteiten maal 365 dagen berekent. De invoer voor de planontwikkeling De Scheg Midden is echter gedaan met werkdaggemiddelden, uit het model van Goudappel. Er is niet terug gerekend naar weekdaggemiddelden. Aangezien het werkdaggemiddelde hoger ligt dan het weekdaggemiddelde is er een overschatting gemaakt van het aantal voertuigbewegingen per etmaal en dus van de jaarlijkse stikstofemissies. Dit betreft dus een conservatieve aanname van de effecten van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling De Scheg Midden op het omliggende wegennetwerk.

Voor de berekening van de invloed van de toename aan verkeersbewegingen vanuit het plangebied op het omliggende verkeersnetwerk is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. De verkeerswegen in de omgeving zijn meegenomen in het verkeersnetwerk van de AERIUS-calculator 2024 indien:

- De invloed van de toename aan verkeersbewegingen door de planontwikkeling op de desbetreffende verkeersweg minstens 5% van de autonome verkeersbewegingen betreft (>= 5% toename). In het geval dat er op een wegvak slechts in één richting een toename van 5% aanwezig is wordt de verkeersgeneratie van beide richtingen meegenomen. Dit betreft een conservatieve aanname. In lijn met de jurisprudentie is als uitgangspunt gehanteerd dat verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld wanneer het zich tot enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteiten heeft verdund, wanneer het qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer is te onderscheiden. Voor dit plan is uitgegaan van 5%.
- De invloed van de toename aan verkeersbewegingen door de planontwikkeling op de desbetreffende verkeersweg minstens 50 voertuigbewegingen per etmaal is. Uitgangspunt hierbij is dat een effect kleiner dan 50 voertuigbewegingen binnen de onzekerheidsmarges van verkeersmodellen vallen.

De toename van het aantal verkeersbewegingen op het verkeersnetwerk in de omgeving is in de AERIUS Calculator 2024 opgenomen, zie ook Figuur 7. Hierbij is niet één enkele toegangsweg genomen, maar zijn de effecten voor alle wegen conform bovenstaande uitgangspunten meegenomen. Zie ook Bijlage 2. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2024 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Het is onduidelijk of de beoogde huisartsenpraktijk van het plan is meegenomen in de verkeersberekening van Goudappel. Daarom is zekerheidshalve uitgegaan van een aparte verkeersgeneratie voor deze praktijk in de gebruiksfase (het is dus niet meegenomen in de aanlegfase; dit omdat de praktijk pas gereed is als de meeste/alle woningen in gebruik zijn).

[7] Stagnatiefactor - Kenniscentrum InfoMil

Er is rekening gehouden met een praktijk van maximaal 300 m2 BVO, waarbij is uitgegaan van maximaal 10 behandelkamers. Dit levert volgens de CROW Publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' een verkeersgeneratie op van 225 motorvoertuigen per etmaal (zeer sterk stedelijk gebied & rest bebouwde kom geeft 22,5 mvt/etm per behandelkamer). Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer naar de N521 rijdt en 50% naar de N231. Dit betreft een conservatieve aanname omdat het merendeel van het verkeer vanuit het plangebied of de direct aangrenzende straten zal komen. De voertuigbewegingen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2024. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2024 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Koude start

In de berekening van de gebruiksfase is rekening gehouden met een koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil hebben gestaan. In het Verkeersonderzoek van Goudappel[8] is gemodelleerd dat de verkeersgeneratie van de Scheg Midden 1.840 mvt/etmaal bedraagt.

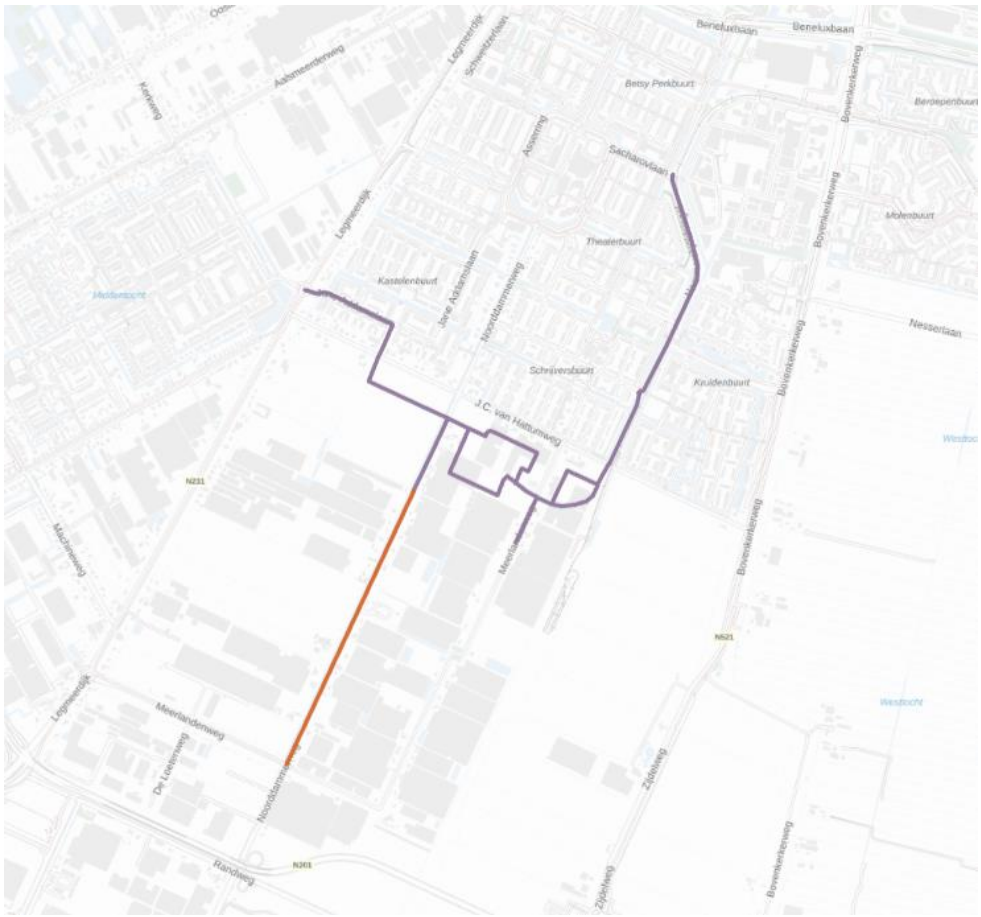
Er is rekening gehouden met 1 koude start per 2 voertuigbewegingen vanuit de woningen. Voor de koude start van de verkeersgeneratie vanuit de huisartsenpraktijk worden enkel de voertuigbewegingen van het personeel meegenomen. Dit zijn naar verwachting maximaal 20 personen, die allen maximaal twee keer een koude start maken op een dag. Er wordt ervan uitgegaan dat de bezoekers niet langer dan 2 uur aanwezig zijn. Dit resulteert volgens Tabel 2 in maximaal 960 koude starts per etmaal. De berekening van het aantal koude starts is een zeer conservatieve aanname, omdat er vanuit wordt gegaan dat alle voertuigen die vertrekken vanuit het plangebied minstens twee uur hebben stilgestaan. In de werkelijkheid zal een deel van de voertuigen minder lang stilstaan, zoals bestelbusjes en de voertuigen van mensen die deze vaker op een dag gebruiken. Ook is er geen rekening gehouden met de seizoen-gebondenheid van de koude starts. De koude start is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie 'Verkeer – Koude start; overig'.

Tabel 2 Berekening koude start per etmaal

	Mvt/ etmaal	**Waarvan koude start**
Verkeersgeneratie behorende bij de woningen [8]	1.840	920
Verkeersgeneratie huisartsenpraktijk	113	40
	Totaal	**960**

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten met intern salderen in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2024 hoger dan 0,00 mol/ha//jaar, ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

[8] * obv "Verkeersonderzoek naar effecten van ontwikkeling De Scheg in Amstelveen" met kenmerk 014968.20230822.R4.02.



Figuur 7 – Ingevoerde netwerkeffecten in AERIUS Calculator 2024 van de gebruiksfase van planontwikkeling De Scheg Midden.

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling De Scheg Midden, te Amstelveen. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd. Er is gebruikgemaakt van intern salderen, met de emissies als gevolg van de verwarming van glastuinbouw kassen binnen de plangrenzen in de referentiesituatie. Er is gemodelleerd met de AERIUS Calculator 2024, waarbij ook de ‘koude start’ is meegenomen in de berekening.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling geen netto toename van de stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar berekend in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Ook in de gebruiksfase van de planontwikkeling is geen netto toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling en het toegepaste intern salderen is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

Bijlage 1: Overzicht inzet materieel en berekening emissies aanlegfase

BEREKENING STIKSTOFEMISSIES INZET MATERIEEL AANLEGFASE

Scheg Midden
5100230
BPD ONTWIKKELING BV

Datum: 21-11-2023
Status: DEFINITIEF

SWECO

Berekening ureninzet materieel

	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL	
Hydraulische kraan	100	2.300	3.500	0	920	**6.820**	uur
Hydraulische kraan midi	0	0	1.300	0	1.200	**2.500**	uur
Shovel	0	160	2.000	4.600	1.700	**8.460**	uur
Wals	0	300	470	0	940	**1.710**	uur
Trekker	0	60	470	0	190	**720**	uur
Bronbemaling	0	0	530	0	0	**530**	uur
Telekraan	0	0	15	8.900	0	**8.915**	uur
Asfaltfrees	0	0	0	0	20	**20**	uur
Heistelling	0	0	0	1.900	0	**1.900**	uur
TOTAAL	**100**	**2.820**	**8.285**	**15.400**	**4.970**	**31.575**	uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur	

Overzicht verkeersbewegingen
Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar	
SLOOP	Extern	100	200	50	bewegingen
	Intern	100	200	50	bewegingen
VB	Extern	3.300	6.600	1.650	bewegingen
	Intern	7.300	14.600	3.650	bewegingen
BRM	Extern	5.200	10.400	2.600	bewegingen
	Intern	7.700	15.400	3.850	bewegingen
BOUW	Extern	4.400	8.800	2.200	bewegingen
	Intern	1.100	2.200	550	bewegingen
WRM	Extern	1.100	2.200	550	bewegingen
	Intern	1.600	3.200	800	bewegingen
TOTAAL	Extern	14.100	28.200	7.050	bewegingen
	Intern	17.800	35.600	8.900	bewegingen
Licht vervoer					
TOTAAL	Extern			7.800	bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen:	459	woningen
Aantal m2 BVO:	0	m2 BVO
Grootte plangebied:	213.670	m2
Sloop:	8	kassen
Rekenjaar:	2028	
Jaren uitvoering:	4	jaren
Licht vervoer:	15	per dag
Waarvan	0%	elektrisch
Werkdagen per jaar:	260	dagen
Totaal auto's:	3.900	per jaar

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen:	Telekraan	elektrisch
		elektrisch
		elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficientie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	**Stage**		**uren totaal**		**kW**	**fractie**		**l/uur**	**liter**	**Cat C**	**Cat D**	**Qb**	**Qu**	**Qa**	**Pb**	**Pu**	**kg**	**kg**
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	6.820	2014	200	0,4	0,96	22,5	153.291		10.730	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	156,7	36,79
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	2.500	2014	100	0,4	0,96	11,5	28.774		1.870	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	101,7	6,91
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	8.460	2014	110	0,4	0,96	12,6	106.648		7.465	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	127,6	25,60
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	1.710	2014	110	0,4	0,96	12,6	21.557		1.509	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	25,8	5,17
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	720	2014	100	0,4	0,96	11,5	8.287		539	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	29,3	1,99
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	530	2014	350	0,4	0,96	38,9	20.632		1.444	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	19,2	4,95
Telekraan		D	8.915	2014	350	0,4	0,96	38,9	347.039		24.293	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltfrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	20	2014	200	0,4	0,96	22,5	450		31	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,5	0,11
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	1.900	2014	200	0,4	0,96	22,5	42.706		2.989	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	43,7	10,25
																TOTAAL KG	**504,4**	**91,8**

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2023		NOx	NH3
Naam	**Stage**		**uren totaal**		**NOx g/uur**	**NH3 g/uur**	**kg**	**kg**
Laden/lossen intern			1.483		62,984	0,904	93,4	1,34
Laden/lossen extern			1.175		62,984	0,904	74,0	1,06
						TOTAAL KG	**167,4**	**2,4**

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE	*totaal*	**671,8**	**94,2**
TOTAAL PER JAAR MATERIEEL (BIJ 2028 JAAR UITVOERING)	*per jaar*	**126,1**	**22,9**
TOTAAL PER JAAR LADEN EN LOSSEN (BIJ JAAR UITVOERING)	*per jaar*	**41,9**	**0,6**
TOTAAL PER JAAR (BIJ 4 JAAR UITVOERING)	*per jaar*	**168,0**	**23,5**

Bijlage 2: Input uit verkeersmodel Goudappel

BRON	BRON Aerius	HEEN	WEER	HEEN EN WEER	AANLEGFASE
		Zie PDF Goudappel	*Zie PDF Goudappel*	*Som heen en weer*	*=AANDEEL*3/4*
1	2	460	440	**900**	675
2	3	440	420	**860**	645
3	9	310	320	**630**	473
4	11	270	270	**540**	405
5	15	120	110	**230**	173
6	17	110	110	**220**	165
7	25	460	440	**900**	675
8	27	290	270	**560**	420
9	29	400	380	**780**	585
10	31	110	110	**220**	165
11	33	170	170	**340**	255
12	35	370	350	**720**	540
13	37	140	150	**290**	218
14	39	120	120	**240**	180
15	43	160	150	**310**	233
16	45	190	210	**400**	300
17	47	200	180	**380**	285
18	49	360	330	**690**	518
19	51	120	110	**230**	173
20	53	240	210	**450**	338
21	55	90	100	**190**	143
22	70	240	210	**450**	338
23	72	190	210	**400**	300
24	80	190	210	**400**	300
25	82	180	210	**390**	293
26	84	170	150	**320**	240
27	87	160	150	**310**	233

A	Verkeer huisartsenpraktijk 50%	113	0
B	Verkeer huisartsenpraktijk 50% 2	113	0

Bijlage 3: AERIUS-Calculator 2024 exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt

Activiteit

Omschrijving	De Scheg Midden
Toelichting	Berekening van de stikstofdepositie van het plan De Scheg Midden: aanlegfase (2028) en gebruiksfase (2029) gebruikmakend van intern salderen.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rp7zpvPkPNwd
Datum berekening	09 oktober 2024, 09:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	2024	-	2.208,8 kg/j
Aanlegfase + 75% gebruiksfase - Beoogd	2028	41,3 kg/j	437,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	0,02 mol/ha/j	5026467	Botshol
Aanlegfase + 75% gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6,80 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		

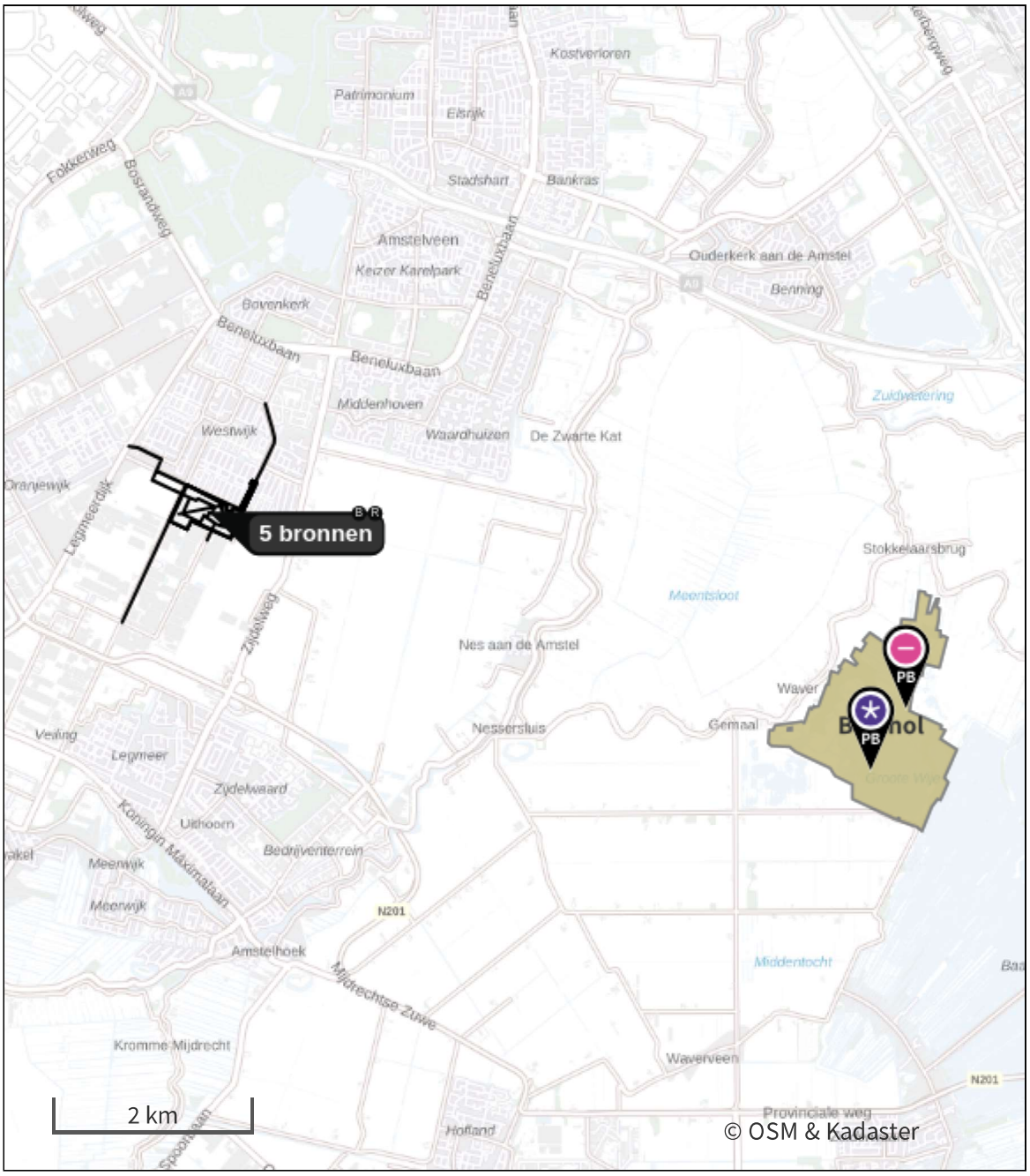
Huidige situatie - intern salderen (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Glastuinbouw | Bron 1	-	2.208,8 kg/j

Aanlegfase + 75% gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Materieel inzet	22,9 kg/j	126,1 kg/j
30 Anders... | Anders... | Laden/lossen	0,6 kg/j	41,9 kg/j
32 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	10,0 kg/j	66,5 kg/j
33 Verkeer | Koude start: overig | Koude start werkverkeer	0,3 kg/j	8,9 kg/j
Verkeersnetwerk	7,6 kg/j	194,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + 75% gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,80	1.766,61	0,00	-	6,80	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Botshol (83)	6,80	1.766,61	0,00	-	6,80	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oostelijke Vechtplassen

Huidige situatie - intern salderen, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	9,0 m	NO_x	2.208,8 kg/j
Locatie	X:116506,37 Y:476101,69	Warmteinhoud	0,240 MW		
		Spreiding	5 m		
Oppervlakte	22,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Aanlegfase + 75% gebruiksfase, Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Anders... | Anders...

Naam	Materieel inzet	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	126,1 kg/j
Locatie	X:116432,9 Y:476128,52	Warmteinhoud	0,035 MW	NH_3	22,9 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	21,94 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	41,9 kg/j
Locatie	X:116432,9 Y:476128,52	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	21,94 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	66,5 kg/j
Locatie	X:116432,9 Y:476128,52	NH_3	10,0 kg/j
Oppervlakte	21,94 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	690,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer	NO_x	8,9 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:116432,9 Y:476128,52		
Oppervlakte	21,94 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	353,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt

Activiteit

Omschrijving	De Scheg Midden
Toelichting	Berekening van de stikstofdepositie van het plan De Scheg Midden: aanlegfase (2028) en gebruiksfase (2029) gebruikmakend van intern salderen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RYZnGdNH2q38
Datum berekening	09 oktober 2024, 09:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	2024	-	2.208,8 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2029	22,9 kg/j	218,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	0,02 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	180,39 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		

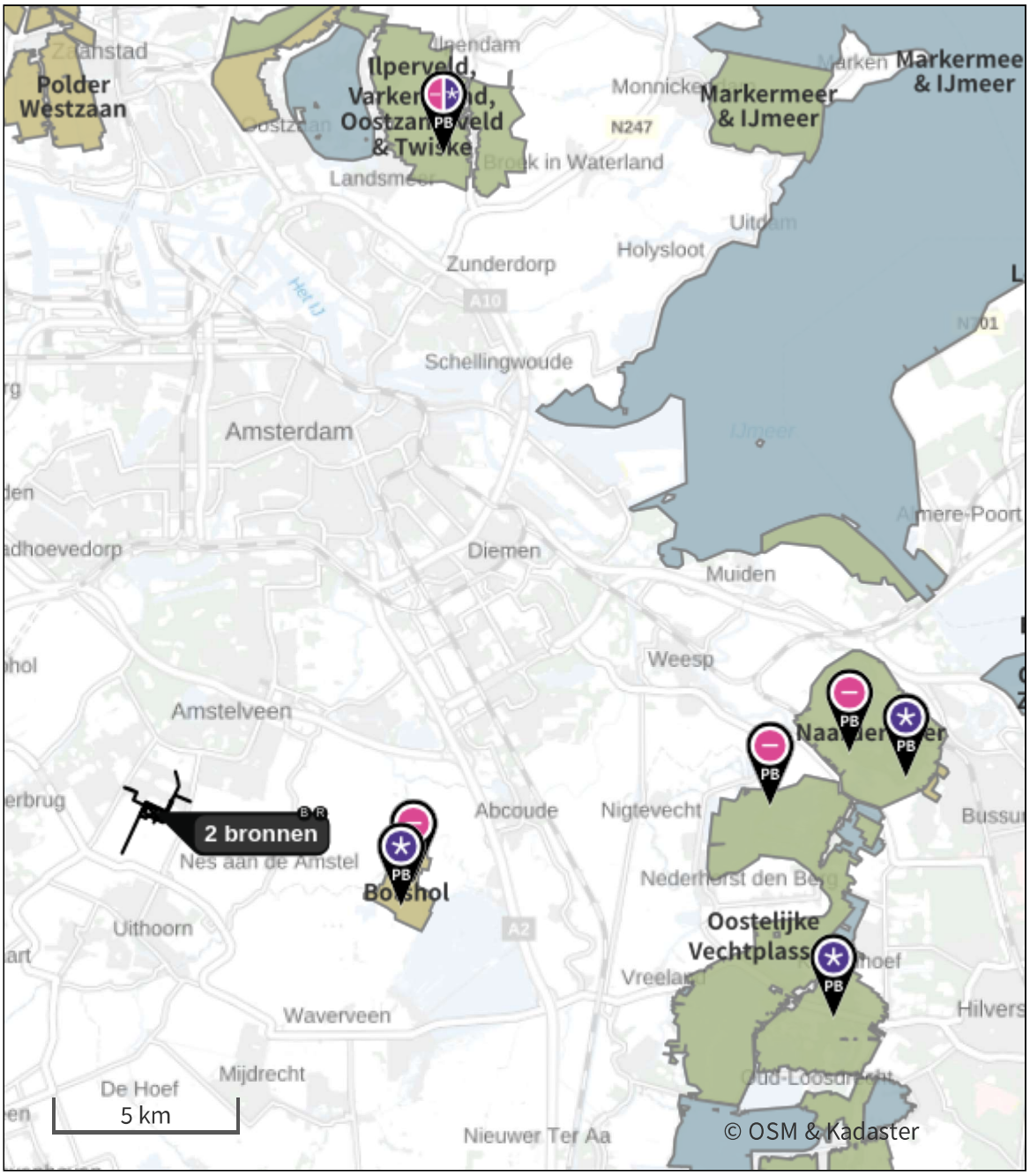
Huidige situatie - intern salderen (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Glastuinbouw | Bron 1	-	2.208,8 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
30 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	13,3 kg/j	91,3 kg/j
Verkeersnetwerk	9,6 kg/j	126,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	180,39	2.084,54	0,00	-	180,39	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	93,63	2.084,54	0,00	-	93,63	0,01
Botshol (83)	50,80	1.766,61	0,00	-	50,80	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	35,55	1.925,55	0,00	-	35,55	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,41	1.445,18	0,00	-	0,41	0,01

Huidige situatie - intern salderen, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	9,0 m	NO_x	2.208,8 kg/j
Locatie	X:116506,37 Y:476101,69	Warmteinhoud	0,240 MW		
		Spreiding	5 m		
Oppervlakte	22,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Gebruiksfase, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	91,3 kg/j
Locatie	X:116432,9 Y:476128,52	NH_3	13,3 kg/j
Oppervlakte	21,94 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	960,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

06-10-2023

Onderzoek stikstofdepositie De Scheg West, Amstelveen

Projectnummer: 51002330

Onderwerp: De Scheg, Amstelveen

Klant: BPD Ontwikkeling BV

Projectleider: Andries Makkinga

1 Aanleiding

BPD Ontwikkeling BV is voornemens om in het plangebied De Scheg West, gelegen in Amstelveen, nieuwe woningen te realiseren. Het plangebied is gelegen ten zuiden van de J.C. van Hattumweg, ten westen van de Noorddammerweg en ten oosten van de Legmeerdijk. De planontwikkeling omvat de realisatie van maximaal 800 woningen, waarvan 798 nieuwe woningen en een basisschool. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit landbouwgrond en een aantal kassen. Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

De locatie van het plangebied is te zien in Figuur 1. Een situatietekening van het plangebied is weergegeven in Figuur 2.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden met de aanlegfase en de gebruiksfase.

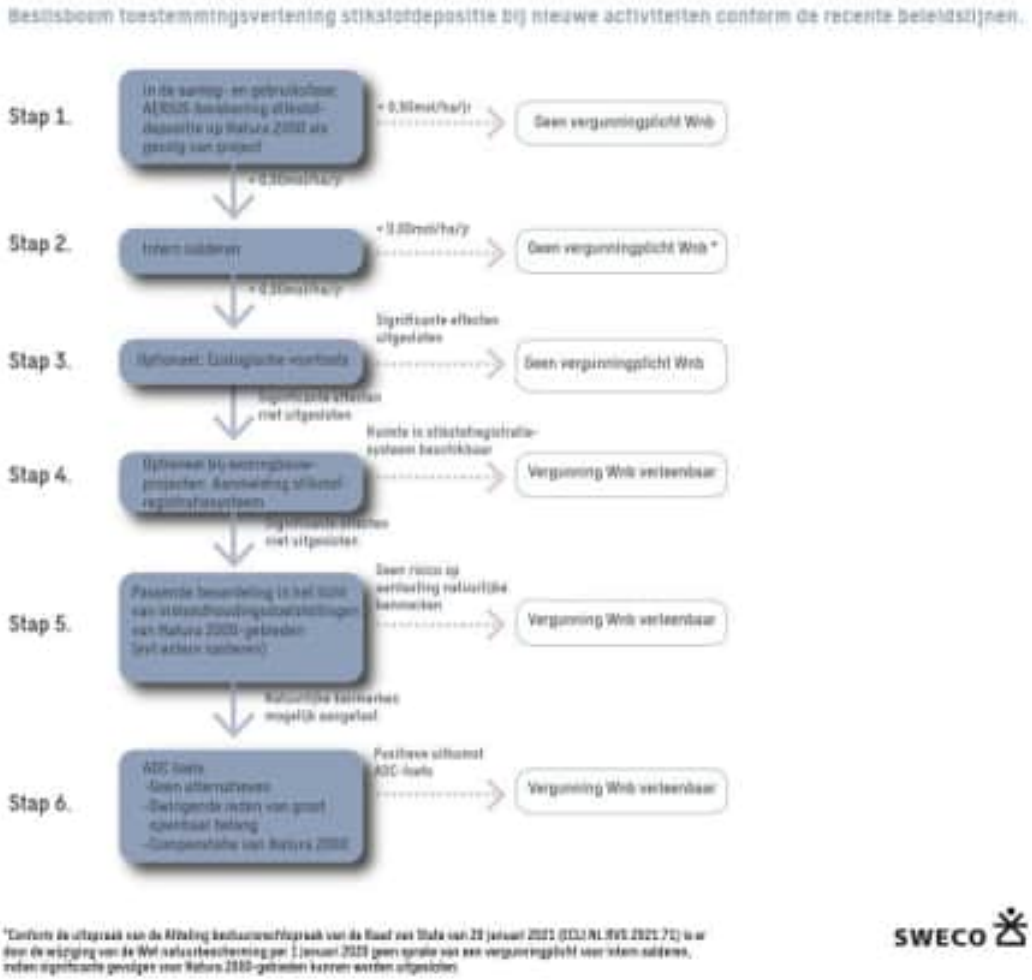
Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening stikstofuitstoot) en stap 2 (Intern salderen via AERIUS-berekening).



Figuur 1 – Locatie plangebied



Figuur 2 – Situatietekening plangebied (d.d. 14-06-2023)



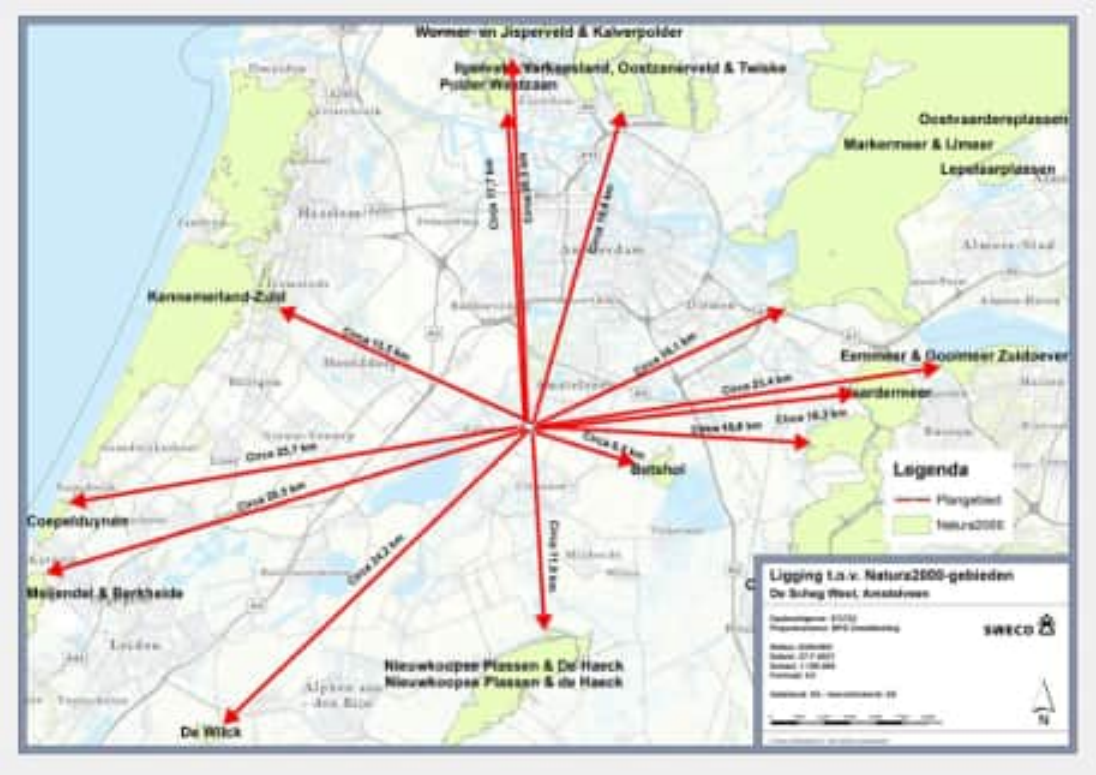
Figuur 3 - Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura-2000 gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden[1] met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden[2] aanwezig:

- Botshol (circa 6,5 kilometer van plangebied)
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (circa 11,9 kilometer van plangebied)
- Oostelijke Vechtplassen (circa 15 kilometer van plangebied)
- Kennemerland-Zuid (circa 15,5 kilometer van plangebied)
- Markermeer & IJmeer (circa 16,1 kilometer van plangebied)
- Polder Westzaan (circa 17,7 kilometer van plangebied)
- Naardermeer (circa 18,3 kilometer van plangebied)
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 18,6 kilometer van plangebied)
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 20,5 kilometer van plangebied)
- Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (circa 23,4 kilometer van plangebied)
- De Wilck (circa 24,2 kilometer van plangebied)
- Coepelduynen (circa 25,7 kilometer van plangebied)
- Meijendel & Berkheide (circa 28,5 kilometer van plangebied)

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 4 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebieden Markermeer & IJmeer, Eemmeer & Gooimeer Zuidoever en De Wilck kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden.



Figuur 4 - Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen stikstofgevoelig Natura 2000-gebieden

[1] https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx
[2] https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/over-het-pas/

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (2023). De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Zie hieronder. De berekeningen zijn opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 (Versie 1, oktober 2023).

Aanlegfase
Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet om het plangebied bouwrijp te maken, de gebouwen te bouwen en het plangebied woonrijp te maken. De draaiuren van de machines is ingeschat op basis van praktijkervaringen en soortgelijke woningbouwontwikkelingen. De emissies van machines en het aantal voertuigbewegingen is ingevoerd in AERIUS.

Gebruiksfase
De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is vastgesteld door een verkeersmodel welke is opgesteld en aangeleverd door Goudappel. De resultaten uit het verkeersmodel zijn ingevoerd in AERIUS.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening emissies – referentiesituatie

Juridisch kader

De referentiesituatie voor een bestemmingsplan betreft de feitelijke, planologische legale situatie voorafgaand aan het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan. De agrarische percelen en kassen in het plangebied hebben de bestemming 'Agrarisch – Glastuinbouw' in het vigerende bestemmingsplan 'Legmeerpolder' (vastgesteld d.d. 02-07-2014).

Voor het intern salderen is gebruikgemaakt van de kassen aanwezig op het adres Legmeerdijk 212, zie Figuur 5. De gronden op dit perceel zijn reeds aangekocht door de initiatiefnemers, om plaats te maken voor de toekomstige woningbouw. Overige activiteiten/emissiebronnen in de referentiesituatie zijn vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Dit betreft een conservatieve benadering.

De emissies die vrijkomen bij de verwarming van de kassen op bovengenoemd perceel zijn in te zetten voor interne saldering, omdat het huidige planologische regime deze activiteiten

in beginsel toestaat. Een van de twee kassen op het perceel is reeds gesloopt. De referentiesituatie en de mogelijkheden om intern te salderen zijn daarom hieronder getoetst aan de relevante jurisprudentie omtrent intern salderen.

De 'Zandzoom-uitspraak'

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in de 'Zandzoom'-uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:1960) van 1 september 2021 aangegeven dat er een uitzondering mogelijk is voor het intern salderen met reeds gestaakte activiteiten. Dit is volgens de Afdeling mogelijk, voor zover aan onderstaande voorwaarden kan worden voldaan (r.o 24.2):

1. Er staat onomstotelijk vast dat de activiteit uitsluitend is beëindigd ten behoeve van de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt;
2. Het is uit te sluiten dat de activiteit niet sowieso wel zou zijn beëindigd;
3. Het is vereist dat in de periode tussen de beëindiging van de activiteit en de vaststelling van het plan geen andere stikstofveroorzakende activiteiten zijn ontplooid op het desbetreffende perceel.



Figuur 5 – Aanwezige gebouwen conform BAG en BRP (PDOK) met daarin blauw omlijnd de kassen aanwezig op perceel Legmeerdijk 212.

De beoordeling van de drie randvoorwaarden voor de kassen op perceel Legmeerdijk 212 is als volgt:

1. In het koopcontract tussen de initiatiefnemers en de voormalige eigenaar van Legmeerdijk 212 is opgenomen dat het perceel is aangekocht ten behoeve van de bouw van woningen. Daarbij wordt voldaan aan deze randvoorwaarde.
2. Gegeven dat het bedrijf gevestigd op het adres Legmeerdijk 212 reeds nog actief is (juni 2023) en het koopcontract reeds ondertekend is, geeft aan dat er aan deze randvoorwaarde wordt voldaan.
3. Momenteel (juni 2023) is één van de twee aanwezige kassen op het adres Legmeerdijk 212 gesloopt. Dit terrein ligt vooralsnog braak. De andere kas dient nog gesloopt te worden. Hierdoor wordt voldaan aan deze randvoorwaarde.

Berekening emissies in de referentiesituatie

Bij de verwarming van de kassen op het adres Legmeerdijk 212 komen emissies van stikstof (NOx) vrij. De gebouwen zijn reeds gesloopt en/of zullen worden gesloopt om plaats te maken voor de te realiseren woningen, waarbij de huidige emissies komen te vervallen.

In de BAG-database[3] is nagegaan welke oppervlakten de gebouwen op het adres Legmeerdijk 212 hebben, zie Figuur 5. Dit betreft twee glastuinbouw-complexen met een totale oppervlakte van 13.678 m^2 (= 1,37 hectare). Voor glastuinbouw is in de AERIUS Calculator 2023 de emissiewaarde 1.004 kg NOx/jaar per hectare gehanteerd[4]. De totale emissie per jaar in de huidige situatie bedraagt daarmee circa 1.373 kg NOx per jaar.

Tabel 1 – Aanwezige glastuincomplexen volgens de BAG-database en emissie in kg NOx/jaar.

	Oppervlakte in m^2	Oppervlakte in ha	Emissiewaarde per ha in kg NOx/jaar	Totale emissie in kg NOx/jaar
Legmeerdijk 212	13.678	1,37		
Totaal	**13.678**	**1,37**	**1.004**	**1.373,27**

De berekende emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023 als referentiesituatie. Hierbij is één bron ingetekend voor de twee glastuin gebouwen (kassen) waarbij de bron de sectorgroep Landbouw, sector Glastuinbouw heeft. De Uittreedhoogte is 8,0 m, de warmte inhoud is 0,4 MW en de spreiding is 4 m.

4.3 Berekening emissies – aanlegfase

Voor de aanlegfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2023 uitgevoerd. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanlegfase dient per relevant stikstofgevoelig habitattype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

Tijdens de aanlegfase van de planontwikkeling De Scheg West wordt materieel ingezet om het plangebied bouwrijp te maken, de gebouwen te bouwen en het plangebied woonrijp te maken. Om de stikstofuitstoot en -depositie gedurende de aanlegfase te berekenen zijn een aantal uitgangspunten genomen. In Bijlage 1 is een overzicht weergegeven van de berekening van emissies gedurende de aanlegfase.

Uitvoeringsfasering
Er worden maximaal 114 woningen per jaar gebouwd, inclusief bouwrijp maken en woonrijp maken. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit maximaal 798 nieuwe woningen en een basisschool. De totale berekende emissies van in te zetten materieel en van de voertuigbewegingen gedurende de gehele aanlegfase van de ontwikkeling zijn daarom gedeeld door 7 om de maximale jaarlijkse emissies te berekenen.

Gedurende de aanlegfase worden voltooide woningen in gebruik genomen (samenloop aanlegfase en gebruiksfase). Zo wordt gemiddeld gezien na het eerste jaar bouwen circa 114 woningen bewoond, en is in jaar 7 van de bouw circa 684 van de 798 nieuwe woningen bewoond. Tijdens de gebruiksfase zijn er emissies door voertuigbewegingen van de bewoners. Er wordt van uitgegaan dat het laatste jaar van de aanlegfase maatgevend is, omdat gedurende dit jaar de meeste woningen al worden bewoond en dit de hoogste emissies gedurende één jaar oplevert. In de berekening van dit maatgevend jaar zijn de emissies zoals berekend voor de gebruiksfase voor een 6/7^e deel meegenomen in de berekening van de totale emissies van de aanlegfase. Zie Paragraaf 4.4 voor de berekening van de emissies gedurende de gebruiksfase. Alle ingevoerde bronnen van de gebruiksfase zijn verrekend naar 6/7^e deel van het totaal. Zo worden de aanlegfase en de gebruiksfase cumulatief (samenloop) in één jaar berekend.

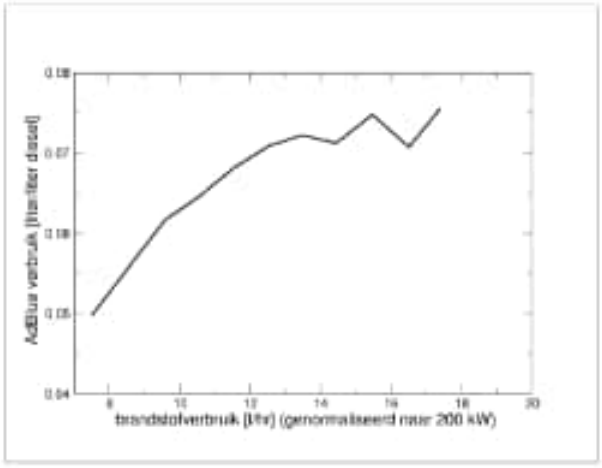
[3] Zie https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/
[4] Conform factsheet AERIUS 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' (321-3367, versie d.d. 05-07-2018), zie https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018

De aanlegfase start in 2025. Als rekenjaar van het maatgevende jaar is daarom 2031 genomen.

Inzet materieel

De inzet van het materieel (draaiuren) is ingeschat gebaseerd op basis van praktijkervaringen en soortgelijke nieuwbouwontwikkelingen. Ook zijn de voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase ingeschat op deze basis. Er zijn verder een aantal uitgangspunten genomen om de stikstofemissies gedurende de aanlegfase te kunnen berekenen:

- Voor de bouw van de school is rekening gehouden met de inzet van materieel voor de bouw van 45 woningen (circa 1 woning per 100 m^2 BVO school, oppervlak van de school in het SO is 1.500 m^2, maximaal 3 verdiepingen en dus maximaal 4.500 m^2 BVO).
- Er is een laad/lostijd van 5 minuten berekend per zwaar vervoersmiddel dat arriveert bij de kavel. Voor het laden en lossen is rekening gehouden met de emissiefactoren van laden en lossen voor het rekenjaar 2031[5].
- Er is uitgegaan van een elektrische mobiele kraan/ telekraan. Dit wordt als realistisch beschouwd omdat in (bijna) alle dergelijke bouwprojecten mobiele kranen/ telekranen reeds elektrisch zijn. Er komen bij de inzet van de mobiele kraan/ telekraan geen emissies vrij.
- Alle machines zijn minstens stageklasse IV met bouwjaar 2014 of jonger.
- De vermogens van mobiele werktuigen zijn gebaseerd op het aanbod van dergelijke machines van diverse aannemers.[6]
- Het Adblue percentage hangt af van het dieselverbruik van de mobiele werktuigen.[7] Zie ook Figuur 6. Dit resulteert in een Adblue-gebruik tussen de 6% en 7%, waarbij machines met grotere vermogens een hogere percentage Adblue-gebruik hebben. Machines met grotere vermogens hebben ook een hoger dieselverbruik per uur en verbruiken dus meer diesel. Dit geldt ook voor machines met lagere vermogens, een lager dieselverbruik, maar ook een lager gebruik van Adblue.
- Overige uitgangspunten over bouwjaren en vermogens van de machines zijn in Bijlage 1 te vinden.



Figuur 6 - Relatie tussen Adblue verbruik en brandstofverbruik, wat afhankelijk is van onder andere het vermogen van machines.

[5] https://www.rivm.nl/emissiefactoren

[6] Zie bijvoorbeeld Cat 320 Z-Line (pon-cat.com); Shovels | CAT | Caterpillar (pon-cat.com); Trekker specificaties en vergelijken - Trekker (trekkeronline.nl). De vermogens van het materieel kan zowel hoger als lager uitvallen. Het gebruikte vermogen is echter een realistische inschatting gebaseerd op soortgelijke projecten.

[7] TNO-rapport TNO 2021 R12305 (10-12-2021).

De berekende emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023 als beoogde situatie. Hierbij is één vlakbron ingetekend voor het plangebied voor de inzet van materieel. Hiervoor is de sectorgroep Anders aangehouden. De Uittreedhoogte is 4,0 m, de warmte inhoud is 0 MW en de spreiding is 4 m. De verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer gedurende de aanlegfase zijn ingetekend als lijnbronnen met de sectorgroep Wegverkeer, binnen de bebouwde kom.

Voor de routes van het bouwverkeer (zwaar en licht verkeer) is uitgegaan van een noordelijke ontsluiting vanaf het terrein, via de Weldam en de Jane Addamslaan in de richting van de Legmeerdijk (N231), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De verkeersbewegingen van de gebruiksfase zijn ingevoerd als lijnbronnen met de sectorgroep Wegverkeer. De locaties van de bronnen komen overeen met de berekeningen van de gebruiksfase (Paragraaf 4.4). De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten met intern salderen in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha//jaar, ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

4.4 Berekening effecten stikstofdepositie – Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2023 uitgevoerd. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitattype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

De planontwikkeling De Scheg West maakt maximaal 800 woningen mogelijk, waarvan 798 nieuwe woningen. De woningen en de basisschool worden niet aangesloten op het gasnet. Er wordt op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van de woningen geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname van de woningen is op 2032 ingesteld. Dit geldt als een conservatieve aanname, aangezien er hierbij wordt uitgegaan van de maximale bouwsnelheid en dus minimale tijdsduur van de aanlegfase.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is door verkeerskundig bureau Goudappel berekend door middel van een verkeersmodel. Er is daarbij uitgegaan van 800 woningen (waarvan 798 nieuwe woningen) en een basisschool. Voor de overige uitgangspunten, modellering en hoeveelheden wordt verwezen naar het verkeersonderzoek van De Scheg West (2023). Uit het verkeersmodel zijn een aantal gegevens onttrokken als input voor de onderliggende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie op de omliggende natuurgebieden. De input is weergegeven in Bijlage 2. Dit betreft het volgende:

- Het aantal voertuigbewegingen (werkdaggemiddelde) in het verkeersnetwerk (wegen) in de directe omgeving van het plangebied De Scheg West, met daarin de voorgenomen gebiedsontwikkeling meegenomen.
- Het percentage van de toename van het aantal voertuigbewegingen (werkdaggemiddelde) in het verkeersnetwerk (wegen) in de directe omgeving van het plangebied De Scheg West als gevolg van de voorgenomen gebiedsontwikkeling ten opzichte van het aantal voertuigbewegingen van de autonome situatie van dit verkeersnetwerk.

De invloed van de planontwikkeling op het netwerk in de omgeving is te bepalen door per wegvak het aantal voertuigbewegingen per werkdag maal het percentage van De Scheg West te berekenen. Indien een wegvak bijvoorbeeld 3.000 voertuigbewegingen per etmaal heeft in de toekomstige situatie (dus inclusief het plan De Scheg West), en hiervan is het aandeel van het plan De Scheg West 50%, dan komt dit neer op 1.500 voertuigbewegingen

per etmaal als gevolg van de planontwikkeling. Dit getal is vervolgens voor dit wegvak ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023. De berekening van het aandeel van de Scheg West is weergegeven in Bijlage 2.

De verkeersintensiteiten uit het model van Goudappel zijn werkdaggemiddelden. Een werkdaggemiddelde is het gemiddelde aantal voertuigen dat op een werkdag rijdt (maandag t/m vrijdag). Het werkdaggemiddelde ligt hoger dan het weekdaggemiddelde (maandag t/m zondag)[8]. Voor de berekening van de jaarlijkse stikstofemissies zijn weekdaggemiddelden nodig, aangezien AERIUS de etmaalinvoer van verkeersintensiteiten maal 365 dagen berekent. De invoer voor de planontwikkeling De Scheg West is echter gedaan met werkdaggemiddelden, uit het model van Goudappel. Er is niet terug gerekend naar weekdaggemiddelden. Aangezien het werkdaggemiddelde hoger ligt dan het weekdaggemiddelde is er een overschatting gemaakt van het aantal voertuigbewegingen per etmaal en dus van de jaarlijkse stikstofemissies. Dit betreft dus een conservatieve aanname van de effecten van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling De Scheg West op het omliggende wegennetwerk.

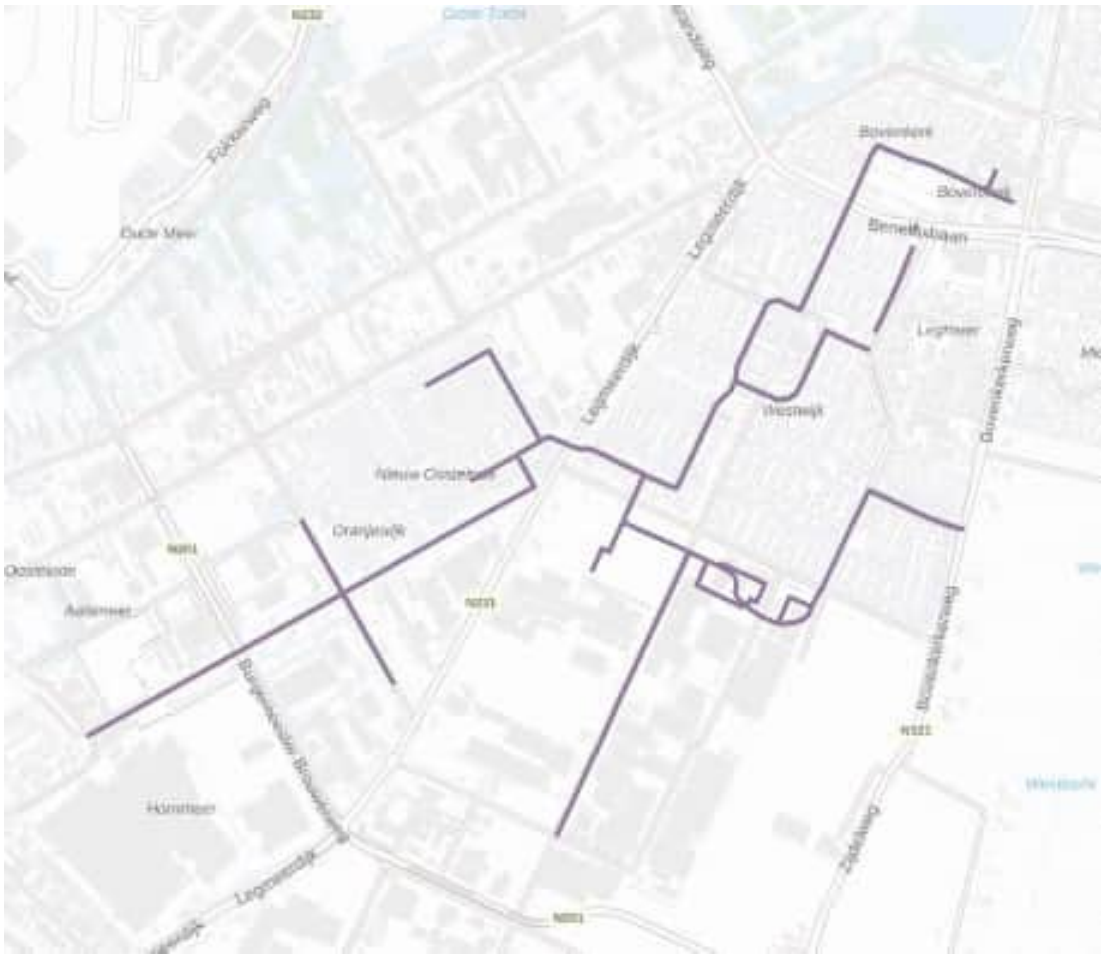
Voor de berekening van de invloed van de toename aan verkeersbewegingen vanuit het plangebied op het omliggende verkeersnetwerk is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. De verkeerswegen in de omgeving zijn meegenomen in het verkeersnetwerk van de AERIUS-calculator 2023 indien:

- De invloed van de toename aan verkeersbewegingen door de planontwikkeling op de desbetreffende verkeersweg minstens 5% van de autonome verkeersbewegingen betreft (>= 5% toename). In lijn met de jurisprudentie is als uitgangspunt gehanteerd dat verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld wanneer het zich tot enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteiten heeft verdund, wanneer het qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer is te onderscheiden. Voor dit plan is uitgegaan van 5%.
- De invloed van de toename aan verkeersbewegingen door de planontwikkeling op de desbetreffende verkeersweg minstens 50 voertuigbewegingen per etmaal is. Uitgangspunt hierbij is dat een effect kleiner dan 50 voertuigbewegingen binnen de onzekerheidsmarges van verkeersmodellen vallen.

De toename van het aantal verkeersbewegingen op het verkeersnetwerk in de omgeving is in de AERIUS Calculator 2023 opgenomen, zie ook Figuur 7. Hierbij is niet één enkele toegangsweg genomen, maar zijn de effecten voor alle wegen conform bovenstaande uitgangspunten meegenomen. Zie ook Bijlage 2. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten met intern salderen in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha//jaar, ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

[8] Stagnatiefactor - Kenniscentrum InfoMil



Figuur 7 – Ingevoerde netwerkeffecten in AERIUS Calculator 2023 van de gebruiksfase van planontwikkeling De Scheg West.

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling De Scheg West, te Amstelveen. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd. Er is gebruikgemaakt van intern salderen, met de emissies als gevolg van de verwarming van glastuinbouw kassen binnen de plangrenzen in de referentiesituatie.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling geen netto toename van de stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar berekend in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Ook in de gebruiksfase van de planontwikkeling is geen netto toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling en het toegepaste intern salderen is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

Bijlage 1: Overzicht inzet materieel en berekening emissies aanlegfase

06-10-2023

Projectnummer 51002330

Onderwerp De Scheg, Amstelveen

BEREKENING STIKSTOFEMISSIES INZET MATERIEEL AANLEGFASE

De Scheg West
373722 Datum: 21 juni 2023
BPD Ontwikkeling BV Status: CONCEPT

SWECO

Berekening ureninzet materieel

	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL	
Hydraulische kraan	0	4.000	6.100	0	1.800	**11.900**	uur
Hydraulische kraan midi	0	0	2.300	0	2.100	**4.400**	uur
Shovel	0	270	3.400	8.500	2.900	**15.070**	uur
Wals	0	520	830	0	1.700	**3.050**	uur
Trekker	0	110	830	0	330	**1.270**	uur
Bronbemaling	0	0	930	0	0	**930**	uur
Telekraan	0	0	30	17.000	0	**17.030**	uur
Asfaltfrees	0	0	0	0	35	**35**	uur
Heistelling	0	0	0	3.400	0	**3.400**	uur
TOTAAL	**0**	**4.900**	**14.420**	**28.900**	**8.865**	**57.085**	uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur	

Overzicht verkeersbewegingen
Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar	
SLOOP	Extern	0	0	0	bewegingen
	Intern	0	0	0	bewegingen
VB	Extern	5.800	11.600	1.657	bewegingen
	Intern	13.000	26.000	3.714	bewegingen
BRM	Extern	9.600	19.200	2.743	bewegingen
	Intern	14.000	28.000	4.000	bewegingen
BOUW	Extern	0	0	0	bewegingen
	Intern	1.900	3.800	543	bewegingen
WRM	Extern	1.900	3.800	543	bewegingen
	Intern	2.800	5.600	800	bewegingen
TOTAAL	Extern	17.300	34.600	4.943	bewegingen
	Intern	31.700	63.400	9.057	bewegingen
Licht vervoer					
TOTAAL	Extern			10.400	bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen:	798	woningen
Aantal m2 BVO:	4.500	m2 BVO
Grootte plangebied:	350.609	m2
Sloop:	0	woningen
Rekenjaar:	2031	
Jaren uitvoering:	7	jaren
Licht vervoer:	20	per dag
Waarvan	0%	elektrisch
Werkdagen per jaar:	260	dagen
Totaal auto's:	5.200	per jaar

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen:	Telekraan	elektrisch
		elektrisch
		elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficientie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	**Stage**		**uren totaal**		**kW**	**fractie**		**l/uur**	**liter**	**%**	**Cat D**	**Qb**	**Qu**	**Qa**	**Pb**	**Pu**	**kg**	**kg**
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	11.900	2014	200	0,4	0,96	22,5	267.472	7,0%	18.723	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	273,5	64,19
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	4.400	2014	85	0,4	0,96	9,9	43.403	6,0%	2.604	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	256,4	10,42
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	15.070	2014	110	0,4	0,96	12,6	189.975	7,0%	13.298	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	227,3	45,59
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	3.050	2014	100	0,4	0,96	11,5	35.104	6,5%	2.282	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	124,1	8,42
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	1.270	2014	100	0,4	0,96	11,5	14.617	6,5%	950	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	51,7	3,51
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	A	930	2014	10	0,5	0,96	2,1	1.939			0,02	0,005	0	0,0000075	0	43,4	0,01
Telekraan		A	17.030															
Asfaltfrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	35	2014	400	0,4	0,96	44,4	1.554	7,0%	109	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,4	0,37
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	3.400	2014	200	0,4	0,96	22,5	76.421	7,0%	5.349	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	78,1	18,34
																TOTAAL KG	**1055,9**	**150,9**

Berekening emissies laden/lossen (RIVM emissiefactoren) https://www.rivm.nl/emissiefactoren			Draaiuren		emissiefactoren 2031		NOx	NH3
Naam	**Stage**		**uren totaal**		**NOx g/uur**	**NH3 g/uur**	**kg**	**kg**
Laden/lossen intern			2.642		62,984	0,904	166,4	2,39
Laden/lossen extern			1.442		62,984	0,904	90,8	1,30
						TOTAAL KG	**257,2**	**3,7**

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE	*totaal*	**1313,1**	**154,6**
TOTAAL PER JAAR (BIJ 7 JAAR UITVOERING)	*per jaar*	**187,6**	**22,1**

Bijlage 2: Input uit verkeersmodel Goudappel

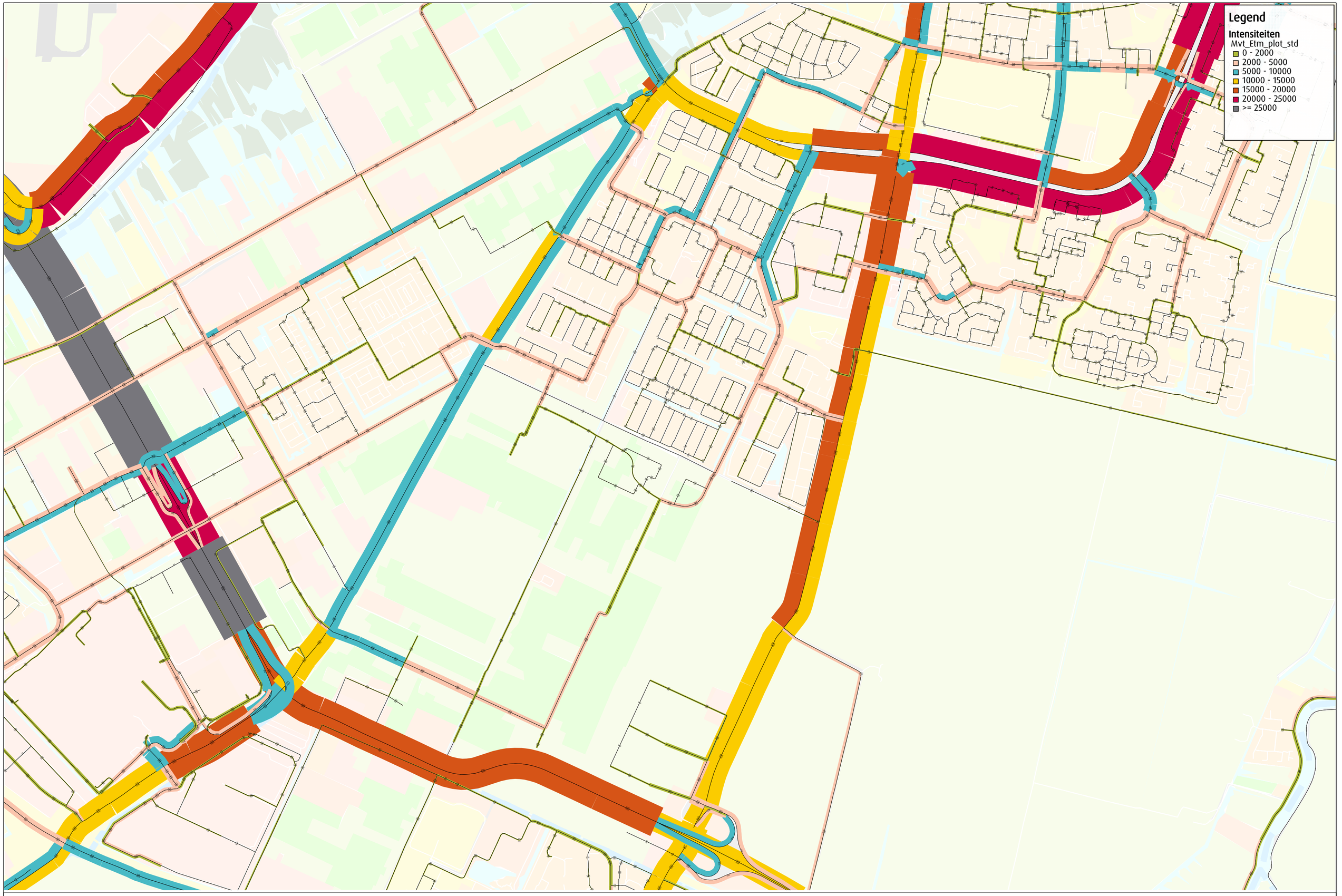
06-10-2023

Projectnummer 51002330

Onderwerp De Scheg, Amstelveen

BRON	HEEN	WEER	GEM PERC	AANDEEL	AANLEGFASE
	Zie PDF Goudappel	*Zie PDF Goudappel*	*Zie PDF Goudappel*	*=som(HEEN+WEER)*(GEM PERC)*	*=AANDEEL*6/7*
1	1.090	1.070	56,5%	1.221	1.047
2	220	340	11,5%	65	56
3	2.430	2.250	11,0%	515	442
4	3.040	3.040	8,0%	487	417
5	400	760	5,0%	58	50
6	3.750	3.370	5,0%	356	306
7	550	500	21,5%	226	194
8	3.100	2.910	5,5%	331	284
9	550	500	21,5%	226	194
10	3.100	2.910	5,5%	331	284
11	960	880	11,5%	212	182
12	3.240	3.170	5,0%	321	275
13	960	880	11,5%	212	182
14	2.940	3.420	12,0%	764	655
15	2.380	2.560	13,5%	667	572
16	3.080	3.570	11,0%	732	627
17	2.430	2.600	13,0%	654	561
18	2.550	2.750	12,5%	663	568
19	5.040	2.420	7,5%	560	480
20	5.300	2.900	7,0%	574	492
21	5.220	2.810	7,0%	563	482
22	5.220	2.810	7,0%	563	482
23	5.040	2.420	7,5%	560	480
24	5.040	2.420	7,5%	560	480
25	2.430	2.250	11,0%	515	442
26	1.350	0	7,0%	95	81
27	2.260	2.090	12,0%	522	448
28	1.240	1.180	8,5%	206	177
29	3.590	3.540	32,5%	2.318	1.987
30	2.360	2.200	12,0%	548	470
31	5.180	2.880	7,5%	605	519
32	5.040	2.420	7,5%	560	480
33	5.040	2.420	7,5%	560	480
34	3.590	3.540	32,5%	2.318	1.987
35	1.600	1.320	37,0%	1.081	927
36	3.450	3.460	33,0%	2.281	1.955
37	3.450	3.460	33,0%	2.281	1.955
38	3.020	2.970	24,0%	1.438	1.233
39	3.020	2.970	24,0%	1.438	1.233
40	2.270	2.390	14,5%	676	580
41	450	490	62,5%	588	504
42	3.690	3.580	19,5%	1.418	1.216
43	620	560	51,0%	602	516
44	1.020	1.290	6,0%	139	119
45	4.020	4.440	11,0%	931	798
46	820	740	40,0%	624	535
47	4.670	380	5,0%	253	217
48	4.910	1.150	1,5%	91	78
49	4.610	4.590	7,0%	644	552
50	900	880	47,5%	846	725
51	4.930	4.860	7,0%	686	588
52	1.090	1.070	56,5%	1.221	1.047
53	2.440	2.290	80,5%	3.808	3.264
54	4.930	4.870	7,0%	686	588
55	1.880	1.710	100,0%	3.590	3.078
56	5.180	5.130	6,0%	619	531
57	3.590	0	100,0%	3.590	3.078
58	5.990	6.760	5,0%	638	547

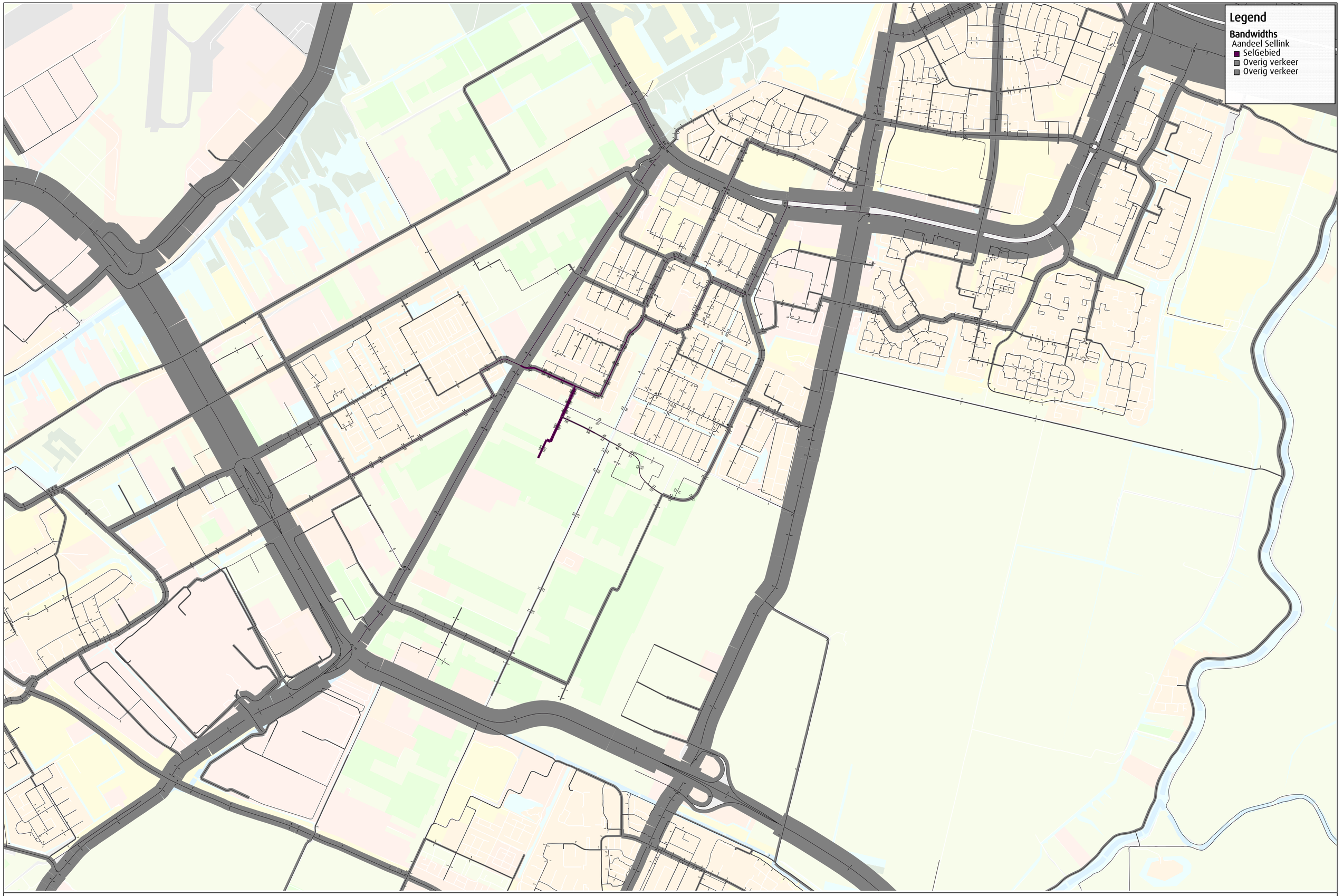
59	1.450	1.280	100,0%	2.730	2.340
60	6.660	0	5,0%	333	286
61	2.470	2.300	79,5%	3.793	3.251
62	6.800	0	5,0%	340	292
63	3.010	2.970	63,0%	3.768	3.230
64	6.930	0	5,0%	347	297
65	3.500	3.560	4,5%	318	273
66	3.500	3.560	4,5%	318	273
67	1.140	1.140	7,0%	160	137
68	2.430	2.200	14,5%	672	576
69	3.110	3.530	12,0%	797	683
70	2.200	2.430	14,5%	672	576
71	2.210	2.410	14,5%	670	575
72	2.270	2.390	14,5%	676	580
73	2.310	2.410	14,0%	661	567
74	2.400	0	5,0%	120	103
75	2.350	0	5,0%	118	101
76	1.560	0	7,0%	110	94
77	970	1.160	6,5%	139	119
78	2.360	2.390	7,5%	357	306
79	730	730	9,0%	132	113
80	670	680	8,0%	108	93
81	2.980	2.880	25,0%	1.465	1.256
82	3.020	2.970	24,0%	1.438	1.233
83	3.780	3.670	19,0%	1.416	1.214
84	1.850	2.440	15,5%	665	570
85	5.630	3.590	7,0%	646	554
86	5.600	3.560	7,0%	642	550
87	5.940	3.820	6,5%	635	544
88	5.980	3.900	6,5%	643	551
89	6.110	3.960	6,5%	655	562
90	6.680	4.160	5,5%	597	512
91	6.770	4.350	5,5%	612	525
92	5.180	2.880	7,5%	605	519



Prognosejaar 2033 - De Scheg Planvariant 1 | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel Noord-Holland Zuid (NHZ 3.2), modelstudie De Scheg

Project 014968/Janssen/30-5-2023
Variant 2033TH_DeScheg_Planvar1
Goudappel B.V.



Prognosejaar 2033 - De Scheg Planvariant 1 | Selected Gebied De Scheg West | Aandeel planverkeer t.o.v. totaal (%) | Mvt Etmaal

Verkeersmodel Noord-Holland Zuid (NHZ 3.2), modelstudie De Scheg

Project 014968/Janssen/18-6-2023
Variant 2033TH_DeScheg_Planvar1
Goudappel B.V.

Bijlage 3: AERIUS-Calculator 2023 exports

06-10-2023

Projectnummer 51002330

Onderwerp De Scheg, Amstelveen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	De Scheg West
Toelichting	Berekening van de aanlegfase (2031) van het project De Scheg West te Amstelveen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RaUtudHzTens
Datum berekening	06 oktober 2023, 07:37
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	2022	-	1.373,3 kg/j
Aanlegfase 7 jaar inclusief deel gebruiksfase - Beoogd	2031	44,9 kg/j	751,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Aanlegfase 7 jaar inclusief deel gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

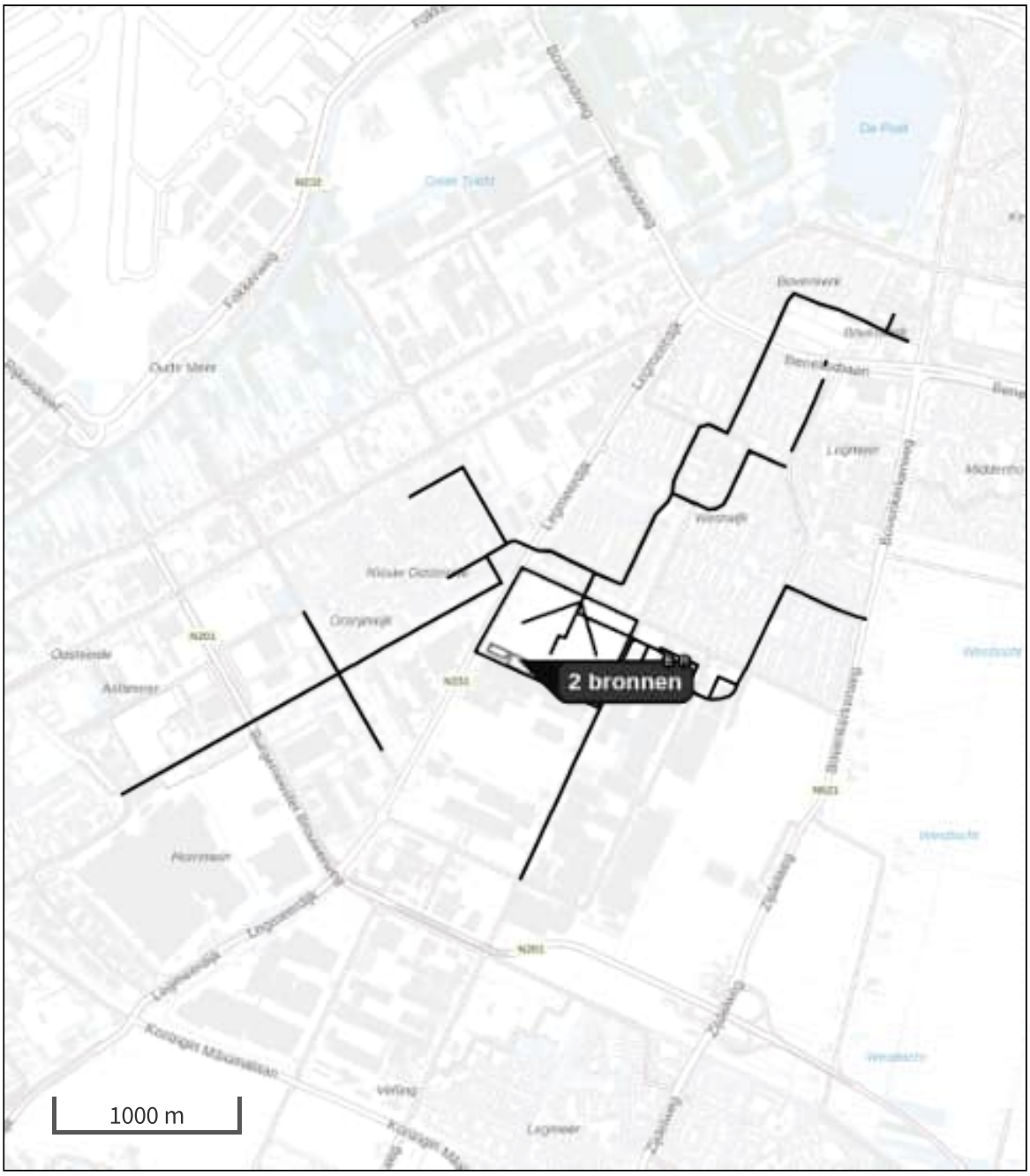
Aanlegfase 7 jaar inclusief deel gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
93 Anders... | Anders... | Bron 93	22,1 kg/j	187,6 kg/j
Verkeersnetwerk	22,8 kg/j	564,3 kg/j

Huidige situatie - intern salderen (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Glastuinbouw | Bron 1	-	1.373,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 7 jaar inclusief deel gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol
Naardermeer
Oostelijke Vechtplassen

Aanlegfase 7 jaar inclusief deel gebruiksfase, Rekenjaar 2031

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

93 Anders... | Anders...

Naam	Bron 93	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	187,6 kg/j
Locatie	X:115818,15 Y:476291,19	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	22,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	37,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Huidige situatie - intern salderen, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1.373,3 kg/j
Locatie	X:115601,11 Y:476168,82	Warmteinhoud	0,400 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	De Scheg West
Toelichting	Berekening van de gebruiksfase (2032) van het project De Scheg West te Amstelveen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RmSKy3A6fVh8
Datum berekening	06 oktober 2023, 07:37
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	2022	-	1.373,3 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2032	25,1 kg/j	600,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - intern salderen - Referentie	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5026467	Botshol
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

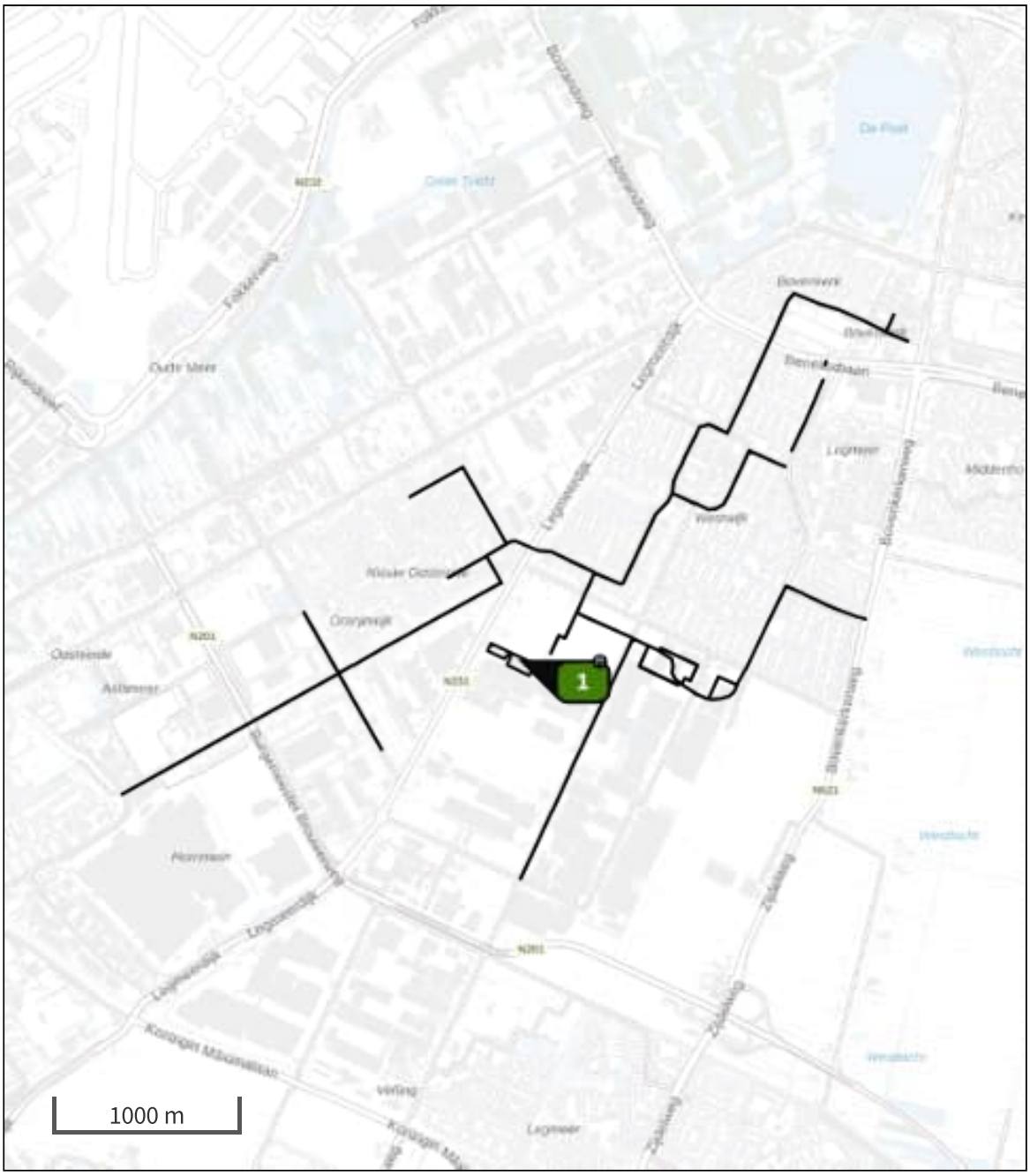
Huidige situatie - intern salderen (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Glastuinbouw | Bron 1	-	1.373,3 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	25,1 kg/j	600,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol

Huidige situatie - intern salderen, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1.373,3 kg/j
Locatie	X:115601,11 Y:476168,82	Warmteinhoud	0,400 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Gebruiksfase, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

QUICKSCAN DE SCHEG MIDDEN TE AMSTELVEEN

Conceptrapport



Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Leimuiden, 4-7-2023

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	Gemeente Amstelveen
Contactpersoon:	Dhr. F. Hildebrand
Adres:	Laan Nieuwer-Amstel 1
	1182 JR Amstelveen
Tel:	020 5404952
E-mail:	f.hildebrand@amstelveen.nl

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 64
	2451 VW Leimuiden
Tel:	0172 576072
E-mail:	algemeen@eco-logisch.com
Projectleider:	ing. S. van Lieshout
Auteur:	ing. J.C.H. den Hollander
Kwaliteitscontrole:	ing. S. van Lieshout
Projectcode:	AMNA2309
Status:	Concept
Datum:	4-7-2023

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteits-managementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

SAMENVATTING

De gemeente Amstelveen is voornemens een woonwijk in het projectgebied “De Scheg Midden” te realiseren. Het projectgebied betreft een agrarisch gebied met kassen en akkerlanden en woningen. Tijdens de werkzaamheden zal de huidige bebouwing plaatsmaken voor een nieuwe woonwijk. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling. Onderzocht is of deze ontwikkeling in het projectgebied niet strijdig is met de Wet natuurbescherming.

De bebouwing en omliggende tuinen en groenstructuren in het projectgebied bieden potentiële verblijfplaatsen voor de bunzing, hermelijn, steenmarter en de wezel. Tijdens de geplande ontwikkeling kunnen mogelijk verblijfplaatsen van marterachtigen verloren gaan en kunnen individuen worden gedood. Het gehele projectgebied bied geschikt habitat voor de rugstreeppad. Tijdens de geplande ontwikkeling kunnen voortplantingsbiotoopbiotoop, landbiotoop en overwinteringsplaatsen van de rugstreeppad verloren gaan. Daarnaast kunnen er individuen van de rugstreeppad worden gedood.

De bomen in het projectgebied kunnen door de ransuil als roestplaats worden gebruikt. De schuren en loodsen in het projectgebied kunnen mogelijk als nestlocatie door de steenuil en de kerkuil worden gebruikt. In de bomen in het projectgebied zijn twee potentieel jaarrond beschermde nesten waargenomen. Door het blad aan de bomen zijn er mogelijk andere nesten aan het zicht onttrokken. De aanwezigheid van meer jaarrond beschermde nesten van vogels kan derhalve niet worden uitgesloten. Tijdens de geplande ontwikkelingen kunnen er mogelijk jaarrond beschermde nesten van vogels verloren gaan en vogels worden verstoord en/of gedood.

De woningen in het projectgebied bieden potentiële nestlocaties voor de gierzwaluw en de huismus. Ten gevolge van de geplande werkzaamheden kunnen deze verloren gaan en kunnen individuen worden gedood. Met de werkzaamheden kan er daarnaast mogelijk essentieel leefgebied van de huismus verloren gaan.

De bebouwing in het projectgebied biedt potentiële verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. Daarnaast zijn er in de bomen in het projectgebied holtes aanwezig die door boombewonende vleermuizen als verblijfplaats kunnen worden gebruikt. Het projectgebied en de directe omgeving kan door vleermuizen als foerageergebied en vliegroute worden gebruikt. Ten gevolge van de geplande werkzaamheden kunnen er mogelijk verblijfplaatsen van vleermuizen verloren gaan, kunnen er individuen worden verstoord of gedood en kunnen vliegroutes en essentieel foerageergebied van vleermuizen verloren gaan.

In het projectgebied kunnen algemene amfibieën, broedvogels, vissen en zoogdieren voorkomen. Individuen van algemene soorten kunnen tijdens de werkzaamheden worden gedood.

Het projectgebied is niet gelegen in het NNN of Natura 2000-gebieden Bij de geplande ontwikkeling in het projectgebied is in de realisatiefase een tijdelijke toename in emissie van stikstof te verwachten. In de gebruiksfase is er naar verwachting sprake van een verandering in de stikstofemissie. Derhalve is er een berekening van de stikstofemissie in de gebruiksfase met behulp van de “AERIUS-calculator” benodigd.

Het projectgebied bevindt zich buiten de bebouwde kom van de gemeente Amstelveen. Voor de bomen in het projectgebied zijn de bepalingen uit de Wet natuurbescherming betreffend houtopstanden van toepassing. Op dit moment is het niet duidelijk welke bomen zullen worden gekapt. Indien er tijdens de werkzaamheden houtopstanden worden gekapt met een oppervlakte van 10 are of bomenrijen worden gekapt van ten minste 21 bomen, is een kapmelding verplicht bij de provincie Noord Holland. Op dit moment kan niet worden beoordeeld of de aanvraag van een kapmelding benodigd is.

Er is nader onderzoek naar broedvogels met jaarrond beschermde nesten, de gierzwaluw, huismus, kleine marterachtigen, rugstreeppad, steenmarter en vleermuizen benodigd, alvorens men aan de werkzaamheden kan beginnen. Het onderzoek naar jaarrond beschermde nesten dient afgestemd te zijn op de mogelijke aanwezigheid van de boomvalk, buizerd, gierzwaluw, havik, huismus, kerkuil, ransuil, sperwer en de steenuil. Het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in de bebouwing dient afgestemd te worden op de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en de ruige dwergvleermuis. Het onderzoek naar

verblijfplaatsen van vleermuizen in boomholtes dient afstemt te worden op de gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis.

Er is een bomencheck in de winterperiode benodigd teneinde de aanwezigheid van potentieel jaarrond beschermde nesten en boomholtes in de bomen in en rond het projectgebied vast te stellen. Daarnaast is het aan te bevelen de gebouwen in het projectgebied inpandig te inspecteren op de aanwezigheid van sporen van beschermde soorten zoals vleermuizen en marterachtigen en specifiek op de aanwezigheid van nestlocaties van de kerkuil en de steenuil.

Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart – augustus) uit te voeren. Indien de werkzaamheden in het broedseizoen van vogels plaatsvinden kunnen mogelijke nestlocaties van algemene broedvogels worden vernietigd en dienen mogelijk aanvullende maatregelen te worden genomen. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren worden gedood. Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren te voorkomen. Deze maatregelen dienen te worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding ... 6
1.1 Aanleiding en doel ... 6
1.2 Natuurbeschermingswetgeving ... 6
1.2.1 Gebiedsbescherming ... 6
1.2.2 Soortbescherming ... 7
1.2.3 Houtopstanden ... 8
1.2.4 Ontheffing en gedragscode ... 8
1.3 Leeswijzer ... 8

2 Projectgebied en ontwikkelingen ... 9
2.1 Projectgebied ... 9
2.2 Ontwikkelingen ... 10

3 Soortbescherming ... 11
3.1 Bronnenonderzoek ... 11
3.2 Habitatscan ... 11
3.2.1 Vleermuizen ... 11
3.2.2 Grondgebonden zoogdieren ... 12
3.2.3 Vogels ... 13
3.2.4 Amfibieën ... 13
3.2.5 Reptielen ... 14
3.2.6 Vissen ... 14
3.2.7 Ongewervelden ... 14
3.2.8 Vaatplanten ... 14
3.2.9 Mogelijk aanwezige beschermde soorten en functies ... 14
3.3 Effecten ... 15
3.3.1 Effecten ontwikkelingen ... 15
3.4 Aanbevelingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming ... 16
3.4.1 Aanvullende inventarisaties projectgebied ... 16
3.4.2 Mitigerende maatregelen ... 16
3.4.3 Ontheffing Wet natuurbescherming ... 17

4 Gebiedsbescherming ... 18
4.1 Effecten ... 18

5 Houtopstanden ... 19

6 Conclusies en aanbevelingen ... 21
6.1 Conclusies ... 21
6.2 Aanbevelingen ... 21

7 Literatuur ... 23
Bijlage 1: Foto-impressie ... 24
Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige soorten ... 26

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

De gemeente Amstelveen is voornemens een woonwijk langs de J.C. van Hattumweg te ontwikkelen. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

De initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling dient er zorg voor te dragen dat de Wet natuurbescherming niet wordt overtreden. Om deze reden is een toetsing van de geplande ontwikkeling aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Hiervoor dient te worden onderbouwd of er door de beoogde ontwikkeling geen beschermde soorten of natuurgebieden negatief worden beïnvloed. Indien overtreding niet zonder meer kan worden uitgesloten is mogelijk aanvullend onderzoek en/of een ontheffing noodzakelijk. In deze quickscan wordt geadviseerd over de vervolgstappen.

In 2021 is reeds een quickscan voor het projectgebied uitgevoerd door Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. Vanwege de actualiteit van het onderzoek en de uitbreiding van het projectgebied is opdracht gegeven deze quickscan uit te voeren.

1.2 NATUURBESCHERMINGSWETGEVING

De Wet natuurbescherming beslaat soortbescherming, gebiedsbescherming en in specifieke gevallen de bescherming van houtopstanden. Daarnaast is gebiedsbescherming in Nederland geregeld via beleid uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Voor wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Het gaat om soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen deze nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit de wet. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

1.2.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natura 2000-gebieden

Het is conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De regels omtrent NNN-gebieden zijn door het Rijk en de provincies met elkaar afgesproken. De afspraken zijn vastgelegd in het ‘Besluit algemene regels ruimtelijke ordening’ en zijn uitgewerkt in de provinciale verordeningen. Het ruimtelijke beleid voor de NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. In het NNN geldt daarom het ‘nee, tenzij’-regime. Of een ingreep mag worden uitgevoerd in de NNN, hangt naast de instandhouding van de omvang van het NNN, in eerste instantie af van de mate van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied.

1.2.2 SOORTBESCHERMING

Zorgplicht

De zorgplicht is opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 Wnb (zorgplicht)

1. Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of;
c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Europees beschermde soorten - Vogels

De verbodsbepalingen voor wat betreft vogels zijn opgenomen in artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.1 Wnb.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Europees beschermde soorten - Overige soortgroepen

De verbodsbepalingen voor wat betreft Europees beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.5 Wnb.

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Nationaal beschermde soorten

De verbodsbepalingen voor wat betreft nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.10 Wnb.

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of;
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

1.2.3 HOUTOPSTANDEN

Houtopstanden
De bepalingen voor wat betreft houtopstanden zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming. Hieronder zijn de meest relevante onderdelen uit dit hoofdstuk beschreven.
De bepalingen in de Wet natuurbescherming kennen een aantal uitzonderingen. De belangrijkste uitzondering betreft dat de bepalingen geen betrekking hebben op houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor het kappen van bomen die wel onder houtopstanden Wnb vallen geldt een meldplicht bij Gedeputeerde Staten en een herplantplicht.

1.2.4 ONTHEFFING EN GEDRAGSCODE

Voor het overtreden van de verboden uit de bovengenoemde artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming kan een ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Ook kan er mogelijk middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten.

1.3 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van het projectgebied gegeven, met huidige ecologische waarden.

In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het bronnenonderzoek en de habitatscan weergegeven waarbij de effectanalyse ten aanzien van de onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten is opgenomen.

Hoofdstuk 4 geeft weer welke middels de Wet natuurbescherming beschermde gebieden in de omgeving van de projectgebieden voorkomen. Tevens zal hier worden aangegeven in welke mate de geplande ontwikkeling van invloed zal zijn op deze gebieden.

In hoofdstuk 5 worden de effecten op de onder de Wet natuurbescherming beschermde houtopstanden beschreven waarbij de eventueel te nemen vervolgstappen zijn weergegeven.

2 PROJECTGEBIED EN ONTWIKKELINGEN

2.1 PROJECTGEBIED

Het projectgebied is gelegen in de gemeente Amstelveen in kilometerhokken: X: 116/ Y: 475 en X: 116/ Y: 476 (Rijksdriehoekscoördinaten). Afbeelding 1 geeft de ligging van het projectgebied weer.



Afbeelding 1: Ligging projectgebied

Het projectgebied is gelegen aan de zuidkant van Amstelveen en betreft een gebied met kassen, akkers en woningen. Het grootste deel van de akkers en grond direct rond de kassen is begroeid met gras. De kas aan de J.C. Van Hattumweg 7a wordt als opslagplaats van caravans gebruikt. De andere kassen worden actief gebruikt voor de teelt van orchideeën. Aan de westkant van het projectgebied zijn drie loodsen en een schuur aanwezig. Twee loodsen zijn volledig opgebouwd uit plaatmateriaal. De resterende loods is opgebouwd uit een combinatie van stenen, hout en plaatmateriaal. De schuur betreft een voormalige hooischuur met een puntdak. De gevel van de schuur is betimmerd met houten planken en het dak is bedekt met metalen platen. Tussen de loodsen is dicht struweel aanwezig. Rondom de kassen en akkers zijn ondiepe sloten met steil oplopende oevers aanwezig. Tot het projectgebied zijn voor deze quickscan tevens de woningen aan de Noorddammerweg, J.C. van Hattemweg en Meerlandenweg betrokken. Langs deze wegen zijn bomenrijen en ondiepe watergangen aanwezig.

<u>Noorddammerweg</u>

In de eerdere quickscan maakten slechts twee gebouwen aan de Noorddammerweg onderdeel uit van het projectgebied. De gebouwen op nummer 78a-01 en 78b betreffen beide kassen die zijn opgebouwd uit plaatmateriaal en glas. Ten westen van de kas op 78a-01 is een gazon en een waterreservoir aanwezig. Het terrein aan de westkant van 78b-1 bestaat uit gazon en enkele struiken.

In deze quickscan zijn alle aangrenzende woningen meegenomen welke (aan de Noorddammerweg) zijn opgebouwd uit baksteen en een (zadel)dak met dakpannen hebben. Op het perceel van de Noorddammerweg 76a zijn drie wilgen met boomholtes en een rij met coniferen aanwezig. Een deel van deze woning is opgebouwd uit hout. Op het perceel zijn meerdere bomen en struiken aanwezig met een ondergroei van voornamelijk ruigtesoorten. Het perceel van nummer 78a is voornamelijk begroeid met gras, er zijn enkele bomen en een hoge struik aanwezig. De watergang grenzend aan het perceel is beschoeid met planken. Achter de woning zijn silo's aanwezig die zijn opgebouwd uit plaatmateriaal. De gevel van de woning op nummer 80 is bedekt met pleisterwerk en houten gevelbeplating. Het perceel is begroeid met gras en langs de rand zijn meerdere gekandelaberde bomen en struiken aanwezig. Op het perceel zijn vier schuren aanwezig, waarvan er twee zijn opgebouwd uit hout en de andere twee uit plaatmateriaal.

J.C. van Hattemweg

De gebouwen aan de J.C. van Hattemweg betreffen kassen en woningen. Het terrein ten noorden van de kas op nummer 7a betreft braakliggend terrein en het terrein voor 7-01 is volledig begroeid met gras. De woningen aan de J.C. van Hattemweg zijn opgebouwd uit bakstenen en hebben een zadeldak met dakpannen. Voor de woningen is een watergang aanwezig die aan de kant van de woningen is beschoeid met planken. De tuin van nummer 9 bestaat uit gras met enkele struiken en hagen. Voor de woning op nummer 7b is een tuin met sierhagen aanwezig. De tuin van nummer 7 is volledig begroeid met een verscheidenheid aan planten, struiken en bomen. Ten zuiden van de woning zijn meerdere bomen aanwezig met daartussen een takkenstapel. De tuin van nummer 5a bestaat voornamelijk uit gras met bij de oprit meerdere losstaande coniferen en een heg van coniferen. De tuin van nummer 5 bestaat uit gazon en meerdere (hoge) struiken en bomen. De loods naast de woning is opgebouwd uit plaatmateriaal.

Meerlandenweg

De kas aan de Meerlandenweg 1b in het projectgebied is opgebouwd uit plaatmateriaal en glas. Naast de kas is een grasveld aanwezig. Het gebouw aan de Meerlandenweg 3a betreft een loods dat is opgebouwd uit plaatmateriaal dat aan drie kanten is ingesloten door een kas. Ten zuiden van de loods staan vier watertanks. De woningen aan de Meerlandenweg 1 en 3 zijn opgebouwd uit bakstenen en hebben een zadeldak met dakpannen. Beide woningen hebben een dakoverstek en bij de zijgevels is gevelbetimmering aanwezig. De tuinen bestaan uit gazon, struiken en voornamelijk lage beplanting.

In bijlage 1 is een sfeerimpressie van het projectgebied weergegeven.

2.2 ONTWIKKELINGEN

De gemeente Amstelveen is voornemens het gehele projectgebied “De Scheg” te herontwikkelen van een gebied met voornamelijk kassen en landbouwgrond naar een woonwijk. In het gebied worden rijenwoningen, 2 onder 1 kapwoningen en vrijstaande woningen gerealiseerd. Het streven is om in elke straat een groenstrook te realiseren en waar mogelijk groen te realiseren. In het projectgebied worden meerdere watergangen en waterpartijen gerealiseerd. Op afbeelding 2 is een voorlopig ontwerp van de nieuwe situatie weergegeven. Onderstaande rapportage beperkt zich tot “De Scheg Midden”.



Afbeelding 2: Voorlopig ontwerp nieuwe situatie (bron: gemeente Amstelveen)

3 SOORTBESCHERMING

3.1 BRONNENONDERZOEK

Om een goede inschatting te kunnen maken welke beschermde soorten mogelijk gebruik maken van het projectgebied heeft een literatuurstudie plaatsgevonden. Hierbij zijn diverse bronnen met verspreidingsgegevens geraadpleegd. De geraadpleegde bronnen zijn onder andere: verspreidingsatlassen van de verschillende soortgroepen, eerder in de regio uitgevoerde onderzoeken, in de regio actieve werkgroepen en PGO's, databanken met verspreidingsgegevens (waaronder de NDFF) en het aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebieden. Daarnaast zijn alle beschermde natuurgebieden in de omgeving van het projectgebied in kaart gebracht. Uit het bronnenonderzoek volgt een lijst met beschermde soorten welke mogelijk in het projectgebied voor kunnen komen. De geraadpleegde bronnen zijn doorgaans op uurhokniveau, waardoor ook soorten welke bekend zijn uit de wijdere omgeving van het projectgebied zijn inbegrepen. Deze soorten hoeven niet direct in het projectgebied te worden verwacht.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle beschermde soorten die bekend zijn voor te komen in de omgeving van het projectgebied.

Provinciale vrijstelling

De 'Verordening vrijstellingen soorten' betreft een vrijstelling van het verbod op doden en verstoren bij bestendig beheer en gebruik en ruimtelijke ingrepen. Voor de provincie Noord-Holland zijn middels artikel 4 van de "Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland" soorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Dit is geen vrijbrief, de zorgplicht blijft van toepassing voor de vrijgestelde soorten. Daarnaast geldt in de provincie Noord-Holland een meldingsplicht bij aanvang van de werkzaamheden indien gebruik wordt gemaakt van deze vrijstelling.

3.2 HABITATSCAN

Tijdens de habitatscan is het projectgebied bezocht om te kijken of de uit de omgeving bekende soorten ook daadwerkelijk in het gebied voor kunnen komen, rekening houdend met het aanwezige habitat, de habitateisen en de verspreidingsgegevens van de betreffende soorten. Daarnaast kunnen er tijdens het veldbezoek nog soorten worden toegevoegd als het habitat geschikt lijkt voor de betreffende soort. De habitatscan heeft plaatsgevonden op 22 mei 2023 en is uitgevoerd door ing. J.C.H. den Hollander. Tijdens de habitatscan was het droog, zonnig, 18 °C en windkracht 2.

3.2.1 VLEERMUIZEN

De schuur en loodsen aan de westkant van het projectgebied bieden potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. Achter de houten gevelbetimmering op de hooischuur en loods zijn ruimtes aanwezig die door vleermuizen als verblijfplaatsen kunnen worden gebruikt. In de vier loodsen zijn openingen aanwezig die toegang kunnen geven tot de binnenruimte in de loods. Deze gebouwen waren tijdens de quickscan niet toegankelijk en derhalve niet onderzocht op de aanwezigheid van sporen. De ruimtes in de loodsen en de schuur kunnen door vleermuizen als verblijfplaats worden gebruikt. De overige gebouwen bieden tevens potentiële verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen.

Het gebouw aan de Meerlandenweg 3a in het projectgebied biedt geen potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. Tussen het plaatmateriaal op de gevel en het dak zijn geen openingen, kieren of ruimtes aanwezig die door vleermuizen als invliegopening kunnen worden gebruikt. Het plaatmateriaal is bovendien te glad om als landingsplaats door vleermuizen te kunnen worden benut.

Alle woningen langs de Noorddammerweg, J.C. van Hattumweg en Meerlandenweg bieden potentiële verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. In de woningen zijn kieren en openingen aanwezig, zoals open stootvoegen, gaten bij dakranden, ruimtes onder dakpannen, kieren bij kozijnen en ruimtes achter gevelbetimmering die door vleermuizen als invliegopening en verblijfplaats kunnen worden gebruikt.

In de wilgen op het perceel van Noorddammerdijk 76a zijn meerdere boomholtes aanwezig. Deze boomholtes bieden potentiële verblijfplaatsen voor boombewonende vleermuizen. De bomen in de tuinen van de woningen grenzend aan het projectgebied konden niet volledig worden onderzocht op de aanwezigheid van holtes. Het is

aan te bevelen in de winterperiode, als er geen blad aan de bomen zit, een bomencheck naar de aanwezigheid van boomholtes uit te voeren.

De bomenrijen langs de wegen naast het projectgebied en watergangen in het projectgebied kunnen door vleermuizen als vliegroute worden gebruikt. De bomen, struiken en watergangen in en rond het projectgebied bieden luwte en insecten en kunnen door vleermuizen als foerageergebied worden gebruikt.

3.2.2 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN

In de omgeving van het projectgebied zijn de boommarter, bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel bekend voor te komen. De loodsen en schuur aan de westkant binnen het projectgebied bieden potentiële verblijfplaatsen voor marterachtigen. De loodsen en schuren zijn (gedeeltelijk) toegankelijk en rond de schuren is dicht (braam)struweel aanwezig dat als verblijfplaats kan worden gebruikt. De kassen in het projectgebied zijn tijdens de quickscan niet inpandig onderzocht. De kassen kunnen mogelijk door marterachtigen als verblijfplaats worden gebruikt. De tuinen van de woningen bieden eveneens potentiële verblijfplaatsen voor kleine marterachtigen en de steenmarter. In een groot aantal tuinen is dicht struweel aanwezig en/of stapels met takken en stenen, welke door marterachtigen als verblijfplaats kunnen worden gebruikt (zie afbeelding 3). In de tuin van de woningen aan de J.C. van Hattemweg 7 is een grote takkenstapel aanwezig, welke als verblijfplaats kan worden gebruikt, zie afbeelding 4.





Afbeelding 3 en 4: Potentiële verblijfplaatsen marterachtigen

Het projectgebied biedt geschikte verblijfplaatsen voor de bunzing, hermelijn, steenmarter en de wezel. De boommarter komt voornamelijk voor in bosgebieden. In het projectgebied is te weinig aaneengesloten (bos)gebied aanwezig om als leefgebied van de boommarter te kunnen functioneren. Het projectgebied is daarnaast niet verbonden met bosgebieden in de omgeving. De dichtstbijzijnde waarneming van de boommarter is afkomstig uit het Amsterdamse bos. Tussen dit gebied en het projectgebied is een grote woonwijk aanwezig, derhalve is het projectgebied niet bereikbaar voor de boommarter. In de bomen in en buiten het projectgebied zijn geen grote boomholtes waargenomen die door de boommarter als verblijfplaats kunnen worden gebruikt. De boommarter wordt in het projectgebied niet verwacht voor te komen.

In de omgeving zijn waarnemingen van de eekhoorn en de waterspitsmuis bekend. De eekhoorn komt voornamelijk voor in bosgebieden. In het projectgebied zijn onvoldoende aaneengesloten (bos)gebieden die als leefgebied door de eekhoorn kunnen worden gebruikt. De dichtstbijzijnde populatie van de eekhoorn bevindt zich in het Amsterdamse bos. Tussen het bos en het projectgebied is een grote woonwijk aanwezig. Hierdoor staat het projectgebied niet in verbinding met bosgebieden en bekende populaties van de eekhoorn in de omgeving. Nesten van de eekhoorn worden niet in het projectgebied verwacht voor te komen.
De waterspitsmuis komt voor rond watergangen met helder water en ontwikkelde oever- en watervegetatie. De oevers van de watergangen in het projectgebied zijn over het algemeen steil en de rietkraag langs de watergangen is smal of afwezig. De watergangen zijn daarnaast ondiep en kunnen een deel van het jaar droog liggen. Door het ontbreken van een ontwikkelde oevervegetatie en voldoende voedsel wordt de waterspitsmuis niet in het projectgebied verwacht voor te komen.

In het projectgebied kunnen mogelijk algemene zoogdieren, zoals de egel, haas, konijn, vos en verschillende soorten muizen voorkomen.

3.2.3 VOGELS

Alle woningen bieden potentiële nestlocaties voor de gierzwaluw. Alle woningen hebben een (zadel)dak met dakpannen. De overhangende dakpannen kunnen potentieel door de gierzwaluw als invliegopening worden gebruikt en ruimtes onder de dakpannen kunnen als nestlocatie worden gebruikt. De overige loodsen, schuren en kassen in het projectgebied bieden geen potentiële nestlocaties voor de gierzwaluw. In deze overige gebouwen zijn geen potentiële invliegopeningen en geschikte ruimtes voor nestlocaties aanwezig.

Alle woningen bieden geschikte nestlocaties voor de huismus. Ruimtes onder dakpannen kunnen door de huismus als invliegopening en nestlocatie worden gebruikt. De tuinen rondom de woningen kunnen onderdeel uitmaken van het essentieel leefgebied van de huismus. De overige kassen en andere vormen van bebouwing bieden geen potentiële nestlocaties voor de huismus. Tijdens de habitatscan zijn er in het projectgebied en nabij de omliggende woningen geen individuen van de huismus waargenomen.

Binnen het projectgebied zijn meerdere waarnemingen van de ransuil bekend. De bewoner van de J.C. van Hattemweg 7 heeft in 2021 reeds genoemd dat er jaarlijks in de winter een aantal individuen van de ransuil in de bomen in de tuin aanwezig zijn. In en direct naast het projectgebied zijn meerdere groenblijvende bomen aanwezig die als roestplaats door de ransuil kunnen worden gebruikt. Eén van deze als geschikt aangewezen bomen, was ten tijde van de habitatscan deels geknakt waardoor twee potentieel jaarrond beschermde nesten zichtbaar zijn geworden (afbeelding 5 en 6).





Afbeelding 5 en 6: Potentieel jaarrond beschermde nesten in projectgebied

In de bomen in de rest van het projectgebied zijn geen potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels waargenomen. Niet alle bomen waren echter volledig te overzien. Het is mogelijk dat door het blad aan de bomen potentieel jaarrond beschermde nesten aan het zicht waren onttrokken. Hierdoor is het niet mogelijk om de aanwezigheid van potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels in en rond het projectgebied uit te sluiten. Een aanvullende bomencheck in de winterperiode is aan te bevelen om de aanwezigheid van potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels aan te tonen, dan wel uit te sluiten.

De schuren, loodsen en kassen in het projectgebied zijn tijdens de habitatscan niet volledig onderzocht. Het is onduidelijk of de gebouwen geschikte nestlocaties voor de kerkuil en de steenuil bieden. Het is aan te bevelen een inpandige inspectie in de gebouwen uit te voeren om de potentiële aanwezigheid van vaste rustplaatsen of nestlocaties van de kerkuil en de steenuil te beoordelen.

De bebouwing en groenstructuren in en rond het projectgebied kunnen door algemene broedvogels als nestlocatie worden gebruikt.

3.2.4 AMFIBIEËN

In de omgeving is de rugstreeppad bekend voor te komen. De ondiepe watergangen in het projectgebied bieden geschikt voortplantingsbiotoop voor de rugstreeppad. De oevers en akkers kunnen door de rugstreeppad als landbiotoop worden gebruikt. De kassen bieden geschikt overwinteringsbiotoop voor de rugstreeppad en rond de woningen en kassen zijn meerdere geschikte schuilplaatsen, zoals stapels met takken en stenen aanwezig. Het projectgebied biedt geschikt habitat voor de rugstreeppad. De rugstreeppad is in het verleden veelvuldig door Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. aangetroffen.

De watergangen in het projectgebied bieden eveneens geschikt habitat voor algemene amfibieën, zoals de bastaardkikker en de gewone pad.

3.2.5 REPTIELEN

In de omgeving zijn waarnemingen van de ringslang bekend. Dit betreft waarnemingen uit de Amstelveense Poel, het Amsterdamse Bos en de Vinkeveense Plassen. In het projectgebied zijn geen potentiële broeihopen aanwezig die door de ringslang als voortplantingsbiotoop kunnen worden gebruikt. Het projectgebied is geschikt als foerageergebied voor de ringslang en de oevers van de watergangen kunnen door de ringslang als zonplaats worden gebruikt. Tussen de bekende populaties van de ringslang en het projectgebied zijn meerdere barrières aanwezig, zoals grote wegen en woonwijken. Door het ontbreken van geschikte broeihopen en gezien de afstand van het projectgebied tot bekende populaties van de ringslang worden er geen beschermde functies voor de ringslang in het projectgebied verwacht voor te komen.

3.2.6 VISSEN

In de omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde vissen bekend voor te komen. De watergangen in het projectgebied zijn veelal ondiep en kunnen hierdoor snel opdrogen. Gezien de habitatkenmerken van de watergangen en de verspreiding van beschermde vissoorten in de omgeving, worden er geen beschermde vissen in het projectgebied verwacht voor te komen.

In de watergangen die niet droog vallen kunnen mogelijk algemene vissen voorkomen.

3.2.7 ONGEWERVELDEN

De onderzochte groep ongewervelden bestaat onder andere uit vlinders, libellen en weekdieren. In de omgeving zijn waarnemingen van de platte schijfhoren bekend. Deze waterslak komt voornamelijk voor in watergangen met helder water en een ontwikkelde watervegetatie. Door het ontbreken van watervegetatie in de watergangen wordt de platte schijfhoren niet in het projectgebied verwacht voor te komen. Vanwege het ontbreken van waardplanten voor beschermde vlinders en watergangen met een ontwikkelde oever- en watervegetatie voor libellen en weekdieren, worden er geen beschermde ongewervelden in het projectgebied verwacht voor te komen.

3.2.8 VAATPLANTEN

In de omgeving van het projectgebied zijn standplaatsen van dreps, karthuizeranjer, naakte lathyrus en wilde ridderspoor bekend. Dreps komt voornamelijk voor op kalkarme akkers en de karthuizeranjer is te vinden op voedselarme en stikstofarme gronden. Naakte lathyrus komt in het midden van het land voor langs droge spoorbermen en wilde ridderspoor heeft zijn standplaats op kalkhoudende zandige klei. De akkers in het projectgebied zijn begroeid met gras dat wordt gemaaid of worden actief gebruikt voor de teelt van gewassen. De voedselrijke grond van de bieden geen geschikte standplaatsen voor bovengenoemde beschermde vaatplanten. Door het ontbreken van geschikt habitat worden er geen beschermde vaatplanten in het projectgebied verwacht voor te komen.

3.2.9 MOGELIJK AANWEZIGE BESCHERMDE SOORTEN EN FUNCTIES

Het projectgebied herbergt mogelijk meerdere functies voor beschermde diersoorten. In tabel 1 is beschreven welke beschermde soorten en functies in het projectgebied niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Tabel 1: Te verwachten beschermde soorten en functies in het projectgebied

Soort / soortgroep	Functies	Bescherming Wnb	Mogelijk aanwezig in:
Algemene amfibieën, vissen en zoogdieren*	Leefgebied	Artikel 3.10 (Bijlage A)	Hele projectgebied
Broedvogels	Nesten	Artikel 3.1 (VR)	Gebouwen en groenstructuren
Broedvogels met jaarrond beschermde nesten	Nesten	Artikel 3.1 (VR)	Bomen, loodsen en schuren
Bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel	Verblijfplaats(en)	Artikel 3.10 (Bijlage A)	Kassen, loodsen, schuren en groenstructuren
Gierzwaluw	Nestlocaties	Artikel 3.1 (VR)	Bebouwing
Huismus	Nestlocaties Essentieel leefgebied	Artikel 3.1 (VR)	Bebouwing Tuinen en groenstructuren
Kerkuil	Nesten en vaste rustplaats	Artikel 3.1 (VR)	Kassen, loodsen en schuren

Ransuil	Nestlocaties Roestplaats	Artikel 3.1 (VR)	(Wintergroene) bomen
Rugstreeppad	Voortplantingsbiotoop Overwinteringsplaatsen	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Gehele projectgebied
Steenuil	Nesten en vaste rustplaats	Artikel 3.1 (VR)	Kassen, loodsen en schuren
Vleermuizen	Verblijfplaats(en) Foerageergebied Vliegroutes	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Bebouwing, loodsen en schuren Boomholtes Noorddammerdijk 76a Gehele projectgebied Lijnvormige structuren

***Vrijgesteld in de provincie Noord-Holland**

3.3 EFFECTEN

Indien beschermde soorten in het projectgebied of binnen de invloedssfeer hiervan kunnen voorkomen, wordt onderzocht of de voorgenomen ontwikkeling effect heeft op deze soorten. Indien er effecten op deze soorten worden verwacht, zal worden gezocht naar compenserende of mitigerende maatregelen welke genomen kunnen worden tijdens de ontwikkeling om zo te voorkomen dat de Wet natuurbescherming wordt overtreden. Mochten deze maatregelen niet afdoende zijn, of praktisch niet in te passen in de plannen, zal mogelijk een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk zijn.

3.3.1 EFFECTEN ONTWIKKELINGEN

De te verwachten effecten op soorten en functies zijn opgedeeld in tijdelijke en permanente effecten. Deze zijn schematisch weergegeven in tabel 2.

Tijdelijke effecten

De geplande werkzaamheden zullen mogelijk gepaard gaan met effecten van tijdelijke invloed door geluid en trillingen. Dit verstoort mogelijk de algemene amfibieën, (broed)vogels en zoogdieren die gebruik maken van het projectgebied.

Permanente effecten

In het projectgebied zijn mogelijk nesten en vaste rustplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten aanwezig. Tijdens de geplande werkzaamheden kunnen er mogelijk nesten of rustplaatsen verloren gaan en kunnen er vogels worden verstoord of gedood

In het projectgebied zijn potentiële verblijfplaatsen voor de bunzing, hermelijn, steenmarter en de wezel aanwezig. Tijdens de werkzaamheden kunnen er verblijfplaatsen worden vernietigd en individuen van marterachtigen worden gedood.

Tijdens de werkzaamheden kan voortplantings- en overwinteringsbiotoop van de rugstreeppad verloren gaan. Daarnaast kunnen er individuen worden verstoord of gedood.

In het projectgebied zijn mogelijk nesten van de gierzwaluw en de huismus aanwezig. Ten gevolge van de geplande werkzaamheden kunnen deze verloren gaan en kunnen individuen worden gedood. Tijdens de werkzaamheden kan er daarnaast mogelijk essentieel leefgebied van de huismus verloren gaan.

Met het amoveren van het projectgebied kunnen er mogelijk verblijfplaatsen van vleermuizen verloren gaan er kunnen daarnaast individuen worden verstoord of gedood. Tijdens de werkzaamheden kunnen daarnaast potentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied van vleermuizen verloren gaan.

Indien de werkzaamheden in het broedseizoen van vogels (globaal maart – augustus) plaatsvinden kunnen mogelijke nestlocaties van algemene broedvogels worden vernietigd en (jonge) vogels worden gedood.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van de algemene amfibieën, vissen en zoogdieren worden gedood.

Tabel 3: Mogelijke effecten op beschermde soorten

Soort / soortgroep	Effect	Verbodsbepaling
Algemene amfibieën, vissen en zoogdieren*	Opzettelijk doden	Artikel 3.10 (Bijlage A)
Broedvogels	Opzettelijk doden	Artikel 3.1 (VR) Lid 1

	Opzettelijk vernielen / beschadigen nest Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 2 Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Broedvogels met jaarrond beschermde nesten	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen nest Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 1 Artikel 3.1 (VR) Lid 2 Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen verblijfplaats	Artikel 3.10 (Bijlage A) Artikel 3.10 (Bijlage A)
Gierzwaluw	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen nest Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 1 Artikel 3.1 (VR) Lid 2 Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Huismus	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen nest Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 1 Artikel 3.1 (VR) Lid 2 Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Kerkuil, steenuil en ransuil	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen nest Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 1 Artikel 3.1 (VR) Lid 2 Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Rugstreeppad	Opzettelijk doden Opzettelijk verstoren Opzettelijk vernielen / beschadigen voortplantingshabitat	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 1 Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 2 Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 4
Vleermuizen	Opzettelijk doden Opzettelijk verstoren Opzettelijk vernielen / beschadigen verblijfplaats	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 1 Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 2 Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 4

3.4 AANBEVELINGEN TEN AANZIEN VAN DE WET NATUURBESCHERMING

3.4.1 AANVULLENDE INVENTARISATIES PROJECTGEBIED

Het projectgebied herbergt mogelijk functies voor beschermde soorten. Of en waar deze zich in het projectgebied bevinden is nog onbekend. Het is aan te bevelen nader onderzoek te doen naar nestlocaties van broedvogels met een categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd nest, verblijfplaatsen van marterachtigen, voortplantingshabitat van de rugstreeppad en verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied van vleermuizen. Het is noodzakelijk om in de winterperiode een bomencheck en inpandig onderzoek naar de aanwezigheid van functies of individuen van beschermde soorten uit te voeren. Het onderzoek naar jaarrond beschermde nesten dient afgestemd te zijn op de mogelijke aanwezigheid van de boomvalk, buizerd, gierzwaluw, havik, huismus, kerkuil, ransuil, sperwer en de steenuil. Het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in de bebouwing dient afgestemd te worden op de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, meervleermuis en de ruige dwergvleermuis. Het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in boomholtes dient op basis van de grootte van de holtes, afgestemd te worden op de gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en de watervleermuis.

3.4.2 MITIGERENDE MAATREGELEN

Om overtreding op de Wet natuurbescherming te voorkomen dienen de volgende maatregelen te worden genomen.

- Er zijn mogelijk jaarrond beschermde nestlocaties of vaste rustplaatsen van de vogels (categorie 1 t/m 4) aanwezig. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van nestlocaties zullen (indien nestlocaties aanwezig zijn) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- Er zijn mogelijk verblijfplaatsen van marterachtigen aanwezig binnen het projectgebied. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen zullen (indien verblijfplaatsen aanwezig zijn) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- Er zijn in de bomen en gebouwen in en naast het projectgebied mogelijk verblijfplaatsen van boombewonende en gebouwbewonende vleermuizen aanwezig. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen zullen (indien verblijfplaatsen aanwezig zijn) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- In de winterperiode dienen de bomen in en rond het projectgebied te worden gecontroleerd op de aanwezigheid van boomholtes voor vleermuizen en potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels. Daarnaast is het aan te bevelen in de winterperiode alle gebouwen te inspecteren op de aanwezigheid van sporen van beschermde soorten en nestlocaties van de kerkuil en de steenuil;

- Het projectgebied biedt geschikt voortplantingsbiotoop voor de rugstreeppad. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van de rugstreeppad zullen (indien individuen worden waargenomen) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- Om de plannen voor het projectgebied te realiseren zullen bomen en struweel worden verwijderd. Het is aan te bevelen het verwijderen van bomen en struweel buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart - augustus) uit te voeren. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen;
- Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling;
- De werkzaamheden dienen, richting te handhaven groen, in één richting te worden uitgevoerd waardoor aanwezige fauna voor de werkzaamheden uit kunnen vluchten. In een ecologisch werkprotocol moet worden uitgewerkt hoe het doden van dieren kan worden voorkomen.

3.4.3 ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING

De noodzaak voor een ontheffing van de verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming kan op voorhand niet worden uitgesloten. Uit aanvullende onderzoeken zal moeten blijken of er beschermde functies of dieren in het projectgebied voorkomen en welke negatieve effecten met de werkzaamheden mogelijk gepaard gaan. Indien aanvullende inventarisaties aantonen dat het projectgebied functies bevat voor beschermde soorten en verstoring niet voorkomen kan worden, dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Hier kunnen voorwaarden in de vorm van mitigerende maatregelen aan verbonden zijn.

4 GEBIEDSBESCHERMING

Binnen het projectgebied zijn geen beschermde natuurgebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op ruim 6 kilometer van het projectgebied en betreft “Boltshol”. Op circa 750 meter van het projectgebied ligt een gedeelte van het NNN, zie afbeelding 7. Dit betreft de ecologische verbindingszone “Bovenkerkerpolder”.



Afbeelding 7: Projectgebied ten opzichte van beschermde natuur (bron: geoapps.noord-holland.nl)

4.1 EFFECTEN

Het projectgebied bevindt zich niet in de nabijheid van beschermde natuur. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden en delen van het NNN bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten.

Ruimtelijke ontwikkelingen kunne een toename in stikstofemissie tot gevolg hebben. De emissie van stikstof is onder te verdelen in de emissie tijdens de realisatiefase en de emissie tijdens de gebruiksfase. Tijdens de geplande ontwikkeling in het projectgebied is in de realisatiefase een tijdelijke toename in emissie van stikstof te verwachten. De werkzaamheden zullen leiden tot een tijdelijke toename in het aantal verkeersbewegingen in de omgeving van het projectgebied. De langdurige inzet van groot materieel kan tevens zorgen voor een tijdelijk toename in stikstofemissie. In de gebruiksfase is er naar verwachting sprake van een verandering in de stikstofemissie. In de nieuwe situatie is er mogelijk een toename in het aantal verkeersbewegingen in het projectgebied. Of de woningen in de gebruiksfase zullen leiden tot een toename in stikstofemissie is afhankelijk van de bouw van de woningen en of deze worden aangesloten op het gasnetwerk. Er is een berekening van de stikstofemissie in de gebruiksfase met behulp van de “AERIUS-calculator” benodigd.

5 HOUTOPSTANDEN

In de Wet natuurbescherming zijn houtopstanden van minimaal 10 are en bomenrijen van meer dan 20 bomen buiten de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wet natuurbescherming beschermt. Indien er kapwerkzaamheden van houtopstanden plaatsvinden welke zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming, is een kapmelding bij de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland verplicht.

De bomen in het projectgebied bevinden zich buiten de door de gemeenteraad van Amstelveen vastgestelde bebouwde kom in het kader van de Boswet, zie afbeelding 8. De bepalingen uit de Wet natuurbescherming voor houtopstanden is derhalve van toepassing op de bomen in het projectgebied.



Afbeelding 8: Grenzen bebouwde kom Amstelveen (APV Amstelveen)

In Artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming zijn een aantal uitzonderingen opgenomen:

b. houtopstanden op erven of in tuinen;
c. fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
d. naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
e. kweekgoed;
f. uit populieren of wilgen bestaande:

1. wegbeplantingen;
2. beplantingen langs waterwegen, en
3. eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;

g. het dunnen van een houtopstand;
h. uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:

1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Een gedeelte van de houtopstanden in het projectgebied, vallen niet onder de uitzonderingen uit artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming. Op dit moment is het niet duidelijk welke bomen zullen worden gekapt. Indien er tijdens de werkzaamheden houtopstanden worden gekapt met een oppervlakte van 10 are of bomenrijen worden gekapt van ten minste 21 bomen, is een kapmelding verplicht bij de provincie Noord Holland. Op dit moment kan niet worden beoordeeld of de aanvraag van een kapmelding benodigd is.

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

6.1 CONCLUSIES

De bebouwing en omliggende tuinen en groenstructuren in het projectgebied bieden potentiële verblijfplaatsen voor de bunzing, hermelijn, steenmarter en de wezel. Tijdens de geplande ontwikkeling kunnen mogelijk verblijfplaatsen van marterachtigen verloren gaan en kunnen individuen worden gedood. Het gehele projectgebied bied geschikt habitat voor de rugstreeppad. Tijdens de geplande ontwikkeling kunnen voortplantingsbiotoop, landbiotoop en overwinteringsplaatsen van de rugstreeppad verloren gaan. Daarnaast kunnen er individuen van de rugstreeppad worden gedood.

De bomen in het projectgebied kunnen door de ransuil als roestplaats worden gebruikt. De schuren en loodsen in het projectgebied kunnen mogelijk als nestlocatie door de steenuil en de kerkuil worden gebruikt. In de bomen in het projectgebied zijn twee potentieel jaarrond beschermde nesten waargenomen. Door het blad aan de bomen zijn er mogelijk andere nesten aan het zicht onttrokken. De aanwezigheid van meer jaarrond beschermde nesten van vogels kan derhalve niet worden uitgesloten. Tijdens de geplande ontwikkelingen kunnen er mogelijk jaarrond beschermde nesten van vogels verloren gaan en vogels worden verstoord en/of gedood.

De woningen in het projectgebied zijn geschikt voor nestlocaties van de gierzwaluw en de huismus. Ten gevolge van de geplande werkzaamheden kunnen deze verloren gaan en kunnen individuen worden gedood. Met de werkzaamheden kan er daarnaast mogelijk essentieel leefgebied van de huismus verloren gaan.

De bebouwing in het projectgebied biedt potentie als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen. Daarnaast zijn er in de bomen in het projectgebied holtes aanwezig die door boombewonende vleermuizen als verblijfplaats kunnen worden gebruikt. Het projectgebied en de directe omgeving kan door vleermuizen als foerageergebied en vliegroute worden gebruikt. Ten gevolge van de geplande werkzaamheden kunnen er mogelijk verblijfplaatsen van vleermuizen verloren gaan, kunnen er individuen worden verstoord of gedood en kunnen potentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied van vleermuizen verloren gaan.

In het projectgebied kunnen algemene amfibieën, broedvogels, vissen en zoogdieren voorkomen. Individuen van algemene soorten kunnen tijdens de werkzaamheden worden gedood.

Het projectgebied is niet gelegen in het NNN of Natura 2000-gebieden Tijdens de geplande ontwikkeling in het projectgebied is in de realisatiefase een tijdelijke toename in emissie van stikstof te verwachten. In de gebruiksfase is er naar verwachting sprake van een verandering in de stikstofemissie. Derhalve is er een berekening van de stikstofemissie in de gebruiksfase met behulp van de “AERIUS-calculator” benodigd.

Het projectgebied bevindt zich buiten de bebouwde kom van de gemeente Amstelveen. Voor de bomen in het projectgebied zijn de bepalingen uit de Wet natuurbescherming betreffend houtopstanden van toepassing. Op dit moment is het niet duidelijk welke bomen zullen worden gekapt. Indien er tijdens de werkzaamheden houtopstanden worden gekapt met een oppervlakte van 10 are of bomenrijen worden gekapt van ten minste 21 bomen, is een kapmelding verplicht bij de provincie Noord Holland. Op dit moment kan niet worden beoordeeld of de aanvraag van een kapmelding benodigd is.

6.2 AANBEVELINGEN

Er is nader onderzoek naar broedvogels met jaarrond beschermde nesten, gierzwaluw, huismus, kleine marterachtigen, rugstreeppad, steenmarter en vleermuizen benodigd, alvorens men aan de werkzaamheden kan beginnen. Het onderzoek naar jaarrond beschermde nesten dient afgestemd te zijn op de mogelijke aanwezigheid van de boomvalk, buizerd, gierzwaluw, havik, huismus, kerkuil, ransuil, sperwer en de steenuil. Het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in de bebouwing dient afgestemd te worden op de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, meervleermuis en de ruige dwergvleermuis. Het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in boomholtes dient afgestemd te worden op de rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en de watervleermuis.

Er is een bomencheck in de winterperiode benodigd ten einde de aanwezigheid van potentieel jaarrond beschermde nesten en boomholtes in de bomen in en rond het projectgebied vast te stellen. Daarnaast is het aan te bevelen de gebouwen in het projectgebied inpandig te inspecteren op de aanwezigheid van sporen van beschermde soorten en specifiek op de aanwezigheid van nestlocaties van de kerkuil en de steenuil.

Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart – augustus) uit te voeren of maatregelen te treffen om de vestiging van broedgevallen van algemene vogels te voorkomen. Indien de werkzaamheden in het broedseizoen van vogels plaatsvinden kunnen mogelijke nestlocaties van algemene broedvogels worden vernietigd. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van de algemene amfibieën, vissen en zoogdieren worden gedood. Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren te voorkomen. Deze maatregelen dienen te worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol.

In tabel 4 zijn te verwachte beschermde soorten in en binnen de invloedsfeer van het projectgebied weergegeven. Daarnaast zijn de benodigde aanvullende onderzoeken en de onderzoeksperiode aangegeven. Het is daarnaast aan te bevelen in de winterperiode een bomencheck en inpandig (sporen)onderzoek uit te voeren.

Tabel 4: Te verwachten beschermde soorten en aanbevolen inventarisaties

Soort / soortgroep	Aanvullend onderzoek	Onderzoeksperiode
Algemene broedvogels	Nesten, indien niet buiten het broedseizoen gewerkt wordt	Globaal maart t/m augustus
Bomencheck	Boomholtes en nestlocaties	1 december t/m 28 februari
Broedvogels met jaarrond beschermde nesten	Nestlocaties	1 februari t/m 31 augustus
Bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel	Verblijfplaatsen	Mei t/m augustus
Gierzwaluw	Nesten	1 juni t/m 15 juli
Huismus	Nesten en functioneel leefgebied	1 april t/m 20 juni
Ransuil	Roestplaatsen	December t/m februari
Rugstreeppad	Voortplantingsbiotoop	15 april t/m juli
Vleermuizen	Zomer- en kraamverblijfplaatsen	15 mei t/m 15 juli
Vleermuizen	Zwermplaatsen en winterverblijfplaatsen	1 augustus t/m 15 september
Vleermuizen	Paarverblijfplaats(en) en zwermplaatsen	15 augustus t/m 15 september
Vleermuizen	Vliegroutes	15 april t/m 1 oktober
Vleermuizen	Winterverblijfplaatsen	1 december t/m 28 februari

7 LITERATUUR

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. (2021) Quickscan Wet natuurbescherming De Scheg Midden Amstelveen AMNA2111, november 2021

BIJ12 (2017), Kennisdocument buizerd, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument gewone dwergvleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument gewone grootoorvleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument gierzwaluw, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument huismus, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument kerkuil, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument rosse vleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017), Kennisdocument rugstreeppad, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, (2011) Vleermuizen, Tirion Natuur uitgevers BV, Baarn.

Gemeente Amstelveen (2019) Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Amstelveen. 2019

Netwerk Groene Bureaus (2017) Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, juli 2017.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2020) Vleermuisprotocol 2021, oktober 2020.

Internet
NDFF
geoapps.noord-holland.nl
www.gbif.org
www.piscaria.nl
www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Houtopstanden
www.provinciaalgeoregister.nl/georegister/
www.ravon.nl
www.stowa.nl (limnodata neerlandica)
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000
www.telmee.nl
www.verspreidingsatlas.nl

Bijlage 1: Foto-impressie

































Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige soorten

Tabel 1: Overzicht beschermde soorten in kilometerhokken: X: 116/ Y: 475 en X: 116/ Y: 476

Soortgroep	Naam	Bescherming	Afstand
Amfibieën	bastaardkikker[1]	Wnb A	< 2km
Amfibieën	gewone pad[1]	Wnb A	< 1km
Amfibieën	kleine watersalamander[1]	Wnb A	< 2km
Amfibieën	meerkikker[1]	Wnb A	< 4km*
Amfibieën	rugstreeppad	HR IV & Bern II	< 1km
Ongewervelden	platte schijfhoren	HR IV	< 3km
Reptielen	ringslang	Wnb A	< 4km*
Vaatplanten	dreps	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	karthuizeranjer	Wnb B	< 1km
Vaatplanten	naakte lathyrus	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	wilde ridderspoor	Wnb B	< 5km
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis	HR IV	< 2km*
Vleermuizen	gewone grootoorvleermuis	HR IV & Bern II	< 4km*
Vleermuizen	laatvlieger	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	meervleermuis	HR IV & Bern II	< 4km*
Vleermuizen	rosse vleermuis	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	ruige dwergvleermuis	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	watervleermuis	HR IV & Bern II	< 3km*
Vogels	boerenzwaluw	Cat. 5	< 1km
Vogels	boomklever	Cat. 5	< 2km*
Vogels	boomkruiper	Cat. 5	< 3km*
Vogels	boomvalk	Cat. 4	< 2km*
Vogels	bosuil	Cat. 5	< 1km
Vogels	buizerd	Cat. 4	< 1km
Vogels	ekster	Cat. 5	< 1km
Vogels	gierzwaluw	Cat. 2	< 1km
Vogels	groene specht	Cat. 5	< 1km
Vogels	grote bonte specht	Cat. 5	< 1km
Vogels	havik	Cat. 4	< 1km
Vogels	huismus	Cat. 2	< 1km
Vogels	huiszwaluw	Cat. 5	< 1km
Vogels	ijsvogel	Cat. 5	< 1km
Vogels	kerkuil	Cat. 3	< 2km*
Vogels	koolmees	Cat. 5	< 1km
Vogels	pimpelmees	Cat. 5	< 1km
Vogels	ransuil	Cat. 4	< 1km
Vogels	slechtvalk	Cat. 3	< 2km
Vogels	sperwer	Cat. 4	< 1km
Vogels	spreeuw	Cat. 5	< 1km
Vogels	torenvalk	Cat. 5	< 1km
Vogels	zwarte kraai	Cat. 5	< 1km
Zoogdieren	boommarter	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	bosmuis[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	bunzing	Wnb A	< 2km
Zoogdieren	dwergmuis[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	eekhoorn	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	egel[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	gewone bosspitsmuis[1]	Wnb A	< 3km*

Soortgroep	Naam	Bescherming	Afstand
Zoogdieren	haas[1]	Wnb A	< 2km*
Zoogdieren	hermelijn	Wnb A	< 2km
Zoogdieren	huisspitsmuis[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	konijn[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	rosse woelmuis[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	steenmarter	Wnb A	< 3km
Zoogdieren	veldmuis[1]	Wnb A	< 1km
Zoogdieren	vos[1]	Wnb A	< 2km
Zoogdieren	waterspitsmuis	Wnb A	< 2km
Zoogdieren	wezel	Wnb A	< 2km
Zoogdieren	woelrat[1]	Wnb A	< 1km

* = op basis van eerdere waarnemingen van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
[1] = Vrijstelling

QUICKSCAN VERLENGDE HAMMARSKJÖLDSINGEL AMSTELVEEN

Definitief rapport



Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Leimuiden, 29-11-2023

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	Gemeente Amstelveen
Contactpersoon:	Mevr. E. de Rooij
Adres:	Laan Nieuwer-Amstel 1
	1182JR Amstelveen
Tel:	020 5404952
E-mail:	e.de.rooij@amstelveen.nl

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 72
	2451 VW Leimuiden
Tel:	0172 576072
E-mail:	algemeen@eco-logisch.com

Projectleider:	J.I. Andringa MSc.
Auteur:	ing. J.C.H. den Hollander
Kwaliteitscontrole:	ing. S. van Lieshout

Projectcode:	AMNA2301
Status:	Definitief
Datum:	29-11-2023

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteits-managementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

SAMENVATTING

De Gemeente Amstelveen is voornemens de Hammarskjöldsingel langs de spoorlijn te verlengen tot aan de J.C. van Hattumweg. In het projectgebied wordt daarnaast een rotonde gerealiseerd. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling. Onderzocht is of deze ontwikkeling in het projectgebied niet strijdig is met de Wet natuurbescherming.

Het projectgebied kan deel uit maken van een foerageergebied en/of vliegroute van vleermuizen. Indien in de situatie na of tijdens de geplande werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van kunstmatige verlichting die uitstraalt naar de omgeving kan dit een negatief effecten hebben op vleermuizen.

Gedurende de habitatscan zijn in de oever twee holen vastgesteld. Deze holen kunnen als geschikte verblijfplaats dienen voor kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel) en de waterspitsmuis. In het noordelijke deel van het projectgebied is daarnaast dicht struweel aanwezig dat door kleine marterachtigen als verblijfplaats kan worden gebruikt. Deze potentiële verblijfplaatsen zullen verloren gaan naar aanleiding van de geplande werkzaamheden. Het dichte struweel in het noordelijk gelegen deelgebied biedt tevens geschikt habitat voor kleine marterachtigen.

Door het projectgebied loopt een heg die als functioneel leefgebied is beoordeeld voor de huismus. Dit functionele leefgebied kan verloren gaan naar aanleiding van de geplande werkzaamheden.

In de omgeving van het projectgebied zijn potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels aanwezig en de watergang kan mogelijk onderdeel uitmaken van leefgebied van de platte schijfhoren. De geplande werkzaamheden zullen naar verwachting geen significant negatief effect hebben op de potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels en het leefgebied van de platte schijfhoren.

In het projectgebied kunnen daarnaast nestlocaties van algemene broedvogels en leefgebied van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren voorkomen. Andere beschermde soorten worden door het ontbreken van leefgebied niet verwacht voor te komen.

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een beschermd natuurgebied. Nadelige effecten als gevolg van de geplande ontwikkeling op Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Doordat de geplande ontwikkeling kan leiden tot een (tijdelijke) toename in stikstofemissie in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase, is er een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” benodigd om uitsluitsel te geven of de werkzaamheden een effect hebben op Natura 2000-gebieden.

De bomen in het projectgebied bevinden zich binnen de door de gemeenteraad van Amstelveen vastgestelde bebouwde kom. De bepalingen ten aanzien van houtopstanden in de Wet natuurbescherming zijn niet van toepassing.

Het is aan te bevelen nader onderzoek uit te laten voeren naar vaste verblijfplaatsen van de bunzing, hermelijn, waterspitsmuis en de wezel.

Het is tevens aan te bevelen tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie (na de geplande werkzaamheden) gebruik te maken van geen of vleermuisvriendelijke verlichting. Indien er met de eventuele verlichting rekening wordt gehouden met aanwezigheid van vleermuizen en rekening houdend met de aanwezigheid van alternatieve foerageergebieden en vliegroutes in de omgeving is het niet noodzakelijk aanvullend onderzoek naar vleermuizen uit te voeren.

Het wordt aanbevolen de heg die langs de spoorlijn ten oosten van het projectgebied loopt (gedeeltelijk) te behouden aangezien deze dient als functioneel leefgebied voor de huismus. Deze heg is echter niet essentieel voor het functioneren van de nestlocaties van de huismus in de omgeving en kan eventueel (buiten het broedseizoen van vogels) worden verwijderd.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een melding te worden gedaan bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling. Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden van algemene amfibieën en zoogdieren te voorkomen.

Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart - augustus) uit te voeren. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding en doel 6
1.2 Natuurbeschermingswetgeving 6
1.2.1 Gebiedsbescherming 6
1.2.2 Soortbescherming 7
1.2.3 Houtopstanden 8
1.2.4 Ontheffing en gedragscode 8
1.3 Leeswijzer 8

2 Projectgebied en ontwikkelingen 9
2.1 Projectgebied 9
2.2 Ontwikkelingen 10

3 Soortbescherming 11
3.1 Bronnenonderzoek 11
3.2 Habitatscan 11
3.2.1 Vleermuizen 11
3.2.2 Grondgebonden zoogdieren 12
3.2.3 Vogels 13
3.2.4 Amfibieën 14
3.2.5 Reptielen 15
3.2.6 Vissen 15
3.2.7 Ongewervelden 15
3.2.8 Vaatplanten 15
3.2.9 Mogelijk aanwezige beschermde soorten en functies 15
3.3 Effecten 16
3.3.1 Effecten ontwikkelingen 16
3.4 Aanbevelingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming 17
3.4.1 Aanvullende inventarisaties projectgebied 17
3.4.2 Mitigerende maatregelen 17
3.4.3 Ontheffing Wet natuurbescherming 17

4 Gebiedsbescherming 18
4.1 Effecten 18

5 Houtopstanden 20

6 Conclusies en aanbevelingen 21
6.1 Conclusies 21
6.2 Aanbevelingen 21

7 Literatuur 23
Bijlage 1: Foto-impressie 24
Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige soorten 25

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

De Gemeente Amstelveen is voornemens de Hammarskjöldsingel langs de spoorlijn te verlengen tot aan de J.C. van Hattumweg. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

De initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling dient er zorg voor te dragen dat de Wet natuurbescherming niet wordt overtreden. Om deze reden is een toetsing van de geplande ontwikkeling aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Hiervoor dient te worden onderbouwd of er door de beoogde ontwikkeling geen beschermde soorten of natuurgebieden negatief worden beïnvloed. Indien overtreding niet zonder meer kan worden uitgesloten is mogelijk aanvullend onderzoek en/of een ontheffing noodzakelijk. In deze quickscan wordt geadviseerd over de vervolgstappen. Er vinden kapwerkzaamheden plaats. Zodoende is toetsing aan de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van houtopstanden noodzakelijk.

1.2 NATUURBESCHERMINGSWETGEVING

De Wet natuurbescherming beslaat soortbescherming, gebiedsbescherming en in specifieke gevallen de bescherming van houtopstanden. Daarnaast is gebiedsbescherming in Nederland geregeld via beleid uit de Nationale Omgevingsvisie. Voor wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Het gaat om soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen deze nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit de wet. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

1.2.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natura 2000-gebieden

Het is conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De regels omtrent NNN-gebieden zijn door het Rijk en de provincies met elkaar afgesproken. De afspraken zijn vastgelegd in het ‘Besluit algemene regels ruimtelijke ordening’ en zijn uitgewerkt in de provinciale verordeningen. Het ruimtelijke beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. In het NNN geldt daarom het ‘nee, tenzij’-regime. Of een ingreep mag worden uitgevoerd in het NNN, hangt naast de instandhouding van de omvang van het NNN, in eerste instantie af van de mate van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied.

1.2.2 SOORTBESCHERMING

Zorgplicht

De zorgplicht is opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 Wnb (zorgplicht)

1. Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of;
c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Europees beschermde soorten - Vogels

De verbodsbepalingen voor wat betreft vogels zijn opgenomen in artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.1 Wnb.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Europees beschermde soorten - Overige soortgroepen

De verbodsbepalingen voor wat betreft Europees beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.5 Wnb.

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Nationaal beschermde soorten

De verbodsbepalingen voor wat betreft nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.10 Wnb.

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of;
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

1.2.3 HOUTOPSTANDEN

Houtopstanden

De bepalingen voor wat betreft houtopstanden zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming. Hieronder zijn de meest relevante onderdelen uit dit hoofdstuk beschreven.

De bepalingen in de Wet natuurbescherming kennen een aantal uitzonderingen. De belangrijkste uitzondering betreft dat de bepalingen geen betrekking hebben op houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor het kappen van bomen die wel onder houtopstanden Wnb vallen geldt een meldplicht bij Gedeputeerde Staten en een herplantplicht.

1.2.4 ONTHEFFING EN GEDRAGSCODE

Voor het overtreden van de verboden uit de bovengenoemde artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming kan een ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Ook kan er mogelijk middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten.

1.3 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van het projectgebied gegeven, met huidige ecologische waarden.

In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het bronnenonderzoek en de habitatscan weergegeven waarbij de effectanalyse ten aanzien van de onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten is opgenomen.

Hoofdstuk 4 geeft weer welke middels de Wet natuurbescherming beschermde gebieden in de omgeving van de projectgebieden voorkomen. Tevens zal hier worden aangegeven in welke mate de geplande ontwikkeling van invloed zal zijn op deze gebieden.

In hoofdstuk 5 worden de effecten op de onder de Wet natuurbescherming beschermde houtopstanden beschreven waarbij de eventueel te nemen vervolgstappen zijn weergegeven.

2 PROJECTGEBIED EN ONTWIKKELINGEN

2.1 PROJECTGEBIED

Het projectgebied is gelegen in de gemeente Amstelveen in kilometerhok: X: 116 / Y: 476 (Rijksdriehoekscoördinaten). Afbeelding 1 geeft de globale ligging van het projectgebied weer.



Afbeelding 1: Ligging projectgebied

Het projectgebied bevindt zich aan de zuidkant van de Amstelveense wijk Westwijk. Het projectgebied heeft twee delen, het noordelijke deel en het zuidelijke deel. Het noordelijke deel is na een scope wijziging later toegevoegd aan dit rapport.

Zuidelijke deel

Het zuidelijk deelgebied betreft een groenstrook met een sloot langs het spoor. Aan de noordzijde van dit gebied zijn twee kleine utiliteitsgebouwen gelegen. Het noordelijke utiliteitsgebouw is voornamelijk opgebouwd uit staal, golfplaten en glas en heeft een plat dak. Het noordelijke deel van dit gebouw wordt gebruikt als kantoor van de GVB en het zuidelijke deel van dit gebouw wordt gebruikt als fietsenstalling. Het zuidelijke utiliteitsgebouw is betegeld en heeft een plat dak. Tussen de twee utiliteitsgebouwen is een vaste, bovengrondse vuilnisbak gelegen.

De begrenzing van het projectgebied met de tramspoorlijn aan de zuidoostzijde van het projectgebied bestaat uit hekwerk van ongeveer 1,5 meter hoog. Langs het merendeel van de lengte van het hekwerk is een dichte haag aanwezig met dezelfde hoogte als het hekwerk die doorloopt tot zo'n 60 meter van de zuidelijke grens van het projectgebied. Langs de utiliteitsgebouwen loopt een doodlopende weg, die verhard is met tegels. Deze weg loopt na het zuidelijke utiliteitsgebouw over in een voetpad met tegels.

Aan de noordelijke kant van de oever is struweel aanwezig. Dit struweel bestaat uit berk en wilg. Langs de zuidelijke kant van de oever staan enkele volwassen exemplaren van de schietwilg.

De oever aan de noordwestzijde heeft een flauw talud met riet. Het grootste deel van de oever heeft een lage houten beschoeiing. De andere delen van de watergang zijn niet beschoeid.

Ten westen van de watergang is een geasfalteerd wandelpad en een groenstrook aanwezig. In de groenstrook staan bomen waaronder de schietwilg en de gewone es en dichte struiken waaronder braam. Ten westen van het projectgebied staan rijtjeshuizen die zijn opgebouwd uit bakstenen en een zadeldak met dakpannen.

Noordelijke deelgebied
Ten noorden van de overgang van de Loethoelilaan in de Hammarskjöldsingel is het noordelijk deelgebied gelegen. Het noordelijk deelgebied betreft gedeeltelijk een intensief beheerd gazon, dicht struweel en een watergang. Het struweel bestaat uit vier schietwilgen met een dichte onderlaag bestaande uit sneeuwbes. Tussen de sneeuwbes staat een eenstijlige meidoorn en rode kornoelje. De watergang in het projectgebied is beschoeid met houten planken. Langs de noordwestelijke oever is een rietkraag aanwezig. Door middel van een duiker staat deze watergang in directe verbinding met de watergang in het zuidelijke deel van het projectgebied. Aan de oostelijke grens zijn twee jonge exemplaren van de es aanwezig.

In bijlage 1 is een sfeerimpressie van het projectgebied weergegeven.

2.2 ONTWIKKELINGEN

De gemeente Amstelveen is voornemens de groenstrook te transformeren. De groenstrook zal grotendeels verdwijnen en plaats maken voor een verbindingsweg langs de westzijde van het spoor tussen de Hammarskjöldsingel en de J.C. van Hattumweg. In afbeelding 2 is het voorlopige bestemmingsplan van de nieuwe situatie weergegeven. Hierop is te zien dat de watergang (blauw) behouden blijft, maar dat de volledige groenstrook tussen het spoor en de watergang de bestemming verkeer (grijs) krijgt. De huidige weg en het voetpad zullen worden vervangen door een nieuwe weg. De gebouwen in het projectgebied worden mogelijk verwijderd. Het is nog niet bekend welke bomen en struiken zullen moeten wijken voor de realisatie van de nieuwe weg. Het is eveneens niet bekend of er verlichting langs de nieuwe weg wordt geplaatst.


Afbeelding 2: Geplande ontwikkeling

Naar aanleiding van aanpassingen in het bestemmingsplan is het noordelijk deel toegevoegd. Oorspronkelijk zou de bocht met middenberm ter hoogte van de overgang van de Loethoelilaan naar de Hammarskjöldsingel worden omgevormd tot kruispunt. Conform het herziene bestemmingsplan zal dit nu worden omgevormd tot een rotonde. Ter realisatie van de nieuwe rotonde zal het noordelijk deel mogelijk moeten wijken. Aanwezige groenstructuren zullen mogelijk verwijderd worden.

3 SOORTBESCHERMING

3.1 BRONNENONDERZOEK

Om een goede inschatting te kunnen maken welke beschermde soorten mogelijk gebruik maken van het projectgebied heeft een literatuurstudie plaatsgevonden. Hierbij zijn diverse bronnen met verspreidingsgegevens geraadpleegd. De geraadpleegde bronnen zijn onder andere: verspreidingsatlassen van de verschillende soortgroepen, eerder in de regio uitgevoerde onderzoeken, in de regio actieve werkgroepen en PGO's, databanken met verspreidingsgegevens (waaronder de NDFF) en het aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebieden. Daarnaast zijn alle beschermde natuurgebieden in de omgeving van het projectgebied in kaart gebracht. Uit het bronnenonderzoek volgt een lijst met beschermde soorten welke mogelijk in het projectgebied voor kunnen komen. De geraadpleegde bronnen zijn doorgaans op uurhokniveau, waardoor ook soorten welke bekend zijn uit de wijdere omgeving van het projectgebied zijn inbegrepen. Deze soorten hoeven niet direct in het projectgebied te worden verwacht.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle beschermde soorten die bekend zijn voor te komen in de omgeving van het projectgebied.

Provinciale vrijstelling

De 'Verordening vrijstellingen soorten' betreft een vrijstelling van het verbod op doden en verstoren bij bestendig beheer en gebruik en ruimtelijke ingrepen. Voor de provincie Noord-Holland zijn middels artikel 4 van de "Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland" soorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Dit is geen vrijbrief, de zorgplicht blijft van toepassing voor de vrijgestelde soorten. Daarnaast geldt in de provincie Noord-Holland een meldingsplicht bij aanvang van de werkzaamheden indien gebruik wordt gemaakt van deze vrijstelling

3.2 HABITATSCAN

Tijdens de habitatscan is het projectgebied bezocht om te kijken of de uit de omgeving bekende soorten ook daadwerkelijk in het gebied voor kunnen komen, rekening houdend met het aanwezige habitat, de habitateisen en de verspreidingsgegevens van de betreffende soorten. Daarnaast kunnen er tijdens het veldbezoek nog soorten worden toegevoegd als het habitat geschikt lijkt voor de betreffende soort. De habitatscan heeft plaatsgevonden op 08-02-2023 en is uitgevoerd door ing. J.C.H. den Hollander. Tijdens de habitatscan was het 0 °C, onbewolkt met een windkracht van 2 Bft. De habitatscan van het noordelijk deelgebied heeft plaatsgevonden op 21 november 2023 en is uitgevoerd door ing. J.C.H. den Hollander. Tijdens de habitatscan was het 10 °C, grotendeels bewolkt met een windkracht van 3 Bft.

3.2.1 VLEERMUIZEN

In de omgeving van het projectgebied zijn de gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige vleermuis en de watervleermuis bekend voor te komen.

In het projectgebied zijn geen boomholtes aangetroffen die zouden kunnen dienen als potentiële verblijfplaats voor vleermuizen. De twee utiliteitsgebouwen in het noordelijk deel van het projectgebied bieden tevens geen openingen en ruimtes die kunnen dienen als potentiële invliegopening en verblijfplaats voor vleermuizen. De woningen ten westen van het projectgebied bieden daarentegen wel potentiële verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. In deze woningen zijn open stootvoegen aanwezig die toegang bieden tot de spouwmuur welke als verblijfplaats door vleermuizen kan worden gebruikt. De ruimtes onder de dakpannen bieden eveneens ruimte voor verblijfplaatsen van vleermuizen.

De groenstructuren en watergangen in het projectgebied zorgen voor luwte en trekken insecten aan en kunnen hierdoor onderdeel uitmaken van foerageergebied van vleermuizen. In de directe omgeving van het projectgebied zijn meerdere gelijkwaardige alternatieven aanwezig die als foerageergebied kunnen worden gebruikt, zoals de watergangen langs de J.C. van Hattumweg en langs de Marjoleinlaan.

De watergangen in het projectgebied vormen een lijnvormig element en kan door vleermuizen als vliegroute worden gebruikt. In de omgeving zijn alternatieve lijnvormige structuren aanwezig in de vorm van watergangen en lijnvormige groenstructuren.

3.2.2 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN

In de omgeving van het projectgebied zijn de boommarter, bunzing, damhert, eekhoorn, hermelijn, steenmarter, waterspitsmuis en de wezel bekend voor te komen.

De boommarter is een bosbewoner en leeft voornamelijk in uitgestrekte bosgebieden, maar ook in relatief kleine bosschages. De steenmarter is bekend voor te komen in de nabijheid van dorpen en in steden, maar leeft ook in natuurlijke gebieden. Beide soorten gebruiken onder andere boomholtes, ruimtes onder takkenhopen en holen onder de grond als verblijfplaats. In de bomen in het projectgebied zijn geen geschikte holtes waargenomen die door de boommarter of steenmarter als verblijfplaats kunnen worden gebruikt. Er zijn geen grote ondergrondse holen aangetroffen in het projectgebied, waar de boommarter of steenmarter gebruik van zouden kunnen maken. In het projectgebied zijn enkele kleine holen aangetroffen. Deze holen zijn te klein om te kunnen fungeren als verblijfplaats voor de boommarter en de steenmarter. De fietsenstalling in het projectgebied is toegankelijk voor bijvoorbeeld de steenmarter (afbeelding 5). Gezien het (actieve) gebruik van het gebouw als fietsenstalling wordt er in het gebouw geen verblijfplaats van de steenmarter verwacht aanwezig te zijn. Door het ontbreken van potentiële verblijfplaatsen worden de boommarter en de steenmarter niet verwacht voor te komen in het projectgebied.

In de omgeving van het projectgebied is het damhert bekend voor te komen. Het damhert komt voornamelijk voor in loofbossen met een dichte onderbegroeiing, graslanden en in parkachtige bosgebieden. Door het ontbreken van potentieel habitat van het damhert, wordt het damhert niet in het projectgebied verwacht voor te komen.

In de omgeving van het projectgebied is de eekhoorn bekend voor te komen. De eekhoorn komt voornamelijk voor in bossen en parken. In de bomen in het projectgebied zijn geen nesten van de eekhoorn waargenomen. Het projectgebied staat niet in verbinding met de dichtstbijzijnde populatie van de eekhoorn dat zich in het Amsterdamse bos bevindt. Derhalve worden beschermde functies van de eekhoorn niet verwacht voor te komen in het projectgebied.

In de omgeving van het projectgebied zijn de kleine marterachtigen, de bunzing, hermelijn en de wezel bekend voor te komen. Verblijfplaatsen van kleine marterachtigen bevinden zich onder andere in takkenhopen, in oude holen van muizen of konijnen of dicht struweel. In het projectgebied zijn potentiële verblijfplaatsen voor kleine marterachtigen aanwezig. Langs beide oevers is op verschillende plaatsen dicht struikgewas en braamstruweel aanwezig (afbeelding 3) en zijn tevens twee holen langs de oever aangetroffen die als verblijfplaats kunnen dienen (afbeelding 4, 7 en 8). Er zijn tevens mogelijkheden voor kleine marterachtigen om de fietsenstalling van het noordelijke utiliteitsgebouw te betreden. De fietsenstalling in het projectgebied is toegankelijk voor bijvoorbeeld kleine marterachtigen (afbeelding 5). Gezien het (actieve) gebruik van het gebouw als fietsenstalling wordt er in het gebouw geen verblijfplaats van kleine marterachtigen verwacht. In het noordelijke deelgebied is daarnaast dicht struweel aanwezig (afbeelding 6) tussen de oever en het fietspad. Dit dichte struweel biedt eveneens potentiële verblijfplaatsen voor kleine marterachtigen. Door de aanwezigheid van potentiële verblijfplaatsen kan de aanwezigheid van beschermde functies van kleine marterachtigen in het projectgebied niet worden uitgesloten.



Afbeelding 3: Braamstruweel noordwestelijke oever



Afbeelding 4: Hol langs de zuidoostelijke oever



Afbeelding 5: Opening tot fietsenstalling noordelijk utiliteitsgebouw



Afbeelding 6 Dicht struweel noordelijk deelgebied

In de omgeving van het projectgebied is de waterspitsmuis bekend voor te komen. Deze soort heeft een voorkeur voor relatief natte gebieden met een ontwikkelde oevervegetatie. Het projectgebied bevat flauwe oevers waar twee holen (afbeelding 4, 7 en 8) in zijn teruggevonden die mogelijk als verblijfplaats kunnen dienen voor de waterspitsmuis. Derhalve kan de aanwezigheid van beschermde functies van de waterspitsmuis niet op voorhand worden uitgesloten.





Afbeelding 7 en 8: Twee holen in de zuidoostelijke oever van de watergang in het projectgebied

3.2.3 VOGELS

De bebouwing in het projectgebied heeft een plat dak en biedt geen ruimtes voor nestlocaties van de gierzwaluw en de huismus. De woningen ten westen van het projectgebied bieden potentiële nestlocaties voor de gierzwaluw en huismus. Onder de dakpannen is ruimte aanwezig dat als nestlocatie kan worden gebruikt. De tuinen van deze woningen maken onderdeel uit van het functioneel leefgebied van de huismus. Tijdens de habitatscan zijn in de heg meerdere individuen van de huismus waargenomen. Deze heg wordt gebruikt als beschuttingsmogelijkheid en als ‘vaste tussenstop’ om het spoor over te steken. Op afbeelding 9 is de heg, het spoor en de heg aan de overzijde van het spoor weergegeven. Tijdens de habitatscan zijn in de heg meerdere roepende individuen van de huismus waargenomen (afbeelding 10). Om deze reden wordt de heg gezien als onderdeel van het functioneel leefgebied van de huismus.



Afbeelding 9: Heg langs spoorlijn



Afbeelding 10: Huismus op heg

In het projectgebied en aan de rand van het projectgebied is een potentieel jaarrond beschermd nest van vogels waargenomen (afbeelding 11 en 12). Deze nesten zou kunnen worden gebruikt door individuen van de boomvalk, ransuil of de sperwer. Direct ten zuiden van het projectgebied zijn meerdere waarnemingen van de ransuil bekend.



Afbeelding 11: Jaarrond beschermd nest in projectgebied



Afbeelding 12: Jaarrond beschermd nest rand van projectgebied

In het noordelijk deelgebied is een eksternest vastgesteld (afbeelding 13). Het eksternest bevindt zich op een hoogte van ongeveer drie meter in een eenstijlige meidoorn. Ten tijde van de habitatscan van het noordelijke deelgebied waren er tevens twee individuen van de ekster aanwezig in de directe omgeving van het vastgestelde eksternest (afbeelding 14).



Afbeelding 13: Eksternest in noordelijk deelgebied



Afbeelding 14: Ekster in directe omgeving van eksternest

3.2.4 AMFIBIEËN

De rugstreeppad is binnen twee kilometer van het projectgebied bekend voor te komen in de polder langs de Middenweg. De rugstreeppad komt voornamelijk voor op braakliggende terreinen met ondiepe poelen. De groenstrook in het projectgebied is vrijwel volledig begroeid. In het projectgebied zijn geen ondiepe poelen

aanwezig. De watergang in het projectgebied is te diep en te visrijk om als voortplantingswater van de rugstreeppad te kunnen fungeren. De rugstreeppad wordt door het ontbreken van potentieel habitat niet verwacht voor te komen in het projectgebied. De omgeving, buiten het projectgebied, biedt potentieel habitat voor de rugstreeppad. In de watergang en naastgelegen groenstructuren in het projectgebied kunnen algemene amfibieën zoals de bruine kikker en de gewone pad voorkomen.

3.2.5 REPTIELEN

In de omgeving van het projectgebied is de ringslang bekend voor te komen. Dit betreft waarnemingen uit de Amstelveense Poel en het Amsterdamse Bos. Er is echter ook een waarneming gedaan in een woonwijk op circa 1,5 kilometer afstand van het projectgebied. In het projectgebied zijn geen potentiële broeihopen aanwezig die door de ringslang als voortplantingsbiotoop kan worden gebruikt. Tussen de bekende populaties van de ringslang en het projectgebied zijn meerdere barrières aanwezig, zoals grote wegen en woonwijken. Door het ontbreken van geschikte broeihopen en gezien de afstand van het projectgebied tot bekende populaties van de ringslang worden er geen beschermde functies voor de ringslang in het projectgebied verwacht voor te komen.

3.2.6 VISSEN

In de omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde vissen bekend voor te komen. Gezien de kenmerken van de watergang worden er geen beschermde vissen in het projectgebied verwacht voor te komen. In de watergang kunnen daarentegen mogelijk wel algemene vissen voorkomen.

3.2.7 ONGEWERVELDEN

De groep ongewervelden bestaat uit onder andere uit vlinders, libellen en weekdieren. In de omgeving van het projectgebied is de platte schijfhoren bekend voor te komen. De platte schijfhoren komt voor in watergangen met helder water en een ontwikkelde watervegetatie. Ten tijde van de habitatscan is er geen tot weinig watervegetatie in de watergang aangetroffen. Het ontbreken van watervegetatie is te verklaren doordat het veldbezoek in de winterperiode is uitgevoerd. Op basis van het veldbezoek is het niet uit te beoordelen of de watergang wel of niet voldoet aan de gestelde habitateisen. Derhalve kan de platte schijfhoren niet worden uitgesloten voor te komen in het projectgebied.

3.2.8 VAATPLANTEN

In de omgeving van het projectgebied zijn de dreps, kartuizer anjer, kluwenklokje, naakte lathyrus, schubvaren en de wilde ridderspoor bekend voor te komen.

De waarnemingen van dreps, kartuizer anjer, kluwenklokje, naakte lathyrus en de wilde ridderspoor in de omgeving van het projectgebied betreffen naar verwachting verwilderde of aangeplante exemplaren. Deze soorten genieten derhalve geen strikte bescherming van de Wet natuurbescherming. De groenstroken en oevers in het projectgebied zijn naar verwachting stikstof- en voedselrijk en bieden geen geschikte standplaatsen voor deze beschermde soorten.

De schubvaren is in de omgeving van het projectgebied bekend voor te komen op oude muren en kadewanden gevoegd met een zacht kalkspecie. Door het ontbreken van oude (kade)muren wordt de schubvaren niet verwacht voor te komen binnen het projectgebied.

3.2.9 MOGELIJK AANWEZIGE BESCHERMDE SOORTEN EN FUNCTIES

Het projectgebied herbergt mogelijk meerdere functies voor beschermde diersoorten. In het projectgebied kunnen op basis van het aanwezige habitat de volgende soorten en functies niet op voorhand worden uitgesloten voor te komen.

Tabel 1: Te verwachten beschermde soorten en functies

Soort / soortgroep	Functies	Bescherming Wnb	Mogelijk aanwezig in:
Algemene amfibieën, vissen en zoogdieren*	Leefgebied	Artikel 3.10 (Bijlage A)	Gehele projectgebied
Bunzing, hermelijn en wezel	Verblijfplaats	Artikel 3.10 (Bijlage A)	Holtes in de oever en dicht struweel
Broedvogels	Potentieel jaarrond beschermde nesten	Artikel 3.1 (VR)	Bomen in en naast projectgebied
Huismus	Functioneel leefgebied	Artikel 3.1 (VR)	Heg langs spoorlijn

Platte schijfhoren	Leefgebied	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Watergang
Vleermuizen	Foerageergebied Vliegroute	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Langs groenstructuren en boven de watergang
Waterspitsmuis	Verblijfplaats	Artikel 3.10 (Bijlage A)	Oevers

*= Vrijgesteld door de provincie Noord-Holland in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen

3.3 EFFECTEN

Indien beschermde soorten in het projectgebied of binnen de invloedssfeer hiervan kunnen voorkomen, wordt onderzocht of de voorgenomen ontwikkeling effect heeft op deze soorten. Indien er effecten op deze soorten worden verwacht, zal worden gezocht naar compenserende of mitigerende maatregelen welke genomen kunnen worden tijdens de ontwikkeling om zo te voorkomen dat de Wet natuurbescherming wordt overtreden. Mochten deze maatregelen niet afdoende zijn, of praktisch niet in te passen in de plannen, zal mogelijk een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk zijn.

3.3.1 EFFECTEN ONTWIKKELINGEN

De te verwachten effecten op soorten en functies zijn opgedeeld in tijdelijke en permanente effecten. Deze zijn schematisch weergegeven in tabel 2. Daarnaast zijn de beschermde soorten en functies beschreven waar geen effecten op worden verwacht bij uitvoering van de werkzaamheden.

Geen effecten

Er vinden geen werkzaamheden plaats aan de watergang. Derhalve wordt er geen negatief effect op het leefgebied van de platte schijfhoren verwacht.

Indien tijdens de werkzaamheden de heg langs de spoorlijn verwijderd wordt, zal functioneel leefgebied van de huismus verdwijnen. Dit zal geen significant negatief effect hebben op het functioneren van nestlocaties van de huismus rond het projectgebied. De heg langs het spoor buiten het projectgebied blijft behouden en kan als tussenstop worden gebruikt om het spoor over te steken.

De potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels bevinden zich buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe weg. De nieuwe weg zal niet leiden tot verstoring van de nestlocaties.

Het projectgebied kan mogelijk onderdeel uitmaken van foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen. In de omgeving van het projectgebied zijn voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig in de vorm van groenstroken en watergangen. Het potentieel aanwezige foerageergebied en vliegroute in het projectgebied is door de aanwezigheid van alternatieven niet essentieel voor de gunstige staat van instandhouding van de lokale populatie.

Tijdelijke effecten

Indien de werkzaamheden in het donker worden uitgevoerd tijdens de actieve periode van vleermuizen (april - november), kunnen foeragerende vleermuizen worden verstoord door nachtelijke verlichting.

Permanente effecten

Permanente effecten op beschermde natuur als gevolg van de werkzaamheden kunnen niet worden uitgesloten.

Tijdens grondverzet kunnen verblijfplaatsen van de bunzing, hermelijn, waterspitsmuis en wezel verloren gaan. Tevens kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling.

Tabel 2: Mogelijke effecten op beschermde soorten

Soort / soortgroep	Effect	Verbodsbepaling
Algemene broedvogels	Opzettelijk verstoren	Artikel 3.1 (VR) Lid 4
Bunzing, hermelijn en wezel	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen verblijfplaats	Artikel 3.10 (bijlage A) Artikel 3.10 (bijlage A)
Waterspitsmuis	Opzettelijk doden Opzettelijk vernielen / beschadigen verblijfplaats	Artikel 3.10 (bijlage A) Artikel 3.10 (bijlage A)

3.4 AANBEVELINGEN TEN AANZIEN VAN DE WET NATUURBESCHERMING

3.4.1 AANVULLENDE INVENTARISATIES PROJECTGEBIED

Het projectgebied herbergt mogelijk functies voor de kleine marterachtigen de bunzing, hermelijn en wezel en de waterspitsmuis. Of en waar deze zich in het projectgebied bevinden is nog onbekend. Het is aan te bevelen nader onderzoek uit te laten voeren naar verblijfplaatsen van kleine marterachtigen en de waterspitsmuis.

3.4.2 MITIGERENDE MAATREGELEN

Om overtreding op de Wet natuurbescherming te voorkomen dienen de volgende maatregelen te worden genomen.

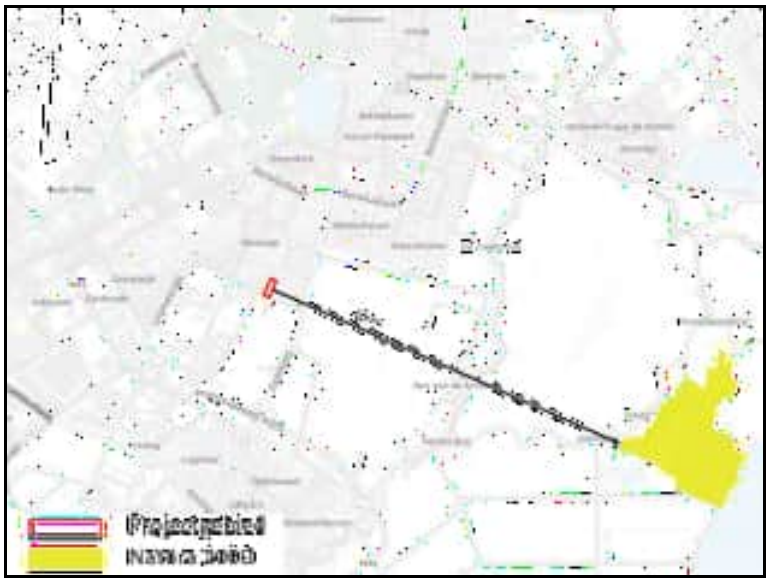
- Er zijn mogelijk verblijfplaatsen van kleine marterachtigen aanwezig binnen het projectgebied. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen zullen (indien verblijfplaatsen aanwezig zijn) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- Er zijn mogelijk verblijfplaatsen van de waterspitsmuis aanwezig binnen het projectgebied. Na aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen zullen (indien verblijfplaatsen aanwezig zijn) nader te specificeren mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden;
- De heg die langs de spoorlijn ten oosten van het projectgebied loopt, dient als functioneel leefgebied voor de huismus en wordt aanbevolen (gedeeltelijk) te behouden in de nieuwe situatie. Deze heg is echter geen essentieel voor het functioneren van de nestlocaties van de huismus rond het projectgebied en kan buiten het broedseizoen van vogels worden verwijderd.
- Het projectgebied kan deel uit maken van foerageergebied en/of vliegroute van vleermuizen. Er wordt aanbevolen geen verlichting te gebruiken tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie alleen gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting zonder uitstraling op de groenstructuren en de watergang.
- Om de plannen voor het projectgebied te realiseren zullen mogelijk bomen en struweel worden verwijderd. Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart - augustus) uit te voeren. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.
- Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van de algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een melding te worden gedaan bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling. Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden van algemene amfibieën en zoogdieren te voorkomen.

3.4.3 ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING

De noodzaak voor een ontheffing van de verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming kan op voorhand niet worden uitgesloten. Uit aanvullende onderzoeken zal moeten blijken of er beschermde functies of dieren in het projectgebied voorkomen en welke negatieve effecten met de werkzaamheden mogelijk gepaard gaan. Indien aanvullende inventarisaties aantonen dat het projectgebied functies bevat voor broedvogels, de huismus, kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel), vleermuizen en de waterspitsmuis en verstoring niet voorkomen kan worden, dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Hier kunnen voorwaarden in de vorm van mitigerende maatregelen aan verbonden zijn.

4 GEBIEDSBESCHERMING

Het projectgebied is niet in een beschermd natuurgebied gelegen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 6 kilometer van het projectgebied en betreft ‘Botshol’ (afbeelding 15). Op circa 0,5 kilometer van het projectgebied ligt een gedeelte van het NNN. Dit betreft het kerngebied ‘Bovenkerkerpolder’ (afbeelding 16).



Afbeelding 15: Projectgebied ten opzichte van Natura 2000 (Atlas Leefomgeving, Rijksoverheid)



Afbeelding 16: Projectgebied ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (Atlas Leefomgeving, Rijksoverheid)

4.1 EFFECTEN

Het projectgebied bevindt zich niet in de nabijheid van beschermde natuur. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden en delen van het NNN bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten.

Ruimtelijke ontwikkelingen kunnen een toename in stikstofemissie tot gevolg hebben. Met de geplande ontwikkeling in het projectgebied is een toename in emissie van stikstof te verwachten. De emissie van stikstof is onder te verdelen in de emissie tijdens de bouwfase, en de emissie in de gebruiksfase. De werkzaamheden van de aanleg van de nieuwe weg zullen leiden tot een tijdelijke toename in het aantal verkeersbewegingen in de omgeving van het projectgebied. Daarnaast zullen er werktuigen worden gebruikt tijdens de werkzaamheden. Het

verkeer en de werktuigen zorgen voor een tijdelijke toename van de emissie van stikstof. Tijdens de gebruiksfase wordt tevens een toename in stikstofemissie verwacht omdat er sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen in het projectgebied na de ontwikkeling. Deze toename in de gebruiksfase is te verwachten door de aanwezigheid van een weg (in een voormalig groengebied) in de nieuwe situatie die lijdt naar een toekomstige woonwijk die gebouwd gaat worden ten zuiden van het projectgebied. Nadelige effecten als gevolg van de geplande ontwikkeling op Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Doordat de geplande ontwikkeling kan leiden tot een (tijdelijke) toename in stikstofemissie, is er een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” benodigd om uitsluitsel te geven of de werkzaamheden een effect hebben op Natura 2000-gebieden.

5 HOUTOPSTANDEN

De bepalingen ten aanzien van houtopstanden uit de Wet natuurbescherming kunnen van toepassing zijn voor het kappen van de bomen buiten de grens van de vastgestelde bebouwde kom.

Houtopstanden buiten de bebouwde kom van minimaal 10 are en bomenrijen van meer dan 20 bomen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd.

In Artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming zijn een aantal uitzonderingen opgenomen:

b. houtopstanden op erven of in tuinen;
c. fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
d. naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
e. kweekgoed;
f. uit populieren of wilgen bestaande:

1. wegbeplantingen;
2. beplantingen langs waterwegen, en
3. eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;

g. het dunnen van een houtopstand;
h. uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:

1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.



Afbeelding 17: Grens bebouwde kom gemeente Amstelveen (officiele-overheidspublicaties.nl)

De bomen in het projectgebied vallen binnen de door de gemeenteraad vastgestelde bebouwde kom, zie afbeelding 17. De bepalingen ten aanzien van houtopstanden uit de Wet natuurbescherming zijn dan ook niet van toepassing voor het kappen van de bomen.

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

6.1 CONCLUSIES

De Gemeente Amstelveen is voornemens de Hammarskjöldsingel langs de spoorlijn te verlengen tot aan de J.C. van Hattumweg. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling. Onderzocht is of deze ontwikkeling in het projectgebied niet strijdig is met de Wet natuurbescherming.

Het projectgebied kan deel uit maken van een foerageergebied en/of vliegroute van vleermuizen. Indien in de situatie na of tijdens de geplande werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van kunstmatige verlichting die uitstraalt naar de omgeving kan dit een negatief effecten hebben op vleermuizen.

Gedurende de habitatscan zijn in de oever twee holen vastgesteld. Deze holen kunnen als geschikte verblijfplaats dienen voor kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel) en de waterspitsmuis. In het noordelijke deel van het projectgebied is daarnaast dicht struweel aanwezig dat door kleine marterachtigen als verblijfplaats kan worden gebruikt. Deze potentiële verblijfplaatsen van kleine marterachtigen en de waterspitsmuis zullen verloren gaan naar aanleiding van de geplande werkzaamheden.

Door het projectgebied loopt een heg die als functioneel leefgebied is beoordeeld voor de huismus. Dit functionele leefgebied kan verloren gaan naar aanleiding van de geplande werkzaamheden.

In de omgeving van het projectgebied zijn potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels aanwezig en de watergang kan mogelijk onderdeel uitmaken van leefgebied van de platte schijfhoren. De geplande werkzaamheden zullen naar verwachting geen significant negatief effect hebben op de potentieel jaarrond beschermde nesten van vogels en het leefgebied van de platte schijfhoren.

In het projectgebied kunnen daarnaast nestlocaties van algemene broedvogels en leefgebied van algemene amfibieën, vissen en zoogdieren voorkomen. Andere beschermde soorten worden door het ontbreken van leefgebied niet verwacht voor te komen.

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een beschermd natuurgebied. Nadelige effecten als gevolg van de geplande ontwikkeling op Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Doordat de geplande ontwikkeling kan leiden tot een (tijdelijke) toename in stikstofemissie in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase, is er een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” benodigd om uitsluitsel te geven of de werkzaamheden een effect hebben op Natura 2000-gebieden.

De bomen in het projectgebied bevinden zich binnen de door de gemeenteraad van Amstelveen vastgestelde bebouwde kom. De bepalingen ten aanzien van houtopstanden in de Wet natuurbescherming zijn niet van toepassing.

6.2 AANBEVELINGEN

Het is aan te bevelen nader onderzoek uit te laten voeren naar vaste verblijfplaatsen van de bunzing, hermelijn, waterspitsmuis en de wezel (zie tabel 3).

Het is tevens aan te bevelen tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie (na de geplande werkzaamheden) gebruik te maken van geen of vleermuisvriendelijke verlichting. Indien er met de eventuele verlichting rekening wordt gehouden met aanwezigheid van vleermuizen en rekening houdend met de aanwezigheid van alternatieve foerageergebieden en vliegroutes in de omgeving is het niet noodzakelijk aanvullend onderzoek naar vleermuizen uit te voeren.

Het wordt aanbevolen de heg die langs de spoorlijn ten oosten van het projectgebied loopt (gedeeltelijk) te behouden aangezien deze dient als functioneel leefgebied voor de huismus. Deze heg is echter niet essentieel voor het functioneren van de nestlocaties van de huismus in de omgeving en kan eventueel (buiten het broedseizoen van vogels) worden verwijderd.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een melding te worden gedaan bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling. Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden van algemene amfibieën en zoogdieren te voorkomen.

Het is aan te bevelen de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart - augustus) uit te voeren. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaats moeten vinden dient een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog te worden uitgevoerd om overtredingen te voorkomen.

Tabel 3: Te verwachten beschermde soorten en aanbevolen inventarisaties

Soort / soortgroep	Aanvullend onderzoek	Onderzoeksperiode
Algemene broedvogels	Nesten, indien niet buiten het broedseizoen gewerkt wordt	Binnen de periode maart tot augustus
Bunzing, hermelijn en wezel	Verblijfplaatsen en functioneel leefgebied	1 mei t/m 31 augustus
Waterspitsmuis	Verblijfplaatsen	Augustus t/m oktober

7 LITERATUUR

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. (2021) Quickscan De Scheg Midden te Amstelveen AMNA2111, 22 november 2021.

BIJ12 (2017) Kennisdocument gewone dwergvleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017) Kennisdocument gierzwaluw, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2022) Kennisdocument huismus, versie 2.0, BIJ12 juni 2022.

BIJ12 (2017) Kennisdocument rugstreeppad, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 (2017) Kennisdocument ruige dwergvleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, (2011) Vleermuizen, Tirion Natuur uitgevers BV, Baarn.

Netwerk Groene Bureaus (2017) Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, juli 2017.

Stichting Anemoon, A. Boesveld, A.W. Gmelig Meyling & R.H. de Bruyne (2009) Handleidng Slakken van de Habitatrichtlijn waarnemen, Stichting Anemoon september 2009.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2020) Vleermuisprotocol 2021, oktober 2020.

Internet
aa.kaartviewer.nl
NDFF
www.apps.geodan.nl
www.gbif.org
www.officiele-overheidspublicaties.nl
www.piscaria.nl
www.provinciaalgeoregister.nl/georegister/
www.ravon.nl
www.stowa.nl (limnodata neerlandica)
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000
www.telmee.nl
www.verspreidingsatlas.nl

Bijlage 1: Foto-impressie

















Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige soorten

Tabel 1: Overzicht beschermde soorten in kilometerhok 116/476

Soortgroep	Naam	Bescherming	Afstand
Amfibieën	bastaardkikker[1]	Wnb A	< 5km*
Amfibieën	gewone pad[1]	Wnb A	< 1km*
Amfibieën	kleine watersalamander[1]	Wnb A	< 5km*
Amfibieën	meerkikker[1]	Wnb A	< 4km*
Amfibieën	rugstreeppad	HR IV & Bern II	< 1km*
Ongewervelden	platte schijfhoren	HR IV	< 3km
Reptielen	ringslang	Wnb A	< 3km*
Vaatplanten	dreps	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	karthuizeranjer	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	kluwenklokje	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	naakte lathyrus	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	schubvaren	Wnb B	< 4km*
Vaatplanten	wilde ridderspoor	Wnb B	< 5km
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis	HR IV	< 1km*
Vleermuizen	gewone grootoorvleermuis	HR IV & Bern II	< 4km*
Vleermuizen	laatvlieger	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	meervleermuis	HR IV & Bern II	< 4km*
Vleermuizen	rosse vleermuis	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	ruige dwergvleermuis	HR IV & Bern II	< 1km*
Vleermuizen	watervleermuis	HR IV & Bern II	< 3km*
Vogels	boerenzwaluw	Cat. 5	< 5km
Vogels	boomklever	Cat. 5	< 2km*
Vogels	boomkruiper	Cat. 5	< 3km*
Vogels	boomvalk	Cat. 4	< 2km*
Vogels	bosuil	Cat. 5	< 3km*
Vogels	buizerd	Cat. 4	< 4km*
Vogels	ekster	Cat. 5	< 1km*
Vogels	gierzwaluw	Cat. 2	< 1km*
Vogels	groene specht	Cat. 5	< 4km*
Vogels	grote bonte specht	Cat. 5	< 4km*
Vogels	havik	Cat. 4	< 3km*
Vogels	huismus	Cat. 2	< 2km*
Vogels	huiszwaluw	Cat. 5	< 5km
Vogels	ijsvogel	Cat. 5	< 3km*
Vogels	kerkuil	Cat. 3	< 1km*
Vogels	koolmees	Cat. 5	< 3km*
Vogels	pimpelmees	Cat. 5	< 4km*
Vogels	ransuil	Cat. 4	< 2km*
Vogels	slechtvalk	Cat. 3	< 5km*
Vogels	sperwer	Cat. 4	< 3km*
Vogels	spreeuw	Cat. 5	< 2km*
Vogels	steenuil	Cat. 1	< 5km*
Vogels	torenvalk	Cat. 5	< 5km
Vogels	zwarte kraai	Cat. 5	< 3km*
Zoogdieren	boommarter	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	bosmuis[1]	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	bunzing	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	damhert	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	dwergmuis[1]	Wnb A	< 4km*

Soortgroep	Naam	Bescherming	Afstand
Zoogdieren	eekhoorn	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	egel[1]	Wnb A	< 2km*
Zoogdieren	gewone bosspitsmuis[1]	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	haas[1]	Wnb A	< 2km*
Zoogdieren	hermelijn	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	huisspitsmuis[1]	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	konijn[1]	Wnb A	< 3km*
Zoogdieren	rosse woelmuis[1]	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	steenmarter	Wnb A	< 5km*
Zoogdieren	veldmuis[1]	Wnb A	< 3km*
Zoogdieren	vos[1]	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	waterspitsmuis	Wnb A	< 4km*
Zoogdieren	wezel	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	woelrat[1]	Wnb A	< 5km*

* = op basis van eerdere waarnemingen van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
[1] = Vrijstelling

NATUURONDERZOEK VERLENGDE HAMMARSKJÖLDSINGEL TE AMSTELVEEN

Kleine marterachtigen en waterspitsmuis



Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V
Leimuiden, 29-11-2023

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	Gemeente Amstelveen
Contactpersoon:	Mevr. E. de Rooij
Adres:	Laan Nieuwer-Amstel 1
	1182 JR Amstelveen
Tel:	020 540 4952
E-mail:	e.de.rooij@amstelveen.nl

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 72
	2451 VW Leimuiden
Tel:	0172 576072
E-mail:	algemeen@eco-logisch.com

Projectleider:	ing. S. van Lieshout
Auteur:	ing. M.R. Hansma
Kwaliteitscontrole:	ing. S. van Lieshout

Projectcode:	AMVW2310
Status:	Concept
Datum:	29-11-2023

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is aangesloten bij brancheorganisatie Netwerk Groene Bureaus.

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Wettelijk kader 4

2 Onderzoeksmethodiek 5
2.1 Kleine marterachtigen 5
2.2 Waterspitsmuis 5
2.3 Overzicht inventarisaties 5

3 Resultaten 6
3.1 Kleine marterachtigen 6
3.2 Waterspitsmuis 6
3.3 Beschermde functies projectgebied 6

4 Conclusie en aanbevelingen 7
4.1 Conclusie 7
4.2 Aanbevelingen t.a.v. de Wet natuurbescherming 7

Bijlage 1: Kaart resultaten kleine marterachtigen 8
Bijlage 2: Kaart resultaten waterspitsmuis 9

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

De gemeente Amstelveen is voornemens de Hammarskjöldsingel te verlengen tot aan de J. C. van Hattumweg te Amstelveen. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

In 2023 is door Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. verkennend natuuronderzoek uitgevoerd middels een quickscan Wet natuurbescherming[1]. Uit de quickscan is gebleken dat het projectgebied mogelijk functies herbergt voor kleine marterachtigen en de waterspitsmuis. In opdracht van de gemeente Amstelveen is derhalve een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van het projectgebied door kleine marterachtigen en de waterspitsmuis. Dit rapport bevat de resultaten van het onderzoek en aanbevelingen ten opzichte van de Wet natuurbescherming.

1.2 WETTELIJK KADER

Wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Er wordt onderscheid gemaakt in soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

Wanneer er door uitvoering van werkzaamheden sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen in artikel 3.1, 3.5 of 3.10 van de Wet natuurbescherming, is een ontheffing noodzakelijk. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Er kan mogelijk zonder een ontheffing middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten en aan de voorwaarden in de gedragscode wordt voldaan.

De bunzing, hermelijn, waterspitsmuis en de wezel zijn op nationaal niveau beschermd. De verbodsbepalingen voor nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

Nationaal beschermde soorten (Artikel 3.10 Wet natuurbescherming)

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;

b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of;

c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

[1] Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. (2023). *Quickscan Wet natuurbescherming Verlengde Hammarskjöldsingel Amstelveen* (Projectcode: AMNA2301C). 31 maart 2023.

2 ONDERZOEKSMETHODIEK

2.1 KLEINE MARTERACHTIGEN

In het projectgebied is er onderzoek uitgevoerd naar de bunzing, hermelijn en de wezel. Het onderzoek naar kleine marterachtigen is uitgevoerd conform de "handreiking wezel, hermelijn en bunzing" van de Provincie Noord-Holland[2]. Op strategische plaatsen in het veld zijn twee cameravallen geplaatst. Voor de cameravallen is een geurstof aangebracht die de trefkans op individuen van de bunzing, hermelijn en de wezel vergroot. De locaties van de cameravallen zijn in het veld bepaald aan de hand van geschikt habitat. De cameravallen zijn in de periode mei – augustus 2023 vier weken actief geweest, waarbij ze periodiek zijn uitgelezen en de batterijen zijn ververst.

Het voorkomen van kleine marterachtigen is naast de aanwezigheid van voldoende dekking en potentiële verblijfplaatsen ook gebonden aan de aanwezigheid van prooidieren. Bij het plaatsen, controleren en ophalen van de cameravallen is specifiek gelet op sporen, prooiresten en individuen van prooidiersoorten voor de kleine marterachtigen.

In paragraaf 2.3 is een overzicht gegeven van de uitgevoerde inventarisaties en de weeromstandigheden.

2.2 WATERSPITSMUIS

Het onderzoek naar de waterspitsmuis is uitgevoerd conform de 'IBN' methode[3]. Hierbij is in geschikt habitat in het projectgebied één rij met 20 inloopvallen (een zogenaamde raai) geplaatst. Gedurende drie nachten voorafgaand aan de vangrondes zijn de vallen in het veld aanwezig ten behoeve van het zogenaamde pre-baiten. Dit betreft een periode waarin de muizen aan de vallen kunnen wennen, deze staan dan niet op scherp en zijn gevuld met lokvoer. Na deze periode zijn de vallen op scherp gezet en zijn er zes vangrondes uitgevoerd. De vangrondes zijn driemaal in de ochtend en driemaal in de avond uitgevoerd. Hierbij zijn de gevangen muizen gedetermineerd en vrijgelaten.

In paragraaf 2.3 is een overzicht gegeven van de uitgevoerde inventarisaties en de weeromstandigheden.

2.3 OVERZICHT INVENTARISATIES

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de data en weersomstandigheden van het onderzoek. De inventarisaties zijn uitgevoerd door ing. D. Dolman, ing. M.R. Hansma, ing. J.C.H. den Hollander, L. Kramer, ing. E. Vinke en R.M. Waij.

Tabel 1: Overzicht inventarisaties

Datum	Tijd	Hoofdgroep	Activiteit	Weersomstandigheden
06-06-2023	n.v.t.	Kleine marterachtigen	Cameravallen plaatsen en sporenonderzoek	Licht bewolkt, 3 Bft, 18 °C
22-06-2023	n.v.t.	Kleine marterachtigen	Controle cameravallen en sporenonderzoek	Geheel bewolkt, 3 Bft, 18 °C
06-07-2023	n.v.t.	Kleine marterachtigen	Ophalen cameravallen en sporenonderzoek	Bijna geheel bewolkt, 3 Bft, 17 °C
28-09-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen plaatsen	Bijna geheel bewolkt, 3 Bft, 18 °C
02-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen op scherp zetten	Geheel bewolkt, 2 Bft, 15 °C
02-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (avond)	Geheel bewolkt, 2 Bft, 18 °C
03-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (ochtend)	Bijna geheel bewolkt, 5 Bft, 16 °C
03-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (avond)	Bijna geheel bewolkt, 5 Bft, 15 °C
04-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (ochtend)	Geheel bewolkt, 4 Bft, 14 °C
04-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (avond)	Geheel bewolkt, 4 Bft, 15 °C
05-10-2023	n.v.t.	Muizen	Vallen controleren (ochtend) en ophalen	Geheel bewolkt, 2 Bft, 13 °C

[2] Handreiking wezel, hermelijn en bunzing. Provincie Noord-Holland 2017.
[3] Bergers & La Haye, 2000, Kleine zoogdieren betrouwbaarder en efficiënter inventariseren. In: De Levende Natuur, 101 (2) 52-58.

3 RESULTATEN

3.1 KLEINE MARTERACHTIGEN

Tijdens het onderzoek naar kleine marterachtigen zijn er geen individuen van de bunzing, hermelijn en de wezel waargenomen. Op de beelden van de cameravallen zijn individuen van de egel, ekster (afbeelding 1), hond, houtduif, huiskat, huisspitsmuis (afbeelding 2) en de merel aangetroffen.



Afbeelding 1: Ekster op cameraval

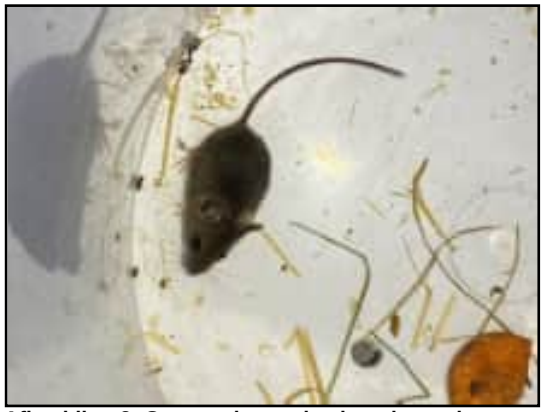


Afbeelding 2: Huisspitsmuis op cameraval

In bijlage 1 zijn de resultaten van het onderzoek naar de kleine marterachtigen op kaart weergegeven.

3.2 WATERSPITSMUIS

In het projectgebied zijn tijdens het onderzoek naar de waterspitsmuis geen individuen van de waterspitsmuis waargenomen. In de muizenvallen zijn individuen van de gewone bosmuis (afbeelding 3) en de huisspitsmuis (afbeelding 4) aangetroffen.



Afbeelding 3: Gewone bosmuis uit muizenval



Afbeelding 4: Huisspitsmuis uit muizenval

In bijlage 2 zijn de resultaten van het onderzoek naar de waterspitsmuis op kaart weergegeven.

3.3 BESCHERMDE FUNCTIES PROJECTGEBIED

Het projectgebied bevat geen functies voor beschermde soorten.

4 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

4.1 CONCLUSIE

In het projectgebied zijn geen individuen waargenomen van de bunzing, hermelijn, waterspitsmuis en de wezel. Het projectgebied bevat geen functies die benut worden door beschermde soorten.

4.2 AANBEVELINGEN T.A.V. DE WET NATUURBESCHERMING

De werkzaamheden die benodigd zijn voor de uitvoer, van het verlengen van de Hammarskjöldsingel tot aan de J. C. van Hattumweg te Amstelveen, zullen de groenstructuren in het projectgebied aantasten. Er is vastgesteld dat er geen functies in het projectgebied aanwezig zijn die door beschermde soorten worden benut. Er is derhalve geen ontheffing van de Wet natuurbescherming benodigd ten aanzien van kleine marterachtigen en de waterspitsmuis.

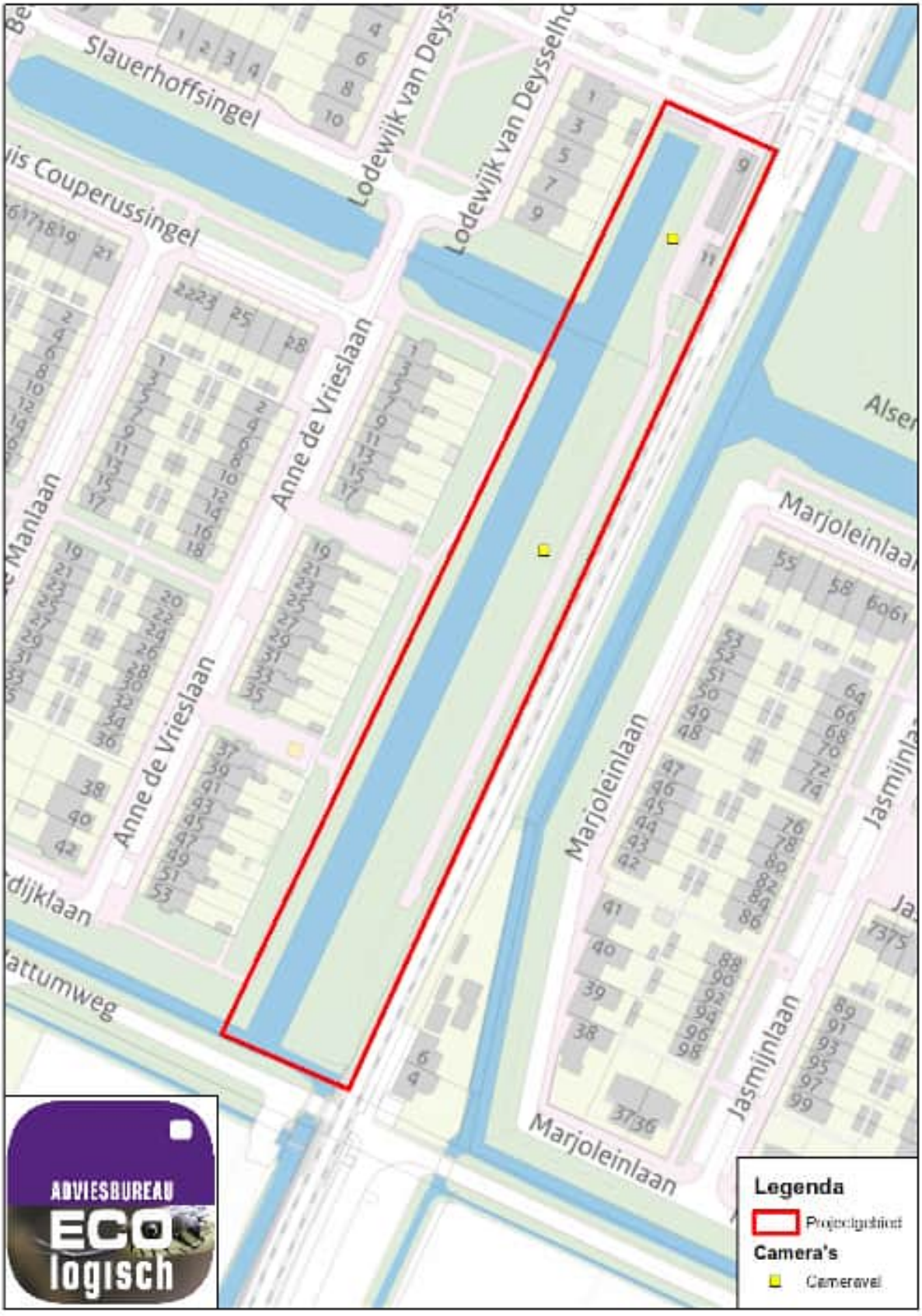
Er dienen maatregelen te worden getroffen om het doden en of verstoren van (algemene) amfibieën, broedvogels en zoogdieren te voorkomen.

Het wordt aanbevolen om geen gebruik te maken van additionele nachtelijke verlichting tijdens de actieve periode van vleermuizen (globaal april tot en met oktober). Zo wordt verstoring van foeragerende en passerende individuen van vleermuizen voorkomen.

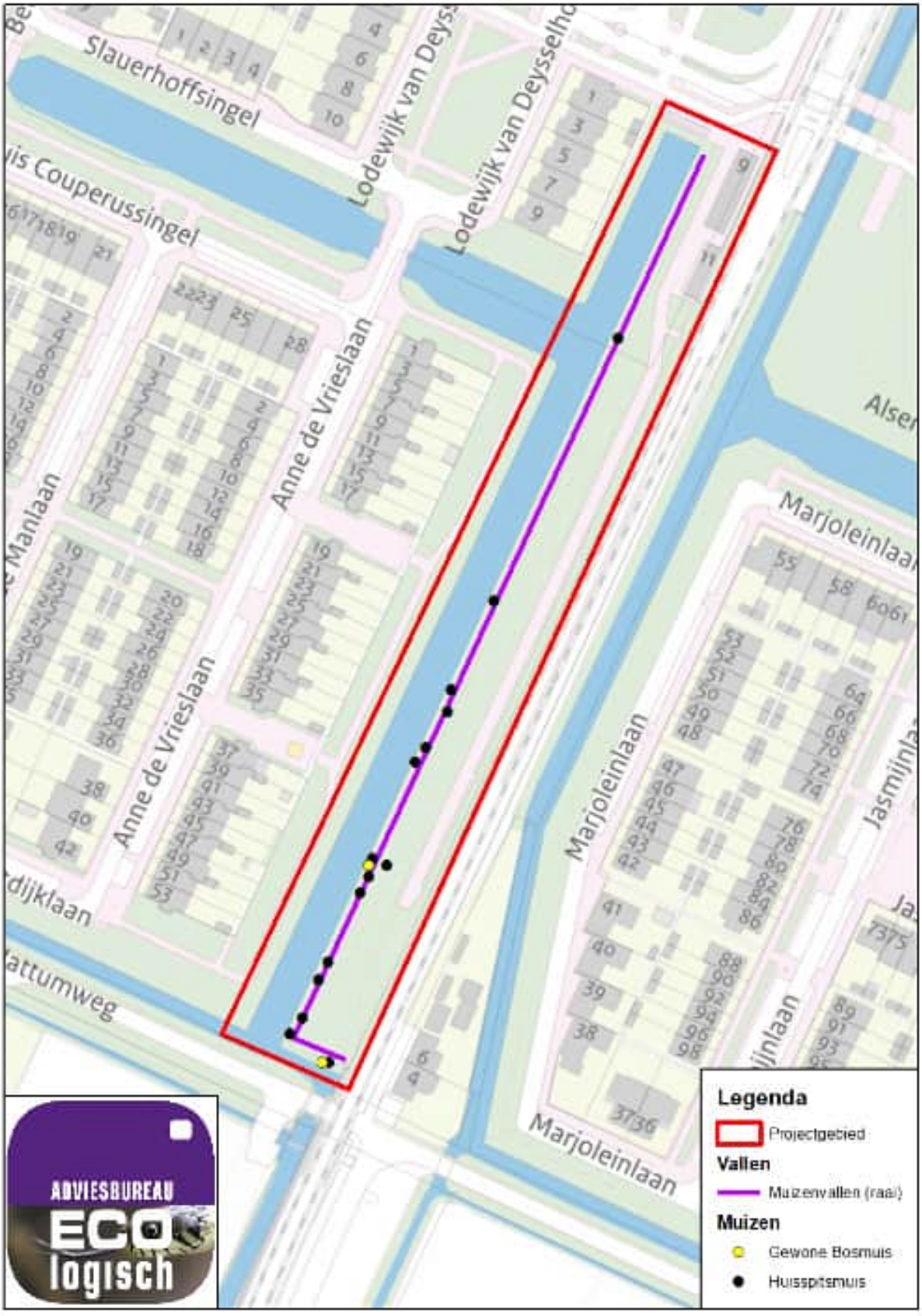
Verder is het aan te bevelen om de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen van vogels (globaal maart tot en met augustus). De globale periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Actieve broedgevallen mogen door de werkzaamheden niet verstoord worden of verloren gaan. Mocht het niet mogelijk zijn de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels uit te voeren, dan is een aanvullende inspectie op broedvogels door een deskundig ecoloog benodigd om overtredingen te voorkomen.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Aangezien er gebruik wordt gemaakt van een provinciale vrijstelling, geldt er een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De werkzaamheden dienen, richting te handhaven groen, in één richting te worden uitgevoerd waardoor aanwezige fauna voor de werkzaamheden uit kunnen vluchten.

Bijlage 1: Kaart resultaten kleine marterachtigen



Bijlage 2: Kaart resultaten waterspitsmuis



Gemeente Amstelveen
T.a.v.: Mevr. E. de Rooij
Laan Nieuwer-Amstel 11
1182 JR Amstelveen

Uw kenmerk: **********
Ons kenmerk: AMNA2301
Datum: 25-4-2023
Projectgebied: De Scheg Midden
Onderwerp: Notitie vervolgstappen De Scheg Midden

Geachte mevrouw De Rooij,

Inleiding

De gemeente Amstelveen is voornemens om het gebied De Scheg Midden (zie afbeelding 1) te herontwikkelen naar een woonwijk. In oktober 2021 is voor de geplande ontwikkelingen voor het projectgebied een quickscan Wet natuurbescherming opgesteld door Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. Uit deze quickscan is naar voren gekomen dat er in het kader van de Wet natuurbescherming vervolgstappen genomen dienen te worden voordat men kan aanvangen met de geplande ontwikkeling. Onderstaand wordt een overzicht gegeven welk aanvullend onderzoek benodigd is. Aansluitend wordt er een indicatie gegeven welke maatregelen moeten worden genomen als er beschermde soorten in het projectgebied worden aangetroffen en of het verkrijgen van een ontheffing Wet natuurbescherming redelijkerwijs mogelijk is.



Afbeelding 1: Ligging projectgebied

Benodigd aanvullend onderzoek

Uit de quickscan Wet natuurbescherming is naar voren gekomen dat er mogelijk functies voor beschermde soorten in het projectgebied aanwezig zijn. Het betreft:

- Verblijfplaatsen van vleermuizen in bebouwing en bomen;
- Foerageergebied en vliegroutes vleermuizen;
- Verblijfplaatsen voor de bunzing, hermelijn, steenmarter en de wezel;
- Voortplantingsbiotoop, landbiotoop en overwinteringsplaatsen van de rugstreeppad;
- Roestplaats en/of nestlocaties van de ransuil;
- Nestlocaties van de steenuil en/of de kerkuil;
- Nestlocaties van roofvogels met jaarrond beschermde nesten, namelijk boomvalk, buizerd, havik en sperwer;

Binnen de invloedsfeer van de ontwikkeling kunnen daarnaast nestlocaties van de gierzwaluw en nestlocaties en leefgebied van de huismus aanwezig zijn.

Bomen- en gebouwencheck winterperiode

Doordat niet alle percelen in en direct grenzend aan het projectgebied toegankelijk waren ten tijde van het veldbezoek en door het blad aan de bomen was het niet mogelijk alle bomen in het projectgebied te controleren op de aanwezigheid van boomholtes en potentieel jaarrond beschermde nesten. In de quickscan is derhalve aanbevolen het aanvullend onderzoek te beginnen met een bomencheck waarbij alle boomholtes en alle potentieel jaarrond beschermde nesten in kaart worden gebracht. Door bomencheck door gecertificeerde klimmers uit te laten voeren kan de aanwezige boomholtes tegelijk worden beoordeeld op de aanwezigheid van overwinterende vleermuizen. Dit onderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de periode 1 december – 31 maart. In deze periode kan tevens gelijk

worden gekeken of er roestplaatsen voor de ransuil aanwezig zijn binnen de invloedsferen van het projectgebied. Eén van de bewoners van de woningen grenzend aan het projectgebied heeft tijdens het veldbezoek aangegeven in de winter individuen van de ransuil in de tuin te hebben. Daarnaast kan worden beoordeeld of de schuren, loodsen en kassen binnen het projectgebied potentiële nestlocaties voor de kerkuil bieden.

Onderzoek vogels en boombewonende vleermuizen
Op basis van de bomencheck en aanvullende controle van een aantal gebouwen kan een inschatting worden gemaakt welke onderzoeksinspanning benodigd is voor het onderzoek naar vogels met jaarrond beschermde nesten en onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in bomen. Het onderzoek naar vogels dient te worden uitgevoerd in de periode februari t/m augustus en het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in bomen dient te worden uitgevoerd in de periode 1 juni t/m 15 augustus.

Onderzoek rugstreeppad
Een groot gedeelte van het projectgebied biedt leefgebied voor de rugstreeppad. De aan- of afwezigheid van de rugstreeppad kan worden bepaald door in de periode 15 maart tot 31 juli de aanwezigheid van koorzang en larven te onderzoeken.

Onderzoek gierzwaluw, huismus en vleermuizen
In de bebouwing in en naast het projectgebied kunnen nestlocaties van de gierzwaluw en de huismus en verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen aanwezig zijn. Onderzoek naar de huismus wordt uitgevoerd in de periode 1 april t/m 15 mei. Onderzoek naar de gierzwaluw en vleermuizen wordt uitgevoerd in de periode 15 mei t/m 1 oktober. Simultaan met het onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen kan onderzoek naar foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen worden uitgevoerd.

Onderzoek marterachtigen
In het gehele projectgebied zijn potentiële verblijfplaatsen voor marterachtigen aanwezig. De aanwezigheid van marterachtigen kan het beste worden aangetoond door cameravallen te plaatsen in de periode mei t/m augustus.

Onderstaand is een overzicht gegeven van de benodigde onderzoeken en de onderzoeksperiode. De verschillende onderzoek kunnen worden gecombineerd.

Tabel 1: Overzicht benodigde onderzoek en onderzoeksperiodes

	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
Bomen- en gebouwencheck										
Bomencheck holtes en nesten	x	x	(x)	(x)						
Gebouwen check kerkuil	x	x	(x)	(x)						
Roestplaatsen ransuil	x	x	(x)							
Onderzoeken										
Broedvogels – kerkuil en ransuil			x	x	x	x	x	x		
Broedvogels – steenuil			x	x	x					
Broedvogels – roofvogels				x	x	x	x	x		
Broedvogels – huismus					x	x				
Broedvogels – gierzwaluw							x	x		
Rugstreeppad					x	x	x	x		
Marterachtigen	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	x	x	x	x	(x)
Vleermuizen zomer- / kraamverblijfplaatsen						(x)	x	x		
Vleermuizen winterverblijfplaatsen	x								x	x
Vleermuizen paarverblijfplaatsen									x	x
Vleermuizen vliegroutes / foerageergebied						x	x	x	x	x

Mitigerende en compenserende maatregelen
Indien tijdens aanvullend onderzoek beschermde soorten worden aangetroffen zullen er mitigerende en compenserende maatregelen worden genomen. Afhankelijk van de soort en de functie moeten er tijdelijke en permanente maatregelen worden genomen. Onderstaand wordt per soort aangegeven wat de meest voorkomende mitigerende en compenserende maatregelen zijn die in de praktijk worden genomen. De exacte implementatie van de maatregelen is maatwerk en het kan derhalve noodzakelijk zijn meer maatregelen te nemen dan hieronder aangegeven. Let op het behouden van de boom/gebouw/terrein met de beschermde functie heeft altijd de voorkeur.

Tabel 1: Globaal overzicht maatregelen per soort

Soort	Tijdelijke maatregel	Permanente maatregel
Kerkuil	Plaatsing kerkuil kasten Werken buiten het broedseizoen	Inbouwen kerkuil kasten (nieuwe) bebouwing
Ransuil	Plaatsing nestmanden Werken buiten het broedseizoen	Plaatsing nestmanden Aanleg groenstructuren in rustige gebieden
Steenuil	Plaatsing steenuil kasten Werken buiten het broedseizoen	Plaatsing steenuil kasten
Roofvogels	Plaatsing nestmanden Werken buiten het broedseizoen	Plaatsing nestmanden
Huismus	Plaatsing tijdelijke huismus kasten Werken buiten het broedseizoen	Inbouwen huismus kasten Aanleg groen rond nieuwe kasten
Gierzwaluw	Plaatsing tijdelijke gierzwaluw kasten Werken buiten het broedseizoen	Inbouwen gierzwaluw kasten
Rugstreeppad	Plaatsing paddenscherm met eventueel wegvangen Aanleg tijdelijke paddenpoel	Realisatie nieuw voortplantingshabitat
Marterachtigen	Aanleg takkenrillen en marterhopen	Aanleg takkenrillen en marterhopen plus begeleidende groenstructuren
Vleermuizen	Plaatsing tijdelijke vleermuiskasten Vleermuis vrijmaken bebouwing	Inbouwen vleermuiskasten woningen Vleermuiskasten aan bomen Aanleg bomenrijen/groenstructuren

Ontheffing

Om een ontheffing Wet natuurbescherming te verkrijgen is het noodzakelijk dat er een gedegen activiteitenplan wordt opgesteld en het onderzoek volledig en conform de protocollen is uitgevoerd. In het activiteitenplan worden verschillende onderwerpen besproken. Belangrijke onderdelen zijn effecten op gunstige staat van instandhouding, mitigerende en compenserende maatregelen en onderbouwing belang en alternatievenafweging.

De geplande werkzaamheden mogen niet leiden tot een vermindering van de gunstige staat van instandhouding van een soort. Om effecten te minimaliseren moeten mitigerende en compenserende maatregelen worden genomen om het doden te voorkomen en effecten of het leefgebied zowel tijdelijk als permanent op te vangen door maatregelen te nemen. Hierbij is het belangrijk dat deze maatregelen ook effectief (kunnen) zijn. In het ontwerp van de nieuwe woonwijk zal mogelijk ruimte moeten worden gemaakt voor het inbouwen van kasten in woningen. Daarnaast moet er in het plan mogelijk rekening worden gehouden met het behouden en/of aanleggen van groenstructuren met eventuele nestkasten, nestmanden, takkenrillen en/of poelen. Het is het erg belangrijk dat er niet te veel verstoring plaats gaat vinden in de nieuwe situatie en mogelijk is het noodzakelijk dat mensen worden geweerd uit de groengebieden.

In het plan dient daarnaast het wettelijk belang van de ontwikkeling worden onderbouwd. De nieuwe woonwijk zal een belangrijke bijdrage leveren aan het woningtekort in Nederland. Voor het onderbouwen van het wettelijk belang zal door de gemeente (in overleg met de betrokken ecoloog) duidelijk moeten worden onderbouwd waarom de realisatie van de woonwijk noodzakelijk is.

Met een gedegen onderbouwing en mitigatie- en compensatieplan is het haalbaar een ontheffing Wet natuurbescherming te verkrijgen voor het project.

Mocht u naar aanleiding van deze notitie nog vragen hebben, kunt u te allen tijde contact met ons opnemen.

Hoogachtend,

Auteur:

J.I. Andringa MSc.

Kwaliteitscontrole:

ing. S. van Lieshout

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Waaier 72
2451 VW Leimuiden

joke@eco-logisch.com
tel. 0172 576072

De Scheg West te Amstelveen





G&G-advies QS2020-182

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

De Scheg West te Amstelveen

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving

J.C.C. Wabeke

2020

Opdrachtgever

Sweco Nederland B.V.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies QS2020-182

Datum	3 november 2020
Versie	V1

Gecontroleerd door: T.S. van der Meer

De onderstaande toetsing is gebaseerd op de plannen zoals aangegeven door de opdrachtgever. Bij wijziging van plannen, werkperioden, of werkwijzen kunnen andere conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de effecten op beschermde soorten van toepassing zijn.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding voor het onderzoek 5
1.2 Doel van het onderzoek 6
1.3 Het plangebied 6
1.4 Werkzaamheden 6
1.5 Leeswijzer 7

2 Methode 8

2.1 Soorten 8
2.2 Gebieden 9

3 Beschermde soorten Wnb 10

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen 10
3.2 Beschermde soorten 12
3.2.1 Planten 12
3.2.2 Vissen 12
3.2.3 Amfibieën 12
3.2.4 Vogels 14
3.2.5 Grondgebonden zoogdieren 16
3.2.6 Vleermuizen 18
3.2.7 Overige fauna 20
3.3 Conclusie beschermde soorten 21

4 Effectbeoordeling en maatregelen 22

4.1 Amfibieën 22
4.2 Vogels 22
4.3 Grondgebonden zoogdieren 23
4.4 Vleermuizen 24
4.5 Conclusie effectbeoordeling 25

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 26

5.1 Natura 2000 26
5.2 Natuurnetwerk Nederland 26
5.3 Weidevogelgebieden 26
5.4 Houtopstanden 27

5.5 Overige relevante wetgeving 27
5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving 28
6 Conclusies 29
6.1 Beschermde soorten Wnb 29
6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 30
6.3 Zorgplicht 30
6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur 31
7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur 32
8 Bijlagen 34

1 Inleiding

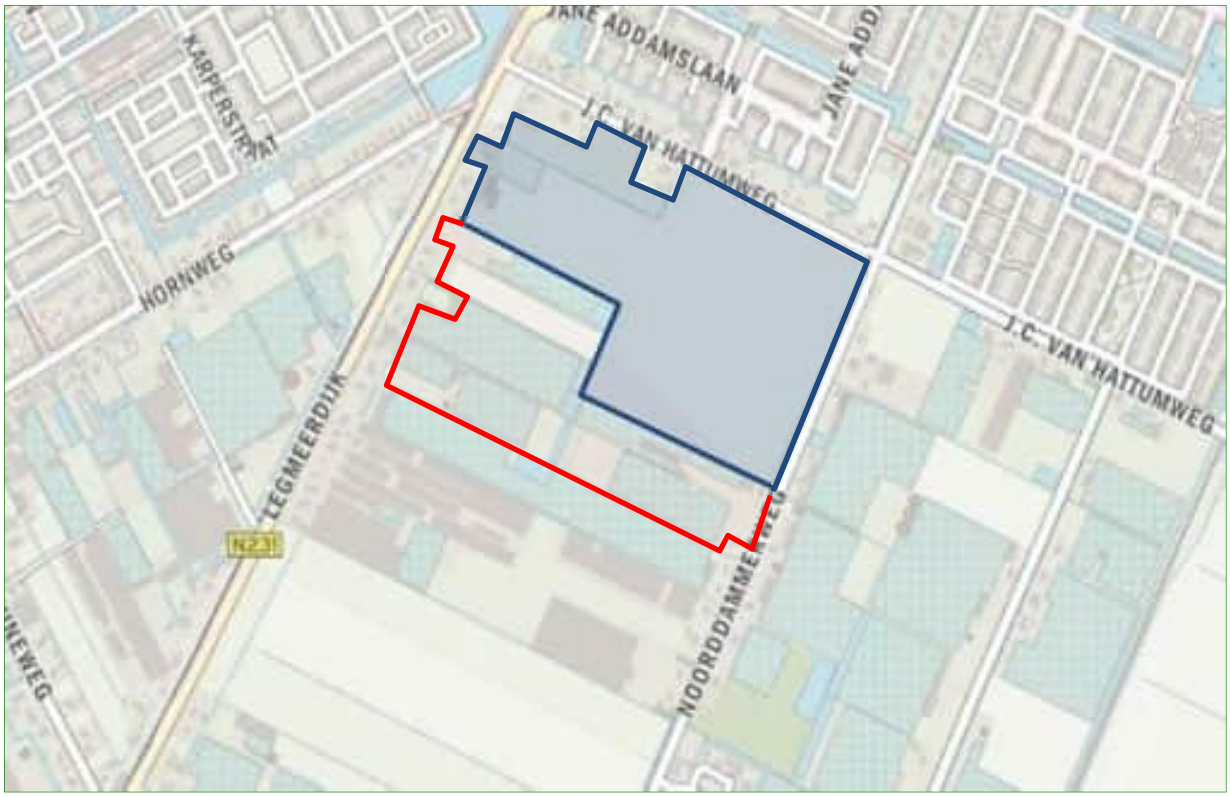
1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Er bestaan plannen een plangebied aan de Noorddammerweg te Amstelveen, gemeente Amstelveen, Provincie Noord-Holland her in te richten. Het plangebied staat bekend onder de naam ‘De Scheg West’.

De plannen bestaan vooral uit woningbouw ontwikkeling. In 2018 is door advies- en ingenieursbureau RPS een natuuronderzoek uitgevoerd (RPS, 2018). De bevindingen van dit onderzoek toonden de afwezigheid van Rugstreeppadden, vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (in de bebouwing aan de Legmeerdijk 198) en voortplanting- of verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten aan.

Er werden wel sporen van Kerkuil gevonden, maar deze soort werd niet verblijvend verwacht. Tevens werd geconcludeerd dat het plangebied door de geplande verschillende graafwerkzaamheden en aangevoerde zandgrond wel geschikt kan worden voor Rugstreeppad.

Figuur 1.
Ligging van het plangebied met in het blauw het reeds (2018) onderzochte en in rood het toegevoegde onderzoek gebied (beide gebieden vormen samen het onderzochte plangebied).



In 2018 is het noordelijk deel van De Scheg West onderzocht. Omdat het plangebied is uitgebreid en omdat onderzoek een aantal jaren oud is, is in opdracht van Sweco Nederland B.V. opnieuw een *quickscan* uitgevoerd om het gebruik van het (grotere) plangebied door beschermde flora en fauna te onderzoeken. Het onderzoek heeft bestaan uit een bronnenstudie en een veldbezoek.

Een *quickscan* is een momentopname die soms slechts in beperkte mate uitsluitsel geeft over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie. Mochten er door de plannen effecten te verwachten zijn op beschermde soorten die mogelijk aanwezig zijn en niet zijn uit te sluiten vanwege tijdstip van het veldbezoek of niet inspecteerbare delen van het plangebied, dan wordt een nader onderzoek geadviseerd.

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het (mogelijke) voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Wnb. Tevens wordt onderzocht of de plannen negatieve effecten op dergelijke soorten en/of op beschermde gebieden kunnen veroorzaken.

Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent te nemen maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten en omtrent de noodzaak ontheffing of vergunning aan te vragen.

Een uitgebreide beschrijving van de getoetste wetgeving is te vinden in Bijlage 1.

1.3 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven.

Het plangebied De Scheg West ligt aan de bebouwde rand van Amstelveen ten zuiden van de Amstelveense woonwijk Westwijk. Het gebied is van oudsher een tuinbouwgebied en ligt open en landelijk.

Circa 100 meter ten westen van het plangebied ligt de provinciale weg N231.

1.4 Werkzaamheden

De doelstelling is om het gebied om te vormen tot een woonwijk met circa 753 woningen en een school.

De ecologisch gevoelige werkzaamheden zullen bestaan uit de sloop van gebouwen met benodigd hak- breek- en zaagwerk, het verwijderen van de vegetatie-toplaag, het vergraven van de bodem of de oevers en/of het opbrengen van grond, het kappen en rooien van struiken en/of bomen.

Bij uitvoering van het werk kan door geluid, trillingen of licht verstoring optreden van (beschermde) soorten.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de methode van het onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de biotopen, die aanwezig zijn in het plangebied, beschreven en wordt aangegeven welke soorten aanwezig (kunnen) zijn binnen en nabij het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt ingeschat in hoeverre deze soorten negatieve effecten kunnen ondervinden van het werk en welke specifieke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5 beschrijft of- en welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

Ten slotte bevat hoofdstuk 6 de conclusies. Indien van toepassing worden aanbevelingen gedaan.

Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de gebruikte en aanbevolen literatuur. In de bijlage is aanvullende informatie opgenomen over de geldende wetgeving en de gebruikelijke procedures bij een vergunnings- en/of ontheffingsaanvraag.

2 Methode

Hieronder wordt aangegeven hoe is onderzocht welke soorten te verwachten zijn binnen het plangebied. Speciale aandacht is uitgegaan naar díe beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, specifieke maatregelen moeten worden getroffen of ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van dit plan. Daarnaast is gekeken of het plangebied tot een beschermd natuurgebied behoort of dat dergelijke gebieden aanwezig zijn in de nabijheid van het plangebied.

2.1 Soorten

Bronnenstudie
Op basis van literatuurgegevens en informatie, samengebracht in bijvoorbeeld de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF), is bekeken in hoeverre (beschermde) soorten in het verleden zijn aangetroffen in en rond het plangebied.

Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied is gelegen en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken, rekening houdend met relevante, overeenkomstige biotopen tussen plangebied en omgeving.

In de database is gezocht naar gegevens van beschermde soorten of soorten met jaarrond beschermde verblijfplaatsen die niet zijn vrijgesteld. Hierbij is gekeken naar waarnemingen in de afgelopen 10 jaar. Vervolgens is een interpretatie gedaan met betrekking tot de aard en de waarde van de waarnemingen (bijvoorbeeld overvliegend of verblijvend, de onderzoeksinspanning en de kans dat de situatie ter plaatse veranderd is). Er is niet gezocht naar niet-jaarrond beschermde vogels, vrijgestelde soorten en in het geheel niet te verwachten soorten zoals zeezoogdieren of zoutwatervissen.

Naast het onderzoek van de NDFF zijn relevante verspreidingsatlassen, het onderzoek van RPS uit 2018 en eventueel andere literatuur en websites geraadpleegd om de ecologische vereisten van soorten in samenhang met de verspreiding te bekijken.

Potentiebeoordeling
Het plangebied is op 22 oktober 2020 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar).

Naast de aandacht voor beschermde waarden zal ook worden gelet op invasieve soorten die voorkomen op de ‘Unielijst’ van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA). Deze invasieve exoten zijn op de Unielijst geplaatst omdat ze in delen van de EU schade toebrengen (of dat in de toekomst waarschijnlijk zullen gaan

doen) aan de biodiversiteit en/of ecosysteemdiensten. De waargenomen soorten worden genoemd (§3.2) maar er worden geen nadere aanbevelingen gedaan of beleid uitgezet ten aanzien van deze soorten.

Verwerking
Met behulp van analyse en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en nabij het plangebied.

Op grond van de plannen is een korte effectbeoordeling gemaakt van de plannen op de te verwachten soorten.

Als negatieve gevolgen niet zijn uit te sluiten wordt aangegeven of specifieke maatregelen moeten en kunnen worden genomen en/of ontheffing dient te worden aangevraagd.

2.2 Gebieden

Op de gebiedendatabase van het Ministerie van Economische Zaken is gekeken in hoeverre het plangebied is gelegen binnen of nabij de begrenzing van beschermde gebieden (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland (NNN), zie:

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx

Aan de hand van Provinciale of gemeentelijke informatie, toegankelijk via internet, is bekeken of het plangebied gelegen is in andere relevante beschermde gebieden, zie bijvoorbeeld:

Noord-Holland: https://maps.noord-holland.nl/WebViewer/index.html?viewer=nbp

Als dit het geval is, wordt bekeken of negatieve effecten te verwachten zijn en of nadere toetsing noodzakelijk is.

3 Beschermde soorten Wnb

In dit hoofdstuk worden eerst de biotopen beschreven die aanwezig zijn binnen het plangebied. Vervolgens worden de beschermde soorten beschreven per soortgroep. In de beschrijving wordt per soortgroep eerst aangegeven welke soorten (volgens opgave van het NDFF en literatuur) in het verleden of tijdens het afgelegde veldbezoek zijn aangetroffen. Vervolgens wordt vermeld welke soorten op grond van aanwezige biotopen te verwachten zijn en welke gebruiksfuncties het plangebied kan hebben voor deze soorten.

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

Bosschages
Bij de entree ter hoogte van de Noorddammerweg 83 is een klein stuk bosschage aanwezig met onder andere esdoorn, Laurierkers en een Haagbeuk van circa 8 meter hoog. Er zijn geen opvallende grote nesten of spleten of holtes in de bomen waargenomen.

Graslanden, akkers
In het plangebied is tussen de glastuinbouw en bedrijfloodsen een klein stuk kort gemaaid grasland aanwezig. Dit grasland is voedselrijk en matig kruidenrijk. De vegetatie wordt gekenmerkt door algemene plantensoorten als Zachte ooievaarsbek, Witte klaver, Madeliefje en Paardenbloem.

Tussen Legmeerdijk 200 en 204 bevind zich een stuk land met ruige, dichte en 1 à 2 meter hoge vegetatie waar onder andere jonge wilgen en esdoorn bomen, bramenstruiken en Canadese fijnstraal voorkomen. Qua oppervlak beslaat de ruigte circa 125x50 meter.

Het noordelijke deel van het plangebied bestaat voornamelijk uit kale omgewoelde aarde.

Wateren en oevers
Aan de rand van het plangebied bevinden zich sloten van circa 5 meter breed met deels houten beschoeiing en deels steile begroeide oevers.

Tevens bevinden zich in het plangebied ondiepe geïsoleerde poelen met open zanderige oevers op het terrein tussen Legmeerdijk 200 en 204.

Bebouwing
De bebouwing van het plangebied bestaat voornamelijk uit glastuinbouw en metalen loodsen waarvan de wanden en daken bestaan uit metalen sandwichpanelen.

Tussen de loodsen staan ter hoogte van Noorddammerweg 83 twee aan elkaar liggende bakstenen gebouwen (met reclame bord Royant Stone Art b.v.). De gebouwen hebben houten dakranden waarbij

kieren tussen zowel de muur en de dakranden, en de dakpannen en de dakranden zijn gezien. Tevens zijn er openingen aan de onderzijde van de op het dak liggende dakpannen gezien.

Bij de entree van de Noorddammerweg 83 staat een vrijstaand bakstenen huis waarbij kieren tussen het loodslab en de houten boeidelen zijn gezien. Tevens zijn er twee aan de onderkant open dakpannen gezien bij de voor- en achtergevel van het huis. Er zijn geen open stootvoegen waargenomen in het huis.

Aan de Legmeerdijk 198 staat een vrijstaand woonhuis en een schuur. Het woonhuis heeft strak op elkaar liggende dakpannen zonder gaten of kieren. Bij het woonhuis zijn geen open stootvoegen of gaten in de muren gezien.



Kleine strook bosschage met onder andere Haagbeuk, Laurierkers en esdoorn.



Loods bestaande uit metalen sandwich panelen.

3.2 Beschermde soorten

3.2.1 Planten

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied is in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde flora waargenomen (NDFF 2010-2020).

Potentie plangebied
In het plangebied wordt geen beschermde flora verwacht. Het plangebied wordt te intensief beheerd en is te voedselrijk om geschikt te zijn voor beschermde plantensoorten. Tevens is de bodem teveel gestoord en gewoeld.

3.2.2 Vissen

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veld-bezoek geen beschermde vissoorten waargenomen (NDFF 2010-2020).

Potentie plangebied
In en rond het plangebied is geen potentie voor beschermde vissoorten aanwezig.

Omdat geen sprake is van goed ontwikkelde submerse vegetatie in combinatie met geïsoleerde, zuurstofloze, verlandende wateren in het plangebied, wordt het voorkomen van Grote modderkruiper uitgesloten.

3.2.3 Amfibieën

Aangetroffen soorten
In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde amfibieën waargenomen.

De Rugstreeppad is bekend van de omgeving van het plangebied, de soort werd op circa 400 meter afstand van het plangebied vastgesteld in woonwijk Westwijk (NDFF 2010-2020). De sloten en ondiepe open oppervlakte wateren in de woonwijk Westwijk circa 500 meter afstand ten noorden van het plangebied bieden mogelijk geschikt voortplantingswater. Tijdens het onderzoek in 2018 door RPS is er geen (voortplantingsactiviteit van) Rugstreeppad in het noordelijk deel van het plangebied gehoord of gevonden. Tevens is er geen gezien of gevangen in de watergangen in de directe omgeving (RPS, 2018).

De Rugstreeppad is een beschermde soort die wordt genoemd als soort beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 1.2.1).

Potentie plangebied

Het plangebied levert geschikt voortplantingswater voor enkele algemene soorten amfibieën zoals Gewone pad, Kleine watersalamander, Bruine kikker of Groene kikker (bastaardkikker en/of Meerkikker). Al deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze zijn in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1. In het plangebied is tevens geschikt landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door deze amfibieën.

-<u>Rugstreeppad</u>

Het onderzoeksgebied is mogelijk geschikt voor de Rugstreeppad. De soort is ook in het verleden in de nabije omgeving aangetroffen. In het plangebied ligt geïsoleerd, ondiep water dat door de dieren kan worden gebruikt voor voortplanting (zie kaart onderaan pagina). In het plangebied is tevens geschikt zanderig landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door deze soort.



Ondiepe geïsoleerde poel met open zanderige oevers die geschikt voortplantingswater en landbiotoop voor Rugstreeppad biedt.



Locatie van de potentieel geschikte poel voor Rugstreeppad in het plangebied.

3.2.4 Vogels

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het bevoegd gezag maakt onderscheid tussen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten, soorten met jaarrond beschermde nesten (ingedeeld in vier categorieën) en de zogenaamde ‘categorie 5-soorten’ (zie verder Bijlage 1.2.5).

Aangetroffen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden diverse vogelsoorten waargenomen: Fazant, Winterkoning, Houtduif, Zwarte kraai, Putter, Vink, Wilde eend, Halsbandparkiet, Spreeuw, Zilvermeeuw, Ekster (cat. 5), Merel, Kauw, Koolmees (cat. 5) en Pimpelmees (cat. 5).

Potentie plangebied soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
In het plangebied kunnen enkele algemene bos- en struweelvogels tot broeden komen zoals bijvoorbeeld Merel, Houtduif, Winterkoning of Heggenmus.

In het water langs het plangebied broeden mogelijk water- en moerasvogels zoals Meerkoet en Wilde eend.

Aangetroffen soorten met jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werd een Buizerd (cat. 2) waargenomen. In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus, Gierzwaluw en verschillende in bomen broedende roofvogels vastgesteld (NDFF 2010-2020).

In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus (cat. 2) en Gierzwaluw (cat. 2) vastgesteld. De Huismus broedt in de nabije woonwijk Westwijk op ongeveer 300 meter van het plangebied (NDFF 2010-2020). Verder zijn broedplaatsen van Gierzwaluw(cat. 2) en Ransuil (cat. 4) nabij het plangebied bekend. Gierzwaluw broedt op circa 400 meter afstand van het plangebied in de nabije woonwijk Oranjewijk en de Ransuil broedt in het natuurgebied Oosteinderpoel.



Oude restanten van witte poepsporen onder de dakrand mogelijk van Spreeuw.

De overige waarnemingen van soorten met jaarrond beschermde nesten betroffen overvliegende vogels zonder binding met het plangebied of de omgeving daarvan.

In de omgeving van het plangebied zijn daarnaast in het verleden; Grote gele kwikstaart (cat. 3), Kerkuil (cat. 3), Ooievaar (cat. 3) Boomvalk (cat. 4), Buizerd (cat. 4), Havik (cat. 4), Sperwer (cat. 4), en Steenuil (cat. 1) vastgesteld. Deze soorten hebben echter geen binding met het plangebied en hebben gebroed in andere biotopen zoals bebouwing en bos in de omgeving (NDFF 2010-2020).

Tijdens het veldbezoek werden geen nesten van vogels met jaarrond beschermde nesten waargenomen. Er werden wel oude en vervaagde restanten van witte poepsporen aangetroffen onder de



Deze dakpan bij de achtergevel van Noorddammerweg 83 is aan de onderkant open en biedt mogelijk toegang tot voor Huismussen geschikte achterliggende ruimtes.



Openingen bij dakpannen op het dak van Royant Stone Art bv. bieden mogelijk toegang tot voor Huismussen geschikte achterliggende ruimtes.

dakrand aan de voorgevel van de bakstenen bebouwing van Royant Stone Art b.v. Mogelijk gaat het om een in het verleden gebruikte rustplaats van een Spreeuw (cat. 5).

Tijdens het onderzoek van RPS in 2018 werden er braakballen van Kerkuil gevonden in een schuur aan de Legmeerdijk 198, maar er werden geen Kerkuilen of andere uilen waargenomen. In het rapport wordt geconcludeerd dat de schuur ten tijde van het onderzoek geen functie meer had voor de Kerkuil, maar dat het plangebied mogelijk wel als foerageergebied diende (RPS, 2018).

Potentie soorten met jaarrond beschermde nesten
Het is mogelijk dat in de bebouwing Huismus broedt. Deze soort kan toegang verkrijgen tot geschikte holtes vanwege de waargenomen gaten onder de dakpannen bij de bebouwing van Noorddammerweg 83 en Royant Stone Art bv.

De Gierzwaluw wordt in het open bebouwde gebied rond het plangebied met geïsoleerde bebouwing niet verwacht. De bebouwing met houten 'vogelweer' tussen de dakpannen en muur maakt deze verder ongeschikt voor de soort. Afgezien van deze gevelranden zijn geen gaten met vrije uitval en aanvliegroutes aanwezig.

Het is mogelijk dat het plangebied incidenteel wordt gebruikt als onderdeel van het leefgebied van in de buurt vastgestelde vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals Sperwer, Ransuil, Huismus of Buizerd.

3.2.5 Grondgebonden zoogdieren

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde zoogdieren waargenomen (NDFF 2010-2020).

Tijdens het veldbezoek werd een Haas waargenomen. Deze soort is in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

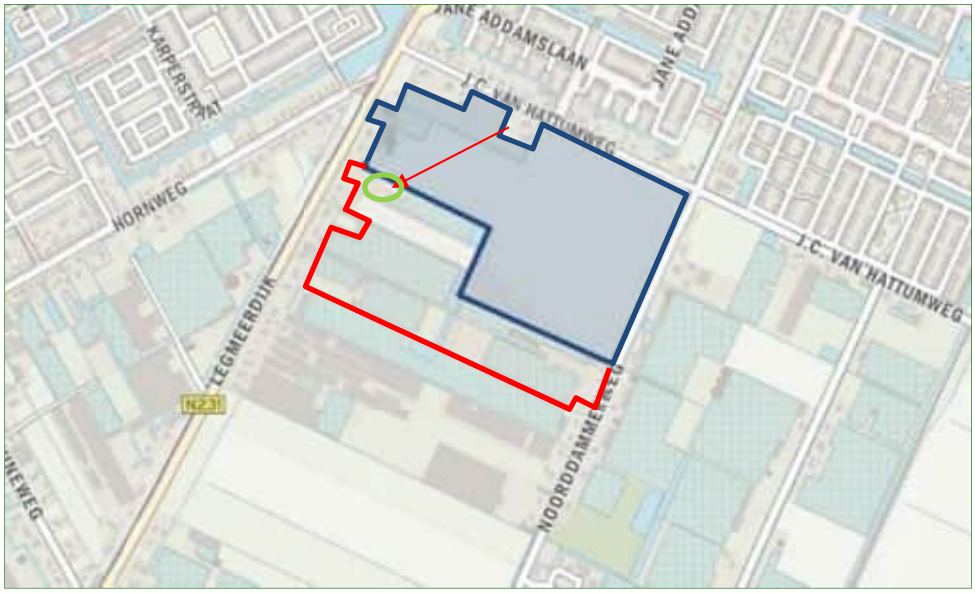
Rond het plangebied is in het verleden de Bunzing (een kleine marterachtige) waargenomen (NDFF 2010-2020). De Bunzing is een beschermde soort die wordt genoemd als 'andere soort' (zie Bijlage 1.2.1).

De Bunzing werd op 1,5 kilometer afstand van het plangebied in natuurgebied "Oosteinderpoel" vastgesteld. In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen bekend van deze soort.

Potentie plangebied
Het is mogelijk dat in het gebied enkele (kleine) zoogdieren voorkomen zoals Egel, Haas en verschillende algemene soorten (spits)muizen. Deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze

zijn in Noord-Holland ‘vrijgesteld’ bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

In een gedeelte van het plangebied zijn er veel schuilmogelijkheden in de vorm van dichte vegetatie, takken en overige dekking waar kleine marterachtigen als Bunzing, Wezel of Hermelijn gebruik van kunnen maken.



Potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen als Bunzing, Wezel of Hermelijn in het plangebied.



Dichte vegetatie en potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen als Wezel, Bunzing of Hermelijn.

Mogelijk bevinden zich hier ook holen van Konijn, Mol of Vos die in gebruik kunnen zijn door soorten als Bunzing. De ruigtes zijn ook geschikt als verblijfplaats voor andere kleine marterachtigen als Wezel en Hermelijn. Zie kaart met de locatie van het potentieel geschikte leefgebied.

De oevers langs wateren in het plangebied zouden mogelijk als leefgebied en verbindingszones kunnen dienen voor in de ruigte verblijvende kleine marterachtigen.

In het onderzoek van RPS in 2018 zijn geen grondgebonden zoogdieren waargenomen. Wel werd het mogelijke voorkomen van soorten als Bosmuis, Dwergmuis, Egel, Haas, Hermelijn, Konijn, Rosse woelmuis en Veldmuis beschreven en dan met name in de natuurlijke met vegetatie begroeide oevers aan de rand van het plangebied.

De open, vegetatieloze en zwaar bewerkte landbouwgronden in het noordelijk deel van het plangebied worden ongeschikt geacht voor beschermde, niet vrijgestelde zoogdieren (RPS, 2018).

3.2.6 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen op zeer duidelijk te onderscheiden manieren van een leefgebied gebruik maken. Belangrijke gebruiksfuncties zijn verblijfplaats, foerageergebied of (deel van) een vliegroute.

De manier waarop vleermuizen een gebied gebruiken kan door het jaar verschillen, een gebouw of een boom kan bijvoorbeeld tijdelijk gebruikt worden als verblijfplaats maar in andere delen van het jaar ongebruikt blijven.

Aangetroffen vleermuizen
Er zijn in de omgeving van het plangebied vier soorten vleermuizen vastgesteld (NDFF 2010-2020). Het betreft Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger en Rosse vleermuis. De meeste waarnemingen betroffen foeragerende en langsvliegende exemplaren.

Tijdens het reeds uitgevoerde vleermuis onderzoek van RPS in 2018 bij de opstallen aan de Legmeerdijk 198, zijn geen vaste rust- en/of verblijfplaatsen voor vleermuizen waargenomen. Daarnaast werd er geen essentieel foerageergebied of essentiële vliegroute waargenomen. Dit onder zoek is inmiddels twee jaar oud en omdat de bebouwing nog aanwezig is en nog steeds potentie aanwezig is voor verblijvende vleermuizen, is een actualisatie van het onderzoek noodzakelijk als deze bebouwing volgend jaar niet wordt gesloopt.

De waargenomen spleten in de muren en daken van de bebouwing van Royant Stone Art b.v. en het losstaande huis Noorddammerweg 83 geven mogelijk ook toegang tot voor vleermuizen geschikte holtes. Te denken valt aan gebouw bewonende soorten zoals Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis en Laatvlieger.

De spleten en gaten bevinden zich achter boeidelen en/of houten dakranden, onder dakpannen, achter dakgoten. De potentie bevindt zich alleen op de noord en zuidkant van de bebouwing.



Ruimte onder dakpannen bij de bebouwing van Royant Stone Art bv. bieden mogelijk toegang tot voor vleermuizen geschikte achterliggende holtes.



Kier tussen loodslab en houten dakrand bij de zijgevel van Noorddammerweg 83 biedt mogelijk toegang tot voor vleermuizen geschikte achterliggende holtes.

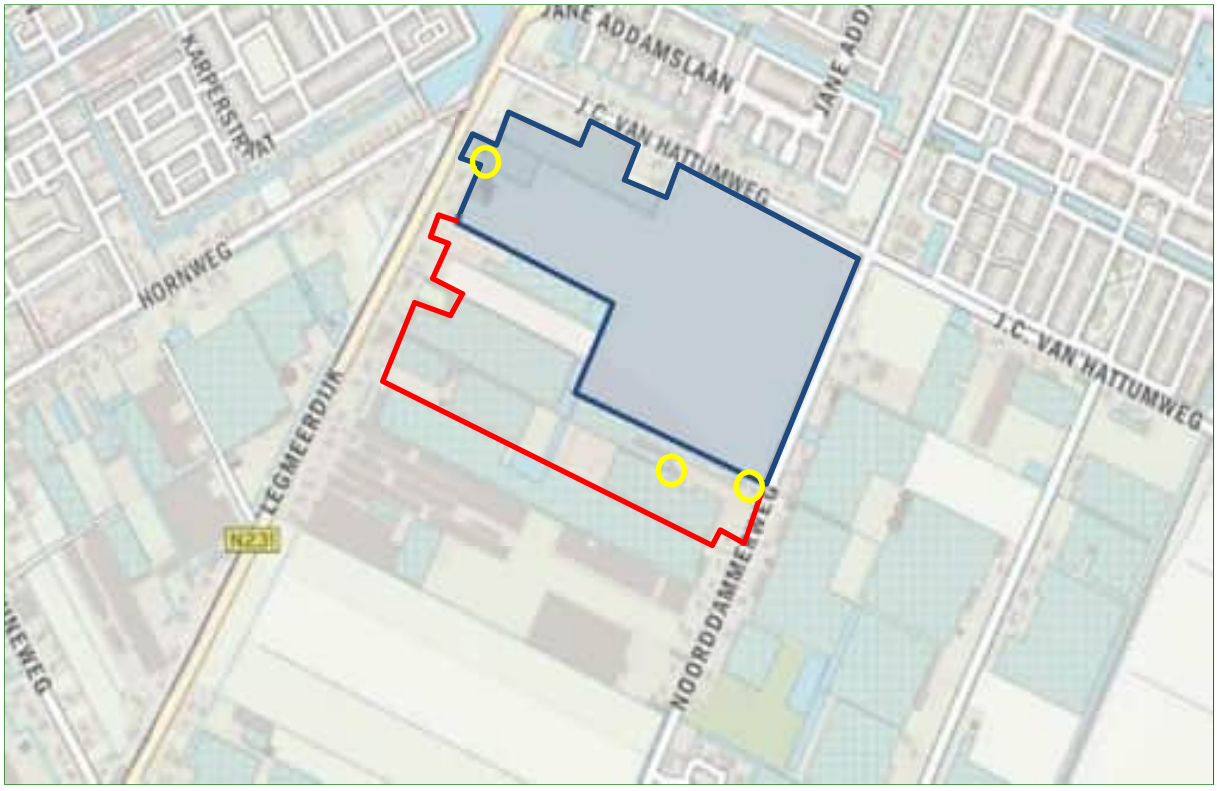
Potentie foerageergebied
Het plangebied is geschikt voor foeragerende vleermuizen. De aanwezige luwe plekken kunnen zorgen voor concentraties van insecten waardoor vleermuizen worden aangetrokken.

Potentie vliegroute
Vanwege het ontbreken van lijnvormige elementen zoals bomenrijen of brede rietkragen binnen het plangebied kan geen sprake zijn van een belangrijke functie als vliegroute voor vleermuizen.

3.2.7 Overige fauna

Aangetroffen soorten
Er zijn geen waarnemingen bekend van andere beschermde soorten in of rond het plangebied (NDFF 2010-2020). Tijdens het veldbezoek werden dergelijke soorten ook niet waargenomen.

Potentie plangebied
Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor andere beschermde diersoorten in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.



Bebouwing met mogelijk voor vleermuis geschikte holtes in het plangebied in geel omcirkeld.

3.3 Conclusie beschermde soorten

Op grond van §3.2.1 t/m §3.2.7 zijn beschermde, niet vrijgestelde soortgroepen te verwachten die staan weergegeven in Tabel 1. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen de aangetroffen soortgroepen in en nabij het plangebied en de potenties daarvoor binnen het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt onderzocht welke gevolgen voor deze soortgroepen worden verwacht door het uitvoeren van de plannen.

Tabel 1.
Eerder volgens literatuuropgave vastgestelde soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten in/nabij het plangebied (kolom 2) en verwachte voorkomen daarvan binnen het plangebied (kolom 3).
**Vaste rust- en verblijfplaatsen.*

Beschermde, niet vrijgestelde soorten	Aangetroffen nabij het plangebied (literatuur en veldbezoek)	Potentieel aanwezig binnen het plangebied
Planten	nee	nee
Vissen	nee	nee
Amfibieën	ja	ja*
Vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten	ja	ja
Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten	ja	ja*
Grondgebonden zoogdieren	ja	ja
Vleermuizen		
verblijfplaats	nee	ja
foerageergebied	ja	ja
vliegroute	?	nee
Overige beschermde fauna	nee	nee

4 Effectbeoordeling en maatregelen

Door het plan kunnen verschillende negatieve effecten optreden in het plangebied. Deze mogelijke effecten zijn onder te verdelen in tijdelijke effecten tijdens de aanleg en effecten als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwe situatie.

De te verwachten soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten worden in dit hoofdstuk besproken. Ze zijn samengevat in de derde kolom van Tabel 1. De aanwezigheid van deze soortgroepen kan van invloed zijn op de verdere procedure. De (negatieve) effecten die kunnen optreden bij de werkzaamheden worden onderzocht. Voorts zal worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen om effecten te voorkomen of te minimaliseren.

Voor andere soortgroepen met niet beschermde of vrijgestelde soorten geldt altijd de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

4.1 Amfibieën

Vanwege het vergraven van oevers en/of het dempen van wateren is het mogelijk dat vaste rust- of verblijfplaatsen van de Rugstreeppad worden beschadigd, of vernield. Ook kunnen aanwezige dieren worden gedood. Het is derhalve noodzakelijk om vervolgonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort.

Als de soort aanwezig is zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de gevoelige perioden en zal vervangend leefgebied worden gecreëerd voor de Rugstreeppad. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen ‘Activiteitenplan’ deze maatregelen worden uitgewerkt.

4.2 Vogels

Vogelnesten kunnen worden vernield bij ecologisch gevoelige werkzaamheden zoals het rooien en kappen van struiken en bomen het slopen of renoveren van bebouwing, diverse graafwerkzaamheden of het verwijderen van de vegetatie-toplaag.

Soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van grofweg 15 maart tot 15 juli. Deze periode is afhankelijk van bijvoorbeeld het weer en de betrokken soorten. Als onverhoopt buiten deze periode vogels broedend aanwezig zijn, dienen werkzaamheden plaatselijk te worden uitgesteld.

Wanneer in het broedseizoen gewerkt gaat worden is het mogelijk – voorafgaand aan het broedseizoen of voorafgaand aan de vestiging van broedvogels – het plangebied ongeschikt te maken als (nog) geen

nesten aanwezig zijn. Hierbij mogen geen mogelijke nestplaatsen van jaarrond beschermde vogels ongeschikt of ontoegankelijk worden gemaakt!

'Categorie 5'-soorten
Gezien de aanwezige biotopen in de nabijheid van het plangebied zullen de (mogelijk) aanwezige vogelsoorten die genoemd worden als 'categorie 5'-soort (Koolmees, Pimpelmees, Ekster), kunnen uitwijken naar alternatief leefgebied. Er gelden geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die een jaarrond beschermde status van nesten van deze soorten rechtvaardigen. Overigens geldt ook voor deze soorten dat activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats moeten vinden.

Soorten met jaarrond beschermde nesten
Bij de sloop of de renovatie van de gebouwen zouden vaste rust- of verblijfplaatsen van de Huismus beschadigd of vernield kunnen worden. De nesten van deze soorten zijn jaarrond beschermd. Het is derhalve noodzakelijk om vervolgonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort(en). Hierbij dient ook de naaste omgeving van het plangebied betrokken te worden.

Als Huismus verblijvend aanwezig is of essentieel leefgebied in het geding is, dient alternatieve nestgelegenheid of vervangend leefgebied te worden aangeboden. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

Voor het mogelijk incidentele gebruik van het plangebied door overige vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit de omgeving van het plangebied (Sperwer, Ransuil, Huismus of Buizerd), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vogels kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

Het onderzoek naar roofvogels en uilen van RPS in 2018, dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier een actualisatie van het onderzoek plaats te vinden.

4.3 Grondgebonden zoogdieren

Bij het verwijderen van de toplaag en het vergraven van de bodem of de oevers kan schade optreden voor beschermde zoogdieren. Het gaat in dit geval om de kleine marterachtigen. Het is derhalve noodzakelijk om voorafgaand aan het werk vervolgonderzoek uit te

voeren naar de aanwezigheid van beschermde grondgebonden zoogdieren.

Als beschermde, niet vrijgestelde, zoogdieren aanwezig zijn dient vervangend leefgebied te worden aangeboden. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

4.4 Vleermuizen

Verblijfplaatsen
Bij de sloop of de renovatie van de gebouwen zouden vaste rust- of verblijfplaatsen van gebouw bewonende vleermuizen beschadigd of vernield kunnen worden. Het is derhalve noodzakelijk om vervolg-onderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort(en). Hierbij dient ook de naaste omgeving van het plangebied betrokken te worden.

Als verblijvende vleermuizen aanwezig zijn dienen vervangende en geschikte verblijfplaatsen te worden aangeboden. Er is tijdelijke compensatie en permanente compensatie noodzakelijk. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

Het vleermuis onderzoek van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient ook hier actualisatie van het vleermuis onderzoek plaats te vinden.

Foerageergebied
Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

Na realisatie van de plannen zal vanwege de ontwikkelde begroeiing en gerealiseerde bebouwing de beschutting toenemen en zal het terrein geschikt worden voor foeragerende vleermuizen.

4.5 Conclusie effectbeoordeling

Negatieve effecten van de plannen op beschermde soort(en) (indien aanwezig) zijn niet uit te sluiten. Het gaat om Huismus, Rugstreeppad, Wezel, Hermelijn, Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis en Laatvlieger.

Er is vervolgonderzoek noodzakelijk naar deze beschermde soorten in het niet onderzochte (zuidelijke) deel van het plangebied. In Tabel 2 staan de perioden aangegeven wanneer dit onderzoek kan worden uitgevoerd. Tevens wordt het aantal bezoekrondes vermeld.

Tabel 2.
Optimale periode voor uit te voeren vervolg-onderzoek naar beschermde soorten of soortgroepen die zijn aangetroffen of worden verwacht in het plangebied.
**=Te combineren met andere bezoeken.*

Soort/Soortgroep	**Optimale periode**		**Aantal bezoeken**
Amfibieën			
Rugstreeppad	voortplantingsbiotoop: april - juli		3
Rugstreeppad	landbiotoop: juni - september		5
Vogels			
Huismus	april – half mei		2
Grondgebonden zoogdieren			
Camera/vallenonderzoek zoogdieren	(jaarrond)		1
Hermelijn	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Wezel	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Bunzing	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Vleermuizen	**Gebiedsfunctie**	**Periode**	**Aantal bezoeken**
Gebouwbewonende soorten	vliegroutes, foerageergebied	april - november	2*
	Kraam/zomerverblijf	**Paarverblijven en zwermen**	**beide 2**
Gewone dwergvleermuis	half mei - half juli	augustus-oktober	
Ruige dwergvleermuis	half mei - half juli	augustus - oktober	
Laatvlieger	half mei - half juli	augustus - oktober	

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

In hoofdstuk 3 en 4 is beschreven welke beschermde soorten kunnen voorkomen en welke effecten de werkzaamheden kunnen hebben. De Wet Natuurbescherming kent naast soortbescherming ook gebied beschermende wet- en regelgeving, in het bijzonder die van de Natura 2000-gebieden en betreffende behoud van grootschalige houtopstanden (Zie Bijlage 1.3).

Naast bepalingen uit de Wnb kunnen gebieden ook beschermd zijn onder de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) als onderdeel van het 'Natuurnetwerk Nederland' (voorheen Ecologische hoofdstructuur, EHS) of als Provinciaal aangewezen 'Weidevogelleefgebied' of 'Belangrijk weidevogelgebied'.

Hieronder wordt aangegeven welke gebied beschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

5.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op meer dan zes kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Botshol. Gezien de grote afstand en de uit te voeren werkzaamheden worden op voorhand geen directe negatieve gevolgen verwacht van de plannen zoals licht, geluid of optische verstoring. Er hoeft hiernaar geen nadere toetsing uitgevoerd te worden.

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

5.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN, inclusief de zogenaamde verbindingszones die verschillende NNN-gebieden kunnen verbinden (zie Figuur 2). Er kunnen geen negatieve effecten door de plannen op het NNN gebied optreden. De plannen hoeven verder niet getoetst te worden aan beschermde waarden binnen dit netwerk.

5.3 Weidevogelgebieden

Het gebied is niet begrensd als een bijzonder te beschermen weide-vogelleefgebied of belangrijk weidevogelgebied (zie Figuur 2).

Er is geen negatief effect mogelijk op Weidevogelleefgebieden, een nadere toetsing is niet nodig.

5.4 Houtopstanden

Er worden geen buiten de (volgens de Wnb bepaalde) bebouwde kom gelegen beplantingen gekapt, groter dan 1000 m². Daarnaast voorziet het plan niet in het kappen van meer dan 20 bomen in een rijbeplanting. Op grond hiervan wordt het plangebied niet beschermd als bijzondere houtopstand.`

5.5 Overige relevante wetgeving

Er is geen overige natuurwetgeving bekend die van invloed kan zijn op de plannen.

Figuur 2.
Ligging van het plangebied (rode pijl) ten opzichte van Natura 2000-gebied, beschermde Weidevogelleefgebieden, natuurverbindingen en het NNN-netwerk.



5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving

Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is, buiten eventuele indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat beschermde gebieden onder de Wnb of andere (provinciaal) beschermde of aangewezen gebieden, direct beïnvloed worden door de plannen.

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

6 Conclusies

6.1 Beschermde soorten Wnb

- Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli.
- In het plangebied kunnen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels voorkomen, namelijk die van Huismus. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze vogelsoort(en) noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens vervolgonderzoek volgens geldende richtlijnen dergelijke verblijfplaatsen gevonden, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- Het onderzoek naar roofvogels en uilen van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw onderzoek plaats te vinden.
- Voor het mogelijk incidentele terreingebruik van het plangebied door overige vogels met jaarrond beschermde nesten (Buizerd, Sperwer, Ransuil, Huismus), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter leefgebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vogels kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.
- In het onderzoeksgebied kunnen beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren voorkomen die zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn of als ‘andere soort’. Het gaat om de Rugstreeppad en kleine marterachtigen (Bunzing, Wezel en Hermelijn). Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of kennisdocumenten één of meer van deze soorten aangetroffen, dan dient een ontheffings-aanvraag te worden ingediend, waarin

passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.

- ♣ In het plangebied kunnen verblijvende vleermuizen voorkomen. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is vervolgonderzoek naar voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van vleermuizen noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of Kennisdocumenten één of meer soorten vleermuizen met verblijfplaatsen aangetroffen, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- ♣ Het vleermuisonderzoek van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw vleermuis onderzoek plaats te vinden.
- ♣ Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

- ♣ Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is buiten indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat andere natuurwetgeving dan die beschreven in hoofdstuk 3 en 4 aan de orde is bij uitvoering van de plannen.
- ♣ Gezien de toename van stikstofemissie door plannen is wellicht een berekening van precieze emissie en depositie van stikstof wenselijk voor dit project. Het betreft een zogenaamde ‘Aerius’-berekening. Aanbevolen wordt hierover vooroverleg te voeren met het bevoegd gezag, de Provincie Noord-Holland.

6.3 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende soorten en hun leefomgeving geldt de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- ♣ Alle aanwezige bebouwing, vegetatie of bodemmateriaal kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodem bewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten;

- ♣ Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden kan zodanig worden gewerkt dat richting te behouden leefgebied van aanwezig fauna wordt gewerkt en dieren niet ingesloten raken en (meer) kans hebben te vluchten.
- ♣ Om schade aan vissen en amfibieën te beperken moeten de werkzaamheden aan wateren en oevers zoveel mogelijk worden uitgevoerd in de periode augustus tot en met oktober in verband met de perioden van voortplanting en overwintering.
- ♣ Uit de te dempen wateren kunnen amfibieën (alle stadia) of vissen verdreven worden door van 'dicht' naar 'open' te werken en geen dieren in te sluiten. Als dit niet mogelijk is kunnen de dieren weggevangen worden door de wateren af te dammen en het waterniveau te verlagen. Deze dieren kunnen vervolgens worden overgebracht naar een geschikt water in de nabije omgeving.
- ♣ Bij de sloop- en bouwwerkzaamheden moet voorkomen worden dat 's nachts met sterke bouwverlichting wordt gewerkt.

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur

Met behulp van enkele eenvoudige maatregelen kan de natuur in het plangebied versterkt worden en krijgen planten en dieren ook in nieuwe ontwikkelingslocaties de ruimte. Hiervoor worden voor dit plan de volgende aanbevelingen gedaan:

- ♣ Het verbreden van wateren rondom planpercelen en de aanleg van natuurvriendelijke oevers;
- ♣ Het plaatsen van vleermuiskasten of geschikt maken of open houden van spouwmuren van nieuwbouw voor vleermuizen;
- ♣ Plaatsen van voorzieningen voor Huismussen, Spreeuwen en Gierzwaluwen d.m.v. speciale dakpannen, vogelvides of inmetselstenen;
- ♣ Beplanten en aanleggen van groenstructuren met inheemse soorten zoals meidoorn, Wilde liguster, Klimop en Sleedoorn die insecten, vogels en vlinders kunnen aantrekken. Beplanting kan het beste aaneengesloten worden aangelegd omdat daarmee routes ontstaan voor soorten als Egel, muizen en vleermuizen;
- ♣ Indien bij de inrichting van het plangebied ook gemetselde muren gerealiseerd worden kunnen hierbij speciale materialen toegepast worden die veel sneller dan gebruikelijk een groeiplaats bieden voor muurplanten.

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur

BIJLSMA, ROB.G., 1993 *Ecologische atlas van de Nederlandse Roofvogels. Schuyt & Co.,* Haarlem.

BROEKHUIZEN, S., K. SPOELSTRA, J.B.M. THISSEN, K.J. KANTERS & J.C. BUYS (RED.), 2016. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren.* – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kennis-centrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

CREEMERS, R.C.M., & J.C.W. VAN DELFT (RAVON, RED.), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna 9.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

DIETZ, C., O VON HELVERSEN & D. NILL, 2011. *Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika.* Tirion Natuur.

FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

HERDER, J.E., J. KRANENBERG, D. HOOGENBOOM, J. HAMERS & K. DEKKER (RED), 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen.* Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting RAVON, Nijmegen.

HOOGENBOOM, D.M., F. VISBEEN, J. WONDERGEM, W. RUITENBEEK (RED.), 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding.* Provincie Noord-Holland, Noordhol-landse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.

LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie.* Utrecht.

RPS, 2018. *Natuurtoets wet natuurbescherming, onderdeel soorten de Scheg, Amstelveen.* Referentienummer: 1600006A13-R18-666 RPS advies- en ingenieursbureau bv.

SCHARRINGA, C.J.G., W. RUITENBEEK & P.J. ZOMERDIJK, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009.* Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Landschap Noord-Holland.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000. – Nederlandse Fauna 5.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

TWISK, P., A. VAN DIEPENBEEK & J.P. BEKKER, 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

VLEERMUISVAKBERAAD (NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING VZZ EN GEGEVENSAUTORITEIT NATUUR). *Vleermuisprotocol 2017*, 13 maart 2017.

8 Bijlagen

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 1.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat "een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken."

Bijlage 1.2 Soortbescherming

Bijlage 1.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de 'andere soorten'.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de 'vrijgestelde soorten'. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer. De lijst van vrijgestelde soorten kan per provincie variëren en is te vinden in Tabel 3.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Tabel 3.
Vrijgestelde soorten per provincie.
Rood=niet vrijgesteld.

	DR	FL	FR	GL	GR	L	NB	NH	OV	UT	ZH	ZL
Zoogdieren												
Aardmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bosmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bunzing	+	+	+		+	+				+	+	+
Dwergmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dwergspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Eekhoorn						+[1]						
Egel	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+
Gewone bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Haas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hermelijn	+	+	+		+	+				+	+	
Huisspitsmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Konijn	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ondergrondse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ree	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rosse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Steenmarter						+[2]						
Tweekleurige bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Veldmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wezel	+	+	+		+	+				+	+	
Wild zwijn							+					
Woelrat	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Amfibieën en reptielen												
Bruine Kikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gewone pad	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hazelworm						+[3]						
Kleine watersalamander	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Levendbarende hagedis						+[4]						
Meerkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bastaardkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

*: algemene vrijstelling wanneer soorten zich in/op gebouwen en bijhorende erven bevinden

+[1]:geldt in de periode maart-april en juli t/m november

+[2]:geldt in de periode 15 augustus t/m februari

+[3]:geldt in de periode juli t/m september

+[4]:geldt in de periode 15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 1.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen[1]

2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.

3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.

4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 1.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 1.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de

[1] *Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.*

betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 1.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Bijlage 1.2.5 Broedvogels

Voor broedvogels wordt in principe geen ontheffing verleend. Als men verstorende activiteiten buiten het broedseizoen laat plaatsvinden worden de vogels geacht te kunnen uitwijken, treedt geen schade op en is geen ontheffing noodzakelijk.

Er is een uitzondering, vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van ‘vaste rust- of verblijfplaatsen’ en zijn daarom jaarrond beschermd. Er zijn vier verschillende categorieën ‘broedvogels met jaarrond beschermde nesten’, categorie 1 t/m 4, zie kader volgende pagina.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en bijbehorende categorie.

Soort	Categorie	Toelichting codes
Boomvalk	4	Vogelsoorten waarvan de nesten in
Buizerd	4	principe jaarrond zijn beschermd met
Gierzwaluw	2	beschermingscategorie:
Grote gele kwikstaart	3	
Havik	4	**1** = soorten die ook buiten het broedsei-
Huismus	2	zoen het nest gebruiken als vaste rust- of
Kerkuil	3	verblijfplaats;
Oehoe	3	**2** = koloniebroeders die elk broedseizoen
Ooievaar	3	op dezelfde plaats broeden en die daarin
Ransuil	4	zeer honkvast zijn of afhankelijk van
Roek	2	bebouwing of biotoop;
Slechtvalk	3	**3** = soorten die elk jaar op dezelfde plaats
Sperwer	4	broeden en die daarin zeer honkvast zijn
Steenuil	1	of afhankelijk van bebouwing;
Wespendief	4	**4** = soorten die niet of nauwelijks zelf in
Zwarte wouw	4	staat zijn een nest te maken.

De lijst met vogelsoorten waarvan de nesten gedurende het hele jaar zijn beschermd is in 2009 aangepast (zie kader). **Let wel!** Bij de bescherming van een jaarrond beschermd nest of verblijf kan het zijn dat zowel de verblijfplaats als de (directe) omgeving die nodig is voor het succesvol functioneren daarvan moet worden betrokken.

Voor soorten met jaarrond beschermde nesten kan soms, meestal alleen buiten het broedseizoen, wél ontheffing worden aangevraagd. Een 'omgevingscheck' is dan vereist. Een deskundige moet in dat geval vaststellen of de desbetreffende soort zelfstandig een vervangend nest kan vinden in de omgeving, of dat met verzachtende en/of compenserende maatregelen de functionaliteit van de voort-plantings- en/of vaste rustplaats gegarandeerd kan worden. Om zeker te zijn dat geplande of genomen maatregelen hiertoe voldoende zijn, moeten deze middels een ontheffingsaanvraag worden voorgelegd aan de provincie. Als de gunstig staat van instandhouding niet in gevaar komt, kan de aanvraag (positief) worden afgewezen. Het is uiteraard essentieel dat de (aan de provincie) voorgestelde maatregelen ook daadwerkelijk worden genomen.

Categorie 5-soorten

Er is nog een categorie met 'bijzondere' vogelsoorten (Categorie 5) Deze soorten keren (zoals ook soorten met jaarrond beschermde nesten) weliswaar vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar beschikken over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van deze soorten zijn de verblijfplaatsen alleen dan beschermd als 'zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen'.

Bijlage 1.2.6 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 1.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschappelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 1.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0

Habitattoets
Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde ‘andere handelingen’ in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel ‘Habitattoets’ genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een ‘passende beoordeling’. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten

met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking
Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1.4 Overige gebiedsbescherming

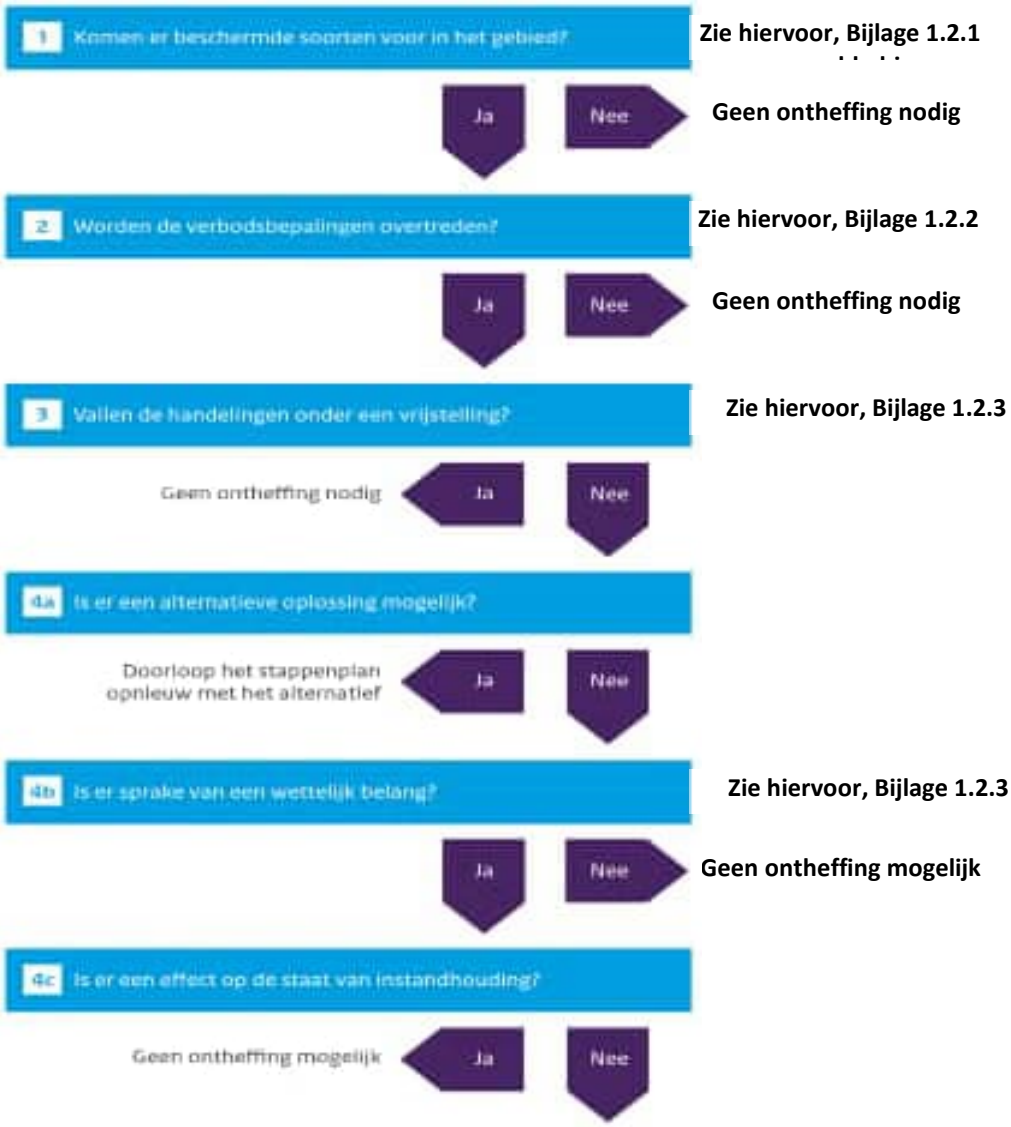
Bijlage 1.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde 'wezenlijke kenmerken en waarden' of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit 'nee tenzij'-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 1.4.2 Overige natuurwetgeving

Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de 'weidevogelleefgebieden' van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Figuur 3.
Stappenplan procedure ecologisch onderzoek en ontheffing



Bijlage 1.4.3 Houtopstanden

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

Bijlage 1.5 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 3 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 1.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk ‘aan te haken’ bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat ‘Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten’. Ook hierbij dient een activiteitenplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een ‘Verklaring van geen bedenkingen’ (VVGB) afgeeft voor het ‘natuur’ onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl

De Scheg West te Amstelveen





G&G-advies QS2020-182

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

De Scheg West te Amstelveen

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving

J.C.C. Wabeke

2020

Opdrachtgever

Sweco Nederland B.V.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies QS2020-182

Datum	3 november 2020
Versie	V1

Gecontroleerd door: T.S. van der Meer

De onderstaande toetsing is gebaseerd op de plannen zoals aangegeven door de opdrachtgever. Bij wijziging van plannen, werkperioden, of werkwijzen kunnen andere conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de effecten op beschermde soorten van toepassing zijn.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding voor het onderzoek 5
1.2 Doel van het onderzoek 6
1.3 Het plangebied 6
1.4 Werkzaamheden 6
1.5 Leeswijzer 7

2 Methode 8

2.1 Soorten 8
2.2 Gebieden 9

3 Beschermde soorten Wnb 10

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen 10
3.2 Beschermde soorten 12
3.2.1 Planten 12
3.2.2 Vissen 12
3.2.3 Amfibieën 12
3.2.4 Vogels 14
3.2.5 Grondgebonden zoogdieren 16
3.2.6 Vleermuizen 18
3.2.7 Overige fauna 20
3.3 Conclusie beschermde soorten 21

4 Effectbeoordeling en maatregelen 22

4.1 Amfibieën 22
4.2 Vogels 22
4.3 Grondgebonden zoogdieren 23
4.4 Vleermuizen 24
4.5 Conclusie effectbeoordeling 25

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 26

5.1 Natura 2000 26
5.2 Natuurnetwerk Nederland 26
5.3 Weidevogelgebieden 26
5.4 Houtopstanden 27

5.5 Overige relevante wetgeving 27
5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving 28
6 Conclusies 29
6.1 Beschermde soorten Wnb 29
6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 30
6.3 Zorgplicht 30
6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur 31
7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur 32
8 Bijlagen 34

1 Inleiding

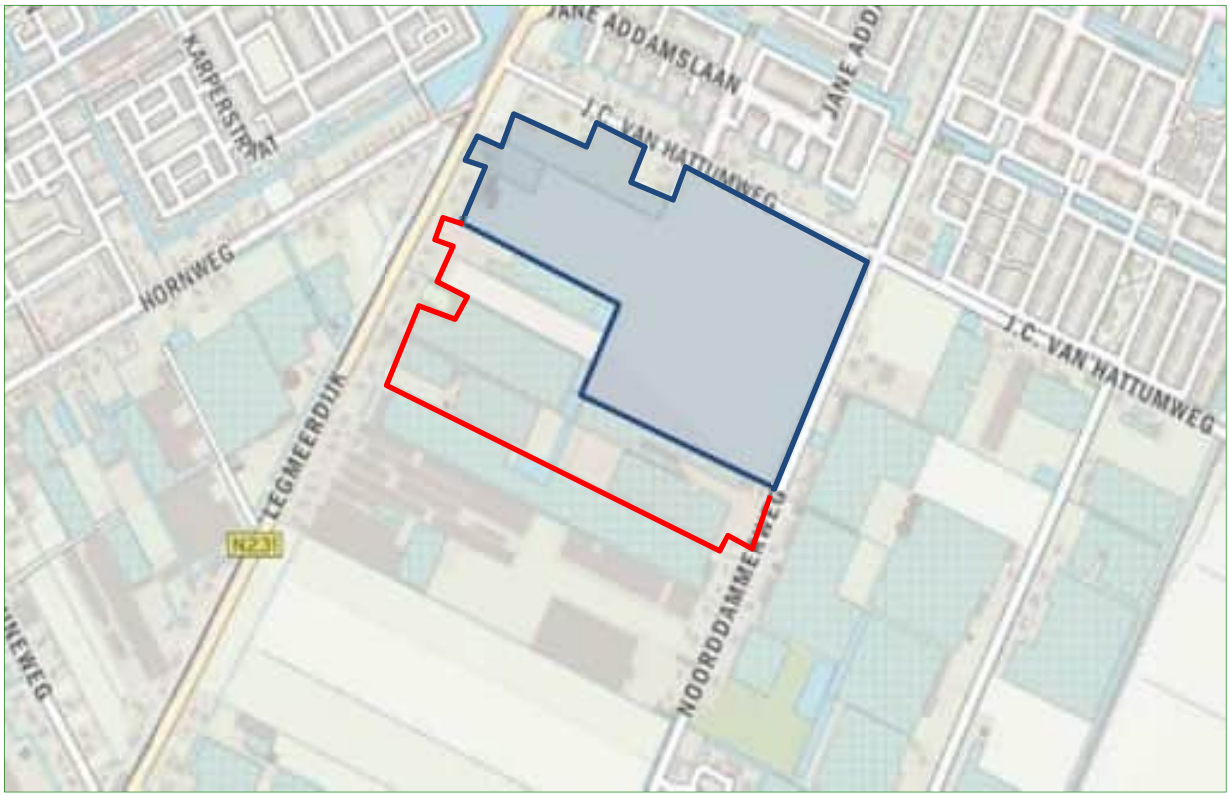
1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Er bestaan plannen een plangebied aan de Noorddammerweg te Amstelveen, gemeente Amstelveen, Provincie Noord-Holland her in te richten. Het plangebied staat bekend onder de naam ‘De Scheg West’.

De plannen bestaan vooral uit woningbouw ontwikkeling. In 2018 is door advies- en ingenieursbureau RPS een natuuronderzoek uitgevoerd (RPS, 2018). De bevindingen van dit onderzoek toonden de afwezigheid van Rugstreeppadden, vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (in de bebouwing aan de Legmeerdijk 198) en voortplanting- of verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten aan.

Er werden wel sporen van Kerkuil gevonden, maar deze soort werd niet verblijvend verwacht. Tevens werd geconcludeerd dat het plangebied door de geplande verschillende graafwerkzaamheden en aangevoerde zandgrond wel geschikt kan worden voor Rugstreeppad.

Figuur 1.
Ligging van het plangebied met in het blauw het reeds (2018) onderzochte en in rood het toegevoegde onderzoek gebied (beide gebieden vormen samen het onderzochte plangebied).



In 2018 is het noordelijk deel van De Scheg West onderzocht. Omdat het plangebied is uitgebreid en omdat onderzoek een aantal jaren oud is, is in opdracht van Sweco Nederland B.V. opnieuw een *quickscan* uitgevoerd om het gebruik van het (grotere) plangebied door beschermde flora en fauna te onderzoeken. Het onderzoek heeft bestaan uit een bronnenstudie en een veldbezoek.

Een *quickscan* is een momentopname die soms slechts in beperkte mate uitsluitsel geeft over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie. Mochten er door de plannen effecten te verwachten zijn op beschermde soorten die mogelijk aanwezig zijn en niet zijn uit te sluiten vanwege tijdstip van het veldbezoek of niet inspecteerbare delen van het plangebied, dan wordt een nader onderzoek geadviseerd.

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het (mogelijke) voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Wnb. Tevens wordt onderzocht of de plannen negatieve effecten op dergelijke soorten en/of op beschermde gebieden kunnen veroorzaken.

Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent te nemen maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten en omtrent de noodzaak ontheffing of vergunning aan te vragen.

Een uitgebreide beschrijving van de getoetste wetgeving is te vinden in Bijlage 1.

1.3 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven.

Het plangebied De Scheg West ligt aan de bebouwde rand van Amstelveen ten zuiden van de Amstelveense woonwijk Westwijk. Het gebied is van oudsher een tuinbouwgebied en ligt open en landelijk.

Circa 100 meter ten westen van het plangebied ligt de provinciale weg N231.

1.4 Werkzaamheden

De doelstelling is om het gebied om te vormen tot een woonwijk met circa 753 woningen en een school.

De ecologisch gevoelige werkzaamheden zullen bestaan uit de sloop van gebouwen met benodigd hak- breek- en zaagwerk, het verwijderen van de vegetatie-toplaag, het vergraven van de bodem of de oevers en/of het opbrengen van grond, het kappen en rooien van struiken en/of bomen.

Bij uitvoering van het werk kan door geluid, trillingen of licht verstoring optreden van (beschermde) soorten.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de methode van het onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de biotopen, die aanwezig zijn in het plangebied, beschreven en wordt aangegeven welke soorten aanwezig (kunnen) zijn binnen en nabij het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt ingeschat in hoeverre deze soorten negatieve effecten kunnen ondervinden van het werk en welke specifieke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5 beschrijft of- en welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

Ten slotte bevat hoofdstuk 6 de conclusies. Indien van toepassing worden aanbevelingen gedaan.

Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de gebruikte en aanbevolen literatuur. In de bijlage is aanvullende informatie opgenomen over de geldende wetgeving en de gebruikelijke procedures bij een vergunnings- en/of ontheffingsaanvraag.

2 Methode

Hieronder wordt aangegeven hoe is onderzocht welke soorten te verwachten zijn binnen het plangebied. Speciale aandacht is uitgegaan naar díe beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, specifieke maatregelen moeten worden getroffen of ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van dit plan. Daarnaast is gekeken of het plangebied tot een beschermd natuurgebied behoort of dat dergelijke gebieden aanwezig zijn in de nabijheid van het plangebied.

2.1 Soorten

Bronnenstudie
Op basis van literatuurgegevens en informatie, samengebracht in bijvoorbeeld de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF), is bekeken in hoeverre (beschermde) soorten in het verleden zijn aangetroffen in en rond het plangebied.

Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied is gelegen en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken, rekening houdend met relevante, overeenkomstige biotopen tussen plangebied en omgeving.

In de database is gezocht naar gegevens van beschermde soorten of soorten met jaarrond beschermde verblijfplaatsen die niet zijn vrijgesteld. Hierbij is gekeken naar waarnemingen in de afgelopen 10 jaar. Vervolgens is een interpretatie gedaan met betrekking tot de aard en de waarde van de waarnemingen (bijvoorbeeld overvliegend of verblijvend, de onderzoeksinspanning en de kans dat de situatie ter plaatse veranderd is). Er is niet gezocht naar niet-jaarrond beschermde vogels, vrijgestelde soorten en in het geheel niet te verwachten soorten zoals zeezoogdieren of zoutwatervissen.

Naast het onderzoek van de NDFF zijn relevante verspreidingsatlassen, het onderzoek van RPS uit 2018 en eventueel andere literatuur en websites geraadpleegd om de ecologische vereisten van soorten in samenhang met de verspreiding te bekijken.

Potentiebeoordeling
Het plangebied is op 22 oktober 2020 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar).

Naast de aandacht voor beschermde waarden zal ook worden gelet op invasieve soorten die voorkomen op de ‘Unielijst’ van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA). Deze invasieve exoten zijn op de Unielijst geplaatst omdat ze in delen van de EU schade toebrengen (of dat in de toekomst waarschijnlijk zullen gaan

doen) aan de biodiversiteit en/of ecosysteemdiensten. De waargenomen soorten worden genoemd (§3.2) maar er worden geen nadere aanbevelingen gedaan of beleid uitgezet ten aanzien van deze soorten.

Verwerking
Met behulp van analyse en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en nabij het plangebied.

Op grond van de plannen is een korte effectbeoordeling gemaakt van de plannen op de te verwachten soorten.

Als negatieve gevolgen niet zijn uit te sluiten wordt aangegeven of specifieke maatregelen moeten en kunnen worden genomen en/of ontheffing dient te worden aangevraagd.

2.2 Gebieden

Op de gebiedendatabase van het Ministerie van Economische Zaken is gekeken in hoeverre het plangebied is gelegen binnen of nabij de begrenzing van beschermde gebieden (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland (NNN), zie:

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx

Aan de hand van Provinciale of gemeentelijke informatie, toegankelijk via internet, is bekeken of het plangebied gelegen is in andere relevante beschermde gebieden, zie bijvoorbeeld:

Noord-Holland: https://maps.noord-holland.nl/WebViewer/index.html?viewer=nbp

Als dit het geval is, wordt bekeken of negatieve effecten te verwachten zijn en of nadere toetsing noodzakelijk is.

3 Beschermde soorten Wnb

In dit hoofdstuk worden eerst de biotopen beschreven die aanwezig zijn binnen het plangebied. Vervolgens worden de beschermde soorten beschreven per soortgroep. In de beschrijving wordt per soortgroep eerst aangegeven welke soorten (volgens opgave van het NDFF en literatuur) in het verleden of tijdens het afgelegde veldbezoek zijn aangetroffen. Vervolgens wordt vermeld welke soorten op grond van aanwezige biotopen te verwachten zijn en welke gebruiksfuncties het plangebied kan hebben voor deze soorten.

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

Bosschages
Bij de entree ter hoogte van de Noorddammerweg 83 is een klein stuk bosschage aanwezig met onder andere esdoorn, Laurierkers en een Haagbeuk van circa 8 meter hoog. Er zijn geen opvallende grote nesten of spleten of holtes in de bomen waargenomen.

Graslanden, akkers
In het plangebied is tussen de glastuinbouw en bedrijfloodsen een klein stuk kort gemaaid grasland aanwezig. Dit grasland is voedselrijk en matig kruidenrijk. De vegetatie wordt gekenmerkt door algemene plantensoorten als Zachte ooievaarsbek, Witte klaver, Madeliefje en Paardenbloem.

Tussen Legmeerdijk 200 en 204 bevind zich een stuk land met ruige, dichte en 1 à 2 meter hoge vegetatie waar onder andere jonge wilgen en esdoorn bomen, bramenstruiken en Canadese fijnstraal voorkomen. Qua oppervlak beslaat de ruigte circa 125x50 meter.

Het noordelijke deel van het plangebied bestaat voornamelijk uit kale omgewoelde aarde.

Wateren en oevers
Aan de rand van het plangebied bevinden zich sloten van circa 5 meter breed met deels houten beschoeiing en deels steile begroeide oevers.

Tevens bevinden zich in het plangebied ondiepe geïsoleerde poelen met open zanderige oevers op het terrein tussen Legmeerdijk 200 en 204.

Bebouwing
De bebouwing van het plangebied bestaat voornamelijk uit glastuinbouw en metalen loodsen waarvan de wanden en daken bestaan uit metalen sandwichpanelen.

Tussen de loodsen staan ter hoogte van Noorddammerweg 83 twee aan elkaar liggende bakstenen gebouwen (met reclame bord Royant Stone Art b.v.). De gebouwen hebben houten dakranden waarbij

kieren tussen zowel de muur en de dakranden, en de dakpannen en de dakranden zijn gezien. Tevens zijn er openingen aan de onderzijde van de op het dak liggende dakpannen gezien.

Bij de entree van de Noorddammerweg 83 staat een vrijstaand bakstenen huis waarbij kieren tussen het loodslab en de houten boeidelen zijn gezien. Tevens zijn er twee aan de onderkant open dakpannen gezien bij de voor- en achtergevel van het huis. Er zijn geen open stootvoegen waargenomen in het huis.

Aan de Legmeerdijk 198 staat een vrijstaand woonhuis en een schuur. Het woonhuis heeft strak op elkaar liggende dakpannen zonder gaten of kieren. Bij het woonhuis zijn geen open stootvoegen of gaten in de muren gezien.



Kleine strook bosschage met onder andere Haagbeuk, Laurierkers en esdoorn.



Loods bestaande uit metalen sandwich panelen.

3.2 Beschermde soorten

3.2.1 Planten

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied is in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde flora waargenomen (NDFF 2010-2020).

Potentie plangebied
In het plangebied wordt geen beschermde flora verwacht. Het plangebied wordt te intensief beheerd en is te voedselrijk om geschikt te zijn voor beschermde plantensoorten. Tevens is de bodem teveel gestoord en gewoeld.

3.2.2 Vissen

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veld-bezoek geen beschermde vissoorten waargenomen (NDFF 2010-2020).

Potentie plangebied
In en rond het plangebied is geen potentie voor beschermde vissoorten aanwezig.

Omdat geen sprake is van goed ontwikkelde submerse vegetatie in combinatie met geïsoleerde, zuurstofloze, verlandende wateren in het plangebied, wordt het voorkomen van Grote modderkruiper uitgesloten.

3.2.3 Amfibieën

Aangetroffen soorten
In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde amfibieën waargenomen.

De Rugstreeppad is bekend van de omgeving van het plangebied, de soort werd op circa 400 meter afstand van het plangebied vastgesteld in woonwijk Westwijk (NDFF 2010-2020). De sloten en ondiepe open oppervlakte wateren in de woonwijk Westwijk circa 500 meter afstand ten noorden van het plangebied bieden mogelijk geschikt voortplantingswater. Tijdens het onderzoek in 2018 door RPS is er geen (voortplantingsactiviteit van) Rugstreeppad in het noordelijk deel van het plangebied gehoord of gevonden. Tevens is er geen gezien of gevangen in de watergangen in de directe omgeving (RPS, 2018).

De Rugstreeppad is een beschermde soort die wordt genoemd als soort beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 1.2.1).

Potentie plangebied

Het plangebied levert geschikt voortplantingswater voor enkele algemene soorten amfibieën zoals Gewone pad, Kleine watersalamander, Bruine kikker of Groene kikker (bastaardkikker en/of Meerkikker). Al deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze zijn in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1. In het plangebied is tevens geschikt landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door deze amfibieën.

-<u>Rugstreeppad</u>

Het onderzoeksgebied is mogelijk geschikt voor de Rugstreeppad. De soort is ook in het verleden in de nabije omgeving aangetroffen. In het plangebied ligt geïsoleerd, ondiep water dat door de dieren kan worden gebruikt voor voortplanting (zie kaart onderaan pagina). In het plangebied is tevens geschikt zanderig landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door deze soort.



Ondiepe geïsoleerde poel met open zanderige oevers die geschikt voortplantingswater en landbiotoop voor Rugstreeppad biedt.



Locatie van de potentieel geschikte poel voor Rugstreeppad in het plangebied.

3.2.4 Vogels

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het bevoegd gezag maakt onderscheid tussen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten, soorten met jaarrond beschermde nesten (ingedeeld in vier categorieën) en de zogenaamde ‘categorie 5-soorten’ (zie verder Bijlage 1.2.5).

Aangetroffen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden diverse vogelsoorten waargenomen: Fazant, Winterkoning, Houtduif, Zwarte kraai, Putter, Vink, Wilde eend, Halsbandparkiet, Spreeuw, Zilvermeeuw, Ekster (cat. 5), Merel, Kauw, Koolmees (cat. 5) en Pimpelmees (cat. 5).

Potentie plangebied soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
In het plangebied kunnen enkele algemene bos- en struweelvogels tot broeden komen zoals bijvoorbeeld Merel, Houtduif, Winterkoning of Heggenmus.

In het water langs het plangebied broeden mogelijk water- en moerasvogels zoals Meerkoet en Wilde eend.

Aangetroffen soorten met jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werd een Buizerd (cat. 2) waargenomen. In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus, Gierzwaluw en verschillende in bomen broedende roofvogels vastgesteld (NDFF 2010-2020).

In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus (cat. 2) en Gierzwaluw (cat. 2) vastgesteld. De Huismus broedt in de nabije woonwijk Westwijk op ongeveer 300 meter van het plangebied (NDFF 2010-2020). Verder zijn broedplaatsen van Gierzwaluw(cat. 2) en Ransuil (cat. 4) nabij het plangebied bekend. Gierzwaluw broedt op circa 400 meter afstand van het plangebied in de nabije woonwijk Oranjewijk en de Ransuil broedt in het natuurgebied Oosteinderpoel.



Oude restanten van witte poepsporen onder de dakrand mogelijk van Spreeuw.

De overige waarnemingen van soorten met jaarrond beschermde nesten betroffen overvliegende vogels zonder binding met het plangebied of de omgeving daarvan.

In de omgeving van het plangebied zijn daarnaast in het verleden; Grote gele kwikstaart (cat. 3), Kerkuil (cat. 3), Ooievaar (cat. 3) Boomvalk (cat. 4), Buizerd (cat. 4), Havik (cat. 4), Sperwer (cat. 4), en Steenuil (cat. 1) vastgesteld. Deze soorten hebben echter geen binding met het plangebied en hebben gebroed in andere biotopen zoals bebouwing en bos in de omgeving (NDFF 2010-2020).

Tijdens het veldbezoek werden geen nesten van vogels met jaarrond beschermde nesten waargenomen. Er werden wel oude en vervaagde restanten van witte poepsporen aangetroffen onder de



Deze dakpan bij de achtergevel van Noorddammerweg 83 is aan de onderkant open en biedt mogelijk toegang tot voor Huismussen geschikte achterliggende ruimtes.



Openingen bij dakpannen op het dak van Royant Stone Art bv. bieden mogelijk toegang tot voor Huismussen geschikte achterliggende ruimtes.

dakrand aan de voorgevel van de bakstenen bebouwing van Royant Stone Art b.v. Mogelijk gaat het om een in het verleden gebruikte rustplaats van een Spreeuw (cat. 5).

Tijdens het onderzoek van RPS in 2018 werden er braakballen van Kerkuil gevonden in een schuur aan de Legmeerdijk 198, maar er werden geen Kerkuilen of andere uilen waargenomen. In het rapport wordt geconcludeerd dat de schuur ten tijde van het onderzoek geen functie meer had voor de Kerkuil, maar dat het plangebied mogelijk wel als foerageergebied diende (RPS, 2018).

Potentie soorten met jaarrond beschermde nesten
Het is mogelijk dat in de bebouwing Huismus broedt. Deze soort kan toegang verkrijgen tot geschikte holtes vanwege de waargenomen gaten onder de dakpannen bij de bebouwing van Noorddammerweg 83 en Royant Stone Art bv.

De Gierzwaluw wordt in het open bebouwde gebied rond het plangebied met geïsoleerde bebouwing niet verwacht. De bebouwing met houten 'vogelweer' tussen de dakpannen en muur maakt deze verder ongeschikt voor de soort. Afgezien van deze gevelranden zijn geen gaten met vrije uitval en aanvliegroutes aanwezig.

Het is mogelijk dat het plangebied incidenteel wordt gebruikt als onderdeel van het leefgebied van in de buurt vastgestelde vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals Sperwer, Ransuil, Huismus of Buizerd.

3.2.5 Grondgebonden zoogdieren

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde zoogdieren waargenomen (NDFF 2010-2020).

Tijdens het veldbezoek werd een Haas waargenomen. Deze soort is in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

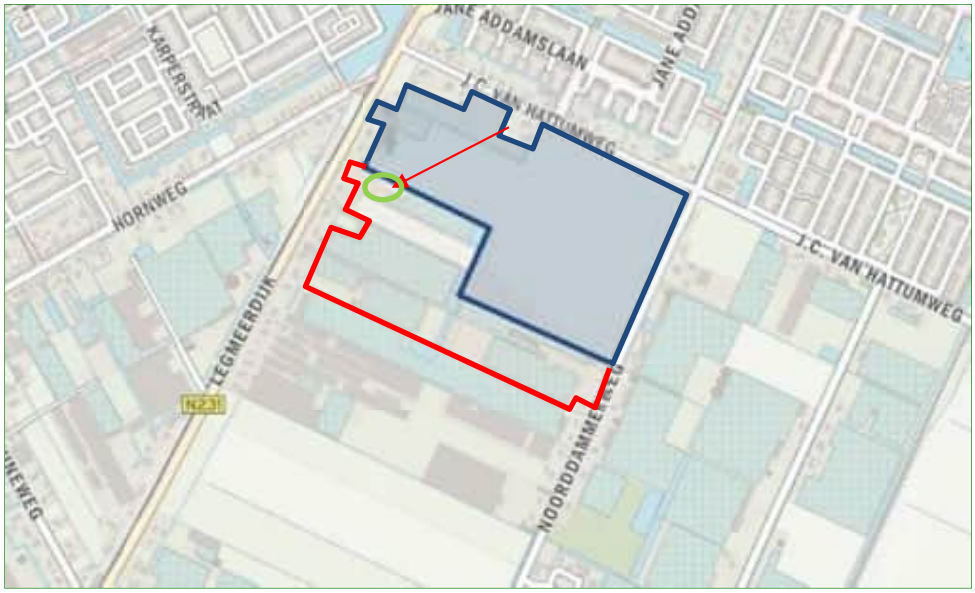
Rond het plangebied is in het verleden de Bunzing (een kleine marterachtige) waargenomen (NDFF 2010-2020). De Bunzing is een beschermde soort die wordt genoemd als 'andere soort' (zie Bijlage 1.2.1).

De Bunzing werd op 1,5 kilometer afstand van het plangebied in natuurgebied "Oosteinderpoel" vastgesteld. In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen bekend van deze soort.

Potentie plangebied
Het is mogelijk dat in het gebied enkele (kleine) zoogdieren voorkomen zoals Egel, Haas en verschillende algemene soorten (spits)muizen. Deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze

zijn in Noord-Holland ‘vrijgesteld’ bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

In een gedeelte van het plangebied zijn er veel schuilmogelijkheden in de vorm van dichte vegetatie, takken en overige dekking waar kleine marterachtigen als Bunzing, Wezel of Hermelijn gebruik van kunnen maken.



Potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen als Bunzing, Wezel of Hermelijn in het plangebied.



Dichte vegetatie en potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen als Wezel, Bunzing of Hermelijn.

Mogelijk bevinden zich hier ook holen van Konijn, Mol of Vos die in gebruik kunnen zijn door soorten als Bunzing. De ruigtes zijn ook geschikt als verblijfplaats voor andere kleine marterachtigen als Wezel en Hermelijn. Zie kaart met de locatie van het potentieel geschikte leefgebied.

De oevers langs wateren in het plangebied zouden mogelijk als leefgebied en verbindingszones kunnen dienen voor in de ruigte verblijvende kleine marterachtigen.

In het onderzoek van RPS in 2018 zijn geen grondgebonden zoogdieren waargenomen. Wel werd het mogelijke voorkomen van soorten als Bosmuis, Dwergmuis, Egel, Haas, Hermelijn, Konijn, Rosse woelmuis en Veldmuis beschreven en dan met name in de natuurlijke met vegetatie begroeide oevers aan de rand van het plangebied.

De open, vegetatieloze en zwaar bewerkte landbouwgronden in het noordelijk deel van het plangebied worden ongeschikt geacht voor beschermde, niet vrijgestelde zoogdieren (RPS, 2018).

3.2.6 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen op zeer duidelijk te onderscheiden manieren van een leefgebied gebruik maken. Belangrijke gebruiksfuncties zijn verblijfplaats, foerageergebied of (deel van) een vliegroute.

De manier waarop vleermuizen een gebied gebruiken kan door het jaar verschillen, een gebouw of een boom kan bijvoorbeeld tijdelijk gebruikt worden als verblijfplaats maar in andere delen van het jaar ongebruikt blijven.

Aangetroffen vleermuizen
Er zijn in de omgeving van het plangebied vier soorten vleermuizen vastgesteld (NDFF 2010-2020). Het betreft Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger en Rosse vleermuis. De meeste waarnemingen betroffen foeragerende en langsvliegende exemplaren.

Tijdens het reeds uitgevoerde vleermuis onderzoek van RPS in 2018 bij de opstallen aan de Legmeerdijk 198, zijn geen vaste rust- en/of verblijfplaatsen voor vleermuizen waargenomen. Daarnaast werd er geen essentieel foerageergebied of essentiële vliegroute waargenomen. Dit onder zoek is inmiddels twee jaar oud en omdat de bebouwing nog aanwezig is en nog steeds potentie aanwezig is voor verblijvende vleermuizen, is een actualisatie van het onderzoek noodzakelijk als deze bebouwing volgend jaar niet wordt gesloopt.

De waargenomen spleten in de muren en daken van de bebouwing van Royant Stone Art b.v. en het losstaande huis Noorddammerweg 83 geven mogelijk ook toegang tot voor vleermuizen geschikte holtes. Te denken valt aan gebouw bewonende soorten zoals Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis en Laatvlieger.

De spleten en gaten bevinden zich achter boeidelen en/of houten dakranden, onder dakpannen, achter dakgoten. De potentie bevindt zich alleen op de noord en zuidkant van de bebouwing.



Ruimte onder dakpannen bij de bebouwing van Royant Stone Art bv. bieden mogelijk toegang tot voor vleermuizen geschikte achterliggende holtes.



Kier tussen loodslab en houten dakrand bij de zijgevel van Noorddammerweg 83 biedt mogelijk toegang tot voor vleermuizen geschikte achterliggende holtes.

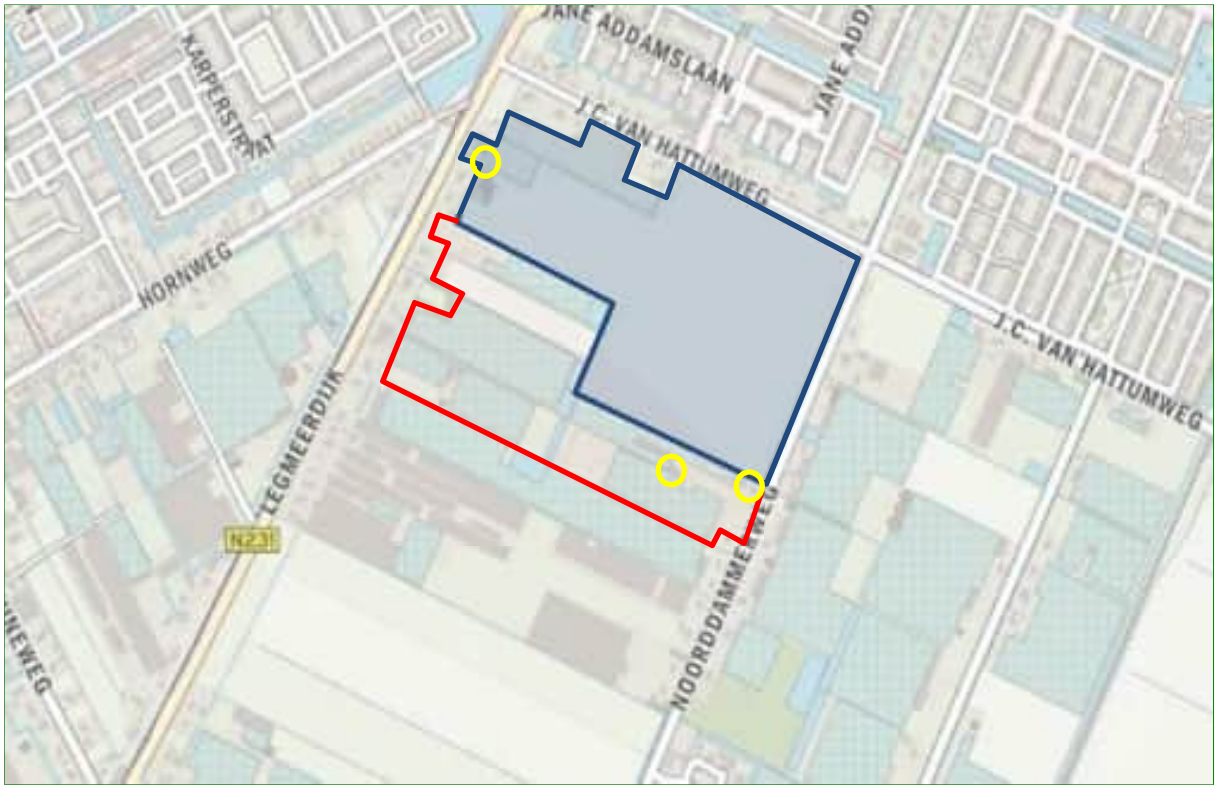
Potentie foerageergebied
Het plangebied is geschikt voor foeragerende vleermuizen. De aanwezige luwe plekken kunnen zorgen voor concentraties van insecten waardoor vleermuizen worden aangetrokken.

Potentie vliegroute
Vanwege het ontbreken van lijnvormige elementen zoals bomenrijen of brede rietkragen binnen het plangebied kan geen sprake zijn van een belangrijke functie als vliegroute voor vleermuizen.

3.2.7 Overige fauna

Aangetroffen soorten
Er zijn geen waarnemingen bekend van andere beschermde soorten in of rond het plangebied (NDFF 2010-2020). Tijdens het veldbezoek werden dergelijke soorten ook niet waargenomen.

Potentie plangebied
Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor andere beschermde diersoorten in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.



Bebouwing met mogelijk voor vleermuis geschikte holtes in het plangebied in geel omcirkeld.

3.3 Conclusie beschermde soorten

Op grond van §3.2.1 t/m §3.2.7 zijn beschermde, niet vrijgestelde soortgroepen te verwachten die staan weergegeven in Tabel 1. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen de aangetroffen soortgroepen in en nabij het plangebied en de potenties daarvoor binnen het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt onderzocht welke gevolgen voor deze soortgroepen worden verwacht door het uitvoeren van de plannen.

Tabel 1.
Eerder volgens literatuuropgave vastgestelde soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten in/nabij het plangebied (kolom 2) en verwachte voorkomen daarvan binnen het plangebied (kolom 3).
**Vaste rust- en verblijfplaatsen.*

Beschermde, niet vrijgestelde soorten	Aangetroffen nabij het plangebied (literatuur en veldbezoek)	Potentieel aanwezig binnen het plangebied
Planten	nee	nee
Vissen	nee	nee
Amfibieën	ja	ja*
Vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten	ja	ja
Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten	ja	ja*
Grondgebonden zoogdieren	ja	ja
Vleermuizen		
verblijfplaats	nee	ja
foerageergebied	ja	ja
vliegroute	?	nee
Overige beschermde fauna	nee	nee

4 Effectbeoordeling en maatregelen

Door het plan kunnen verschillende negatieve effecten optreden in het plangebied. Deze mogelijke effecten zijn onder te verdelen in tijdelijke effecten tijdens de aanleg en effecten als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwe situatie.

De te verwachten soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten worden in dit hoofdstuk besproken. Ze zijn samengevat in de derde kolom van Tabel 1. De aanwezigheid van deze soortgroepen kan van invloed zijn op de verdere procedure. De (negatieve) effecten die kunnen optreden bij de werkzaamheden worden onderzocht. Voorts zal worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen om effecten te voorkomen of te minimaliseren.

Voor andere soortgroepen met niet beschermde of vrijgestelde soorten geldt altijd de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

4.1 Amfibieën

Vanwege het vergraven van oevers en/of het dempen van wateren is het mogelijk dat vaste rust- of verblijfplaatsen van de Rugstreeppad worden beschadigd, of vernield. Ook kunnen aanwezige dieren worden gedood. Het is derhalve noodzakelijk om vervolgonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort.

Als de soort aanwezig is zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de gevoelige perioden en zal vervangend leefgebied worden gecreëerd voor de Rugstreeppad. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen ‘Activiteitenplan’ deze maatregelen worden uitgewerkt.

4.2 Vogels

Vogelnesten kunnen worden vernield bij ecologisch gevoelige werkzaamheden zoals het rooien en kappen van struiken en bomen het slopen of renoveren van bebouwing, diverse graafwerkzaamheden of het verwijderen van de vegetatie-toplaag.

Soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van grofweg 15 maart tot 15 juli. Deze periode is afhankelijk van bijvoorbeeld het weer en de betrokken soorten. Als onverhoopt buiten deze periode vogels broedend aanwezig zijn, dienen werkzaamheden plaatselijk te worden uitgesteld.

Wanneer in het broedseizoen gewerkt gaat worden is het mogelijk – voorafgaand aan het broedseizoen of voorafgaand aan de vestiging van broedvogels – het plangebied ongeschikt te maken als (nog) geen

nesten aanwezig zijn. Hierbij mogen geen mogelijke nestplaatsen van jaarrond beschermde vogels ongeschikt of ontoegankelijk worden gemaakt!

'Categorie 5'-soorten
Gezien de aanwezige biotopen in de nabijheid van het plangebied zullen de (mogelijk) aanwezige vogelsoorten die genoemd worden als 'categorie 5'-soort (Koolmees, Pimpelmees, Ekster), kunnen uitwijken naar alternatief leefgebied. Er gelden geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die een jaarrond beschermde status van nesten van deze soorten rechtvaardigen. Overigens geldt ook voor deze soorten dat activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats moeten vinden.

Soorten met jaarrond beschermde nesten
Bij de sloop of de renovatie van de gebouwen zouden vaste rust- of verblijfplaatsen van de Huismus beschadigd of vernield kunnen worden. De nesten van deze soorten zijn jaarrond beschermd. Het is derhalve noodzakelijk om vervolgonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort(en). Hierbij dient ook de naaste omgeving van het plangebied betrokken te worden.

Als Huismus verblijvend aanwezig is of essentieel leefgebied in het geding is, dient alternatieve nestgelegenheid of vervangend leefgebied te worden aangeboden. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

Voor het mogelijk incidentele gebruik van het plangebied door overige vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit de omgeving van het plangebied (Sperwer, Ransuil, Huismus of Buizerd), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vogels kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

Het onderzoek naar roofvogels en uilen van RPS in 2018, dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier een actualisatie van het onderzoek plaats te vinden.

4.3 Grondgebonden zoogdieren

Bij het verwijderen van de toplaag en het vergraven van de bodem of de oevers kan schade optreden voor beschermde zoogdieren. Het gaat in dit geval om de kleine marterachtigen. Het is derhalve noodzakelijk om voorafgaand aan het werk vervolgonderzoek uit te

voeren naar de aanwezigheid van beschermde grondgebonden zoogdieren.

Als beschermde, niet vrijgestelde, zoogdieren aanwezig zijn dient vervangend leefgebied te worden aangeboden. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

4.4 Vleermuizen

Verblijfplaatsen
Bij de sloop of de renovatie van de gebouwen zouden vaste rust- of verblijfplaatsen van gebouw bewonende vleermuizen beschadigd of vernield kunnen worden. Het is derhalve noodzakelijk om vervolg-onderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van deze soort(en). Hierbij dient ook de naaste omgeving van het plangebied betrokken te worden.

Als verblijvende vleermuizen aanwezig zijn dienen vervangende en geschikte verblijfplaatsen te worden aangeboden. Er is tijdelijke compensatie en permanente compensatie noodzakelijk. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

Het vleermuis onderzoek van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient ook hier actualisatie van het vleermuis onderzoek plaats te vinden.

Foerageergebied
Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

Na realisatie van de plannen zal vanwege de ontwikkelde begroeiing en gerealiseerde bebouwing de beschutting toenemen en zal het terrein geschikt worden voor foeragerende vleermuizen.

4.5 Conclusie effectbeoordeling

Negatieve effecten van de plannen op beschermde soort(en) (indien aanwezig) zijn niet uit te sluiten. Het gaat om Huismus, Rugstreeppad, Wezel, Hermelijn, Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis en Laatvlieger.

Er is vervolgonderzoek noodzakelijk naar deze beschermde soorten in het niet onderzochte (zuidelijke) deel van het plangebied. In Tabel 2 staan de perioden aangegeven wanneer dit onderzoek kan worden uitgevoerd. Tevens wordt het aantal bezoekrondes vermeld.

Tabel 2.
Optimale periode voor uit te voeren vervolg-onderzoek naar beschermde soorten of soortgroepen die zijn aangetroffen of worden verwacht in het plangebied.
**=Te combineren met andere bezoeken.*

Soort/Soortgroep	**Optimale periode**		**Aantal bezoeken**
Amfibieën			
Rugstreeppad	voortplantingsbiotoop: april - juli		3
Rugstreeppad	landbiotoop: juni - september		5
Vogels			
Huismus	april – half mei		2
Grondgebonden zoogdieren			
Camera/vallenonderzoek zoogdieren	(jaarrond)		1
Hermelijn	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Wezel	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Bunzing	(maart) mei-augustus (jaarrond)		1
Vleermuizen	**Gebiedsfunctie**	**Periode**	**Aantal bezoeken**
Gebouwbewonende soorten	vliegroutes, foerageergebied	april - november	2*
	Kraam/zomerverblijf	**Paarverblijven en zwermen**	**beide 2**
Gewone dwergvleermuis	half mei - half juli	augustus-oktober	
Ruige dwergvleermuis	half mei - half juli	augustus - oktober	
Laatvlieger	half mei - half juli	augustus - oktober	

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

In hoofdstuk 3 en 4 is beschreven welke beschermde soorten kunnen voorkomen en welke effecten de werkzaamheden kunnen hebben. De Wet Natuurbescherming kent naast soortbescherming ook gebied beschermende wet- en regelgeving, in het bijzonder die van de Natura 2000-gebieden en betreffende behoud van grootschalige houtopstanden (Zie Bijlage 1.3).

Naast bepalingen uit de Wnb kunnen gebieden ook beschermd zijn onder de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) als onderdeel van het 'Natuurnetwerk Nederland' (voorheen Ecologische hoofdstructuur, EHS) of als Provinciaal aangewezen 'Weidevogelleefgebied' of 'Belangrijk weidevogelgebied'.

Hieronder wordt aangegeven welke gebied beschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

5.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op meer dan zes kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Botshol. Gezien de grote afstand en de uit te voeren werkzaamheden worden op voorhand geen directe negatieve gevolgen verwacht van de plannen zoals licht, geluid of optische verstoring. Er hoeft hiernaar geen nadere toetsing uitgevoerd te worden.

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

5.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN, inclusief de zogenaamde verbindingszones die verschillende NNN-gebieden kunnen verbinden (zie Figuur 2). Er kunnen geen negatieve effecten door de plannen op het NNN gebied optreden. De plannen hoeven verder niet getoetst te worden aan beschermde waarden binnen dit netwerk.

5.3 Weidevogelgebieden

Het gebied is niet begrensd als een bijzonder te beschermen weide-vogelleefgebied of belangrijk weidevogelgebied (zie Figuur 2).

Er is geen negatief effect mogelijk op Weidevogelleefgebieden, een nadere toetsing is niet nodig.

5.4 Houtopstanden

Er worden geen buiten de (volgens de Wnb bepaalde) bebouwde kom gelegen beplantingen gekapt, groter dan 1000 m². Daarnaast voorziet het plan niet in het kappen van meer dan 20 bomen in een rijbeplanting. Op grond hiervan wordt het plangebied niet beschermd als bijzondere houtopstand.`

5.5 Overige relevante wetgeving

Er is geen overige natuurwetgeving bekend die van invloed kan zijn op de plannen.

Figuur 2.
Ligging van het plangebied (rode pijl) ten opzichte van Natura 2000-gebied, beschermde Weidevogelleefgebieden, natuurverbindingen en het NNN-netwerk.



5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving

Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is, buiten eventuele indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat beschermde gebieden onder de Wnb of andere (provinciaal) beschermde of aangewezen gebieden, direct beïnvloed worden door de plannen.

Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

6 Conclusies

6.1 Beschermde soorten Wnb

- Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli.
- In het plangebied kunnen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels voorkomen, namelijk die van Huismus. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze vogelsoort(en) noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens vervolgonderzoek volgens geldende richtlijnen dergelijke verblijfplaatsen gevonden, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- Het onderzoek naar roofvogels en uilen van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw onderzoek plaats te vinden.
- Voor het mogelijk incidentele terreingebruik van het plangebied door overige vogels met jaarrond beschermde nesten (Buizerd, Sperwer, Ransuil, Huismus), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter leefgebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vogels kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.
- In het onderzoeksgebied kunnen beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren voorkomen die zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn of als ‘andere soort’. Het gaat om de Rugstreeppad en kleine marterachtigen (Bunzing, Wezel en Hermelijn). Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of kennisdocumenten één of meer van deze soorten aangetroffen, dan dient een ontheffings-aanvraag te worden ingediend, waarin

passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.

- ♣ In het plangebied kunnen verblijvende vleermuizen voorkomen. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is vervolgonderzoek naar voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van vleermuizen noodzakelijk (zie voor de optimale onderzoeksperiode Tabel 2). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of Kennisdocumenten één of meer soorten vleermuizen met verblijfplaatsen aangetroffen, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- ♣ Het vleermuisonderzoek van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw vleermuis onderzoek plaats te vinden.
- ♣ Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

- ♣ Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is buiten indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat andere natuurwetgeving dan die beschreven in hoofdstuk 3 en 4 aan de orde is bij uitvoering van de plannen.
- ♣ Gezien de toename van stikstofemissie door plannen is wellicht een berekening van precieze emissie en depositie van stikstof wenselijk voor dit project. Het betreft een zogenaamde ‘Aerius’-berekening. Aanbevolen wordt hierover vooroverleg te voeren met het bevoegd gezag, de Provincie Noord-Holland.

6.3 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende soorten en hun leefomgeving geldt de zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- ♣ Alle aanwezige bebouwing, vegetatie of bodemmateriaal kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodem bewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten;

- ♣ Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden kan zodanig worden gewerkt dat richting te behouden leefgebied van aanwezig fauna wordt gewerkt en dieren niet ingesloten raken en (meer) kans hebben te vluchten.
- ♣ Om schade aan vissen en amfibieën te beperken moeten de werkzaamheden aan wateren en oevers zoveel mogelijk worden uitgevoerd in de periode augustus tot en met oktober in verband met de perioden van voortplanting en overwintering.
- ♣ Uit de te dempen wateren kunnen amfibieën (alle stadia) of vissen verdreven worden door van 'dicht' naar 'open' te werken en geen dieren in te sluiten. Als dit niet mogelijk is kunnen de dieren weggevangen worden door de wateren af te dammen en het waterniveau te verlagen. Deze dieren kunnen vervolgens worden overgebracht naar een geschikt water in de nabije omgeving.
- ♣ Bij de sloop- en bouwwerkzaamheden moet voorkomen worden dat 's nachts met sterke bouwverlichting wordt gewerkt.

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur

Met behulp van enkele eenvoudige maatregelen kan de natuur in het plangebied versterkt worden en krijgen planten en dieren ook in nieuwe ontwikkelingslocaties de ruimte. Hiervoor worden voor dit plan de volgende aanbevelingen gedaan:

- ♣ Het verbreden van wateren rondom planpercelen en de aanleg van natuurvriendelijke oevers;
- ♣ Het plaatsen van vleermuiskasten of geschikt maken of open houden van spouwmuren van nieuwbouw voor vleermuizen;
- ♣ Plaatsen van voorzieningen voor Huismussen, Spreeuwen en Gierzwaluwen d.m.v. speciale dakpannen, vogelvides of inmetselstenen;
- ♣ Beplanten en aanleggen van groenstructuren met inheemse soorten zoals meidoorn, Wilde liguster, Klimop en Sleedoorn die insecten, vogels en vlinders kunnen aantrekken. Beplanting kan het beste aaneengesloten worden aangelegd omdat daarmee routes ontstaan voor soorten als Egel, muizen en vleermuizen;
- ♣ Indien bij de inrichting van het plangebied ook gemetselde muren gerealiseerd worden kunnen hierbij speciale materialen toegepast worden die veel sneller dan gebruikelijk een groeiplaats bieden voor muurplanten.

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur

BIJLSMA, ROB.G., 1993 *Ecologische atlas van de Nederlandse Roofvogels. Schuyt & Co.,* Haarlem.

BROEKHUIZEN, S., K. SPOELSTRA, J.B.M. THISSEN, K.J. KANTERS & J.C. BUYS (RED.), 2016. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren.* – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kennis-centrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

CREEMERS, R.C.M., & J.C.W. VAN DELFT (RAVON, RED.), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna 9.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

DIETZ, C., O VON HELVERSEN & D. NILL, 2011. *Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika.* Tirion Natuur.

FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

HERDER, J.E., J. KRANENBERG, D. HOOGENBOOM, J. HAMERS & K. DEKKER (RED), 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen.* Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting RAVON, Nijmegen.

HOOGENBOOM, D.M., F. VISBEEN, J. WONDERGEM, W. RUITENBEEK (RED.), 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding.* Provincie Noord-Holland, Noordhol-landse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.

LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie.* Utrecht.

RPS, 2018. *Natuurtoets wet natuurbescherming, onderdeel soorten de Scheg, Amstelveen.* Referentienummer: 1600006A13-R18-666 RPS advies- en ingenieursbureau bv.

SCHARRINGA, C.J.G., W. RUITENBEEK & P.J. ZOMERDIJK, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009.* Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Landschap Noord-Holland.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000. – Nederlandse Fauna 5.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

TWISK, P., A. VAN DIEPENBEEK & J.P. BEKKER, 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

VLEERMUISVAKBERAAD (NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING VZZ EN GEGEVENSAUTORITEIT NATUUR). *Vleermuisprotocol 2017*, 13 maart 2017.

8 Bijlagen

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 1.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat "een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken."

Bijlage 1.2 Soortbescherming

Bijlage 1.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de 'andere soorten'.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de 'vrijgestelde soorten'. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer. De lijst van vrijgestelde soorten kan per provincie variëren en is te vinden in Tabel 3.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Tabel 3.
Vrijgestelde soorten per provincie.
Rood=niet vrijgesteld.

	DR	FL	FR	GL	GR	L	NB	NH	OV	UT	ZH	ZL
Zoogdieren												
Aardmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bosmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bunzing	+	+	+		+	+				+	+	+
Dwergmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dwergspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Eekhoorn						+[1]						
Egel	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+
Gewone bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Haas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hermelijn	+	+	+		+	+				+	+	
Huisspitsmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Konijn	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ondergrondse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ree	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rosse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Steenmarter						+[2]						
Tweekleurige bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Veldmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wezel	+	+	+		+	+				+	+	
Wild zwijn							+					
Woelrat	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Amfibieën en reptielen												
Bruine Kikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gewone pad	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hazelworm						+[3]						
Kleine watersalamander	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Levendbarende hagedis						+[4]						
Meerkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bastaardkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

*: algemene vrijstelling wanneer soorten zich in/op gebouwen en bijhorende erven bevinden

+[1]:geldt in de periode maart-april en juli t/m november

+[2]:geldt in de periode 15 augustus t/m februari

+[3]:geldt in de periode juli t/m september

+[4]:geldt in de periode 15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 1.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen[1]

2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.

3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.

4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 1.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 1.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de

[1] *Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.*

betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 1.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Bijlage 1.2.5 Broedvogels

Voor broedvogels wordt in principe geen ontheffing verleend. Als men verstorende activiteiten buiten het broedseizoen laat plaatsvinden worden de vogels geacht te kunnen uitwijken, treedt geen schade op en is geen ontheffing noodzakelijk.

Er is een uitzondering, vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van ‘vaste rust- of verblijfplaatsen’ en zijn daarom jaarrond beschermd. Er zijn vier verschillende categorieën ‘broedvogels met jaarrond beschermde nesten’, categorie 1 t/m 4, zie kader volgende pagina.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en bijbehorende categorie.

Soort	Categorie	Toelichting codes
Boomvalk	4	Vogelsoorten waarvan de nesten in
Buizerd	4	principe jaarrond zijn beschermd met
Gierzwaluw	2	beschermingscategorie:
Grote gele kwikstaart	3	
Havik	4	**1** = soorten die ook buiten het broedsei-
Huismus	2	zoen het nest gebruiken als vaste rust- of
Kerkuil	3	verblijfplaats;
Oehoe	3	**2** = koloniebroeders die elk broedseizoen
Ooievaar	3	op dezelfde plaats broeden en die daarin
Ransuil	4	zeer honkvast zijn of afhankelijk van
Roek	2	bebouwing of biotoop;
Slechtvalk	3	**3** = soorten die elk jaar op dezelfde plaats
Sperwer	4	broeden en die daarin zeer honkvast zijn
Steenuil	1	of afhankelijk van bebouwing;
Wespendief	4	**4** = soorten die niet of nauwelijks zelf in
Zwarte wouw	4	staat zijn een nest te maken.

De lijst met vogelsoorten waarvan de nesten gedurende het hele jaar zijn beschermd is in 2009 aangepast (zie kader). **Let wel!** Bij de bescherming van een jaarrond beschermd nest of verblijf kan het zijn dat zowel de verblijfplaats als de (directe) omgeving die nodig is voor het succesvol functioneren daarvan moet worden betrokken.

Voor soorten met jaarrond beschermde nesten kan soms, meestal alleen buiten het broedseizoen, wél ontheffing worden aangevraagd. Een 'omgevingscheck' is dan vereist. Een deskundige moet in dat geval vaststellen of de desbetreffende soort zelfstandig een vervangend nest kan vinden in de omgeving, of dat met verzachtende en/of compenserende maatregelen de functionaliteit van de voort-plantings- en/of vaste rustplaats gegarandeerd kan worden. Om zeker te zijn dat geplande of genomen maatregelen hiertoe voldoende zijn, moeten deze middels een ontheffingsaanvraag worden voorgelegd aan de provincie. Als de gunstig staat van instandhouding niet in gevaar komt, kan de aanvraag (positief) worden afgewezen. Het is uiteraard essentieel dat de (aan de provincie) voorgestelde maatregelen ook daadwerkelijk worden genomen.

Categorie 5-soorten

Er is nog een categorie met 'bijzondere' vogelsoorten (Categorie 5) Deze soorten keren (zoals ook soorten met jaarrond beschermde nesten) weliswaar vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar beschikken over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van deze soorten zijn de verblijfplaatsen alleen dan beschermd als 'zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen'.

Bijlage 1.2.6 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 1.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschappelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 1.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0

Habitattoets
Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde ‘andere handelingen’ in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel ‘Habitattoets’ genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een ‘passende beoordeling’. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten

met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking
Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1.4 Overige gebiedsbescherming

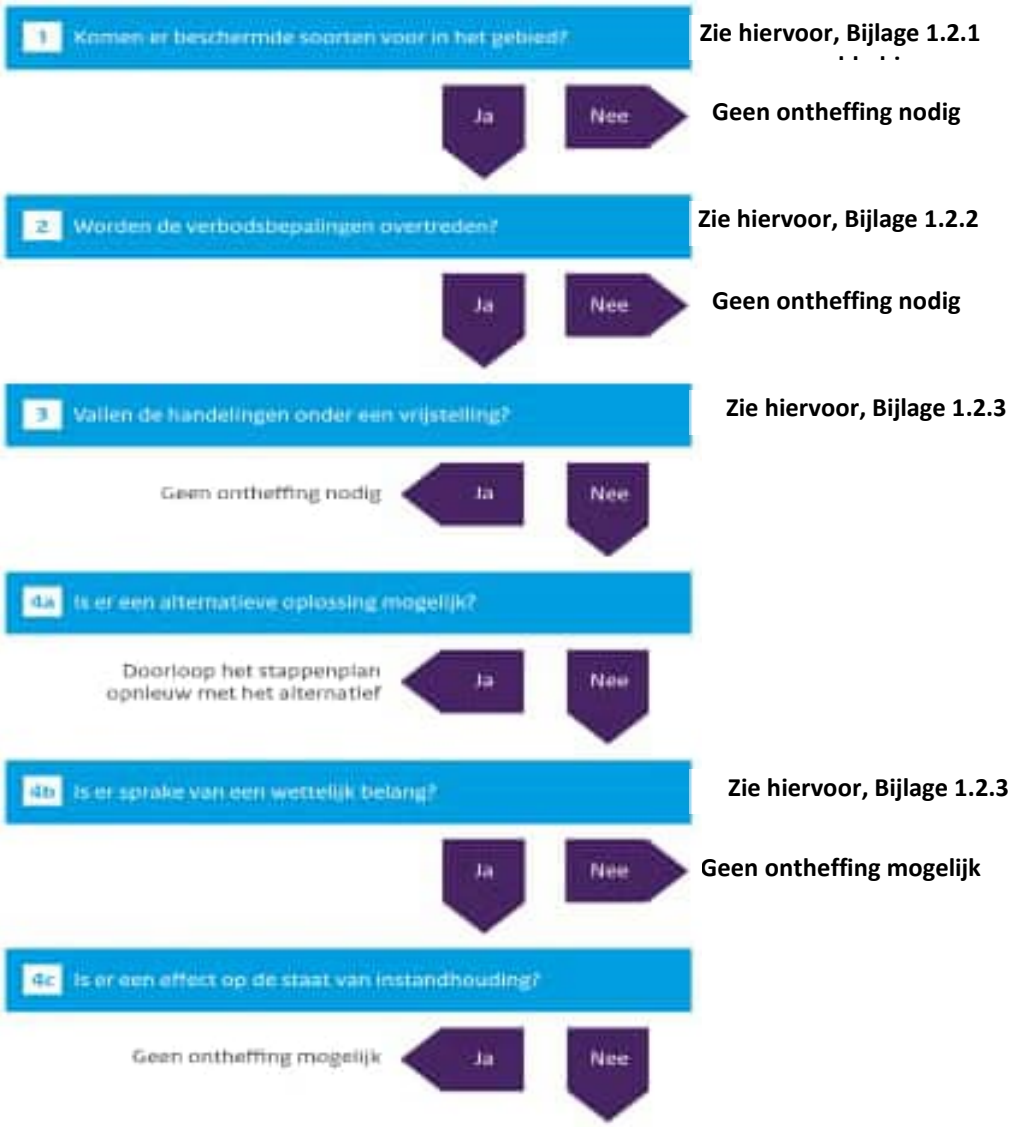
Bijlage 1.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde 'wezenlijke kenmerken en waarden' of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit 'nee tenzij'-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 1.4.2 Overige natuurwetgeving

Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de 'weidevogelleefgebieden' van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Figuur 3.
Stappenplan procedure ecologisch onderzoek en ontheffing



Bijlage 1.4.3 Houtopstanden

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

Bijlage 1.5 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 3 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 1.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk ‘aan te haken’ bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat ‘Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten’. Ook hierbij dient een activiteitenplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een ‘Verklaring van geen bedenkingen’ (VVGB) afgeeft voor het ‘natuur’ onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl

Soortgericht onderzoek naar huismus, vleermuizen, kleine marters en rugstreeppad t.p.v. ontwikkelingslocatie De Scheg-West te Amstelveen

Een aanvullend onderzoek naar beschermde soorten in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur

Click here and
then select your
preferred image
from Sweco PickIt

SWECO

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 7
1.3 Ligging plangebied 7
1.4 Voorgenomen ontwikkeling 8

2. Wet natuurbescherming: soortenbescherming 9
2.1 Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.) 9
2.2 Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.) 9
2.3 Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.) 10
2.4 Zorgplicht (artikel 1.11) 11

3. Aanvullend onderzoek 12
3.1 Huismus 12
3.2 Vleermuizen 13
3.3 Kleine marters 15
3.4 Rugstreeppad 16

4. Conclusie 19

Bronnen 20

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer BPD Ontwikkeling is van plan om het plangebied te ontwikkelen met woningen en voorzieningen. Wanneer bij dergelijke ontwikkelingen beschermde plant- of diersoorten of beschermde gebieden in het geding kunnen zijn, dient te worden getoetst aan de wet- en regelgeving voor natuur. Om inzichtelijk te maken of de kans bestaat dat dit het geval is bij de voorgenomen plannen, is door RPS en Van der Goes en Groot een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd, zie onderstaande subparagrafen. Uit deze onderzoeken blijkt dat het plangebied potentieel geschikt is voor beschermde soorten. Naar aanleiding van de resultaten is een soortgericht onderzoek uitgevoerd.

1.1.1 Natuurtoets

Door RPS is in 2018 een natuurtoets uitgevoerd (Willemsen, 2018) voor het plangebied uitgevoerd, zie onderstaand figuur.



Figuur 1. Onderzoeksgebied RPS.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling op het terrein De Scheg langs de J.C. van Hattumweg in Amstelveen is een natuurtoets in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd. Uit deze natuurtoets komt het volgende naar voren:

- Het onderzoek geeft een compleet beeld van de aanwezigheid van beschermde flora- en faunasoorten in en rond het projectgebied.
- Beschermde vaatplanten, mossen en korstmossen, reptielen, ongewervelden en vissen zijn niet aanwezig of worden niet verwacht op basis van het ontbreken van geschikt biotoop.
- Beschermde soorten die verwacht worden in het projectgebied zijn verschillende soorten (foeragerende/overvliegende) vleermuizen, algemene grondgebonden zoogdieren, broedvogels met jaarrond beschermde nest- of verblijfplaats, algemene broedvogels en amfibieën.
- Soortgericht onderzoek naar vleermuizen aan de Legmeerdijk 198 te Amstelveen wijst uit dat de gebouwen geen functie hebben als vaste rust- en verblijfplaats. Essentieel foerageergebied en essentiële vliegroutes zijn niet vastgesteld.
- Soortgericht onderzoek naar rugstreeppad wijst uit dat in het westelijk en oostelijk deelgebied in de huidige situatie geen rugstreeppad voorkomt. Mede door afwezigheid van geschikt biotoop.
- De geplande werkzaamheden kunnen negatieve effecten hebben op in gebruik zijnde vogelnesten van algemene broedvogels.
- Het ontwikkelen van het projectgebied kan worden uitgevoerd, mits de opgestelde voorzorgsmaatregelen worden nageleefd.
- Algemene grondgebonden zoogdieren en algemene amfibieënsoorten kunnen tijdelijk negatieve effecten ondervinden. Voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling van overtreding van verbodsbepalingen, waardoor alleen de zorgplicht aan de orde is.
- Door uitvoering van werkzaamheden is het mogelijk dat rugstreeppad het projectgebied koloniseert vanuit de wijde omgeving. Dit dient voorkomen te worden door het naleven van de opgestelde voorzorgsmaatregelen.
- De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, middels de voorzorgsmaatregelen, zonder een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming. Indien de rugstreeppad het projectgebied koloniseert is een ontheffing mogelijk wel noodzakelijk.

RPS

1.1.2 Quickscan

Omdat het plangebied is aangepast en het in 2018 uitgevoerde onderzoek gedateerd is, heeft Van der Goes en Groot in 2020 een nieuw onderzoek uitgevoerd (Meer, 2020), zie figuur 2.



Figuur 2. Onderzoeksgebied Van der Goes en Groot

Uit deze natuurtoets komt het volgende naar voren:

- Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli.
- In het plangebied kunnen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels voorkomen, namelijk die van Huismus. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze vogelsoort(en) noodzakelijk. Worden tijdens vervolgonderzoek volgens geldende richtlijnen dergelijke verblijfplaatsen gevonden, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- Het onderzoek naar roofvogels en uilen van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw onderzoek plaats te vinden.
- Voor het mogelijk incidentele terreingebruik van het plangebied door overige vogels met jaarrond beschermde nesten (Buizerd, Sperwer, Ransuil, Huismus), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter leefgebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vogels kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.
- In het onderzoeksgebied kunnen beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren voorkomen die zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn of als ‘andere soort’. Het gaat om de Rugstreeppad en kleine marterachtigen (Bunzing, Wezel en Hermelijn). Omdat negatieve effecten door de

werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten noodzakelijk. Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of kennisdocumenten één of meer van deze soorten aangetroffen, dan dient een ontheffings-aanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.

- In het plangebied kunnen verblijvende vleermuizen voorkomen. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is vervolgonderzoek naar voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van vleermuizen noodzakelijk. Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of Kennisdocumenten één of meer soorten vleermuizen met verblijfplaatsen aangetroffen, dan dient een ontheffingsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- Het vleermuisonderzoek van RPS in 2018 dat bij de bebouwing aan de Legmeerdijk 198 heeft plaatsgevonden blijft vanwege de maximale houdbaarheid van drie jaar geldig tot eind 2021. Mochten de (sloop) plannen voor die tijd nog niet uitgevoerd zijn dan dient hier tijdig nieuw vleermuis onderzoek plaats te vinden.
- Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

1.1.3 Potentieel aanwezige beschermde soorten

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de navolgende beschermde mogelijk in het plangebied voorkomen.

Tabel 1. Conclusie te onderzoeken beschermde soorten

Beschermde soort
Huismus
Vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger)
Kleine marters (bunzing, hermelijn en wezel)
Rugstreeppad

1.2 Doel

Doel van het soortenonderzoek is de aan- dan wel afwezigheid van bovengenoemde soorten vast te stellen en of bij aanwezigheid een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is voor de voorgenomen ontwikkelingen.

1.3 Ligging plangebied

Het plangebied De Scheg West ligt aan de bebouwde rand van Amstelveen ten zuiden van de Amstelveense woonwijk Westwijk. Het gebied is van oudsher

een tuinbouwgebied en ligt open en landelijk. Circa 100 meter ten westen van het plangebied ligt de provinciale weg N231. De topografische ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3. Topografische ligging plangebied/

1.4 Voorgenomen ontwikkeling

Het plan bestaat uit het realiseren van 750 woningen en voorzieningen. Een impressie van de toekomstige inrichting is weergegeven in figuur 4.



Figuur 3. Plankaart deelgebied De Scheg West (BPD, d.d. 03-12-2020)

2. Wet natuurbescherming: soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

2.1 Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.)

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

2.2 Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.)

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

2.3 Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
  - onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
  - onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
  - onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet opzettelijk mogen worden gedood of verwond.

Voor *Andere beschermde soorten* geldt dat voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet (opzettelijk) vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond. Verbodsbepalingen ten aanzien van de verstoring zijn niet van toepassing op deze soorten.

Ten aanzien van de *andere beschermde soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit) de vrijheid heeft om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 Wet natuurbescherming. Met artikel 4 van de verordening van de provincie Noord-Holland wordt een dergelijke vrijstelling gegeven. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen ziet worden genoemd in tabel 1. In artikel 5 van deze verordening is de meldings- en rapportageplicht opgenomen. In de melding zal de eigenaar, de grondgebruiker of degene aan wie namens hem, conform artikel 3.15 zevende lid van de wet, toestemming is verleend, aangeven wanneer er waar werkzaamheden uitgevoerd zullen worden uitgevoerd. (Provincie Noord-Holland, 2020).

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld en de voorgenomen activiteiten strijdig zijn met de bepalingen in de wet geldt een ontheffingsplicht. Deze kan alleen worden verleend indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de wet. Er is dan geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Tabel 1. Vrijgestelde soorten in Noord-Holland (Provincie Noord-Holland, 2016).

Nederlandse naam	*Wetenschappelijke naam*
Zoogdieren	
Aardmuis	*Microtus agrestis*
Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*
Dwergmuis	*Micromys minutus*
Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*
Egel	*Erinaceus europaeus*
Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*
Haas	*Lepus europeus*
Huisspitsmuis	*Crocidura russula*
Konijn	*Oryctolagus cuniculus*
Ondergrondse woelmuis	*Pitymys subterraneus*
Ree	*Capreolus capreolus*
Rosse woelmuis	*Clethrionomys glareolus*
Tweekleurige bosspitsmuis	*Sorex coronatus*
Veldmuis	*Microtus arvalis*
Vos	*Vulpes vulpes*
Woelrat	*Arvicola terrestris*
Amfibieën	
Bruine kikker	*Rana temporaria*
Gewone pad	*Bufo bufo*
Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*
Meerkikker	*Rana ridibunda*
Middelste groene kikker	*Rana esculenta*

Naast eerder genoemde verbodsartikelen bevat de Wnb een algemeen geldende zorgplicht. Deze zorgplicht is te allen tijde van toepassing en geldt ook voor niet beschermde flora en fauna.

2.4 Zorgplicht (artikel 1.11)

- lid 1) Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
- lid 2) De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
  - onderdeel a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
  - onderdeel b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
  - onderdeel c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
- lid 3) Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

3. Aanvullend onderzoek

3.1 Huismus

3.1.1 Inleiding

Uit de quickscan van Van der Goes en Groot (2020) blijkt dat in het plangebied potentieel geschikte bebouwing voor nesten van de huismus aanwezig zijn. Deze bevindt zich aan de Noorddammerweg 83.

3.1.2 Methodiek

Het onderzoek naar de huismus voeren we uit volgens het kennisdocument Huismus (versie juli 2017) van BIJ12. Om de aan- dan wel afwezigheid van de huismus vast te stellen dient er op de volgende momenten een veldbezoek te worden uitgevoerd:

- minstens twee bezoeken (met een periode van minimaal 10 dagen tussen de bezoeken) in de periode 1 april - 15 mei.

De inventarisatie moet onder de volgende omstandigheden plaatsvinden:

- geen regen, harde wind en/of kou;
- tussen 1 à 2 uur na zonsopkomst en 1 à 2 uur voor zonsondergang is de meeste activiteit waar te nemen, met een piek in de ochtend.

Een overzicht van wanneer de veldbezoeken zijn uitgevoerd en onder welke weersomstandigheden wordt in onderstaand figuur weergegeven.

Tabel 3. Uitgevoerde veldbezoeken ten behoeve van huismus

Datum	Zonsop- en ondergang	Start – einde veldbezoek	Weersomstandigheden	Medewerker(s)
10-04-2021	06.54 - 20.29	08.15 - 09-15	Volledig bewolkt, NO 3, 3 C, geen regen	Maikell Verkade
10-05-2021	05.54 - 21.20	07.00 - 08.00	Bewolkt, ZZW 3, 10 C, geen regen	Maikell Verkade

3.1.3 Resultaten

Bij zowel het eerste als tweede veldbezoek zijn geen huismussen ter plaatse van de onderzochte bebouwing waargenomen. In het plangebied zijn tevens geen foeragerende huismussen waargenomen. Wel zijn tijdens beide bezoeken

huismussen waargenomen net buiten het plangebied, deze bevonden zich in de tuinen en bebouwing van de J.C. van Hattemweg.

3.1.4 Conclusie

Uit het soortenonderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van de huismus blijkt dat in de bebouwing geen vaste nest- en rustplaatsen van de huismus zijn aangetoond. Door de werkzaamheden worden geen vaste nest- en rustplaatsen van de huismus vernietigd en/of verstoord. Het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming voor de huismus is niet noodzakelijk.

3.2 Vleermuizen

3.2.1 Inleiding

Uit de quickscan van Van der Goes en Groot (2020) blijkt dat in het plangebied potentieel geschikte bebouwing voor verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Deze bevinden zich aan de Legmeerdijk 198, Noorddammerweg 83, zie onderstaand figuur.



Figuur x. Potentieel geschikte verblijfplaatsen vleermuizen

3.2.2 Methodiek

Uit het verkennend onderzoek komt naar voren dat aanvullend onderzoek naar de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger noodzakelijk is. Het onderzoek naar vleermuizen voeren wij uit volgens het vleermuizenprotocol 2021 van het Netwerk Groene Bureaus (NGB, 2020). Om de aan- dan wel afwezigheid vast te stellen dient minimaal de volgende onderzoeksinspanning worden gedaan:

- kraamverblijfplaats: minstens twee bezoeken in de periode 15 mei - 15 juli (waarvan één bezoek in juni);
- zomerverblijfplaats: minstens twee bezoeken in de periode 15 april - 15 augustus (minstens één in de ochtend en één in kraamperiode);

- paarverblijf-& zwermplaats: minstens twee bezoeken in de periode 15 augustus - 1 oktober; (minimaal één rond middernacht).

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van een batdetector (Petersson D240x). Daar waar mogelijk zijn de veldbezoeken zo veel als mogelijk gecombineerd uitgevoerd. In totaal zijn vijf veldbezoeken uit in de periode 15 mei tot en met 1 oktober uitgevoerd. Een overzicht van wanneer de veldbezoeken zijn uitgevoerd en onder welke weersomstandigheden wordt in onderstaand figuur weergegeven.

Tabel 4. Uitgevoerde veldbezoeken ten behoeve van vleermuizen

Datum	Functie	Zonsop- en ondergang	Start – einde veldbezoek	Weersomstandigheden	Medewerker(s)
01-05-2021	Zomerverblijf	06.10 - 21.05	04.10 - 06-10	Bewolkt, W 3, 7 C, geen regen	Maikell Verkade
16-05-2021	Kraamverblijf Zomerverblijf	05.45 - 21.29	21.25 - 23.30	Bewolkt, W 3, 10 C, geen regen	Maikell Verkade
12-06-2021	Kraamverblijf Zomerverblijf	05.20 - 22.00	22.00 - 00.00	Bewolkt, WNW 3, 15 C, geen regen	Maikell Verkade
20-08-2021	Paarverblijf Zomerverblijf	06.32 - 20.53	21.53 – 01.00	Zwaar bewolkt, W 3, 20 C, motregen	Maikell Verkade
28-09-2021	Paarverblijf Zomerverblijf	07.36 - 19.24	19.24 - 00.00	Bewolkt, Z 3, 18 C, geen regen	Maikell Verkade

3.2.3 Resultaten

Kraam- en zomerverblijfplaats

Tijdens geen van de veldbezoeken zijn in-, uitvliegende of zwermende vleermuizen bij de bebouwing waargenomen.

In beperkte mate zijn passerende exemplaren van gewone dwergvleermuis waargenomen. Deze beperkte activiteit bevestigd de afwezigheid van een vaste rust- en verblijfplaats.

Paarverblijfplaats

In zowel het eerste als tweede bezoek zijn binnen het plangebied geen baltsende vleermuizen waargenomen.

Ook tijdens deze veldbezoeken zijn in beperkte mate passerende exemplaren van gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis waargenomen. Deze beperkte activiteit bevestigd de afwezigheid van een vaste rust- en verblijfplaats.

3.2.4 Conclusie

Uit het soortonderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van vleermuizen in het plangebied, blijkt dat in het plangebied geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen zijn aangetroffen. Met het voorgenomen plan worden geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen vernietigd. Het aanvragen van

een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming voor vleermuizen is niet noodzakelijk.

3.3 Kleine marters

3.3.1 Inleiding

Uit de quickscan van Van der Goes en Groot (2020) blijkt dat in het plangebied een potentieel geschikt leefgebied voor kleine marters aanwezig is. Dit leefgebied bevindt zich nabij Legmeerdijk 200, zie onderstaand figuur.



Figuur x. Potentieel geschikt leefgebied kleine marters

3.3.2 Methodiek

Het onderzoek naar de wezel is uitgevoerd volgens de Handreiking wezel, hermelijn en bunzing van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN, 2017). Volgens de handreiking dient een onderzoek naar kleine marterachtigen op de volgende manier te worden uitgevoerd:

- 4 wildcamera's (evt. met lokmiddelen) of spoorbuizen per hectare. Voor de hermelijn en de wezel kan gebruik worden gemaakt van Mostela's. Bij projecten over een groot oppervlak alleen de meest kansrijke landschapselementen onderzoeken. Dit kunnen zijn: houtwallen, waterpassages, overgangen tussen ruigte en korte vegetaties etc.
- 4 weken lang de camera's/ spoorbuizen op dezelfde locatie houden.
- Onderzoek dient plaats te vinden in de meest actieve periode. Van mei tot en met augustus

In totaal zijn twee wildcamera's op verschillende locaties binnen het potentieel geschikte leefgebied – in het plangebied – geplaatst in de periode juni 2021.

3.3.3 Resultaten

De wildcamera's zijn na een maand opgehaald en uitgelezen. Op geen van de wildcamera's is een bunzing, hermelijn of wezel waargenomen.

3.3.4 Conclusie

Uit het soortonderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van de bunzing, hermelijn en wezel in het plangebied blijkt dat in het plangebied de bunzing, hermelijn en wezel niet is aangetroffen. Met het voorgenomen plan wordt geen leefgebied van de wezel vernietigd. Het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming voor de bunzing, hermelijn en wezel is niet noodzakelijk.

3.4 Rugstreeppad

3.4.1 Inleiding

Uit de quickscan van Van der Goes en Groot (2020) blijkt dat in het plangebied een potentieel geschikt leefgebied voor rugstreeppad aanwezig is. Dit leefgebied bevindt zich nabij Legmeerdijk 200, zie onderstaand figuur.



Figuur x. Potentieel geschikte locatie rugstreeppad.

3.4.2 Methodiek

Het onderzoek naar de rugstreeppad is zoals wordt aanbevolen in het kennisdocument Rugstreeppad (BIJ12, 2017d) uitgevoerd volgens het soorteninventarisatieprotocol van het Netwerk Groene Bureaus (NGB, 2017). Rugstreeppadden kennen een lange periode waarin voortplanting plaats kan vinden. Voor het inventariseren van voortplantingswateren van rugstreeppadden is het luisteren naar kooractiviteiten het meest gebruikelijk. De meeste kooractiviteiten vinden op "goede" avonden in de tweede helft van april en in mei plaats. Er moet op minimaal twee avonden in deze periode geluisterd worden naar kooractiviteit. Het luisteren naar kooractiviteiten moet gebeuren bij geschikte weersomstandigheden vanaf 1 uur na zonsondergang tot 2 uur voor zonsopkomst. Geschikte weersomstandigheden zijn relatief warme, windstille avonden en nachten, vaak na zware regenval. Bij voorkeur vinden deze rondes gespreid in deze periode plaats: een keer aan het begin en een keer laat in

deze periode plaats, waarbij minimaal 1 keer in de periode van half april-mei een bezoek wordt uitgevoerd. Om aanwezigheid uit te sluiten moet in half juni-begin augustus nogmaals bij geschikte omstandigheden geluisterd worden. Indien eenmaal aanwezigheid is aangetoond, hoeven geen vervolgrondes plaats te vinden.

Om aanwezigheid van de rugstreeppad te kunnen aantonen zijn in totaal drie bezoeken aan het plangebied uitgevoerd. Een overzicht van wanneer de veldbezoeken zijn uitgevoerd en onder welke weersomstandigheden wordt in onderstaand figuur weergegeven.

Tabel 3. Uitgevoerde veldbezoeken ten behoeve van rugstreeppad

Datum	Zonsop- en ondergang	Start – einde veldbezoek	Weersomstandigheden	Medewerker(s)
29-04-2021	06.16 - 21.00	22.00 - 00.00	Bewolkt, NO 3, 11 °C, motregen	Maikell Verkade
17-05-2021	05.42 - 21.32	22.35 - 00.30	Bewolkt, W 3, 12 °C, geen regen	Maikell Verkade
12-07-2021	05.35 - 21.56	23.00 - 01.00	Bewolkt, NO 2, 20 °C, lichte regen	Maikell Verkade

3.4.3 Resultaten

Het plangebied is met de fiets doorkruist waarbij op verschillende punten is gestopt om naar kooractiviteit van de rugstreeppad te luisteren. Specifieke aandacht is gegeven aan het potentieel geschikte leefgebied.

Tijdens geen van de veldbezoeken zijn roepende rugstreeppadden waargenomen. Ook in de directe omgeving van het plangebied zijn geen roepende exemplaren waargenomen. Zekerheidshalve is tijdens elk bezoek het geluid van roepende rugstreeppadden door middel van een audio apparaat afgespeeld. Hierop is geen reactie waargenomen. Op basis van de bevindingen is de aanwezigheid van de rugstreeppad in het plangebied uit te sluiten.

3.4.4 Conclusie

Uit het soortonderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van de rugstreeppad in het plangebied blijkt dat in het plangebied geen voorplantingsplaatsen van de rugstreeppad is aangetroffen. Met het voorgenomen plan worden geen voorplantingsplaatsen van de rugstreeppad vernietigd. Het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming voor de rugstreeppad is niet noodzakelijk.

4. Conclusie

Uit het soortgericht onderzoek naar de aan- dan wel afwezigheid van de huismus, vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger), kleine marters (bunzing, hermelijn en wezel) en rugstreeppad blijkt dat geen beschermde soorten of functies in het plangebied zijn aangetroffen.

Het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming staat de planvorming niet in de weg.

Bronnen

Wabeke, J.C.C. (2020). *De Scheg West te Amstelveen. Toetsing in het kader van de natuurwetgeving.* G&G-advies QS2020-182, 3 november 2020. Van der Goes en Groot ecologisch onderzoeks- en adviesbureau. Alkmaar.

Willemsen, J. (2018). *Natuurtoets Wet natuurbescherming onderdeel soorten De Scheg, Amstelveen.* Referentienummer: 1600006A13-R18-666, 25 september 2018. RPS. Leerdam.

Watertoets

Inclusief klimaatadaptiviteitstoetsing

De Scheg Midden, Amstelveen

SWECO

Verantwoording

Titel:	Watertoets De Scheg Midden
Onderwerp:	*Bijlage Waterparagraaf*
Projectnummer:	51009291
Klant:	Gemeente Amstelveen
Referentienummer:	-
Versie:	D02
Datum:	24-07-2024

Inhoudsopgave

1 Introductie 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 4
1.3 Overleg 4
1.4 Waterschapsverordening 4
1.5 Leeswijzer 4

2 Huidige situatie 6
2.1 Ligging plangebied 6
2.2 Watersysteem 6
2.3 Hoogteligging, bodemopbouw en geohydrologie 9
2.3.1 Hoogteligging 9
2.3.2 Bodemopbouw en geohydrologie 10
2.4 Kabels en leidingen 11
2.5 Beheer en onderhoud 12

3 Toekomstige situatie 13
3.1 Ontwikkeling 13
3.2 Watercompensatie 14
3.2.1 Algemeen 14
3.2.2 Compensatie waterberging 14
3.3 Inrichting van het watersysteem 17
3.3.1 Oppervlaktewater en peilverhoging 17
3.3.2 Watersysteem 18
3.3.3 Bodem en grondwater 20
3.3.4 Regenwaterafvoer en riolering 20
3.3.5 Beheer en onderhoud 21
3.4 Klimaatadaptiviteit 23
3.4.1 Wateroverlast 23
3.4.2 Hitte 26
3.4.3 Droogte 26
3.4.4 Waterveiligheid 27
3.4.5 Biodiversiteit 28
3.5 Kabels en leidingen 29
3.6 Waterkwaliteit 30

Bijlagen 31

1 Introductie

1.1 Aanleiding

De Gemeente Amstelveen is voornemens om een gebied ten zuiden van de Westwijk te transformeren naar een woonwijk. Dit gebied met de naam De Scheg is opgedeeld in drie deelgebieden: West, Midden en Oost. Dit document gaat in op het deelgebied De Scheg Midden. Voor de planontwikkeling van De Scheg Midden wordt een bestemmingsplan opgesteld. Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het verplicht om een Watertoets uit te voeren. Met de Watertoets wordt de vroegtijdige afstemming tussen waterbeheerder Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en de initiatiefnemers geborgd en vastgelegd.

Het deelgebied De Scheg Midden heeft een oppervlak van circa 21 ha en krijgt in de toekomstige situatie maximaal 459 nieuwe woningen en (mogelijk) een huisartsenpraktijk. Een schetsontwerp (d.d. 03-06-2024) van het plangebied is in Figuur 1-1 weergegeven.

1.2 Doel

De Watertoets heeft de volgende doelen:

- De ontwerprichtlijnen, kansen en knelpunten ten aanzien van het thema water voor De Scheg Midden vastleggen;
- Voorkomen van negatieve effecten voor de waterhuishouding;
- Achtergronddocument ten behoeve van de waterparagraaf in het bestemmingsplan.

Nadat het bestemmingsplan is vastgelegd wordt de watervergunning aangevraagd ten behoeve van de uitvoering.

1.3 Overleg

Voor de Watertoets is een overlegmoment geweest met de waterbeheerder AGV/Waternet, d.d. 08-06-2022. De hieruit volgende punten zijn meegenomen in deze Watertoets.

1.4 Waterschapsverordening

In deze Watertoets is rekening gehouden met de (nieuwe) Waterschapsverordening van AGV/Waternet, die de oude Keur en het Keurbesluit vervangen. Daarnaast is er ook getoetst aan de Beleidsregels van het waterschap.

1.5 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de huidige waterhuishoudkundige situatie alsmede de hoogteligging, bodemopbouw, geohydrologie en huidige kabels en leidingen (riolering). In Hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de toekomstige situatie aan de hand van de voorgenoemde thema's. Hierbij worden de keuzen ten aanzien van de toekomstige waterstructuur voorgesteld.



Figuur 1-1: Schetsontwerp van de Scheg Midden (d.d. 03-06-2024).

2 Huidige situatie

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt ten zuiden van de huidige woonwijk Westwijk en de J.C. van Hattumweg. Ten oosten van het plangebied ligt het deelgebied De Scheg Oost. Deze gebieden worden gescheiden door een tramlijn en een tramremise ten zuidoosten van het plangebied. Aan de zuidgrens is bedrijvigheid aanwezig in de vorm van kassenbouw. Ten westen van het plangebied ligt deelgebied De Scheg West welke momenteel in (plan-) ontwikkeling is. Deze deelgebieden worden gescheiden door de Noordammerweg en een primaire watergang. Door het plangebied heen loopt de Meerlandenweg. In het plangebied zijn in de huidige situatie een aantal kassen aanwezig met bijhorende woningen. De woningen liggen als lintbebouwing aan de bestaande wegenstructuur. Daarnaast is er agrarische grond aanwezig.

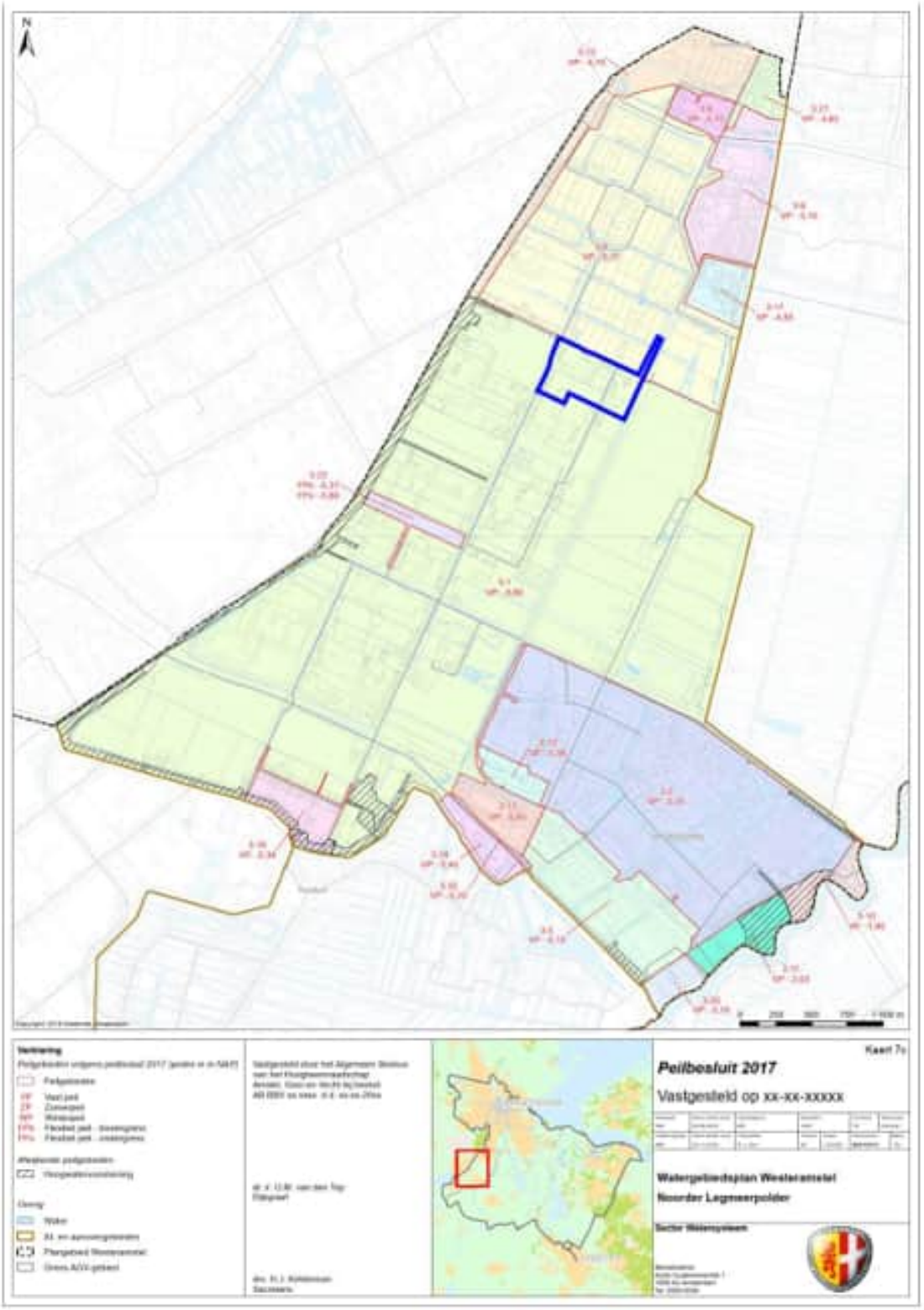


Figuur 2-1: Ligging plangebied De Scheg Midden.

2.2 Watersysteem

Het plangebied is gelegen in peilgebied 3-1 in het vastgestelde Watergebiedsplan Westeramstel Noorder Legmeerpolder (04-11-2016). In Figuur 2-2 is het plangebied weergegeven binnen de kaart van het watergebiedsplan. Deze kaart is ook in Bijlage 1 te vinden.

Het peilgebied 3-1 heeft een vastgesteld waterpeil van NAP -5,80 m. Het streefpeil van het deelgebied De Scheg West welke ten westen ligt van het plangebied wordt in de toekomstige situatie waarschijnlijk verhoogd naar NAP -5,37 m (stedelijk water) en sluit daarbij aan op het noordelijk gelegen stedelijk peilgebied 3-3.



Figuur 2-2: Ligging van het plangebied binnen peilgebied 3-1 van het gebied Westeramstel Noorder Legmeerpolder van het Waterschap van AGV. Het waterpeil van het gebied ten westen van het plangebied wordt verhoogd waarbij het aansluit op het noordelijk gelegen stedelijk peilgebied 3-3 (NAP -5,37 m).

In Figuur 2-3 is een uitsnede van de Legger van AGV weergegeven. Aan de oostgrens, ten noorden van de J.C. van Hattumweg en ten westen van de Noordammerweg zijn hoofdwatergangen aanwezig. Ook ligt er een hoofdwatergang tussen de J.C. van Hattumweg en de Loethoelilaan. Het oppervlaktewater binnen het plangebied bestaat uit een aantal opslagtanks ten behoeve van de aanwezige kassen en een aantal sloten tussen de percelen door. De locatie van deze sloten is niet weergegeven in de legger.

Rondom de J.C. van Hattumweg zijn ter hoogte van het plangebied twee stuwen aanwezig ten behoeve van het verschil in waterpeilen. De stuw nabij de Noorddammerweg wordt voor de ontwikkeling van deelgebied West verplaatst richting het zuiden. Daarnaast zijn rondom het plangebied een aantal bruggen en duikers aanwezig. Deze worden niet goed in de Legger weergegeven, maar wel (online) in de kaart van Onderhoud Secundaire Watergangen. Zie voor een screenshot figuur- 2-4.



Figuur 2-3: Uitsnede van de Legger van Waterschap AGV/Waternet (d.d. 05-06-2024).

De sloten aan de grenzen van het plangebied worden een aantal keer onderbroken door een dam/duiker combinatie ten behoeve van de ontsluiting van de aanwezige woningen en bedrijvigheid. De meeste duikers liggen langszij de Noorddammerweg, Meerlandenweg en J.C. van Hattumweg.



Figuur 2-4: Screenshot van de online kaart Onderhoud Secundaire Watergangen. Bron: Waterschap AGV/Waternet.

2.3 Hoogteligging, bodemopbouw en geohydrologie

Gegevens over de hoogteligging zijn afkomstig uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN-4). Informatie met betrekking tot de bodemopbouw en geohydrologie zijn afgeleid uit het DinoLoket van TNO.

2.3.1 Hoogteligging

Uit de AHN-4 gegevens van het plangebied is gebleken dat de hoogteligging van het maaiveld circa NAP -4,6 m is. De hoogtekaart is opgenomen in figuur 2-5. Bij de beschikbaarheid van een actuele inmeting kan deze informatie nog veranderen.

Uit de hoogtekaart komt naar voren dat het noorden en westen van het plangebied hoger ligt dan het midden/oosten/zuiden. Het noorden/westen ligt op circa NAP -4,3 m terwijl de rest van het plangebied ligt op circa NAP -4,8 m. De J.C. van Hattumweg ligt op circa NAP -4,0 m. De tramremise van zuidoosten van het plangebied ligt tevens hoger (circa NAP +0 á 1 m). Ook liggen de aanwezige bedrijfswoningen hoger, op circa NAP -3,0 m. Het gebied ten noorden van het plangebied (Westwijk) ligt op circa NAP -4,0 m.



Figuur 2-5: Hoogtekaart van de omgeving van het plangebied. Bron: AHN-4.

2.3.2 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in Tabel 2-1. De gegevens uit deze tabel zijn ontleed aan DinoLoket.

Globale diepte (m - maaiveld)	Globale diepte (m t.o.v. NAP)	Samenstelling (formatie)
0 - 5	-4,6 - -9,6	Klei, sterk zandig (Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer)*
5 – 6,5	-9,6 - -11,1	Veen (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen laag)
6,5 – 7	-11,1 - -11,6	Zand, fijne categorie (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden)

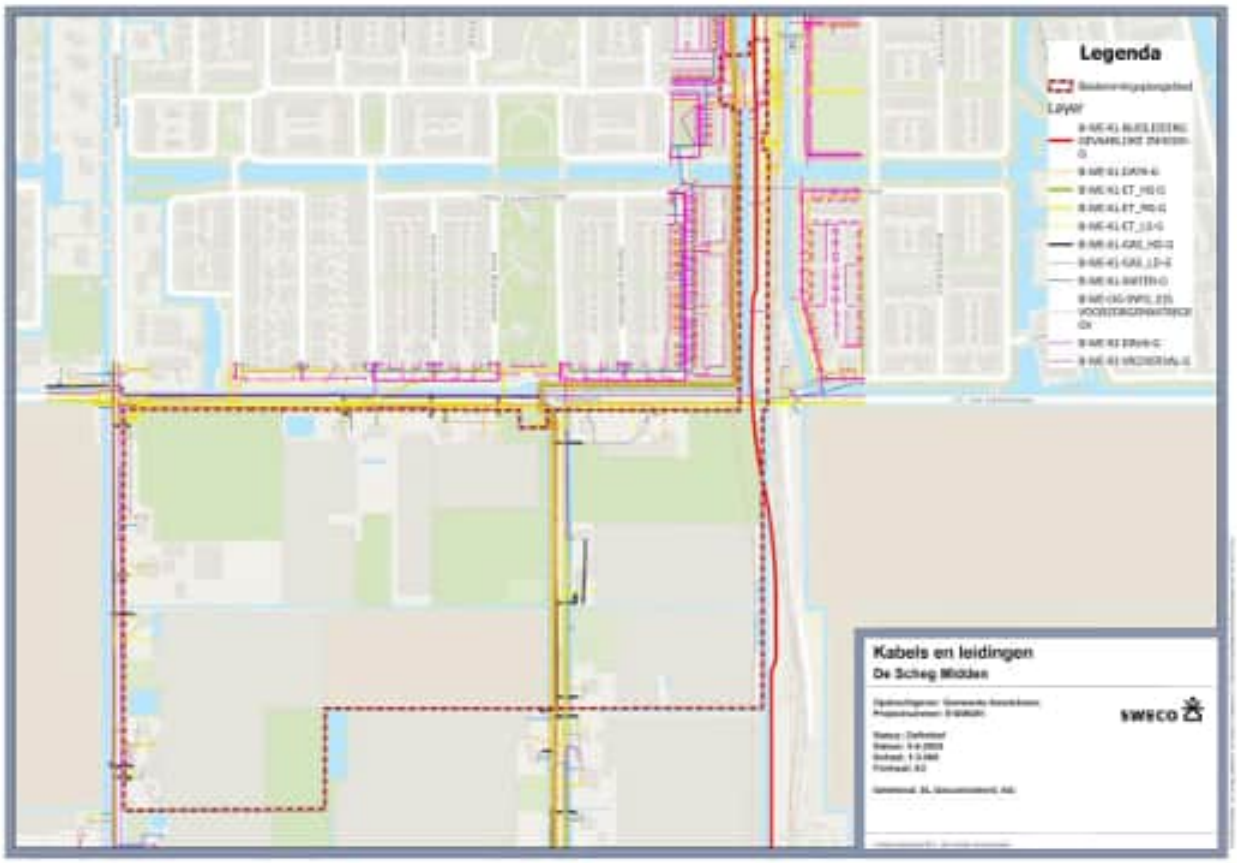
* In de directe omgeving wordt ook zand (en schelpen) in de bodem gevonden op een diepte van 1 – 4 m onder maaiveld. De dikte van de zandlaag verschilt, indien aanwezig, tussen de 1 en 2 m.

Het plangebied ligt in een kleiige polder waarbij de pleistocene zandlaag op circa 7 meter onder het maaiveld aanwezig is. Er dient rekening gehouden te worden met de kleiige opbouw bij het bebouwen en ophogen van het plangebied (zettingen) en bij de afwatering en ontwatering.

Er zijn weinig gegevens over de geohydrologie beschikbaar. Volgens DinoLoket ligt de grondwaterstand op circa NAP -5,0 m. Volgens de klimaateffectatlas liggen zowel de GHG als de GLG op circa 1 - 1,5 m onder maaiveld (NAP -5,6 m tot NAP -6,1 m).

2.4 Kabels en leidingen

Voor het overzicht van aanwezige kabels en leidingen is een recente KLIC-oriëntatieverzoek gedaan (d.d. 2022). De aanwezige kabels en leidingen zijn weergegeven in Figuur 2-6. Hierbij zijn de huisaansluitingen van water, data, elektra, gas en andere kabels en leidingen bij gebouwen weggelaten.



Figuur 2-6: Overzicht van kabels en leidingen in de omgeving van het plangebied. Bron: KLIC oriëntatieverzoek d.d. 2022.

In het plangebied zijn nauwelijks kabels en leidingen aanwezig. In het westelijk deelgebied liggen een aantal lage- en hogedruk gasleidingen, laag- en middenspanningsleidingen, datakabels, en rioleringsleidingen tussen de Noorddammerweg en de aanwezige bebouwing/bedrijven. Hetzelfde geldt voor de J.C. van Hattumweg en de Meerlandenweg. Onder alle drie de wegen liggen diverse andere kabels en leidingen zoals rioleringsleidingen (zowel druk als vrijverval), waterleidingen, lagedruk gasleidingen, datakabels, en midden- en laagspanningskabels.

De Meerlandenweg heeft daarnaast een hoogspanningskabel tracé naast de weg liggen (de westkant) welke een zone van eisen voor voorzorgsmaatregelen heeft. De kabel is in beheer bij Liander. Mogelijk gelden er eisen voor het ontgraven, belasten, bouwen en aanplanten van diepwortelende bomen/planten binnen deze zone. De zone rijkt niet tot in het plangebied maar loopt tussen de twee deelgebieden in.

Aan de oostrand van het plangebied ligt een buisleiding met gevaarlijke inhoud. Deze buisleiding is in beheer bij de Gasunie en betreft een hogedruk gasleiding van een distributienetwerk. De leiding heeft een zone van 20 m aan weerszijden van het tracé waarin eisen voor voorzorgsmaatregelen gelden. Mogelijk

gelden er eisen voor het ontgraven, belasten, bouwen en aanplanten van diepwortelende bomen/planten binnen deze zone. Er dient in overleg getreden te worden met de beheerder over de mogelijkheden en de beperkingen.

2.5 Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van de watergangen en kunstwerken is vastgelegd in het Watergebiedsplan. Hieronder valt:

- Kunstwerken nodig voor handhaving van waterpeilen — AGV
- Primaire watergangen / hoofdwatergangen — AGV
  - Maaien — 1 tot 2 keer per jaar
  - Baggeren — ééns per paar jaar
- Secundaire watergangen — Eigenaren aanliggende percelen
- Kunstwerken niet benodigd voor handhaven waterpeilen — Eigenaren aanliggende percelen

In het gebied is het onderhoud van de hoofdwatergangen rondom het plangebied in handen van AGV. Het onderhoud van de sloten binnen het plangebied is in handen van de aanliggende eigenaren. Dit zijn zowel particulieren als de gemeente Amstelveen.

3 Toekomstige situatie

3.1 Ontwikkeling

In Figuur 3-1 is het schetsontwerp van De Scheg Midden weergegeven (d.d. 03-06-2024). Dit betreft een schetsontwerp/proefverkaveling en is nog onderhevig aan veranderingen, maar dient als basis voor de hoeveelheid oppervlaktewater. Het plangebied is onderdeel van de gehele ontwikkeling van De Scheg (West, Midden, Oost). Door het plangebied ligt een ontsluitingsweg welke vanuit deelgebied Scheg West richting de kruising van de J.C. van Hattumweg en de tramlijn loopt. Daarnaast is er ruimte in het plangebied voor uitgeefbaar terrein, groen, water en andere verhardingen.



Figuur 3-1: Schetsontwerp van De Scheg Midden (d.d. 03-06-2024).

3.2 Watercompensatie

3.2.1 Algemeen

De waterhuishouding in het plangebied verandert in de toekomstige situatie. Het verhard oppervlak binnen het plangebied neemt toe (straten, daken) en dit dient (conform de Waterschapsverordening en Beleidsregels van AGV) gecompenseerd te worden in de vorm van open water of alternatieve berging. Ook verdwijnen er een aantal waterbassins van de huidige bedrijven binnen het plangebied. In de huidige plannen is er tevens een toename van nieuw oppervlaktewater gerealiseerd.

3.2.2 Compensatie waterberging

Bij een toename van verhard oppervlak wordt het regenwater snel(-ler) afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief kan worden beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden bij nieuwe ontwikkelingen is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak. De minimale hoeveelheid open water is bepaald aan de hand van de Beleidsregels van AGV. De compensatieplicht staat los van het algemene (gemeentelijk) uitgangspunt m.b.t. de volgorde van regenwater vasthouden, bergen en afvoeren.

In de Beleidsregels is opgenomen dat er een compensatieplicht van 10% geldt binnen het betreffende peilgebied. Daarnaast geldt dat elke gedempte vierkante meter water in de toekomstige situatie één op één moet worden terug gegraven. Hierin geldt het onderscheid dat secundair water als secundair water dient te worden hergraven en primair water als primair water dient te worden hergraven.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de oppervlaktes in de huidige en toekomstige situatie. De analyse is gedaan aan de hand van de volgende uitgangspunten:

- Het compensatiepercentage voor het plangebied is 10%.
- De bestaande situatie (Figuur 3-2) is geanalyseerd aan de hand van de BGT (PDOK, 03-11-2023).
- Het waterbassin in de huidige situatie is meegenomen als oppervlaktewater.
- De nieuwe situatie is geanalyseerd aan de hand van het SO (28-08-2023). Hierbij zijn de volgende aannames gemaakt:
    - 50% van de tuin wordt verhard en 50% wordt onverhard.

Het geanalyseerde schetsontwerp betreft niet het meest geactualiseerde ontwerp. Het actuele ontwerp (d.d. juni 2024) is in hoofdlijnen hetzelfde, maar in detail verschilt dit. Er is géén compensatie berekening gemaakt met dit nieuwste ontwerp, omdat het oude ontwerp ruim voldoende oppervlaktewater bevat om aan de compensatievereisten te voldoen. In een latere fase dient een herberekening van de watercompensatie te worden gedaan als onderdeel van de aanvraag watervergunning.

De uitbreiding van het plangebied heeft een oppervlakte van circa 4.300 m2, en kent in de huidige situatie een verhard oppervlak van circa 2.000 m2. Er wordt verwacht dat hierin de verharding (ruimschoots) gecompenseerd kan en gaat worden, gegeven het ruime overschot ten opzichte van de juridische wateropgave, zie ook Tabel 3-2. Er worden geen belemmeringen verwacht.

Tabel 3-1: Oppervlakten in huidige en toekomstige situatie.

Type oppervlak		Huidige situatie (m2)	Toekomstige situatie (m2)	Verschil (m2)
Verhard	Wegen	104.883	29.229	6.493
	Bebouwing		59.037	
	Tuinen		23.110	
Onverhard	Groen	102.501	55.337	-24.054
	Tuinen		23.110	
Water		5.834	23.396	17.561
Totaal		**213.219**	**213.219**	**0**

Zoals weergegeven in Tabel 3-1 neemt de totale verharding in de toekomstige situatie toe met circa 6.500 m2 (situatie 2023). Omdat de toename meer is dan de voorwaarde gegeven in de beleidsnota van AGV (1.000 m2) dient de toename gecompenseerd te worden met 10%. In onderstaande tabel is de berekening van de (juridische) wateropgave weergegeven. De wateropgave is berekend door het optellen van de watercompensatie en het huidig oppervlak aan water. De toekomstige juridische wateropgave voor het plangebied is circa 6.500 m2.

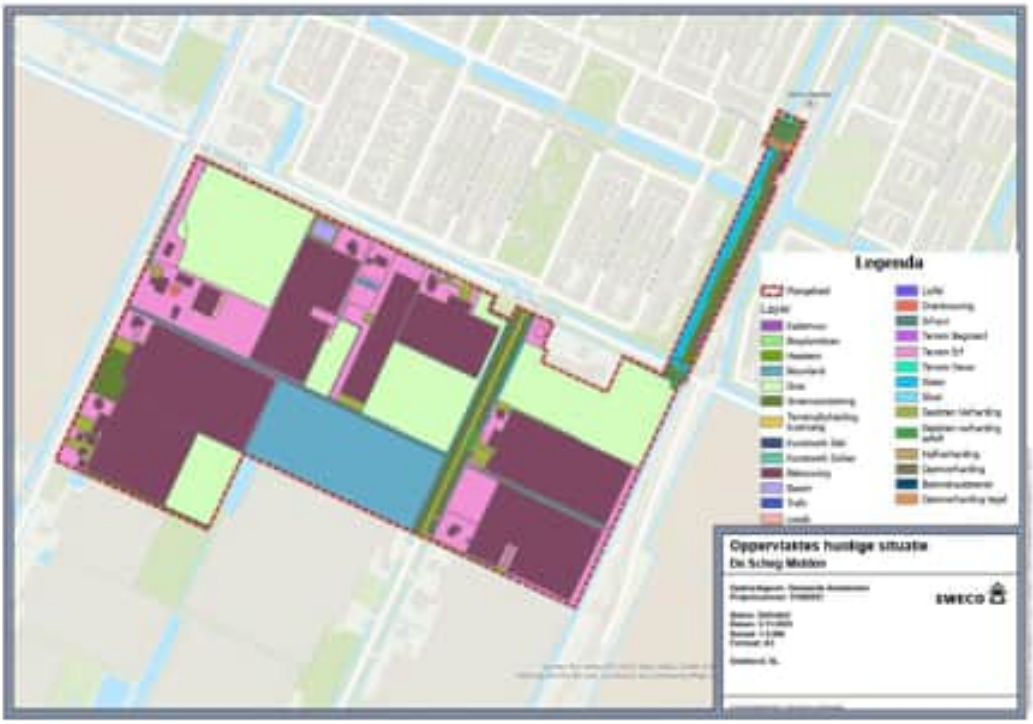
Met het ontwerp wordt netto circa 17.500 m2 water gegraven, waardoor het toekomstig wateroppervlak circa 23.400 m2 bedraagt. Dit is ruim meer dan de juridische wateropgave. Omdat het toekomstig wateroppervlak groter is dan de wateropgave is er geen resterende watervraag: het schetsontwerp voldoet ruim aan de compensatieplicht. Het plan heeft daarbij juridisch gezien een wateroverschot van circa 17.000 m2 (situatie 2023). Ook als dit overschot buiten beschouwing wordt gelaten, wordt er voldoende oppervlaktewater gerealiseerd aangezien het aandeel oppervlaktewater meer dan 10% is. Er wordt daarom vanuit gegaan dat het risico op te weinig verhardingscompensatie nihil is bij kleine veranderingen in het ontwerp. Er zijn geen belemmeringen.

Tabel 3-2: Berekening van watercompensatie en resterende watervraag voor de toekomstige ontwikkeling.

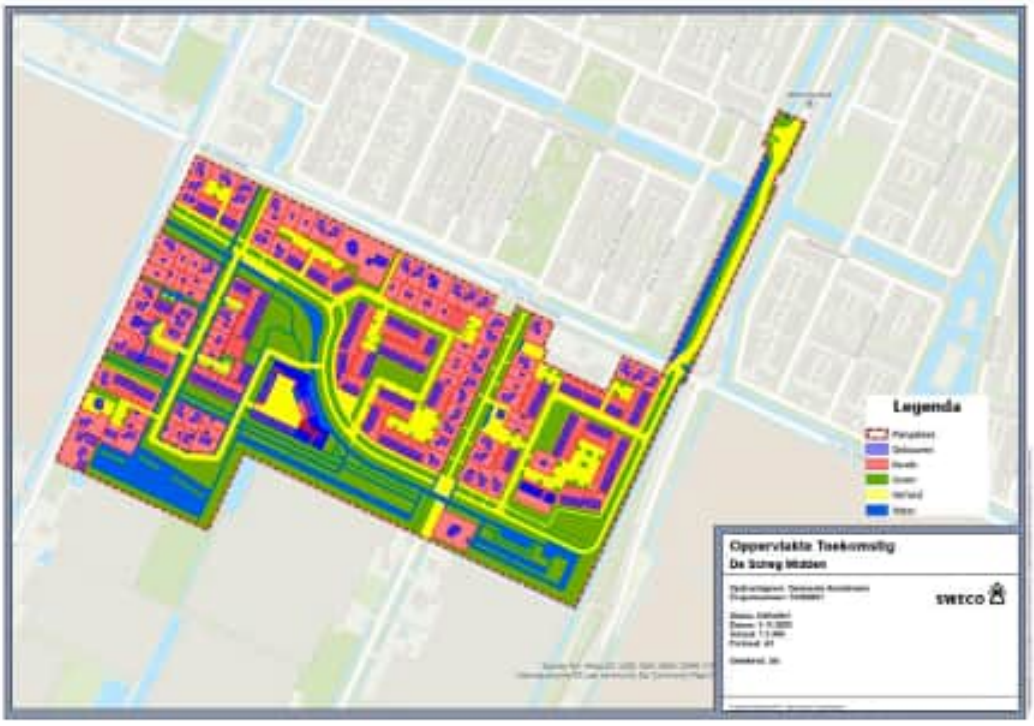
Verhardings-toename (m2)	Compensatie percentage (%)	Benodigde water-compensatie (m2)	Juridische wateropgave (m2)	Toekomstig water oppervlak (m2)	Resterende watervraag (m2)
6.493	10	649	6.483	23.396	-

Gemeentelijk klimaatbeleid wateropgave

Naast de watercompensatie eis van waterschap AGV heeft gemeente Amstelveen in 2020 een klimaatbeleid vastgesteld voor de periode 2021-2026 (Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026). In dit beleid staat dat binnen nieuwe gebiedsontwikkelingen 10% van het totale oppervlak van het plangebied aan open water dient te worden gerealiseerd. Dit is in dit geval een strengere eis dan de watercompensatie eis van waterschap AGV. Ter toetsing is naar het wateroppervlak van het meest recente SO gekeken (SO juni 2024). Hierin is circa 20.000 m2 oppervlaktewater opgenomen. Dit is zonder de watergangen langs de lintbebouwing. Dit betreft circa 9,4% van het totaaloppervlak. Dit is in de marge van het minimum en er wordt vanuit gegaan dat door het meenemen van de sloten rondom de lintbebouwing en minimale aanpassingen aan het SO voldoende water wordt gegraven. Bij de verdere uitwerking van het plan dient dit verder in acht te worden gehouden. Dit geeft echter geen belemmeringen voor de planuitwerking.



Figuur 3-2: Oppervlaktes in het plangebied in de huidige situatie. Bron: BGT (PDOK, 03-11-2023).



Figuur 3-3: Oppervlaktes in het plangebied in de toekomstige situatie. SO d.d. 28–08–2023.

3.3 Inrichting van het watersysteem

Aangaande de inrichting van het watersysteem zijn de volgende onderwerpen van belang.

3.3.1 Oppervlaktewater en peilverhoging

Het plangebied is gelegen in de Noorderlegmeerpolder. Het streefpeil in de huidige situatie van het plangebied bedraagt NAP -5.80 m. Zie Figuur 2-2 voor de ligging van de peilgebieden en het plangebied in de Noorder Legmeerpolder.

Zoals weergegeven in Figuur 2-2 heeft het stedelijk gebied ten noorden van het plangebied (Westwijk) een streefpeil van NAP -5,37 m. Bij het deelgebied De Scheg West is in samenspraak met het waterschap een peilverhoging in voorbereiding om tot eenzelfde streefpeil als het stedelijk water te komen, waarvoor een peilbesluit van het waterschap AGV nodig is. Het uitgangspunt is voor het plangebied De Scheg Midden hetzelfde als voor deelgebied West, zie Figuur 3-5.

Hiervoor is reeds een analyse gedaan naar de mogelijke effecten (Vooronderzoek peilbesluit De Scheg, Antea 09-09-2022). In dit vooronderzoek komt naar voren dat een peilverhoging in De Scheg Midden mogelijk is. Er wordt daarom ervan uitgegaan dat de waterpeilverhoging in het plangebied van het huidige NAP -5,80 m naar het toekomstige NAP -5,37 m voldoende onderbouwd is.

Het advies is om aan de zuidrand van het plangebied een watergang te realiseren/behouden op het lagere peil, om zo enige (grond)wateroverlast bij de aanwezige kassen te voorkomen en voldoende drooglegging te behouden. Dit is bewerkstelligd in het SO, waarin vanaf de Meerlandenweg richting de Noorddammerweg een aparte watergang wordt gerealiseerd op het lagere (huidige) peil, waarbij deze watergang (via een duiker) aansluit op de sloot die reeds aanwezig is net buiten het plangebied. Tussen de Meerlandenweg en de tramremise ligt reeds een watergang die op het lagere (huidige) waterpeil behouden blijft. Zie ook Figuur 3-4. Ook is maatwerk van belang voor de particuliere kavels gelegen aan de randen van het plangebied, waar (biologische) drainage aangebracht wordt om (grond)wateroverlast te voorkomen. Deze drainage verliest na verloop van tijd zijn werking, en begroeiing krijgt daardoor een geleidelijke overgangsfase waarin het wortelstelsel kan worden aangepast.



Figuur 3-4: Toekomstige watergang op het lagere (huidige) waterpeil, ter voorkoming van (grond)wateroverlast.

3.3.2 Watersysteem

Voor de waterpeilverhoging en de veranderingen in het wateroppervlak dient het watersysteem in (de omgeving van) het plangebied te worden gewijzigd. Het huidige watersysteem is weergegeven in Figuur 2-3 en Figuur 2-4 (uitsnede van de legger). De veranderingen in het watersysteem ten opzichte van de huidige situatie zijn opgenomen in Figuur 3-5. Dit is mede gebaseerd op het Vooronderzoek peilbesluit de Scheg, waarin de wijzigingen aan het watersysteem voor de waterpeilverhoging zijn behandeld.

Stuwen
In de huidige situatie zijn een aantal stuwen aanwezig welke als peilscheiding fungeren tussen het stedelijke water en het landelijke water. Deze stuwen dienen te worden verplaatst. Het gaat hierbij om de volgende stuwen:

- Stuw nabij de kruising Noorddammerweg – J.C. van Hattumweg. Deze wordt reeds verplaatst als onderdeel van de planontwikkeling De Scheg West. Deze wordt daarbij aan de zuidwestrand van het plangebied van De Scheg geplaatst.
- Stuw nabij de kruising J.C. van Hattumweg – tramrails. Deze wordt verplaatst richting het zuiden van de primaire watergang waardoor de peilscheiding aan de zuidrand van het plangebied komt te liggen.
- Aan de zuidkant van het plangebied aan weerszijden van de Meerlandenweg worden 2 nieuwe stuwen geplaatst. Hier zijn aan weerszijden van de weg sloten aanwezig. De precieze locatie van de stuwen dient in een latere fase te worden vastgesteld. Het kan bijvoorbeeld mogelijk zijn dat de oostelijke stuw ten noorden van het aanwezige particuliere kavel wordt geplaatst om de invloed van de peilverhoging op de kavel te minimaliseren. Als alternatief op de stuwen kunnen hier mogelijk ook twee dammen worden geplaatst ter peilscheiding. Dit is nader uitgewerkt in het watergebiedsplan.

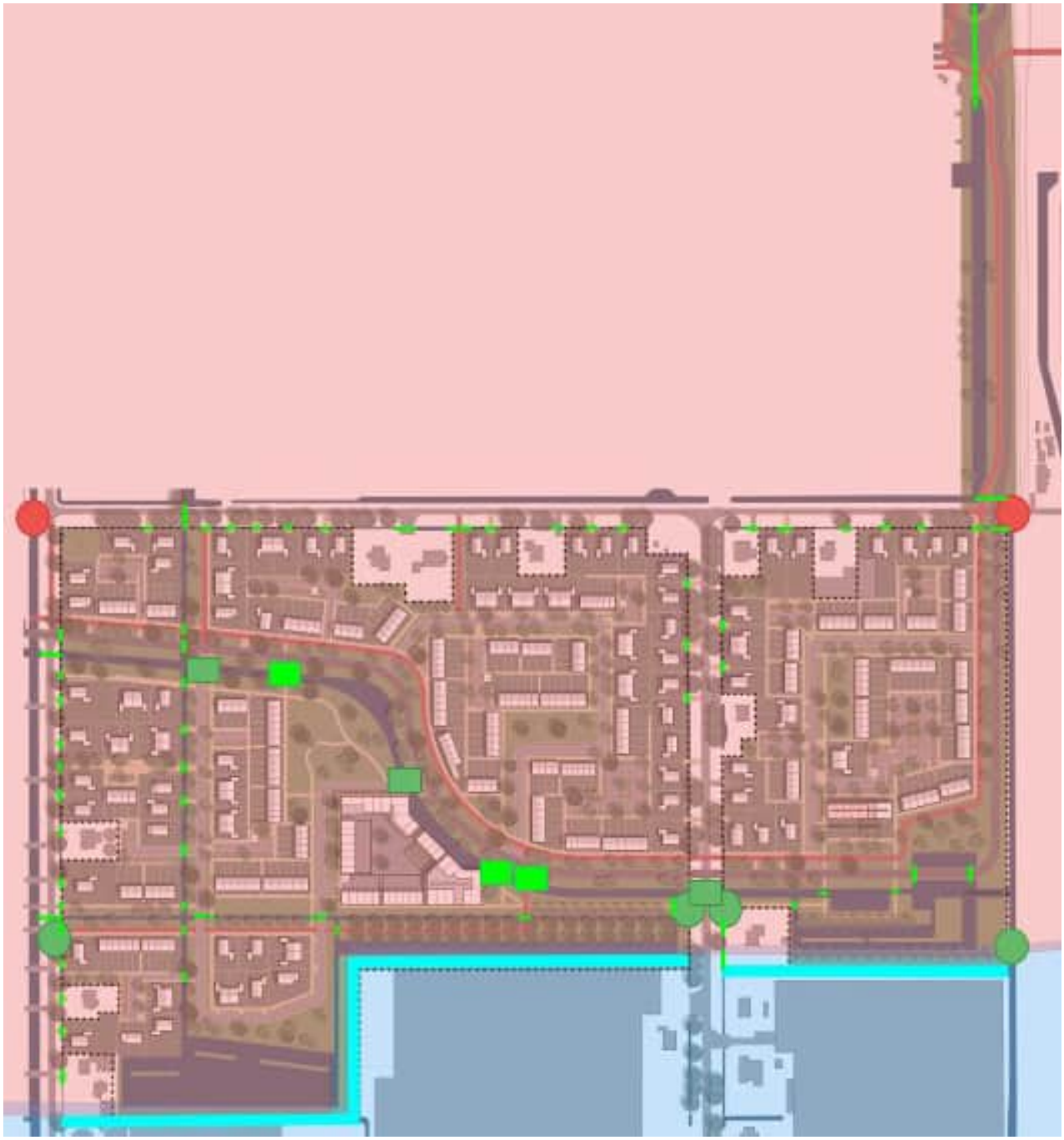
Duikers
Er liggen in de huidige situatie diverse duikers langs en onder de Noordammerweg, Meerlandenweg en J.C. van Hattumweg. Door de waterpeilverhoging liggen de huidige duikers mogelijk te diep (geheel onder water) en dienen deze opnieuw gelegd te worden. In een latere fase dient hier een analyse naar te worden verricht. Rondom deze huidige dam-duikers van de aanwezige lintbebouwing zijn kabels en leidingen aanwezig. In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de kabels en leidingen. Daarnaast dienen een aantal duikers te worden geplaatst t.b.v. de planontwikkeling. Dit betreffen voornamelijk locaties waar wegen en water kruisen, met uitzondering van de hoofdontsluitingsweg. Zie hiervoor ook Figuur 3-5.

Indien er een duiker wordt gerealiseerd in een primaire watergang (zoals langszij het tramtracé, zie Paragraaf 2.2) dient deze conform de Beleidsregels van AGV minimaal 20 cm vrije ruimte te hebben boven het hoogst vastgestelde waterpeil; dienen deze niet langer te zijn dan 30 m; dienen deze minimaal 80 cm in diameter te zijn; worden deze in principe zonder bochten aangelegd.

Bruggen
Volgens openbare informatie van het waterschap is in de huidige situatie één brug aanwezig in/rondom het plangebied. Deze ligt op de kruising tussen de Noorddammerweg en de J.C. van Hattumweg. Dit betreft een houten loopbrug tussen de weg en naastliggende (gras) perceel ten behoeve van een aanwezige trafo. De brug wordt waarschijnlijk verwijderd in de toekomstige situatie, omdat het perceel dan vanaf de openbare weg in het plangebied kan worden bereikt. Binnen het plangebied worden een aantal bruggen gerealiseerd, daar waar de hoofdontsluitingsweg de hoofdwatergang kruist. Er dient rekening gehouden te worden met de richtlijnen van het waterschap betreffende de doorvaarbare hoogte en breedte van de brug voor varend onderhoud. Zie paragraaf 3.3.5.

Dammen
In de Legger van het waterschap staan twee dammen ingetekend tussen de Noorddammerweg en particuliere percelen. Deze dammen hebben hoogstwaarschijnlijk in de huidige situatie een duiker. Indien dit niet het geval is wordt de dam vervangen door een dam-duiker combinatie t.b.v. de doorstroming van

het water. Indien hier wel duikers aanwezig zijn dient gekeken te worden of deze in de toekomstige situatie met het hogere streefwaterpeil voldoen of dat deze vervangen moeten worden.



Figuur 3-5: Toekomstig stedelijk water (rood gearceerd gebied) en kunstwerken in huidige en toekomstige situatie. Rode cirkels: stuwen verwijderen; groene cirkels: stuwen plaatsen. Rechthoeken: lichtgroen loop- en fietsbruggen, donkergroen verkeersbruggen. (Dunne) groene lijnen toekomstige duikers.

3.3.3 Bodem en grondwater

De invloed van de waterpeilverhoging op grondwater en de bodem is beschreven in het vooronderzoek peilbesluit De Scheg (Antea, 09-09-2022). Zie hiervoor ook Paragraaf 3.3.1. Een verhoging van het oppervlaktewater en daarmee het grondwaterpeil kan voor uitstralingseffecten naar de omgeving zorgen. Deze uitstraling wordt in ieder geval begrensd door waterlopen die het huidige waterpeil behouden. Dit zijn bijvoorbeeld de sloten langs de noord- en westrand van het plangebied en in het oosten langs het tramtracé. In het zuiden voorkomt een watergang ook uitstraling en dus effecten (zie Paragraaf 3.3.1).

Er wordt vanuit gegaan dat de toekomstige functies (woningen, uitgeefbaar, infrastructuur, groen) een voldoende drooglegging krijgen in relatie tot het hogere waterpeil. Er is nog geen berekening gemaakt van de toekomstige grondwaterstanden. Dit wordt in een latere technische fase verder uitgewerkt. Mogelijk volgt hieruit dat her en der onder wegen een DT-riool dient te worden aangebracht om opbolling te verminderen en zo de minimale ontwateringsdieptes gesteld door de gemeente te behalen. Dit wordt in de technische uitwerkingsfase verder onderzocht.

3.3.4 Regenwaterafvoer en riolering

Regenwaterafvoer
Om een robuuste afvoer van het regenwater te realiseren wordt er zoveel als mogelijk het regenwater oppervlakkig afgevoerd. De Scheg ligt in een kleipolder met relatief hoge grondwaterstanden (zie Paragraaf 2.3.2) wat het gebruik van wadi's minder effectief maakt.

In deelgebied de Scheg West is er gekozen om, daar waar mogelijk, het water af te voeren via molgoten en groengoten richting de watergangen. Voor een uniformiteit van het gehele plangebied De Scheg wordt binnen het onderhevige plangebied van eenzelfde strategie tot afwatering gebruikgemaakt. In de woonstraten komen molgoten langs de rijbaan. Hierbij is het van belang dat voldoende afschot wordt bereikt zonder dat goot te verdiept in de weg komt te liggen: kortom de maximale lengte voor de goten is beperkt. In de groene delen tussen de woonvlakken in wordt het water via groengoten afgevoerd. De groengoten zijn brede groenstroken welke hol worden aangelegd met voldoende afschot. Hierdoor kan een grotere afvoerlengte worden behaald. Om de groengoten goed te laten functioneren (o.a. geen modderpoel en behouden gezonde grasmat) is een grondverbetering benodigd. In het inrichtingsplan zal dit nader uitgewerkt worden.

Er worden kolken gebruikt daar waar het niet mogelijk is om regenwater direct van het maaiveld af te voeren naar bermen, verlaagd groen en watergangen. Deze kolken voeren het water af via een hemelwaterstelsel (HWA) welke conform het GRP is losgekoppeld van het vuilwaterstelsel. Dit HWA-stelsel wordt aangelegd voor de afvoer van regenwater van huizen, schuren en andere voorzieningen op uitgeefbare terreinen. Het HWA-stelsel zorgt voor een berging van 20 mm van het aangesloten verhard oppervlak. Voor de afvoercapaciteit boven deze 20 mm moet op maaiveldniveau in het ontwerp rekening mee worden gehouden.

Vuilwaterafvoer
Door de nieuwe ontwikkeling komt er afvalwaterproductie. Er wordt uitgegaan van maximaal 459 nieuwe woningen. De berekening van de toename van de afvalwaterproductie wordt berekend op basis van de Tweede Rioleringsnota (WrW, 2002). Er wordt rekening gehouden met 2,5 inwoners per woning (459 stuks) en een productie van 12 L /i.e./uur (met een maximale productie van 120L /i.e./ dag). De totale afvalwaterproductie bedraagt 2,5 i.e.'s * 459 woningen * 12 L/uur = 13.770 L/uur = 13,8 m^3/uur. Mogelijk ligt de afvalwaterproductie (iets) hoger indien er ook een huisartsenpraktijk wordt gerealiseerd. Dit is echter in de marge van bovenstaande benodigde capaciteit.

Er dient gekeken te worden in hoeverre deze capaciteit aanwezig is bij de rioleringsstelsels in de omgeving van het plangebied om het vuilwater (DWA) hierop aan te sluiten. Door de ligging van de Meerlandenweg dwars door het plangebied wordt geadviseerd twee losse systemen aan te leggen. Hierbij dienen beide systemen apart te worden aangesloten. De omliggende riolering (zie Figuur 2-5) is in beheer bij de gemeente Amstelveen en betreft voornamelijk drukrioleringsbuizen. De aansluiting(en) dient(en) in een later stadium in overleg te worden vormgegeven.

3.3.5 Beheer en onderhoud

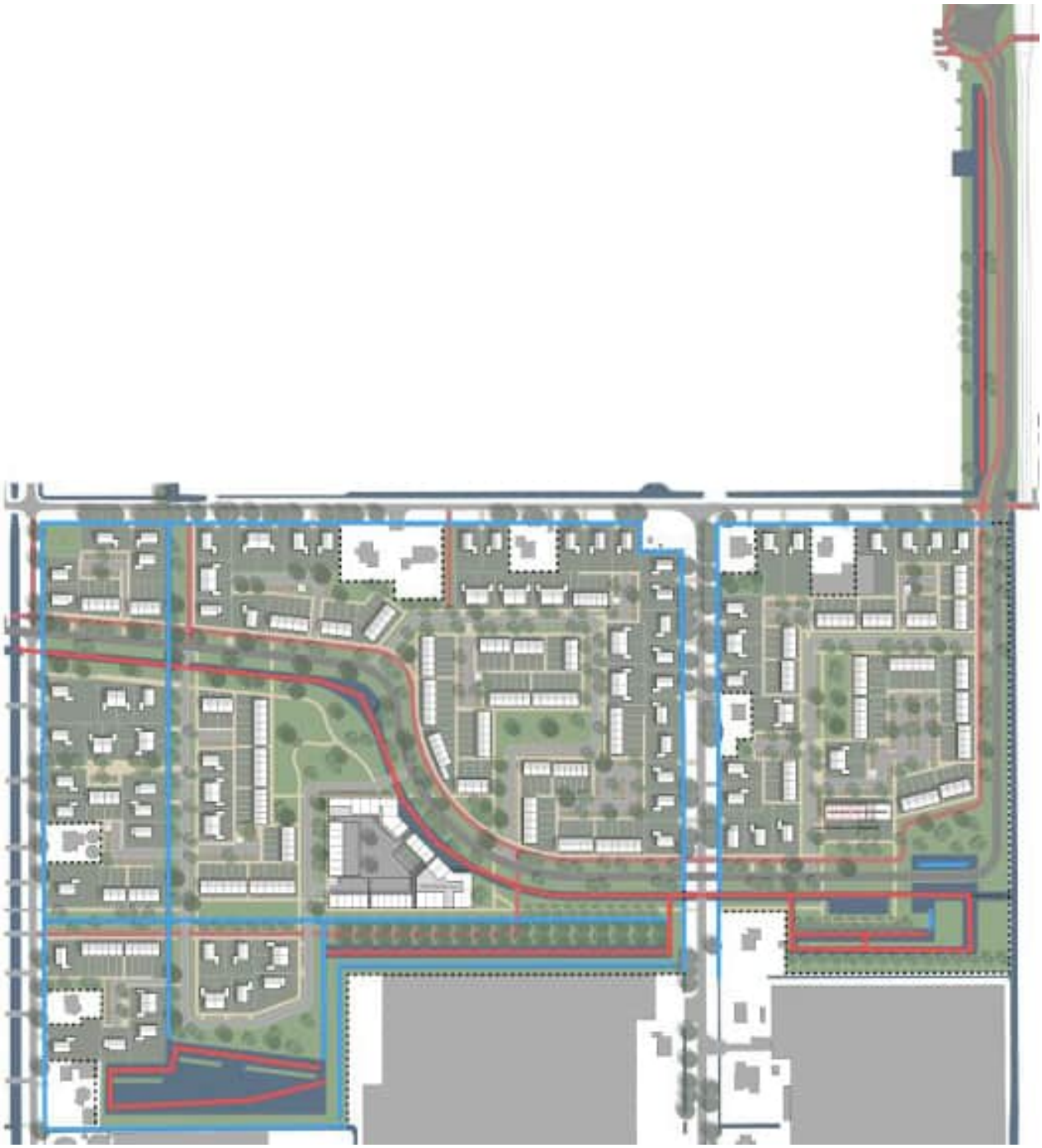
Het uitgangspunt van het waterschap betreffend onderhoud is dat dit vanaf het water gebeurt op plaatsen waar geen onderhoud vanaf de kant mogelijk is. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer de waterloop te breed is of een onderhoudsstrook voor materieel niet mogelijk is.

Vanuit AGV/ Waternet zijn de volgende voorwaarden gesteld aan onderhoud vanaf de kant (Leidraad ontwerp nieuw stedelijk water, 2019):

- Voor wateren met een breedte tussen de 3 en 6 meter op de waterlijn wordt onderhoud gepleegd vanaf 1 kant;
- Voor wateren met een breedte tussen de 6 en 12 meter op de waterlijn wordt onderhoud gepleegd vanaf 2 kanten;
- Wateren met een breedte > 12 meter worden varend onderhouden;
- De onderhoudsstrook aan één of twee zijden van de watergang is minimaal 5 meter breed. Dit geldt vanaf de insteek (begin van talud);
- Langs primaire waterlopen moeten de oevers en beschoeiing bestand zijn tegen een gewicht van 10 ton om materieel van onderhoud te verdragen;
- Objecten zijn niet toegestaan in de onderhoudsstrook. Uitzondering zijn puntobjecten zoals bomen, lantaarnpalen en verkeersborden. Er dient een h.o.h. (onderlinge afstand) van minstens 10 meter te worden gehanteerd. Er dient 5 meter ruimte te zijn voor het manoeuvreren om het object heen.

Vanuit AGV/ Waternet zijn de volgende voorwaarden gesteld aan varend onderhoud (Leidraad ontwerp nieuw stedelijk water, 2019):

- Om onderhoud vanaf het water mogelijk te maken moet het water tenminste 6 meter breed zijn op de waterlijn en een aanlegdiepte hebben van tenminste 1,25 m (over een bodembreedte van 3 meter);
- Watergangen worden zo min mogelijk onderbroken (door bijvoorbeeld dam/duikers). Waar wegen de watergangen kruisen wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bruggen met minimale hoogte van 1,0 meter t.o.v. streefpeil en een minimale breedte van 3,0 meter;
- Wanneer onderhoud vanaf het water moet worden uitgevoerd, dan is per waterloop(deel) van maximaal 1000 meter een laad- en losplaats aanwezig;
- Wanneer onderhoud vanaf het water moet worden uitgevoerd, dan is per waterloop(deel) van maximaal 200 meter een opstelplaats aanwezig;
- Eisen van de laad- en losplaats: het pad is minimaal 4 meter breed; het ligt aan de openbare weg, zonder bochten; de helling van het pad is flauwer dan 1:4 en loopt door tot aan het water; het einde van het pad staat haaks op de watergang; de draagkracht is minimaal 8 ton en wordt voorzien van voldoende stevige oeverconstructie.
- Eisen van de opstelplaats: de afmetingen zijn minimaal 10 meter langs de waterloop en 7 meter breed (haaks op de watergang); hiervan is minimaal 4 meter verhard vanaf de watergang; de draagkracht is minimaal 10 ton; de opstelplaats is niet verder dan 2 meter vanaf het water; het talud is voldoende stevig; de opstelplaats is niet meer dan 2 meter boven waterpeil.



Figuur 3-6: Onderhoudsplan De Scheg Midden. Blauwe lijnen: onderhoud vanaf de kant. Rode lijnen: varend onderhoud.

Het onderhoudsplan is zoals weergegeven in Figuur 3-6. De hoofdwatergang en de waterpartij in het zuidwesten worden varend onderhouden. Hiervoor dient rekening gehouden te worden met bovenstaande voorwaarden. De hoofdwatergang is minimaal 6 meter breed, overige watergangen die varend worden onderhouden ook. De kruisingen met wegen dienen te worden gerealiseerd met bruggen met een doorvaarbare hoogte van 1,25 m. De laad- en losplaatsen voor het maaisel en de maaiboot dienen in een later stadium te worden uitgewerkt. Overige watergangen worden vanaf de kant onderhouden. Er dient hiervoor een onderhoudsstrook te worden aangehouden aan één of twee zijden van die watergang. Dit dient in verder overleg met het waterschap te worden vormgegeven.

3.4 Klimaatadaptiviteit

Vanuit de gemeente Amstelveen zijn voor diverse klimaatthema's een pakket aan eisen gesteld waaraan het stedenbouwkundig plan en het stedelijk watersysteem moeten voldoen. De gemeente Amstelveen heeft in 2020 een klimaatbeleid vastgesteld voor de periode 2021-2026 (Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026). De gemeente houdt voor de klimaateisen de richtlijnen van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan. Doel van de eisen is waarborgen dat toekomstige ontwikkelingen niet enkel voor de huidige klimaatomstandigheden overlast- en schadebeperkend zijn, maar ook voor de toekomstige situatie gegeven de grote kans op verdere klimaatveranderingen. De thema's uit het gemeentelijk klimaatbeleid en dus de richtlijnen van de MRA zijn hieronder toegelicht.

3.4.1 Wateroverlast

Voor het thema wateroverlast staan de volgende eisen beschreven:

- Waterberging privaatterrein: 40-70 mm van een hevige bui op privaat terrein wordt binnen dit terrein verwerkt of in extra (water)voorzieningen toegerekend aan het plangebied. De voorzieningen voeren de eerste 24 uur vertraagd af en zijn in maximaal 60 uur weer beschikbaar.
- Natuurlijke afwatering: In het gebied is natuurlijke en oppervlakkige afwatering zoveel mogelijk aanwezig.
- Waterdiepte: Bij een waterdiepte van 20 cm op een rijbaan mag geen schade optreden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.
- Waterneutraal: de ontwikkeling gebeurt waterneutraal en leidt niet tot extra aan-/afvoer van water.

In het gemeentelijk klimaatbeleid worden tevens eisen gesteld aan het verwerken van een (extreme) regenbui: 70 mm in 1 uur voor openbaar gebied, en 90 mm in 1 uur voor kwetsbare objecten. Deze piekbuien moeten binnen het plangebied worden opgevangen en vastgehouden en mogen niet leiden tot (water)schade aan gebouwen en andere (kwetsbare) voorzieningen (90 mm) in de openbare ruimte. Doordat de bodem voornamelijk uit klei bestaat en de ophoging met gebiedseigen grond wordt uitgevoerd is infiltratie in het plangebied enkel mogelijk daar waar grondverbetering wordt toegepast (onder verharding, bij groengoten). Alternatieve waterberging is benodigd om het water vast te houden en vertraagd af te voeren.

In het plangebied wordt water geborgen in 4 verschillende voorzieningen: het HWA-stelsel, groengoten, overschot aan oppervlaktewater en klimaatadaptief (grootschalig) groen.

HWA-stelsel
Het HWA-stelsel krijgt conform de gemeentelijke eisen een bergingscapaciteit van 20 mm voor het verhard oppervlak (dak, weg, tuin). Dit levert in totaal voor het SO uit 2023 een berging van circa 1.750 m3 op.

Groengoten
De groenstroken naast verharding tussen de woonvelden in worden als groengoten gerealiseerd. In Figuur 3-8 zijn de potentiële plekken van groengoten weergegeven. Dit levert in totaal circa 600 strekkende meter aan groengoot op. Indien de goten gemiddeld 2 meter breedte zijn en 0,2 m bergend vermogen hebben levert dit circa 240 m3 aan berging op. Zie ook Paragraaf 3.3.3.



Figuur 3-7: Potentiële locaties van groengoten in het plangebied.

Oppervlaktewater

In Paragraaf 3.2 is ingegaan op de watercompensatie benodigd voor de verhardingstoename. Uit de berekening komt naar voren dat er juridisch gezien een overschot van circa 17.000 m2 aan oppervlaktewater wordt gerealiseerd in het plangebied (situatie 2023). Ook als dit overschot buiten beschouwing wordt gelaten, wordt er voldoende oppervlakte gerealiseerd aangezien het aandeel oppervlaktewater meer dan 10% is. In totaal wordt er in het plan circa 23.000 m2 water gerealiseerd. Bij zeer extreme regenbuien, bijvoorbeeld eens per honderd jaar, stijgt het waterpeil van het water in het plangebied. Dit levert een waterberging op. In Tabel 3-3 is de potentiële waterberging bij verschillende maten van peilstijgingen uiteen gezet. Hierbij wordt uitgegaan van het totale oppervlak aan water (23.000

m2). In een latere (technische) fase kan, in overleg met het waterschap AGV/Waternet, worden bekeken wat voor peilstijgingen voorkomen bij extreme weersomstandigheden en wat de daadwerkelijke berging is. Het omliggende watersysteem dient zo ingericht te zijn dat deze peilstijgingen in extreme situaties toelaat.

Tabel 3-3: Potentie van waterberging van oppervlaktewater bij peilstijgingen.

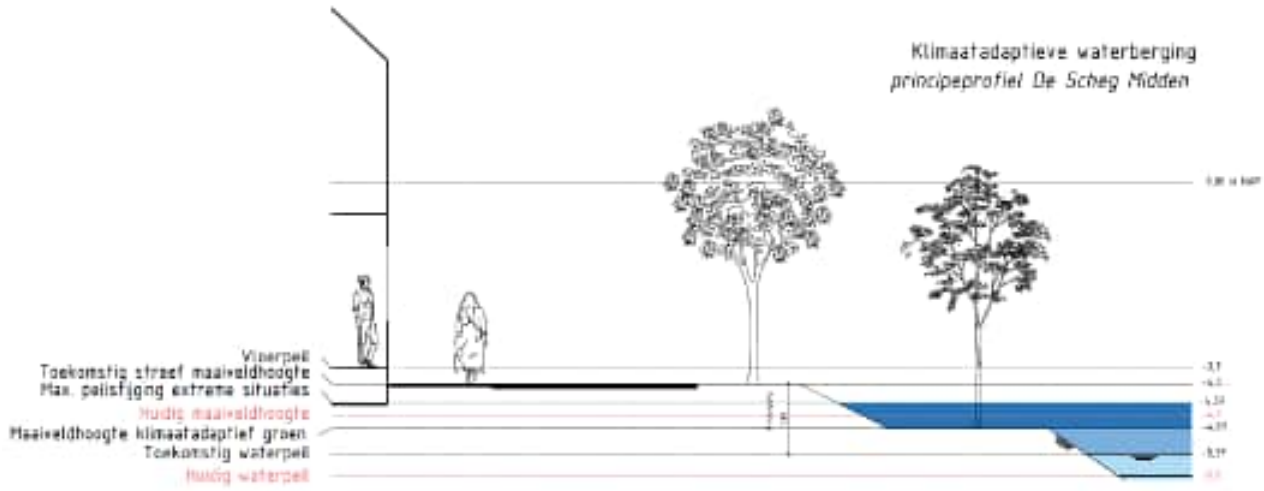
Peilstijging	Waterberging bij SO 2023 (11% water)	Waterberging bij SO 2023 (11% water)
0,1 m	2.300 m3	11 mm
0,5 m	11.500 m3	54 mm
1,0 m	23.000 m3	108 mm
1,3 m	29.900 m3	140 mm

Een grote peilstijging, bijvoorbeeld van 1,0 m, zorgt mogelijk voor overlast bij woningen in het waterpeilgebied. Het gaat hier echter om zulke extreme omstandigheden dat een tijdelijke peilstijging ter berging van het water benodigd is. Dit zorgt ervoor dat benedenstrooms in de polder ergere situaties voorkomen worden.

Klimaatadaptief (grootschalig) groen
Het grootschalig groen in het plangebied wordt lager aangelegd dan de infrastructuur en woonvelden. Door de lagere ligging inundeert dit groen bij extreme peilstijgingen en wordt het dus klimaatadaptief ingezet. Dit betreft voornamelijk het groen aan de zuidrand van het plangebied. De grotere groenplekken in Figuur 3-8 hebben gezamenlijk een oppervlak van circa 9.000 m2. Dit groen wordt op circa NAP -4,9 m aangelegd en krijgt daardoor een drooglegging van 0,5 m. Bij een peilstijging van 1,0 m bergt dit oppervlak circa 4.500 m3 (21 mm) en bij een peilstijging van 1,3 m is dit circa 11.700 m3 (55 mm). Dit groen maakt het plan klimaatadaptief: het gebied beweegt mee bij extreme weersomstandigheden. Zie ook Figuur 3-9 voor een principeprofiel van de maaiveldhoogtes.

In totaal levert een piekbui van 90 mm in 1 uur over het gehele plangebied een opgave van 16.200 m3 op. Dit wordt deels verwerkt in groengoten (640 m3) en het HWA-stelsel (1.800 m3). Het overige water wordt geborgen in het water en klimaatadaptief groen. Dit levert in totaal een peilstijging van circa 0,7 m op. Bij de eis zoals gesteld in het convenant van de MRA (70 mm privaat terrein) levert een wateropgave van 4.200 m3 op, wat een waterpeilstijging van 0,1 m zou betekenen. Uitgangspunt blijft dat het water lokaal geborgen kan worden door een waterpeilstijging toe te passen.

Hierboven en in Paragraaf 3.3.3 is ingegaan op de oppervlakkige afwatering in het plangebied. Uitgangspunt is dat de drempels voor woningen en andere gebouwen hoog liggen ten opzichte van de rijbanen zodat bij 20 cm waterdiepte het water niet de gebouwen binnentreedt. Bijvoorbeeld dus op 0,3 m boven het niveau van de wegas. Er dient in een later stadium gekeken te worden hoe deze drempels worden ontworpen om gebruiksvriendelijk te zijn voor beperkten.



Figuur 3-8: Principeprofiel van het plangebied betreffende maaiveldhoogtes en de relatie met de waterpeilen in normale en extreme situaties. De maximale peilstijging is circa 1,0 m. Het klimaatadaptief groen ligt op circa 0,5 m boven het streefpeil.

3.4.2 Hitte

Er is een aparte hittestresstoetsing gemaakt waarin wordt ingegaan op de toetsingseisen wat betreft het thema hitte. Zie ook Memo toetsing hittestress De Scheg Midden (Sweco, 2024). Hieronder is een beknopte samenvatting gegeven van de eisen en toetsingsresultaten. De volgende eisen zijn beschreven:

- Schaduw
  Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
- Koele plekken
  Koele plekken (minimaal 200 m^2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
- Horizontale en verticale oppervlakten
  Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
- Vitale en kwetsbare functies
  Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.
- Binnentemperatuur
  Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-) ruimtes in de directe omgeving.

Uit de toetsing volgt dat het plan voldoet aan bovenstaande eisen. Er zijn geen grootschalige ruimtelijke aanpasisngen nodig om te voldoen aan de eisen en hittestress verder te minimaliseren. Er wordt aanbevolen verder te kijken naar materialisering en kleuren van de trafo's en de infrastructuur om zo opwarming hiervan te voorkomen.

3.4.3 Droogte

Voor het thema droogte staan de volgende eisen beschreven:

- Droogtebestendige inrichting: de verwachte grondwaterstanden en de zoetwaterbeschikbaarheid tijdens de droogte zijn sturend voor de inrichting van het plangebied.
- Bodemdaling: gebied specifiek worden een restzettingseis en bijhorende maatregelen set tegen bodemdaling gekozen die over de levensduur van zestig jaar maatschappelijk het meest kosteneffectief zijn voor openbaar en privaat terrein.
- Vitale en kwetsbare functies: vitale en kwetsbare functies moeten bestand zijn tegen langdurige droogte.

Afgelopen jaren zijn er lange periodes van droogte geweest. De gemeente Amstelveen heeft als ambitie binnen het klimaatbeleid dat droogte niet leidt tot onomkeerbare schade aan gebouwen, infrastructuur en natuur. De (nationale) strategie van water vasthouden, bergen en eventueel afvoeren zorgt ervoor dat droogte en/ of consequenties van droogte worden geminimaliseerd. Dit kan verwezenlijkt worden binnen het plangebied door bijvoorbeeld het toepassen van regenwateropvang op woningniveau (o.a. regenton) en op gebiedsniveau binnen bijvoorbeeld de open groengoten. Hierdoor wordt (door de toekomstige bewoners) regenwater opgevangen voor het bevloeien van het openbaar en privaat groen. Hiermee wordt tevens het waterbewustzijn van de nieuwe bewoners verhoogd. Om het drinkwaterverbruik verder te reduceren kan het opgeslagen regenwater op woningniveau ook worden gebruikt voor toiletspoeling / wasmachine. Deze concepten worden in een latere fase uitgewerkt.

Zoals in Paragraaf 2.3.2 beschreven ligt de GLG op circa 1-1,5 m onder maaiveld. Als conservatieve berekening wordt een GLG van 1,5 m onder maaiveld verwacht (NAP -6,1 m). Door de waterpeilverhoging van NAP -5,8 naar NAP -5,37 m stijgt het grondwater in de toekomstige situatie ook. De aanwezige kleilagen zijn door de verhoging van het waterpeil voor een groter deel (en langere tijd in het jaar) verzadigd. Bodemdaling door grondwateruitzakkingen wordt hierdoor theoretisch gezien verminderd. In een later stadium dient door middel van een bouwrijp advies geanalyseerd te worden welke ophoogstrategie voldoet aan de hierboven genoemde eisen.

Omdat het plangebied een kleiige ondergrond heeft is de mogelijkheid tot waterberging in de bodem gering. Door het toepassen van alternatieve waterbergingen zoals in groengoten kan het water in droge perioden worden hergebruikt of langzaam infiltreren in de ondergrond. Daarnaast wordt het grootschalig groen lager aangelegd dan de omgeving. Hierdoor ontstaat minder groenschade door (extreme) uitzakking van grondwaterstanden en is minder drink- of oppervlaktewater nodig voor het bewateren van dit groen.

Risico’s op droogtegevolgen voor vitale en kwetsbare functies dienen in een later stadium te worden geanalyseerd. De ligging van kabels en leidingen en de plaatsing van diepwortelende groen nabij trafo’s en andere (kwetsbare) infrastructuur dient hierbij te worden overwogen.

3.4.4 Waterveiligheid

Voor het thema waterveiligheid staan de volgende eisen beschreven:

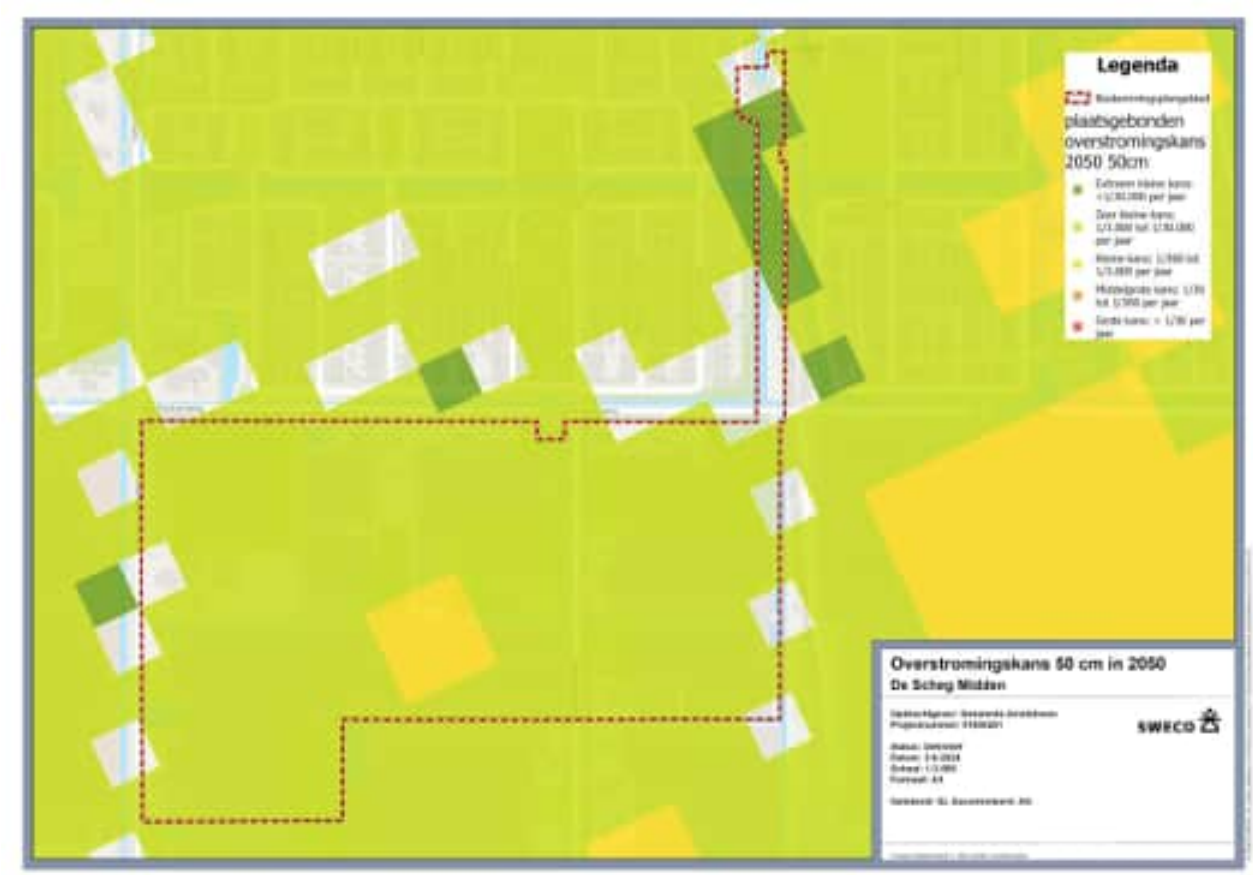
- Schade voorkomen: bij overstromingen mag er geen schade op treden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.
- Schadebeperking: er dienen maatregelen genomen te worden om schade te beperken in een geval van een overstroming, mits deze doelmatig zijn.
- Schuilen en evacueren: er moeten maatregelen getroffen worden om veilig te kunnen schuilen of te evacueren in het geval van een overstroming.

Het plangebied ligt in de Noorder-Legmeerpolder welke omringd is door een regionale waterkering (Vuurlijn, Zijdeveld, Amsteldijk, Hollandse Dijk, Bovenkerkerweg, Noorddammerlaan, Legmeerdijk). Daarbij is aan de oostkant een dubbele kering aanwezig, zowel voor de Amstel als voor de polder(s). Volgens de klimaateffectatlas is er in de polder een kleine kans (1/300-1/3.000 per jaar) op een plaatsgebonden overstroming van 50-200 cm binnen de polder van het plangebied. Zie Figuur 3-10. Dit bij een gemiddeld huidig maaiveldniveau van circa NAP -4,6 m. Door de waterpeilverhoging en de daarbij horende maaiveldverhoging naar circa NAP -4,0 m neemt het overstromingsrisico af. Het diepste punt in de polder is circa NAP -5,30 m, het gemiddelde maaiveldniveau van de polder is na een inschatting ongeveer gelijk aan deze van het plangebied.

Ondanks het verminderde risico op overstromingen dient bij de ruimtelijke ontwikkeling van het plan rekening gehouden te worden met mogelijke overstromingen. De MRA beschrijft voor nieuwbouw oplossingen zoals het verhoogd bouwen (op terpen) en het hoger aanleggen van de hoofdinfrastructuur; het aanpassen van drempelhoogten in acht houdend toegangsmogelijkheden voor beperkten; het hoger aanleggen van elektriciteitsaansluitingen en andere installaties; en bijvoorbeeld op gebouwniveau het

hoger plaatsen van ingangen en woonruimtes en het plaatsen van dakramen en noodtrappen. Dit dient in een later stadium te worden uitgewerkt binnen de bouwkavels.

In het plangebied kan gekeken worden of de hoofdinfrastructuur hoger wordt aangelegd dan de kavels, bijvoorbeeld op NAP -3,8 m. Op deze wijze blijft de hoofdomsluiting toegankelijk bij ondiepe overstromingen. Dit wordt in een later stadium uitgewerkt.



Figuur 3-9: Overstromingskans van het plangebied voor 50 cm aan water in 2050.

3.4.5 Biodiversiteit

Voor het thema biodiversiteit staan de volgende eisen beschreven:

- Ecologische oplossingen: ecologische oplossingen en oplossingen gebaseerd op natuurlijke processen van het specifieke gebied hebben altijd de voorkeur boven ‘puur technische’ oplossingen, ook bij gelijke maatschappelijke prestaties en kosten (Total Cost of Ownership benadering).
- Groenblauwe structuren: Het horizontale en verticale oppervlak wordt in samenhang met de groenblauwe structuren en ecosystemen in de bredere omgeving ingericht (met minimaal 30% groen op buurtniveau, broomkroonoppervlak telt mee).
- Habitat: het plangebied creëert, afhankelijk van de grootte, een hoogwaardige habitat voor een of meer soortencategorieën.

In het plangebied wordt uitgegaan van een zoveel mogelijk gesloten grondbalans. Hierdoor wordt de aanvoer van niet-gebiedseigen grond geminimaliseerd. Uitgangspunt daarnaast is dat enkel private oevers beschoeiing krijgen en dat, daar waar mogelijk, ecologische oevers worden toegepast. Door het gebruik

van open molgoten en voornamelijk groengoten wordt op een ecologische(re) manier omgegaan met het verwerken van water binnen het plangebied.

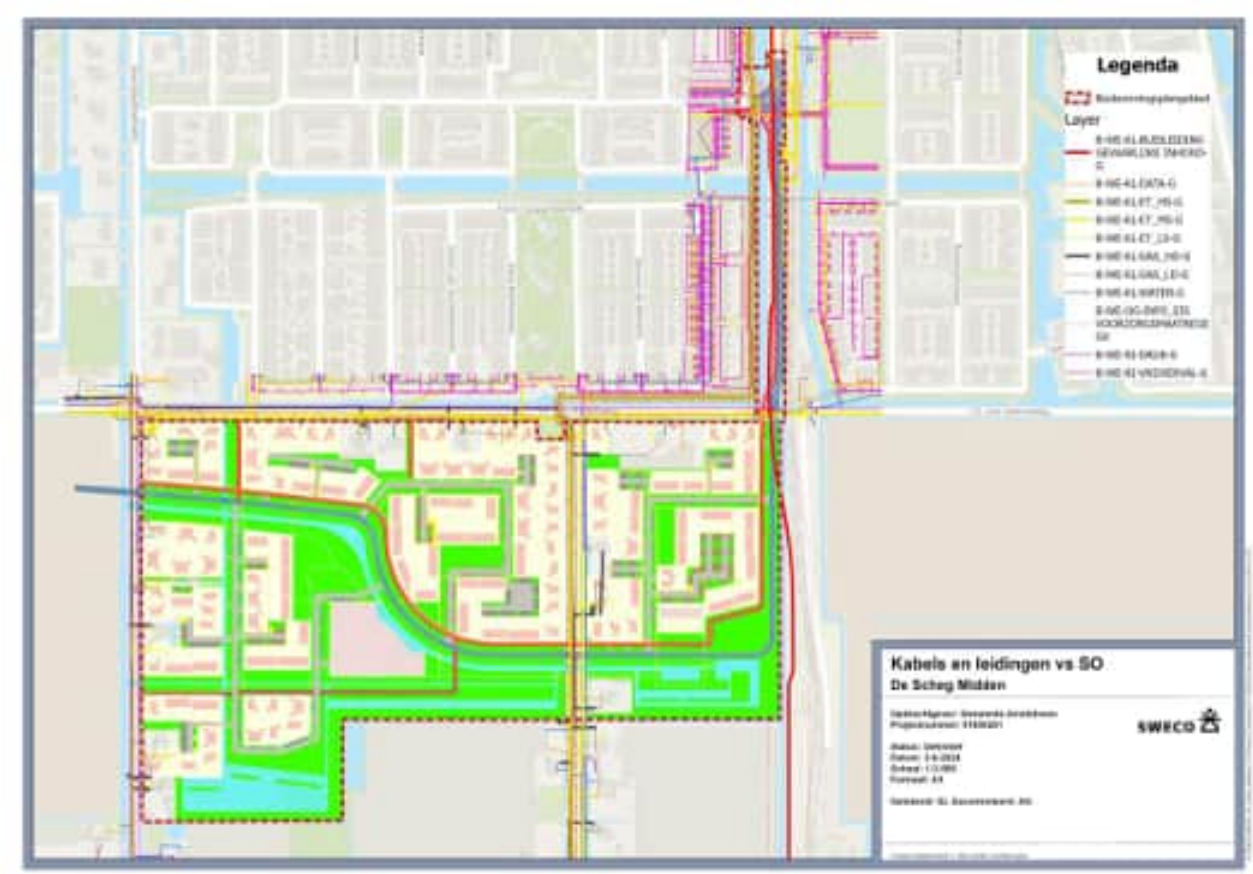
In het huidige schetsontwerp is circa 26% van het plangebied gereserveerd voor groen. Indien het broomkroonoppervlak (27.500 m2 als ruwe inschatting, circa 13%) wordt meegenomen, en het groen in privaat oppervlak (schatting) wordt meegerekend in een later stadium wordt het minimum vereist groenoppervlak bereikt. De groene structuur van het schetsontwerp sluit aan op de omgeving: de tracé van de hoofdontsluiting met bijhorend groen en water sluit op het deelgebied West en op de huidige wijk aan op bestaande groenstructuren.

In een later stadium kan via bijvoorbeeld een natuurpuntencalculator berekend worden in hoeverre de habitat in het plangebied vooruitgaat. Het plangebied betreft een grootschalig project en daarbij behoort de eis dat voor tenminste 3 soortcategorieën een habitat wordt gecreëerd. De soortencategorieën zijn onderverdeeld in 1) gebouw bewonend; 2) boom bewonend; 3) struweel gebonden; 4) bloemrijk grasland gebonden; 5) water en oevers verbonden. In een verdere fase wordt focus gegeven aan de vier v's: Voedsel, Veiligheid, Voortplantingsmogelijkheden, en Variatie.

3.5 Kabels en leidingen

In Figuur 3-13 is het SO uit 2024 met de kabels en leidingen weergegeven. Er zijn een aantal locaties in het plangebied waar mogelijk knelpunten ontstaan. Er worden in onderliggend document geen knelpunten genoemd met lagedruk gasleiding, laagspanningskabels, datakabels, waterleidingen, riolering en huisaansluitingen.

- Kruising Noorddammerweg – J.C. van Hattumweg – hier is een trafo aanwezig. In het nieuwe SO (2024) is hier rekening mee gehouden. Tevens ligt hier een hogedruk gasleiding. In de uitwerking van het plan dient hier blijvend rekening mee gehouden te worden.
- Haaks op de J.C. van Hattumweg lopen een aantal hogedruk gasleidingen het plangebied in. In het SO is op deze plekken een woonkavel ingetekend. Dit geldt ook voor het perceel aan de Meerlandenweg.
- Bij de hogedruk gasleiding van Gasunie aan de zuidoost grens van het plangebied is de ontsluiting van het plangebied ingetekend over de gasleiding heen. Hetzelfde geldt voor de zone van eis-voorzorgsmaatregelen rondom de buis (2x 20 meter). Binnen de zone is nu de ontsluitingsweg, een fietspad, en een deel van woonkavels inclusief gebouwen gepland. Daarnaast wordt er water gegraven binnen de zone. Er dient in overleg te worden getreden met de beheerder Gasunie in hoeverre dit mogelijk is en welke maatregelen getroffen moeten worden.



Figuur 3-13: Vergelijk huidige kabels en leidingen en het SO uit 2024.

3.6 Waterkwaliteit

Goede structuur diversiteit

Bij de inrichting van het watersysteem wordt gestreefd naar het realiseren van een ecologisch gezond watersysteem. Door de nieuw te graven watergangen met elkaar te verbinden en aan te sluiten op het bestaande water, wordt de doorstroming bevorderd. Dit heeft een positief effect op de waterkwaliteit. Ook het aansluiten van het toekomstig water op het bestaande stedelijke waterpeil van NAP -5,37 m biedt kansen voor verbetering van de (ecologische) waterkwaliteit (betere doorstroming en vermindering voedselrijke/zoute kwel en vasthouden van water).

In een verdere uitwerking van het plangebied wordt gekeken naar het eventueel aanleggen van natuurvriendelijke oevers en de invulling van oevers en beschoeiing.

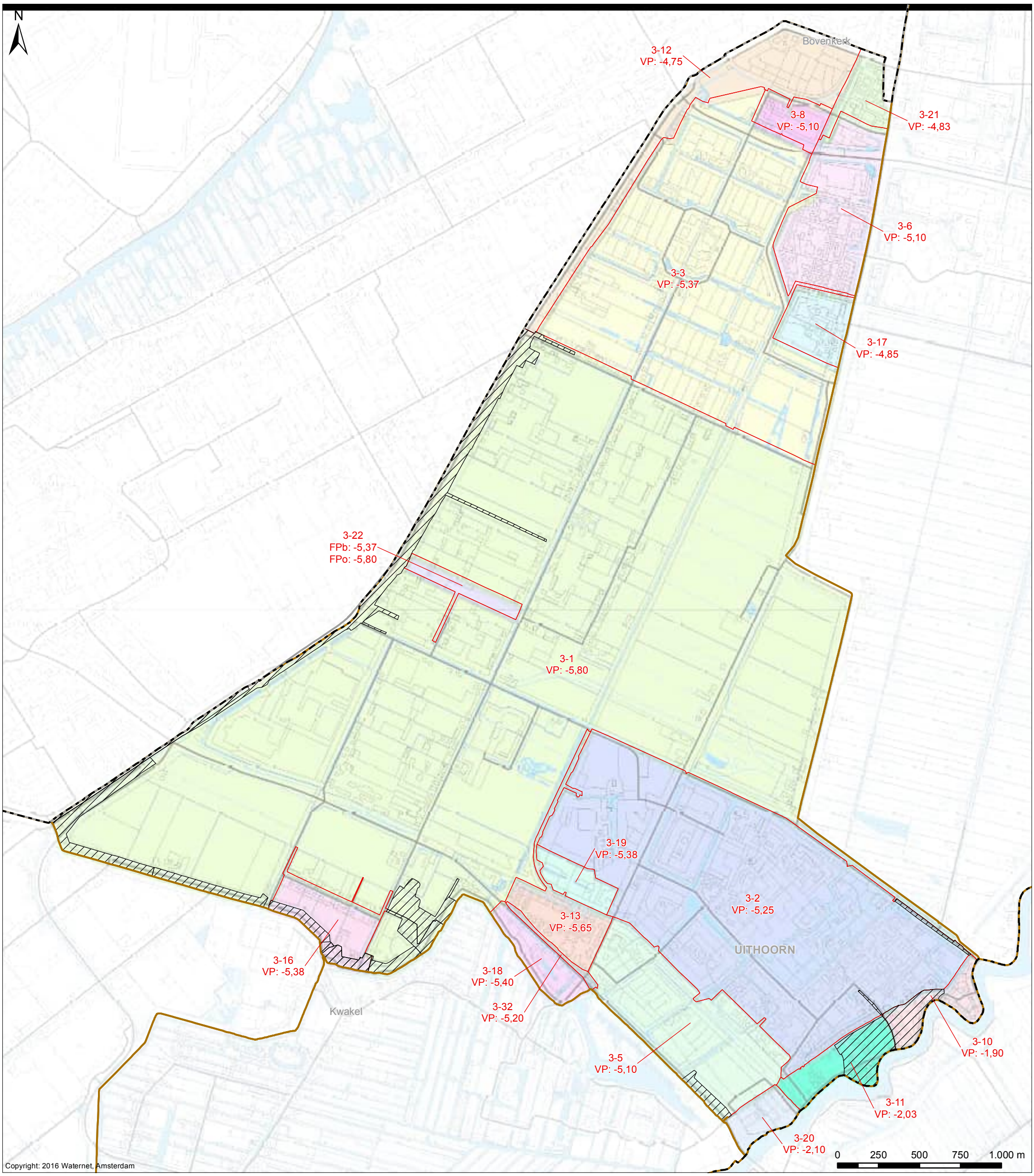
Goede oppervlaktewaterkwaliteit en goed omgaan met hemelwater

Er worden geen uitlogende bouwmaterialen (zoals zinken dakgoten) gebruikt. Voor de waterhuishoudkundige kunstwerken worden alleen milieuvriendelijke en niet-uitlogende materialen gebruikt.

Het hemelwater binnen het plangebied zal enkel worden geloosd op het oppervlaktewater. Deze voorkeur wordt gebaseerd op het feit dat deze waterstromen in principe geen of geringe verontreinigingen bevatten, zodat ze zonder maatregelen direct in het milieu kunnen worden geloosd. Daarnaast zijn voor deze lozingen over het algemeen geen individuele vergunningen of ontheffingen noodzakelijk.

Bijlagen

- Watergebiedsplan
- Basisveiligheidsniveaus MRA



Verklaring

Peilgebieden volgens peilbesluit 2017 (peilen in m NAP)

Peilgebieden

VP Vast peil
ZP Zomerpeil
WP Winterpeil
FPb Flexibel peil - bovengrens
FPo Flexibel peil - ondergrens

Afwijkende peilgebieden

Hoogwatervoorziening

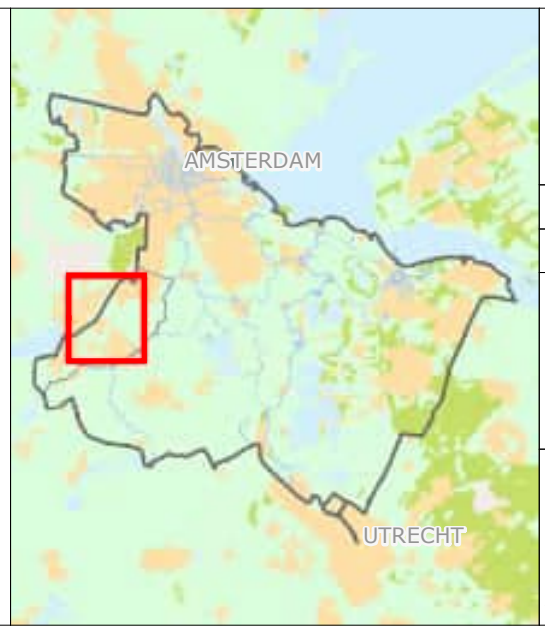
Overig

Water
Af- en aanvoergebieden
Plangebied Westeramstel
Grens AGV-gebied

Vastgesteld door het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht bij besluit AB BBV xx.xxxx d.d. xx-xx-20xx

dr. ir. G.M. van den Top
Dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman
Secretaris



Kaart 7c

Peilbesluit 2017

Vastgesteld op xx-xx-xxxxx

Cartograaf:	Datum eerste versie:	Opdrachtgever:	Opdrachtnr:		Controleur:	Status kaart:
WM	02-09-2016	MG	1935		TH	Concept
Laatste wijziging:	Datum laatste versie:	Projectleider:	Formaat:	Schaal:	Kaartnummer:	Bladnr:
WM	24-11-2016	R. v. Zon	A3	1:22.000	**IB20150151**	**7c**

Watergebiedsplan Westeramstel

Noorder Legmeerpolder

Sector Watersysteem

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

BASISVEILIGHEIDSNIVEAU
KLIMAATBESTENDIGE NIEUWBOUW 3.0

KLIMAAT BESTENDIGE NIEUWBOUW



metropool regio amsterdam

juni 2021

Colofon

In opdracht van programma Metropoolregio Amsterdam Klimaatbestendig.

In samenwerking met projectteam MRA klimaatbestendig maken nieuwbouw en MRA Sleutelgebieden:

- Stationsgebied Purmerend
  (deelproject: Golfterrein)
- Amsterdam Zuidwest – Kerncorridor – Hydepark
  (deelproject: Stadscentrum Hoofddorp)
- Zaan-IJ lob – Sloterdijken
  (deelproject: Sloterdijk I Zuid)
- Stationsgebieden Almere
  (deelproject: Floriade)
- Binnenstedelijke locaties Haarlem
  (deelproject: Haarlem Nieuw-Zuid)
- Kronenburg Amstelveen
  (deelproject: Kronenburg)
- IJmeer-oevers
  (deelproject: Strandeiland)
- Stationsgebied Lelystad
  (deelproject: Stationsgebied Lelystad)
- Hilversum MediaCenter
  (deelproject: Stationsgebied Hilversum)

Onder begeleiding van Inbo.
Aangevuld door Tauw en &Flux

metropool
regio amsterdam

1. Inleiding

In de Metropoolregio Amsterdam is een grote productie van nieuwbouwwoningen voorzien: in 325.000 tot 2050 waarvan de eerstkomende jaren al zo'n 175.000.

De opgave is deze nieuwbouwlocaties zo te realiseren dat zij voorbereid zijn op de steeds extremere weersomstandigheden -het risico op hitte, droogte, wateroverlast en overstromingen- ten gevolge van de wereldwijde klimaatverandering. Natuurinclusief bouwen is hier nauw mee verbonden.

Om richting te geven aan deze opgave is een Basisveiligheidsniveau voor klimaatbestendige nieuwbouw opgesteld voor de Metropoolregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland.

Het basisveiligheidsniveau bestaat uit uitgangspunten en doelvoorschriften voor nieuwbouw (gebiedsontwikkeling) op de thema's wateroverlast, droogte, hitte, overstromingen en natuurinclusief bouwen. Het beschrijft een totaalpakket aan doelvoorschriften waar nieuwbouw binnen de Metropoolregio Amsterdam en provincie Noord-Holland aan zou moeten voldoen om klimaatbestendig te zijn, schade door het veranderende klimaat te verminderen en leefbaarheid te vergroten.

1.1 Opdracht en aanleiding

Opdracht: concretisering ambities
Om te zorgen dat nieuwbouwprojecten (gebiedsontwikkeling), klimaatbestendig zijn heeft het BO ruimte van 10 december 2019 opdracht gegeven de ambities en uitgangspunten beschreven in het Ambitiedocument Klimaatbestendige nieuwbouw[1] te testen en door te ontwikkelen. De ambities zijn geconcretiseerd door het formuleren van een basisveiligheidsniveau en dit te testen binnen de MRA Sleutelgebieden. Naast het basisveiligheidsniveau is de Handreiking klimaatbestendige nieuwbouw opgesteld waar toegelicht wordt hoe klimaatadaptatie geborgd kan worden in de verschillende planfases van een ontwikkeling.

De woningbouwplannen uit de sleutelgebieden dragen in grote mate bij aan de invulling van de woningbouwbehoefte en hebben daarmee een grote impact op de omgeving. Binnen elk sleutelgebied is ingezoomd op een deelproject om aan te sluiten op het schaalniveau van het basisveiligheidsniveau. De praktijkreflectie heeft plaatsgevonden in de volgende sleutelgebieden:

- Stationsgebied Purmerend
  (deelproject: Golfterrein)
- Amsterdam Zuidwest – Kerncorridor – Hydepark
  (deelproject: Stadscentrum Hoofddorp)
- Zaan-IJ lob – Sloterdijken
  (deelproject: Sloterdijk I Zuid)
- Stationsgebieden Almere
  (deelproject: Floriade)
- Binnenstedelijke locaties Haarlem
  (deelproject: Haarlem Nieuw-Zuid)
- Kronenburg Amstelveen
  (deelproject: Kronenburg)
- IJmeer-oevers
  (deelproject: Strandeiland)
- Stationsgebied Lelystad
  (deelproject: Stationsgebied Lelystad)
- Hilversum MediaCenter
  (deelproject: Stationsgebied Hilversum)

Aanleiding: een basisveiligheidsniveau voor duidelijkheid.
De ontwikkeling van een basisveiligheidsniveau draagt bij aan de concretisering van de ambities over klimaatdaptatie van de regio. Dat sluit aan bij de vraag van overheden en marktpartijen[2]. Uit de verkenning naar een minimum veiligheidsniveau blijkt dat gemeenten en marktpartijen behoefte hebben aan concrete handvatten om klimaatadaptatie toe te passen bij nieuwe woningbouw en inrichtingsprojecten.

Een basisveiligheidsniveau helpt gemeenten vroegtijdig duidelijke doelen te formuleren wat zorgt voor vroegtijdige helderheid en tijdwinst omdat er minder overleg nodig is in de ontwerp- en ontwikkelfase. Dit draagt er aan bij dat in een vroeg stadium maatregelen genomen kunnen worden, wat grote investeringen in de toekomst beperkt. Projectontwikkelaars geven aan dat zij graag in een zo vroeg mogelijk stadium van een ontwikkeling een duidelijk kader van de overheid meekrijgen. Een duidelijk kader voor klimaatbestendige gebiedsontwikkeling zorgt ervoor dat de ontwikkelaars weten wat de bedoeling is en dus waar zij aan toe zijn (risicoreductie inschrijving). Hiermee ontstaat een gelijk speelveld voor iedere inschrijver bij aanbestedingen. Een regionaal basisveiligheidsniveau zorgt er ook voor dat de kaders van verschillende overheden op elkaar aansluiten waarmee het afwentelen van negatieve gevolgen op naastgelegen gebieden en ongewenste concurrentie voorkomen wordt.

Het doel is daarom een basisveiligheidsniveau te ontwikkelen wat met doelvoorschriften invulling geeft aan de klimaatbestendigheidsambities voor de MRA. Het basisveiligheidsniveau moet concreet en meetbaar zijn en toepasbaar op de hele MRA.

[1] https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wp-content/uploads/2019/08/Ambitiedocument-klimaatbestendige-nieuwbouw.pdf
[2] Rapportage- Klimaatbestendige nieuwbouw MRA: Verkenning minimum veiligheidsniveau (31 juli 2019)

1.2 Ontwikkeling basisveiligheidsniveau

Intentieovereenkomst
Dit basisveiligheidsniveau is onderdeel van de intentieovereenkomst van de Metropoolregio Amsterdam tussen overheden, marktpartijen en andere ketenpartners voor klimaatbestendige nieuwbouw. Het basisveiligheidsniveau is een bijlage bij de intentieovereenkomst.

Het basisveiligheidsniveau is ontwikkeld in samenwerking met experts vanuit overheden (gemeenten, waterschappen en de provincies) en marktpartijen (ontwikkelaars, woningbouwcorporaties en brancheorganisaties). Hiervoor is gebruik gemaakt van een aantal bouwstenen, namelijk: huidige richtlijnen, beleidsregels en ambities van de overheden binnen de MRA, de geselecteerde sleutelgebieden en basisveiligheidsniveaus uit andere regio's (klimaattoets 1.0 Eindhoven en Convenant Zuid-Holland en de afspraken voor klimaatadaptief bouwen in Utrecht). Ook zijn er in het kader van de Intentieovereenkomst Klimaatadaptieve nieuwbouw een aantal werksessies geweest waarin zowel publieke als private partijen hun inbreng op het Basisveiligheidsniveau konden leveren.

Uit de verkenning naar de huidige richtlijnen, beleidsregels en ambities blijkt dat deze in sommige gevallen binnen de MRA ver uiteen liggen. In samenwerking met de experts uit de regio is gezocht naar een basisveiligheidsniveau wat zoveel mogelijk aansluit bij de richtlijnen uit de regio. Wanneer de bestaande richtlijnen dermate veel verschillen binnen de regio is er aansluiting gezocht bij landelijke standaardisaties (bijvoorbeeld de referentienorm voor een hevige bui).

Meekoppelkansen duurzaamheidsthema's
Het basisveiligheidsniveau richt zich op klimaatbestendige nieuwbouw. Maar een klimaatbestendige ontwikkeling biedt ook vele kansen voor andere duurzaamheidsthema's, zoals energieneutraliteit en circulariteit. Met de selectie en formulering van de voorschriften is hier rekening mee gehouden. Op deze manier worden zoveel mogelijk groene en energieneutrale maatregelen gestimuleerd en kunnen verschillende duurzaamheidsdoelstellingen slim gecombineerd worden.

Vitale en kwetsbare functies
In het basisveiligheidsniveau wordt verwezen naar vitale en kwetsbare functies. Dit zijn functies die bij uitval tot maatschappelijke ontwrichting en grote schade leiden. Denk aan functies zoals de energievoorziening, de hoofdinfrastructuur en ziekenhuizen. Bij deze functies is vaak ook sprake van lange hersteltijden bij schade en onderlinge afhankelijkheden. Gemalen zijn bijvoorbeeld afhankelijk van de stroomvoorziening om overtollig water weg te kunnen pompen. Daarnaast kunnen vitale en kwetsbare functies noodzakelijk zijn om een gebied te herstellen, bijvoorbeeld na een overstroming. Derhalve worden hier hogere, of specifieke eisen aan gesteld in het basisveiligheidsniveau. De volgende categorieën functies worden aangewezen, voor het basisveiligheidsniveau, als vitaal en kwetsbaar: elektriciteit, drinkwater en infrastructuur (wegen). Welke functies relevant zijn verschilt per ontwikkeling. In de toelichting (hoofdstuk 3.2) bij de verschillende onderwerpen (wateroverlast, droogte, hitte, overstromingen en natuurinclusiviteit) worden voorbeelden gegeven van functies die terug kunnen komen in een ontwikkeling. Kijk voor meer informatie over vitale en kwetbare functies op https://klimaatadaptatienederland.nl/overheden/vitale-kwetsbare/ .

Samenvatting uitkomsten praktijkreflectie sleutelgebieden
De 1.0 versie van het basisveiligheidsniveau is aangescherpt met een praktijkreflectie door de MRA sleutelgebieden (zie bijlage). De belangrijkste uitkomst van de praktijkreflectie is dat binnen de geconsulteerde sleutelgebieden ambtelijk draagvlak is voor een basisveiligheidsniveau op MRA schaal. Tevens heeft de reflectie een inhoudelijke reactie en aanscherping gegeven op het basisveiligheidsniveau.

Tijdens de reflectie zijn de volgende kansen geïdentificeerd:

Er is binnen de sleutelgebieden draagvlak voor een basisveiligheidsniveau op MRA niveau;

Het basisveiligheidsniveau levert handvatten om plannen te toetsen op klimaatbestendigheid;

Een MRA basisveiligheidsniveau draagt bij aan het verhogen en concretiseren van ambities, zet klimaatbestendigheid op de agenda en wordt binnen sommige gemeentes al verwerkt in het beleid;

Het basisveiligheidsniveau vergroot de bewustwording op het gebied van klimaatbestendige nieuwbouw;

Het basisveiligheidsniveau vult kennis aan. Met name op het gebied van hittestress voorziet het basisveiligheidsniveau in nieuwe richtlijnen;

Het basisveiligheidsniveau kan mogelijk toegepast worden op de volgende punten binnen de sleutelgebieden;

- Input voor tenders
- Input voor gezamenlijke ontwikkelafspraken en ambities
- Input voor beleidsontwikkeling
- Input voor ontwerprichtlijnen

Tijdens de prakrijkreflectie zijn de volgende aandachtspunten benoemd die van belang zijn in een nadere uitwerking en de toepassing van het basisveiligheidsniveau:

Ambitieniveau: Het voorgesteld ambitieniveau van het basisveiligheidsniveau wordt onderschreven door de geconsulteerde sleutelgebieden. In sommige gevallen ligt de ambitie echter boven of onder de huidige gehanteerde normen en beleid. Tevens is het basisveiligheidsniveau opgesteld in samenspraak met overheden (provincies, waterschappen en gemeenten). In een nadere afstemming om tot een intentieovereenkomst te komen zullen bredere ketenpartners geconsulteerd worden. Het ambitieniveau van het basisveiligheidsniveau kan uit dit traject nog bijgesteld worden.

Mogelijkheid tot afwijken: Binnen het thema wateroverlast is er een specifiek voorschrift voor privaatterrein opgenomen. In verschillende gemeentes wordt een vergelijkbaar voorschrift al, naar tevredenheid, gehanteerd. Echter zijn er ook twijfels over de haalbaarheid in gebieden waar beperkte bergingsmogelijkheden zijn. Alleen als aangetoond is dat er werkelijk te beperkte bergingsmogelijkheden zijn, dan kan er gezocht worden naar maatwerkoplossingen om op een verantwoorde manier af te wijken van het basisveiligheidsniveau, in overleg met de verantwoordelijke overheden. Er is gekozen om hier geen regel over op te nemen in het basisveiligheidsniveau omdat de mogelijkheden tot afwijken gebiedsafhankelijk zijn.

Ruimtevraag en investeringskosten: De sleutelgebieden kennen ieder een hoog ambitieniveau wat veelal een druk op de ruimtevraag betekent. Het is daarom een zoektocht om een balans te vinden tussen de ruimtelijke kwaliteit, opgave en klimaatadaptatiemaatregelen. Door in een vroeg stadium klimaatbestendig te ontwerpen kunnen verschillende ambities slim gecombineerd worden waardoor de ruimtevraag en investeringskosten beperkt zijn. Met het basisveiligheidsniveau wordt daarom de oproep gedaan om de voorschriften al in een vroeg stadium van de planvorming toe te passen.

Van concept naar intentieovereenkomst
Tijdens het proces om te komen tot een Intentieovereenkomst klimaatadaptieve nieuwbouw hebben we gewerkt aan de 3.0 versie van het basisveiligheidsniveau. In een aantal werksessies konden zowel marktpartijen als overheden hun input geven op de uitgangspunten en basisveiligheidsniveaus. Daarbij is het thema Natuurinclusiviteit en biodiversiteit toegevoegd als vijfde pijler, zijn een aantal basisveiligheidsniveaus verder aangescherpt om tot goede consensus tussen alle partijen te komen, en hebben we gezocht naar zo veel mogelijk aansluiting bij de doelen en eisen vanuit de regio's Zuid-Holland en Utrecht.

1.3 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt de proceshandleiding beschreven. Hierin wordt nader toegelicht wat het basisveiligheidsniveau is en hoe het toegepast kan worden.

In hoofdstuk drie wordt het basisveiligheidsniveau inhoudelijk beschreven. Allereerst wordt een overzicht gegeven van de uitgangspunten. Vanaf paragraaf 3.2 worden de basisveiligheidsniveaus per thema toegelicht.

2. Proceshandleiding

Wat is het basisveiligheidsniveau?

Het basisveiligheidsniveau beschrijft een totaalpakket aan uitgangspunten waar nieuwbouw minimaal aan moet voldoen om potentiële schade door het veranderende klimaat te verminderen en leefbaarheid te vergroten. Alle punten uit het basisveiligheidsniveau moeten terugkomen in een ontwikkeling om klimaatbestendig te zijn. Het basisveiligheidsniveau is echter geen garantie dat er geen schade op zal treden in de toekomst door weergebeurtenissen.

De basisveiligheidsniveaus zijn onderverdeeld in vier thema's: wateroverlast, droogte, hitte, overstromingen en natuurinclusief bouwen. Per thema staat het uitgangspunt beschreven. Dit beschrijft de situatie waar het plangebied op voorbereid moet zijn volgens de huidige klimaatscenario's 2050 van het KNMI. De scenario's van het KNMI worden regelmatig (elke 7 à 8 jaar) herzien. Op basis van de herziening van de scenario's worden de basisveiligheidsniveaus indien nodig bijgesteld, of wanneer er nieuwe inzichten zijn. Elke twee jaar zal bekeken worden of het basisveiligheidsniveau herzien moet worden. De eerstvolgende aanleiding is de nieuwe KNMI klimaatscenario's van 2023.

Het basisveiligheidsniveau gaat uit van doelvoorschriften. Basisveiligheidsniveaus schrijven dus geen maatregelen voor. De uitgangspunten zijn zo voor de hele Metropoolregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland gelijk. De te nemen maatregelen op basis van de doelvoorschriften kunnen per locatie en ontwikkeling verschillen.

Wanneer in te zetten?

Het basisveiligheidsniveau is in te zetten in de initiatieffase en de ontwerpfase van de planvorming. Wanneer het bekend is dat er op een locatie nieuwbouw komt (initiatieffase) biedt het basisveiligheidsniveau een kader om richtlijnen op te stellen voor een klimaatbestendige ontwikkeling. In de ontwerpfase worden de richtlijnen uitgewerkt tot concrete, locatiespecifieke maatregelen.

Raadpleeg de Handreiking klimaatbestendige nieuwbouw Metropoolregio Amsterdam voor meer informatie over de integratie van klimaatbestendigheid in het planvormingsproces.

Waardering voor meer dan de basis

Het basisveiligheidsniveau beschrijft nadrukkelijk de minimale uitgangspunten voor klimaatbestendigheid waar nieuwbouw minstens aan moet voldoen. Veelal biedt de locatie en de ontwikkeling kansen klimaatbestendigheid verder te vergroten. Overheden kunnen marktpartijen dan in tenders (BPKV, Beste prijs-kwaliteit verhouding) uitdagen en waarderen voor een hoger ambitieniveau. Naast de basiseisen kunnen er in tenders aanvullende selectiecriteria opgenomen worden op het gebied van klimaatbestendigheid. Door te voldoen aan deze criteria worden inschrijvers beloond voor het nemen van extra maatregelen of een hoger ambitieniveau.

Locatiekeuze

Het basisveiligheidsniveau is niet opgesteld voor het maken van een klimaatbestendige locatiekeuze. De locatiekeuze speelt echter wel een belangrijke rol bij de ontwikkeling van klimaatbestendige nieuwbouw. Uiteraard zijn er meer afwegingscriteria voor het maken van een locatiekeuze voor nieuwbouw. Maar de gebiedskenmerken bepalen wel voor een groot deel welke maatregelen er nodig zijn om aan het basisveiligheidsniveau te voldoen en grote investeringskosten in de toekomst te voorkomen. Om in een vroeg stadium rekening te houden met locatiekeuze voor nieuwbouwlocaties is het gewenst om bij het opstellen van omgevingsvisies de gebiedskenmerken en mogelijke effecten van klimaatverandering mee te laten wegen. Dit geldt in het bijzonder bij de locatiekeuze voor vitale en kwetsbare functies. Deze moeten ook bij calamiteiten zo lang mogelijk kunnen functioneren of tenminste weer snel in bedrijf kunnen worden genomen na een calamiteit om maatschappelijke ontwrichting te beperken.

Om inzicht te krijgen in de gebiedskenmerken en de mogelijke effecten van klimaatverandering op een locatie kunnen de Klimaateffectatlas en de MRA.klimaatatlas geraadpleegd worden, https://klimaateffectatlas.nl en https://mra.klimaatatlas.net/

Op welk schaalniveau

Het basisveiligheidsniveau is van toepassing op het niveau van het plangebied. De uitgangspunten hebben zowel betrekking op het privaatterrein als op de openbare ruimte. Waar in dit document gesproken wordt over nieuwbouw, wordt verondersteld dat dit zowel gebouwen, als vitale en kwetsbare functies en (openbare, dan wel private) buitenruimte omvat.

Maar de ontwikkeling van een locatie heeft niet alleen impact op het plangebied maar ook op de omgeving. Bij de ontwerpkeuzes en de selectie van maatregelen moet onderzocht worden wat de mogelijke effecten zijn op de omgeving. Ook kan de nieuwe ontwikkeling de omgeving helpen in het oplossen van mogelijke aanwezige knelpunten omtrent wateroverlast, droogte, hitte, overstromingen en natuurinclusiviteit.

Hoe en door wie in te zetten?

Het basisveiligheidsniveau geeft input voor verschillende instrumenten. Hieronder worden de belangrijkste instrumenten toegelicht. Zie de Handreiking klimaatbestendige nieuwbouw MRA voor een uitgebreide toelichting over de integratie van klimaatbestendigheid in de verschillende planfases.

Gezamenlijke ontwikkelambitie

Voor projecten in de startfase helpt het basisveiligheidsniveau bij de formulering van de klimaatbestendigheidsambitie. Wanneer de gemeente geen grondpositie heeft en daarmee beperkte invloed op de uitvoering van de ontwikkeling- is het basisveiligheidsniveau in te zetten als tool om het gesprek met betrokken partijen te voeren om tot een gezamenlijke klimaatbestendigheidsambitie te komen. De ambitie kan vervolgens vertaald worden naar een gebiedsspecifiek Programma van Eisen waarmee klimaatbestendige nieuwbouw geborgd wordt. Door het uitvoeren van een stresstest kan gecontroleerd worden of de ambities behaald zijn.
Actoren: Gemeenten, waterschappen, eigenaren/ ontwikkelaars

Tenders (BPKV)

In een tender op basis van Beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV,voorheen EMVI -Economisch Meest Voordelige Inschrijving) vraagt de gemeente aan projectontwikkelaars in te schrijven om te bouwen op een stuk uit te geven grond. Het basisveiligheidsniveau kan opgenomen worden in tenders. Inschrijvers moeten daardoor voldoen aan het basisveiligheidsniveau en kunnen beloond worden wanneer er een hogere klimaatbestendigheid behaald wordt. Inschrijvers worden met het gebruik van dit instrument uitgedaagd meer te doen dan enkel het basisveiligheidsniveau. Dit is een instrument dat innovatieve en creatieve oplossingen stimuleert.
Actoren: Gemeenten (uitvrager), eigenaren/ontwikkelaars (inschrijver)

Beleidsontwikkeling

Het basisveiligheidsniveau geeft input voor de formulering van beleidsdoelen en ambities voor klimaatbestendige nieuwbouw. Bijvoorbeeld voor gemeentelijke rioleringsplannen, groenbeleid, omgevingsvisies, waterbeheerplannen, de Keur of specifiek klimaatbeleid.
Actoren: Gemeenten, Waterschappen, Provincies

Waterneutrale bouwenvelop/kavelpaspoort

Het basisveiligheidsniveau kan input bieden voor het opstellen van bouwenveloppen/kavelpaspoorten. Dit is een pakket met ontwikkelvoorwaarden die de gemeente stelt bij het uitgeven van grond aan projectontwikkelaars of zelfbouwers met bovenwettelijke minimale eisen voor de functies die op het betreffende kavel gerealiseerd dienen te worden. Door de bouwenvelop/kavelpaspoort aan te laten sluiten op tenders worden ontwikkelaars ook uitgedaagd om meer te ontwikkelen dan wat volgens het basisveiligheidsniveau nodig is.
Actoren: Gemeenten, Waterschappen

Bestemmingsplan/omgevingsplan

Het bestemmingsplan/omgevingsplan is een instrument om het basisveiligheidsniveau juridisch te borgen. In de Toelichting is veel ruimte voor het klimaatadaptatie-beleid. In Voorschriften en Plankaart zijn vooral de bestemmingen water, groen, wegen/verharding en tuin/erf belangrijk. De Handreiking decentrale regelgeving klimaatadaptief bouwen en inrichten[3] en de MRA Handreiking klimaatbestendige nieuwbouw geven concrete voorbeelden over de borging in regelgeving.
Actoren: Gemeenten

Zie voor tips en tekstvoorbeelden voor deze instrumenten de factsheets[4] instrumenten en het raamwerk van ervaringen[5]. Het beslisondersteunend model van Waternet/ Rainproof maakt inzichtelijk welke instrumenten toepasbaar zijn in verschillende situaties binnen het thema wateroverlast[6]. Op het kennnisportaal Klimaatadapatie zijn daarnaast hulpmiddelen te vinden om klimaatadaptatie in de praktijk te brengen.

[3] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2020/04/30/handreiking-regelgeving-klimaat-adaptief-bouwen-en-inrichten
[4] https://www.rainproof.nl/sites/default/files/factsheets_van_instrumenten.pdf
[5] https://www.rainproof.nl/sites/default/files/wn_klimaatadaptatie_raamwerk.pdf
[6] https://www.rainproof.nl/sites/default/files/wn_rp-klimaatadaptatie-borgen_0.pdf

3. Basisveiligheidsniveau

3.1 Overzicht basisveiligheidsniveau

De volgende tabellen geven het overzicht van de uitgangspunten en daarbij behorende basisveiligheidsniveau per thema.

Het uitgangspunt beschrijft het doel dat we willen behalen en en de basisveiligheidsniveaus de minimale doelvoorschriften om daar aan te voldoen.

1. Wateroverlast

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Hevige neerslag (1/100 jaar, 70 mm in een uur) zorgt niet voor schade in en aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen. Bij hevige neerslag (1/250 jaar, 90 mm in een uur) blijven vitale en kwetsbare infrastructuur en voorzieningen functioneren en bereikbaar.	→	**Waterberging privaatterrein** Een groot deel van de neerslag (range 40-70 mm) van een hevige bui op het bebouwd deel van privaat terrein wordt verwerkt (geïnfiltreerd, opgevangen en/of vertraagd afgevoerd) op het terrein zelf of in extra (water)voorzieningen in of toegerekend aan het plangebied. De voorzieningen voeren de eerste 24 uur vertraagd af (niet extra naar riolering of watersysteem) en zijn in maximaal 60 uur weer beschikbaar.
	→	**Natuurlijke afwatering** In het gebied is natuurlijke en oppervlakkige afwatering zoveel mogelijk aanwezig.
	→	**Waterdiepte** Bij een waterdiepte van 20 cm op rijbaan door extreme regen en/of overstromingen mag geen schade optreden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.
	→	**Waterneutraal** De ontwikkeling gebeurt waterneutraal en leidt niet tot extra aanvoer/afvoer van water. Hemelwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden, in de bodem gebracht en hergebruikt in het plangebied.

Tabel 1: Uitgangspunten en basisveiligheidsniveau thema wateroverlast

2. Droogte

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Bij langdurige droogte (potentieel maximaal neerslagtekort 300 mm, eens per 10 jaar) wordt schade aan bebouwing, wegen, groen en vitale en kwetsbare functies voorkomen.	→	**Droogtebestendige inrichting** De verwachte grondwaterstanden en de zoetwaterbeschikbaarheid tijdens droogte zijn sturend voor de inrichting van het plangebied.
	→	**Bodemdaling** Gebiedspecifiek worden een restzettingseis en bijbehornede maatregelenset tegen bodemdaling gekozen die over de levensduur van zestig jaar maatschappelijk het meest kosteneffectief zijn voor openbaar en privaat terrein.
	→	**Vitale en kwetsbare functies** Vitale en kwetsbare functies moeten bestand zijn tegen langdurige droogte.

Tabel 2: Uitgangspunten en basisveiligheidsniveau thema droogte

3. Hitte

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Tijdens hitte biedt de gebouwde omgeving een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.	→	**Schaduw** Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
	→	**Koele plekken** Koele plekken (minimaal 200 m^2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
	→	**Horizontale en verticale oppervlakten** Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
	→	**Vitale en kwetsbare functies** Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.
	→	**Binnentemperatuur** Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-) ruimtes in de directe omgeving.

Tabel 3: Uitgangspunten en basisveiligheidsniveau thema hitte

4. Overstromingen

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Afhankelijk van de plaatselijke overstromingskans en optredende waterdiepte wordt ingezet op het voorkomen van schade, het beperken van schade of het voorkomen van slachtoffers. Voor vitale en kwetsbare functies gelden aanvullende eisen. Welke eisen van toepassing zijn op het plangebied is dus afhankelijk van de overstromingskans en diepte. Wat de overstromingskans per waterdiepte is, is te vinden in de klimaateffectatlas.	→	**Schade voorkomen** Bij overstromingen mag er geen schade op treden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.
	→	**Schadebeperking** Er dienen maatregelen genomen te worden om schade te beperken in een geval van een overstroming, mits deze doelmatig zijn.
	→	**Schuilen en evacueren** Er moeten maatregelen getroffen worden om veilig te kunnen schuilen of te evacueren in het geval van een overstroming.

Tabel 4: Uitgangspunten en basisveiligheidsniveau thema overstromingen

Waterdiepten	1 x per 100 jaar (1/30-1/300)	1 x per 1.000 jaar (1/300-1/3.000)	1 x per 10.000 jaar (1/3.000-1/30.000)	1 x per 100.000 jaar (> 1/30.000)
↑ 200cm	Schuilen en evacueren risicovolle ontwikkeling	Schuilen en evacueren - geen v&k of afdoende beschermen	Schuilen en evacueren - geen v&k of afdoende beschermen	Schuilen en evacueren
↑ 50cm	Schuilen en evacueren risicovolle ontwikkeling	Schuilen en evacueren - Schade voorkomen + Schuilen en evacueren (v&k)	Acceptabel risico - Schade voorkomen + Schuilen en evacueren (v&k)	Acceptabel risico
↑ 20cm	Schade voorkomen	Schadebeperking - Schade voorkomen (v&k)	Schadebeperking - Schade voorkomen (v&k)	Acceptabel risico
↑ 0cm	Schade voorkomen	Schade voorkomen	Schade voorkomen	Schade voorkomen

Tabel 5: Eisen in relatie tot overstromingskans en waterdiepte

v&k = vitale en kwetsbare functies

5. Natuurinclusiviteit en biodiversiteit

Uitgangspunt		Basisveiligheidsniveau
Groenblauwe structuren en de gebiedseigen biodiversiteit worden versterkt via het leidende principe in het toepassen van klimaatadaptieve maatregelen dat ecologische oplossingen altijd de voorkeur hebben boven 'puur technische' oplossingen ('groen, tenzij…').	→	**Ecologische oplossingen** Ecologische oplossingen en oplossingen gebaseerd op natuurlijke processen van het specifieke gebied hebben altijd de voorkeur boven 'puur technische' oplossingen, ook bij gelijke maatschappelijke prestaties en kosten (Total Cost of Ownership benadering)
	→	**Groenblauwe structuren** Het horizontale en verticale oppervlak wordt in samenhang met de groenblauwe structuren en ecosystemen in de bredere omgeving ingericht (met minimaal 30% groen op buurtniveau, boomkroonoppervlak telt mee).
	→	**Habitat** Het plangebied creëert, afhankelijk van de grootte, een hoogwaardige habitat voor een of meer soortencategorieën.

Tabel 5: Uitgangspunten en basisveiligheidsniveau thema Natuurinclusiviteit en Biodiversiteit

3.2 Toelichting thema wateroverlast

Toelichting uitgangspunt
Als uitgangspunt voor wateroverlast wordt voorgeschreven dat hevige neerslag niet voor schade zorgt aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen. Hiervoor wordt een stationaire bui van 1/100 jaar, 70 mm in een uur gebruikt als maatgevende ondergrens. Het tweede uitgangspunt heeft betrekking op vitale en kwetsbare functies. Er is hier gekozen voor een zwaardere bui van 1/250 jaar, 90 mm in een uur ter bescherming van vitale en kwetsbare voorzieningen als maatgevende ondergrens.

In 2018 is gewerkt aan de standaarden voor de stresstest wateroverlast. Het ministerie van I&W, STOWA en Stichting RIONED hebben gezamenlijk de Notitie Standaarden voor de stresstest wateroverlast uitgebracht[7]. De referentienorm uit deze notitie is gebruikt als uitgangspunt voor het basisveiligheidsniveau binnen het thema wateroverlast. De intensiteit van de neerslaggebeurtenissen is gebaseerd op de herhalingstijden in het huidige klimaat, de daaruit volgende intensiteiten en de door het KNMI / HKV Lijn in Water gehanteerde factoren voor de vertaling van het huidige klimaat naar het klimaat van 2050. Tabel 5 geeft de verwachte herhalingstijden voor neerslaggebeurtenissen voor het huidige klimaat en het klimaat in 2050.

Voor wateroverlast in bebouwd gebied zijn de korte hevige buien (lokaal) van 1 uur veelal maatgevend. Dit zijn vaak onweersbuien in de lente of de zomer die de capaciteit van het rioolstelsel te boven gaan. Dit kan leiden tot water-op-straat, overlast en schade. Derhalve zijn deze buien als maatgevend genomen voor het basisveiligheidsniveau.

De Raintools van Rioned is een veelgebruikte tool om de effectiviteit van een maatregel op openbaar terrein en/of privaatterein te bepalen.

Schaal	Duur	Herhalingstijd huidig klimaat (jaar)	Hoeveelheid huidig klimaat (mm)	Hoeveelheid klimaat 2050 (mm)	Factor
Lokaal	1 uur	100	60	70	21%
		250	75	90	21%
	2 uur	1000	130	160	21%
Regionaal	48 uur*	100	100 (115)	120 (135)	15%
		250	115 (140)	130 (165)	15%
		1000	135 (190)	160 (220)	15%

Tabel 6: Herhalingstijden voor neerslaggebeurtenissen [8]

[7] NOTITIE: Betreft Standaarden voor de stresstest wateroverlast
[8] Bron: STOWA, 2015 & 2018, KNMI 2018 en tussentijdse berekeningen KNMI

Toelichting basisveiligheidsniveau - Waterberging privaatterrein

De neerslag van een hevige bui (1/100 jaar, 70 mm in een uur) op privaat terrein wordt op dit terrein opgevangen en vertraagd afgevoerd. De berging wordt de eerste 24 uur daarna niet geleegd en is in maximaal 60 uur weer beschikbaar.

De ambitie is dat er bij een extreme bui van 70 mm in een uur geen schade aan huizen en infrastructuur mag optreden. Het is daarom van belang dat alle partijen in zowel de openbare ruimte als op privaatterrein maatregelen nemen. Het bebouwd deel van privaat terrein legt het Kadaster vastvia de basisregistratie adressen en gebouwen (BAG)en is daarmee goed handhaafbaar en toetsbaar. De verwerking van regenwater dat afstroomt van andere verharding op het perceel is de verantwoordelijkheid van de perseeleigenaar zoals geregeld via de Waterwet.
Met deze eis wordt het opvangen van water op privaat terrein georganiseerd. Een verscheidenheid van oplossingen is hierbij mogelijk (dak, gevel, waterzuilen, waterkelders, laagteberging), waarbij een combinatie met andere opgaven voor de hand ligt (koeling gebouw, benutting hemelwater voor bevloeiing groenvoorzieningen of toiletspoeling). Door water op te vangen en vertraagd af te voeren naar de openbare ruimte of grondwater wordt het watersysteem ontlast.

De definitie van vertraagde afvoer is locatiespecifiek en vraagt om maatwerk in lokaal beleid. Een voorbeeld is de hemelwaterverordening van de gemeente Amsterdam, die een afvoerbeperking tot max. 1 liter per m^2 per uur kent (dit komt overeen met 1mm/m^2/uur)

Toelichting basisveiligheidsniveau - Natuurlijke afwatering

In het gebied is natuurlijke en oppervlakkige afwatering zoveel mogelijk aanwezig.

Nieuwbouw biedt kansen om het maaiveld zo vorm te geven dat water zoveel mogelijk oppervlakkig, natuurlijk afgevoerd kan worden naar lager gelegen plekken, groen en/of open water, zonder dat er overlast ontstaat. De plooiing van het maaiveld kan slim ingezet worden of het bouwpeil kan verhoogd worden. Op deze manier wordt het riool tijdens extreme buien minder belast. Een maaiveldanalyse kan inzichtelijk maken waar knelpunten ontstaan en waar kansen zijn voor verbetering van de natuurlijke afwatering.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Waterdiepte

Bij een waterdiepte van 20 cm op rijbaan door extreme regen en/of overstromingen mag geen schade optreden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.

Dit uitgangspunt gaat over de schade door wateroverlast in het gehele plangebied, dus op privaat en/of publiek terrein. De ontwerppeilen van verharding, groen en bebouwing worden afgestemd op de verwachte hoge en lage (grond) waterstanden die bekend zijn vanuit stresstestenen grondwateronderzoeken. Er moet aangetoond worden dat bij een waterdiepte van 20 cm op de rijbaan, bijvoorbeeld door hevige neerslag of een overstroming vanuit bijvoorbeeld een boezem of rivier, geen schade optreedt aan gebouwen, vitale en kwetsbare functies en hoofdwegen begaanbaar blijven. Bij het aantonen hiervan moet ook rekening gehouden worden met de wisselwerking tussen het omliggende gebied en watersysteem en moet afwentelen voorkomen worden. Tijdelijke overlast door water op straat of op maaiveld is wel toegestaan. Schade kan bijvoorbeeld voorkomen worden door het hoger plaatsen van elektrische installaties in gebouwen en de openbare ruimte en een voldoende hoog vloerpeil van bebouwing en voorzieningen (zonder afbreuk te doen aan de toegankelijkheid van gebouwen voor mensen met een lichamelijke beperking).

Toelichting basisveiligheidsniveau - Waterneutraal

De ontwikkeling gebeurt waterneutraal en leidt niet tot extra aanvoer/afvoer van water. Hemelwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden, in de bodem gebracht en hergebruikt in het plangebied.

Voor een waterneutrale ontwikkeling mag de bergingscapaciteit van het gebied niet afnemen. Het doel is om overbelasting met als gevolg mogelijke overstromingen van het regionale en hoofdwatersysteem te voorkomen. Door de watercyclus zoveel mogelijk te sluiten en hemelwater zoveel mogelijk te bergen en te hergebruiken binnen het plangebied in plaats van af te voeren ontstaat er een robuust watersysteem dat beter bestand is tegen langdurige droge periodes. Ook wordt overbelasting van het hoofdwatersysteem voorkomen.

3.3 Toelichting thema droogte

Toelichting uitgangspunt
De hoeveelheid neerslagtekort is maatgevend voor droogte. Als gedurende het groeiseizoen (1 april tot 30 september) de referentieverdamping hoger is dan de neerslag, is er onvoldoende vocht voor optimale groei. We spreken dan van een neerslagtekort.

Het neerslagtekort dat nu eens per 10 jaar voorkomt, zal in de toekomst in het hoge scenario duidelijk vaker voorkomen. In 2050 bedraagt het neerslagtekort gemiddeld 300 mm met een kans van eens in de tien jaar optreden. Momenteel is dat 225 mm.

De kans op schade aan groen, verslechtering van de waterkwaliteit, verzilting of uitzakkend grondwater neemt bij dergelijke tekorten aanzienlijk toe[9]. Wanneer in de basisveiligheidsniveaus gerefereerd wordt aan droogte wordt hier uitgegaan van een neerslagtekort van 300 mm, eens per 10 jaar.

[9] http://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartverhaal-droogte

Toelichting basisveiligheidsniveau - Droogtebestendige inrichting

De verwachte grondwaterstanden en de zoetwaterbeschikbaarheid tijdens droogte zijn sturend voor de inrichting van het plangebied.

Voor het grondwater wordt rekening gehouden met de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) en de verwachting van de grondwaterstand in extreme jaren, die bekend zijn vanuit stresstesten en grondwateronderzoeken. De ontwerppeilen van verharding, groen en bebouwing worden afgestemd op de verwachte hoge en lage (grond) waterstanden. Dit betekent dat het uitzakken van het grondwaterpeil niet leidt tot extra bodemdaling, sterfte van (openbare) groenvoorzieningen en bomen.
Door de inrichting van het plangebied af te stemmen op de grondwaterstanden in periode van droogte kunnen extra maatregelen of grote investeringskosten op de lange termijn, door schade aan groen en infrastructuur, voorkomen worden. Daarnaast moet ook rekening gehouden worden met beperkte beschikbaarheid van het oppervlaktewater en verzilting tijdens droogte. Noodmaatregelen als het bewateren met schaars drink- of oppervlaktewater zijn daarom ongewenst. Maatregelen als gestuurde drainage hebben niet de voorkeur omdat hierbij de zoetwatervraag in droge periode toeneemt.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Bodemdaling

Gebiedsspecifiek worden een restzettingseis en bijbehorende maatregelenset tegen bodemdaling gekozen die over de levensduur van zestig jaar maatschappelijk het meest kosteneffectief zijn voor openbaar en privaat terrein.

De inrichting van zettingsgevoelige grond tijdens het bouwrijp maken kan in een later stadium leiden tot bodemdaling. Dit leidt tot hoge kosten voor vervanging en herstel in de gebruiksfase. Gemeenten en huiseigenaren hebben dan schade door frequent vervangen van riolering en wegen en door ophogen van het maaiveld. Eisen met betrekking tot de zetting na een aantal gebruiksjaren leveren niet altijd de meest kosteneffectieve maatregelen op en kunnen achteraf pas geëvalueerd worden. De geformuleerde eis gaat ervan uit dat alle kosten van over de eerste 60 jaar in beeld gebracht worden. Maatregelen bij het ontwerp die minder kosten dan beheermaatregelen tijdens de eerste 60 jaar worden opgenomen in het ontwerp. Restzetting is een toetsbare maatstaf voor de snelheid van bodemdaling en is te berekenen via geotechnische zettingsberekeningen en metingen met zakbakens. Het omvat de daling van het maaiveld na oplevering van een bouwrijp gebied. Restzetting treedt logaritmisch op: de meeste restzetting treedt de eerste jaren na oplevering op en neemt dan af. Een strenge restzettingseis betekent lagere beheerkosten, maar hogere investeringskosten.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Vitale en kwetsbare functies

Vitale en kwetsbare functies en infrastructuur moeten bestand zijn tegen langdurige droogte

Door langdurige droogte kan er schade ontstaan aan vitale kwetsbare infrastructuur. Met name schade aan wegen en leidingbreuken is een veel voorkomend probleem.

Voor de vitale en kwetsbare functies en infrastructuur in het gebied moet geïnventariseerd worden wat de risico's van langdurige droogte betekenen en hoe deze geminimaliseerd kunnen worden.

3.4 Toelichting thema hitte

Toelichting uitgangspunt
Tijdens hitte biedt gebouwde omgeving een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Idealiter zou er voor hittestress een standaard hittestress-event gebruikt worden zoals bij wateroverlast waarbij een 'eens in de 100-jaars bui' wordt gebruikt. Hitte is echter een blootstellingsprobleem. Terwijl bij wateroverlast het risico op een bepaalde hoeveelheid water relevant is en de schade die dat met zich meebrengt, gaat het bij hitte erom wie of wat wordt blootgesteld en voor hoe lang. Naarmate de blootstelling aan hitte langer duurt, zullen de effecten toenemen. Om de potentiële toekomstige risico's zo goed mogelijk in beeld te brengen wordt in stresstesten uitgegaan van het worst-case KNMI'14 scenario (KNMI, 2014)[10].

Volgens het worst-case scenario neemt de langst opeenlopende periode aan zomerse dagen (25 °C >) toe van 7 naar 13 dagen[11]. Lange periodes van hitte kunnen tot hittestress leiden. Wanneer er in de basisveiligheidsniveaus wordt verwezen naar hitte wordt er gedoeld op een dergelijke situatie waarin het minimaal vijf dagen opeenvolgend 25°C of warmer is. Met name de reeks van warme dagen is hier van belang. Daarnaast spreken we van een maatgevende hittedag als de situatie overeenkomt met de maatgevende dag: 1 juli 2015.

Deze dag is door het RIVM geselecteerd als uitgangspunt voor het uitvoeren van de stresstesten voor hitte omdat deze dag wordt gezien als de representatieve 1 op 1000 hittedag voor de zomerperiode april tot en met september. Dit komt overeen met een kans van 1 op 5,5 jaar voor het huidige klimaat.

De basisveiligheidsniveaus richten zich op het ontwikkelen van een aantrekkelijke leefomgeving, ook wanneer het voor een langere tijd warm is. De voorschriften richten zich op de aanwezigheid van voldoende schaduw, koele plekken (in de openbare ruimte en gebouwde plekken) en materialisering om hittestress tegen te gaan, waaronder voldoende groen.

Bij hitte moet er rekening gehouden worden met de tijdelijke en beoogde situatie. Schaduw is afhankelijk van de grootte van bomen en de aanwezige bebouwing. De schaduw in het gebied verandert dus naarmate een ontwikkeling vordert. Er moet daarom ook rekening gehouden worden met de tijdelijke situatie, waarin bomen niet volgroeid zijn en/of niet alle bebouwing gerealiseerd is. Indien schaduw wordt gecreëerd met schaduwdoeken moeten er tevens voldoende openingen aanwezig zijn zodat warmte het gebied ook weer kan verlaten.

[10] Ontwikkeling Standaard Stresstest Hitte RIVM Briefrapport 2019-0008 T. de Nijs et al.
[11] http://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartverhaal-hitte

Toelichting basisveiligheidsniveau - Koele plekken

Koele plekken (minimaal 200 m2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.

Voor koele plekken wordt er een onderscheid gemaakt in plekken in de openbare ruimte en gebouwde voorzieningen. Een koele plek in de (semi)openbare ruimte is een plek met een minimale oppervlakte van 200 vierkante meter waar de gemiddelde gevoelstemperatuur koeler is dan of gelijk is aan de temperatuur op een referentiepunt buiten de stad[12]. Dit kan een openbaar toegankelijk park, binnentuin of plein zijn, met voldoende schaduw en groen. Ook openbaar toegankelijke plekken, als bibliotheken tellen mee. Koele en verfrissende windstromen kunnen ook bij aan een aangenaam microklimaat tijdens hitte. Door randen open te laten en wind te geleiden via groenstroken en wadies kan koele lucht doorstromen naar de buurt.

Uit onderzoek blijkt dat, om koelte bereikbaar te houden voor kwetsbare groepen, de afstand tot een koele plek vanaf de woning niet meer dan 300 meter zou moeten zijn[13]. Deze afstand is voor gezonde ouderen te lopen in zo'n 5 minuten.
Naast koele plekken in de (semi)openbare ruimte wordt er ook aandacht gevraagd voor koele gebouwde voorzieningen. Wanneer het extreem warm (30 °C >) is verliezen koele plekken in de openbare ruimte hun koelende functie. Voor dergelijke extreme situaties is het van belang dat er koele gebouwde voorzieningen aanwezig zijn zoals openbare voorzieningen en centrale plekken in gebouwen.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Schaduw

Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.

Om voor mensen gezond en prettig in de stad te kunnen verblijven en te verplaatsen worden de gebieden voor wandelen, fietsen en verblijven zo ingericht dat 40% van het gebied op straatniveau schaduw heeft tijdens de hoogste zonnestand op 21 juni. Dit kan bereikt worden door schaduw van bomen, gebouwdelen of zonneschermen op wandel- en fietspaden, stoepen, terrassen, voetgangersgebieden en parken. De boomkroon van volgroeide bomen kan worden meegerekend bij de berekening van de hoeveelheid schaduw in een gebied. De eis geldt voor de langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het gebied. Wat deze routes zijn is afhankelijk van de inrichting en de voorzieningen in het gebied. Dit zijn bijvoorbeeld hoofdroutes, routes van en naar voorzieningen voor kwetsbare groepen zoals verzorgingstehuizen en kinderdagverblijven en verblijfsplekken als scholen(pleinen), sportvelden, speelplekken en bushaltes.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Horizontale en verticale oppervlakten

Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en opwarming van de gebouwen zelf te verminderen.

De opwarming van het stedelijk gebied wordt deels veroorzaakt door het opnemen van zonnestraling door daken en gevels en het vervolgens afgeven van warmte door deze oppervlakken. Een hoog albedo zorgt ervoor dat zonnestraling wordt weerkaatst en een lage warmtecapaciteit zorgt ervoor dat er 's nachts weinig warmte wordt afgegeven. Oppervlaktes zijn warmtewerend door het gebruik van materialen met een hoge reflectie, lage warmteafgifte en/of door het gebruik van begroeiing. Voor begroeiing is het dan wel belangrijk dat deze toegang heeft tot water om te kunnen blijven verdampen. Voor het bepalen van de warmtewerendheid van materialen nemen we de minimale SRI-waarden over van BREAAM-gebied 14. Deze Solar Reflectance Index is gebaseerd op de reflectiegraad (albedo) en de thermische emissiegraad (warmtestraling). Hoe hoger de SRI-waarden, hoe lager het materiaal bijdraagt aan opwarming. Voor platte of licht hellende daken (<30 graden) geldt een minimale initiële SRI-waarde van 82 en voor hellende daken (30 graden >) geldt een waarde van 39.
Het is belangrijk om in te zetten op integratie van opgaven op het dak en gevel. Kies voor een combinatie van oplossingen: van zonnepanelen en waterberging, tot bedienbare zonwering voor ramen en meer groen.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Vitale en kwetsbare functies

Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.

Voor vitale en kwetsbare functies moet het falen van de infrastructuur voorkomen worden tijdens hitte. Voorbeelden van problemen bij hitte is het uitzetten van bruggen, defecten bij transformatorhuisjes -bijvoorbeeld vanwege een donkere kleur die opwarmt- en het opwarmen van waterleidingen. Wat betreft drinkwaterleiding, zowel in de straat, als naar de woningen, als bij het leveringspunt mag de temperatuur van het drinkwater niet uitstijgen boven de wettelijke grens van 25 °C bij het leveringspunt in de woning. Mogelijke oplossingen zijn leidingtracé's in de schaduw van bebouwing, bomen of lage beplanting.

Voor de vitale en kwetsbare functies en infrastructuur in het gebied moet geïnventariseerd worden wat de risico's van hitte betekenen. Op basis van deze inventarisatie moeten er nadere ontwerpeisen opgenomen worden.

Toelichting basisveiligheidsniveau - Binnenruimtes

Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-)ruimtes in de directe omgeving

Met het basisveiligheidsniveau wordt de oproep gedaan om in een vroeg stadium rekening te houden met de realisatie van een aangename binnentemperatuur bij nieuwbouw in periodes van hitte. Dit zonder het achteraf installeren van inefficiënte mobiele airco's met middels duurzame oplossingen. Het ontwerp en de positionering van de woning heeft veel invloed op het binnenklimaat. Om het overschrijden van de temperatuurgrens te beperken is het allereerst belangrijk dat voorkomen wordt dat warmte de woning binnenkomt. Dit kan onder andere middels de oriëntatie van het gebouw, plaatsen van overstekken, zonnewering en schaduwrijke bomen buiten. Ten tweede is het belangrijk dat warmte in zomernachten de woning ook kan verlaten, bijvoorbeeld middels ventilatiesystemen en zomernachtventilatie. Zie voor meer maatregelen de Factsheets koudetechnieken[15]. Per factsheet is aangegeven hoe duurzaam de techniek is, hoe het gebruikt wordt, de stand van de techniek, de rol van de gebruikers en waar het geschikt is.
Woningen moeten sinds 1 januari 2021 bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voldoen aan de eisen voor BENG (Bijna EnergieNeutraal Gebouw) en TO_{juli} (de beperking van de temperatuuroverschrijding binnen). Bij deze berekening van de binnentemperatuur is het belangrijk om aanvullend op de rekenvoorschriften rekening houden met de hittedempende invloed van schaduw van bomen op de binnentemperatuur en met het warmere klimaat van 2050. Beide zijn niet voorgeschreven in de TO_{juli} berekening in de BENG norm voor nieuwbouw.

[12]O Afstand¬ tot¬ koelte: een verfrissende blik op hitte (2019)
[13] Nuijten, D. (2008) Dwingend vergroenen? Sociaal-Ruimtelijke Analyse
[14] BREEAM-NL Gebied 2018 Versie 1.0 | Pagina 147 van 172
[15] https://www.topsectorenergie.nl/tki-urban-energy/kennisbank/factsheets-koudetechnieken

3.5 Toelichting thema overstromingen

Toelichting uitgangspunt
Per gebied is bekend wat de kans op een overstroming is (plaatsgebonden overstromingskans) en de waterdieptes waarin dat resulteert. Dijken, sluizen en duinen zorgen voor bescherming tegen overstromingen, maar bieden geen honderd procent veiligheid. Een gebied kan door verschillende overstromingen worden getroffen vanuit zowel het hoofdwatersysteem (de Noordzee, grote rivieren, kanalen en IJsselmeer) als het regionale watersysteem (kleinere rivieren, kanalen, vaarten, e.d.). De plaatsgebonden overstromingskans geeft de totale kans weer van al deze overstromingen in een specifiek gebied. Inzicht in de plaatsgebonden overstromingskans is waardevol, omdat er binnen een gebied grote verschillen kunnen bestaan in overstromingskansen en optredende waterdieptes. Dit betekent dat ook de noodzaak en mogelijkheden voor gevolgbeperkende maatregelen lokaal sterk kunnen verschillen. De plaatsgebonden overstromingskans gaat over de kans dat een locatie in één jaar te maken krijgt met een overstroming. De overstromingskansen zijn gebaseerd op de veiligheidseis van de betreffende waterkering.

Voor overstromingen is het beleid met betrekking tot meerlaagseveiligheid van belang. Dit beleid (meerlaagseveiligheid) is gebaseerd op 3 lagen:

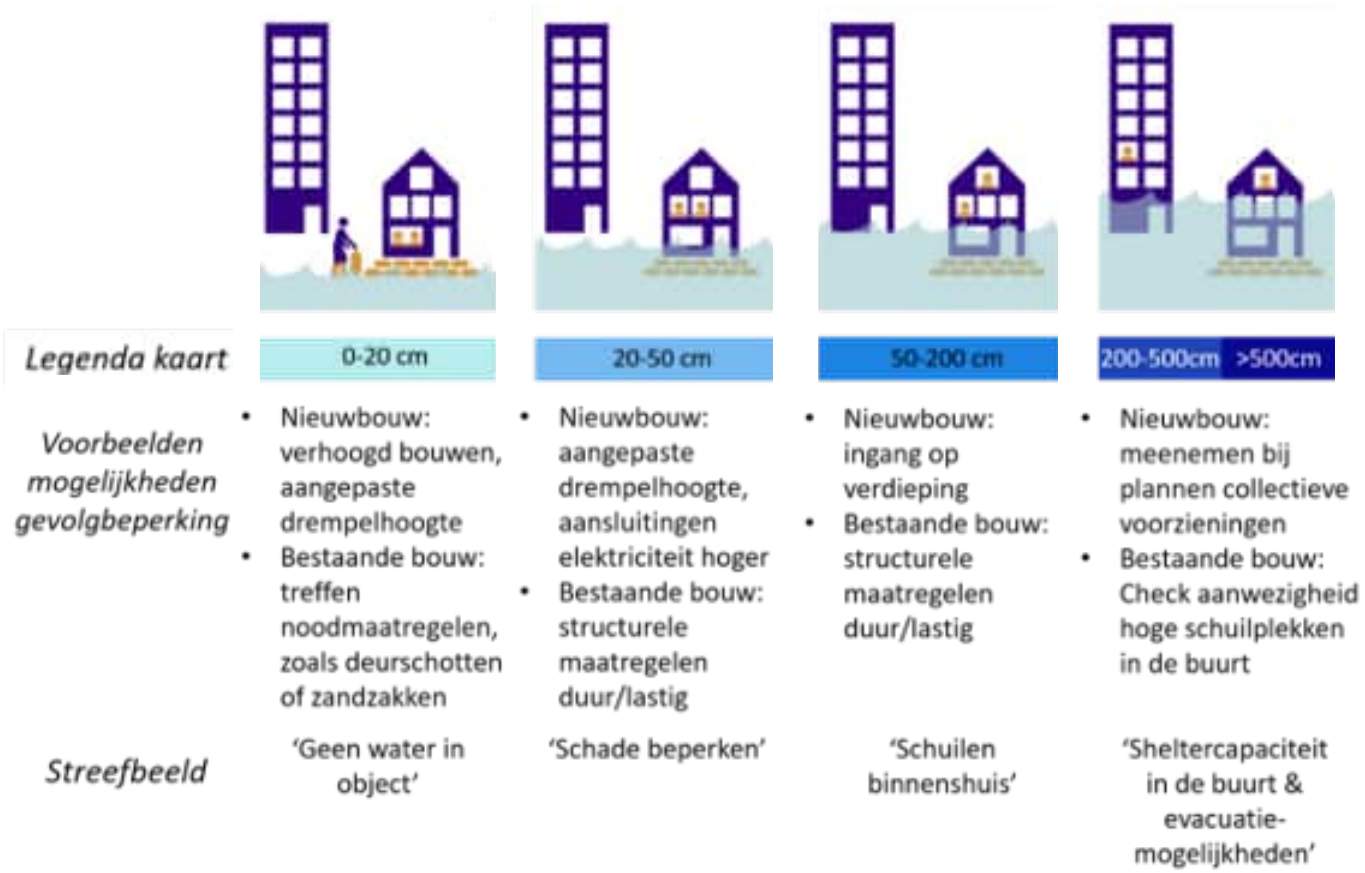
1. **Preventie**
2. **Duurzame ruimtelijke planning en inrichting**
3. **Crisisbeheersing op orde**

Preventie wordt gewaarborgd door dijken, sluizen en duinen en is de verantwoordelijkheid van de waterbeheerders. Met name de tweede laag is in het geval van het Basisveiligheidsniveau van belang. Deze laag is erop gericht overstromingsrisico's expliciet mee te wegen bij de locatiekeuze en de inrichting van gebieden, infrastructuur en gebouwen. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen bieden kansen de gevolgen van een overstroming te beperken. In bestaand bebouwd gebied liggen kansen om mee te koppelen met herstructurering. De kansenkaarten gevolgbeperking en waterrisicoprofielen op klimaateffectatlas.nl[17] geeft meer informatie over overstromingsrisico's.

Welke gevolgbeperkende maatregelen in een gebied mogelijk zijn, hangt af van de waterdieptes die in dat gebied kunnen optreden. Hoe hoger de bijbehorende overstromingskans is hoe hoger de noodzaak om ook daadwerkelijk maatregelen te treffen. Inzicht in de kans op een overstroming, geeft aanknopingspunten om een afweging te maken over de haalbaarheid en betaalbaarheid van maatregelen. Inzicht in de optredende waterdieptes is bepalend voor het type maatregelen die genomen kunnen worden. Bij kleine diepten kunnen effectief maatregelen genomen worden om schade aan gebouwen en infrastructuur te voorkomen en is een koppeling mogelijk met maatregelen om wateroverlast te voorkomen. Bij grotere diepten is het voorkomen van schade niet altijd mogelijk en moet vooral worden ingezet op het voorkomen van slachtoffers door goede schuilplekken en evacuatieroutes. Nieuwe ontwikkelingen kunnen ook bijdragen aan de veiligheid van eventuele omringende kwetsbare gebieden door het bieden van hoger gelegen schuilplekken. Afbeelding 1 illustreert mogelijke te nemen maatregelen op basis van de waterdiepte.

Voor vitale en kwetsbare voorzieningen en infrastructuur zijn aanvullende eisen opgenomen. Voor dergelijke voorzieningen kan een overstroming meer impact hebben. Het is daarom wenselijk om hier eerder maatregelen voor te nemen en aanleg van deze functies in gebieden met grote overstromingsdiepten zo veel mogelijk te voorkomen of ze afdoende te beschermen. Wat deze maatregelen zijn is afhankelijk van de objecten. Een belangrijke maatregel is bijvoorbeeld het hoger plaatsen van vitale elektrische installaties als verdeelkasten, transformatoren en generatoren.

In tabel 5 staat wanneer welk basisveiligheidsniveau van toepassing is op het plangebied. Hoe groot de kans van optreden voor het plangebied is, is terug te vinden in de klimaateffectatlas.



Afbeelding 1: Maatregelen gevolgbeperkingen overstromingen[16]

[16] http://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartverhaal-overstroming

3.5 Toelichting thema overstromingen

In tabel 7 staat wanneer welk basisveiligheidsniveau van toepassing is op het plangebied. Hoe groot de kans van optreden voor het plangebied is, is terug te vinden in de klimaateffectatlas.

Toelichting basisveiligheidsniveau - A. Schade voorkomen

A. Bij overstromingen mag er geen schade optreden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.

Deze eis komt grotendeels overeen met eis c. uit het thema wateroverlast. Maatregelen voor een overstroming met een beperkte waterdiepte komen overeen met maatregelen ter preventie van wateroverlast. Voor overstromingen met een waterdiepte van maximaal 20 cm wordt derhalve altijd voorgeschreven maatregelen te nemen om schade te voorkomen. Voor overstromingen met een hogere waterdiepte is deze eis enkel van toepassing wanneer er een grote kans van optreden is.

Toelichting basisveiligheidsniveau - B. Schade beperken

B. Er dienen maatregelen genomen te worden om schade te beperken in een geval van een overstroming, mits deze doelmatig zijn.

Voor overstromingen met een waterdiepte van 20-50 cm met een kleine tot zeer kleine kans van optreden worden schade beperkende maatregelen geëist, mits deze doelmatig zijn. Dit zijn maatregelen als het verhoogd aanleggen van elektrische apparatuur, het gebruiken van waterresistente materialen voor de vloer of aangepaste drempelhoogtes. Voor vitaal kwetsbare voorzieningen (bijvoorbeeld ziekenhuizen) is deze eis altijd van toepassing.

Toelichting basisveiligheidsniveau - C. Schuilen en evacueren

C. Er moeten maatregelen getroffen worden om veilig te kunnen schuilen of te evacueren in het geval van een overstroming.

Binnen gebouwen moet er de mogelijkheid zijn om minimaal één verdieping boven de maximale overstromingdiepte te schuilen. Er moet bijvoorbeeld de mogelijkheid zijn om binnen in een gebouw naar hogere verdiepingen te komen of er moet een dakraam aanwezig zijn om te evacueren naar een schuillocatie buiten het gebouw.

3.6 Toelichting thema natuurinclusiviteit en biodiversiteit

Toelichting uitgangspunt
Mede door de klimaatverandering en verstedelijking neemt de biodiversiteit af. Het uitgangspunt voor biodiversiteit en natuurinclusief bouwen ondersteunt en stimuleert de biodiversiteit in de bebouwde omgeving door versterking van geschikte habitats en het groenblauwe netwerk. Verder draagt aansluiten op natuurlijke processen en toepassen ecologische oplossingen bij een gezonde en toekomstvaste ontwikkeling.

Het is essentieel om aan te sluiten bij de natuurlijke processen van het bodem-, water- en ecosysteem op een ontwikkellocatie. Dit basisveiligheidsniveau houdt in dat er bij een ontwerp altijd eerst gekeken moet worden naar welke natuurgebaseerde oplossingen in een gebied passen. Een bovengrondse groene oplossing heeft in principe de voorkeur boven een (ondergrondse) technische oplossing. Door maatschappelijke prestaties en kosten in beeld te brengen, is een onderbouwde keuze mogelijk. Dit principe geldt ook voor oplossingen of maatregelen voor de andere thema's in het basisveiligheidsniveau.

Groenblauwe structuren zijn meer dan alleen visueel water en groen voor beleving, ze zijn ook een ecologisch betekenisvolle structuur met klimaatadaptieve meerwaarde. De indicator van het percentage groen is een maatstaf voor vergroening op buurtniveau. Privaat en openbaar terrein tellen mee in het te berekenen groenoppervlak en percentage. Ook de boomkronen tellen mee in het groenoppervlak. Voor de bepaling van het boomkroonoppervlak wordt rekening gehouden wordt met orde grootte van bomen (1e, 2e of 3e orde) en de kroonomvang van de boomsoort als deze volgroeid is.

Voor de indeling van de omvang van de projecten sluiten we aan bij de indeling van het puntensysteem van Natuur- en groeninclusief Bouwen Den Haag. Voor kleinschalige projecten is de eis dat er een habitat gecreëerd wordt voor gebouw bewonende soorten, voor middelgrote projecten ook een andere soortencategorie en voor grootschalige projecten wordt er een habitat geëist voor tenminste 3 soortencategorieën.

	Footprint	Hoogte
Kleinschalig project	<500 m^2	en < 5 m
Middelgroot project	< 2000 m^2	en/of 15-30 m
Grootschalig project	> 2000 m^2	en/of >30 m

De soortencategorie zijn verdeeld in vijf hoofdgroepen:

- Gebouw bewonend
- Boom bewonend
- Aan struweel gebonden
- Aan bloemrijk grasland gebonden
- Aan water en oevers gebonden

Met de term 'hoogwaardige' habitat worden die eisen van een soort bedoeld waar men redelijkerwijs op het perceel of met behulp van de directe omgeving aan kan voldoen. Het omvat alle aspecten van de ontwikkeling van een soort die lokaal gerealiseerd kunnen worden, samengevat in de 4 v's: Voedsel, Veiligh heid, Voortplantingsmogelijkheden en Variatie.



Bijlage praktijkreflectie

Zaan-IJ lob – Sloterdijken (deelproject: Sloterdijk I Zuid)

Type project:
Transformatie van bedrijventerrein naar woonwerkgebied

Projectfase:
Initiatieffase

Ambities:
Investeringsnota[17]:

- Vasthouden van water (60 mm per uur)
- Watergang transformatorweg
- Ophoging gebied
- Stimuleren kavelontwikkelaars
- Verminderen van hittestress-effect
- Vitale infrastructuur kavels hoog plaatsen. Kavelontwikkelaars worden hiertoe gestimuleerd. In de kaveleisen is de plaatsing op NAP +1,8 m geëist, dit is 0,5 m boven het waterniveau bij overstroming.

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Basisveiligheidsniveaus sluiten grotendeels aan op huidige ambities en versterkt daarmee de impact.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Op sommige punten is ligt het basisveiligheidsniveau boven de huidige normen (60 mm i.p.v. 70 mm wateroverlast).



[17] amsterdam.nl/projecten/sloterdijk1/plannen-publicaties/

Stationsgebied Purmerend (deelproject: Golfterrein)

Type project:
Uitbereidingslocatie met hoge duurzaamheidsambitie

Projectfase:
Initiatieffase (start planvorming)

Ambities:
Vertrekpunt planvorming:
Klimaatbestendigheid als verkooppunt
Zoveel mogelijk groenwallen en bestaande bomen behouden
Behoud en versterken waterstructuur
Inspelen op de landschappelijke kamers.

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Input voor 'wensenlijst' naar ontwikkelende partijen. Regionaal kader zorgt voor meer aandacht voor klimaatbestendige ontwikkelingen.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Splitsing van eisen naar privaat en openbaar terrein kan negatieve gevolgen hebben op de planvorming.



Amsterdam Zuidwest – Kerncorridor – Hydepark (deelproject: Stadscentrum Hoofddorp)

Type project:
Transformatie van kantorenpark naar woongebied (Hyde park) en herontwikkeling van enkele centrumlocaties

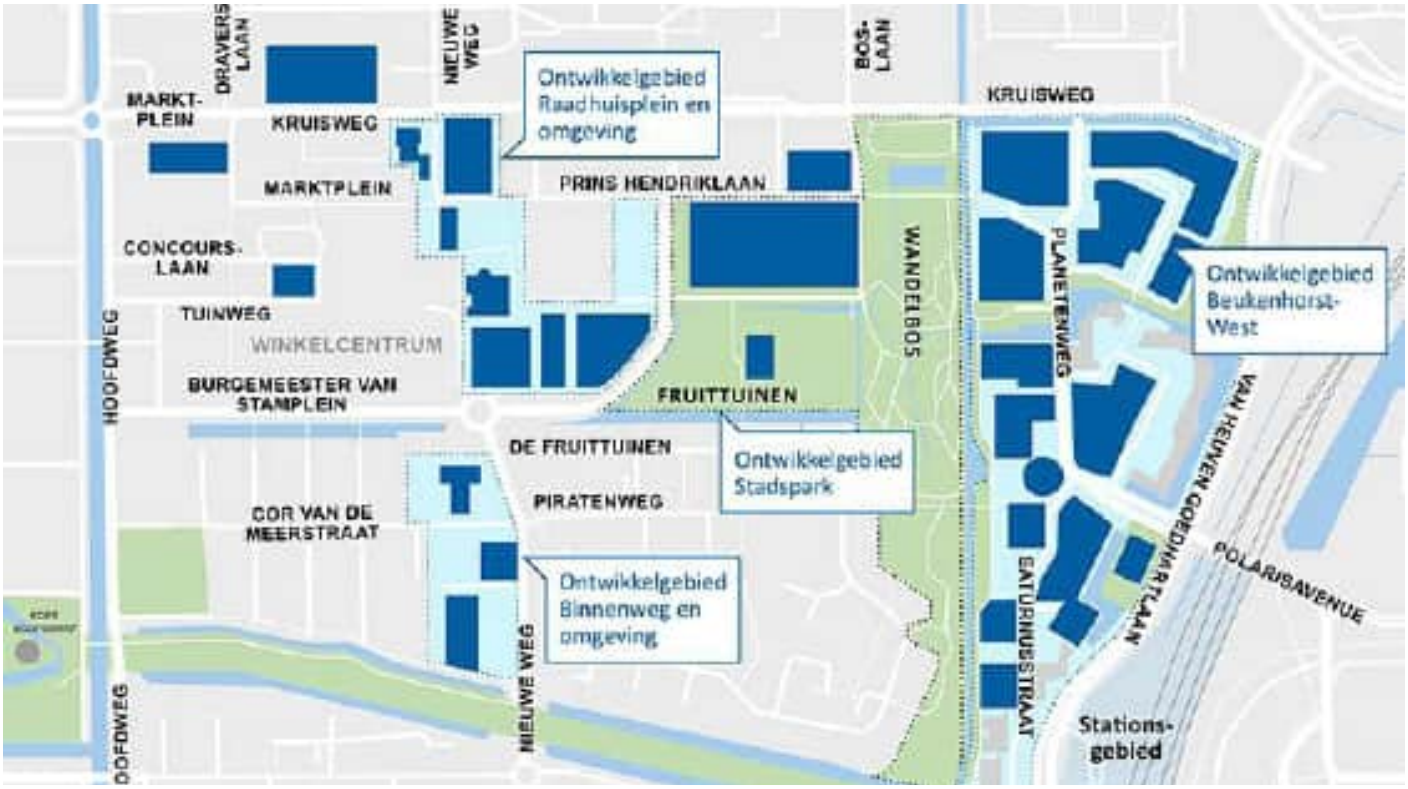
Projectfase:
Ontwerpfase (stadscentrum),
Uitvoeringsfase (Hyde park)

Ambities:
Duurzaamheidsagenda Beukenhorst West[18]:
Zorg voor piekbuiberging
Richt natuurlijke afwatering in als dat mogelijk is;
Zorg voor zoveel mogelijk compensatie van verharde oppervlakken, of zorg voor voldoende waterbergend vermogen op verharde oppervlakken;
Uitvoering stresstest
Centrumlocaties:
Ambities en kaders in ontwikkeling

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Mogelijk input voor ontwikkellocaties waar de gemeente tenders uit kan zetten
Input voor beleidsontwikkeling

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Op enkele punten wordt het basisveiligheidsniveau als zwaar ervaren (wateroverlast en overstromingen)

Invloed van de gemeente en, daarmee toepassingsmogelijkheden van het basisveiligheidsniveau, is beperkt wanneer grond niet in eigendom is.



[18] DUURZAAMHEIDSAGENDA Beukenhorst-West, Versie 1.0- 23 mei 2018

Stationsgebieden Almere (deelproject: Floriade)

Type project:
Combinatie uitbereidingslocatie en wereldtuinbouw-tentoonstelling

Projectfase:
Ontwerpfase/uitvoeringsfase

Ambities:
Groene stad handboek[19]:
Maximaal 60% verharding in het gebied (in de praktijk is dit minder geworden)
Tuinen maximaal 20% verharding
Optimale maaiveld glooiing: afwatering oppervlakte water
Bouwpeil is ongeveer 20 cm hoger dan de aansluithoogte op straatniveau
Zichtbare hemelwaterafvoer

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Input voor beleidsvorming tenders (elders in Almere).

Versterking ambities waardoor klimaatbestendigheid minder snel van de agenda verdwijnt onder tijdsdruk en stapeling van ambities.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Hergebruik van hemelwater in woningen is wenselijk maar wordt bemoeilijk wegens het garanderen van drinkwaterkwaliteit.



[19] Floriade handboek groene stad 20-12-2018

Amstelveen Kronenburg (deelproject: Kronenburg)

Type project:
Transformatie van een monofunctioneel kantorenpark naar een levendige campus

Projectfase:
Ontwerpfase

Ambities:
Stedenbouwkundig plan Kronenburg-Uilenstede juli 2020[20]:
-Behouden en uitbreiden van waterpartijen
-Vermindering van verharding

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Het concept basisveiligheidsniveau helpt met name om de onderwerpen de agenderen.
De beleidskaders op het gebied van klimaatbestendigheid lopen in Amstelveen achter op de projecten. Het basisveiligheidsniveau is daarom een middel om het gesprek te voeren over de te hanteren uitgangspunten voor klimaatbestendige ontwikkelingen.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Berging privaatterrein: Het is belangrijk dat een gebied robuust ingericht wordt. Het maakt daarvoor niet uit of het water op privaat of openbaar terrein opgevangen en geborgen wordt. Het voorschrift met betrekking tot bergen op privaatterrein is daarin beperkend.

Afvoer zonder schade: In het basisveiligheidsniveau wordt beschreven dat een ontwikkeling niet voor extra aan- of afvoer van water moet zorgen. In sommige gevallen is het wel mogelijk om zonder schade aan-of af te voeren. In deze gevallen zou afwijken toegestaan moeten worden.



[20] STEDENBOUWKUNDIG PLAN KRONENBURG- UILENSTEDE

Stationsgebieden Hilversum MediaCenter (deelproject: Stationsgebied Hilversum)

Type project:
Herontwikkeling stationsgebied Hilversum.

Projectfase:
Ontwerpfase

Ambities:
Watermanagementplan[21]:

- De minimale ontwerpeis voor inrichting van de openbare ruimte is dat er geen schade door hemelwateroverlast (water in gebouwen) bij neerslag van 70 mm in 1 uur.
- In de hele gemeente geldt voor nieuwbouw, aanbouw of verbouw, bij uitbreiding van het dakoppervlak, de verplichting de eerste 60 mm neerslag in 1 uur op eigen terrein te bergen en infiltreren en daarbovenop 20 mm neerslag in 1 uur ter plekke op maaiveld vast te houden zonder schade te voorzaken

Stedenbouwkundiplan Stationsgebied Hilversum april 2019[22]:

- Beperkte hoeveelheid verharding
- Zelfvoorzienend in de berging van hemelwater op piekmomenten (bui T=100).
- Aanvullende capaciteit te zoeken in bijvoorbeeld ondergrondse bergingsbassins.
- Hittestress wordt beperkt door het veelvuldig gebruik van bomen en groen op maaiveld.

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Het basisveiligheidsniveau sluit aan op de beleidsregels uit het watermanagementplan van de gemeente. De eerste ervaringen hiermee zijn positief en laten zien dat de richtlijnen werkbaar zijn.

De gemeente Hilversum is grotendeels grondeigenaar van het plangebied. Dit biedt mogelijkheden om duurzaamheidscriteria op te nemen in aanbestedingen. Het basisveiligheidsniveau kan input geven voor deze criteria.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Beperkte ruimte: De grootste uitdaging voor het stationsgebied is de beperkte ruimte, zowel boven- als ondergronds. Het gebied wordt verdicht en er wordt een parkeerkelder gerealiseerd. Met name de parkeerkelder neemt veel ruimte, ten koste van waterberging, in beslag.

In de plannen wordt ruimte voor groen en waterberging gereserveerd, onder andere bij het busstation en op de daken. Er is nog niet berekend of dit voldoende is. Dat zal blijken in een nadere uitwerking van het plan.





[21] Watermanagementplan
[22] Stedenbouwkundigplan Hilversum april 2019

Stationsgebied Lelystad (deelproject: Stationsgebied)

Type project:
Verdichting stationsgebied en stadshart.

Projectfase:
Definitiefase

Ambities:
Nieuwe natuur en duurzaamheid zijn kwaliteits- en identiteitsdragers voor Lelystad. Deze aspecten zijn de belangrijk bouwstenen in de plannen voor het stationsgebied van Lelystad.

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
De duurzaamheidsambities voor Lelystad worden op dit moment nader uitgewerkt en verankerd in het beleid. Het basisveiligheidsniveau vormt input voor de concretisering van de ambities.

In Lelystad zijn veel kansen voor vergroening en verduurzaming. Steun vanuit de MRA zet deze kansen hoger op de agenda en kunnen daaraan bijdragen ze te verzilveren.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Stapeling aan ambities: Voor de ontwikkeling van het stationsgebied zijn de ambities hoog, maar in sommige gevallen ook tegenstrijdig. Er zijn weinig middelen en de sturing is beperkt. Dit vormt een risico om de ambities op het gebied van klimaatbestendigheid en duurzaamheid de behouden.

Relevantie: Lelystad is een jonge gemeente, ontworpen op de tekentafel met een goed uitgedacht watersysteem. Hierdoor zijn niet alle onderwerpen uit het basisveiligheidsniveau even relevant. Het risico op overstromingen is erg laag, woningen hebben geen kelders en binnen de hele gemeente ligt een gescheiden riool systeem, HWA, wordt apart afgevoerd.



Binnenstedelijke locaties Haarlem (deelproject: Haarlem Nieuw Zuid)

Type project:
Verdichting stationsgebied en stadshart.

Projectfase:
Definitiefase

Ambities:
Gebiedsverkenning OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid, juni 2020:

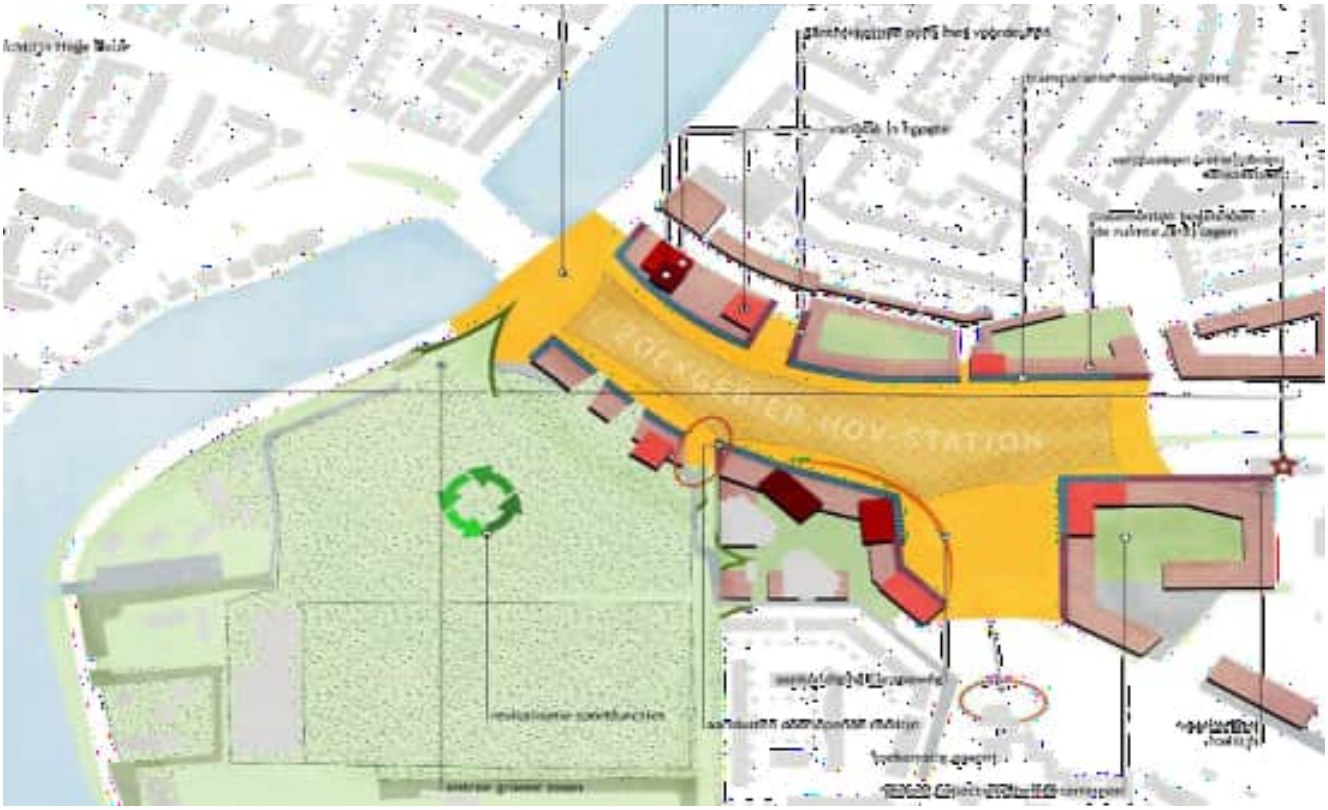
- Hemelwater zoveel mogelijk vasthouden
- Watercompensatie voor extra verharding
- Toevoeging van groene waterrijke plekken om hittestress tegen te gaan
- Toepassing van groene daken en gevels

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
Om klimaatbestendigheid te borgen in projecten zijn duidelijke eisen gewenst. Het basisveiligheidsniveau helpt de gemeente om deze eisen te stellen voor nieuwe ontwikkelingen. In Haarlem is dit geborgd in de richtlijn Duurzaam Bouwen.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Door de ligging van Haarlem Nieuw Zuid in een polder is het moeilijk om aan alle voorschriften uit het basisveiligheidsniveau te voldoen. De mogelijkheden voor infiltreren van water zijn namelijk beperkt. Voor dergelijke situaties is maatwerk nodig.

Het basisveiligheidsniveau geeft een voorschrift voor waterberging op privaatterrein. Er kan ook gekozen worden om dit op gebiedsniveau voor te schrijven zodat er een gedeelde verantwoordelijk is en er voor de beste oplossing gekozen kan worden.

De gevolgen van langdurige regenbuien komen niet terug in het basisveiligheidsniveau.



IJmeer-oevers
(deelproject: Amsterdam Strandeiland)

Type project:
Ontwikkeling van een nieuwe stadswijk met 8.000 woningen

Projectfase:
Ontwerpfase

Ambities:
Stedenbouwkundig plan Strandeiland:

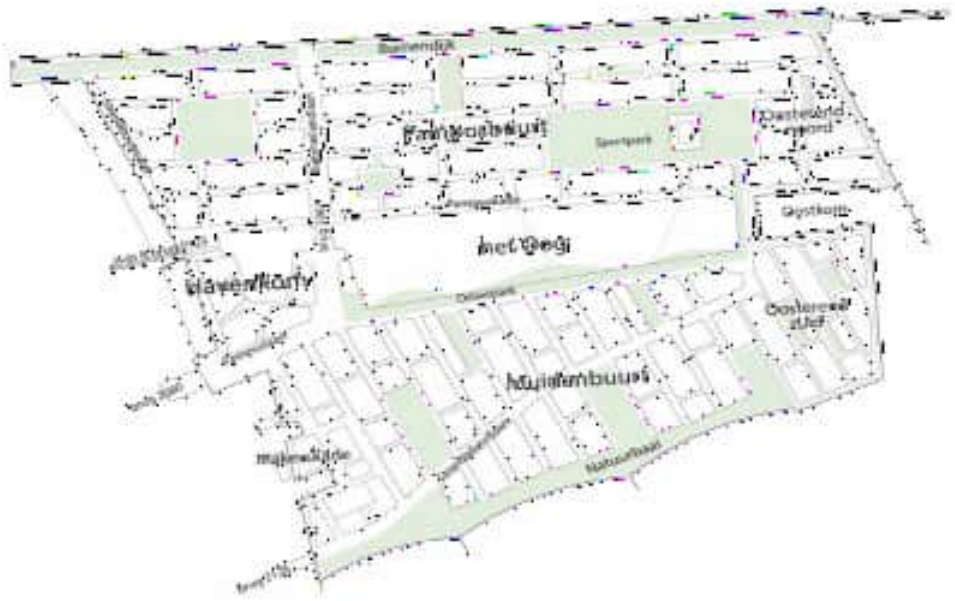
- Strandeiland wordt klimaatbestendig ontwikkeld zodat de leefomgeving bestand is tegen extreme weersomstandigheden, zoals periodes van droogte, hevige regenval en storm.
- De openbare ruimte heeft een bergingscapaciteit van 80 millimeter per uur en 120 millimeter per 2 uur. Voor kavels geldt de eis van de hemelwaterverordering.
- Bij de ontwerpopgave van de openbare ruimte is groen de standaard op Strandeiland, komt verharding alleen waar het nodig is. De directe groeiomstandigheden (bodemeigenschappen, hoog-droog, laag-nat, zon, wind-luwte) spelen een belangrijke rol in de plant-en boomkeuze. Groen wordt zorgvuldig afgestemd op de locatie specifieke eigenschappen.
-

Kansen toepassing basisveiligheidsniveau:
De ervaring vanuit Strandeiland leert dat in een vroeg stadium ambities vastleggen helpt om tot een klimaatbestendige ontwikkeling te komen. Het basisveiligheidsniveau kan bijdragen aan het vroegtijdig stellen van ambities. Bestuurlijke vaststelling van het basisveiligheidsniveau of borging in beleid is dan wel noodzakelijk.

Aandachtspunten basisveiligheidsniveau:
Voorschriften die teveel sturen op maatregelen, zoals koele plekken en % schaduw kunnen voor ontwerpers beperkend zijn. Eventueel kan er een onderscheid gemaakt worden in wensen en eisen.

Het voorschrift onder hitte met betrekking tot temperaturen in slaapkamervertrekken zou in bredere context gezien moeten worden (niet 1 maatregel). Zo wordt er aangesloten op de TOjuli eis.

Bij de uitgangspunten over wateroverlast dient aangegeven te worden dat het stationaire buien betreft.



metropool
regio amsterdam

juni 2021

Notitie

Onderwerp: Watertoets De Scheg West, Amstelveen
Projectnummer: 373722
Referentienummer: -
Datum: 07-08-2023

1 Aanleiding

BPD Ontwikkeling BV is voornemens om in het plangebied De Scheg West, gelegen in Amstelveen, nieuwe woningen te realiseren. Het plangebied is gelegen in Amstelveen ten zuiden van de J.C. van Hattumweg, ten westen van de Noorddammerweg en ten oosten van de Legmeerdijk. Het project omvat de ontwikkeling van maximaal 800 woningen (waarvan 798 aanvullende woningen) en een school. In figuur 1.1 is het plan opgenomen. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit agrarisch grond. Het plangebied is gelegen in de Noorder Legmeerpolder. De waterbeheerbeheerder is het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de watertoets verplicht voor ruimtelijke procedures.

De watertoets is opgenomen in deze notitie. De watertoets heeft de volgende doelen:

- De ontwerprichtlijnen, kansen en knelpunten ten aanzien van het thema water voor de ontwikkeling De Scheg West in beeld brengen;
- Voorkomen van negatieve effecten voor de waterhuishouding door de ontwikkeling;
- Achtergronddocument ten behoeve van de waterparagraaf in het bestemmingsplan.

Als basis voor de watertoets gelden daarnaast de gemeentelijke eisen uit het vastgestelde klimaatbeleid van de gemeente Amstelveen (Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026) en het gemeentelijk rioleringplan (GRP).



Figuur 1.1: Stedenbouwkundig Plan De Scheg West d.d. juli 2023

Sweco
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Alkmaar
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

2 Toekomstig Water

2.1 Veiligheid / Waterkeringen

Aan de westkant van het plangebied is een regionale waterkering gelegen. De beheerder van deze kering is Waterschap Amstel, Gooi en Vecht/ Waternet. In figuur 2.1 is de exploitatiegrens van het stedenbouwkundige plan op kaart weergegeven in combinatie met de waterkering en haar beschermingszones.

De ontwikkeling is grotendeels gelegen buiten de beschermingszone van de waterkering. De exploitatiegrens rijkt op twee locaties in de beschermingszone en kernzone van deze waterkering. Conform het stedenbouwkundige ontwerp zijn hier een voet/fietspad en particuliere kavels voorzien. Ook is hier ruimte voor groen en een aantal bomen. Er worden geen woningen of andere grote bouwwerken in de binnenbeschermingszone gerealiseerd. In de binnenbeschermingszone is de beoogde ontwikkeling mogelijk.



Figuur 2.1: Waterkering/ Keur AGV

2.2 Wateroverlast

2.2.1 Watercompensatie

De toename van verhard oppervlak door de stedelijke ontwikkeling binnen het plangebied verhoogt het risico dat het regenwater sneller wordt afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief wordt beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden is er een compensatieplicht vanuit AGV voor de toename van het verhard oppervlak. De toename van verhard oppervlak is getoetst aan de hand van de ‘Beleidsnota Inrichting, Gebruik en Onderhoud van wateren en oevers’ opgesteld door AGV. De compensatieplicht staat los van het algemene (gemeentelijke) uitgangspunt m.b.t. de volgorde van regenwater vasthouden, bergen, en afvoeren.

In de beleidsnota is opgenomen dat er een compensatieplicht is van 10% geldt binnen het betreffende peilgebied in de volgende gevallen (beleidsregel 8 – 13);

- in stedelijk en glastuinbouwgebied wordt meer dan 1.000 vierkante meter verhard oppervlak aangebracht;
- in overig gebied wordt meer dan 5.000 vierkante meter verhard oppervlak aangebracht.

Daarnaast geldt dat elke gedempte vierkante meter water in de toekomstige situatie één op één moet worden hergraven. Hierin geldt het onderscheid dat secundair water als secundair water dient te worden hergraven en primair water als primair water dient te worden hergraven.

Ten behoeve van de watercompensatieberekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bestaande situatie jaar 2015 (vaststelling ruimtelijk kader);
- de Hoogwatersloot (ander peilniveau) telt niet mee in de berekening;
- Tuinen worden voor 50% verharding gerekend;
- De watercompensatieberekening is uitgevoerd voor het gehele plan. Hoogstwaarschijnlijk wordt er per deelgebied een watervergunning aangevraagd. Daarin dient aangetoond te worden dat per deelgebied de watercompensatie kloppend is.

Tabel 2.1: Watercompensatieberekening

		Bestaand (m^2)	Toekomstig (m^2)	Verschil (m^2)
Verhard	*Bebouwing*	87.383	47.038	+100.845
	Wegen		81.520	
	Tuin		59.670	
Water	*Water*	10.004	31.238	+21.234

Uit de oppervlakteanalyse van het stedenbouwkundige plan volgt dat er een toename is van circa 100.850 m^2 verharding. Met een watercompensatie percentage van 10% dient er ten minste circa 10.085 m^2 water te worden toegevoegd in het plan. De minimale wateropgave voor het plan De Scheg bedraagt derhalve (huidig water + watercompensatie) 20.089 m^2. In het plan is circa 31.200 m^2 water voorzien, een toename van circa 21.200m^2. Het plan voldoet daarmee. In het plan is in principe een wateroverschot opgenomen van circa (21.234 – 10.085 =) 11.150 m^2.

Gemeentelijk klimaatbeleid wateropgave

Naast de watercompensatie eis van AGV heeft gemeente Amstelveen in 2020 een klimaatbeleid vastgesteld voor de periode 2021-2026 (Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026). In dit beleid staat dat binnen nieuwe gebiedsontwikkelingen minimaal 10% van het totale oppervlak van het plangebied aan open water dient te worden gerealiseerd. Dit is in dit geval een strengere eis dan de watercompensatie. In het stedenbouwkundig plan van De Scheg West is circa 8% open water opgenomen. Het Ruimtelijk Raamwerk De Scheg is eerder vastgesteld dan het klimaatbeleid. Er wordt met de circa 8% ruimschoots voldaan aan de watercompensatie-eis.

2.2.2 Robuust systeem: Alternatieve regenwaterberging

Ondanks dat er conform de eisen van AGV genoeg water in het plan worden aangebracht om de aan de benodigde watercompensatie te voldoen, is het aanbevolen om vormen van

alternatieve regenwaterbergingsvoorzieningen in ogenschouw te nemen bij verdere uitwerkingen. In het gemeentelijk beleid worden eisen gesteld aan het verwerken van een (extreme) regenbui van 70 mm in 1 uur voor openbaar gebied, en 90 mm in 1 uur voor kwetsbare objecten. Deze piekbuien moet binnen het plangebied worden opgevangen en vastgehouden en mogen niet leiden tot (water)schade aan gebouwen en andere (kwetsbare) voorzieningen (90 mm) in de openbare ruimte. De gemeente houdt voor de klimaateisen de richtlijnen van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan. Zie hiervoor ook paragraaf 2.4.

De alternatieve regenwaterbergingen zijn mogelijk indien (refererend naar de algemene beleidsregels van AGV):

- hemelwater gecontroleerd kan afstromen naar het open water of de bergingsvoorziening;
- het verlies aan berging als gevolg van de aanleg verhard oppervlak moet overeenkomstig met de hieronder gesommeerde regels worden gecompenseerd:
  - de compensatie moet voorafgaand aan de aanleg van het verhard oppervlak worden gerealiseerd;
  - de compensatie moet plaatsvinden in hetzelfde peilgebied;
- de bergingscapaciteit minimaal 70 m^3 bedraagt (ontwerpbui van 70 mm/dag bij aanleg van 1000 m^2 verharding). Dit alternatieve waterberging systeem moet een regenbui van 70 mm in één uur kunnen verwerken;
- de aanvrager (initiatiefnemer) toont aan dat de voorziening effectief en duurzaam is;
- de aanvrager (initiatiefnemer) toont met een beheer- en onderhoudsrapport aan dat de voorziening in de toekomst gegarandeerd is;
- de aanvrager (initiatiefnemer) toont aan dat bij toepassing van de alternatieve regenwaterbergingsvoorziening het effect op het watersysteem gelijkwaardig is aan het effect van compensatie door aanleg van water.

Afgelopen jaren zijn er lange periodes van droogte geweest. De gemeente Amstelveen heeft als ambitie binnen het klimaatbeleid dat droogte niet leidt tot onomkeerbare schade aan gebouwen, infrastructuur en natuur. Zie hiervoor ook paragraaf 2.4. De (nationale) strategie van water vasthouden, bergen en eventueel afvoeren zorgt ervoor dat droogte en/ of consequenties van droogte worden geminimaliseerd. Dit kan verwezenlijkt worden binnen het plangebied door bijvoorbeeld het toepassen van regenwateropvang op woningniveau (o.a. regenton). Hierdoor wordt door de toekomstige bewoners regenwater opgevangen voor het bevloeien van de eigen tuin. Hiermee wordt het waterbewustzijn van de nieuwe bewoners verhoogd. Om het drinkwaterverbruik verder te reduceren kan het regenwater ook worden gebruikt voor toiletspoeling / wasmachine.

In verdere uitwerkingen van het plan kunnen de alternatieve regenwaterbergingen verder worden gedimensioneerd om daarmee ook te toetsen aan de klimaateisen van gemeente Amstelveen.

2.3 Goed functionerend watersysteem

2.3.1 Oppervlaktewater

Het plangebied is gelegen in de Noorderlegmeerpolder. Het streefpeil in de huidige situatie van het plangebied bedraagt NAP -5.80m (zie rode stippellijn voor ligging plangebied De Scheg). Zie figuur 3.1 en bijlage 3 voor de ligging van de peilgebieden in de Noorder Legmeerpolder.



Figuur 2.2: Peilgebiedenkaart (Bron: AGV/ Waternet)

2.3.2 Watersysteem

Het raamwerk van de watergangen zoals in het stedenbouwkundige plan is opgenomen is gebaseerd op de bestaande polder structuur, zie figuur 2.3. Er is gekozen om langs de Singels (hoofdwegen) gebruik te maken van bruggen, en op de informelere plekken van duikers. Aan de westkant van het plangebied loopt een hoogwatersloot, deze heeft een ander peilniveau, NAP -4,75m, en sluit daarmee aan op het peil vak 3-12 zoals op figuur 3.1 is aangegeven. Om een goede doorstroom van het water te houden zijn er inlaten/overstorten voorzien vanuit de hoogwatersloot naar het plangebied.



Figuur 2.3: Waterstructuur stedenbouwkundige plan

Voor het toekomstige peil binnen het nieuwe plan is het voornemen van de gemeente Amstelveen om aan te sluiten op het waterpeil van Westwijk, te weten NAP -5,37m. Op basis van de peilgebiedenkaart, de huidige situatie (hoogtes) en het te ontwikkelen plan wordt het watersysteem als volgt:

Het nieuw te ontwikkelen gebied wordt vermoedelijk aangesloten op het waterpeil van het ten noorden gelegen stedelijk gebied (Westwijk). Hier is in het recente verleden het waterpeil verhoogd naar NAP -5,37m. Met het nieuwe (mogelijke) maaiveld peil op circa NAP -3,8 m wordt de drooglegging circa 1,6 meter, hetgeen ruim voldoende is voor stedelijk gebied. Daarnaast zorgt het opbrengen van het waterpeil ervoor dat er ook minder kwel ter plaatse van het plangebied aanwezig zal zijn.

Het aansluiten van het plangebied op het stedelijk NAP -5,37m peil zorgt ervoor dat de doorstroming van het water in het stedelijke gebied alhier (Westwijk en nieuwe wijk De Scheg) verbetert en de waterkwaliteit ten goede komt. Hierbij wordt een duidelijke scheiding gemaakt tussen stedelijk en landelijk water. Hetgeen ook een verschil zal opleveren in waterkwaliteit. Hierbij heeft het stedelijk water een beter waterkwaliteit. In het stedelijk gebied (NAP -5,37 m) zijn er dan ook meer mogelijkheden om het waterpeil flexibel te beheren (vasthouden water voor tijden van droogte). Ook kan er worden gewerkt met een gesloten grondbalans. Tot slot, de bestaande kunstwerken die het stedelijke water van het landelijke water scheidt dienen verplaatst te worden naar een nieuwe “rand” ten zuiden van het plan. Daarmee kunnen de kunstwerken in de stedelijke omgeving ook worden verwijdert uit het straatbeeld in het dichter stedelijke deel.

2.3.3 Regen afvoer op maaiveld

Om een robuuste afvoer van het regenwater te realiseren wordt er zoveel als mogelijk het regenwater oppervlakkig afgevoerd. De Scheg ligt in een kleipolder met relatief hoge grondwaterstanden wat wadi's onmogelijk maak.

Daartoe is er gekozen om, daar waar mogelijk, het water af te voeren via molgoten en groengoten richting de watergangen. In de woonstraten komen molgoten langs de rijbaan. Hierbij is het van belang dat voldoende afschot wordt bereikt zonder dat goot te verdiept in de weg komt te liggen: kortom de maximale lengte voor de goten is beperkt. In het inrichtingsplan zal dit nader uitgewerkt worden. Vanuit de buurtgroentjes zal het water via groengoten afgevoerd worden. Deze groengoten zijn minimaal 7m breed en kunnen daarom 'hol' worden aangelegd met voldoende afschot. Hierdoor kan een grotere afvoerlengte worden behaald. Om de groengoten goed te laten functioneren (o.a. geen modderpoel en behouden gezonde grasmat) is een grondverbetering benodigd. In figuur 3.2 is de oppervlakkige regenwaterafvoer indicatief weergegeven.



Figuur 2.4: Indicatie oppervlakkige regenwaterafvoer

Daar waar het niet mogelijk is om regenwater direct van het maaiveld af te voeren naar bermen, verlaagd groen en watergangen worden kolken gebruikt. Deze kolken voeren het water af via een hemelwaterstelsel (HWA) welke conform het GRP is losgekoppeld van het vuilwaterstelsel. Dit HWA-stelsel wordt al binnen het plangebied aangelegd voor de afvoer van regenwater van huizen, schuren en andere voorzieningen op uitgeefbare terreinen. Het HWA-stelsel zorgt voor een berging van 20 mm van het aangesloten verhard oppervlak. Voor de afvoercapaciteit boven deze 20 mm moet op maaiveldniveau in het ontwerp rekening mee worden gehouden.

In een vervolgstadium dient in een geohydrologische beschouwing te worden aangetoond of het plan voldoet aan de gemeentelijke klimaateisen.

2.3.4 Bodem en grondwater

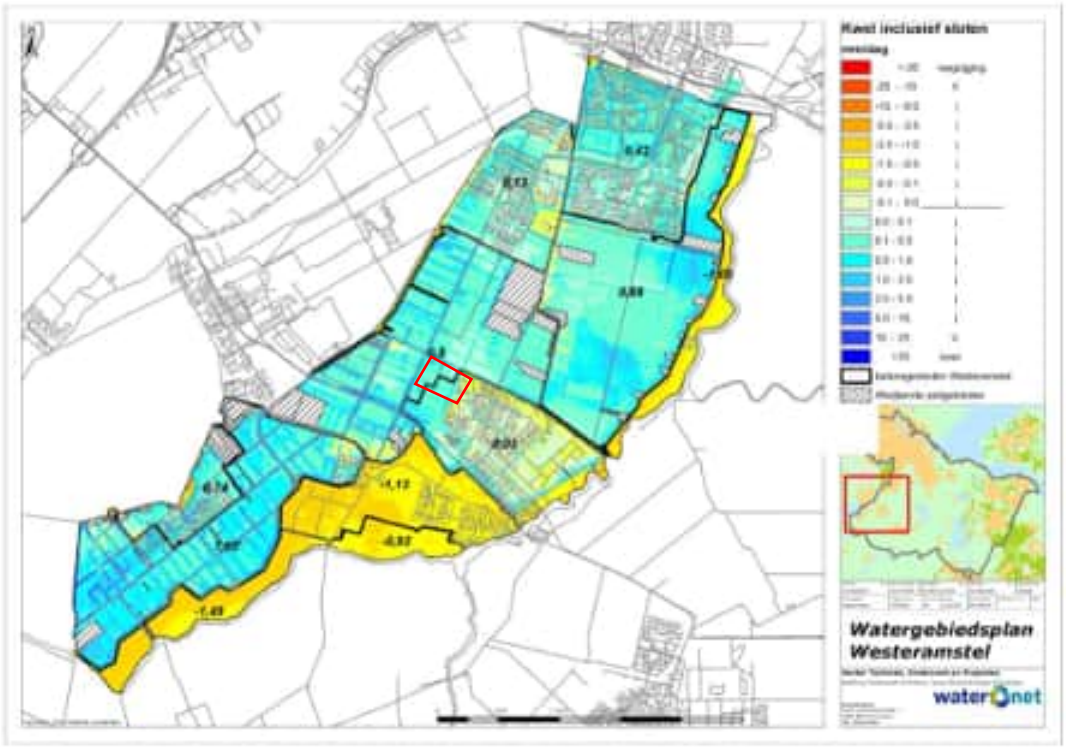
Er is geen sprake van een bodembeschermingsgebied, grondwaterbeschermingsgebied en/of drinkwaterwingebied. Het bestaande maaiveld ligt op ongeveer -4,5 m t.o.v. NAP (bron: Actueel Hoogtebestand Nederland).

In tabel 2.2 is de regionale bodemopbouw, tot circa 30 m-mv, weergegeven (bron: dinoloket).

Tabel 2.2: Regionale bodemopbouw

Diepte (m -mv)	Formatie	Samentelling
0 – 8	Holocene afzettingen	Complexe eenheid, bestaande uit een afwisseling van zandige klei midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand
8 – 14	Formatie van Boxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind.
14 – 26	Formatie van Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, met weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
26 – >30	Gestuwde afzettingen	Complexe eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit een afwisseling van grof en midden zand, met weinig klei, zandige klei, fijn zand en grind en een spoor veen

De grondwaterstand van het freatisch grondwater wordt geschat op circa 0,80 – 1,20 m-mv. (bodemdata.nl). Conform het grondwatermodel beschreven in bijlage 8 van het Watergebiedsplan Westeramstel (AGV/ Waternet, september 2017) is er in het gebied sprake van kwel.



Berekende kwel- en wegzijgingsfluxen; de getallen betreffen gemiddelde waarden (mm/dag).

Figuur 2.5: Uitsnede Kwel- en wegzijging kaart uit Watergebiedsplan Westeramstel (AGV/ Waternet, september 2017)

2.4 Klimaatadaptie

Vanuit de gemeente Amstelveen zijn voor diverse klimaatthema's een pakket aan eisen gesteld waaraan het stedenbouwkundig plan en het stedelijk watersysteem moeten voldoen. Deze thema's zijn deels al meegenomen in eerdere paragrafen in de watertoets en worden hieronder beknopt toegelicht.

Ten aanzien van de uitwerking van het stedenbouwkundig plan, na de vaststelling van het bestemmingsplan, zullen de inrichtingsplannen getoetst worden aan de klimaatadaptieve eisen en te behalen doelen volgens het Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026 van de gemeente Amstelveen. Over het opstellen en toetsen van een inrichtingsplan zijn door de gemeente afspraken gemaakt met het consortium van ontwikkelaars. Daarmee is het meenemen van klimaatadaptatie (maatregelen) in de planontwikkeling van De Scheg West geborgd.

2.4.1 Wateroverlast

Zoals benoemd in paragraaf 2.2.2 is de waterbergingseis voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen 70 mm in 1 uur voor het te ontwikkelen gebied. In paragraaf 2.2.1 is ingegaan op de watercompensatie. Conform het stedenbouwkundig plan is in het zuidelijk deel van De Scheg West een groenzone met veel water voorzien. Door deze groenzone lager aan te leggen dan het stedelijk gebied zelf kan extra ruimte (meervoudig ruimtegebruik) worden gevonden voor het opvangen van zeer extreme neerslaggebeurtenissen. Daarnaast zijn er verscheidene groenvoorzieningen in het plangebied welke lager kunnen worden aangelegd waardoor deze bij extreme

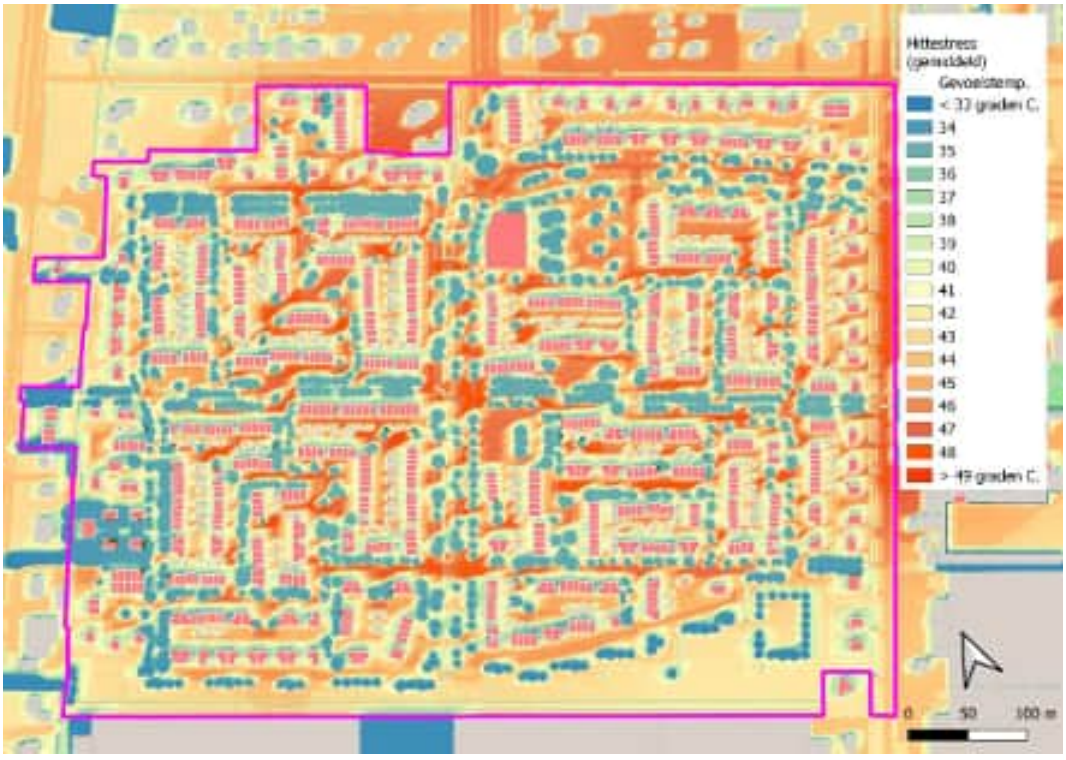
neerslaggebeurtenissen tijdelijk kunnen inunderen (vasthouden, bergen, afvoeren). Dit staat buiten de eerder besproken compensatie eis.

Daarnaast moeten nutsvoorzieningen en vitale en kwetsbare objecten kunnen blijven functioneren bij een bui van 90 mm in 1 uur. Naast deze eis streeft de gemeente naar het zoveel mogelijk opvangen, hergebruiken, en eventueel vertraagd afvoeren van regenwater. Onder de vitale en kwetsbare functies vallen in het Deltaprogramma (2021) de energie-, telecom/ICT-, waterketen-, gezondheids-, watersysteem-, hoofd-infrastructurele-, en chemische/nucleaire objecten. Binnen het plangebied zijn een aantal nutsvoorzieningen (transformatorhuisjes en rioolgemalen) gepland.

In een later stadium van de uitwerking van de plantontwikkeling dient door middel van modellering te worden aangetoond dat aan de gemeentelijke klimaateisen wordt voldaan (70 en 90 mm buien). In overleg met gemeente Amstelveen kan hiervoor een geschikte modellering worden vastgesteld.

2.4.2 Hitte

Om de impact van hitte niet erger te maken in 2050 dan in 2020 dienen de openbare ruimte, gebouwen, nutsvoorzieningen en vitale functies hittebestendig te worden ingericht. Voor nieuwbouwontwikkelingen geldt dat koele verblijfsplekken (groen, oppervlaktewater) met een minimale oppervlakte van 200 m^2 op maximaal 300 m loopafstand aanwezig zijn binnen het plangebied. Daarnaast dienen verblijfsplekken in nieuwbouwontwikkelingen met minimaal 50% groen en 30% schaduw te worden ingericht. Hierin gelden bomen voor beide groen- en schaduwoppervlak.



Figuur 2.6: Gemiddelde gevoelstemperatuur gedurende een hete zomerdag.

In figuur 2.6 is een modellering van de hittestress van De Scheg West weergegeven. Dit betreft de gemiddelde temperatuur in het plangebied gedurende een hete zomerdag,

wanneer de zon gedurende de dag op zijn hoogst staat. Vanuit deze kaart kan worden afgeleid waar in het plangebied zich koele plekken bevinden en of het plangebied voldoet aan de hittestress-eisen.

In figuur 2.7 is een overzicht van de loopafstanden van 300 m ten opzichte van de grootste groenstroken (allemaal >200 m^2) weergegeven. Binnen het plangebied wordt deze eis overal gehaald. De eis van groen- en schaduwoppervlak wordt in een latere fase verder ingevuld.



Figuur 2.7: Loopafstanden van 300 meter vanaf de grote groengebieden binnen het plangebied.

2.4.3 Droogte

Om te waarborgen dat droogte niet leidt tot onomkeerbare schade aan gebouwen, infrastructuur en natuur dient een plangebied bij een nieuwbouwontwikkeling neerslag bergend en afvoer vertragend te worden ingericht. In paragraaf 2.2.2 is ingegaan hoe binnen het plangebied hierop kan worden ingespeeld. In een latere fase van de realisatie kan, in overleg met de gemeente Amstelveen, de precieze uitwerking van de maatregelen worden vastgesteld.

Naast de waterbergende en afvoer vertragende maatregelen dienen er ook maatregelen in het ontwerp te worden opgenomen welke schade door bodemdaling tegengaan en kostenefficiënt zijn over de levensduur van 30 jaar. Dit kan bijvoorbeeld langdurige voorbelasting zijn welke restzettingen beperken. Dit dient in een latere fase van de planrealisatie nader te worden uitgewerkt.

2.4.4 Waterveiligheid

Om de waterveiligheid te kunnen waarborgen is regionale samenwerking met onder andere Waterschappen van belang. Bij nieuwbouwontwikkelingen zijn inpassingen van waterkeringen en gevolgbeperkingen van overstromingen onderdeel van het ontwerpproces van gebouwen en openbare inrichtingen. In paragraaf 2.1 is vermeld dat een deel van het

plangebied valt binnen de beschermingszone van een regionale waterkering. Voor de uitvoering van het plan wordt dit middels een watervergunning en afstemming met AGV/ Waternet verder uitgewerkt.

2.5 Beheer en onderhoud

Onderhoud vanaf het water gebeurt op plaatsen waar geen onderhoud vanaf de kant mogelijk is. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer de waterloop breed is of wanneer de waterloop niet vanaf de kant bereikbaar is voor onderhoudsmaterieel.

Vanuit AGV/ Waternet zijn de volgende voorwaarden gesteld aan varend onderhoud;

- Om onderhoud vanaf het water mogelijk te maken moet het water tenminste 6 meter breed zijn op de waterlijn en een aanlegdiepte hebben van tenminste 1,25 m;
- Zo min mogelijk onderbrekingen (zoals duikers) in de watergangen. Waar wegen de watergangen kruisen gebruik maken van bruggen met minimale hoogte 1,25 meter t.o.v. streefpeil en minimale breedte vier meter;
- Wanneer onderhoud vanaf het water moet worden uitgevoerd, dan is per waterloop(deel) van maximaal 100 meter, dat wordt begrensd door duikers, een laad- en losplaats aanwezig;
- Vereiste afmetingen van deze laad- en losplaats: minimaal 10 meter langs de waterloop en 7 meter breed;
- De laad- en losplaats is bereikbaar vanaf de openbare weg;
- De laad- en losplaats is geschikt voor materieel met een gewicht van 30 ton (vrachtwagens e.d.).

De hoofdwaterlopen binnen het huidige stedenbouwkundig plan (in het zuiden; noord-zuid richting centraal en in het oosten; en de verbinding tussen de noord-zuid waterlopen in het noordoosten) voldoen aan de minimale breedte van 6 meter. Deze kunnen varend worden onderhouden. Andere waterlopen binnen het huidige stedenbouwkundig plan zijn niet varend te onderhouden en wordt onderhoud vanaf de waterkant voorzien. De locaties van de laad- en losplaatsen zijn nog niet bekend. Dit wordt in een later stadium verder uitgewerkt.

3 Schoon water

Goede structuur diversiteit
Bij de inrichting van het watersysteem wordt gestreefd naar het realiseren van een ecologisch gezond watersysteem. Door de nieuw te graven watergangen met elkaar te verbinden en aan te sluiten op het bestaande water, wordt de doorstroming bevorderd. Dit heeft een positief effect op de waterkwaliteit. Ook het aansluiten van het toekomstig water op het bestaande stedelijke waterpeil van NAP -5,37 m biedt kansen voor verbetering van de (ecologische) waterkwaliteit (betere doorstroming en vermindering voedselrijke kwel en vasthouden van water).

Goede oppervlaktewaterkwaliteit en goed omgaan met hemelwater
Er worden geen uitlogende bouwmaterialen (zoals zinken dakgoten) gebruikt. Voor de waterhuishoudkundige kunstwerken worden alleen milieuvriendelijke en niet-uitlogende materialen gebruikt.

Het hemelwater binnen het plangebied zal enkel worden geloosd op het oppervlaktewater. Deze voorkeur wordt gebaseerd op het feit dat deze waterstromen in principe geen of geringe verontreinigingen bevatten, zodat ze zonder maatregelen direct in het milieu kunnen worden geloosd. Daarnaast zijn voor deze lozingen over het algemeen geen individuele vergunningen of ontheffingen noodzakelijk.

4 Benodigde vergunningen

Eventueel benodigde vergunningen worden niet met de onderhavige watertoets aangevraagd en dienen via de daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden.

Naar verwachting dienen de volgende onderdelen van het plan door middel van een aanvraag watervergunning vergund te worden;

- Aanleggen, wijzigen of verwijderen van een brug/ doorvaarbaar kunstwerk;
- Aanleggen, wijzigen of verwijderen van een dam (met duiker);
- Aanleggen riolering;
- Aanbrengen inlaten (kunstwerken);
- Graven en dempen watergang;
- Aanbrengen van verhard oppervlak;
- Peilaanpassing (tbv hoogwatersloot).
- Peilaanpassing kan door het waterschap middels een tijdelijke ontheffing in de watervergunning worden geregeld.
- Aanbrengen van Beschoeiing;
- Aanbrengen van een damwand.

Bijlage 1 (Bestaand) Plangebied inclusief stedenbouwkundig plan

Ligging plangebied met nieuw plan

De Scheg West, Amstelveen

Opdrachtgever: BPD Ontwikkeling
Projectnummer: 373722

SWECO

Status: Definitief
Datum: 11-5-2023
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

Getekend: SG - Gecontroleerd: AM

0 25 50 75 100 125 150 meter

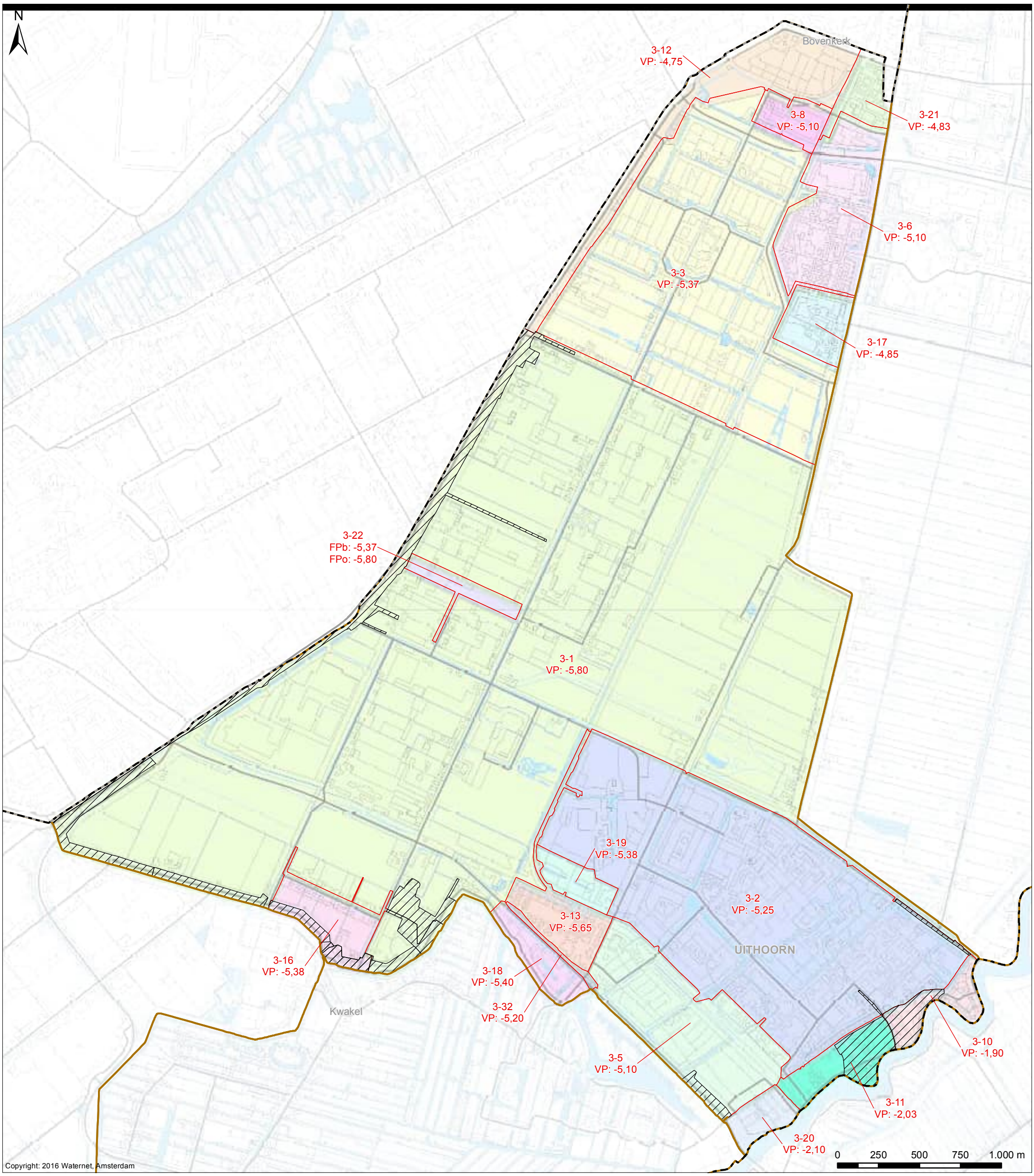
N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2 Bestaande en toekomstige situatie Water en bebouwing



Bijlage 3 Peilgebieden kaart



Verklaring

Peilgebieden volgens peilbesluit 2017 (peilen in m NAP)

Peilgebieden

VP Vast peil
ZP Zomerpeil
WP Winterpeil
FPb Flexibel peil - bovengrens
FPo Flexibel peil - ondergrens

Afwijkende peilgebieden

Hoogwatervoorziening

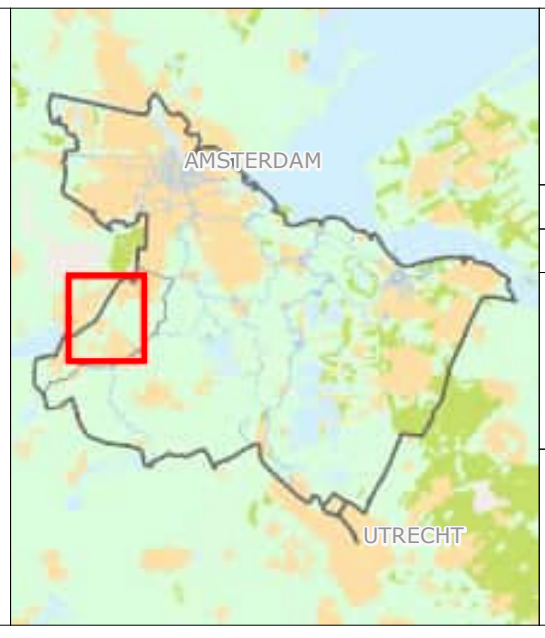
Overig

Water
Af- en aanvoergebieden
Plangebied Westeramstel
Grens AGV-gebied

Vastgesteld door het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht bij besluit AB BBV xx.xxxx d.d. xx-xx-20xx

dr. ir. G.M. van den Top
Dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman
Secretaris



Kaart 7c

Peilbesluit 2017

Vastgesteld op xx-xx-xxxxx

Cartograaf:	Datum eerste versie:	Opdrachtgever:	Opdrachtnr:		Controleur:	Status kaart:
WM	02-09-2016	MG	1935		TH	Concept
Laatste wijziging:	Datum laatste versie:	Projectleider:	Formaat:	Schaal:	Kaartnummer:	Bladnr:
WM	24-11-2016	R. v. Zon	A3	1:22.000	**IB20150151**	**7c**

Watergebiedsplan Westeramstel

Noorder Legmeerpolder

Sector Watersysteem

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Bijlage 4 Hittestress analyse De Scheg West

Memo

19-10-2022

Versie DEFINTIEF

Toetsing hittestress De Scheg West

BPD Ontwikkeling BV is initiatiefnemer om in het plangebied De Scheg West, gelegen in de gemeente Amstelveen, nieuwe woningen te realiseren. Het plangebied is gelegen in de Legmeerpolder, ten zuiden van de J.C. van Hattumweg, ten westen van de Noorddammerweg en ten oosten van de Legmeerdijk. Het project omvat de ontwikkeling van circa 800 woningen en een school. In figuur 1 is het plan opgenomen. In de huidige situatie heeft het plangebied een agrarische functie.

In deze memo is het plangebied getoetst op toekomstige hittestress. Hittestress is term voor een (te) hoge gevoelstemperatuur voor mens en dier op (zeer) hete dagen en kan leiden tot onder andere gezondheidsklachten. In het klimaatbeleid van de gemeente Amstelveen is een aantal eisen opgenomen betreffende maatregelen voor toekomstige woningbouw om hittestress zoveel mogelijk te voorkomen. Het gemeentelijk beleid haakt aan op de basisveiligheidsniveaus voor klimaatbestendige nieuwbouw, opgesteld in opdracht van de Metropoolregio Amsterdam (MRA).[1] In dit document is een aantal ruimtelijke eisen gesteld aan toekomstige nieuwbouwontwikkelingen om de gevoelstemperatuur op bepaalde plekken te verminderen en hittestress bestendige plekken in nieuwbouwplannen op te nemen.

Toetsingseisen
De MRA beschrijft in haar document de volgende eisen ten aanzien van hittestress:

- Schaduw
  Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
- Koele plekken
  Koele plekken (minimaal 200 m^2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
- Horizontale en verticale oppervlakten
  Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
- Vitale en kwetsbare functies
  Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.
- Binnentemperatuur
  Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-) ruimtes in de directe omgeving.

In de onderliggende toetsing is ingegaan op de eisen omtrent schaduw, koele plekken en vitale en kwetsbare functies. De eis omtrent horizontale en verticale oppervlakten dient op een later moment getoetst te worden omdat de uitwerking hiervan voornamelijk materialisatie en kleur (albedo) van oppervlakten zoals wegen, muren en daken betreft. De eis omtrent binnenruimtes dient tevens op een later moment te worden getoetst omdat de uitwerking hiervan voornamelijk op gebouwniveau is en dit in een later stadium wordt uitgewerkt. Deze eisen gelden wel als uitgangspunten voor de verdere uitwerking.

Werkwijze

De bovenstaande relevante eisen zijn getoetst gebruikmakend van het programma Tygron. In dit programma kan een gevoelstemperatuurkaart (PET-kaart) worden gegenereerd aan de hand van het DPRA Model van het RIVM. Met dit model kan de schaduw tijdens bepaalde zonnestanden worden berekend en is de gevoelstemperatuur in het plangebied en de omgeving te berekenen. Zie voor de gebruikte methodiek het rapport van RIVM in Bijlage 1.

[1] Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw, versie 3.0 (Basisveiligheidsniveau-Klimaatbestendige-nieuwbouw.pdf (metropoolregioamsterdam.nl)).

Sweco
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

De Holle Bilt 22
NL 3732 HM De Bilt
Netherlands

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Het water is in het model niet meegenomen, omdat de relatie van water op de gevoelstemperatuur nog niet goed gemodelleerd kan worden. De tuinen en het schoolplein worden in het model meegenomen als groen oppervlak. Er zijn in de tuinen geen bomen toegevoegd, op het schoolplein is in de plattegrond wel bomen toegevoegd. Het gemis aan detaillering van bomen in de tuinen betekent dat hier een hogere gevoelstemperatuur wordt gemodelleerd dan werkelijk toekomstig optreedt, indien de private kavels beschaduwd zijn door privé groen. Het wordt bij voorbaat aanbevolen om de toekomstige bewoners aan te sporen private kavels beschaduwd in te richten.

Voor de schaduw-eis zijn aanwezige langzaam verkeerroutes (voetpaden, stoepen, fietspaden en (school-) pleinen)) en de slagschaduwkaart uit Tygron over elkaar heen gelegd om een percentage schaduw te berekenen. Voor de eis omtrent koele plekken is gekeken waar de gevoelstemperatuur <35 graden Celsius blijft en is de afstand vanaf deze plekken naar de omgeving bepaald. Het Tygron model berekent hierbij de afstand over verharde wegen zoals voetpaden, fietspaden en autoverkeerswegen naar de koele plekken. Dit model geeft daardoor een nauwkeuriger resultaat dan een hemelsbrede afstand omdat gebruikers mogelijk via een omweg naar een koele plek moeten lopen in de toekomstige situatie. De vitale en kwetsbare functies zijn kwalitatief beschouwd.

De schaduwkaarten in de analyse betreffen kaarten van de situatie met volgroeide bomen. Direct na aanleg van het openbaar groen hebben de bomen nog niet dit kroonoppervlak bereikt. De hittestress zal in de onvolgroeide situatie hoger zijn.

Analyse toekomstige situatie

In figuur 1 is de voorgenomen indeling van het plangebied in de toekomstige situatie weergegeven. In het plangebied is ruimte voor woningen en een school. Aan de zuidkant van het plangebied wordt een ruime watergang gerealiseerd. Het plangebied wordt doorsneden door een aantal groene lanen.

Gevoelstemperatuur
Met behulp van bovenstaande plattegrond is met het Tygron programma een modellering gemaakt van de hittestress op een zeer warme zomerdag (2 augustus 2013, 14:00 uur) waarbij de buitentemperatuur 35 graden Celsius is. De resulterende PET-kaart is in figuur 2 weergegeven.

In de kaart is weergegeven dat in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand een gemiddelde gevoelstemperatuur van circa 39 graden wordt bereikt. Hierbij zijn lokale verschillen op te merken waar bij de plekken met schaduw (bomen, nabij gebouwen) een temperatuur < 35 graden Celsius hebben en delen zonder schaduw een temperatuur van > 47 graden Celsius hebben.

In figuur 3 is een overzicht van de gemodelleerde hittestress gedurende de gehele dag weergegeven. Dit laat zien dat door de dag heen de gemiddelde gevoelstemperatuur lager is dan op gedurende de hoogste zonnestand. Zie ook figuur 4 voor de losse tijdframes door de dag heen.

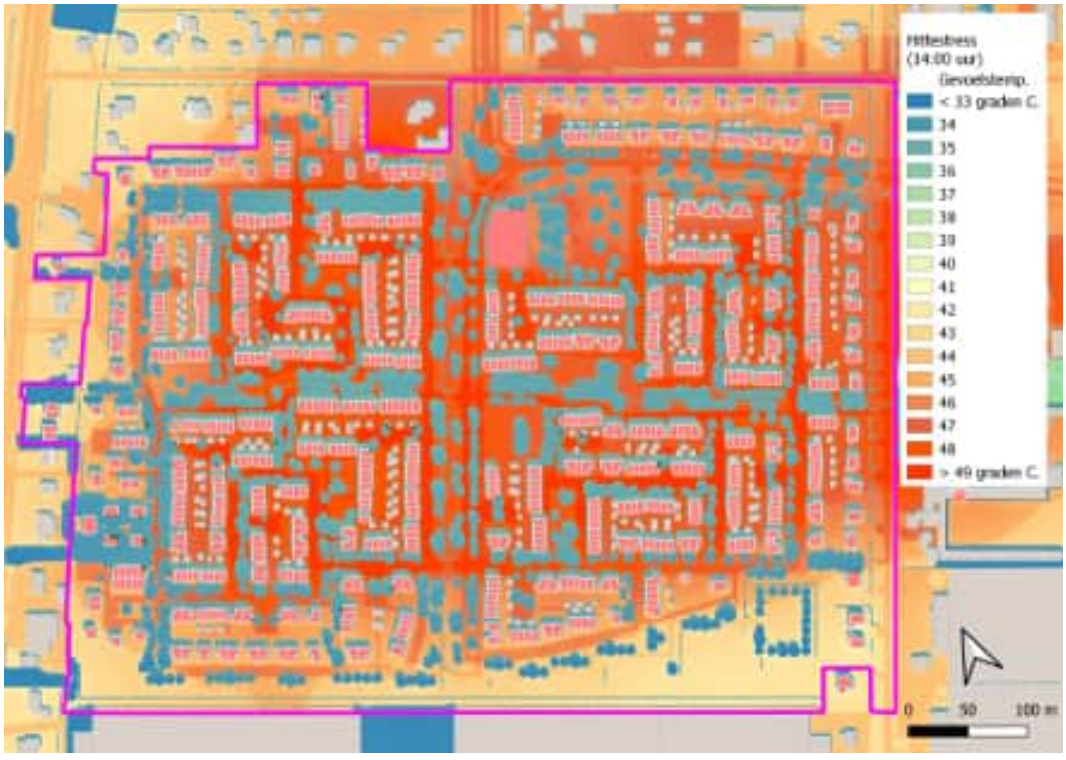
De voornaamste reden van de hoge gevoelstemperatuur op het heetste moment van de dag is dat, naast het gebrek aan schaduw, de wind door het drukke programma (woningen, bomen) afneemt in het plangebied, zie figuur 5. De windsnelheid is berekend in het RIVM model als een gemiddelde, waardoor er geen lokale verschillen in de windsnelheid te onderscheiden zijn. De lokale verschillen tussen hoge gevoelstemperatuur en lage gevoelstemperatuur nemen hierdoor toe. Er is daarnaast slechts een gering verschil tussen verharde gebieden en onverharde gebieden. Dit is het resultaat omdat het RIVM model ervan uit gaat dat de geringere toename aan temperatuur van onverhard gebied (ten opzichte van bijvoorbeeld tegels of stenen) niet direct leidt tot een lagere gevoelstemperatuur.

Wat betreft hittestress zijn lokale hoge gevoelstemperaturen in plangebieden niet direct problematisch: een hoge gevoelstemperatuur is immers niet overal in plangebieden te voorkomen. Om hittestress in openbare ruimtes te minimaliseren dienen er genoeg koele plekken in de woongebieden te worden gecreëerd zodat omwonenden de mogelijkheid hebben de koelte op te zoeken. Hierop zijn de eisen vanuit de MRA ook gespecificeerd (koele plekken, schaduw).

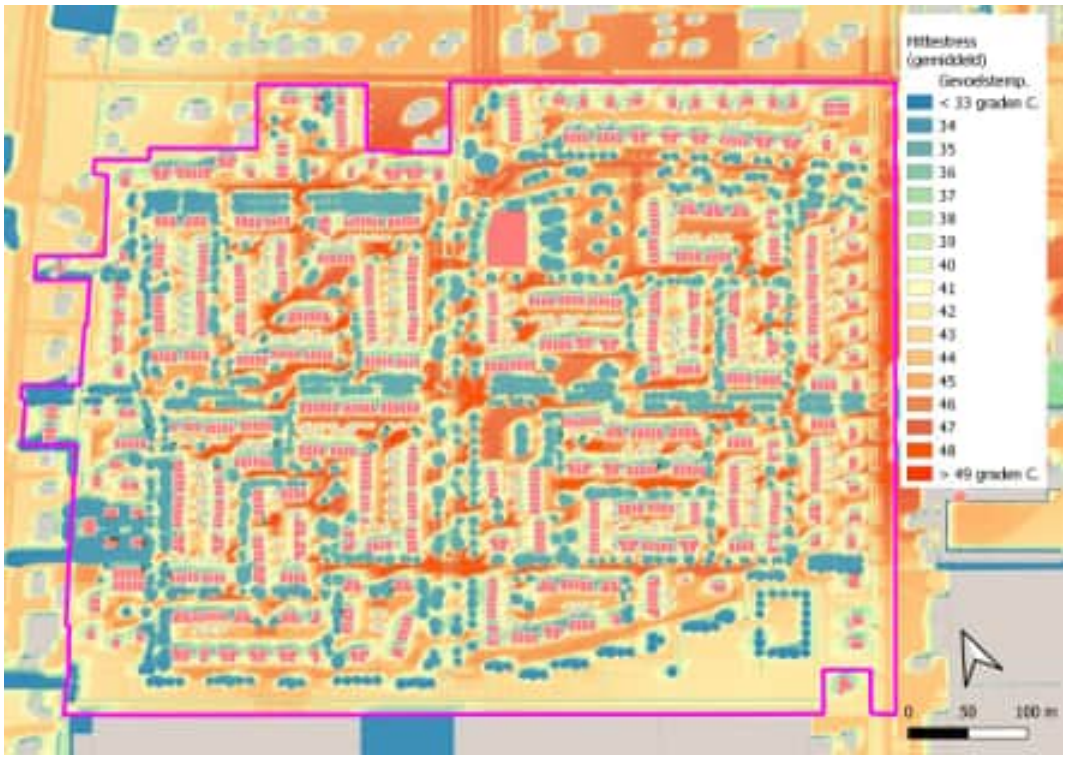
Tekstbox 1: Uitleg gevoelstemperatuur hittestresskaart.



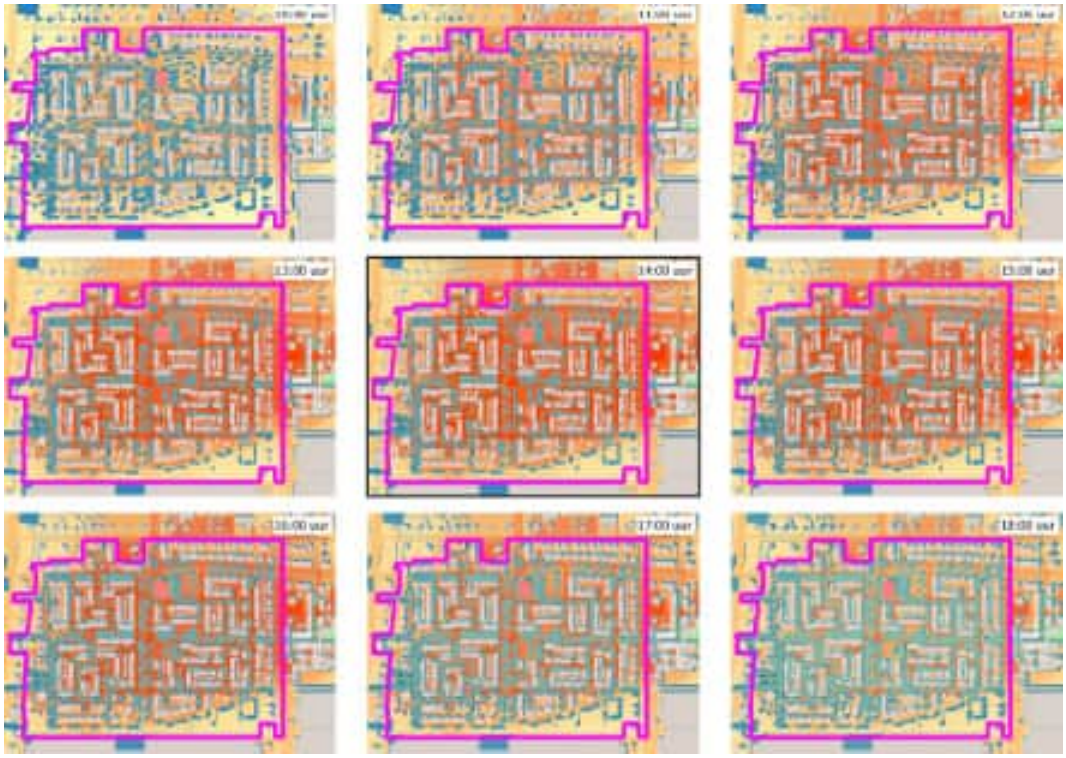
Figuur 1: Indeling van het plangebied in de toekomstige situatie.



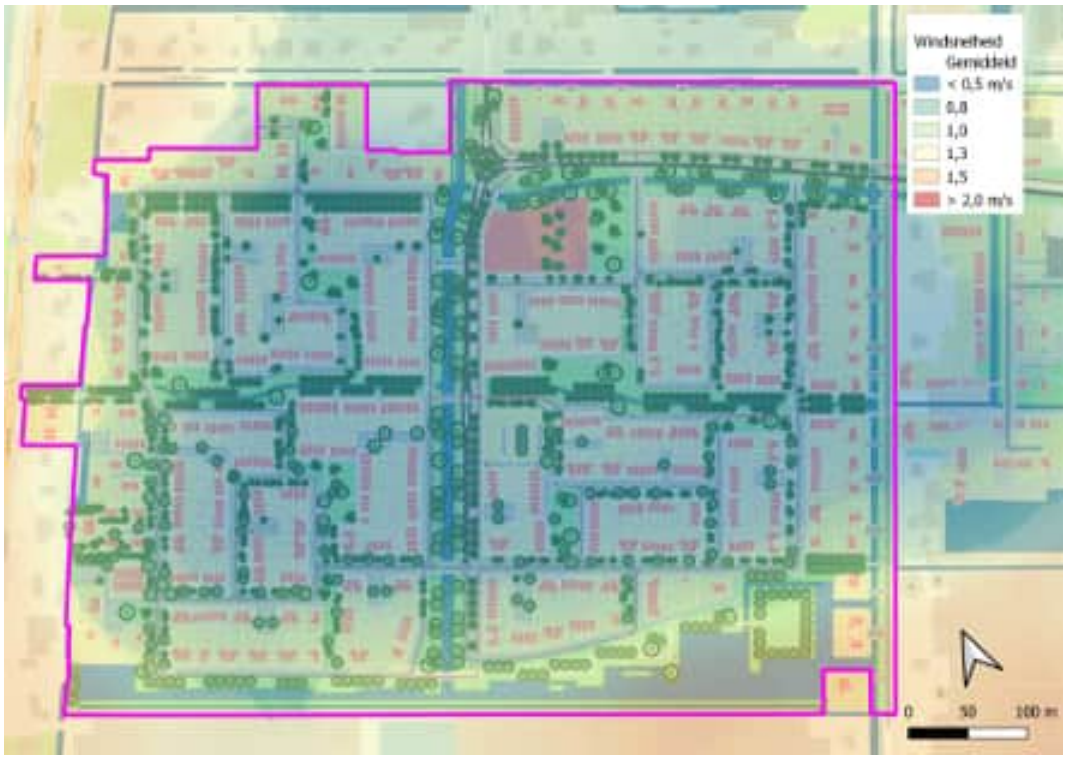
Figuur 2: PET-gevoelstemperatuur in de toekomstige situatie. Bron: Tygron. Zie ook tekstbox 1.



Figuur 3: Gemiddelde gevoelstemperatuur gedurende een hete dag. Bron: Tygron.



Figuur 4: Gemiddelde gevoelstemperatuur gedurende een hete dag – gemodelleerd per tijdsframe (10:00-18:00 uur). Bron: Tygron.



Figuur 5: Gemiddelde windsnelheid uit het DPRA model in Tygron.



Figuur 6: Slagschaduw in de toekomstige situatie. Bron: Tygron.

Schaduw
In bovenstaande figuur is de slagschaduw van de toekomstige ontwikkeling gedurende de hoogste zonnestand van de gemodelleerde dag te zien. In de toekomstige situatie is tijdens de hoogste zonnestand circa 48% van het hele plangebied voorzien van schaduw. De gestelde eis vanuit het MRA-document is dat gedurende de hoogste zonnestand 40% schaduw aanwezig moet zijn voor langaamverkeersroutes. Als langzaamverkeerroutes zijn alle stoepen, voetpaden, fietspaden en het schoolplein meegenomen. Op deze plekken is het percentage aan schaduw tijdens de hoogste zonnestand circa 48%. Daarmee wordt voldaan aan de eis vanuit het MRA-document.

Koele plekken
Koele plekken worden gekenmerkt doordat deze tijdens zeer hete dagen (35 graden Celsius) tijdens de hoogste zonnestand een gevoelstemperatuur onder de 35 graden Celsius hebben. In onderstaande afbeelding zijn de koele plekken in het plangebied weergegeven welke groter zijn dan 200 m^2. Dit is een resultante van de hittestresskaart van figuur 2. Uit de kaart komt naar voren dat er in de toekomstige situatie veel koele plekken in het plangebied aanwezig zijn. De koele plekken zijn voornamelijk te vinden in de groene lanen in het plangebied. Het gehele plangebied heeft binnen 300 meter loopafstand een koele plek. Daarmee wordt voldaan aan de eis vanuit het MRA-document.



Figuur 7: Koele plekken > 200 m^2 in het plangebied en de omgeving, inclusief reisafstand < 300 m. Bron: Tygron.

Vitale en kwetsbare functies
In de toekomstige situatie zijn in het plangebied twee soorten vitale en kwetsbare functies aanwezig. Dit betreft de school en toekomstige nutstracés en transformatorhuisjes.

Het huidige ontwerp bevat geen uitwerking van het schoolplein. Daarom is het onduidelijk of deze kwetsbare functie in de toekomst voldoende schaduw krijgt en een lage gevoelstemperatuur heeft. Indien het schoolplein verder is uitgewerkt kan deze worden getoetst aan hittestress. Er wordt geadviseerd het schoolplein met voldoende bomen te ontwerpen zodat de kinderen op hete dagen verkoeling kunnen zoeken in de schaduw.

De toekomstige nutstracés komen veelal in de stoepen te liggen. Voornamelijk de waterleidingen dienen bestand te zijn tegen extreme hitte. Omdat de stoepen in de toekomst veelal in schaduw liggen (>40%) wordt ervan uitgegaan dat deze voldoende beschaduwd zijn. Er wordt wel geadviseerd de tegels van de stoepen uit te voeren in licht (-grijze) kleur om zo opwarming van de tegels te verminderen en daarmee opwarming van de onderliggende kabels en leidingen te minimaliseren.

Er zijn in het plangebied een aantal transformatorhuisjes aanwezig. Deze huisjes zijn in de toekomstige situatie voor circa 50% beschaduwd tijdens de hoogste zonnestand. Niet elk transformatorhuisje is echter beschaduwd. In onderstaande afbeelding staat aangegeven welke huisjes niet (deels) beschaduwd zijn. Er wordt geadviseerd om alle transformatiehuisjes een lichte bekleding te geven om opwarming zoveel mogelijk te voorkomen.



Figuur 8: Transformatiehuisjes welke niet beschaduwd zijn (rood omcirkeld).

Beoordeling

De toekomstige situatie van het plangebied De Scheg West is getoetst aan de hittestress eisen voortkomend uit het klimaatbeleid van de gemeente Amstelveen en het klimaatconvenant van de Metropoolregio Amsterdam. Hieronder zijn de resultaten kort opgesomd:

- Algemeen: Er is in het plangebied een hoge gevoelstemperatuur bij niet-beschaduwde plekken. Dit komt door een lagere gemodelleerde windsnelheid. In principe is een hoge gevoelstemperatuur niet direct problematisch, zolang er schaduw wordt gecreëerd in het gebied. Dit is in het geval van De Scheg West ruim voldoende. Zie hiervoor ook de onderstaande beoordelingen op gebied van schaduw en koele plekken.
- Schaduw: Het plangebied is in de toekomst voor 40% beschaduwd. Langzaamverkeersroutes zijn voldoende beschaduwd (48%). Er wordt voldaan aan de eis uit het MRA-document. Er wordt geadviseerd om bij het schoolplein de schaduwwerking verder uit te werken, zie ook de eis over vitale en kwetsbare functies.
- Koele plekken: Er zijn veel koele plekken aanwezig in het toekomstig woongebied. De koele plekken liggen binnen een voldoende afstand van de woningen en openbare plekken in het plangebied. Er wordt voldaan aan de eis vanuit het MRA-document.
- Vitale en kwetsbare functies: Er wordt geadviseerd om bij het schoolplein de schaduwwerking verder uit te werken om kinderen op hete dagen voldoende schaduw te geven. De nutstracés zijn voldoende beschaduwd. Een aantal transformatorhuisjes is nog niet beschaduwd. Zowel de stoepen waaronder de nutstracés liggen als de transformatiehuisjes kunnen een lichte kleur krijgen om opwarming te verminderen.

Het plan voldoet aan de eisen gesteld in het klimaatconvenant van de MRA. Er zijn geen verdere grootschalige ruimtelijke aanpassingen nodig om hittestress te minimaliseren. Bovenstaande adviezen worden aanbevolen om te verwerken in het plan.

Memo

31-07-2024

Versie: Definitief

Toetsing hittestress De Scheg Midden

De gemeente Amstelveen is initiatiefnemer van de bestemmingsplanwijziging voor het plan De Scheg Midden. Met dit plan worden nieuwe woningen gerealiseerd aan de zuidkant van Amstelveen. Het plangebied is gelegen in de Legmeerpolder, ten zuiden van de J.C. van Hattumweg, ten oosten van de Noorddammerweg en ten westen van de trambaan. Het project omvat de ontwikkeling van maximaal 459 nieuwe woningen en (mogelijk) een huisartsenpraktijk. In Figuur 1 is het plan opgenomen. In de huidige situatie heeft het plangebied voor een gedeelte grasland en bouwland. Daarnaast bevinden zich meerdere bedrijven, kassen en woonfuncties.

In deze memo is het plangebied getoetst op toekomstige hittestress. Hittestress is term voor een (te) hoge gevoelstemperatuur voor mens en dier op (zeer) hete dagen en kan leiden tot onder andere gezondheidsklachten. In het klimaatbeleid van de gemeente Amstelveen is een aantal eisen opgenomen betreffende maatregelen voor toekomstige woningbouw om hittestress zoveel mogelijk te voorkomen. Het gemeentelijk beleid haakt aan op de basisveiligheidsniveaus voor klimaatbestendige nieuwbouw, opgesteld in opdracht van de Metropoolregio Amsterdam (MRA).[1] In dit document is een aantal ruimtelijke eisen gesteld aan toekomstige nieuwbouwontwikkelingen om de gevoelstemperatuur op bepaalde plekken te verminderen en hittestress bestendige plekken in nieuwbouwplannen op te nemen.

Toetsingseisen
De MRA beschrijft in het document basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw de volgende eisen ten aanzien van hittestress:

- Schaduw
  Er is tenminste 40% schaduw voor langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
- Koele plekken
  Koele plekken (minimaal 200 m^2) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
- Horizontale en verticale oppervlakten
  Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
- Vitale en kwetsbare functies
  Vitaal en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte.
- Binnentemperatuur
  Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-) ruimtes in de directe omgeving.

In de onderliggende toetsing is ingegaan op de eisen omtrent schaduw, koele plekken en vitale en kwetsbare functies. De eis omtrent horizontale en verticale oppervlakten kan op een later moment getoetst te worden omdat de uitwerking hiervan voornamelijk materialisatie en kleur (albedo[2]) van oppervlakten zoals wegen, muren en daken betreft. De eis omtrent binnenruimtes dient tevens op een later moment te worden getoetst omdat de uitwerking hiervan voornamelijk op gebouwniveau is en dit in een later stadium wordt uitgewerkt. Deze eisen gelden wel als uitgangspunten voor de verdere uitwerking.

Werkwijze

De bovenstaande relevante eisen zijn getoetst gebruikmakend van het programma Tygron. In dit programma kan een gevoelstemperatuurkaart (PET-kaart) worden gegenereerd aan de hand van het DPRA Model van het RIVM. Met dit model kan de schaduw tijdens bepaalde zonnestanden worden

[1] Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw, versie 3.0 (Basisveiligheidsniveau-Klimaatbestendige-nieuwbouw.pdf (metropoolregioamsterdam.nl)).
[2] De albedo van een object is het lichtweerkaatsingsvermogen van dat object, letterlijk de 'witheid', gedefinieerd als de verhouding tussen de hoeveelheid opvallende en gereflecteerde straling.

Sweco
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

De Holle Bilt 22
NL 3732 HM De Bilt
Netherlands

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

berekend en is de gevoelstemperatuur in het plangebied en de omgeving te berekenen. Zie voor de gebruikte methodiek het rapport van RIVM[3].

Het oppervlaktewater is in het model niet meegenomen, omdat het verkoelende effect van water op de gevoelstemperatuur nog onvoldoende onderzocht is en dus niet gemodelleerd kan worden. Er zijn in de tuinen geen bomen toegevoegd. Het gemis aan detaillering van bomen in de tuinen betekent dat hier een hogere gevoelstemperatuur wordt gemodelleerd dan werkelijk toekomstig optreedt, indien de private kavels beschaduwd zijn door privé groen. Het wordt bij voorbaat aanbevolen om de toekomstige bewoners aan te sporen private kavels beschaduwd in te richten.

Voor de schaduw-eis zijn aanwezige langzaam verkeerroutes (voetpaden, stoepen, fietspaden) en de slagschaduwkaart uit Tygron over elkaar heen gelegd om een percentage schaduw te berekenen. Voor de eis omtrent koele plekken is gekeken waar de gevoelstemperatuur onder de 35 graden Celsius blijft en is de afstand vanaf deze plekken naar de omgeving bepaald. Het Tygron model berekent hierbij de afstand over verharde wegen zoals voetpaden, fietspaden en verkeerswegen naar de koele plekken. Dit model geeft daardoor een nauwkeuriger resultaat dan een hemelsbrede afstand omdat gebruikers mogelijk via een omweg naar een koele plek moeten lopen in de toekomstige situatie. De vitale en kwetsbare functies zijn kwalitatief beschouwd.

De schaduwkaarten in de analyse betreffen kaarten van de situatie met volgroeide bomen. Direct na aanleg van het openbaar groen hebben de bomen nog niet dit kroonoppervlak bereikt. De hittestress zal in de onvolgroeide situatie hoger zijn. Deze manier van berekenen is conform de eisen van de gemeente en de MRA.

Analyse toekomstige situatie

In Figuur 1 is de voorgenomen indeling van het plangebied in de toekomstige situatie weergegeven. In het plangebied is ruimte voor woningen, uitgeefbaar, infrastructuur, water en groen. Aan de zuidkant van het plangebied wordt een ruime watergang en groen gerealiseerd.

Gevoelstemperatuur
Met behulp van bovenstaande plattegrond is met het Tygron programma een modellering gemaakt van de hittestress op een zeer warme zomerdag (2 augustus 2013, 14:00 uur) waarbij de buitentemperatuur 35 graden Celsius is. De resulterende PET-kaart is in Figuur 2 weergegeven.

In de kaart is weergegeven dat in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand een gemiddelde gevoelstemperatuur van circa 38 graden wordt bereikt. Hierbij zijn lokale verschillen op te merken waar bij de plekken met schaduw (bomen, nabij gebouwen) een temperatuur < 35 graden Celsius hebben en delen zonder schaduw een temperatuur van > 42 graden Celsius hebben.

In Figuur 3 is een overzicht van de gemodelleerde hittestress gedurende de gehele dag weergegeven. Dit laat zien dat door de dag heen de gemiddelde gevoelstemperatuur lager is dan op gedurende de hoogste zonnestand. Zie ook Figuur 4 voor de losse tijdframes door de dag heen.

De voornaamste reden van de hoge gevoelstemperatuur op het heetste moment van de dag is dat, naast het gebrek aan schaduw, de wind door het drukkere programma afneemt in het plangebied, zie Figuur 5. De windsnelheid is berekend in het RIVM-model als een gemiddelde, waardoor er nauwelijks lokale verschillen in de windsnelheid te onderscheiden zijn. Er is daarnaast slechts een gering verschil tussen verharde gebieden en onverharde gebieden. Dit is het resultaat omdat het RIVM-model ervan uitgaat dat de geringere toename aan temperatuur van onverhard gebied (ten opzichte van bijvoorbeeld tegels of stenen) niet direct leidt tot een lagere gevoelstemperatuur omdat dit geen effect heeft op de schaduw en dus de inkomende straling op mensen.

Wat betreft hittestress zijn lokale hoge gevoelstemperaturen in plangebieden niet direct problematisch: een hoge gevoelstemperatuur is immers niet overal in plangebieden te voorkomen. Om hittestress in openbare ruimtes te minimaliseren dienen er genoeg koele plekken in de woongebieden te worden gecreëerd zodat omwonenden de mogelijkheid hebben de koelte op te zoeken. Hierop zijn de eisen vanuit de MRA ook gespecificeerd (koele plekken, schaduw).

Tekstbox 1: Uitleg gevoelstemperatuur hittestresskaart.

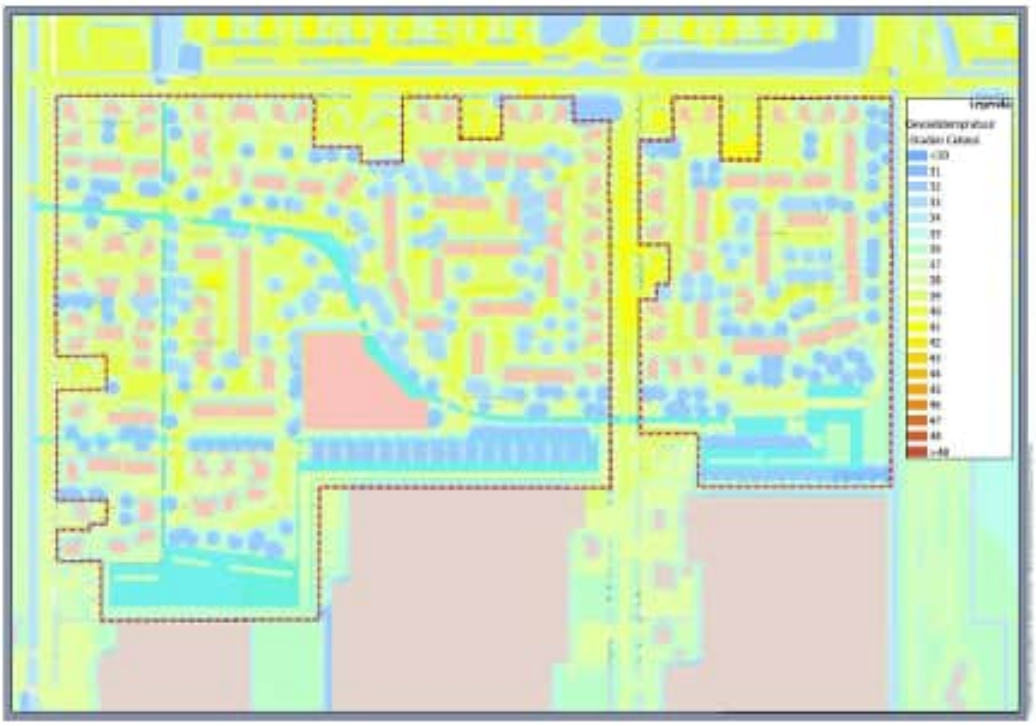
[3] *Ontwikkeling standaard stresstest Hitte d.d. 19-02-2020*



Figuur 1: Indeling van het plangebied in de toekomstige situatie.



Figuur 2: PET-gevoelstemperatuur in de toekomstige situatie. Bron: Tygron. Zie ook Tekstbox 1.



Figuur 3: Gemiddelde gevoelstemperatuur gedurende een hete dag. Bron: Tygron.



Figuur 4: Gemiddelde gevoelstemperatuur gedurende een hete dag – gemodelleerd per tijdsframe (10:00-18:00 uur). Bron: Tygron.



Figuur 5: Gemiddelde windsnelheid uit het DPRA model in Tygron.



Figuur 6: Slagschaduw in de toekomstige situatie. Bron: Tygron.

Schaduw

In Figuur 7 is de slagschaduw van de toekomstige ontwikkeling gedurende de hoogste zonnestand van de gemodelleerde dag te zien. In de toekomstige situatie is tijdens de hoogste zonnestand circa 38% van het hele plangebied (oppervlakte aan water en bebouwing niet meegenomen) voorzien van schaduw. De gestelde eis vanuit het MRA-document is dat gedurende de hoogste zonnestand 40% schaduw aanwezig moet zijn voor langaamverkeersroutes. Als langzaamverkeerroutes zijn alle stoepen, voetpaden, en fietspaden. Op deze plekken is het percentage aan schaduw tijdens de hoogste zonnestand circa 41,5%. Daarmee wordt voldaan aan de eis vanuit het MRA-document.



Figuur 7: Slagschaduw van de hoogste zonnestand van de gemodelleerde dag te zien. Bron: Tygron.



Figuur 8: Koele plekken > 200 m^2 in het plangebied en de omgeving, inclusief reisafstand < 300 m. Bron: Tygron.

Koele plekken
Koele plekken worden gekenmerkt doordat deze tijdens zeer hete dagen (35 graden Celsius) tijdens de hoogste zonnestand een gevoelstemperatuur onder de 35 graden Celsius hebben. In Figuur 7 en Figuur 8 zijn de koele plekken in het plangebied weergegeven welke groter zijn dan 200 m^2. Dit is een resultante van de hittestresskaart van Figuur 2. Uit de kaart komt naar voren dat er in de toekomstige situatie veel koele plekken in het plangebied aanwezig zijn. De koele plekken zijn voornamelijk te vinden in de groene lanen in het plangebied. Het gehele plangebied heeft binnen 300 meter loopafstand een koele plek.

Vitale en kwetsbare functies
In de toekomstige situatie zijn in het plangebied twee soorten vitale en kwetsbare functies aanwezig. Dit betreft de huisartsenpraktijk en toekomstige nutstracés en transformatorhuisjes.

Het huidige ontwerp bevat geen uitwerking van het perceel rondom de huisartsenpraktijk. Daarom is het onduidelijk of deze kwetsbare functie in de toekomst voldoende schaduw krijgt en een lage gevoelstemperatuur heeft. Er wordt echter vanuit gegaan dat de praktijk geen specifieke buitenruimte heeft en er dus wordt voldaan. Ook in de directe omgeving (noorden en zuiden) is groen en schaduw aanwezig.

De toekomstige nutstracés komen veelal in de stoepen te liggen. Voornamelijk de waterleidingen dienen bestand te zijn tegen extreme hitte. Omdat de stoepen in de toekomst veelal in schaduw liggen (circa 39%) wordt ervan uitgegaan dat deze voldoende beschaduwd zijn. Er wordt wel geadviseerd de tegels van de stoepen uit te voeren in licht (-grijze) kleur om zo opwarming van de tegels te verminderen en daarmee opwarming van de onderliggende kabels en leidingen te minimaliseren.

Er zijn in het plangebied een aantal transformatorhuisjes aanwezig. Deze huisjes zijn in de toekomstige situatie voor circa 50% beschaduwd tijdens de hoogste zonnestand. Niet elk transformatorhuisje is echter beschaduwd. In onderstaande afbeelding staat aangegeven welke huisjes niet (deels) beschaduwd zijn. Er wordt geadviseerd om alle transformatiehuisjes een lichte bekleding te geven om opwarming zoveel mogelijk te voorkomen.



Figuur 9: Transformatiehuisjes welke niet beschaduwd zijn (rood omcirkeld).

Beoordeling

De toekomstige situatie van het plangebied De Scheg Midden is getoetst aan de hittestress-eisen voortkomend uit het klimaatbeleid van de gemeente Amstelveen en het klimaatconvenant van de Metropoolregio Amsterdam. Hieronder zijn de resultaten kort opgesomd:

- Algemeen: Er is in het plangebied een hoge gevoelstemperatuur bij niet-beschaduwde plekken. Dit komt door een lagere gemodelleerde windsnelheid. In principe is een hoge gevoelstemperatuur niet direct problematisch, zolang er schaduw wordt gecreëerd in het gebied. Dit is in het geval van De Scheg Midden ruim voldoende. Zie hiervoor ook de onderstaande beoordelingen op gebied van schaduw en koele plekken.
- Schaduw: Het plangebied is in de toekomst voor 38% beschaduwd. Langzaamverkeersroutes zijn voldoende beschaduwd (41,5%) Er wordt voldaan aan de eis uit het MRA-document.
- Koele plekken: Er zijn veel koele plekken aanwezig in het toekomstig woongebied. De koele plekken liggen binnen een voldoende afstand van de woningen en openbare plekken in het plangebied. Er wordt voldaan aan de eis vanuit het MRA-document.
- Vitale en kwetsbare functies: De nutstracés zijn voldoende beschaduwd. Een aantal transformatorhuisjes is nog niet beschaduwd. Zowel de stoepen waaronder de nutstracés liggen als de transformatiehuisjes kunnen een lichte kleur krijgen om opwarming te verminderen.

Het plan voldoet aan de eisen gesteld in het klimaatconvenant van de MRA. Er zijn geen verdere grootschalige ruimtelijke aanpassingen nodig om te voldoen aan de eisen en hittestress verder te minimaliseren. Bovenstaande adviezen worden aanbevolen om te verwerken in het plan.

Rapport

Projectnummer: 51009291

Datum: 24-07-2024

Vooronderzoek milieuhygiënische bodemkwaliteit

De Scheg Midden, Amstelveen

D4

Opdrachtgever:
Gemeente Amstelveen
T.a.v. de heer J. Koch
Postbus 4
1180 BA AMSTELVEEN

Sweco
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Alkmaar
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Verantwoording

Titel	Vooronderzoek milieuhygiënische bodemkwaliteit
Subtitel	De Scheg Midden, Amstelveen
Projectnummer	51009291
Revisie	D4
Datum	24-07-2024

Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. voldoet aan verschillende eisen en normen. Een algemeen overzicht hiervan is opgenomen in de laatste bijlage.

Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van het bodemonderzoek. Het onderzoek is derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens, door de SIKB, vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt, indien van toepassing, expliciet vermeld bij welke werkzaamheden is afgeweken van de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen. De consequenties hiervan zijn dan toegelicht.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Aanleiding en doelstelling 4
1.3 Opbouw van het rapport 4
2 Vooronderzoek 5
2.1 Algemeen 5
3 Resultaten 6
3.1 Onderzoekslocatie 6
3.2 Bodemopbouw en geohydrologie 6
3.3 Bodemkwaliteitskaart 7
3.4 Bekende bodemkwaliteitsgegevens 7
3.5 PFAS 9
3.6 Historisch bodemgebruik 9
3.7 Resultaten locatiebezoek 13
4 Conclusies en aanbevelingen 14
4.1 Samenvatting 14
4.2 Aanbevelingen 15

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Situatie
Bijlage 3 Locatie-inspectie
Bijlage 4 (historische) luchtfoto’s 10b: 2018
Bijlage 5 Toetsingskader bodemkwaliteit
Bijlage 6 Kwaliteitsborging

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Amstelveen heeft Sweco Nederland B.V. een vooronderzoek milieuhygiënische bodemkwaliteit uitgevoerd ter plaatse van ‘De Scheg Midden’ (nabij de Meerlandenweg) te Amstelveen.

Voor het verkennend bodemonderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksnorm:

- NEN 5725:2017 nl – bodem – Landbodem – strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.

Het vooronderzoek is de eerste fase van het bodemonderzoek. Uit het vooronderzoek volgt of sprake is van een verdachte locatie of niet. In combinatie met de aanleiding tot het onderzoek, bepaalt dit of een verkennend bodemonderzoek nodig is, de tweede fase. In het voorliggende rapport beschrijven wij of hiervoor een aanleiding aanwezig is.

Mogelijk volgt uit het verkennend bodemonderzoek de noodzaak tot een derde fase, een nader onderzoek. Dit is afhankelijk van de mate van verontreiniging welke bij het verkennend bodemonderzoek is aangetoond.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het uitvoeren van het vooronderzoek is de voorgenomen ontwikkeling van woningbouw ter plaatse van de locatie.

Doel van het vooronderzoek is het nagaan of in de nabijheid van de onderzoekslocatie bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of hebben plaatsgevonden waardoor verontreinigende stoffen in de bodem zijn terecht gekomen. Op basis van deze informatie moet blijken of verkennend bodemonderzoek nodig is en zo ja, welke onderzoeksstrategie bij het eigenlijke bodemonderzoek gehanteerd moet worden.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- De wijze van uitvoering van het vooronderzoek (hoofdstuk 2).
- De resultaten van het onderzoek (hoofdstuk 3).
- De conclusies, beschrijving van deellocaties, bepaling hypotheses en de aanbevelingen (hoofdstuk 4).

De bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze rapportage.

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voor het vooronderzoek is de onderzoekssystematiek gevolgd, behorend bij aanleiding A ''opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek'' uit de NEN 5725.

Met het vooronderzoek worden de onderzoeksvragen zoals benoemd in de NEN 5725 beantwoord. De gebruikte informatiebronnen voor het vooronderzoek zijn weergegeven in Tabel 2-1. Deze informatiebronnen zijn volgens ons voldoende betrouwbaar en volledig om, in relatie tot de aard van de onderzoekslocatie, een uitspraak te kunnen doen over de verdenking van bodemverontreiniging.

Tabel 2-1: Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens vooronderzoek.

Bron	Korte toelichting
Internet	
www.bodemloket.nl	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
www.ahn.nl	Ligging t.o.v. NAP
www.dinoloket.nl	Ondergrondgegevens
www.topotijdreis.nl / GIS	Historische kaarten
www.bagviewer.kadaster.nl	Gegevens over bebouwing (bouwjaar)
PFAS-viewer Sweco	Indicatie verdachtheid voor PFAS op basis van openbare data
Google Maps	Fotomateriaal vanaf straat of waterniveau.
Rapportage module	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord	
Bodemarchief	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
Bodemkwaliteitskaart	Te verwachten bodemkwaliteit landbodem
Locatie-inspectie	Huidig gebruik
Gemeente Amstelveen	Bouwdossiers, bodemdossiers, HW-dossiers

Het vooronderzoek resulteert in een hypothese over de aard en verdeling van mogelijke verontreinigingen in het onderzoeksgebied. De hypothese kan worden gebruikt voor het bepalen van de onderzoeksstrategie bij een verkennend bodemonderzoek in een mogelijk later stadium.

3 Resultaten

3.1 Onderzoekslocatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven in Bijlage 1. Een overzicht van de locatie is weergegeven in Bijlage 2.

Tabel 3-1: Overzicht locatiegegevens

Adres locatie	Noorddammerweg – J.C. van Hattumweg - Meerlandenweg
Kadastrale gegevens locatie	Zie Bijlage 2.
Coördinaten	X: 116 503 Y: 476 106
Oppervlakte locatie (in m²)	Ca 600 m x 400 m (ca 24 ha)
Huidig gebruik	Landbouw/glastuinbouw
Verhardingen	Deels onverhard, deels asfaltverhardingen, deels bebouwd.



Figuur 3-1: Ligging onderzoekslocatie

3.2 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl.

Tabel 3-2: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Formatie
0 – 5	Klei / zand	Formatie van Naaldwijk laagpakket van Wormer
5 – 6	Veen	Formatie van Nieuwkoop (basisveen laag)

3.3 Bodemkwaliteitskaart

Op basis van de nota bodembeheer van Amstelland en Meerlanden zijn onderstaande gegevens op de locatie van toepassing; de locatie is gelegen in zone 1/OND1. Op basis van de ontgravingskaart wordt verwacht dat de bodemkwaliteit van boven- en ondergrond voldoet aan bodemkwaliteitsklasse Achtergrondwaarde, mits geen verontreinigingsbronnen bekend zijn.

3.4 Bekende bodemkwaliteitsgegevens

In het onderzoeksgebied is in het verleden eerder bodemonderzoek uitgevoerd. In het bodeminformatiesysteem van de omgevingsdienst Noorzeekanaalgebied (ODNZKG) zijn onderzoekslocaties bekend binnen het huidige onderzoeksgebied.

Er zijn geen huisbrandolietanks, zorgmaatregelen, verontreinigingscontouren of saneringscontouren aanwezig binnen de plangrenzen.

Per onderzoekslocatie zijn bevindingen uit het bodeminformatiesysteem van ODNZKG samengevat.

Noorddammerweg 78a
Grondwater nikkel >I, opslag bestrijdingsmiddelen.

J.C. van Hattumweg – Scheg Oost
Verkennend bodemonderzoek (BK Ingenieurs)
bodem licht verontreinigd met OCB en PFOA, grondwater licht verontreinigd met barium en molybdeen.

Conclusie: geen vervolgonderzoek nodig.

Aanvullend rapport (BK Ingenieurs) naar slootdempingen ter hoogte van De Scheg Oost.
Zintuiglijk: geen bodemvreemde bijmengingen of slib.

Conclusie: watergangen gedempt met gebiedseigen grond.

J.C. van Hattumweg 9
Verkennend bodemonderzoek (Centraal Bodemkundig Bureau, 2000)
Zintuiglijk: roestvlekken, puin (5%)

Gehele locatie:
- bovengrond: geen verontreiniging (EOX overschrijdt detectiegrens);
- ondergrond: geen verontreiniging (EOX overschrijdt detectiegrens);

- grondwater: tolueen, ethylbenzeen, xylenen, chroom, nikkel, benzeen, naftaleen boven streefwaarde.

Asfaltverharding:
De asfaltverharding blijkt sterk verontreinigd met minerale olie. De puinlaag onder de asfaltverharding is matig verontreinigd met minerale olie en sterk verontreinigd met koper, lood, zink en PAK.

Zintuiglijk: roestvlekken (duiden niet op verontreiniging), puin (5%) bij een aantal boringen (locatie onbekend).

Sloot (sliblaag): sterk verontreinigd met arseen en cadmium

Saneringsplan (IDDS, 2009)
Dit saneringsplan heeft geen betrekking op de gehele kavel, maar op de bedrijfswoning
Verontreinigingssituatie: Grondwater verontreinigd met nikkel.
Saneringsplan: D.m.v. open bemaling zal de grondwaterstand tijdelijk verlaagd worden. De vrijgekomen grond zal op de locatie verwerkt worden. Het eventuele overschot aan grond zal worden afgevoerd naar een verwerker. Er zullen controlepeilbuizen geplaatst en bemonsterd worden. Na 3 jaar indien noodzakelijk (concentratie boven tussenwaarde) zal het grondwater tijdelijk onttrokken worden teneinde de nog aanwezige concentraties zink boven terugsaneerwaarde te verwijderen.
Het is op basis van gegevens van ODNZKG niet bekend of betreffende sanering daadwerkelijk is uitgevoerd.

J.C. van Hattumweg 7a/b
Verkennend bodemonderzoek (Inbodem, 1995)
Bovengrond Minerale olie >S

J.C. van Hattumweg 7

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
999999 onbekend nsx:	Kolk, J.A.	Onbekend	Onbekend	J.C van Hattumweg 7
631302 hbo-tank (bovengronds) nsx: 99,5	Onbekend	Onbekend	1999	J.C van Hattumweg 7

Maart 1999 Centraal Bodemkundig Bureau nul-situatie onderzoek
Dit betreft een onderzoek voor een beperkt deel van de locatie.
- zintuiglijke waarnemingen: geen;
- bovengrond: geen verontreinigingen;
- ondergrond: niet onderzocht;
- grondwater: geen verontreinigingen;
- asbest: niet onderzocht.

Overig (omgeving)
Binnen een straal van 25m rond het onderzoeksgebied zijn locatiecodes bekend in het bodeminformatiesysteem van ODNZKG. Ter plaatse van de locatie Noorddammerweg 76 is een verontreinigingscontour geregistreerd. Dit betreft een niet-mobiele verontreiniging en is

dus niet relevant voor het gebied. Er zijn in het systeem van ODNZKG geen (andere) nazcatanks, zorgmaatregelen, verontreinigingscontouren of saneringscontouren bekend binnen een straal van 25m rond het onderzoeksgebied.



Figuur 3-2: verontreinigingscontour Noorddammerweg 76 (bron: ODNZKG)

Het gebied ten westen van de huidige onderzoekslocatie is onderzocht door Sweco in 2020. Uit vooronderzoek blijkt in de omgeving het grondwater veelal (sterk) verontreinigd met nikkel. In het verleden is door de gemeente Amstelveen en de provincie Noord-Holland geconcludeerd dat de verontreiniging met nikkel in het grondwater niet van nature aanwezig is. Uit verkennend bodemonderzoek blijkt het grondwater plaatselijk tot matig verontreinigd met nikkel. In kassengebieden wordt vaker nikkel aangetrokken. Dit wordt veelal veroorzaakt door een verstoring van het geochemisch evenwicht van de bodem. Een aantal jaar na verwijdering van de kassen herstelt het evenwicht zich over het algemeen weer.
De gemeente Amstelveen heeft vergunningen en bouwtekeningen van aanwezige bedrijven (merendeel glastuinbouw) binnen de onderzoekscontour ter beschikking gesteld. (voormalige) Tanks zijn op tekening weergegeven in bijlage 2.

3.5 PFAS

Door Sweco Nederland B.V. is een PFAS-viewer ontwikkeld. In de viewer zijn mogelijke PFAS bronnen aangegeven (zoals brandweerkazernes, bedrijven, luchthavens) die mogelijk een verontreiniging met PFAS kunnen veroorzaken. Uit de viewer blijkt dat er in de directe omgeving geen bedrijven geregistreerd staan die mogelijk geleid kunnen hebben tot PFAS verontreinigingen ter plaatse van de onderzoekslocatie. Van bloemteelt is bekend is dat dit incidenteel tot verhoogde gehalten van PFAS kan leiden. Binnen gemeente Amstelveen zijn hiervan eveneens gevallen bekend. Bij verkennend bodemonderzoek ’de Scheg’ is PFAS aangetoond in de bovengrond boven de achtergrondwaarde (Sweco, 2020). Bij verkennend bodemonderzoek ’De Scheg oost’, ten oosten van de huidige onderzoekslocatie, voldoet de bodem aan bodemkwaliteitsklasse Wonen (handelingskader PFAS) op basis van PFAS (BK Ingenieurs, 2020). Het is onduidelijk waardoor de verhoging wordt veroorzaakt.

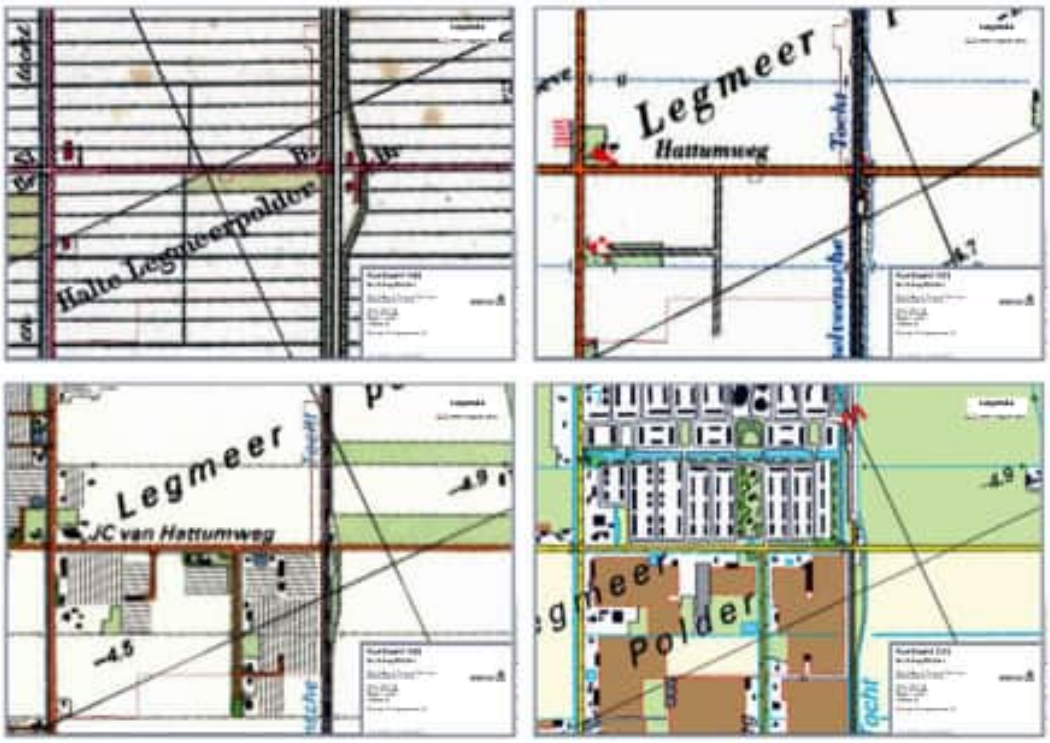
<u>Beleid ODNZKG</u>
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft een ACN en Bodemkwaliteitskaart PFOS en PFOA opgesteld om het verplaatsen van grond binnen de regio te faciliteren. De onderzoekslocatie is in de bodemkwaliteitskaart PFAS grotendeels ingedeeld binnen het deelgebied ’brongerelateerd terrein’ omdat regionaal plaatselijk verhoogde gehalten aan PFAS zijn aangetoond bij glastuinbouw.

3.6 Historisch bodemgebruik

Uit historische kaarten blijkt dat de onderzoekslocatie lange tijd in gebruik is geweest als

landbouwgebied. Tussen 1950 en 1975 is een aantal watergangen gedempt ten tijde van grootschalige ontwikkeling/verkaveling. Hoewel niet uit te sluiten, wordt in principe niet verwacht dat hierbij bodemvreemd materiaal is toegepast. In de hieropvolgende periode is het gebied geleidelijk ontwikkeld. Op de kaart uit 1975 en op luchtfoto uit 1969 is een pad waarneembaar. Niet uit te sluiten is dat dit pad (deels) verhard is geweest. Op de kaart van 1990 zijn binnen de onderzoekslocatie 2 paden waarneembaar welke vermoedelijk verhard zijn (geweest). Wegverharding en mogelijk fundatie zijn verdacht op de aanwezigheid van bodemverontreiniging(en). In de periode na 1975 is glastuinbouw waarneembaar op een groot deel van de locatie. Gezien de bouwperiode zijn deze locaties verdacht op de aanwezigheid van asbest. In 2012-2013 zijn kassen in de noordwest hoek en noordoost hoek gesloopt. Verder kunnen verontreinigingen zijn ontstaan bij opslag/gebruik van bestrijdingsmiddelen en lekkages/vulpunten bij (ondergrondse) tanks.

Het is onbekend wat de voormalige teelt is geweest in het gebied. Momenteel wordt op één perceel tarwe geteeld, en is er gras aanwezig op een aantal andere percelen. Het is onbekend of er in de aanwezige panden vloeren aanwezig zijn, wat de bodembedekking is en of er drainage wordt gebruikt in het plangebied.



Figuur 3-3: Historische kaartinformatie



Figuur 3-4: Bouwjaren aanwezige bebouwing (Basisregistratie Adressen en Gebouwen)



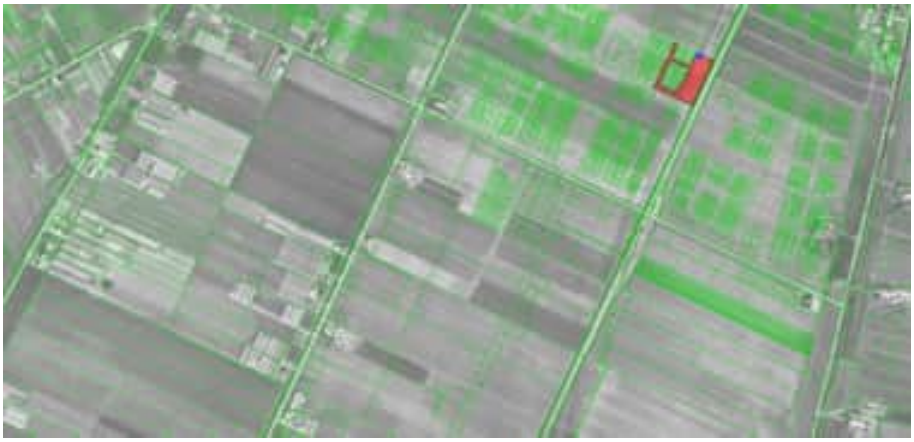
Figuur 3-5: luchtfoto 2023 (bron: gemeente Amstelveen)



Figuur 3-6: luchtfoto 2013 waarop gesloopte glastuinbouw waarneembaar is (bron: Topotijdreis)



Figuur 3-7: luchtfoto 1985 (bron: gemeente Amstelveen)



Figuur 3-8: luchtfoto 1969 (bron: gemeente Amstelveen)

3.7 Resultaten locatiebezoek

Het locatiebezoek is uitgevoerd door Sweco op woensdag 25 mei 2022. Een locatiebezoek betreft een inspectie van de locatie gericht op het huidige gebruik, kenmerken die kunnen duiden op bodemverontreiniging en het vaststellen van de mogelijke aanwezigheid van asbest. Tijdens het locatiebezoek zijn het maaiveld en de daarop aanwezige bouwwerken en objecten indicatief geïnspecteerd.

De bevindingen van het locatiebezoek zijn in tabel 3-3 samengevat. Foto's van het locatiebezoek zijn te vinden in bijlage 3.

Tabel 3-3: Bevindingen locatiebezoek

Gebouwen	Er is sprake van gebouwen uit asbestverdachte periode met asbestverdachte elementen. Ter plaatse van voormalige glastuinbouwlocaties in de noordwesthoek en noordoosthoek zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen.
Verhardingen	Asfaltpaden.
Watergangen	Ja
Ondergrondse infrastructuur	Geen bijzonderheden
Maaiveldveranderingen	Geen waargenomen
Aanwezigheid puin	Geen waargenomen
Aanwezigheid plastics	Enkele rommelige percelen (met name noord-west hoek rond o.a. foto 3)
Aanwezigheid piepschuim	Geen waargenomen
Aanwezigheid invasieve exoten	Geen waargenomen
Asbestverdacht materiaal	Geen waargenomen
Asbesthoudende toepassingen	Geen waargenomen
Aangrenzende locaties	Geen bijzonderheden

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Samenvatting

Uit de informatie die verzameld is, zijn de onderstaande conclusies getrokken over de beïnvloeding van de bodem en de verwachting van de bodemkwaliteit.

- Op basis van de bodemkwaliteitskaart worden maximaal lichte verontreinigingen in de bodem verwacht ter plaatse van de onderzoekslocatie (afgezien van de verdachte locaties zoals hieronder benoemd).
- Uit historische kaarten blijkt dat er tussen 1950 en 1975 watergangen zijn gedempt binnen het onderzoeksgebied waarbij bodemvreemde materialen kunnen zijn toegepast. De dempingen zijn formeel verdacht op bodemverontreiniging. Omdat de dempingen deel uit hebben gemaakt van een grootschalige ophoging/verkaveling in het gebied en er geen gebouwen lijken te zijn gesloopt in deze periode, wordt het risico op bodemverontreiniging in principe beperkt geacht.
- Op historische kaarten zijn enkele (voormalige) paden waarneembaar. Ter plaatse van één van deze paden (J.C. van Hattumweg 9), welke nu geasfalteerd is, is bij bodemonderzoek in 2000 een sterke bodemverontreiniging aangetoond. Het is niet bekend of deze is gesaneerd. De overige historische paden (met name Meerlandenweg 2-4) en erfverhardingen (Noorddammerweg 76, 78 en 78a en J.C. van Hattumweg 7) worden ook beschouwd als verdacht op de aanwezigheid van bodemverontreiniging, en asbest bij aanwezigheid van puin.
- Er is binnen het onderzoeksgebied sprake van glastuinbouw. De kassen en voormalige kassen dateren uit de periode tussen 1974 en 1985. Gezien de bouwperiode zijn deze locaties verdacht op de aanwezigheid van asbest. Bij de aanwezigheid van asbestverdachte bijmengingen wordt geadviseerd asbestonderzoek conform NEN5707 uit te voeren. Bij sloop van aanwezige glastuinbouw dient asbestinventarisatie worden uitgevoerd. Bij aanwezigheid van asbest wordt geadviseerd asbestonderzoek in bodem conform NEN5707 uit te voeren.
- Ter plaatse van de kassen zijn in het verleden bestrijdingsmiddelen gebruikt. In de kassen en ter plaatse van de opslagplaatsen voor bestrijdingsmiddelen zijn tot circa 2000 geen noemenswaardige verontreinigingen met bestrijdingsmiddelen aangetoond. Geadviseerd wordt om bij een verkennend bodemonderzoek, onderzoek te verrichten naar bestrijdingsmiddelen.
- Uit eerder uitgevoerd bodemonderzoek blijkt verder dat er sprake is geweest van een sterk verontreinigde sliblaag (arseen en cadmium in 2000 bij J.C. van Hattumweg 9) en grondwaterverontreinigingen met nikkel (J.C. van Hattumweg 9, Noorddammerweg 78a en Noorddammerweg 76. Exacte locatie en status van deze nikkelverontreiniging(en) is niet bekend. Sterke verontreinigingen met nikkel in het grondwater zijn ook buiten de huidige onderzoekslocatie bekend. De nikkelverontreiniging(en) kunnen gerelateerd worden aan het gebruik van meststoffen.
- Glastuinbouw wordt door omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op dit moment beschouwd als verdacht op mogelijke aanwezigheid van verhoogde gehalten aan PFAS. Geadviseerd wordt om ter plaatse van (voormalige) glastuinbouw onderzoek te verrichten naar PFAS.

4.2 Aanbevelingen

Uit de resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek blijkt dat er mogelijk sprake is van een nikkelverontreiniging in het grondwater. Er zijn onvoldoende (recente) onderzoeksgegevens bekend om te bepalen of deze verontreiniging (nog) aanwezig is en wat de mogelijke omvang hiervan zou zijn, of dat er op andere locaties nog kleinere verontreinigingen aanwezig zijn. Er zijn geen grote verontreinigingen aangetroffen. Op basis van het voorliggend onderzoek worden op dit moment geen belemmeringen voorzien voor een voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

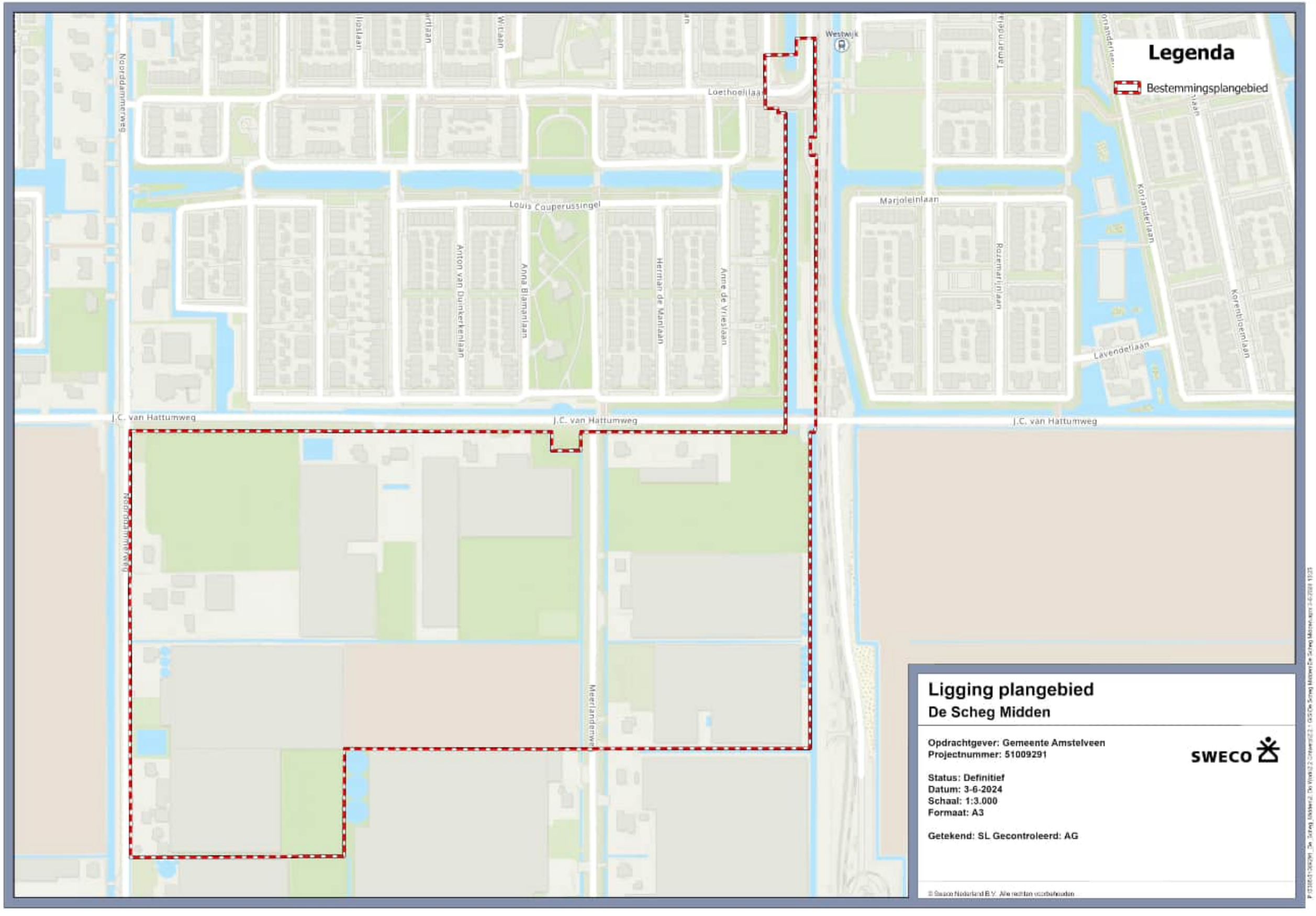
Ten behoeve van toekomstige ontwikkelingen wordt aanbevolen om verkennend bodemonderzoek uit te voeren binnen het plangebied. Voormalige paden, erfverhardingen, opslagplaatsen van bestrijdingsmiddelen en (ondergrondse) tanks dienen te worden beschouwd als verdachte deellocaties. Bij het verkennend bodemonderzoek dient analyse van PFAS en bestrijdingsmiddelen worden meegenomen op basis van (historische) glastuinbouwactiviteiten. Bij het aantreffen van sterk verhoogde gehalten nikkel in het grondwater, wordt geadviseerd af te stemmen met omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Bij herontwikkeling van het plangebied dienen ondergrondse tanks te zijn verwijderd. Oliespots dienen, voor zover redelijk, te worden gesaneerd.

Bij toekomstige werkzaamheden bij de herontwikkeling van plangebied De Scheg dient rekening te worden gehouden met mogelijke aanwezigheid van nikkel in het grondwater waardoor bemalingen niet zondermeer mogen worden uitgevoerd en lozingen van overtollig grondwater niet zondermeer zouden mogen plaatsvinden op omliggende sloten.

Ondanks het feit dat Sweco Nederland B.V. bij de uitvoering van het vooronderzoek aansluit bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving, maakt het karakter van het onderzoek het niet mogelijk om garanties af te geven ten aanzien van de beschreven bodemkwaliteit. Sweco Nederland B.V. accepteert dan ook geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van het door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde vooronderzoek nemen.

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie



Ligging plangebied

De Scheg Midden

Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen
Projectnummer: 51009291

SWECO

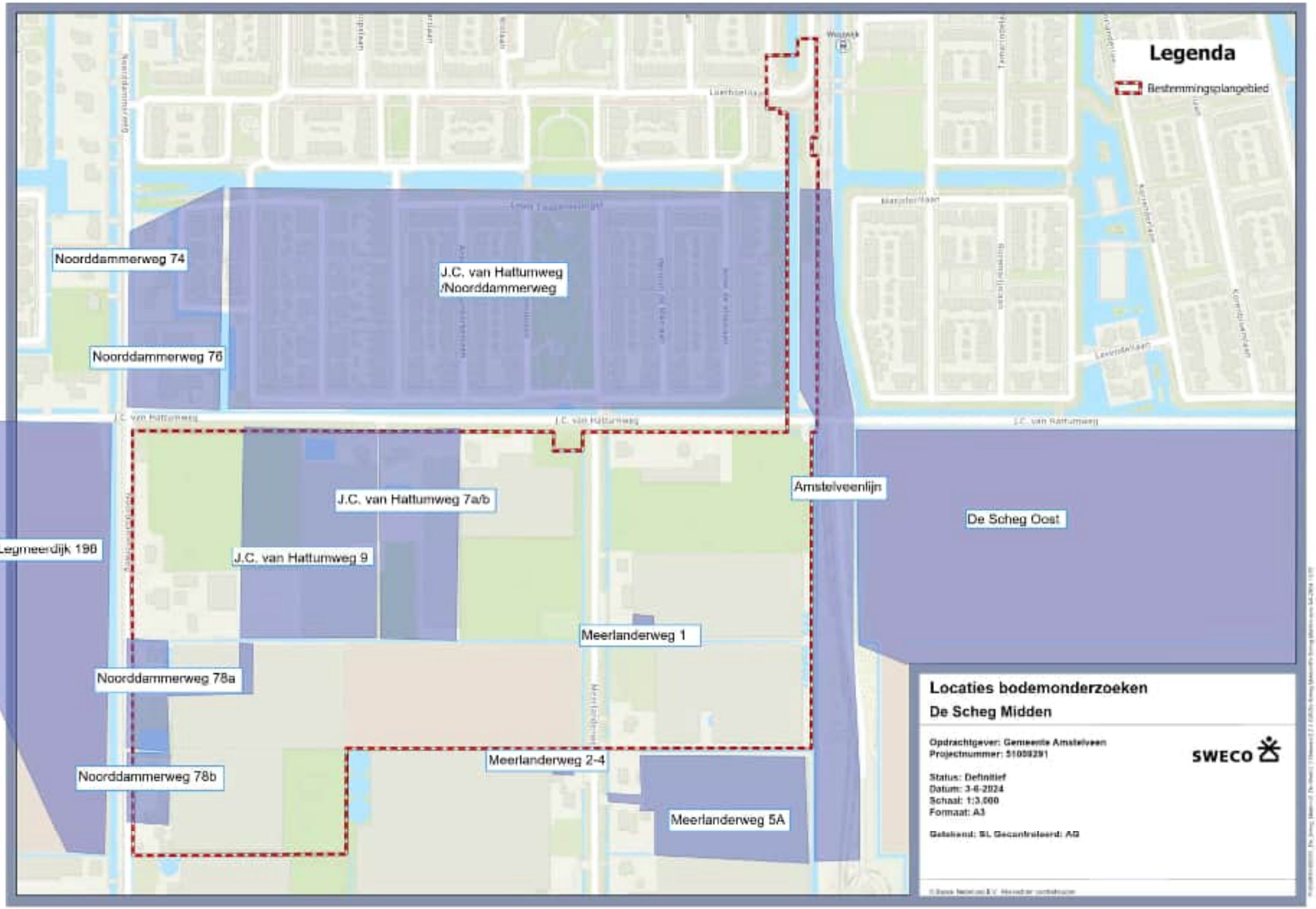
Status: Definitief
Datum: 3-6-2024
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

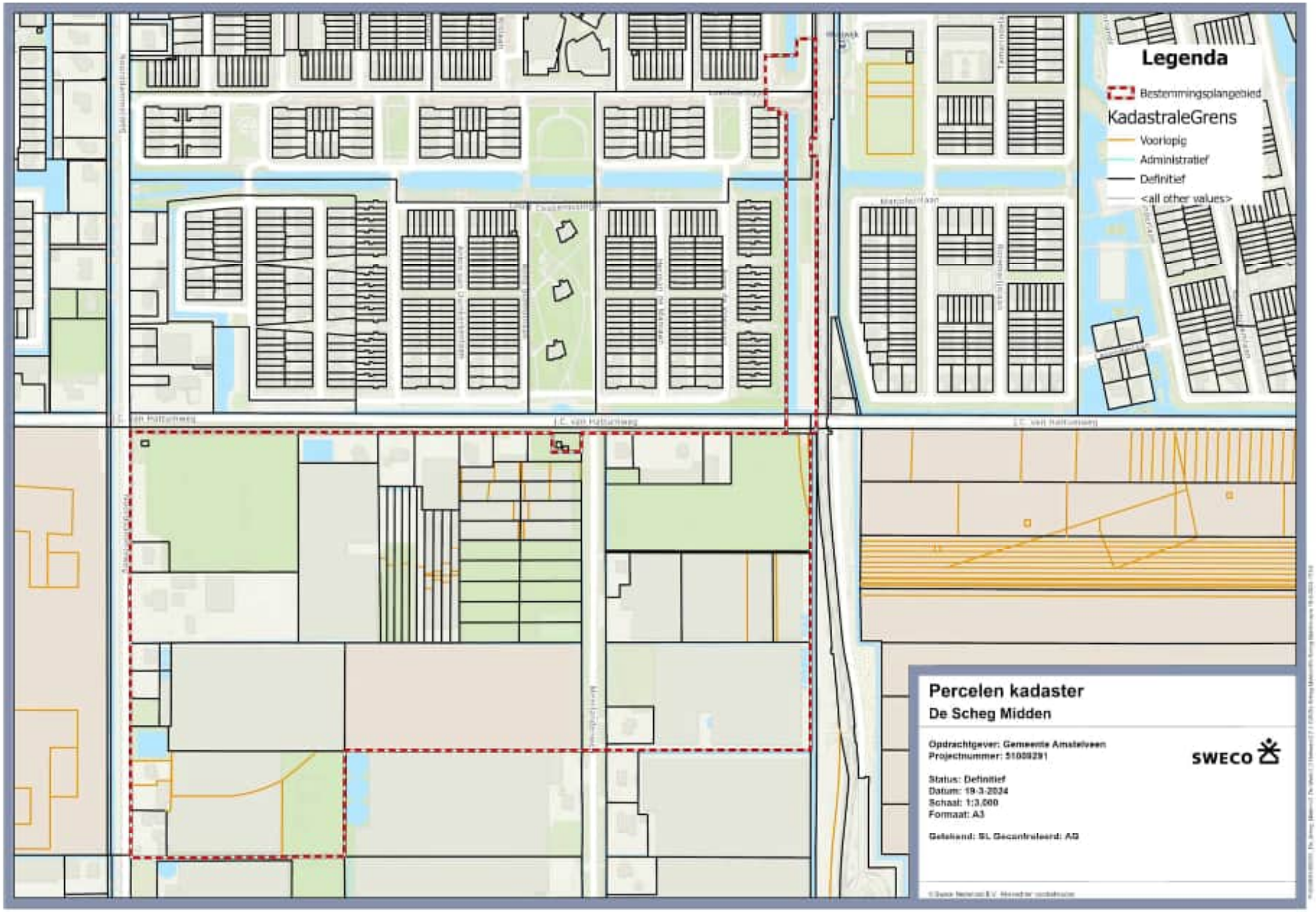
Getekend: SL Gecontroleerd: AG

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2 Situatie


Legenda
Bestemmingsplangebied
Pand
Bouw gestart
Bouwvergunning verleend
Pand buiten gebruik
Pand in gebruik
Pand in gebruik (niet ingemeten)
Sloopvergunning verleend
Verbouwing pand
J.C. van Hattumweg
Laanhuispad
Wijkpark
BAG: panden
De Scheg Midden
Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen
Projectnummer: 5100291
SWECO
Status: Definitief
Datum: 19-3-2024
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3
Getekend: SL Gecontroleerd: AD


Legenda
Bestemmingsplangebied
Noorddammerweg 74
J.C. van Hattumweg /Noorddammerweg
Noorddammerweg 76
J.C. van Hattumweg
J.C. van Hattumweg 7a/b
Amstelveenlijn
De Scheg Oost
Legmeerdijk 198
J.C. van Hattumweg 9
Meerlanderweg 1
Noorddammerweg 78a
Meerlanderweg 2-4
Noorddammerweg 78b
Meerlanderweg 5A
Locaties bodemonderzoeken
De Scheg Midden
Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen
Projectnummer: 51008291
SWECO
Status: Definitief
Datum: 3-6-2024
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3
Getekend: SL Gecontroleerd: AG



Percelen kadaster

De Scheg Midden

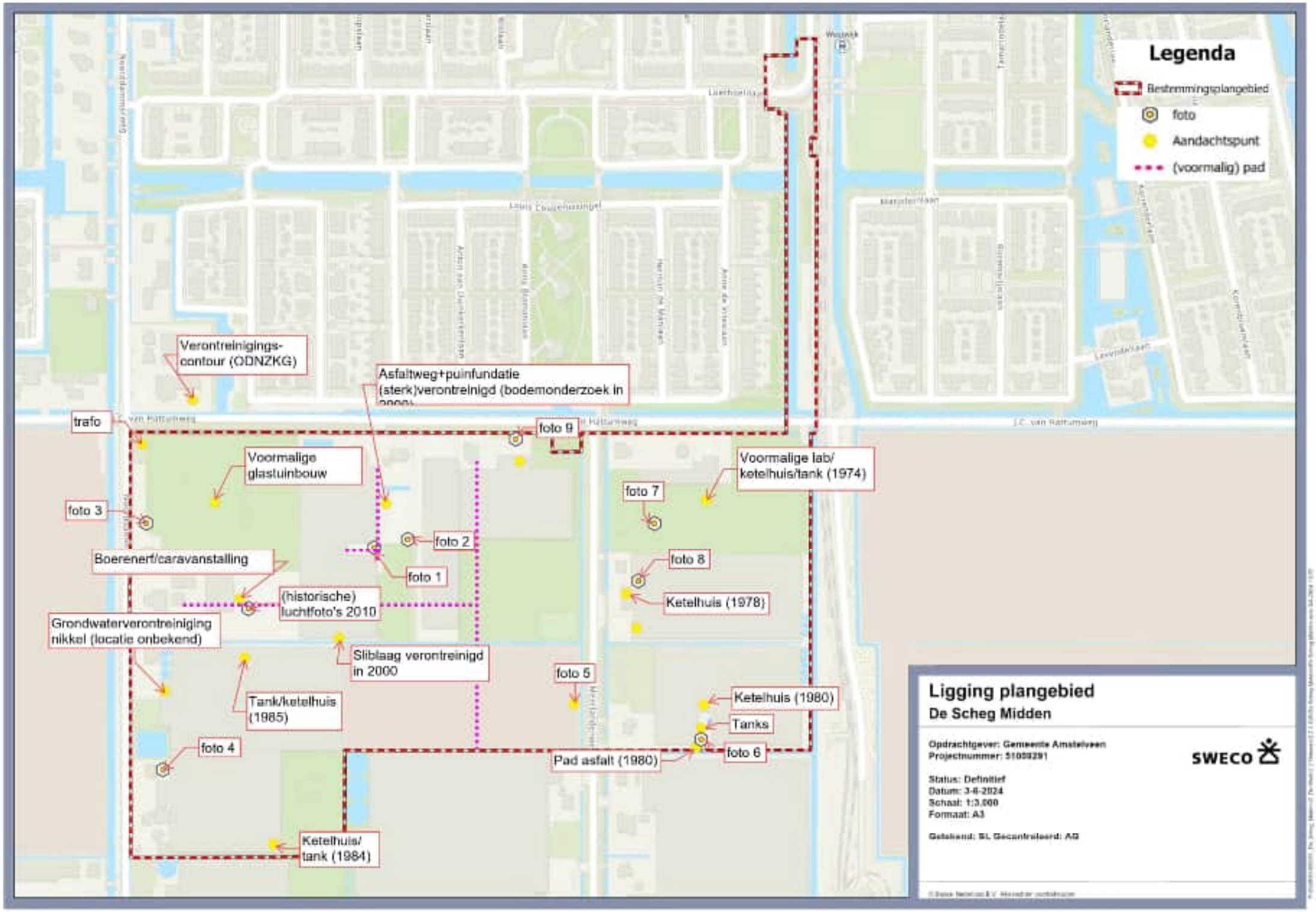
Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen
Projectnummer: 51008291

SWECO

Status: Definitief
Datum: 19-3-2024
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

Getekend: SL Gecontroleerd: AD

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


Legenda
Bestemmingsplangebied
foto
Aandachtspunt
(voormalig) pad
Verontreinigings-contour (ODNZKG)
Asfaltweg+puinfundatie (sterk)verontreinigd (bodemonderzoek in
trafo
foto 9
Voormalige glastuinbouw
Voormalige lab/ ketelhuis/tank (1974)
foto 7
foto 3
foto 2
foto 1
foto 8
Boerenerf/caravanstalling
(historische) luchtfoto's 2010
Ketelhuis (1978)
Grondwaterverontreiniging nikkel (locatie onbekend)
Sliblaag verontreinigd in 2000
foto 5
Ketelhuis (1980)
Tanks
Tank/ketelhuis (1985)
foto 4
foto 6
Pad asfalt (1980)
Ketelhuis/ tank (1984)
Ligging plangebied
De Scheg Midden
Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen
Projectnummer: 51059291
SWECO
Status: Definitief
Datum: 3-6-2024
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3
Getekend: SL Gecontroleerd: AB

Bijlage 3 Locatie-inspectie

- Foto’s



Foto 1.



Foto 2. Caravanstalling



Foto 3. Rommelig parkeerterrein/toerit



Foto 4. Glastuinbouw



Foto 5. Landbouwgrond



Foto 6. Glastuinbouw, voormalige tanks



Foto 7. Zintuiglijk schoon grasveld ter plaatse voormalige kas.



Foto 8. Glastuinbouw



Foto 9. Glastuinbouw, toerit, golfplaten



(historische) luchtfoto’s 10a: 2014 (bron: Cyclomedia)



(historische) luchtfoto’s 10b: 2018 (bron: Cyclomedia)



(historische) luchtfoto’s 10c: 2021 (bron: Cyclomedia)

Bijlage 4 (historische) luchtfoto’s 10b: 2018

Bijlage 5 Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader en toetsingsnormen
De Wet bodembescherming (Wbb) geeft regels voor de bescherming en sanering van de bodem. In de Wbb is aangegeven wanneer sprake is van bodemverontreiniging en wanneer deze zodanig is dat sanering met spoed nodig is. Tevens is in de Wbb aangegeven waar de saneringsdoelstelling aan moet voldoen. De concrete uitwerking hiervan is vastgelegd in circulaires, besluiten en regelingen op grond van de Wbb.
De toetsingskaders en normen voor landbodemkwaliteit zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit (Staatsblad 2007, nr. 469, met wijzigingen), de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 2007, nr. 247 met wijzigingen), de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675) en het Tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 29 november 2019).

Chemische parameters

Mate van verontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met chemische parameters worden de volgende toetsingswaarden onderscheiden:

- ***Streefwaarde grondwater:*** De Streefwaarde grondwater geeft aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem.
- ***Achtergrondwaarde voor grond:*** De Achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is duurzaam geschikt voor elk bodemgebruik.
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond en grondwater:*** De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. De Interventiewaarden voor landbodems zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaantoxicologische als ecotoxicologische effecten van bodemverontreinigende stoffen. De Interventiewaarden voor landbodems zijn daarom gekoppeld aan de potentiële risico's van een bodemverontreiniging op een bepaalde locatie. Of sprake is van actuele risico's is afhankelijk van de specifieke locatie (inrichting van de locatie en soort gebruik). Deze risico's kunnen worden bepaald met behulp van de Risicotoolbox (Sanscrit). Meestal gebeurt een dergelijke risicobepaling pas in het stadium van een nader bodemonderzoek omdat dan voldoende gegevens voorhanden zijn.

Voor PFAS zijn nog geen interventiewaarde en streef- of achtergrondwaarden vastgesteld.

Bodemtypecorrectie
Achtergrondwaarden en interventiewaarden met betrekking tot grond zijn getalswaarden die zijn afgeleid voor de zogenaamde standaardbodem. De standaardbodem is gedefinieerd als bodem die 25% lutum en 10% organische stof bevat. Toetsing van de gehalten aan geanalyseerde stoffen vindt plaats na omrekening van de gemeten gehalten naar gehalten in standaardbodem. Deze omrekening vindt plaats op basis van het lutum- en organische stofgehalte dat het betreffende bodemmonster is bepaald. De Interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de Interventiewaarden voor grond, maar zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Zorgplicht
Los van het toetsingskader bodemkwaliteit is in 1987, bij de inwerkingtreding van de Wet bodembescherming, het zorgplichtartikel van kracht geworden. Iedereen die vanaf 1987 handelingen verricht die de bodem (verder) verontreinigen, is verplicht direct saneringsmaatregelen te treffen, zodat de oude situatie wordt hersteld.

Hergebruik grond voor chemische parameters

Voor het toetsen van de hergebruiksmogelijkheden van grond, zijn in het Besluit bodemkwaliteit de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Achtergrondwaarde:** grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is geschikt voor elke functie. Deze grond is altijd vrij toepasbaar.
- **Wonen:** grond die voldoet aan de maximale waarde wonen is geschikt voor de functie wonen. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Wonen’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart
- **Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde industrie is geschikt voor de functie industrie. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Industrie’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart. Deze grond kan niet worden toegepast in gebieden met de toepassingskwaliteit Wonen of Natuur/landbouw (Achtergrondwaarde).
- **Niet toepasbaar**: grond waarin de gehalten de maximale waarde industrie overschrijden maar de interventiewaarde niet. Deze grond kan niet worden toegepast zonder maatregelen te treffen om besmetting van de omgeving te voorkomen (IBC-maatregelen).
- **Nooit toepasbaar**: grond waarin de gehalten de interventiewaarde overschrijden. Deze grond kan niet worden toegepast maar moet worden gereinigd of gestort.

In het Tijdelijke Handelingskader PFAS zijn de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Schoon:** grond waarin geen PFAS is aangetroffen is geschikt voor elke functie, waaronder toepassing in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Landbouw/natuur**: grond die voldoet aan de achtergrondwaarden (landelijke normen: PFOS 0,9, PFOA 0,8 en overige PFAS incl. GENX 0,8 µg/kg ds) is vrij toepasbaar, maar niet in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Wonen/Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie (PFOS 3, PFOA 7, PFAS incl. GenX 3 µg/kg ds) kan worden toegepast op locaties die in de bodemkwaliteitskaart zijn benoemd als ontvangende klasse Wonen en ontvangende klasse Industrie.
- **Nooit toepasbaar** grond die niet voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie kan niet worden toegepast maar moet gereinigd of gestort.

Opgemerkt wordt dat de interventiewaarden niet voor alle stoffen gelijk is aan de maximale waarde industrie. Voor een aantal stoffen is deze waarde lager dan de maximale waarde industrie. Het gevolg is dat licht verontreinigde grond in enkele gevallen als niet toepasbaar wordt beoordeeld. Dit is met name het geval bij minerale olie.

De toepassingsmogelijkheden zijn dus als volgt:

		bodemfunctie								
		In grondwater-beschermings-gebieden	Natuur/landbouw		Wonen		Industrie		GBT	
			Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	onder grondwater	boven grondwater	onder grondwater
Kwaliteit Grond	Achtergrondwaarde	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	
	Wonen	Nee	Nee		Ja		Ja		Ja	
	Industrie	Nee	Nee		Nee		Ja		Ja	
	Niet toepasbaar	Nee	Nee		Nee		nee		Ja	
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee		Nee		Nee		Nee	
Kwaliteit grond obv PFAS	Schoon	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Landbouw/natuur	Nee	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Wonen/industrie	Nee	Nee	Nee	ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

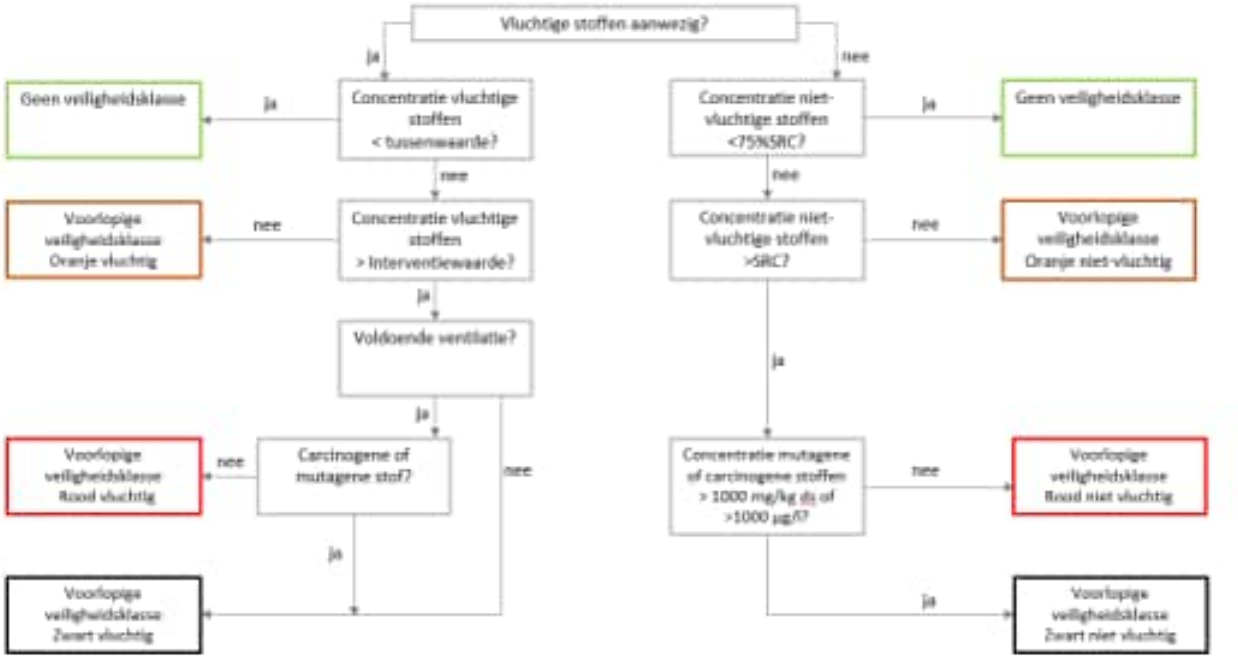
Daarnaast mag de grond:

- Ten hoogste 20% m/m steenachtig materiaal of hout bevatten
- Sporadisch ander bodemvreemd materiaal bevatten, voor zover redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat het uit de grond wordt verwijderd vóór de toepassing.

Met ander bodemvreemd materiaal wordt met name plastics en piepschuim bedoeld. Dergelijke materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Daarbij moet baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de baggerspecie terecht komt. Voor zover in de baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd, voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevergd.

Werken in en met verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De systematiek om de veiligheidsklasse voor verontreinigde bodem vast te stellen is in het volgende schema weergegeven.



Voor de beoordeling van niet-vluchtige stoffen is de norm ‘’SRC’’ (Serious Risk Concentration) vastgesteld, zijnde niveau waarboven ernstige risico’s voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen kunnen optreden, inclusief een bepaalde veiligheidsmarge.

De arbeidshygiëne maatregelen behorende bij de veiligheidsklassen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Oranje		Rood		Zwart	
	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	vluchtig
Organisatie						
V&G-plan	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Logboek	Afwijking rapport	Afwijking rapport	Ja	Ja	Ja	Ja
Deskundigheid						
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK	HVK
Aansturing	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Toezicht	DLP	DLP	DLP	R-DLP	R-DLP	R-DLP
Uitvoering	Basiskennis	Basiskennis	OPM	OPM	OPM	OPM
Voorlichting en onderricht						
Deskundigheid	DLP	DLP	MVK	HVK	HVK	HVK
Startwerkinstructie	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Geschiktheidsverklaring			Ja	Ja	Ja	Ja
Metingen						
Bodemvocht	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Lucht		Optie		Ja		Ja
Materieel						
Sanitare voorzieningen	Was/toilet	Was/toilet	Ja	Ja	Ja	Ja
Laarzenspoelbak	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Drietraps sanitaire unit			Ja	Ja	Ja	Ja
Vonkenvrij systeem				Ja		Ja
Filters materieel aanwezig	Optie	Optie	Stof- en koolfilter	Stof- en koolfilter	Ja	Ja
Filters materieel te gebruiken	Optie	Optie	Situatie-afhankelijk	Situatie-afhankelijk	Ja	ja
Sproei-installatie	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Wasplaats materieel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Signalering			Ja	Ja	Ja	Ja
Persoonlijke beschermingsmiddelen						
Filters persoon			Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK
Handschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

MVK: middel veiligheidskundige
HVK: hogere veiligheidskundige
DLP: Deskundig Leidinggevende Projecten
V&G-plan: veiligheids- en gezondheidsplan
R-DLP:register Deskundig Leidinggevende Projecten
OPM: Operationeel medewerker

Asbest

Om het asbestgehalte in de bodem te kunnen toetsen zijn eerst de volgende stappen nodig:

- omrekenen van het asbestgehalte in de aangetroffen asbestverdachte materialen naar een gehalte per kilogram grond. Voor het asbest op het maaiveld wordt hiervoor een fictieve bodemlaag van 0,02 m dikte gebruikt;
- sommeren van het gehalte uit de materialen en het gemeten gehalte in de grond;
- berekenen van het gewogen gehalte (gg), zijnde de concentratie serpentijn asbest vermeerderd met tien keer de concentratie amfibool asbest.

Mate van bodemverontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met asbest, gelden de volgende normen:

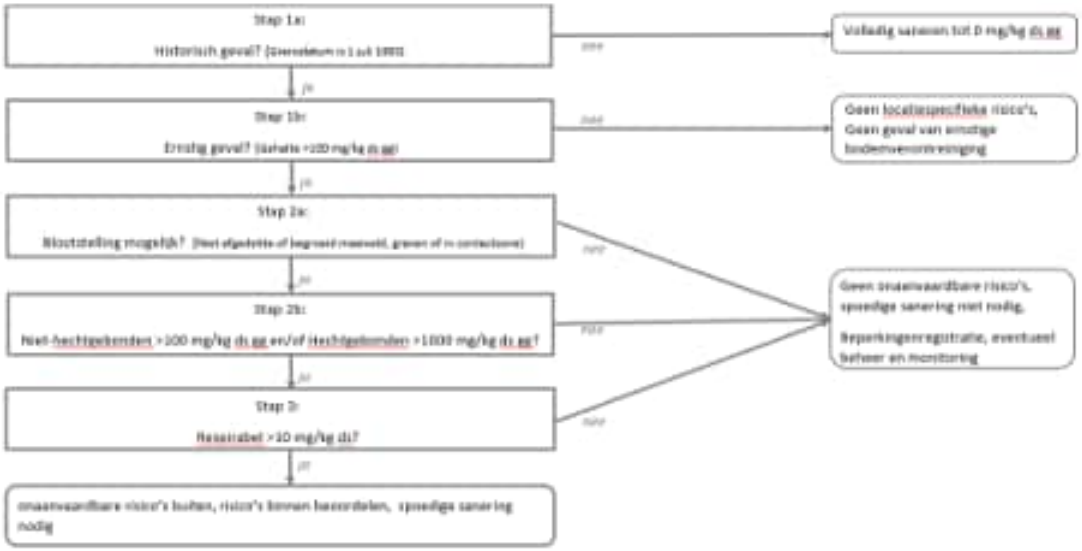
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond:*** Voor asbest in grond geldt alleen een interventiewaarde c.q. restconcentratienorm. Deze norm is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. asbest (gewogen). De Interventiewaarde voor asbest is bij vaststelling gebaseerd op het verwaarloosbaar risiconiveau (VR).
  Het gewogen gehalte aan asbest wordt berekend door het gehalte aan serpentijn asbest te vermeerderen met tienmaal het gehalte aan amfibool asbest.
  Bij overschrijding van de interventiewaarde is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
- ***Helft van de Interventiewaarde (=Tussenwaarde):*** Deze waarde geeft, na uitvoering van een verkennend bodemonderzoek asbest, de noodzaak tot nader onderzoek aan. Het betreft een rekenkundig gemiddelde, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risiconiveau is gekoppeld. Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie, namelijk het aangeven van de noodzaak van een nader onderzoek naar de kwaliteit van de bodem.
- ***Grenswaarde hechtgebonden asbest:*** In hechtgebonden asbest zitten de vezels stevig in het dragermateriaal verankerd; er komen daardoor nauwelijks vezels vrij. De grenswaarde voor hechtgebonden asbest is 1000 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten hechtgebonden asbest in de grond lager dan deze grenswaarde, wordt, zo blijkt uit praktijkmetingen, geen asbest in de lucht aangetroffen boven de bepalingsgrens.
- ***Grenswaarde niet-hechtgebonden asbest:*** De grenswaarde voor niet-hechtgebonden asbest is 100 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten lager dan 100 mg/kg ds zal het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zijn dan 5-10%. Bij overschrijding van deze waarde dient het gehalte aan respirabele vezels bepaald te worden.
- ***Grenswaarde respirabele vezels:*** Respirabele vezels hebben een diameter < 3 µm en een lengte < 200 µm. Deze vezels kunnen in de longen terecht komen. De grenswaarde is gesteld op 10 mg/kg d.s. gewogen

Zorgplicht

Niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan na 1993) moeten op basis van de zorgplicht gesaneerd worden. Nieuwe gevallen van bodemverontreiniging moeten (ongeacht het asbestgehalte) voor zover redelijkerwijs mogelijk is volledig verwijderd te worden.

Locatiespecifieke risicobeoordeling

De locatiespecifieke beoordeling van de risico’s van een asbestverontreiniging worden als volgt beoordeeld:



Hergebruik van asbesthoudende grond en baggerspecie

Voor toepassingen van grond en baggerspecie op de land- en de waterbodem is de maximale waarde voor asbest in het Besluit bodemkwaliteit vastgelegd op 100 mg/kg d.s. (gewogen), mits het asbest niet opzettelijk aan de partij grond of baggerspecie is toegevoegd.

Werken in en met asbest verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De beoordeling van met asbestverontreinigde grond is in het volgende schema weergegeven.



Als zich in de bodem lagen bevinden met bodemvreemde materialen oftewel secundaire bouwstoffen, zijn de concentraties niet eenduidig te bepalen. De samenstelling van de secundaire bouwstof kan aanzienlijk verschillen van de grond. De volgende situaties kunnen spelen:

- Niet -verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: geen veiligheidsklasse van toepassing;
- Verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: veiligheidsklasse bepalen;
- Bodem met (secundaire) bouwstoffen van onbekende datum of vóór 2005:
  - Analyseren combinatie grond en bouwstof: toetsen tegen de SRC-waarde grond;
  - Analyseren grond en bouwstof separaat: toetsen grond tegen de SRC-waarde grond en toetsen bouwstof als secundaire bouwstof. Zwaarste klasse telt.

De arbeidshygiëne maatregelen voor de klasse Zwart niet vluchtig en de beheersmaatregelen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Zwart niet-vluchtig	''voorkomen stofvorming en verslepen bouwstoffen''
V&G-plan	Ja	Project RI&E / TRA
Logboek	Ja	Afwijking rapport
Deskundigheid		
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	HVK	veiligheidskundige
Aansturing	HVK	nvt
Toezicht	R-DLP	Nvt
Uitvoering	OPM	Nvt
Voorlichting en onderricht		
Deskundigheid	HVK	Basiskennis
Startwerkinstructie	HVK	Ja
Geschiktheidsverklaring	Ja	Nvt
Metingen		
Bodemvocht	Ja	Ja
Lucht		Nvt
Materieel		
Sanitare voorzieningen	Ja	Was/toilet
Laarzenspoelbak	Ja	Optioneel
Drietraps sanitaire unit	Ja	Nvt
Filters materieel aanwezig	Ja	Optioneel
Filters materieel te gebruiken	Ja	Optioneel
Sproei-installatie	Ja	Optioneel, bij vocht <10%
Voorziening reinigen materieel	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja
Signalering	Ja	Ja
PBM		
Filters persoon	Te bepalen door HVK	Optioneel te bepalen door veiligheidskundige
Handschoenen	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja

Invasieve exoten

Een invasieve exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt en voor de natuur schadelijk is. Op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren geldt een Europees verbod. In de Europese verordening 'Invasieve Uitheemse soorten' (1143/2014) is vastgelegd voor welke invasieve exoten een import-handels- en bezitsverbod geldt. Op grond van de verordening is de Europese Unielijst invasieve exoten aangenomen met daarop ‘invasieve exoten van EU-belang’. Op de Unielijst staat, in relatie tot grond en toepassing van grond, onder andere de Reuzenberenklauw. De Japanse Duizendknoop staat niet op de Unielijst maar wordt over het algemeen wel beschouwd als een invasieve exoot.

Voorbeelden van maatregelen ter voorkoming van verspreiding zijn:

- Japanse Duizendknoop:
  - controleer en reinig kleding en machines na werkzaamheden;
  - voorkom transport van grond met daarin delen van wortelstokken of stengels
  - grond met delen van wortelstokken of stengels eerst industrieel composteren vóór toepassing
  - afvoer van besmette grond moet zorgvuldig gebeuren en langs vooraf vastgestelde routes
- Reuzeberenklauw
  - Reinig machines en kleding na werkzaamheden
  - Voorkom transport van grond met daarin zaden van de berenklauw. Zaden houden tot 7 jaar hun kiemkracht, bij de toepassing van grond dient hier rekening mee te worden gehouden.

Bijlage 6 Kwaliteitsborging

Sweco Nederland B.V. wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Sweco Nederland B.V. over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden. De kwaliteit van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken en gegeven adviezen op het gebied van bodembeheer wordt gewaarborgd door onderstaande:

NEN-EN-ISO 9001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 9001. Deze norm geeft een model voor externe kwaliteitsborging en certificatie. Hierin wordt een aantal activiteiten aangegeven, die zorgen voor vertrouwen in de relatie klant/leverancier. Dit omvat zowel randvoorwaarden voor kwaliteitsverbetering als eisen voor kwaliteitsborging.

NEN-EN-ISO 14001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 14001. Deze norm geeft eisen en richtlijnen voor het gebruik van milieuzorgsystemen. Met het certificaat toont Sweco aan dat zij de zorg voor het milieu in haar dienstverlening en interne bedrijfsvoering goed heeft georganiseerd. Kernpunten daarbij zijn het naleven van wet- en regelgeving en de voortdurende verbetering van milieuprestaties.

VKB
Sweco Nederland B.V. is actief lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). Deze vereniging van milieuadvies- en veldwerkbureaus werkt aan de kwaliteitsborging van bodemonderzoek en bodemadvies door o.a. het stellen van eisen inzake opleiding en ervaring, toepassing van normen en voorschriften en certificatie. De advies- en veldwerkzaamheden van Sweco worden uitgevoerd conform de kwaliteitseisen van deze vereniging.

SIKB
De Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB) is een samenwerkingsverband van markt en overheid, die werk aan de kwaliteit binnen de praktijk van bodem en ondergrond (bodembeheer, bodembescherming, waterbeheer en archeologie). De SIKB-activiteiten bestaan o.a. uit het samen met betrokkenen ontwikkelen van (werk)methoden en het vastleggen van deze methoden in handreikingen of richtlijnen (BRL's) en daaronder vallende protocollen. Daarnaast biedt zij een platform voor kennisoverdracht en kennisdeling. Sweco is actief betrokken bij het werk van SIKB en is gecertificeerd voor de BRL SIKB 2000 (uitvoeren ven veldwerk) en 6000 (milieukundige begeleiding van bodemsanering).

ARBO en VGM
Sweco Nederland B.V. voldoet aan de specifieke veiligheidseisen die voor ARBO, veiligheid, gezondheid en milieu gelden. Risico's worden op bedrijfs-, vakgebied- en projectniveau geïdentificeerd en geëvalueerd. Ook de effectiviteit van de genomen maatregelen wordt gemonitord.

Besluit Bodemkwaliteit (BBK)
Het Besluit bodemkwaliteit (onderdeel KWALIBO) richt zich op kwaliteit én integriteit van de bodemintermediair. De kwaliteitseisen zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijnen, protocollen en andere documenten. Met een certificaat moeten bodemintermediairs (aannemers, inspectie-instellingen, milieukundige begeleiders e.d.) aantonen dat hun bedrijf aan de kwaliteitseisen voldoet. Het bevoegd gezag mag alleen gegevens accepteren van een erkende intermediair. Bovendien moeten de personen en instellingen die bepaalde cruciale functies in het bodembeheer vervullen (milieukundige begeleiding, monsterneming bij partijkeuringen, veldwerk, certificatie en inspectie), onafhankelijk zijn

van hun opdrachtgever (eigenaar / initiatiefnemer). Functiescheiding en het (laten) uitvoeren van de aangewezen werkzaamheden door erkende bodemintermediairs gelden vanaf de datum dat erkenning verplicht is.

Kwaliteitskader veldwerk
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens door de SIKB vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt vermeld welke werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen:

- (water)bodem- of asbestonderzoek onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' versie 6.0, en de bijbehorende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018.
- partijkeuringen onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 1000 monsterneming voor partijkeuringen', versie 9.0 en de bijbehorende protocollen 1001, 1002, 1003 en 1004.
- mechanische boringen worden uitgevoerd onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2100 Mechanisch boren', versie 4.0 en het bijbehorende protocol 2101.
- milieukundige begeleiding onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van (water) bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg', versie 5.0 en de bijhorende protocollen 6001, 6002 en 6003.

De in werking zijnde versies van de beoordelingsrichtlijnen en de daaronder vallende protocollen worden gehanteerd door de uitvoerende partij. Het certificaatnummer van de uitvoerende partij wordt opgenomen in de rapportage. Het moment van certificaatvernieuwing is te controleren op www.bodemplus.nl.

Tevens wordt in de rapportage opgenomen op welke punten eventueel is afgeweken van de protocollen en wat de mogelijke consequenties zijn van de afwijkingen.
Sweco Nederland B.V. voert werkzaamheden uit waarvoor zij is gecertificeerd (BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018), dan wel worden de werkzaamheden binnen de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen en bijbehorende protocollen uitbesteed aan partijen welke hiervoor door het ministerie van I&W zijn erkend.

Kwaliteitskader Laboratoriumonderzoek
De laboratoria die Sweco inschakelt voor het uitvoeren van milieukundig laboratoriumonderzoek, voldoen aan de accreditatiecriteria van de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025.

Onafhankelijkheid
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van een partijkeuring, bodem-, asbest- en/of waterbodemonderzoek. Het onderzoek wordt derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Klachtenafhandeling
Wanneer er een meningsverschil ontstaat over de uitvoering van de werkzaamheden binnen bovengenoemd kwaliteitskader, is het mogelijk een klacht in te dienen bij Sweco. In nadere afstemming wordt dan getracht een oplossing te bieden. Indien dit geen uitkomst biedt is het mogelijk zich in tweede instantie te wenden tot de betreffende certificatie-instelling.

Bureauonderzoek

Projectnummer: 51009291
Referentienummer: NL22-648800269-24616
Datum: 21-11-2023

Archeologisch onderzoek De Scheg Midden Amstelveen, gemeente Amstelveen

Bureauonderzoek

SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 2556

Verantwoording

Titel	Archeologisch onderzoek De Scheg Midden Amstelveen, gemeente Amstelveen
Subtitel	Bureauonderzoek
	SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN
ISSN-nummer	2468-4813
Projectnummer	51009291
Referentienummer	NL22-648800269-24616
Revisie	D2
Datum	21-11-2023
Auteur	Leonie Ouwerkerk, MSc senior KNA archeoloog (actornummer 92218907)
E-mailadres	Leonie.ouwerkerk@sweco.nl
Gecontroleerd door	Jeroen van Rooij MA
	KNA archeoloog, senior KNA prospector
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Jeroen van Rooij MA
	Teammanager
Paraaf goedgekeurd	

Sweco voert archeologisch onderzoek uit onder procescertificaat SIKB BRL 4000 ’Archeologie’ (versie 4.1) en de protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004. De archeologische werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de Kwaliteitsnorm van de Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1).

Administratieve gegevens

Uitvoerder	**Sweco Nederland B.V.**
Provincie	Noord-Holland
Gemeente	Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Toponiem	De Scheg
Kadastrale gegevens	-
Centrum-coördinaat	X: 116479 y: 476102
Opdrachtgever	Gemeente Amstelveen
Archis Zaakidentificatie	5262581100
Oppervlakte plangebied	21.36ha
Bevoegde overheid	Gemeente Amstelveen
Projectmedewerker	L. Ouwerkerk, MSc, Senior KNA archeoloog, KNA prospector Actornummer 92218907
Periode van uitvoering	Mei 2022
Beheer en plaats van documentatie	Sweco Nederland BV

Inhoudsopgave

Samenvatting **6**

1 Inleiding **9**

1.1 Aanleiding van het onderzoek 9

1.2 Methodiek 9

1.3 Doelstelling en vraagstelling 9

2 Bureauonderzoek **10**

2.1 Afbakening plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik 10

2.1.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied 10

2.1.2 Huidig gebruik van het plangebied 10

2.1.3 Toekomstig gebruik van het plangebied 10

2.2 Overheidsbeleid 11

2.3 Aardwetenschappelijke kenmerken 11

2.4 Archeologische waarden 14

2.4.1 Archeologische verwachtingskaart 14

2.4.2 Archeologische Monumenten 14

2.4.3 Archeologische vondstlocaties 15

2.4.4 Archeologische onderzoeksmeldingen 15

2.5 Historische situatie 16

2.6 Ondergrondse bouwhistorische waarden en mogelijke verstoringen 20

3 Gespecificeerde verwachting **21**

4 Conclusie en advies **22**

4.1 Conclusie 22

4.2 Advies 22

Literatuurlijst en gebruikte bronnen **23**

Bijlage 1: Locatie van het plangebied
Bijlage 2: Archeologische beleidskaart gemeente Amstelveen
Bijlage 3: Bodemkaart
Bijlage 4: Geomorfologische kaart
Bijlage 5: Actueel Hoogtebestand Nederland
Bijlage 6: Kadastrale kaart 1811-1832
Bijlage 7: Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west)

Samenvatting

In opdracht van gemeente Amstelveen heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd naar een locatie ten behoeve van het project de Scheg Midden, gemeente Amstelveen (zie bijlage 1). De aanleiding voor dit onderzoek zijn de sloop van de bestaande bebouwing zoals schuren, bedrijfsgebouwen en kassen, en de bouw van maximaal 459 woningen op een terrein ten zuiden van de J.C. van Hattemweg, ten oosten van de Noorddammerweg en ten westen van het spoor. De oppervlakte van het plangebied is ca. 21.36 ha. Hiervoor dient een bestemmingsplan te worden opgesteld.

Volgens het bestemmingsplan Paraplubestemmingsplan Archeologie en Cultuurhistorie 2018 geldt binnen het plangebied een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 5. Hiervoor geld dat bij verstoringen aan de bodem van meer dan 1 hectare en dieper dan 30 cm archeologisch onderzoek nodig is.
De voorgenomen ingrepen overschrijdt deze waarde.

Het plangebied maakt deel uit van het Hollands veengebied. De diepere bodem is grotendeels in het Weichselien (114.300 tot 9.700 BP) gevormd. In deze periode heerste een toendraklimaat met een permanent bevroren bodem. Door de wind werden in deze periode grote pakketten zand afgezet. Tijdens natte zomers kwam ook veenvorming voor. In het Laat-Pleistoceen en Mesolithicum is er op het zand bewoning mogelijk geweest. Deze pakketten van zand en veen worden tot de Formatie van Boxtel gerekend. Deze laag ligt in het plangebied echter op ca. 10 tot 12 meter onder NAP (ca. 5 tot 7 m – mv).

In het Holoceen (vanaf 10.000 BP) werd het gebied warmer en natter, en is rond 5000 BP op het zand een laag veen gevormd (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag). Vanaf deze periode nam de invloed van de zee in het gebied toe. Tot ca. 2100 v. Chr. (4050 BP). Had de zee een grote invloed in het gebied, en bestond het landschap uit wadden en kwelders. Nabij Bergen was toentertijd een zeegat aanwezig, waardoor de zee vrij spel had in de regio. Hierdoor werd het gebied bedekt met kleiige en zandige mariene afzettingen van wel 5 tot 7 meter dik (Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer).

Na het sluiten van het zeegat bij Bergen verzoette de ondergrond, en begon rond 2.200 v.Chr. (4150 BP) de ontwikkeling van veen (Hollandveen Laagpakket). Het veen waterde af op het Almere, de voorganger van het huidige IJsselmeer. In West-Nederland is het hoogveen afgegraven, aan het oppervlak komt nu laagveen (Nieuwkoop Formatie, Hollandveen Laagpakket) of oude zeeklei voor (Naaldwijk Formatie, Wormer Laagpakket).

In de Late Middeleeuwen is het veen grotendeels afgegraven voor de winning van turf. Door het verdwijnen en inklinken van het veen ontstonden grote meren, die in de 19e eeuw voor een groot deel zijn drooggemalen.

Op het pleistocene dekzand, wat op -12 tot -10 m NAP ligt, heeft mogelijk bewoning plaatsgevonden in het Laat Paleolithicum en Mesolithicum totdat het gebied in de loop van het Neolithicum en in de Bronstijd vernatte en overgroeid raakte met veen (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag). Voor deze periode is een middelhoge verwachting gezien het zand afgedekt is met veen en deze laag waarschijnlijk nog intact is. Resten kunnen bestaan uit sporen van haarden en spreidingen van vondsten van bewerkt en/of verbrand vuursteen, en afvalresten van de bewerking van vuur- en natuursteen. Afhankelijk van de conserverende condities kunnen vondsten van organisch materiaal aangetroffen worden

(leer, hout, touw, bot, en been). Dit dekzand ligt ter plaatse van het plangebied op minimaal 6 meter diepte en zal naar verwachting niet worden bereikt door de voorgenomen ingrepen.

In de hier opvolgende periode tijdens de vorming van het veen, en vervolgens gedurende de invloed van de zee waarbij zand en klei is afgezet (Laag van Wormer) is het gebied te nat geweest voor bewoning. Wel is er een kans op de aanwezigheid van een kreek met kreekoever waar mogelijk bewoning uit het Neolithicum op heeft plaatsgevonden. Inbraken van de zee kunnen eventuele fasen in het afzettingsmilieu waarin het gebied voor de mens te gebruiken was, hebben verstoord en deels opgeruimd. Mogelijke resten die aangetroffen kunnen worden bestaan uit sporen van landgebruik en -inrichting terwijl op een eventuele kreekoever bewoning kan hebben plaatsgevonden. Op de AHN lijkt een dergelijke kreek(oever) aanwezig te zijn deels binnen het oostelijke deel van het plangebied. Daarom is de archeologische verwachting op archeologische resten uit het Neolithicum hoog in het oostelijke deel van het plangebied.

Vervolgens is veen gevormd (Hollandveen Laagpakket). Dit veen is vervolgens afgegraven waardoor uiteindelijk een meer is gevormd binnen het plangebied. Eventuele archeologische resten uit de periode vanaf de vorming van het veen tot en met de drooglegging van het meer worden daarom niet verwacht (ca. Neolithicum tot en met Nieuwe tijd).

Uit recent proefsleuven onderzoek aan de oostzijde van het plangebied is echter gebleken dat er een laag opgeslibde oeverwal aanwezig was, met hierop in het zuidelijk deel van het plangebied een sterk geërodeerde en zwak ontwikkelde vegetatiehorizont. Deze bleek ook deels verspoeld vanwege de aanwezigheid van jongere verspoelde afzettingen. Deels is de top van de oeverwal verstoord door ontginningen die in het gebied hebben plaatsgevonden. Op basis van de aangetroffen bodemopbouw is het gebied in het verleden niet of weinig geschikt geweest voor bewoning. Er zijn tijdens het onderzoek dan ook geen sporen of vondsten aangetroffen. Het plangebied is vrijgegeven van verder archeologisch onderzoek.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en het proefsleuvenonderzoek van Antea in de Scheg Oost adviseert Sweco Nederland geen archeologisch vervolgonderzoek. Door NMF erfgoedadvies is eenzelfde advies afgegeven voor deelgebied West.[1] Er wordt ervan uitgegaan dat deze conclusie ook voor De Scheg Midden geldt.

Algemeen
In zijn algemeenheid blijft gelden dat indien bij de uitvoering van de werkzaamheden in vrijgegeven gebieden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht is.

[1] Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west), Bijlage 7.

Tabel 1.1 Overzicht van archeologische perioden[2]

Periode	Tijd		
Laat-Paleolithicum (Oude Steentijd)		to	9.000
Mesolithicum (Midden Steentijd)	9.000 v.Chr.	-	4.900
Neolithicum (Nieuwe Steentijd)	5.325 v.Chr.	-	1.900
Bronstijd	1.900 v.Chr.	-	800 v.Chr.
IJzertijd	800 v.Chr.	-	12 v.Chr.
Romeinse Tijd	12 v.Chr.	-	450 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen	450	-	1.050
Late Middeleeuwen	1.050	-	1.500
Nieuwe Tijd	1.500	-	heden

Tabel 1.2 Indeling van het Kwartair

Chronostratigrafie				Jaren geleden		
Kwartair	Holoceen	Subatlanticum		3.000	-	heden
		Subboreaal		5.000	-	3.000
		Atlanticum		8.000	-	5.000
		Boreaal		9.000	-	8.000
		Preboreaal		10.000	-	9.000
	Pleistoceen	Laat		130.000	-	10.000
			Weichselien (ijstijd)	120.000	-	10.000
			Eemien	130.000	-	120.000
		Midden		800.000	-	130.000
			Saalien (ijstijd)	200.000	-	130.000
			Elsterien (ijstijd)	400.000	-	315.000
		Vroeg		2.400.000	-	800.000

[2] Bron: Archeologisch Basis Register 1992.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Gemeente Amstelveen heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd naar een locatie ten behoeve van het project de Scheg Midden, gemeente Amstelveen (zie bijlage 1). De aanleiding voor dit onderzoek zijn de sloop van de bestaande bebouwing zoals schuren, bedrijfsgebouwen en kassen, en de bouw van maximaal 459 woningen op een terrein ten zuidenvan deJ.C. van Hattemweg, ten oosten van de Noorddammerweg en ten westen van het spoor. De oppervlakte van het plangebied is ca. 21.36 ha. Hiervoor dient een bestemmingsplan te worden opgesteld.

1.2 Methodiek

Dit rapport betreft een standaardrapport zoals genoemd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. Het bureauonderzoek is uitgevoerd conform SIKB BRL 4000 protocol 4002 en bestaat uit elf processtappen:

- afbakenen plan- en onderzoeksgebied; vaststellen consequenties toekomstig gebruik (LS01);
- aanmelden onderzoek bij Archis;
- vermelden (en toepassen) overheidsbeleid (LS01);
- beschrijven huidig gebruik (LS02);
- beschrijven historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);
- beschrijven mogelijke aanwezigheid bouwhistorische waarden ondergrond (LS02, LS03, LS04);
- beschrijven bekende archeologische en aardwetenschappelijke kenmerken (LS04);
- opstellen gespecificeerde verwachting en formuleren onderzoeksstrategie (LS05);
- opstellen standaardrapport bureauonderzoek (LS06);
- aanleveren standaardrapport - afmelden onderzoek in Archis;
- aanleveren digitale gegevens bij e-depot (DS05).

Processtappen 1 tot en met 7 leveren gegevens op basis waarvan de gespecificeerde verwachting (stap 8) wordt opgesteld. Deze stappen worden behandeld in paragraaf 1.1 en hoofdstuk 2. Processtap 9 resulteert in het voorliggende rapport. Processtappen 10 en 11 hebben betrekking op het openbaar maken van het bureauonderzoek voor derden bij onder meer Archis en het e-Depot.

Bij de uitvoering van het onderzoek is niet afgeweken van de BRL.

1.3 Doelstelling en vraagstelling

De bodemingrepen die gepaard gaan met de geplande werkzaamheden zullen eventueel aanwezige archeologische resten in de bodem verstoren en/of vernietigen. Derhalve dienen voorafgaand aan die werkzaamheden de archeologische waarden binnen het plangebied in kaart te worden gebracht. Het doel van het bureauonderzoek is inzicht te krijgen in de archeologische waarde van het plangebied. Het onderzoek richt zich op de vraag of er in het plangebied archeologische waarden aangetroffen kunnen worden.

Voor het bureauonderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

- Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig?
- Is het plangebied voldoende onderzocht. Zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek wordt geadviseerd?

2 Bureauonderzoek

2.1 Afbakening plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik

2.1.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied

Het plangebied omvat een locatie op een terrein ten zuiden van de J.C. van Hattemweg en ten oosten van de Noorddammerweg. De oppervlakte van het plangebied is ca. 21.36 ha. De exacte locatie van het plangebied wordt weergegeven in bijlage 1 en afbeelding 1. Het onderzoeksgebied betreft een straal van 300 m hieromheen.



Afbeelding 1: De ligging van het plangebied op een satellietfoto

2.1.2 Huidig gebruik van het plangebied

Het plangebied is momenteel in gebruik als weiland, bouwland, of is bebouwd met kassen, schuren en bedrijfsgebouwen.

2.1.3 Toekomstig gebruik van het plangebied

De aanwezige bebouwing zal worden gesloopt en binnen het plangebied worden maximaal 459 woningengebouwd. De woningen worden geïntegreerd in het groen en water, en zal door middel van lintbebouwing worden geplaatst.

Hiervoor zal het terrein worden opgehoogd met ca. 50 cm, en vervolgens met 1.20 meter worden afgegraven. De netto bodemverstoring vanaf het huidige maaiveld bedraagt ca. 0.7 meter. Tevens wordt een deel van het plangebied ingericht als toekomstig nieuw water. Hier wordt ontgraven tot een diepte van 1.9 m – mv. Daarnaast worden de woningen gefundeerd op heipalen. De ontgraving voor het plaatsen van het riool komt waarschijnlijk op maximaal 2.5 m -mv (netto -2 m beneden het huidige maaiveld) te liggen.

2.2 Overheidsbeleid

Volgens het bestemmingsplan Paraplubestemmingsplan Archeologie en Cultuurhistorie 2018 geldt binnen het plangebied een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 5. Hiervoor geld dat bij verstoringen aan de bodem van meer dan 1 hectare en dieper dan 30 cm archeologisch onderzoek nodig is.
De voorgenomen ingrepen overschrijden deze waarde (zie bijlage 2).

2.3 Aardwetenschappelijke kenmerken

Om de landschapsgenese in beeld te brengen is gebruik gemaakt van bodemkaarten en geologische en geomorfologische kaarten. Met behulp hiervan worden de bodem en het landschap beschreven. Onderdeel van deze studie vormt een analyse van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Tabel 2.1 Aardwetenschappelijke informatie

Bron	Informatie
Geologie	Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer / Formatie van Nieuwkoop; zeeklei en zand met inschakelingen van veen (kaartcode Na17).
Geomorfologie	Vlakte van getij-afzettingen (kaartcode M72)
Bodemkunde	Kalkrijke leek-/woudeergronden (kaartcode pMn55A, pMn85A)
AHN	Ca. -4.7 m NAP

Het plangebied maakt deel uit van het Hollands veengebied. De diepere bodem is grotendeels in het Weichselien (114.300 tot 9.700 BP) gevormd. In deze periode heerste een toendraklimaat met een permanent bevroren bodem. Door de wind werd in deze periode grote pakketten zand afgezet. Tijdens natte zomers kwam ook veenvorming voor. In het Laat-Pleistoceen en Mesolithicum is er op het zand bewoning mogelijk geweest. Deze pakketten van zand en veen worden tot de Formatie van Boxtel gerekend.[3] Deze laag ligt in het plangebied echter op ca. 10 tot 12 meter onder NAP (ca. 5 tot 7 m – mv).[4]

In het Holoceen (vanaf 10.000 BP) werd het gebied warmer en natter, en is rond 5000 BP op het zand een laag veen gevormd (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag). Vanaf deze periode nam de invloed van de zee in het gebied toe. Tot ca 2100 v. Chr. (4050 BP). Had de zee een grote invloed in het gebied, en bestond het landschap uit wadden en kwelders. Nabij Bergen was toentertijd een zeegat aanwezig, waardoor de zee vrij spel had in de regio. Hierdoor werd het gebied bedekt met kleiige en zandige mariene afzettingen van wel 5 tot 7 meter dik (Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer).[5]

[3] Berendsen, 2008.

[4] Archis 3

[5] De Boer, Conradi en Schenk 2016.

Na het sluiten van het zeegat bij Bergen verzoette de ondergrond, en begon rond 2.200 v.Chr. (4150 BP) de ontwikkeling van veen (Hollandveen Laagpakket). Het veen waterde af op het Almere, de voorganger van het huidige IJsselmeer. In West-Nederland is het hoogveen afgegraven, aan het oppervlak komt nu laagveen (Nieuwkoop Formatie, Hollandveen Laagpakket) of oude zeeklei voor (Naaldwijk Formatie, Wormer Laagpakket).[6]

In de Late Middeleeuwen is het veen grotendeels afgegraven voor de winning van turf. Door het verdwijnen en inklinken van het veen ontstonden grote meren, die in de 19e eeuw voor een groot deel zijn drooggemalen.

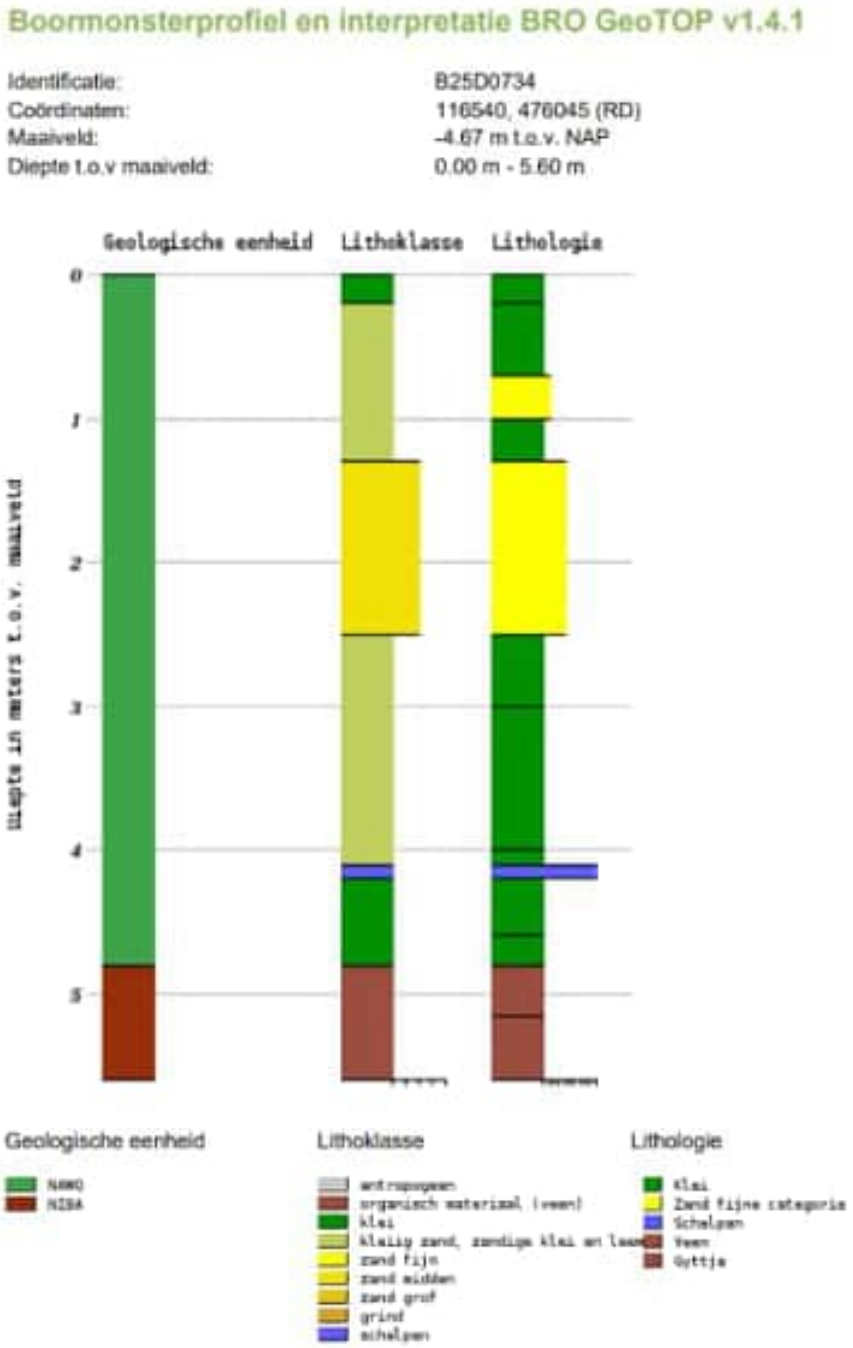
Volgens de bodemkaart (zie bijlage 3) komen in het gebied kalkrijke leek- en woudeerdgronden voor. Leekeerdgronden zijn zavel en kleigronden met een dunnere (tot 30 cm), donkere bovengrond (A-horizont). Bij Woudeerdgronden is dit pakket dikker, 30 tot 50 cm. Vervolgens een pakket grijze, gereduceerde zavel en klei met roestvlekken, en onder de 75 cm kleine reductievlekken.[7]

Volgens het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland) ligt het plangebied in een lager gelegen zone van ca. 4,3 tot 4,8 m – NAP. Er lijkt deels binnen het oostelijke deel van het plangebied en daar direct ten oosten van wel een kreek aanwezig te zijn.

Volgens een boring uit het DINO-loket in het midden van het plangebied bestaat de bodemopbouw uit klei en zandige klei en leem, met zandlagen en schelpenlagen behorende bij de kleiige en zandige mariene afzettingen van het Laagpakket van Wormer. Deze afzettingen zijn aanwezig tot 4,8 m – MV. Hieronder bevindt zich veen behorende bij de Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag. Binnen het plangebied lijkt aan het oppervlak geen veen meer aanwezig te zijn.

[6] Berendsen, 2008.

[7] De Bakker en Schelling. 1989.



Afbeelding 2: Een boormonsterprofiel van het DINO-loket van binnen het plangebied .

2.4 Archeologische waarden

Om de reeds bekende archeologische waarden in beeld te krijgen, zijn diverse bronnen geraadpleegd, zoals de Archeologische Monumentenkaart, Archis 3 en de archeologische verwachtingskaart van het betreffende gebied.

2.4.1 Archeologische verwachtingskaart

De gemeente Amstelveen heeft in 2016 een geactualiseerd archeologiebeleid vastgesteld met bijbehorende archeologische verwachtings(waarden)kaart en beleidsadvieskaart. Volgens deze kaart ligt het plangebied geheel binnen een verveend en drooggemaakt gebied (WR-A5) Dit houdt in dat bij verstoringen van meer dan 1 hectare en dieper dan 30 cm archeologisch onderzoek nodig is.

Archeologische waarde	Vrijstellingsgrenzen
Verveend en drooggemaakt: WR-A5	Dieper dan 30 cm en groter dan 10.000 m^2

Deze waarden worden door de voorgenomen ingrepen overschreden.



Afbeelding 3: Uitsnede uit de gemeentelijke beleidskaart van de gemeente Amstelveen met het plangebied in rood.

2.4.2 Archeologische Monumenten

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van belangrijke archeologische terreinen in Nederland. In het plangebied zijn geen AMK-terreinen

geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied van ca. 300 meter rondom de plangebieden zijn ook geen AMK-terreinen geregistreerd.

2.4.3 Archeologische vondstlocaties

In Archis 3 staan binnen het plangebied geen archeologische vondstlocaties geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied van ca. 300 meter rondom het plangebied zijn twee vondstmeldingen geregistreerd. Het gaat om een ontkalkte kreekoever met fragmentjes houtskool die bij een booronderzoek en het hier opvolgende proefsleuvenonderzoek zijn aangetroffen.

Tabel 2.2 Vondstlocaties in het onderzoeksgebied

Zaakidentificatie	Complex	Datering	Beschrijving
4612678100	Onbekend	Neolithicum-Nieuwe tijd	Fragmentjes houtskool
4630708100	Onbekend	Neolithicum-Nieuwe tijd	Dierlijk bot en houtskool aangetroffen bij een proefsleuvenonderzoek van RAAP in 2018.

2.4.4 Archeologische onderzoeksmeldingen

In Archis 3 staat binnen het plangebied geen archeologische onderzoeksmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied van ca. 300 meter rondom het plangebied staan negen onderzoeksmeldingen geregistreerd.

Tabel 2.3 Onderzoeksmeldingen in het onderzoeksgebied

Zaakidentificatie	Type onderzoek	Uitvoerder / Jaar	Resultaat
2176181100	Bureauonderzoek	Raap 2007	Startnotitie archeologie beleid met vindplaats- en verwachtingenkaart
2288715100	Bureauonderzoek	RAAP 2010	Niet online beschikbaar
2192187100	Bureauonderzoek	Tauw BV 2008	Niet online beschikbaar
4612678100	Booronderzoek	RAAP 2018	Deels vervolg
4919847100	Booronderzoek	Antea 2020	Deels vervolg
4630708100	Proefsleuvenonderzoek	RAAP 2018	Geen vervolg
4672683100	Bureauonderzoek	VUhbs 2019	Vervolg
2364969100	Booronderzoek	IDDS 2012	Geen vervolg
5110316100	Proefsleuvenonderzoek	Antea 2021	-

Op ca. 17 meter ten oosten van het meest oostelijke deel van het plangebied is in 2018 door RAAP een booronderzoek in de vorm van inventariserende en karterende boringen uitgevoerd. In de boringen zijn in het zuidoostelijke deel van het plangebied een ontkalkte kreekoever en kreekafzettingen aangetroffen met houtskoolfragmentjes. Daarom is voor dit deel van het plangebied vervolgonderzoek aanbevolen.[8]

Op 43 meter ten oosten van het plangebied is een booronderzoek uitgevoerd door Antea in 2020. Uit de boringen bleek dat er rondom 1 boring mogelijk een oeverwal met laklaag aanwezig was. Daarom is er in deze zone een verhoogde verwachting op een

[8] Van den Berg 2018.

archeologische vindplaats uit het Neolithicum. Daarom is in deze zone een proefsleuvenonderzoek geadviseerd.[9]
Het proefsleuvenonderzoek is inmiddels uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er een laag opgeslibde oeverwal aanwezig was, met hierop in het zuidelijk deel van het plangebied een sterk geërodeerde en zwak ontwikkelde vegetatiehorizont. Deze bleek ook deels verspoeld vanwege de aanwezigheid van jongere verspoelde afzettingen. Deels is de top van de oeverwal verstoord door ontginningen die in het gebied hebben plaatsgevonden. Op basis van de aangetroffen bodemopbouw is het gebied in het verleden niet of weinig geschikt geweest voor bewoning. Er zijn tijdens het onderzoek dan ook geen sporen of vondsten aangetroffen. Het plangebied is vrijgegeven van verder archeologisch onderzoek.[10]

Op 80 meter ten zuidoosten van het plangebied heeft RAAP in 2018 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bouw van een tramremise. Er is één proefsleuf aangelegd van 64 m^2. Hierbij zijn geen behoudenswaardige archeologische waarden aangetroffen. Daarom is het plangebied vrijgegeven van vervolgonderzoek.[11]

Op 200 meter ten zuiden van het plangebied is door VUhbs in 2019 een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van de mogelijke aanwezigheid van een kreeksysteem met kreekoever is vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een verkennend booronderzoek.[12]

In 2012 is door IDDS op ca. 230 meter ten noordoosten van het plangebied een booronderzoek uitgevoerd. Hier zijn geen kreekafzettingen aangetroffen tot een diepte van 2 m – mv waardoor geadviseerd is het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen werkzaamheden.[13]

2.5 Historische situatie

Voor het beschrijven van de historische situatie zijn relevante historische kaarten en andere bronnen geraadpleegd waarin duidelijke gegevens en informatie voor dit plangebied te vinden is.

Het plangebied bevindt zich in een veengebied, en binnen een droogmakerij.
In de Vroege Middeleeuwen (450 – 1050 AD) werd het veengebied in Amstelveen niet of nauwelijks bewoond. Het gebied was te nat voor bewoning. Het veengebied zou gebruikt kunnen zijn voor jacht, visserij en het verzamelen van hout en riet.[14]

Vanaf de 10e eeuw werd het veengebied in opdracht van de bisschop van Utrecht ontgonnen. Er was door bevolkingsgroei behoefte aan meer landbouwgrond. Na het begin van de 12e eeuw werden de gevolgen van de ontginning van het veen zichtbaar. Om het veen te ontginnen werden parallel aan elkaar gelegen afwateringssloten gegraven, in de richting van de waterscheiding, de latere Landscheiding. Hierdoor ontstonden strokenverkavelingen. Rondom de ontginningen werden kades opgeworpen die tegen overstromingen vanuit veenrivieren beschermden. Door de ontwatering en ontgraving van het gebied daalde de bodem, waardoor grote delen van het veengebied onder water

[9] Fleuren en Fens 2021.
[10] Uffink en Brokke 2022.
[11] Jordanov 2018.
[12] Groenhuijzen, 2019.
[13] Koekkelkoren en Moerman 2012.
[14] De Boer, Conradi en Schenk 2016.

kwamen te staan. Hierdoor ontstond ook het Legmeer.[15] In de periode hierna werden vervolgens veel dijken aangelegd en polders ingericht, zoals de Legmeerdijk, om het Legmeer te begrenzen. Dit is goed te zien op een kaart uit 1625 van Balthasar Florisz van Berckenrode (afbeelding 4). Hierop is de Legmeerdijk goed zichtbaar.

Direct ten oosten van de dijk zijn markeringen aangebracht die bebouwing zou kunnen aangeven. Het is onduidelijk wanneer deze bewoning gebouwd is. Het is mogelijk dat dit al vanaf de 12e eeuw gebeurde, als het gebied ontgonnen wordt, maar waarschijnlijk is dit in een later stadium gebeurd.[16]

In de loop der tijd zijn diverse nederzettingen aan de Veendijk aan elkaar gegroeid en bekend komen te staan als Amstelveen. De naam Amstelveen verschijnt in de loop van de 15e en 16e eeuw in schriftelijke bronnen. Tot in de 20e eeuw bleef Amstelveen een landelijke nederzetting waarvan de bevolking zich hoofdzakelijk bezig hield met veehouderij, turfwinning en visserij.[17]

Op de kadastrale kaart van 1811-1832 is te zien dat buiten het plangebied aan de westzijde en aan de oostzijde, op de dijk bebouwing aanwezig is (afbeelding 6). In het begin van de 19e eeuw is het Legmeer zelfs nog groter (afbeelding 7). Het meer is uiteindelijk aan het einde van de 19e eeuw drooggelegd, wat voor het eerst te zien is op de topografische kaart van 1883 (afbeelding 8).

In 1893 is er bebouwing te zien aangrenzend aan het plangebied aan de westzijde aan de Togtweg. In 1912 is net buiten het plangebied aan de oostzijde voor het eerst de spoorlijn aanwezig. In 1919 is er hier ook een treinstation te zien. Deze lijkt in 1952 weer verdwenen te zijn. Vanaf 1970 is meer bebouwing aanwezig binnen het plangebied, waarschijnlijk is dit het begin van de ontwikkeling van het industriegebied. In de jaren hierna worden ook kassen en grote bedrijfsgebouwen gebouwd binnen het plangebied, de huidige situatie.

[15] Idem.

[16] Idem.

[17] Idem.



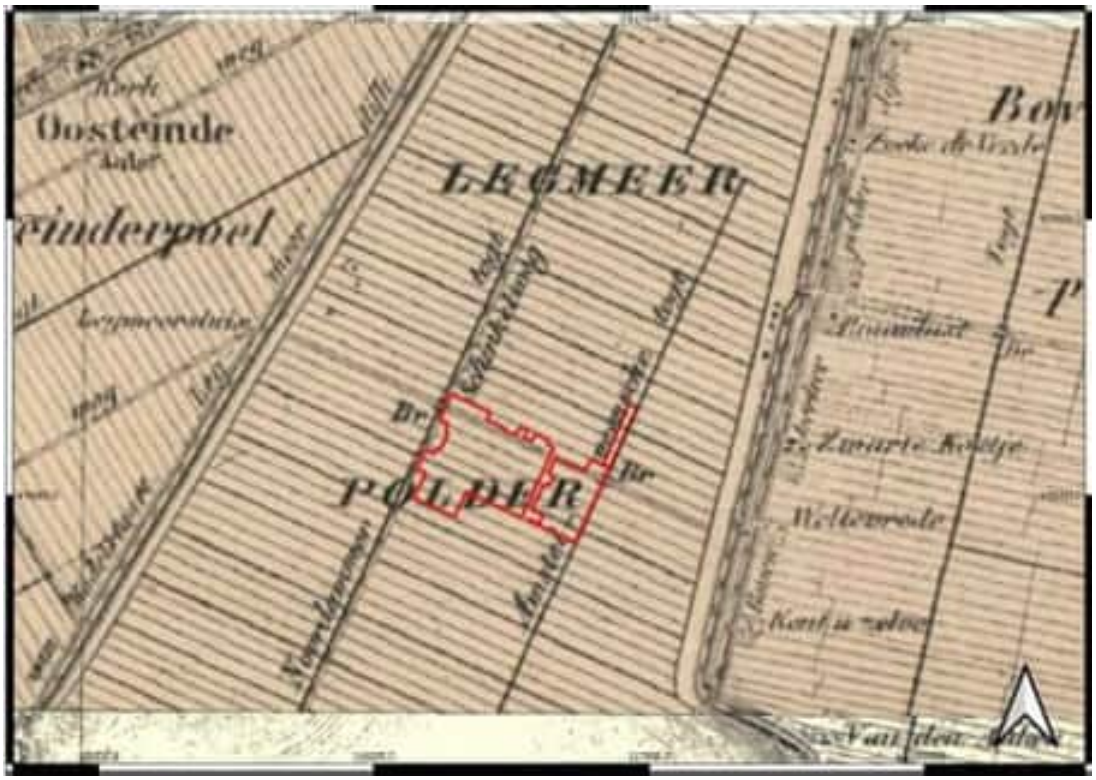
Afbeelding 4: een uitsnede van de kaart van Balthasar Florisz van Berckenrode uit 1625 met het plangebied aangegeven in het rood (bron: nationaalarchief.nl).



Afbeelding 5: De Kadastrale kaart uit 1811-1832. Uitsnede met in rood aangegeven het plangebied.



Afbeelding 6: Een topografische kaart uit 1850 die toont hoe groot het Legmeer is geweest. Het plangebied is aangegeven in rood (bron: topotijdreis)



Afbeelding 7: Topografische kaart uit 1883 waarop te zien is dat het plangebied is ingepolderd (bron: topotijdreis).

2.6 Ondergrondse bouwhistorische waarden en mogelijke verstoringen

Binnen en in de directe omgeving van het plangebied zijn geen onder- of bovengrondse bouwhistorische waarden bekend. Binnen het plangebied bevinden zich geen gebouwde gemeentelijke- of Rijksmonumenten. Bewoning in de Late Middeleeuwen/Nieuwe tijd kan, niet op basis van het bekende historische kaartmateriaal worden aangetoond.
De huidige bebouwing zal de nodige bodemverstoringen hebben veroorzaakt. Echter de bebouwing met kassen betreft meestal een beperkte verstoring aan de bodem. Onder de bebouwing zijn mogelijk nog archeologische waarden aanwezig.

3 Gespecificeerde verwachting

Op het pleistocene dekzand, wat op -12 tot -10 m NAP ligt, heeft mogelijk bewoning plaatsgevonden in het Laat Paleolithicum en Mesolithicum totdat het gebied in de loop van het Neolithicum en in de Bronstijd vernatte en overgroeid raakte met veen (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag). Voor deze periode is een middelhoge verwachting gezien het zand afgedekt is met veen en deze laag waarschijnlijk nog intact is. Resten kunnen bestaan uit sporen van haarden en spreidingen van vondsten van bewerkt en/of verbrand vuursteen, en afvalresten van de bewerking van vuur- en natuursteen. Afhankelijk van de conserverende condities kunnen vondsten van organisch materiaal aangetroffen worden (leer, hout, touw, bot, en been). Dit dekzand ligt ter plaatse van het plangebied op minimaal 6 meter diepte en zal naar verwachting niet worden bereikt door de voorgenomen ingrepen.

In de hier opvolgende periode tijdens de vorming van het veen, en vervolgens gedurende de invloed van de zee waarbij zand en klei is afgezet (Laag van Wormer) is het gebied te nat geweest voor bewoning. Wel is er een kans op de aanwezigheid van een kreek met kreekoever waar mogelijk bewoning uit het Neolithicum op heeft plaatsgevonden. Inbraken van de zee kunnen eventuele fasen in het afzettingsmilieu waarin het gebied voor de mens te gebruiken was, hebben verstoord en deels opgeruimd. Mogelijke resten die aangetroffen kunnen worden bestaan uit sporen van landgebruik en -inrichting terwijl op een eventuele kreekoever bewoning kan hebben plaatsgevonden. Op de AHN lijkt een dergelijke kreek(oever) aanwezig te zijn deels binnen het oostelijke deel van het plangebied. Daarom is de archeologische verwachting op archeologische resten uit het Neolithicum hoog in het oostelijke deel van het plangebied.

Vervolgens is veen gevormd (Hollandveen Laagpakket). Dit veen is vervolgens afgegraven waardoor uiteindelijk een meer is gevormd binnen het plangebied. Eventuele archeologische resten uit de periode vanaf de vorming van het veen tot en met de drooglegging van het meer worden daarom niet verwacht (ca. Neolithicum tot en met Nieuwe tijd).

Uit recent proefsleuven onderzoek aan de oostzijde van het plangebied is echter gebleken dat er een laag opgeslibde oeverwal aanwezig was, met hierop in het zuidelijk deel van het plangebied een sterk geërodeerde en zwak ontwikkelde vegetatiehorizont. Deze bleek ook deels verspoeld vanwege de aanwezigheid van jongere verspoelde afzettingen. Deels is de top van de oeverwal verstoord door ontginningen die in het gebied hebben plaatsgevonden. Op basis van de aangetroffen bodemopbouw is het gebied in het verleden niet of weinig geschikt geweest voor bewoning. Er zijn tijdens het onderzoek dan ook geen sporen of vondsten aangetroffen. Het plangebied is vrijgegeven van verder archeologisch onderzoek.[18]

[18] Uffink en Brokke 2022.

4 Conclusie en advies

4.1 Conclusie

Op basis van dit bureauonderzoek kunnen de onderzoeksvragen als volgt worden beantwoord:

- *Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig?*

Op basis van de gemeentelijke beleidskaart is een lage verwachting aanwezig voor archeologie uit het Neolithicum tot en met de Bronstijd bovenin het Laagpakket van Wormer en specifiek in de top van eventuele kreekoevers. Op de AHN echter is een mogelijke kreekoever te zien direct ten oosten van het plangebied, en mogelijk deels nog erbinnen. Aan de oostzijde van het plangebied is echter in deze kreekoevers een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in 2021[19]. Hieruit is gebleken dat de oevers niet geschikt waren voor bewoning. Er zijn dan ook geen sporen of vondsten aangetroffen. Er kan worden aangenomen dat dit ook geldt voor het onderhavige plangebied.

- *Is het plangebied voldoende onderzocht. Zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek wordt geadviseerd?*

Het plangebied is voldoende onderzocht. Geadviseerd wordt om het plangebied vrij te geven van verder archeologisch onderzoek op basis van het naastgelegen proefsleuvenonderzoek door Antea in 2021.[20]

4.2 Advies

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en het proefsleuvenonderzoek van Antea in de Scheg Oost adviseert Sweco Nederland geen archeologisch vervolgonderzoek. Door NMF erfgoedadvies is eenzelfde advies afgegeven voor deelgebied West.[21] Er wordt ervan uitgegaan dat deze conclusie ook voor De Scheg Midden geldt.

Algemeen

In zijn algemeenheid blijft gelden dat indien bij de uitvoering van de werkzaamheden in vrijgegeven gebieden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht is.

[19] Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west), Bijlage 7

[20] Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west), Bijlage 7

[21] Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west), Bijlage 7.

Literatuurlijst en gebruikte bronnen

Bakker, H. De & J. Schelling, 1989. Systeem van bodemclassificatie voor Nederland. Wageningen, Staring Centrum.

Berendsen, H.J.A., 2008. Landschappelijk Nederland. De fysisch-geografische regio's. Assen.

Berg, van den., S. 2018. Project ombouw Amstelveenlijn, opstelplaats in de gemeente Amstelveen; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennende & karterende fase).

De Boer, G.N., N.L.A. Conradi en J.A. Schenk, 2016. Actualisatie archeologiebeleid gemeente Amstelveen. Toelichting op de actualisatie van de gemeentelijke archeologische verwachtings(waarden)kaart en beleidsadvieskaart. RAAP-rapport 3013.

Fleuren, I. en R. Fens. 2021. Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen. De Scheg-Oost te Amstelveen, gemeente Amstelveen.

Groenhuijzen, M.R. 2019. Archeologisch bureauonderzoek voor het plangebied Amstelveen-Meerlandenweg 21-23, gemeente Amstelveen.

Jordanov, M.S. 2018. Ombouw Amstelveenlijn - opstelplaats, gemeente Amstelveen, archeologisch vooronderzoek: proefsleuvenonderzoek.

Koekkelkoren, A.M.C.H. en S. Moerman. 2012. Archeologisch bureauonderzoek & Inventariserend Veldonderzoek, verkennende fase Westwijk ZO, Amstelveen Gemeente Amstelveen. IDDS Archeologie rapport 1399.

Uffink, V. en A.J. Brokke. 2022. Antea Group Archeologie 2021/202. Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. proefsleuven. De Scheg Oost te Amstelveen, gemeente Amstelveen.

www.ahn.nl

archis.cultureelerfgoed.nl

www.bodemdata.nl

www.bodemloket.nl

www.dinoloket.nl

www.pdok.nl

www.topotijdreis.nl

Bijlage 1. Locatie van het plangebied



Legenda

Projectgegevens

Plangebied_v2

Achtergrond

Google Satellite

Google Satellite

Locatie plangebied

De Scheg Midden Amstelveen

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51009291

SWECO

Status: Definitief
Datum: 12-05-2022 11:38
Schaal: 1:5594
Formaat: A1

0 100 200 300 400 meters

N

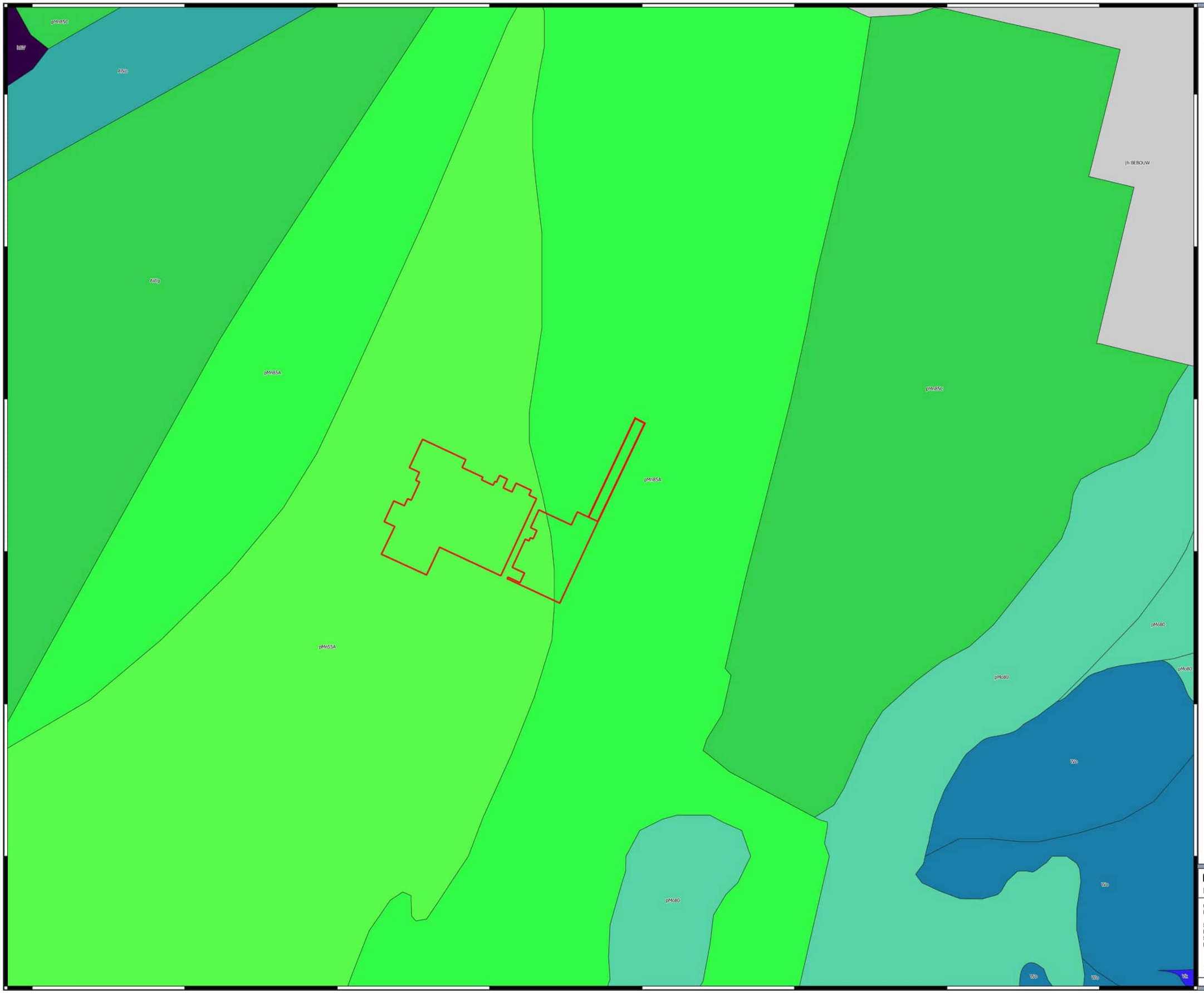
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

C:\Users\MEIJDCD\Desktop\... - Sweco Afdruk Scheg 2 Amstelveen v2\Kaart Kleine versie, Staf 1 van 1

Bijlage 2. Archeologische beleidskaart gemeente Amstelveen


Noorder Legmeerpolder

Bijlage 3. Bodemkaart



Legenda

Projectgegevens

- Plangebied_v2

Landschap

Bodemkaart PDOK 2014

Bodemkaart

- Bebouwing
- AWg - Warmoezerijgronden
- AWo - Warmoezerijgronden
- hEV - Aarveengronden
- pMn55A - Kalkrijke leek-/woudeerdgronden
- pMn85A - Kalkrijke leek-/woudeerdgronden
- pMn85C - Kalkarme leek-/woudeerdgronden
- pMo80 - Tochteerdgronden
- Vk - Vlierveengronden
- Wo - Plaseerdgronden

Achtergrond

Google Satellite

Google Satellite

Bodemkaart

De Scheg Midden Amstelveen

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51009291

SWECO

Status: Definitief
Datum: 12-05-2022 11:37
Schaal: 1:5594
Formaat: A1

0 100 200 300 400 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 4. Geomorfologische kaart

Legenda

Projectgegevens

Plangebied_v2

Landschap

Geomorfologische kaart PDOK 2017

Geomorfologische kaart

- B71 - Getij-inversierug
- B81 - Veenrest-dijk
- M72 - Vlakte van getij-afzettingen
- M81 - Ontgonnen veenvlakte
- M82 - Ontgonnen veenvlakte met petgaten
- M83 - Veenrestvlakte

Achtergrond

Google Satellite

Google Satellite

Geomorfologische Kaart

De Scheg Midden Amstelveen

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51009291

SWECO

Status: Definitief
Datum: 12-05-2022 11:36
Schaal: 1:5594
Formaat: A1

0 100 200 300 400 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 5. Actueel Hoogtebestand Nederland



Legenda

Projectgegevens
- Plangebied_v2

Achtergrond
- Google Satellite

Google Satellite

Actueel Hoogtebestand Nederland

De Scheg Midden Amstelveen

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51009291

Status: Definitief
Datum: 12-05-2022 11:55
Schaal: 1:11189
Formaat: A1

SWECO

0 200 400 600 800 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 6. Kadastrale kaart 1811-1832



Legenda

Projectgegevens

Plangebied_v2

Achtergrond

BRT Achtergrondkaart

standaard

Kadastrale kaart 1811-1832

De Scheg Midden Amstelveen

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51009291

Status: Definitief
Datum: 12-05-2022 13:56
Schaal: 1:11189
Formaat: A1

SWECO

0 200 400 600 800 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 7. Memo Herziening advies archeologie plangebied De scheg (west)

Memo

Westerplein 4a
1901 NA Castricum
www.nmferfgoedadvies.nl
info@nmferfgoedadvies.nl
tel: 0251-674666

Aan: Gemeente Amstelveen
t.a.v.: W. Paijmans
Van: [redacted] van Rooijen
Tel: [redacted]
Kenmerk: NMF-2022-
Datum: 4 augustus 2022
Onderwerp: Herziening advies archeologie plangebied De Scheg (west)

Advies archeologisch proces

Administratieve gegevens	
Gegevens project	Het plangebied De Scheg west is een onderdeel van een nieuw aan te leggen woonwijk 'De Scheg' in de Noorder Legmeerpolder. De uitvoering van de plannen gaat gepaard met bodemroering en er bestaat een kans dat daarmee archeologische vindplaatsen worden verstoord. Dit gebied had een onbekende archeologische verwachting voor de vroege prehistorie. De omvang van het plan overschrijdt de drempelwaarde voor het doen van onderzoek. In overeenstemming met het archeologiebeleid van de gemeente Amstelveen is daarom in 2020 een booronderzoek geadviseerd (memo met kenmerk NMF-2020-237-EvR, 24-9-2020).
Opdrachtgever	BPD Ontwikkeling BV
Locatie	Centrum-coördinaat x: 115843 y: 476263
Oppervlakte plangebied	Ca. 35 hectare
Bevoegde overheid	Gemeente Amstelveen

Archeologiebeleid
AW5: in geval van bodemingrepen dieper dan 30 cm -Mv en groter dan 10.000 m²(1 ha) is voorafgaand aan ruimtelijke planvorming een intensief inventariserend archeologisch onderzoek noodzakelijk. Primair doel van het onderzoek is het in kaart brengen van de geologische ondergrond en het bepalen van de archeologische potentie daarvan.
Voortschrijdend inzicht
Inmiddels is in de omgeving van het plangebied inventariserend onderzoek uitgevoerd in gebieden met een zelfde verwachting. Voor de Scheg West zijn met

Westerplein 4a
1901 NA Castricum
www.nmferfgoedadvies.nl
info@nmferfgoedadvies.nl
tel: 0251-674666

name het boor- en vervolgens proefsleuvenonderzoek in De Scheg Oost en het booronderzoek in de Oosteindedriehoek in Aalsmeer van belang. Beide onderzoeken zijn in 2021 uitgevoerd. In de Oosteindedriehoek zijn geen afzettingen gevonden die wijzen op een leefbaar milieu. In De Scheg Oost was wel een mogelijk bewoonbare oeverwal aangeboord maar bij het proefsleuvenonderzoek bleek dat deze oeverwal laaggelegen waardoor deze toch niet of weinig geschikt was voor bewoning. In dit gebied heeft ook erosie plaatsgevonden. Beide onderzoeken gecombineerd wijzen er op dat de kans klein is dat in het plangebied sprake is van archeologisch relevante geologische eenheden. Het in kaart brengen van de geologische ondergrond heeft nu weinig toegevoegde waarde meer en de kans is klein dat er bij de uitvoering van de plannen archeologische waarden verstoord kunnen worden. Naar aanleiding hiervan herzien wij ons advies om verkennend booronderzoek te laten uitvoeren.

Literatuur:

J.H.F. Leuvering (2021): Plangebied Oosteindedriehoek (OED) te Aalsmeer, gemeente Aalsmeer; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek). RAAP-RAPPORT 5510, Weesp

V. Uffink, A.J. Brokke (2022): Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. proefsleuven
De Scheg Oost te Amstelveen, gemeente Amstelveen Antea Group Archeologie 2021/202

Advies

Wij adviseren om in het kader van de vergunningverlening geen vervolgonderzoek te doen in het plangebied De Scheg West. Mochten er bij de uitvoering onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, dan geldt daarvoor een meldingsplicht.

Rapport

Projectnummer: 51009291
Referentienummer: NL24-648800269-94089
Datum: 17-07-2024

Plan De Scheg Midden in Amstelveen

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:
Gemeente Amstelveen
Laan Nieuwer-Amstel 1
1182 JR Amstelveen

Sweco
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Verantwoording

Titel	Plan De Scheg Midden in Amstelveen
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51009291
Referentienummer	NL24-648800269-94089
Versie	3
Datum	17-07-2024
Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	Pim.vandesteeg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Situatie 5
1.2 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader 6
2.1 Verkeerslawaai 6
2.1.1 Zoneplichtigheid 6
2.1.2 Normstelling 6
2.2 Industrielawaai 8
2.2.1 Ruimtelijke ordening 8
2.2.2 Milieukader 9
2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol 9
2.4 Bouwbesluit 10
2.5 Cumulatie 10
3 Uitgangspunten 12
3.1 Weg- en railverkeer 12
3.1.1 Wegverkeer 12
3.1.2 Trambaan 13
3.1.3 Rekenmethode en modellering 14
3.2 Industrielawaai 15
3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol 16
4 Rekenresultaten 17
4.1 Trambaan 17
4.2 J.C. Van Hattumweg 18
4.3 Meerlandenweg 19
4.4 Noorddammerweg 20
4.5 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/u 21
4.5.1 Nieuwe woningen 21
4.5.2 Bestaande woningen 23
4.6 Gecumuleerde geluidbelasting 25
4.7 Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel 28
5 Conclusie 30
5.1 Vliegtuiglawaai 30
5.2 Industrielawaai 30
5.3 Weg- en railverkeerslawaai 30
5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen 30
5.3.2 Geluidbelasting nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen 31
5.3.3 Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel 31

Bijlage 1 Uitgangspunten
Bijlage 2 Modelgegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Situatie

Ten behoeve van bestemmingsplan De Scheg Midden te Amstelveen is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar weg- en railverkeerslawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai. De ligging van plan De Scheg Midden is weergegeven in onderstaande Figuur 1. Het plan betreft de ontwikkeling van maximaal 459 woningen en een huisartsenpraktijk in De Scheg Midden, met daarbij een nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Rond het plangebied liggen meerdere bestaande wegen, waaronder de J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg en Meerlandenweg. Aan de oostelijke zijde van het plangebied ligt een trambaan. Het plangebied ligt tevens nabij vliegveld Schiphol en wettelijk gezoneerde industrieterreinen.

In het plangebied wordt een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aangelegd, welke aansluit op het kruispunt Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel. Hiervoor wordt het bestaande kruispunt fysiek gewijzigd tot een rotonde. Deze wegen zijn wettelijk gezoneerd, en daarom dient te worden getoetst of sprake is van reconstructie als gevolg van de fysieke wijziging.

In dit rapport zijn de onderzoeksresultaten beschreven naar de effecten van weg- en railverkeerslawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai in plan De Scheg Midden en de reconstructie. Het geluidonderzoek van het naastgelegen bestemmingsplan De Scheg West, waarvoor deels gelijktijdig aan De Scheg Midden onderzoeken zijn uitgevoerd, is beschreven in een separaat rapport (Sweco rapport NL23-648800269-57362).



Figuur 1 *Ligging van plan De Scheg Midden, inclusief de beoogde bouwvlakken (geel) en de nabijgelegen wegen (rode lijnen).*

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Verkeerslawaai

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in Tabel 1.

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen.

	Onderzoekszone	
Aantal rijstroken	**Binnenstedelijk gebied**	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en wordt wettelijk gezoneerd.

In de directe omgeving van plan De Scheg Midden liggen enkele zoneplichtige wegen: J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg, Meerlandenweg. Voor deze wegen geldt na ontwikkeling van plan De Scheg Midden een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder zijn deze wegen geen zoneplichtige wegen. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

2.1.2 Normstelling

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bepaald van 48 dB (L_{den}) veroorzaakt door de weg op de gevel. Op de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg. Voor onderwijsgebouwen die alleen in de dagperiode worden gebruikt kunnen getoetst worden aan alleen de geluidbelasting welke optreedt in de dagperiode, L_d (L_{day}).

Verder wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. In dit geval is er sprake van een nieuwe situatie omdat bestemmingsplannen worden opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de aanleg van een nieuwe weg. Aan de in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet getoetst worden. In **Tabel 2** zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen.

Normering	**Regime nieuwe situaties**
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het geluidniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de correctie afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de correctie 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:
1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk als via een ontheffingsverzoek aan het college van B&W een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

Reconstructie
Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd: *“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”*

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting. De toetswaarde betreft de laagste van: de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of de eerder vastgestelde hogere waarde, met een ondergrens van 48 dB. De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg.

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking:

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting evenveel als de heersende geluidbelasting. Daarnaast is een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, echter nooit meer dan 68 dB waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde meer dan 53 dB bedraagt.

2.2 Industrielawaai

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient men rekening te houden met de bestaande situatie. In dit geval is er sprake van bestaande woningen en (tuinbouw)bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader.

2.2.1 Ruimtelijke ordening

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Dit rapport toetst de ontwikkeling aan het kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening. De toetsing aan het Milieukader dient in een later stadium bij de omgevingsvergunning per bedrijf te gebeuren.

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie ‘Bedrijven & Milieuzonering’ van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder ‘geluid’.
Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.
Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een ‘rustige woonwijk met weinig verkeer’ en een ‘gemengd gebied’. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd. Zie tabel3.

Omgevingstype rustige woonwijk	***Omgevingstype gemengd gebied***
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*

De nieuwe woonuitbreidingsgebieden in plan De Scheg Midden kunnen, gezien de verscheidenheid aan type activiteiten in de directe omgeving, beschouwd worden als nieuwbouw in gemengd gebied.

Tabel 3 Richtafstanden en omgevingstype.

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / (30) 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluiduitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de richtwaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in **Tabel 4**. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 4 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen.

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A;max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A;max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2.2 Milieukader

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als er sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

Voor het bouwen van woningen rondom Schiphol is door de ‘Natuur en Milieufederatie |Noord-Holland| het document ‘Woningbouwopgave rondom Schiphol; Eerste analyse van de consequenties in de Metropoolregio Amsterdam’, met datum 26 juli 2018 opgesteld. Hierin is opgenomen:

De regels en beperkingen die in dit gebied worden opgelegd dienen om ernstige hinder en slaapverstoring door vliegtuiglawaai te voorkomen. Wonen in dit gebied kan volgens het LIB leerprestaties verminderen en kan leiden tot negatieve leerprestaties. In dit gebied zijn nieuwe woningen in principe niet toegestaan. Dat geldt ook voor nieuwe scholen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Er wordt voor woningbouw geadviseerd dat binnen de 58 dB(A) L_{den} contour wonen in principe niet is toegestaan.

2.4 Bouwbesluit

Indien de geluidbelasting op de gevel(s) van de nieuw te bouwen woningen zodanig is dat er een hogere waarde aangevraagd dient te worden en deze wordt vergund dan dient men aan de eisen uit het Bouwbesluit te worden voldaan. Aan de eisen dient ook voldaan te worden indien de gecumuleerde waarde hoger is dan de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). In het Bouwbesluit hoofdstuk 3, Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw, zijn eisen aan een verblijfsgebied en verblijfsruimte voor een bouwwerk ter bescherming tegen geluid van buiten geformuleerd. Deze luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 3.2. Geluid van buiten
Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een geluidgevoelige bestemming heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg- of spoorweglawaai
1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Artikel 3.4. Luchtvaartlawaai
2. Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een gebruiksfunctie in een voor de luchthaven Schiphol op de kaarten in bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol aangewezen gebied of een krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart vastgestelde 56 dB(A) L_{den} beperkingengebied of een vastgestelde 35 Ke-geluidzone bij een burgerluchthaven, heeft een zodanige volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering dat het karakteristiek geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is. Daarbij wordt uitgegaan van de krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart bepaalde geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie.

2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidzones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de cumulatieve geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de cumulatieve geluidbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van **Tabel 5**. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrielawaai & Vergunningverlening 1998.

Tabel 5 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving.

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	**Classificatie milieukwaliteit**	**Perceptie (cf. Handreiking IL&V)**
< 50	Goed	'Rustig'
50 – 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 – 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 – 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 – 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

3 Uitgangspunten

3.1 Weg- en railverkeer

3.1.1 Wegverkeer

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig van firma Goudappel (aangeleverd per juni 2023). Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033 inclusief planbijdrage.

Tabel 6 bevat een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens. In Figuur 2 zijn de wegvakken met gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is het wegverkeerslawaai berekend op de beoogde bouwvlakken binnen het plangebied.

De nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen plan De Scheg Midden sluit aan op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen het plan De Scheg West[1] dat ten westen ligt van plan De Scheg Midden.
De nieuwe gebiedsontsluitingsweg sluit aan op het kruispunt Loethoelilaan/ Hammarskjoldsingel. Het nieuwe wegvak tussen de JC van Hattumweg en de Hammarskjoldsingel ligt langs bestaande woningen en is wegens de maximum rijsnelheid van 50 km/u wettelijk gezoneerd. Daarom is tevens de geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen berekend en getoetst aan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. In geval van overschrijding zijn aanvullende maatregelen onderzocht.

Tabel 6 Gehanteerde wegverkeersgegevens voor het toetsjaar 2033

Weg	Snelheid [km/u]	Wegdektype	Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	50	Referentiewegdek	957 tot 4.371[2]
J.C. van Hattumweg	30	Referentiewegdek	6 tot 327
Noorddammerweg	30 / 60	Referentiewegdek	950
Meerlandenweg	30 / 60	Referentiewegdek	2.854 tot 3.016

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw leidt niet tot een verkeerstoename met een significante toename in geluidemissie op andere bestaande wegen in de omgeving[3], dus overige wegen in de omgeving zijn niet verder onderzocht.

[1] De nieuwe woningbouw binnen plan De Scheg West is apart onderzocht (zie Sweco-rapport NL23-648800269-57362 d.d. 16-08-2023) en behoort niet tot voorliggend rapport. De verkeersgeneratie behorende bij plan De Scheg West is, samen met de verkeersgeneratie van plan De Scheg Midden, wel meegenomen in de berekening van wegverkeerslawaai voor plan De Scheg Midden.

[2] In de zuidoostelijke hoek van het meest oostelijke bouwvlak komt een huisartsenpost. De verkeersverwachting is inclusief de verwachte verkeersaantrekkende werking van de nieuwe huisartsenpost (dit betreft ca. 113 extra mvt/etmaal vanuit beide richtingen).

[3] Verkeersmodel Noord-Holland zuid. NHZ3.0 2030TH De Scheg Autonoom / Plan. Opgesteld door Goudappel BV.



Figuur 2 *Gehanteerde wegvakken van het gebied De Scheg Midden te Amstelveen met de etmaalintensiteiten per wegvak.*

Reconstructie Loethoelilaan / Hammarskjoldsingel
Door de verkeersgeneratie van de nieuwbouw en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg stijgt de verkeersintensiteit op de Hammarskjoldsingel, gelegen aansluitend op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, van 1950 mvt/etmaal in de huidige situatie naar 6.080 mvt/etmaal in de toekomstige plansituatie. Het kruispunt met de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, de Hammarskjoldsingel en de Loethoelilaan wordt fysiek gewijzigd tot een rotonde. Vanwege deze fysieke wegwijziging, en vanwege de toename in verkeersintensiteit, wordt het kruispunt getoetst op reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Voor de rijsnelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Voor de nieuwe aanleg van de ontsluitingsweg tussen de JC van Hattumweg en de huidige Hammarskjoldsingel wordt een bronmaatregel in de vorm van een Dunne deklaag B als uitgangspunt gehanteerd.

3.1.2 Trambaan

Ten oosten van plangebied De Scheg Midden ligt een trambaan (Amstelveenlijn). De geluidbelasting vanwege deze trambaan op de nieuwe woningen zijn berekend en getoetst aan de wettelijke normering. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de keuzemogelijkheid gegeven voor de beoordeling van trambanen als weg of spoorweg. In dit onderzoek is de trambaan beoordeeld als wegverkeer, omdat de trambaan niet is opgenomen in het register spoorverkeer.

De verkeersgegevens van de trambaan zijn afkomstig van het Akoestisch onderzoek opstelterrein Legmeerpolder (2015)[4]. Voor de geluidemissie is uitgegaan van nieuwe HTV voertuigen (= categorie 10 RMG2012). De rijsnelheid bedraagt 50 km/u. Het aantal trameenheden per uur in beide richtingen bedraagt 40, 28 en 8 in respectievelijk dag-,

[4] 'Akoestisch onderzoek opstelterrein Legmeerpolder ten behoeve van de Amstelveenlijn'. Opgesteld door: DGMR. Status definitief. Versie 004. Rapport M.2014.1066.02.R002. Datum 14 december 2015.

avond- en nachtperiode. De trambaan is gemodelleerd zonder afscherming en zonder stopplaatsen.

3.1.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022.

In het model zijn de beoogde bouwvlakken en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg zoals verstrekt door de opdrachtgever ingevoerd. De gegevens voor de bestaande gebouwen en wegen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D) versie 15-12-2016. Deze invoer is visueel gecontroleerd met Cyclomedia Streetsmart en waar nodig aangepast.

In het plangebied zijn waarneempunten gelegd op de beoogde perceelgrenzen. Figuur 3 laat de verschillende perceelgrenzen zien met hun maximale bouwhoogtes. Voor de maximale bouwhoogte van 12,5 meter is uitgegaan van 4 bouwlagen met rekenhoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, en 10,5 meter. Voor de maximale bouwhoogte van 16 meter is uitgegaan van 5 bouwlagen met rekenhoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter. Er is geen bebouwing gemodelleerd binnen het plangebied.

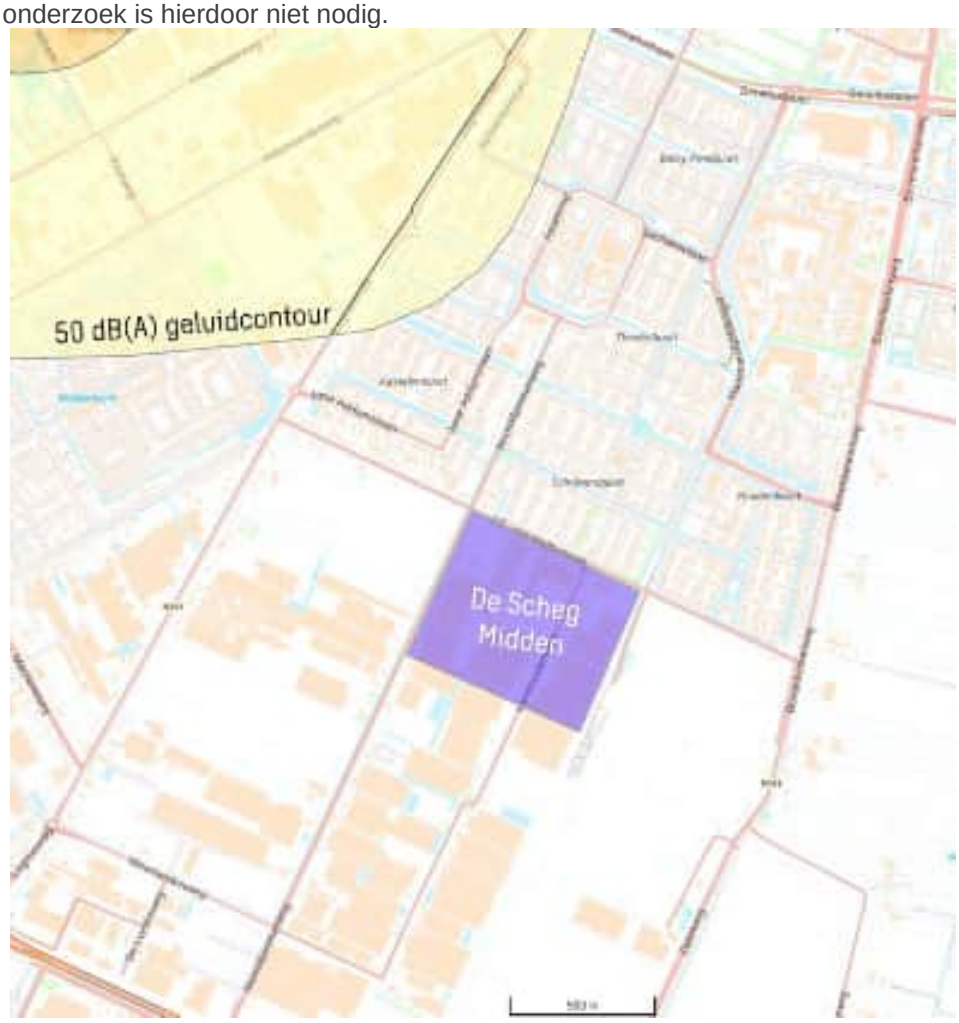


Figuur 3 Gehanteerde percelen met hun maximale bouwhoogtes van het gebied De Scheg Midden te Amstelveen.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen en watergebieden. Het plangebied heeft een bodem factor van 0,0 ter worst-case scenario. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

3.2 Industrielawaai

Binnen of direct grenzend aan plan De Scheg Midden bevinden zich geen van rechtswege vastgestelde gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen. In onderstaande Figuur 4 is de ligging gegeven van plan De Scheg Midden en de geluidzone van het dichtstbijzijnde gezoneerde industrieterrein[5]. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg Midden buiten de 50 dB(A)-geluidcontour van het gezoneerde industrieterrein liggen. Aanvullend akoestisch onderzoek is hierdoor niet nodig.



Figuur 4 Ligging geluidzone industrieterrein Schiphol ten opzichte van plan De Scheg Midden (Bron: Gemeente Amstelveen 2021).

Het opstelterrein van de trambaan, gelegen ten zuidoosten van plan De Scheg Midden, kan worden aangemerkt als bedrijvigheid met milieucategorie 3.2. De bijbehorende hinderafstand bedraagt 100 meter. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 100 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundig ontwerp van plan De Scheg Midden groter is dan 100 meter, is het aannemelijk dat ook het opstelterrein aan de geluidvoorschriften voldoet. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

[5] Geluidkaart 2021. Gemeente Amstelveen. URL: https://aa.kaartviewer.nl/?@Geluidsbelastingkaart. Laatst bekeken op 31-10-2023.

Er is geen informatie bekend over de glastuinbouwbedrijven die aan de zuidwest- en noordoostzijde van plan De Scheg Midden liggen. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 10 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundige ontwerp van plan De Scheg Midden groter is dan 10 meter, is het aannemelijk dat deze bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

In Figuur 5 is de ligging van plan De Scheg Midden en de verschillende geluidcontouren veroorzaakt door vliegtuiglawaai afkomstig van Schiphol[6] gegeven. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg Midden buiten de 55 dB(A)-contour van het vliegveld ligt. De nieuwbouw is tevens gelegen buiten zone 5 van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB). Aanvullend akoestisch onderzoek wegens het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierdoor niet nodig en daarom niet uitgevoerd.



Figuur 5 Ligging geluidcontouren vlieglawaai Schiphol ten opzichte van plan De Scheg Midden (Bron: Gemeente Amstelveen 2021)

[6] Geluidkaart 2021. Gemeente Amstelveen. URL: https://aa.kaartviewer.nl/?@Geluidsbelastingkaart. Laatst bekeken op 31-10-2023.

4 Rekenresultaten

4.1 Trambaan

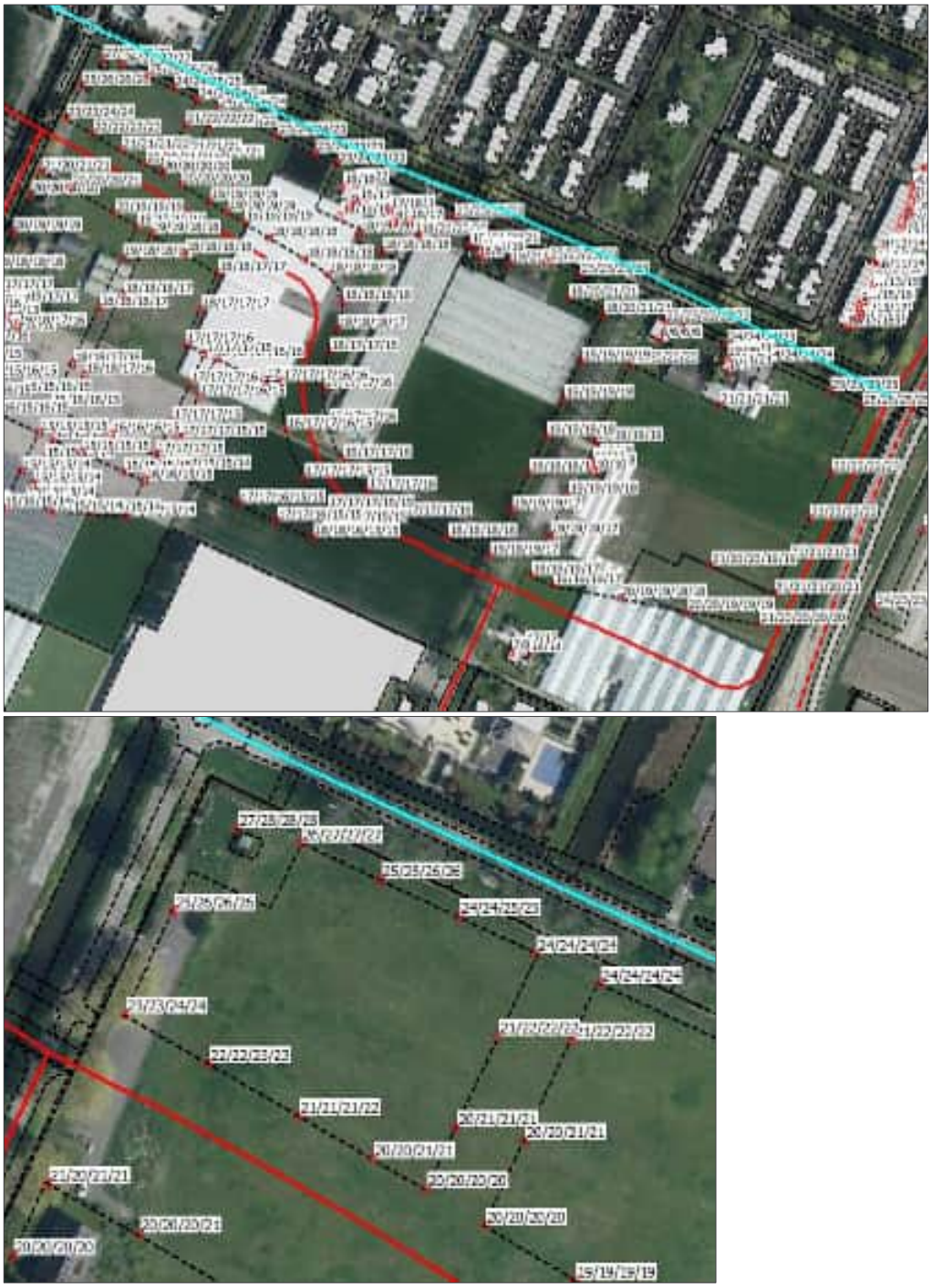
De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in onderstaand Figuur 6.
De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt enkel overschreden op de grens van het meest noordoostelijk gelegen bouwvlak. Voor dit bouwvlak dient daarom een hogere waarde van 50 dB te worden verleend voor maximaal 46 woningen (in het meest noordoostelijke bouwvlak worden maximaal 46 woningen bestemd).
Aangezien de overschrijding slechts 2 dB bedraagt, op enkel de meest oostelijke grens, wordt het aanvaardbaar geacht om de hogere waarden van 50 dB te verlenen.



Figuur 6 Geluidbelasting vanwege de trambaan (Lden) in dB inclusief correctie.

4.2 J.C. Van Hattumweg

De geluidbelasting ten gevolge van de J.C. van Hattumweg bedraagt ten hoogste 28 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 7. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.



Figuur 7 *Geluidbelasting vanwege de J.C. van Hattumweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt. Weergegeven voor het hele plangebied (boven), en voor de noordwestelijke hoek waar de hoogste geluidbelasting plaatsvindt (onder).*

4.3 Meerlandenweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Meerlandenweg bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 8. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.



Figuur 8 *Geluidbelasting vanwege de Meerlandenweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.*

4.4 Noorddammerweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Noorddammerweg bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende percelen zijn weergegeven in Figuur 9. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, al betreft dit geen wettelijke toets.



Figuur 9 *Geluidbelasting vanwege de Noorddammerweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.*

4.5 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/u

4.5.1 Nieuwe woningen

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende bouwvlakken zijn weergegeven in Figuur 10. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op een deel van de eerstelijns bebouwing langs de weg in plan De Scheg Midden. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 10 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg in dB inclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.

Maatregelonderzoek

Een wijziging van het wegdek van DAB naar ‘dunne geluidreducerende deklagen A of B’ kan het geluid op de gevels reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren, en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de geldende bouwvlakken, zie Figuur 11 voor de waardes per bouwvlak en Tabel 7 voor het totaal aantal woning per aan te vragen hogere waarde.



Figuur 11 Aan te vragen hogere waarde voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg per bouwvlak.

Tabel 7 Aantal woningen per aan te vragen hogere waarde voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg

Aan te vragen hogere waarde (dB)	Aantal woningen
56 dB	115
54 dB	130
53 dB	14
52 dB	90
49 dB	88

Alle woningen binnen het bouwvlak waarvoor een hogere waarde nodig is, dienen zodanig gesitueerd te zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Een hogere waardenbesluit voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg wordt aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7).

4.5.2 Bestaande woningen

4.5.2.1 Bestaande woningen binnen het plangebied

De geluidbelasting op de bestaande woningen binnen het plangebied, ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg, bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De woning Meerlandenweg 3 ondervindt een geluidbelasting van 51 dB: dit is hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, dus voor deze woning dient een hogere waarde van 51 dB te worden aangevraagd. Alle overige bestaande woningen binnen het plangebied (J.C. van Hattumweg 5 & 7 & 7a & 9; Meerlandenweg 1; Noorddammerweg 78A & 78B1 & 80) ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB, dus voor die woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.5.2.2 Bestaande woningen buiten het plangebied

De geluidbelasting op de bestaande woningen gelegen ten noordoosten van plan De Scheg Midden (ter hoogte van de Marjoleinlaan, Lodewijk van Deysselhof, Anne de Vrieslaan en J.C. van Hattumweg), ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen de Hammarskjoldsingel en J.C. van Hattumweg, bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De resultaten bij de maatgevende woningen zijn weergegeven in Figuur 12. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing langs dit wegvak. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 12 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande eerstelijns bebouwing in dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

De geluidbelasting op de bestaande woningen in bestemmingsplan De Scheg Oost, ten gevolge van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg (tussen de Hammarskjoldsingel en J.C. van Hattumweg), bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt op deze woningen niet overschreden.

Maatregelonderzoek

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op dit wegvak stuit niet op technisch bezwaar. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek in de vorm van 'dunne geluidreducerende deklagen B' kan een reductie van circa 3 dB opleveren. Dit zou voldoende zijn om op bijna alle woningen te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.
Een geluidreducerend wegdek is echter financieel niet doelmatig:

- De kosten van het aanbrengen van geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) worden geschat op circa € 115.000[7] (15.000 eenmalig aanleggen + 10.000 per jaar meerkosten aan jaarlijks onderhoud gedurende tien jaar).
- De behaalde reductie bedraagt in totaal 32 dB (11 x 1 dB + 7 x 3 dB reductie).
- Hiermee bedragen de kosten circa € 3.600 per dB reductie.
- De gehanteerde richtlijn betreft € 1.000 aan maatregelkosten per dB reductie. Dit is afkomstig uit het gemeentelijk beleid 'Beleidsnota geluid - Deelnota Hogere Waarden' van 2007, voor de beoordeling van financiële bezwaren voor maatregelen een toetsingsnorm. Als de kosten meer bedragen, dan worden maatregelen als niet (financieel) doelmatig beschouwd.
- De kosten voor een geluidreducerend wegdek zijn ruim hoger dan de toetsingsnorm.

Een geluidreducerend wegdek is daarom niet doelmatig.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Het plaatsen van geluidschermen is niet inpasbaar. De nieuwe ontsluitingsweg komt tussen de bestaande trambaan en een nieuw fietspad gelegen, waar tevens bomen naast komen te staan. Hierdoor is er geen ruimte om geluidschermen te plaatsen langs de weg.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de woningen:

- J.C. van Hattumweg 4 en 6
- Marjoleinweg 47, 48, 50, 51, 54
- Anne de Vrieslaan 3, 5, 47 t/m 53
- Lodewijk van Deysselhof 1 t/m 9

In Figuur 12 zijn deze woningen weergegeven.

Op basis van de ligging van de bestaande woningen kan gesteld worden dat alle woningen waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor dit wegvak aanvaardbaar geacht.

[7] De actuele kostenraming is gewijzigd ten opzichte van de raming opgenomen in het ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid. De kosten waren geraamd op €140.000, en zijn nu geraamd op €115.000.

4.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Nieuwe bouwvlakken

De gecumuleerde geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen inclusief tram samen, bedraagt ten hoogste 62 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 op de bouwvlakken van het plan De Scheg Midden. In Figuur 13 en Figuur 14 zijn de rekenresultaten gegeven.

De hoogte van de geluidbelasting op de nieuwe woningen wordt in belangrijke mate bepaald door het wegerkeer op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg en de tram.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB (exclusief correctie) op de gevel van de geplande woningen en onderwijsgebouw dient, bij de aanvraag om een omgevingsvergunning, aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.



Figuur 13 Cumulatieve geluidbelasting in dB exclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt.



Figuur 14 Hoogste cumulatieve waarde in dB (exclusief correctie) per bouwvlak.

Bestaande woningen

De gecumuleerde geluidbelasting op de bestaande woningen, veroorzaakt door alle wegen inclusief tram samen, bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012. In Figuur 15 zijn de rekenresultaten gegeven.

De hoogte van de geluidbelasting op de nieuwe woningen wordt in belangrijke mate bepaald door het wegverkeer op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg en de tram.



Figuur 15 *Cumulatieve geluidbelasting van alle wegen en tram plan De Scheg Midden op bestaande woningen in dB, exclusief correctie. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per woning.*

4.7 Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel

Loethoelilaan

De geluidbelasting veroorzaakt door de Loethoelilaan neemt met 0 dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is geen sprake van een reconstructie-effect ten gevolge van de fysieke wijziging aan de Loethoelilaan. Hierdoor is vervolgonderzoek niet nodig.

Hammarskjoldsingel

De geluidbelasting veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel neemt met maximaal 2 (1,72) dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is sprake van een reconstructie-effect zoals gesteld in de Wet geluidhinder, en dienen maatregelen te worden onderzocht.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op dit wegvak stuit niet op technisch bezwaar. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek in de vorm van 'dunne geluidreducerende deklagen B' kan een reductie van circa 3 dB opleveren. Dit zou voldoende zijn om op bijna alle woningen te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.
Een geluidreducerend wegdek is echter financieel niet doelmatig:

- De kosten van het aanbrengen van geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) worden geschat op circa € 140.000[8] (70.000 eenmalig aanleggen + 7.000 meerkosten per jaar aan jaarlijks onderhoud gedurende tien jaar).
- De behaalde reductie bedraagt in totaal 32 dB (16 x 2 dB reductie).
- Hiermee bedragen de kosten circa € 4.300 per dB reductie.
- De gehanteerde richtlijn betreft € 1.000 aan maatregelkosten per dB reductie. Dit is afkomstig uit het gemeentelijk beleid 'Beleidsnota geluid - Deelnota Hogere Waarden' van 2007, voor de beoordeling van financiële bezwaren voor maatregelen een toetsingsnorm. Als de kosten meer bedragen, dan worden maatregelen als niet (financieel) doelmatig beschouwd.
- De kosten voor een geluidreducerend wegdek zijn ruim hoger dan de toetsingsnorm.

Een geluidreducerend wegdek is daarom niet doelmatig.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Het plaatsen van geluidschermen is niet inpasbaar. De Hammarskjoldsingel heeft aan weerszijden onvoldoende ruimte om schermen te plaatsen zonder een onveilige situatie te creëren in verband met doorgang van voetgangers en onderhoud van de berm. Ter hoogte van de nieuwe rotonde dient voldoende vrij zicht te worden behouden: het plaatsen van een scherm ter hoogte van de rotonde zal dit verhinderen. Hierdoor is er geen ruimte om geluidschermen te plaatsen langs de weg.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de woningen met een geluidbelasting van 49 of 50 dB veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel. Dit betreft de woningen: Loethoelilaan 139, Paul Rodenkolaan 1-15 (zie Figuur 16).

[8] De actuele kostenraming is gewijzigd ten opzichte van de raming opgenomen in het ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid. De kosten waren geraamd op €75.000, en zijn nu geraamd op €141.000.



Figuur 16 *Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande eerstelijns bebouwing in dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.*

5 Conclusie

5.1 Vliegtuiglawaai

Plan De Scheg Midden ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van vliegveld Schiphol. Aanvullend onderzoek naar het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierom niet noodzakelijk en daarom niet uitgevoerd.

5.2 Industrielawaai

Plan De Scheg Midden ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van nabijgelegen gezoneerde industrieterreinen en ligt op voldoende afstand van de nabijgelegen glastuinbouwbedrijven en tramopstelplaatsen. Op basis hiervan is het aannemelijk dat de bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Aanvullend onderzoek naar het industrielawaai is hierom niet uitgevoerd.

5.3 Weg- en railverkeerslawaai

5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen

De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt enkel overschreden op de grens van het meest noordoostelijk gelegen bouwvlak. Voor de geluidbelasting van 50 dB dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de 46 woningen die in het meest noordoostelijke bouwvlak worden bestemd. Gezien de geringe overschrijding van slechts 2 dB op enkel de meest noordoostelijke grens wordt dit aanvaardbaar geacht.

De geluidbelasting ten gevolge van de wettelijk gezoneerde nieuwe gebiedsontsluitingsweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB op de gevels van de geplande woningen.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe woningen. In paragraaf 4.5.1 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden voor het wegverkeerslawaai van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de nieuwe woningen.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen en de trambaan samen op de nieuwe woningen bedraagt ten hoogste 62 dB exclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit betreft de situatie zonder maatregelen.

Uit de berekende cumulatieve geluidbelastingen volgt:

- een geluidbelasting hoger dan 65 dB is te classificeren als akoestisch slecht. Deze geluidbelasting treedt niet op bij de woningen in plan De Scheg Midden;
- een geluidbelasting hoger dan 60 dB is te classificeren als akoestisch tamelijk slecht. Deze geluidbelasting treedt slechts op bij de buitenste kavelgrens van twee kavels in plan De Scheg Midden;
- een geluidbelasting hoger dan 55 dB is te classificeren als akoestisch matig. Deze geluidbelasting treedt op bij de buitenste kavelgrens van zes kavels in plan De Scheg Midden;
- voor de overige woningen geldt dat de geluidbelasting te classificeren is van redelijk tot goed;
- op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plangebied kan gesteld worden dat alle woningen zodanig gesitueerd zijn dat iedere woning tenminste één geluidluwe gevel heeft.

Vanwege bovengenoemde redenen wordt de beoogde woningbouw in plan De Scheg Midden als akoestisch acceptabel beschouwd.

Bij een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de in paragraaf 2.4 omschreven eisen uit het Bouwbesluit. In de gevels van de verblijfsgebieden/-ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan bovenstaande eis te voldoen. Hierbij moet men denken aan bijvoorbeeld geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

5.3.2 Geluidbelasting nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen

De geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 54 dB op de bestaande woningen. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de toename in geluidbelasting te reduceren, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg op de bestaande woningen:
- Binnen het plangebied: Meerlandenweg 3, 51 dB;
- Buiten het plangebied: zie Figuur 12 op pagina 23
    - J.C. van Hattumweg 4 en 6
    - Marjoleinweg 47, 48, 50, 51, 54
    - Anne de Vrieslaan 3, 5, 47 t/m 53
    - Lodewijk van Deysselhof 1 t/m 9

Voor alle overige bestaande woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd van de geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

5.3.3 Reconstructie Loethoelilaan/Hammarskjoldsingel

Voor de Loethoelilaan is geen sprake van een reconstructie-effect ten gevolge van de fysieke wijziging. Voor deze weg is aanvullend onderzoek niet nodig.

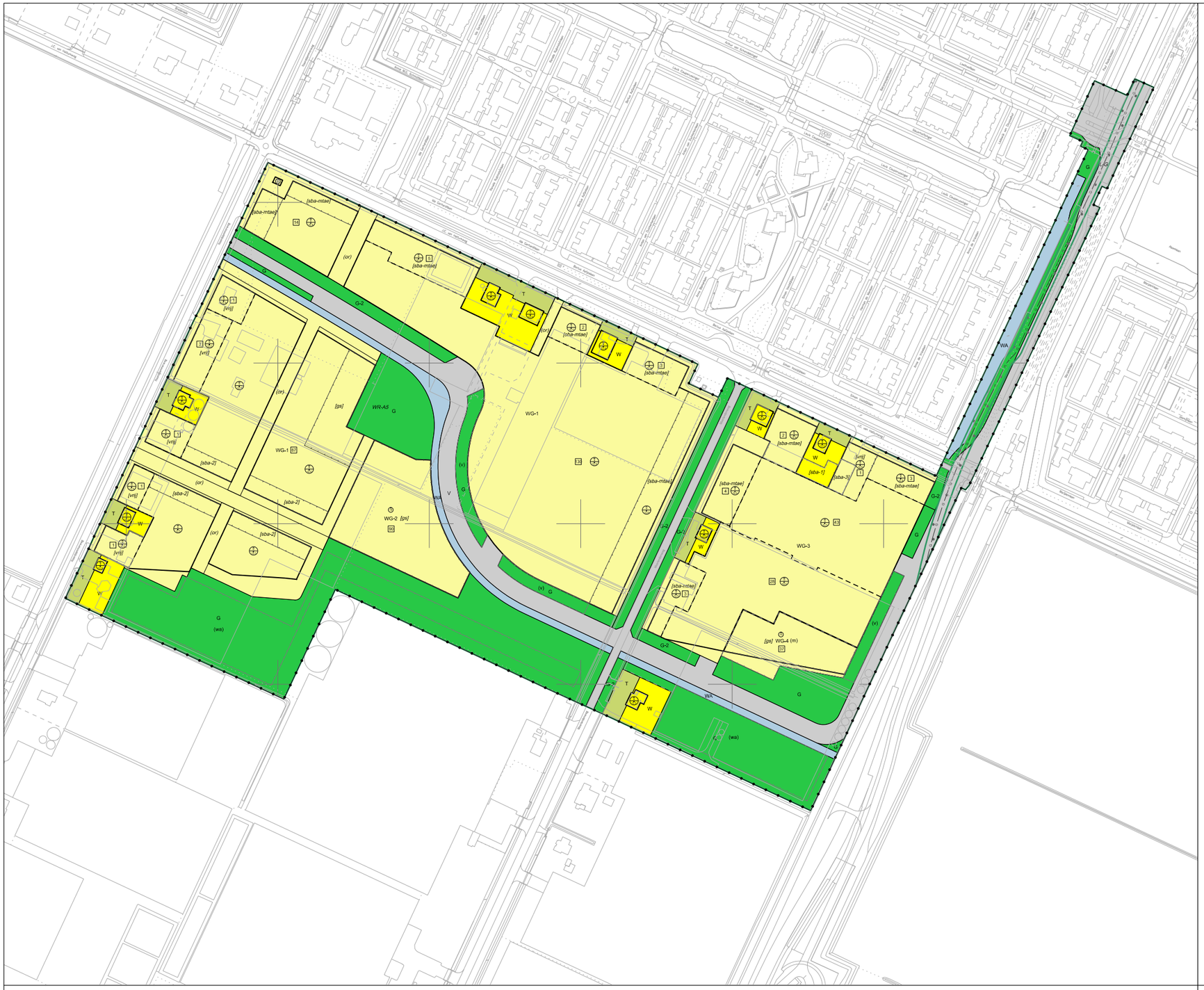
De geluidbelasting veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel neemt met maximaal 2 dB toe op de bestaande woningen. Daarmee is sprake van een reconstructie-effect zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen biedt onvoldoende soelaas om de toename in geluidbelasting te reduceren, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden.

Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de Hammarskjoldsingel op de woningen: Loethoelilaan 139, Paul Rodenkolaan 1-15 (zie Figuur 16).

SWECO

Bijlage 1 Uitgangspunten



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

- G — Groen
- G-2 — Groen-2
- T — Tuin
- V — Verkeer
- WA — Water
- W — Wonen
- WG 1-4 — Woongebied 1 - 4

Dubbelbestemmingen

- L-G — Leiding - Gas
- WR-A5 — Waarde - Archeologie 5

Gebiedsaanduidingen

- luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerzone - lib art 223
- (or) — overige zone - openbare ruimte

Functieaanduidingen

- (m) — maatschappelijk
- (v) — verkeer
- (wa) — water

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [gs] — gestapeld
- [sba-1/3] — specifieke bouwaanduiding - 1/3
- [sba-mtae] — specifieke bouwaanduiding - maximum twee-aaneen
- [vrij] — vrijstaand

Figuren

- hartlijn leiding - gas

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- E — maximum aantal wooneenheden

VASTGESTELD DOOR DE RAAD

VAN DE GEMEENTE AMSTELVEEN OP -- -- 2024

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

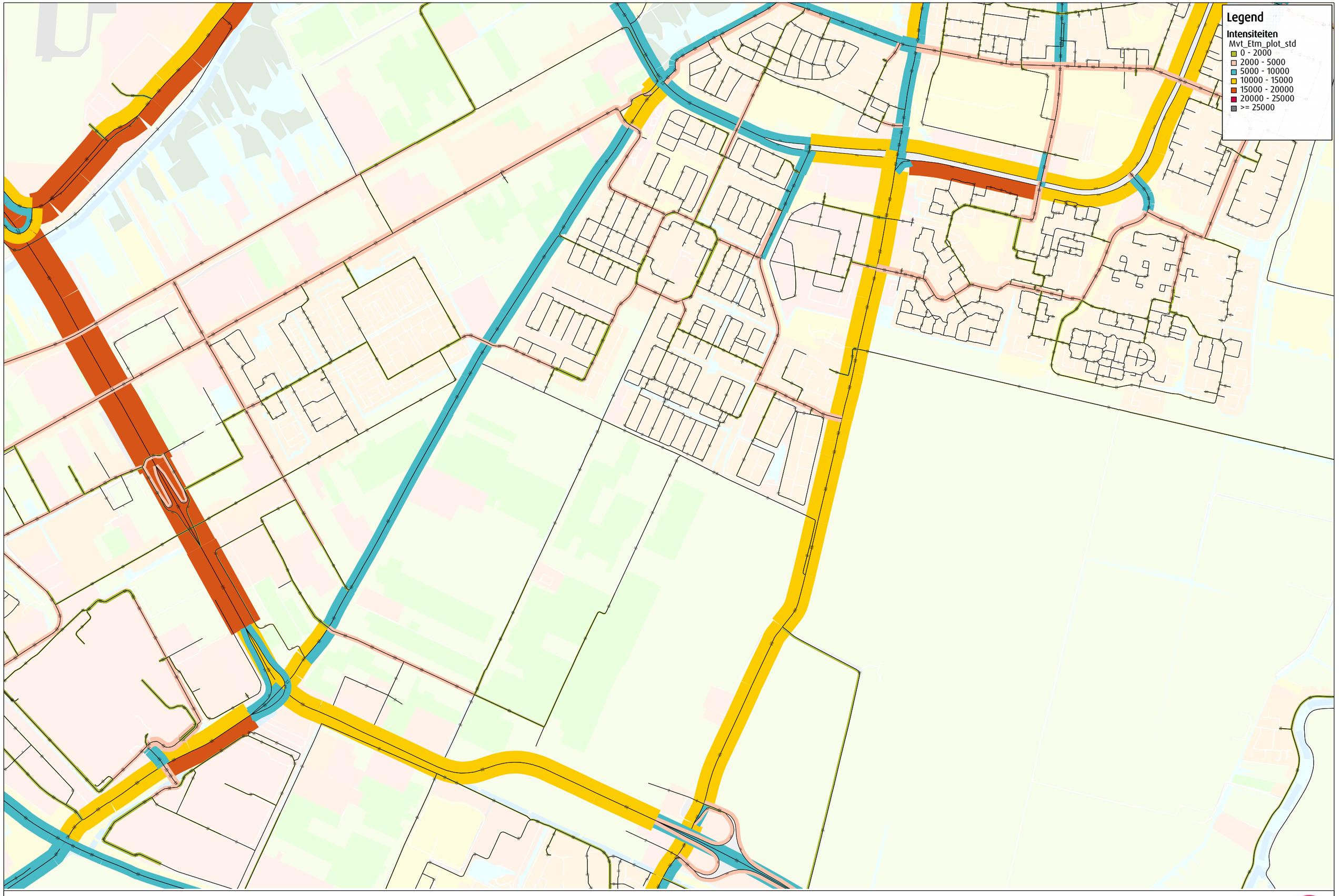
Gemeente Amstelveen

Stedelijke Ontwikkeling Bestemmingsplannen

Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 4559

BESTEMMINGSPLAN DE SCHEG MIDDEN

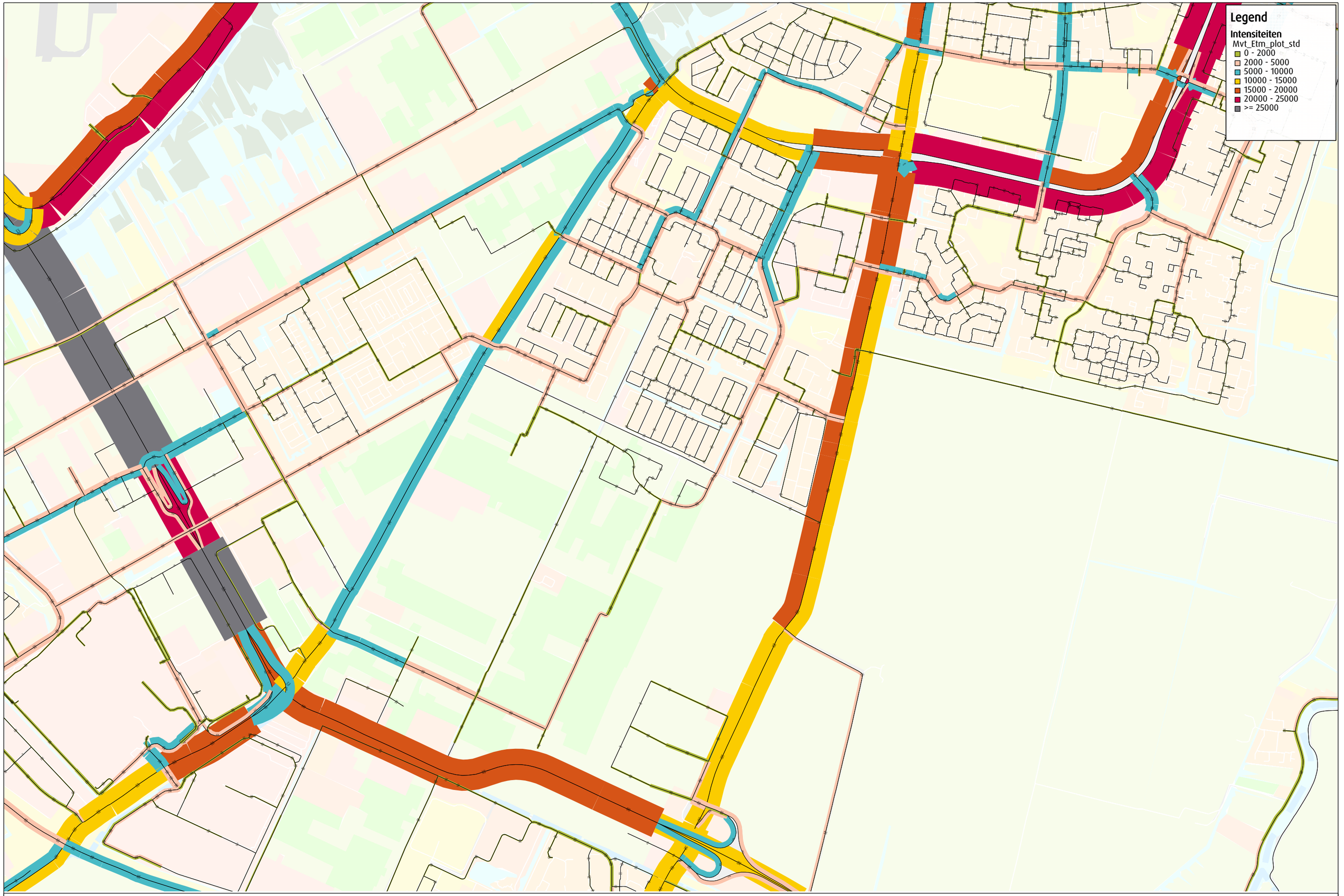
datum : 13 03 2024	gewijzigd : 26 06 2024	formaat A1	schaal : 1 : 2500
operator : Sweco/Kho			plcfg : imro-2012 V8i.tbl
gecontr. :		tek. nr.	BP. 21. 3
plan IDN : NL.IMRO.0362.21E-VG01			



Basisjaar 2018 | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel Noord-Holland Zuid (NHZ 3.2), modelstudie De Scheg

Project 014968/Janssen/30-5-2023
Variant NHZ32_2018
Goudappel B.V.



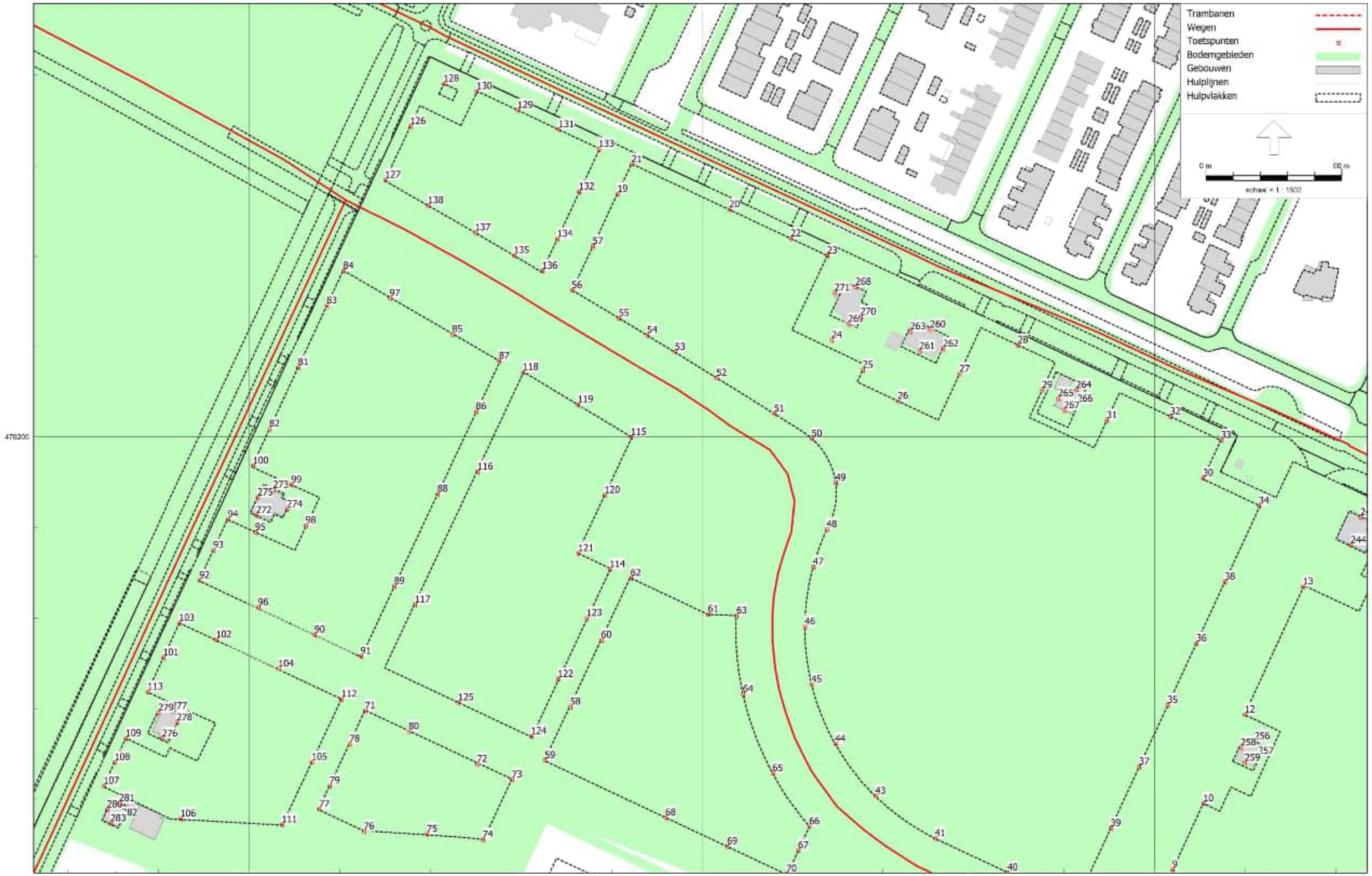
Prognosejaar 2033 - De Scheg Planvariant 1 | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel Noord-Holland Zuid (NHZ 3.2), modelstudie De Scheg

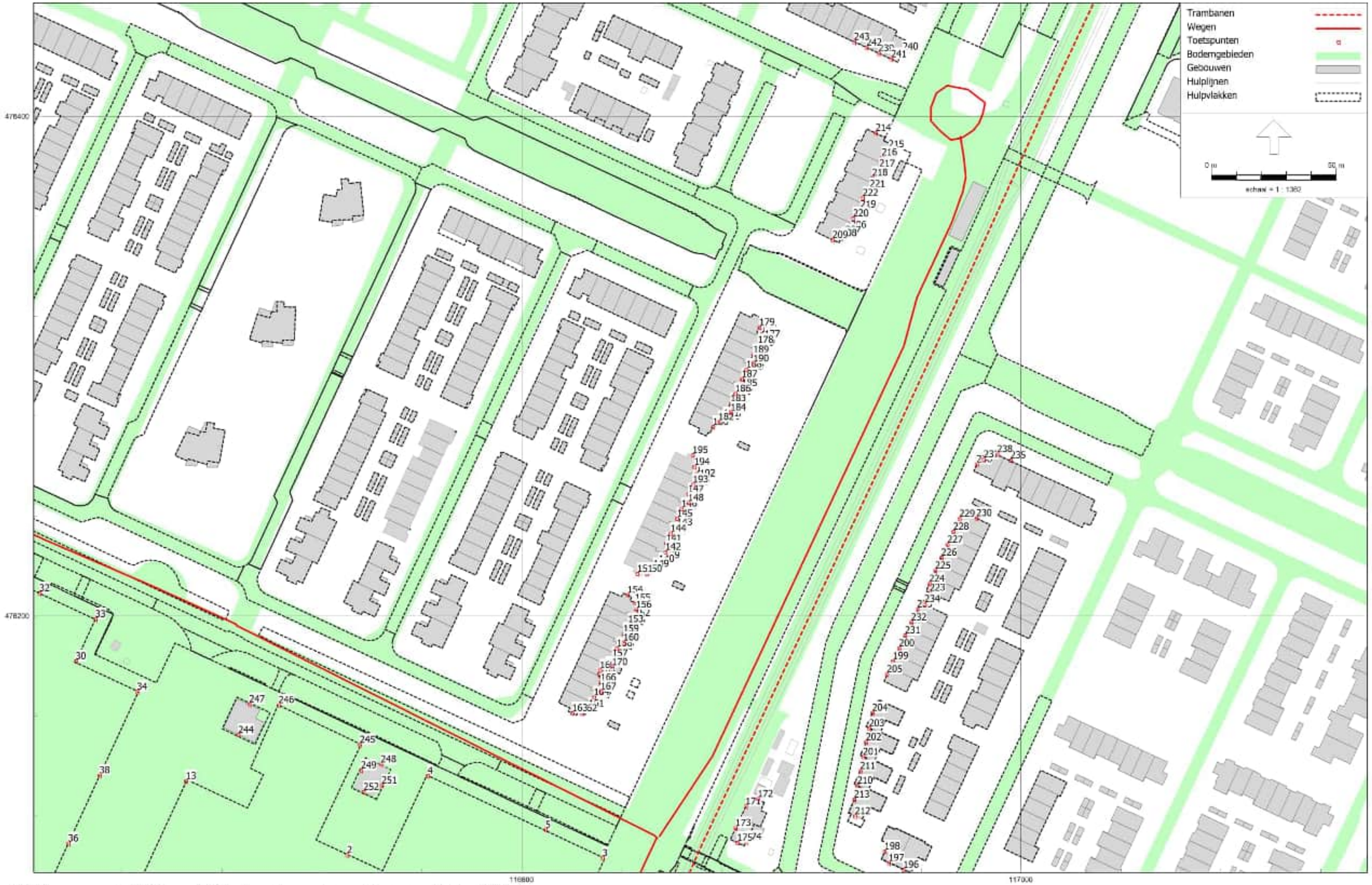
Project 014968/Janssen/30-5-2023
Variant 2033TH_DeScheg_Planvar1
Goudappel B.V.

Bijlage 2 Modelgegevens


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
476800
476600
116400
116800


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
476200
116200
116400
116600


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
476200
478000
116400
116600
116800
oost
oost
oost


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1360
478400
478200
116800
117000

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Noorddammerweg	63269	9	15:36, 23 okt 2023	-277489	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115896,34	475557,75	116106,14	476010,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	63270	9	15:36, 23 okt 2023	-271883	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116189,54	476190,84	116106,26	476010,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	63330	9	15:36, 23 okt 2023	-272003	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116189,39	476190,53	116242,74	476304,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63322	10	13:32, 3 jul 2024	-278745	2	GOW8	Meerlandenweg	Polylijn	116975,64	476391,96	116855,10	476111,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63325	10	13:35, 3 jul 2024	-271993	2	GOW10	Meerlandenweg	Polylijn	116014,84	476425,84	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63331	10	13:34, 3 jul 2024	-272005	2	GOW1	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63332	10	13:34, 3 jul 2024	-272007	2	GOW2	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63333	10	13:33, 3 jul 2024	-272051	2	GOW4		Polylijn	116573,22	475973,59	116459,33	476037,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63334	10	13:59, 1 nov 2023	-272011	2	GOW4		Polylijn	116459,32	476037,28	116445,41	476058,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63335	10	13:34, 3 jul 2024	-272061	2	GOW3		Polylijn	116388,62	476221,29	116445,41	476058,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63343	10	13:35, 3 jul 2024	-279079	2	GOW9	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63345	10	13:33, 3 jul 2024	-272033	2	GOW5		Polylijn	116573,22	475973,59	116644,00	475941,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63346	10	13:32, 3 jul 2024	-272045	2	GOW6		Polylijn	116644,29	475940,77	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63347	10	13:32, 3 jul 2024	-272037	2	GOW7		Polylijn	116815,16	476028,78	116843,14	476088,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	63350	10	13:32, 3 jul 2024	-272043	2	GOW7		Polylijn	116854,02	476111,07	116843,14	476088,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	64750	10	10:19, 9 nov 2023	-278795	2	Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Polylijn	116975,59	476391,28	116975,93	476391,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	63271	15	10:21, 20 okt 2023	-271885	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	63328	15	14:48, 23 okt 2023	-271999	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63268	23	14:54, 23 okt 2023	-271879	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	115987,73	476517,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63319	23	14:54, 23 okt 2023	-271981	2	J C van Ha	J C van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	116495,87	476279,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63320	23	14:54, 23 okt 2023	-271983	2	J C van Ha	J C van Hattumweg	Polylijn	116685,73	476196,66	116495,87	476279,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63321	23	14:54, 23 okt 2023	-272063	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116685,73	476196,21	116854,38	476110,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63326	23	14:53, 23 okt 2023	-277485	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	117383,89	475861,47	117153,97	475969,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	63327	23	14:52, 23 okt 2023	-271997	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116960,76	476060,23	117153,97	475969,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	499,12	499,12	101,55	149,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	198,68	198,68	34,09	83,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	125,96	125,96	125,96	125,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	308,39	308,39	0,82	181,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	152,77	152,77	72,52	80,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,17	102,17	10,32	29,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	131,15	131,15	12,14	22,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,19	25,19	7,00	10,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	191,92	191,92	7,77	13,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	105,56	105,56	26,83	46,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	77,84	77,84	12,93	24,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	261,66	261,66	10,80	36,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,56	65,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,44	25,44	25,44	25,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,96	66,96	3,85	8,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	321,29	321,29	31,10	119,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	240,03	240,03	9,56	98,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	207,16	207,16	9,03	76,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	189,05	189,05	1,53	187,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	254,11	254,11	57,83	196,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	213,38	213,38	213,38	213,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Noorddammerweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Noorddammerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Noorddammerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4164,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2077,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1524,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1174,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1549,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	956,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1732,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4244,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4060,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4370,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4370,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2125,96	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40
Meerlandenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93
Meerlandenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,89
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,01
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,01
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72
JCvHattumweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	326,65	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Noorddammerweg	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	267,63	129,85	20,49	--	13,12	5,60	0,81	--	5,79	2,41	0,36
Nieuwe GOW 50 km/uur	95,46	95,76	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	135,49	65,63	10,54	--	3,20	1,36	0,20	--	4,22	1,75	0,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	91,98	92,50	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	95,47	46,27	7,33	--	5,10	2,17	0,32	--	4,46	1,86	0,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	89,97	90,60	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	71,75	34,77	5,53	--	4,94	2,11	0,31	--	4,26	1,77	0,27
Nieuwe GOW 50 km/uur	87,61	88,16	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	92,94	46,44	5,19	--	7,58	3,34	0,34	--	7,05	3,23	0,36
Nieuwe GOW 50 km/uur	89,13	89,63	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	88,87	89,40	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	58,26	29,08	3,25	--	4,60	2,02	0,21	--	3,53	1,62	0,18
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,51	94,86	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	111,70	54,19	8,55	--	3,22	1,37	0,20	--	4,27	1,78	0,26
Nieuwe GOW 50 km/uur	92,25	92,67	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	268,87	134,30	15,34	--	15,71	6,92	0,72	--	9,53	4,37	0,49
Nieuwe GOW 50 km/uur	93,95	94,33	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	262,44	131,22	14,94	--	13,45	5,94	0,61	--	5,49	2,51	0,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	283,02	141,50	16,10	--	13,84	6,10	0,63	--	6,03	2,77	0,31
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	283,02	141,50	16,10	--	13,84	6,10	0,63	--	6,03	2,77	0,31
Nieuwe GOW 50 km/uur	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	136,61	66,28	10,46	--	6,70	2,86	0,42	--	2,95	1,23	0,18
Meerlandenweg	93,78	94,20	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29
Meerlandenweg	89,64	90,29	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72
JCvHattumweg	99,90	99,91	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,76	99,78	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	45,52	22,07	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--	--	--
JCvHattumweg	99,75	99,77	--	0,28	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	22,38	10,85	1,73	--	0,06	0,03	--	--	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Noorddammerweg	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77
Noorddammerweg	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64
Noorddammerweg	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,06	87,33	94,08	98,82	104,80	101,43	94,69	85,47	107,65	76,65	83,87	90,52	95,46	101,56	98,17	91,42	82,05	104,37	68,50
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,93	83,93	90,45	95,91	101,81	98,37	91,63	82,20	104,62	73,51	80,48	86,89	92,53	98,56	95,11	88,36	78,79	101,33	65,46
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,62	83,88	90,83	95,34	100,77	97,41	90,71	81,92	103,75	73,13	80,35	87,21	91,89	97,47	94,10	87,38	78,43	100,40	64,97
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,02	83,36	90,46	94,66	99,82	96,50	89,82	81,32	102,89	72,49	79,79	86,81	91,17	96,49	93,16	86,46	77,79	99,51	64,33
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	77,77	85,15	92,35	96,35	101,25	97,96	91,30	83,05	104,40	74,46	81,80	88,94	93,09	98,09	94,78	88,11	79,73	101,20	64,84
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,22	83,58	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	75,30	82,70	89,85	93,89	99,00	95,70	89,03	80,62	102,10	72,00	79,36	86,45	90,63	95,85	92,53	85,85	77,31	98,91	62,37
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	76,51	83,57	90,23	95,42	101,13	97,71	90,98	81,76	103,99	73,07	80,09	86,65	92,02	97,87	94,44	87,70	78,33	100,70	64,91
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,82	88,13	95,06	99,50	105,12	101,77	95,06	86,17	108,07	77,56	84,83	91,68	96,29	102,01	98,64	91,92	82,91	104,92	68,03
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,00	87,29	94,05	98,73	104,72	101,35	94,62	85,41	107,57	76,77	84,01	90,69	95,56	101,63	98,25	91,50	82,18	104,45	67,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,29	87,56	94,30	99,05	105,04	101,66	94,92	85,69	107,89	77,07	84,29	90,94	95,88	101,95	98,56	91,81	82,46	104,77	67,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	80,29	87,56	94,30	99,05	105,04	101,66	94,92	85,69	107,89	77,07	84,29	90,94	95,88	101,95	98,56	91,81	82,46	104,77	67,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	77,85	82,49	91,86	92,70	97,68	94,97	88,46	83,00	101,32	74,39	78,94	88,19	89,35	94,39	91,63	85,10	79,39	97,95	66,21
Meerlandenweg	--	78,41	86,62	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85
Meerlandenweg	--	80,89	86,14	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15
JCvHattumweg	--	61,33	64,39	68,97	77,60	83,27	79,99	73,27	63,09	86,07	58,18	61,24	65,83	74,45	80,13	76,85	70,13	59,95	82,93	50,19
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60	71,11	38,48
JCvHattumweg	--	69,85	72,96	78,18	86,02	91,69	88,43	81,71	71,82	94,52	66,67	69,77	74,86	82,86	88,54	85,28	78,55	68,59	91,36	58,68
JCvHattumweg	--	66,77	69,89	75,14	82,94	88,61	85,35	78,63	68,75	91,44	63,59	66,68	71,78	79,78	85,46	82,19	75,47	65,50	88,28	55,60

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Noorddammerweg	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	75,68	82,27	87,34	93,50	90,09	83,34	73,89	96,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,40	78,75	84,50	90,58	87,12	80,36	70,73	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,16	78,98	83,76	89,41	86,02	79,30	70,27	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	71,61	78,58	83,04	88,43	85,08	78,38	69,63	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	72,14	79,25	83,50	88,53	85,21	78,53	70,10	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	70,58	77,61	81,99	87,22	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	69,69	76,74	81,04	86,28	82,95	76,26	67,67	89,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	71,91	78,42	83,89	89,80	86,36	79,62	70,18	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	75,26	82,07	86,80	92,55	89,17	82,44	73,37	95,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,43	81,05	86,06	92,16	88,76	82,02	72,62	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,70	81,31	86,37	92,48	89,07	82,33	72,91	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	74,70	81,31	86,37	92,48	89,07	82,33	72,91	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	70,72	79,88	81,23	86,31	83,51	76,97	71,12	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	75,00	80,95	86,99	93,45	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	74,28	83,79	84,08	88,60	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	53,25	57,80	66,47	72,14	68,87	62,14	51,95	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	61,77	66,79	74,88	80,56	77,29	70,57	60,57	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	58,68	63,71	71,79	77,47	74,21	67,48	57,49	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	63645	0	10:07, 20 okt 2023	-273225	4	1	1	Punt	116780,36	475991,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63646	0	14:27, 3 jul 2024	-273231	4	2	2	Punt	116730,06	476104,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63647	0	10:07, 20 okt 2023	-273237	4	3	3	Punt	116832,35	476102,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63648	0	14:27, 3 jul 2024	-273243	4	4	4	Punt	116762,30	476135,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63649	0	10:07, 20 okt 2023	-273249	4	5	5	Punt	116809,49	476114,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63650	0	10:07, 20 okt 2023	-273255	4	6	6	Punt	116794,44	476020,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63653	0	10:07, 20 okt 2023	-273273	4	7	7	Punt	116610,05	475972,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63654	0	10:07, 20 okt 2023	-273279	4	8	8	Punt	116809,98	476054,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63655	0	10:07, 20 okt 2023	-273285	4	9	9	Punt	116607,79	476009,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63656	0	10:07, 20 okt 2023	-273291	4	10	10	Punt	116621,52	476038,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63657	0	10:07, 20 okt 2023	-273297	4	11	11	Punt	116594,51	475979,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63658	0	10:07, 20 okt 2023	-273303	4	12	12	Punt	116639,78	476077,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63662	0	10:07, 20 okt 2023	-273327	4	13	13	Punt	116665,46	476133,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	63667	0	10:07, 20 okt 2023	-273333	5	14	14	Punt	116657,89	475962,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63668	0	10:07, 20 okt 2023	-273339	5	15	15	Punt	116723,79	475986,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63669	0	14:21, 3 jul 2024	-273345	5	16	16	Punt	116768,68	475965,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63670	0	10:07, 20 okt 2023	-273351	5	17	17	Punt	116758,17	475943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	63671	0	10:07, 20 okt 2023	-273357	5	18	18	Punt	116706,33	475953,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64256	0	14:23, 3 jul 2024	-276417	4	19	19	Punt	116362,79	476307,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64257	0	10:07, 20 okt 2023	-276423	4	20	20	Punt	116412,16	476300,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64258	0	10:07, 20 okt 2023	-276429	4	21	21	Punt	116368,96	476320,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64259	0	10:07, 20 okt 2023	-276435	4	22	22	Punt	116439,32	476287,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64260	0	10:07, 20 okt 2023	-276441	4	23	23	Punt	116455,25	476280,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64261	0	10:07, 20 okt 2023	-276447	4	24	24	Punt	116457,31	476242,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64262	0	10:07, 20 okt 2023	-276453	4	25	25	Punt	116471,05	476229,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64263	0	10:07, 20 okt 2023	-276459	4	26	26	Punt	116486,50	476215,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64264	0	10:07, 20 okt 2023	-276465	4	27	27	Punt	116513,78	476227,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64265	0	10:07, 20 okt 2023	-276471	4	28	28	Punt	116539,60	476240,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64266	0	10:07, 20 okt 2023	-276477	4	29	29	Punt	116550,25	476220,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64267	0	10:07, 20 okt 2023	-276483	4	30	30	Punt	116621,33	476181,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64268	0	10:07, 20 okt 2023	-276489	4	31	31	Punt	116578,85	476207,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64269	0	10:07, 20 okt 2023	-276495	4	32	32	Punt	116606,86	476209,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64270	0	10:07, 20 okt 2023	-276501	4	33	33	Punt	116629,17	476198,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64271	0	10:07, 20 okt 2023	-276507	4	34	34	Punt	116645,95	476169,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64272	0	10:07, 20 okt 2023	-276513	4	35	35	Punt	116605,75	476081,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64273	0	10:07, 20 okt 2023	-276519	4	36	36	Punt	116618,34	476108,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64274	0	10:07, 20 okt 2023	-276525	4	37	37	Punt	116593,15	476054,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64275	0	10:07, 20 okt 2023	-276531	4	38	38	Punt	116630,94	476136,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64276	0	10:07, 20 okt 2023	-276537	4	39	39	Punt	116580,56	476027,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64277	0	10:07, 20 okt 2023	-276543	4	40	40	Punt	116534,97	476007,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64278	0	10:07, 20 okt 2023	-276549	4	41	41	Punt	116502,94	476022,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64284	0	10:07, 20 okt 2023	-276585	4	42	42	Punt	116564,99	475993,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64285	0	10:07, 20 okt 2023	-276591	4	43	43	Punt	116476,68	476041,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64292	0	10:07, 20 okt 2023	-276633	4	44	44	Punt	116458,92	476064,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64299	0	10:07, 20 okt 2023	-276675	4	45	45	Punt	116448,44	476090,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64305	0	10:07, 20 okt 2023	-276711	4	46	46	Punt	116445,48	476116,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64311	0	10:07, 20 okt 2023	-276747	4	47	47	Punt	116449,12	476142,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64315	0	10:07, 20 okt 2023	-276771	4	48	48	Punt	116455,19	476159,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64319	0	10:07, 20 okt 2023	-276795	4	49	49	Punt	116459,08	476179,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64328	0	10:07, 20 okt 2023	-276849	4	50	50	Punt	116448,56	476199,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64330	0	10:07, 20 okt 2023	-276861	4	51	51	Punt	116431,83	476210,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64331	0	10:07, 20 okt 2023	-276867	4	52	52	Punt	116406,49	476226,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64332	0	10:07, 20 okt 2023	-276873	4	53	53	Punt	116388,12	476237,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64333	0	10:07, 20 okt 2023	-276879	4	54	54	Punt	116375,76	476244,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64334	0	10:07, 20 okt 2023	-276885	4	55	55	Punt	116363,39	476252,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64336	0	10:07, 20 okt 2023	-276897	4	56	56	Punt	116342,68	476264,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64337	0	10:07, 20 okt 2023	-276903	4	57	57	Punt	116351,79	476284,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64349	0	10:07, 20 okt 2023	-276909	5	58	58	Punt	116341,90	476080,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64350	0	10:07, 20 okt 2023	-276915	5	59	59	Punt	116330,64	476057,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64351	0	10:07, 20 okt 2023	-276921	5	60	60	Punt	116355,66	476110,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64352	0	10:07, 20 okt 2023	-276927	5	61	61	Punt	116402,80	476121,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64353	0	10:07, 20 okt 2023	-276933	5	62	62	Punt	116368,57	476137,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64354	0	10:07, 20 okt 2023	-276939	5	63	63	Punt	116415,36	476121,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64361	0	10:07, 20 okt 2023	-276981	5	64	64	Punt	116418,18	476086,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64367	0	10:07, 20 okt 2023	-277017	5	65	65	Punt	116431,25	476051,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64372	0	10:07, 20 okt 2023	-277047	5	66	66	Punt	116447,40	476027,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64373	0	10:07, 20 okt 2023	-277053	5	67	67	Punt	116442,57	476017,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64374	0	10:07, 20 okt 2023	-277059	5	68	68	Punt	116384,01	476031,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64375	0	10:07, 20 okt 2023	-277065	5	69	69	Punt	116411,16	476019,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64376	0	10:07, 20 okt 2023	-277071	5	70	70	Punt	116437,39	476007,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	64406	0	10:07, 20 okt 2023	-277077	4	71	71	Punt	116251,17	476079,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64407	0	10:07, 20 okt 2023	-277083	4	72	72	Punt	116300,75	476055,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64408	0	10:07, 20 okt 2023	-277089	4	73	73	Punt	116316,10	476048,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64409	0	10:07, 20 okt 2023	-277095	4	74	74	Punt	116303,25	476022,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64410	0	10:07, 20 okt 2023	-277101	4	75	75	Punt	116278,55	476024,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64411	0	10:07, 20 okt 2023	-277107	4	76	76	Punt	116250,67	476025,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64412	0	10:07, 20 okt 2023	-277113	4	77	77	Punt	116230,98	476035,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64413	0	10:07, 20 okt 2023	-277119	4	78	78	Punt	116244,33	476064,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64414	0	10:07, 20 okt 2023	-277125	4	79	79	Punt	116235,65	476046,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64415	0	10:07, 20 okt 2023	-277131	4	80	80	Punt	116270,53	476069,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64416	0	10:07, 20 okt 2023	-277137	4	81	81	Punt	116221,73	476230,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64417	0	10:07, 20 okt 2023	-277143	4	82	82	Punt	116209,08	476203,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64418	0	10:07, 20 okt 2023	-277149	4	83	83	Punt	116234,38	476257,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64419	0	09:09, 11 jul 2024	-279081	4	84	84	Punt	116241,68	476273,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64420	0	09:09, 11 jul 2024	-277161	4	85	85	Punt	116289,75	476245,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64421	0	10:07, 20 okt 2023	-277167	4	86	86	Punt	116300,36	476211,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64422	0	09:09, 11 jul 2024	-277173	4	87	87	Punt	116310,42	476233,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64423	0	10:07, 20 okt 2023	-277179	4	88	88	Punt	116283,27	476174,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64424	0	10:07, 20 okt 2023	-277185	4	89	89	Punt	116264,22	476134,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64425	0	10:07, 20 okt 2023	-277191	4	90	90	Punt	116228,98	476112,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64426	0	10:07, 20 okt 2023	-277197	4	91	91	Punt	116249,27	476103,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64427	0	10:07, 20 okt 2023	-277203	4	92	92	Punt	116178,16	476136,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64428	0	10:07, 20 okt 2023	-277209	4	93	93	Punt	116184,20	476150,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64429	0	10:07, 20 okt 2023	-277215	4	94	94	Punt	116190,70	476163,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64430	0	10:07, 20 okt 2023	-277221	4	95	95	Punt	116202,79	476157,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64431	0	10:07, 20 okt 2023	-277227	4	96	96	Punt	116204,09	476124,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64432	0	09:09, 11 jul 2024	-277233	4	97	97	Punt	116262,14	476261,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64433	0	10:07, 20 okt 2023	-277239	4	98	98	Punt	116225,01	476160,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64434	0	10:07, 20 okt 2023	-277245	4	99	99	Punt	116218,74	476178,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64435	0	10:07, 20 okt 2023	-277251	4	100	100	Punt	116201,79	476187,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64436	0	10:07, 20 okt 2023	-277257	4	101	101	Punt	116162,15	476102,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64437	0	10:07, 20 okt 2023	-277263	4	102	102	Punt	116185,55	476110,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64438	0	10:07, 20 okt 2023	-277269	4	103	103	Punt	116169,13	476117,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64439	0	10:07, 20 okt 2023	-277275	4	104	104	Punt	116212,90	476097,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64440	0	10:07, 20 okt 2023	-277281	4	105	105	Punt	116227,70	476056,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64441	0	14:24, 3 jul 2024	-277287	4	106	106	Punt	116169,76	476031,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64442	0	10:07, 20 okt 2023	-277293	4	107	107	Punt	116135,78	476045,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64443	0	10:07, 20 okt 2023	-277299	4	108	108	Punt	116140,62	476056,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64444	0	10:07, 20 okt 2023	-277305	4	109	109	Punt	116145,63	476066,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64446	0	10:07, 20 okt 2023	-277317	4	111	111	Punt	116214,45	476028,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64447	0	10:07, 20 okt 2023	-277323	4	112	112	Punt	116240,83	476084,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64448	0	10:07, 20 okt 2023	-277329	4	113	113	Punt	116155,30	476087,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64449	0	10:07, 20 okt 2023	-277335	4	114	114	Punt	116359,28	476141,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64450	0	10:07, 20 okt 2023	-277341	4	115	115	Punt	116368,70	476200,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64451	0	10:07, 20 okt 2023	-277347	4	116	116	Punt	116301,00	476184,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64452	0	10:07, 20 okt 2023	-277353	4	117	117	Punt	116273,18	476125,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64453	0	10:07, 20 okt 2023	-277359	4	118	118	Punt	116320,99	476228,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64454	0	10:07, 20 okt 2023	-277365	4	119	119	Punt	116345,20	476214,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64455	0	10:07, 20 okt 2023	-277371	4	120	120	Punt	116357,04	476174,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64456	0	10:07, 20 okt 2023	-277377	4	121	121	Punt	116345,48	476148,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64457	0	10:07, 20 okt 2023	-277383	4	122	122	Punt	116336,38	476093,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64458	0	10:07, 20 okt 2023	-277389	4	123	123	Punt	116349,17	476120,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64459	0	10:07, 20 okt 2023	-277395	4	124	124	Punt	116324,61	476067,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64460	0	10:07, 20 okt 2023	-277401	4	125	125	Punt	116292,37	476082,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64468	0	10:07, 20 okt 2023	-277407	4	126	126	Punt	116271,21	476337,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64469	0	10:07, 20 okt 2023	-277413	4	127	127	Punt	116260,06	476313,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64470	0	14:23, 3 jul 2024	-277419	4	128	128	Punt	116285,89	476355,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64471	0	10:07, 20 okt 2023	-277425	4	129	129	Punt	116318,63	476344,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64472	0	10:07, 20 okt 2023	-277431	4	130	130	Punt	116300,53	476352,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64473	0	10:07, 20 okt 2023	-277437	4	131	131	Punt	116336,74	476335,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64474	0	10:07, 20 okt 2023	-277443	4	132	132	Punt	116345,68	476308,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64475	0	10:07, 20 okt 2023	-277449	4	133	133	Punt	116354,51	476327,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64476	0	10:07, 20 okt 2023	-277455	4	134	134	Punt	116336,19	476287,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64477	0	10:07, 20 okt 2023	-277461	4	135	135	Punt	116316,93	476280,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64478	0	10:07, 20 okt 2023	-277467	4	136	136	Punt	116329,36	476273,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64479	0	10:07, 20 okt 2023	-277473	4	137	137	Punt	116299,84	476290,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64480	0	10:07, 20 okt 2023	-277479	4	138	138	Punt	116279,10	476302,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	64524	0	14:24, 24 nov 2023	-277491	3	139	139	Punt	116857,05	476222,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64525	0	14:24, 24 nov 2023	-277497	3	140	140	Punt	116854,93	476220,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64527	0	14:24, 24 nov 2023	-277509	3	141	141	Punt	116857,85	476229,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64528	0	14:24, 24 nov 2023	-277515	2	142	142	Punt	116857,60	476225,55	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64530	0	14:24, 24 nov 2023	-277527	2	143	143	Punt	116862,15	476235,33	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64531	0	14:24, 24 nov 2023	-277533	3	144	144	Punt	116859,65	476232,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64533	0	14:24, 24 nov 2023	-277545	3	145	145	Punt	116862,17	476238,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64535	0	14:24, 24 nov 2023	-277557	3	146	146	Punt	116863,98	476242,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64537	0	14:24, 24 nov 2023	-277569	3	147	147	Punt	116866,72	476248,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64538	0	14:24, 24 nov 2023	-277575	2	148	148	Punt	116866,71	476245,13	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64540	0	14:24, 24 nov 2023	-277587	3	149	149	Punt	116852,76	476218,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64541	0	14:24, 24 nov 2023	-277593	3	150	150	Punt	116850,02	476216,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64542	0	14:24, 24 nov 2023	-277599	3	151	151	Punt	116846,24	476216,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64545	0	14:24, 24 nov 2023	-277617	2	152	152	Punt	116845,25	476199,02	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64546	0	14:24, 24 nov 2023	-277623	3	153	153	Punt	116842,60	476196,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64550	0	14:24, 24 nov 2023	-277647	3	154	154	Punt	116842,32	476208,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64551	0	14:24, 24 nov 2023	-277653	3	155	155	Punt	116845,41	476205,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64552	0	14:24, 24 nov 2023	-277659	3	156	156	Punt	116845,85	476202,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64553	0	14:24, 24 nov 2023	-277665	3	157	157	Punt	116836,21	476183,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64555	0	14:24, 24 nov 2023	-277677	3	158	158	Punt	116838,03	476186,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64557	0	14:24, 24 nov 2023	-277689	3	159	159	Punt	116840,78	476192,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64558	0	14:24, 24 nov 2023	-277695	2	160	160	Punt	116840,70	476189,24	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64560	0	14:24, 24 nov 2023	-277707	3	161	161	Punt	116826,76	476162,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64561	0	14:24, 24 nov 2023	-277713	3	162	162	Punt	116824,01	476160,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64562	0	14:24, 24 nov 2023	-277719	3	163	163	Punt	116820,23	476160,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64565	0	14:24, 24 nov 2023	-277737	3	164	164	Punt	116828,87	476167,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64567	0	14:24, 24 nov 2023	-277749	3	165	165	Punt	116831,40	476175,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64568	0	14:24, 24 nov 2023	-277755	3	166	166	Punt	116831,62	476173,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64569	0	14:24, 24 nov 2023	-277761	2	167	167	Punt	116831,60	476169,68	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64571	0	14:24, 24 nov 2023	-277773	3	168	168	Punt	116833,80	476179,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64572	0	14:24, 24 nov 2023	-277779	3	169	169	Punt	116831,27	476178,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64574	0	14:24, 24 nov 2023	-277791	2	170	170	Punt	116836,14	476179,46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64575	0	14:24, 24 nov 2023	-277797	3	171	171	Punt	116889,60	476123,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64576	0	14:24, 24 nov 2023	-277803	3	172	172	Punt	116894,45	476126,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64580	0	14:24, 24 nov 2023	-277827	3	173	173	Punt	116885,55	476114,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64584	0	14:24, 24 nov 2023	-277851	3	174	174	Punt	116889,91	476109,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64585	0	14:24, 24 nov 2023	-277857	3	175	175	Punt	116886,26	476109,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64586	0	14:24, 24 nov 2023	-277863	3	176	176	Punt	116895,92	476312,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64587	0	14:24, 24 nov 2023	-277869	2	177	177	Punt	116897,27	476310,79	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64588	0	14:24, 24 nov 2023	-277875	3	178	178	Punt	116894,52	476308,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64593	0	14:24, 24 nov 2023	-277905	3	179	179	Punt	116895,16	476315,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64594	0	14:24, 24 nov 2023	-277911	3	180	180	Punt	116876,59	476275,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64598	0	14:24, 24 nov 2023	-277935	3	181	181	Punt	116880,86	476279,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64599	0	14:24, 24 nov 2023	-277941	3	182	182	Punt	116878,73	476277,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64601	0	14:24, 24 nov 2023	-277953	3	183	183	Punt	116883,61	476285,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64602	0	14:24, 24 nov 2023	-277959	2	184	184	Punt	116883,60	476281,42	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64604	0	14:24, 24 nov 2023	-277971	2	185	185	Punt	116888,16	476291,21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64605	0	14:24, 24 nov 2023	-277977	3	186	186	Punt	116885,42	476288,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64607	0	14:24, 24 nov 2023	-277989	3	187	187	Punt	116888,15	476294,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64609	0	14:24, 24 nov 2023	-278001	3	188	188	Punt	116889,97	476298,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64611	0	14:24, 24 nov 2023	-278013	3	189	189	Punt	116892,72	476304,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64612	0	14:24, 24 nov 2023	-278019	2	190	190	Punt	116892,72	476301,02	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja

Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	64614	0	14:24, 24 nov 2023	-278031	3	191	191	Punt	116869,91	476256,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64615	0	14:24, 24 nov 2023	-278037	2	192	192	Punt	116871,26	476254,91	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	64616	0	14:24, 24 nov 2023	-278043	3	193	193	Punt	116868,53	476252,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64618	0	14:24, 24 nov 2023	-278055	3	194	194	Punt	116869,15	476259,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64621	0	14:24, 24 nov 2023	-278073	3	195	195	Punt	116868,35	476264,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64627	0	14:24, 24 nov 2023	-278109	3	196	196	Punt	116952,82	476098,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64628	0	14:24, 24 nov 2023	-278115	3	197	197	Punt	116946,90	476101,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64629	0	14:24, 24 nov 2023	-278121	3	198	198	Punt	116945,32	476105,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64645	0	14:24, 24 nov 2023	-278217	3	199	199	Punt	116948,68	476181,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64647	0	14:24, 24 nov 2023	-278229	3	200	200	Punt	116951,09	476187,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64652	0	14:24, 24 nov 2023	-278259	2	201	201	Punt	116936,68	476143,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64653	0	14:24, 24 nov 2023	-278265	2	202	202	Punt	116937,83	476149,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64654	0	14:24, 24 nov 2023	-278271	2	203	203	Punt	116939,07	476154,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64655	0	14:24, 24 nov 2023	-278277	2	204	204	Punt	116940,35	476161,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64662	0	14:24, 24 nov 2023	-278319	3	205	205	Punt	116946,21	476176,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64663	0	14:24, 24 nov 2023	-278325	3	206	206	Punt	116931,83	476354,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64664	0	14:24, 24 nov 2023	-278331	3	207	207	Punt	116929,67	476352,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64665	0	14:24, 24 nov 2023	-278337	3	208	208	Punt	116927,98	476351,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64666	0	14:24, 24 nov 2023	-278343	3	209	209	Punt	116924,48	476350,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64674	0	14:24, 24 nov 2023	-278391	2	210	210	Punt	116934,32	476131,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64675	0	14:24, 24 nov 2023	-278397	2	211	211	Punt	116935,45	476137,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64680	0	14:24, 24 nov 2023	-278427	2	212	212	Punt	116933,48	476119,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64681	0	14:24, 24 nov 2023	-278433	2	213	213	Punt	116933,09	476126,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64684	0	14:24, 24 nov 2023	-278451	3	214	214	Punt	116941,76	476393,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64686	0	14:24, 24 nov 2023	-278463	3	215	215	Punt	116946,89	476386,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64687	0	14:24, 24 nov 2023	-278469	3	216	216	Punt	116944,16	476383,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64688	0	14:24, 24 nov 2023	-278475	3	217	217	Punt	116943,25	476378,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64689	0	14:24, 24 nov 2023	-278481	3	218	218	Punt	116940,35	476375,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64692	0	14:24, 24 nov 2023	-278499	3	219	219	Punt	116935,64	476362,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64693	0	14:24, 24 nov 2023	-278505	3	220	220	Punt	116932,74	476359,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64696	0	14:24, 24 nov 2023	-278523	3	221	221	Punt	116939,44	476370,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64697	0	14:24, 24 nov 2023	-278529	3	222	222	Punt	116936,54	476367,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64703	0	14:24, 24 nov 2023	-278565	3	223	223	Punt	116963,41	476209,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64704	0	14:24, 24 nov 2023	-278571	3	224	224	Punt	116963,12	476212,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64707	0	14:24, 24 nov 2023	-278589	2	225	225	Punt	116965,59	476218,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	64710	0	14:24, 24 nov 2023	-278607	3	226	226	Punt	116968,01	476223,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64712	0	14:24, 24 nov 2023	-278619	3	227	227	Punt	116970,42	476228,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64714	0	14:24, 24 nov 2023	-278631	3	228	228	Punt	116972,84	476233,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64715	0	14:24, 24 nov 2023	-278637	3	229	229	Punt	116975,30	476238,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64716	0	14:24, 24 nov 2023	-278643	3	230	230	Punt	116982,10	476239,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64719	0	14:24, 24 nov 2023	-278661	3	231	231	Punt	116953,50	476192,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64721	0	14:24, 24 nov 2023	-278673	3	232	232	Punt	116955,92	476197,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64722	0	14:24, 24 nov 2023	-278679	3	233	233	Punt	116958,38	476202,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64723	0	14:24, 24 nov 2023	-278685	3	234	234	Punt	116961,29	476204,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64727	0	14:24, 24 nov 2023	-278709	3	235	235	Punt	116995,65	476262,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64729	0	14:24, 24 nov 2023	-278721	3	236	236	Punt	116982,15	476260,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64730	0	14:24, 24 nov 2023	-278727	3	237	237	Punt	116984,91	476262,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64732	0	14:24, 24 nov 2023	-278739	3	238	238	Punt	116990,36	476264,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64733	0	14:24, 24 nov 2023	-278747	3	239	239	Punt	116942,89	476425,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64736	0	14:24, 24 nov 2023	-278765	3	240	240	Punt	116952,57	476425,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64737	0	14:24, 24 nov 2023	-278771	3	241	241	Punt	116947,91	476422,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64738	0	14:24, 24 nov 2023	-278777	3	242	242	Punt	116938,00	476427,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	64740	0	14:24, 24 nov 2023	-278789	3	243	243	Punt	116933,10	476429,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66802	0	14:26, 3 jul 2024	-278797	4	244	244	Punt	116686,52	476152,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66803	0	14:24, 3 jul 2024	-278803	4	245	245	Punt	116735,13	476148,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66804	0	14:24, 24 nov 2023	-278809	4	246	246	Punt	116702,60	476164,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66805	0	14:26, 3 jul 2024	-278815	4	247	247	Punt	116690,90	476164,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66806	0	14:24, 24 nov 2023	-278821	2	248	248	Punt	116743,55	476140,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66807	0	14:24, 24 nov 2023	-278827	2	249	249	Punt	116735,59	476138,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66808	0	14:24, 24 nov 2023	-278833	2	250	250	Punt	116743,96	476132,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66809	0	14:24, 24 nov 2023	-278839	2	251	251	Punt	116743,96	476132,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66810	0	14:24, 24 nov 2023	-278845	2	252	252	Punt	116736,67	476129,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66811	0	14:21, 3 jul 2024	-278851	2	253	253	Punt	116592,97	475922,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

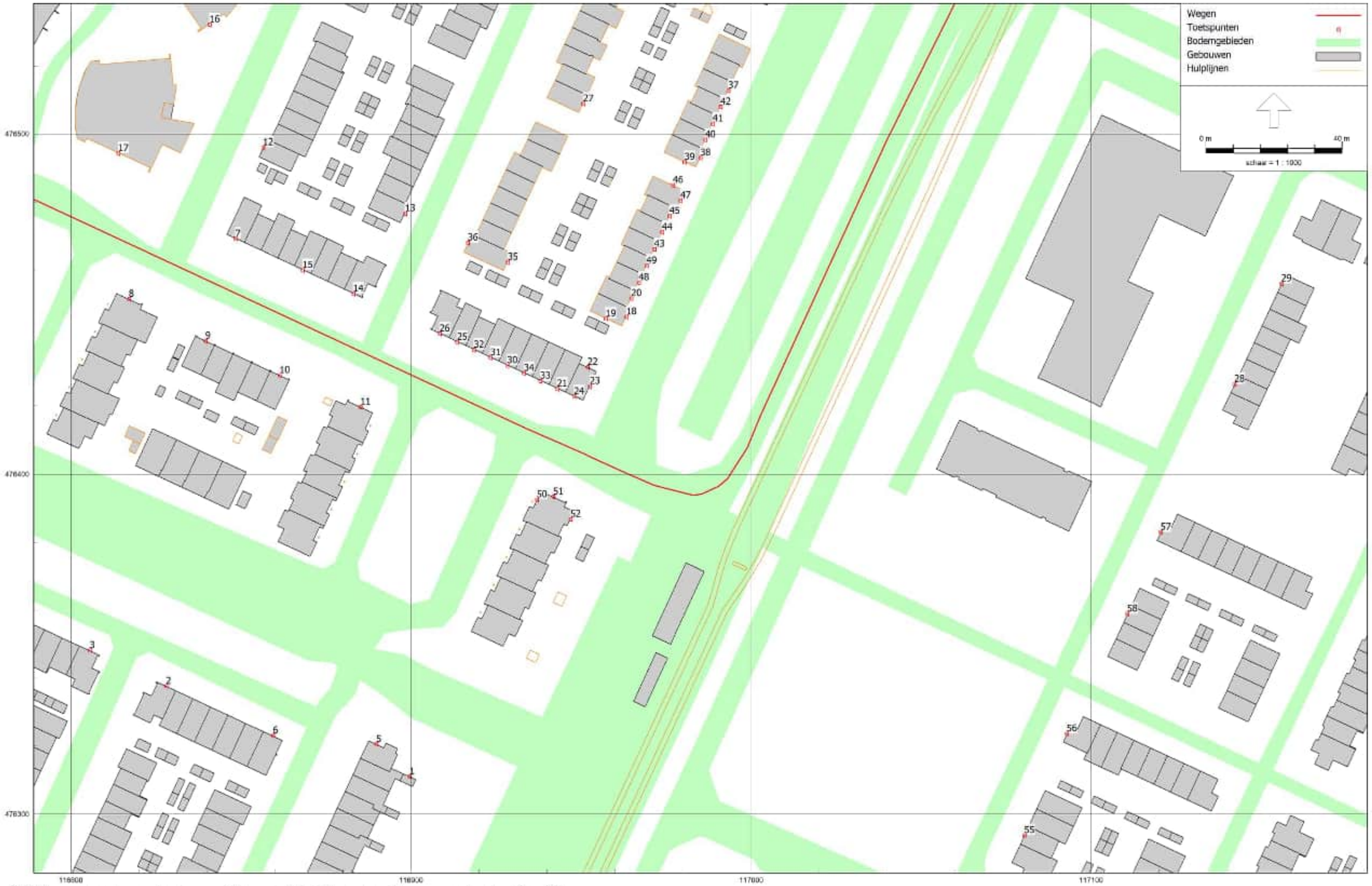
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
Nieuwbouw Scheg Midden - AO v2024 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	66812	0	15:15, 3 jul 2024	-278857	2	254	254	Punt	116589,77	475928,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66814	0	14:24, 24 nov 2023	-278869	2	255	255	Punt	116579,95	475923,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66815	0	14:24, 24 nov 2023	-278875	2	256	256	Punt	116644,05	476065,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66816	0	14:24, 24 nov 2023	-278881	2	257	257	Punt	116645,77	476059,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66817	0	14:24, 24 nov 2023	-278887	2	258	258	Punt	116638,02	476062,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66818	0	14:24, 24 nov 2023	-278893	2	259	259	Punt	116639,70	476056,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66819	0	14:24, 24 nov 2023	-278899	2	260	260	Punt	116500,80	476247,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66820	0	14:24, 24 nov 2023	-278905	2	261	261	Punt	116496,13	476237,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66821	0	14:24, 24 nov 2023	-278911	2	262	262	Punt	116506,58	476238,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66822	0	14:24, 24 nov 2023	-278917	2	263	263	Punt	116492,01	476246,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66823	0	14:24, 24 nov 2023	-278923	2	264	264	Punt	116565,20	476220,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66824	0	14:24, 24 nov 2023	-278929	2	265	265	Punt	116557,40	476217,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66825	0	14:24, 24 nov 2023	-278935	2	266	266	Punt	116565,75	476214,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66826	0	14:24, 24 nov 2023	-278941	2	267	267	Punt	116559,87	476211,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66827	0	14:24, 24 nov 2023	-278947	2	268	268	Punt	116467,91	476266,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66828	0	14:24, 24 nov 2023	-278953	2	269	269	Punt	116464,56	476249,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66829	0	14:24, 24 nov 2023	-278959	2	270	270	Punt	116470,08	476252,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66830	0	14:24, 24 nov 2023	-278965	2	271	271	Punt	116458,63	476263,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66831	0	14:24, 24 nov 2023	-278971	2	272	272	Punt	116203,16	476165,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66832	0	14:24, 24 nov 2023	-278977	2	273	273	Punt	116210,68	476176,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66833	0	14:24, 24 nov 2023	-278983	2	274	274	Punt	116216,73	476168,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66834	0	14:24, 24 nov 2023	-278989	2	275	275	Punt	116203,80	476173,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66835	0	14:24, 24 nov 2023	-278995	2	276	276	Punt	116161,66	476066,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66836	0	14:24, 24 nov 2023	-279001	2	277	277	Punt	116165,76	476079,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66837	0	14:24, 24 nov 2023	-279007	2	278	278	Punt	116168,13	476073,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66838	0	14:24, 24 nov 2023	-279013	2	279	279	Punt	116159,90	476078,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66839	0	14:24, 24 nov 2023	-279019	2	280	280	Punt	116137,34	476035,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66840	0	14:24, 24 nov 2023	-279025	2	281	281	Punt	116142,71	476038,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66841	0	14:24, 24 nov 2023	-279031	2	282	282	Punt	116143,88	476031,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66842	0	14:24, 24 nov 2023	-279037	2	283	283	Punt	116138,86	476029,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	66845	0	13:48, 3 jul 2024	-279043	4	oost	oost	Punt	116904,82	476066,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66846	0	13:48, 3 jul 2024	-279049	4	oost	oost	Punt	116876,70	476012,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66847	0	13:48, 3 jul 2024	-279055	6	oost	oost	Punt	116841,86	475956,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja

Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

24 nov 2023, 14:10



Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammarskjoldsingel	64750	68	15:50, 23 nov 2023	-287405	2	Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Polylijn	116983,20	476393,76	117077,05	476572,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:06, 3 nov 2023	-287409	2	Loethoeli3	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:06, 3 nov 2023	-287411	2	Loethoeli4	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:51, 23 nov 2023	-287413	2	Loethoeli5	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116684,26	476529,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:06, 3 nov 2023	-287417	2	Loethoeli1	Loethoelilaan	Polylijn	116982,88	476393,76	116951,78	476405,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:06, 3 nov 2023	-287419	2	Loethoeli2	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	204,82	204,82	2,30	89,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	225,43	225,43	225,43	225,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	33,34	33,34	9,92	11,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hammarskjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1781,00	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1152,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1166,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	713,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1783,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1748,00	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hammarskjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	115,04	63,14	8,95	--	3,44	1,66	0,22	--	1,91	0,91	0,10	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	75,78	41,66	5,87	--	1,85	0,90	0,12	--	0,13	0,06	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	76,64	42,15	5,94	--	1,93	0,93	0,12	--	0,13	0,06	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,89	25,78	3,63	--	1,09	0,53	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	117,86	64,77	9,12	--	2,36	1,14	0,15	--	0,13	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	115,52	63,49	8,94	--	2,32	1,13	0,15	--	0,13	0,06	0,01	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

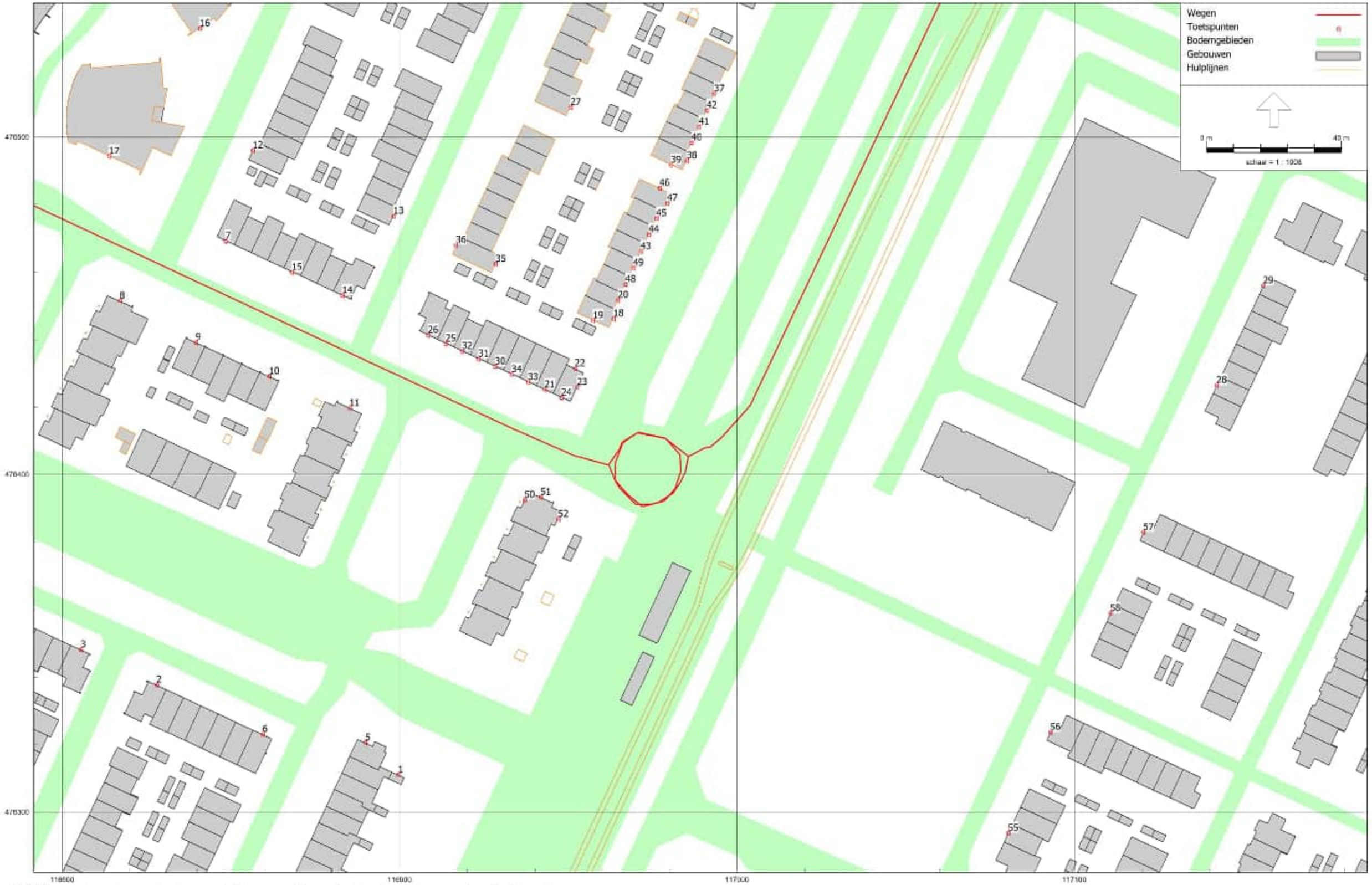
Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammarskjoldsingel	75,70	82,77	89,19	94,65	100,89	97,46	90,70	81,07	103,64	72,89	79,91	86,23	91,88	98,22	94,77	88,01	78,26	100,94	64,16	71,15
Loethoelilaan	72,90	79,88	85,87	91,96	98,76	95,29	88,50	78,35	101,38	70,19	77,12	83,01	89,29	96,13	92,65	85,86	75,63	98,74	61,59	68,49
Loethoelilaan	72,97	79,97	85,98	92,02	98,81	95,35	88,56	78,43	101,44	70,26	77,21	83,11	89,35	96,18	92,71	85,92	75,71	98,79	61,66	68,58
Loethoelilaan	70,86	77,83	83,81	89,93	96,69	93,22	86,43	76,30	99,32	68,14	75,06	80,94	87,25	94,06	90,58	83,79	73,57	96,67	59,53	66,42
Loethoelilaan	74,63	81,54	87,35	93,75	100,62	97,14	90,35	80,07	103,22	71,94	78,80	84,52	91,10	98,00	94,51	87,71	77,37	100,59	63,35	70,18
Loethoelilaan	74,54	81,45	87,28	93,67	100,54	97,06	90,26	79,99	103,14	71,85	78,72	84,45	91,01	97,91	94,42	87,63	77,29	100,50	63,27	70,11

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hammarskjoldsingel	77,36	83,19	89,65	86,20	79,42	69,54	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,30	80,72	87,59	84,11	77,32	67,03	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,40	80,78	87,65	84,17	77,37	67,11	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,22	78,67	85,52	82,03	75,24	64,96	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	75,84	82,54	89,47	85,97	79,17	68,78	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	75,77	82,46	89,38	85,89	79,09	68,70	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	65470	0	13:51, 24 nov 2023	-282865	1	1	1	Punt	116899,50	476311,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	65550	0	13:51, 24 nov 2023	-283345	3	2	2	Punt	116827,93	476337,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65613	0	13:51, 24 nov 2023	-283723	3	3	3	Punt	116805,47	476348,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65632	0	13:51, 24 nov 2023	-283837	3	4	4	Punt	116774,02	476362,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65636	0	13:51, 24 nov 2023	-283861	3	5	5	Punt	116889,75	476320,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65653	0	13:51, 24 nov 2023	-283963	3	6	6	Punt	116859,32	476323,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65684	0	13:51, 24 nov 2023	-284149	3	7	7	Punt	116848,36	476469,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65695	0	13:51, 24 nov 2023	-284215	4	8	8	Punt	116816,98	476451,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	65700	0	13:51, 24 nov 2023	-284245	3	9	9	Punt	116839,53	476439,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65715	0	13:51, 24 nov 2023	-284335	3	10	10	Punt	116861,29	476429,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65721	0	13:51, 24 nov 2023	-284371	4	11	11	Punt	116885,10	476419,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	65738	0	13:51, 24 nov 2023	-284473	3	12	12	Punt	116856,42	476496,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65743	0	13:51, 24 nov 2023	-284503	3	13	13	Punt	116898,14	476476,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65755	0	13:51, 24 nov 2023	-284575	3	14	14	Punt	116882,97	476453,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65762	0	13:51, 24 nov 2023	-284617	3	15	15	Punt	116868,06	476459,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65782	0	13:51, 24 nov 2023	-284737	3	16	16	Punt	116840,72	476532,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65792	0	13:51, 24 nov 2023	-284797	3	17	17	Punt	116813,88	476494,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65798	0	13:51, 24 nov 2023	-284833	3	18	18	Punt	116963,30	476446,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65799	0	13:51, 24 nov 2023	-284839	3	19	19	Punt	116957,22	476445,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65801	0	13:51, 24 nov 2023	-284851	3	20	20	Punt	116964,71	476451,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65803	0	13:51, 24 nov 2023	-284863	3	21	21	Punt	116942,89	476425,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65805	0	13:51, 24 nov 2023	-284875	3	22	22	Punt	116951,86	476431,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65806	0	13:51, 24 nov 2023	-284881	3	23	23	Punt	116952,57	476425,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65807	0	13:51, 24 nov 2023	-284887	3	24	24	Punt	116947,91	476422,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65808	0	13:51, 24 nov 2023	-284893	3	25	25	Punt	116913,53	476438,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65810	0	13:51, 24 nov 2023	-284905	3	26	26	Punt	116908,38	476441,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65820	0	13:51, 24 nov 2023	-284965	3	27	27	Punt	116950,60	476508,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65826	0	13:51, 24 nov 2023	-285001	3	28	28	Punt	117142,07	476426,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65834	0	13:51, 24 nov 2023	-285049	3	29	29	Punt	117155,82	476455,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65836	0	13:51, 24 nov 2023	-285061	3	30	30	Punt	116928,21	476432,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65838	0	13:51, 24 nov 2023	-285073	3	31	31	Punt	116923,32	476434,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65840	0	13:51, 24 nov 2023	-285085	3	32	32	Punt	116918,43	476436,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65842	0	13:51, 24 nov 2023	-285097	3	33	33	Punt	116938,00	476427,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65844	0	13:51, 24 nov 2023	-285109	3	34	34	Punt	116933,10	476429,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65871	0	13:51, 24 nov 2023	-285271	3	35	35	Punt	116928,40	476462,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65873	0	13:51, 24 nov 2023	-285283	3	36	36	Punt	116916,67	476467,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65880	0	13:51, 24 nov 2023	-285325	3	37	37	Punt	116993,21	476512,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65881	0	13:51, 24 nov 2023	-285331	3	38	38	Punt	116985,05	476492,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65882	0	13:51, 24 nov 2023	-285337	3	39	39	Punt	116980,36	476491,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65884	0	13:51, 24 nov 2023	-285349	3	40	40	Punt	116986,46	476498,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65886	0	13:51, 24 nov 2023	-285361	3	41	41	Punt	116988,65	476503,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65888	0	13:51, 24 nov 2023	-285373	3	42	42	Punt	116990,93	476507,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65890	0	13:51, 24 nov 2023	-285385	3	43	43	Punt	116971,45	476466,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65892	0	13:51, 24 nov 2023	-285397	3	44	44	Punt	116973,77	476471,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65894	0	13:51, 24 nov 2023	-285409	3	45	45	Punt	116976,00	476475,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65896	0	13:51, 24 nov 2023	-285421	3	46	46	Punt	116977,00	476484,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65897	0	13:51, 24 nov 2023	-285427	3	47	47	Punt	116979,22	476480,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65899	0	13:51, 24 nov 2023	-285439	3	48	48	Punt	116966,90	476456,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	65901	0	13:51, 24 nov 2023	-285451	3	49	49	Punt	116969,17	476461,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66002	0	13:51, 24 nov 2023	-286057	4	50	50	Punt	116936,92	476392,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66003	0	13:51, 24 nov 2023	-286063	4	51	51	Punt	116941,76	476393,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66004	0	13:51, 24 nov 2023	-286069	4	52	52	Punt	116946,89	476386,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	66059	0	13:51, 24 nov 2023	-286399	3	53	53	Punt	116975,30	476238,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66078	0	13:51, 24 nov 2023	-286513	3	54	54	Punt	116990,36	476264,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66150	0	13:51, 24 nov 2023	-286945	3	55	55	Punt	117080,23	476293,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	66168	0	13:51, 24 nov 2023	-287053	1	56	56	Punt	117092,75	476323,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	66182	0	13:51, 24 nov 2023	-287137	1	57	57	Punt	117120,37	476382,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	66186	0	13:51, 24 nov 2023	-287161	3	58	58	Punt	117110,57	476358,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
476500
476400
476300
116600
116800
117000
117100

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammarskjoldsingel	64750	68	15:31, 23 nov 2023	-278873	2	Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Polylijn	116985,47	476405,29	116985,47	476405,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hammarskjoldsingel	66798	68	15:31, 23 nov 2023	-287401	2	Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Polylijn	116985,56	476405,41	117105,85	476636,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:55, 23 nov 2023	-278797	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:55, 23 nov 2023	-278799	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:55, 23 nov 2023	-278801	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116667,50	476537,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:55, 23 nov 2023	-278849	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,96	476403,01	116961,91	476402,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:55, 23 nov 2023	-278851	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	66801	69	15:55, 23 nov 2023	-287403	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,91	476402,80	116951,60	476405,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,97	66,97	3,65	8,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	263,32	263,32	1,65	153,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	243,95	243,95	243,95	243,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	66,09	66,09	2,31	8,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,68	10,68	10,68	10,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hammarskjoldsingel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2776,36	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Hammarskjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5552,73	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1307,10	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1294,67	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	703,89	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1006,24	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1993,78	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2012,47	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hammarskjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	179,33	98,43	13,95	--	5,37	2,59	0,34	--	2,98	1,42	0,16	--
Hammarskjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	358,66	196,86	27,89	--	10,74	5,18	0,67	--	5,97	2,85	0,31	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	85,98	47,27	6,66	--	2,10	1,02	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	85,10	46,80	6,59	--	2,14	1,03	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,29	25,45	3,59	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	66,52	36,55	5,15	--	1,33	0,64	0,08	--	0,07	0,04	--	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	131,77	72,41	10,19	--	2,65	1,28	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	133,03	73,11	10,29	--	2,66	1,29	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammarskjoldsingel	78,15	82,58	91,47	93,40	98,51	95,64	89,09	82,87	101,93	75,30	79,64	88,37	90,63	95,80	92,89	86,32	79,85	99,16	66,56	70,76
Hammarskjoldsingel	80,64	87,71	94,13	99,58	105,83	102,40	95,64	86,01	108,58	77,83	84,85	91,17	96,82	103,16	99,71	92,95	83,19	105,88	69,10	76,09
Loethoelilaan	73,45	80,43	86,42	92,51	99,30	95,84	89,05	78,90	101,93	70,74	77,67	83,55	89,84	96,68	93,20	86,41	76,18	99,29	62,14	69,04
Loethoelilaan	73,43	80,43	86,43	92,48	99,27	95,80	89,02	78,89	101,90	70,71	77,66	83,56	89,81	96,64	93,16	86,37	76,16	99,25	62,12	69,03
Loethoelilaan	70,80	77,77	83,76	89,87	96,63	93,16	86,38	76,24	99,26	68,09	75,01	80,89	87,20	94,00	90,52	83,73	73,52	96,61	59,48	66,36
Loethoelilaan	72,59	76,25	84,25	88,06	93,61	90,54	83,86	76,03	96,70	69,86	73,46	81,25	85,41	90,98	87,88	81,20	73,16	94,03	61,25	64,80
Loethoelilaan	75,12	82,03	87,85	94,24	101,11	97,63	90,83	80,56	103,71	72,42	79,29	85,02	91,59	98,48	95,00	88,20	77,86	101,07	63,84	70,68
Loethoelilaan	75,15	82,06	87,88	94,28	101,15	97,67	90,87	80,60	103,75	72,46	79,33	85,05	91,63	98,53	95,04	88,24	77,90	101,12	63,88	70,71

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hammarskjoldsingel	79,33	81,93	87,19	84,24	77,65	70,88	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjoldsingel	82,30	88,13	94,59	91,14	84,36	74,48	97,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,84	81,27	88,14	84,66	77,86	67,58	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,86	81,24	88,10	84,62	77,83	67,56	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,17	78,62	85,46	81,98	75,18	64,91	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,44	76,85	82,44	79,32	72,63	64,43	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,34	83,03	89,95	86,46	79,66	69,27	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,36	83,07	89,99	86,50	79,70	69,31	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hammarskjoldsingel	64750	68	15:31, 23 nov 2023	-278873	2	Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Polylijn	116985,47	476405,29	116985,47	476405,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hammarskjoldsingel	66798	68	15:47, 23 nov 2023	-287401	2	Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Polylijn	116985,56	476405,41	117105,85	476636,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64743	69	15:21, 23 nov 2023	-278797	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64744	69	15:21, 23 nov 2023	-278799	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116906,12	476426,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64745	69	15:32, 23 nov 2023	-278801	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41	116667,50	476537,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64769	69	15:32, 23 nov 2023	-278849	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,96	476403,01	116961,91	476402,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	64770	69	15:21, 23 nov 2023	-278851	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loethoelilaan	66801	69	15:33, 23 nov 2023	-287403	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116961,91	476402,80	116951,60	476405,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	66,97	66,97	3,65	8,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Hammarskjoldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	263,32	263,32	1,65	153,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	243,95	243,95	243,95	243,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	66,09	66,09	2,31	8,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Loethoelilaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,68	10,68	10,68	10,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hammarskjoldsingel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2776,36	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Hammarskjoldsingel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5552,73	6,76	3,69	0,52	--	--	--	--	--	95,55
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1307,10	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1294,67	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	703,89	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43
Loethoelilaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1006,24	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1993,78	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91
Loethoelilaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2012,47	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hammarskjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	179,33	98,43	13,95	--	5,37	2,59	0,34	--	2,98	1,42	0,16	--
Hammarskjoldsingel	96,08	96,60	--	2,86	2,53	2,33	--	1,59	1,39	1,08	--	--	--	--	--	358,66	196,86	27,89	--	10,74	5,18	0,67	--	5,97	2,85	0,31	--
Loethoelilaan	97,75	97,96	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	85,98	47,27	6,66	--	2,10	1,02	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,69	97,90	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	85,10	46,80	6,59	--	2,14	1,03	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	97,73	97,96	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,29	25,45	3,59	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	66,52	36,55	5,15	--	1,33	0,64	0,08	--	0,07	0,04	--	--
Loethoelilaan	98,16	98,33	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	131,77	72,41	10,19	--	2,65	1,28	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--
Loethoelilaan	98,18	98,34	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	133,03	73,11	10,29	--	2,66	1,29	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hammarskjoldsingel	78,15	82,58	91,47	93,40	98,51	95,64	89,09	82,87	101,93	75,30	79,64	88,37	90,63	95,80	92,89	86,32	79,85	99,16	66,56	70,76
Hammarskjoldsingel	81,67	87,88	94,39	99,38	101,61	96,69	91,94	84,24	105,21	78,83	84,94	91,37	96,63	98,89	93,90	89,16	81,34	102,44	70,07	76,10
Loethoelilaan	73,45	80,43	86,42	92,51	99,30	95,84	89,05	78,90	101,93	70,74	77,67	83,55	89,84	96,68	93,20	86,41	76,18	99,29	62,14	69,04
Loethoelilaan	73,43	80,43	86,43	92,48	99,27	95,80	89,02	78,89	101,90	70,71	77,66	83,56	89,81	96,64	93,16	86,37	76,16	99,25	62,12	69,03
Loethoelilaan	70,80	77,77	83,76	89,87	96,63	93,16	86,38	76,24	99,26	68,09	75,01	80,89	87,20	94,00	90,52	83,73	73,52	96,61	59,48	66,36
Loethoelilaan	72,59	76,25	84,25	88,06	93,61	90,54	83,86	76,03	96,70	69,86	73,46	81,25	85,41	90,98	87,88	81,20	73,16	94,03	61,25	64,80
Loethoelilaan	75,12	82,03	87,85	94,24	101,11	97,63	90,83	80,56	103,71	72,42	79,29	85,02	91,59	98,48	95,00	88,20	77,86	101,07	63,84	70,68
Loethoelilaan	75,15	82,06	87,88	94,28	101,15	97,67	90,87	80,60	103,75	72,46	79,33	85,05	91,63	98,53	95,04	88,24	77,90	101,12	63,88	70,71

Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
AO v2023 scheg midden - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hammarskjoldsingel	79,33	81,93	87,19	84,24	77,65	70,88	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjoldsingel	82,44	87,95	90,26	85,20	80,47	72,52	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,84	81,27	88,14	84,66	77,86	67,58	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	74,86	81,24	88,10	84,62	77,83	67,56	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,17	78,62	85,46	81,98	75,18	64,91	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	72,44	76,85	82,44	79,32	72,63	64,43	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,34	83,03	89,95	86,46	79,66	69,27	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loethoelilaan	76,36	83,07	89,99	86,50	79,70	69,31	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

JCvHattumweg | Lden | GR

117008, 476018

[Hulpvlak] scheg oost - scheg oost bouwvlak

Snap: CAD | Items | Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_C	196	7,50	29,21	26,05	18,06	29,25
196_B	196	4,50	28,90	25,73	17,75	28,94
oost_D	oost	10,50	28,75	25,59	17,61	28,80
oost_C	oost	7,50	28,54	25,37	17,38	28,58
197_C	197	7,50	28,47	25,31	17,33	28,52
128_C	128	7,50	28,33	25,18	17,19	28,38
128_D	128	10,50	28,32	25,17	17,18	28,37
128_B	128	4,50	28,18	25,03	17,04	28,23
197_B	197	4,50	28,09	24,93	16,95	28,14
oost_B	oost	4,50	27,97	24,81	16,82	28,01
oost_A	oost	1,50	27,41	24,26	16,27	27,46
196_A	196	1,50	27,36	24,19	16,21	27,40
128_A	128	1,50	27,24	24,08	16,10	27,29
130_D	130	10,50	27,07	23,91	15,92	27,11
130_C	130	7,50	27,04	23,87	15,89	27,08
130_B	130	4,50	26,83	23,67	15,68	26,87
197_A	197	1,50	26,58	23,42	15,44	26,63
126_D	126	10,50	26,37	23,22	15,23	26,42
oost_D	oost	10,50	26,26	23,10	15,11	26,30
126_C	126	7,50	26,22	23,08	15,09	26,27
130_A	130	1,50	25,98	22,82	14,83	26,02
126_B	126	4,50	25,83	22,68	14,70	25,88
oost_C	oost	7,50	25,76	22,60	14,62	25,81
129_D	129	10,50	25,59	22,42	14,43	25,63
129_C	129	7,50	25,52	22,34	14,35	25,55
oost_A	oost	1,50	25,49	22,33	14,34	25,53
oost_B	oost	4,50	25,42	22,25	14,26	25,46
129_B	129	4,50	25,25	22,07	14,08	25,28
3_A	3	1,50	24,82	21,63	13,64	24,85
3_B	3	4,50	24,82	21,64	13,64	24,85
5_B	5	4,50	24,77	21,58	13,59	24,80
3_D	3	10,50	24,75	21,56	13,57	24,78
129_A	129	1,50	24,74	21,57	13,58	24,78
3_C	3	7,50	24,72	21,54	13,54	24,75
5_C	5	7,50	24,69	21,50	13,50	24,72
131_D	131	10,50	24,68	21,50	13,51	24,71
5_D	5	10,50	24,67	21,48	13,49	24,70
5_A	5	1,50	24,66	21,48	13,48	24,69
131_C	131	7,50	24,60	21,42	13,43	24,63
126_A	126	1,50	24,48	21,33	13,34	24,53
131_B	131	4,50	24,41	21,23	13,23	24,44
175_C	175	7,50	24,25	21,09	13,10	24,29
127_D	127	10,50	24,19	21,03	13,05	24,24
133_D	133	10,50	24,11	20,92	12,93	24,14
131_A	131	1,50	24,07	20,89	12,89	24,10
4_B	4	4,50	24,04	20,85	12,85	24,07
133_C	133	7,50	24,03	20,84	12,84	24,06
133_B	133	4,50	23,96	20,77	12,77	23,99
4_C	4	7,50	23,92	20,73	12,73	23,95
127_C	127	7,50	23,90	20,75	12,77	23,95
4_A	4	1,50	23,91	20,72	12,73	23,94
174_C	174	7,50	23,85	20,69	12,70	23,89
oost_F	oost	16,50	23,83	20,67	12,69	23,88
21_D	21	10,50	23,81	20,62	12,62	23,84
4_D	4	10,50	23,79	20,60	12,60	23,82
21_C	21	7,50	23,79	20,60	12,60	23,82
21_B	21	4,50	23,77	20,58	12,58	23,80
133_A	133	1,50	23,77	20,58	12,58	23,80
175_B	175	4,50	23,76	20,59	12,61	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
245_B	245	4,50	23,76	20,57	12,57	23,79
oost_A	oost	1,50	23,72	20,56	12,58	23,77
245_C	245	7,50	23,70	20,50	12,51	23,72
21_A	21	1,50	23,64	20,45	12,46	23,67
20_B	20	4,50	23,56	20,36	12,36	23,58
246_B	246	4,50	23,54	20,35	12,35	23,57
22_B	22	4,50	23,54	20,34	12,34	23,56
245_A	245	1,50	23,53	20,34	12,35	23,56
23_B	23	4,50	23,51	20,31	12,31	23,53
20_C	20	7,50	23,48	20,28	12,28	23,50
23_C	23	7,50	23,46	20,26	12,26	23,48
22_C	22	7,50	23,45	20,25	12,25	23,47
oost_E	oost	13,50	23,42	20,26	12,28	23,47
245_D	245	10,50	23,41	20,21	12,21	23,43
20_A	20	1,50	23,38	20,19	12,19	23,41
20_D	20	10,50	23,37	20,17	12,17	23,39
23_D	23	10,50	23,36	20,16	12,16	23,38
22_A	22	1,50	23,34	20,14	12,14	23,36
22_D	22	10,50	23,30	20,10	12,10	23,32
246_C	246	7,50	23,28	20,09	12,09	23,31
248_B	248	4,50	23,26	20,07	12,07	23,29
23_A	23	1,50	23,26	20,06	12,06	23,28
174_B	174	4,50	23,24	20,08	12,09	23,28
246_A	246	1,50	23,21	20,02	12,02	23,24
28_B	28	4,50	23,17	19,97	11,97	23,19
127_B	127	4,50	23,12	19,98	11,99	23,17
28_C	28	7,50	23,13	19,93	11,93	23,15
246_D	246	10,50	23,11	19,91	11,91	23,13
oost_D	oost	10,50	23,06	19,90	11,92	23,11
oost_B	oost	4,50	23,06	19,90	11,91	23,10
138_D	138	10,50	22,99	19,84	11,85	23,04
248_A	248	1,50	22,98	19,79	11,79	23,01
28_D	28	10,50	22,96	19,76	11,76	22,98
32_B	32	4,50	22,91	19,72	11,72	22,94
oost_C	oost	7,50	22,88	19,72	11,73	22,92
32_C	32	7,50	22,88	19,69	11,69	22,91
28_A	28	1,50	22,88	19,68	11,68	22,90
33_B	33	4,50	22,86	19,66	11,66	22,88
33_C	33	7,50	22,83	19,63	11,63	22,85
32_D	32	10,50	22,76	19,56	11,56	22,78
33_D	33	10,50	22,71	19,51	11,51	22,73
138_C	138	7,50	22,63	19,48	11,49	22,68
32_A	32	1,50	22,61	19,41	11,41	22,63
33_A	33	1,50	22,55	19,35	11,35	22,57
127_A	127	1,50	22,50	19,36	11,37	22,55
175_A	175	1,50	22,49	19,33	11,35	22,54
247_B	247	4,50	22,51	19,32	11,32	22,54
8_D	8	10,50	22,47	19,30	11,31	22,51
247_C	247	7,50	22,47	19,28	11,28	22,50
132_D	132	10,50	22,39	19,22	11,23	22,43
8_A	8	1,50	22,35	19,19	11,20	22,39
8_B	8	4,50	22,34	19,18	11,19	22,38
247_D	247	10,50	22,35	19,16	11,16	22,38
19_D	19	10,50	22,31	19,13	11,14	22,34
8_C	8	7,50	22,29	19,13	11,14	22,33
19_C	19	7,50	22,22	19,04	11,04	22,25
132_C	132	7,50	22,16	18,99	11,00	22,20
247_A	247	1,50	22,10	18,91	10,91	22,13
174_A	174	1,50	21,94	18,79	10,80	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B	138	4,50	21,93	18,78	10,80	21,98
264_B	264	4,50	21,95	18,76	10,76	21,98
137_D	137	10,50	21,81	18,66	10,67	21,86
6_A	6	1,50	21,81	18,65	10,66	21,85
31_C	31	7,50	21,82	18,63	10,64	21,85
6_B	6	4,50	21,75	18,59	10,60	21,79
19_B	19	4,50	21,75	18,57	10,57	21,78
6_D	6	10,50	21,64	18,48	10,49	21,68
138_A	138	1,50	21,59	18,44	10,46	21,64
132_B	132	4,50	21,57	18,40	10,41	21,61
6_C	6	7,50	21,54	18,38	10,39	21,58
268_B	268	4,50	21,56	18,36	10,36	21,58
31_B	31	4,50	21,45	18,26	10,26	21,48
137_C	137	7,50	21,37	18,22	10,23	21,42
84_D	84	10,50	21,36	18,21	10,23	21,41
1_A	1	1,50	21,36	18,20	10,21	21,40
30_C	30	7,50	21,34	18,15	10,16	21,37
250_B	250	4,50	21,33	18,15	10,16	21,36
251_B	251	4,50	21,33	18,15	10,16	21,36
16_A	16	1,50	21,31	18,15	10,16	21,35
264_A	264	1,50	21,32	18,13	10,13	21,35
19_A	19	1,50	21,28	18,11	10,11	21,32
34_C	34	7,50	21,29	18,10	10,11	21,32
1_B	1	4,50	21,25	18,10	10,11	21,30
250_A	250	1,50	21,23	18,06	10,06	21,27
251_A	251	1,50	21,23	18,06	10,06	21,27
16_B	16	4,50	21,22	18,06	10,07	21,26
134_D	134	10,50	21,17	18,00	10,01	21,21
132_A	132	1,50	21,05	17,88	9,89	21,09
31_D	31	10,50	21,01	17,81	9,81	21,03
135_D	135	10,50	20,98	17,83	9,84	21,03
1_C	1	7,50	20,97	17,80	9,82	21,01
1_D	1	10,50	20,93	17,77	9,78	20,97
16_C	16	7,50	20,91	17,75	9,77	20,96
29_C	29	7,50	20,91	17,72	9,72	20,94
134_C	134	7,50	20,90	17,73	9,74	20,94
268_A	268	1,50	20,92	17,72	9,72	20,94
260_B	260	4,50	20,90	17,69	9,69	20,92
137_B	137	4,50	20,86	17,70	9,72	20,91
2_B	2	4,50	20,85	17,68	9,69	20,89
84_C	84	7,50	20,84	17,69	9,70	20,89
2_A	2	1,50	20,84	17,67	9,68	20,88
2_C	2	7,50	20,83	17,66	9,67	20,87
57_D	57	10,50	20,83	17,66	9,67	20,87
2_D	2	10,50	20,82	17,65	9,66	20,86
29_D	29	10,50	20,78	17,59	9,59	20,81
34_D	34	10,50	20,74	17,55	9,56	20,77
15_A	15	1,50	20,72	17,55	9,56	20,76
137_A	137	1,50	20,71	17,56	9,57	20,76
30_D	30	10,50	20,69	17,50	9,50	20,72
57_C	57	7,50	20,65	17,49	9,49	20,69
17_A	17	1,50	20,61	17,44	9,45	20,65
135_C	135	7,50	20,61	17,45	9,46	20,65
84_A	84	1,50	20,60	17,45	9,46	20,65
16_E	16	13,50	20,51	17,34	9,36	20,55
134_B	134	4,50	20,47	17,31	9,32	20,51
84_B	84	4,50	20,46	17,31	9,33	20,51
17_B	17	4,50	20,46	17,29	9,30	20,50
27_C	27	7,50	20,47	17,28	9,28	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_D	136	10,50	20,46	17,30	9,31	20,50
97_D	97	10,50	20,42	17,27	9,29	20,47
15_B	15	4,50	20,39	17,23	9,25	20,44
16_D	16	10,50	20,37	17,21	9,22	20,41
57_B	57	4,50	20,32	17,15	9,16	20,36
134_A	134	1,50	20,28	17,12	9,13	20,32
27_D	27	10,50	20,25	17,07	9,07	20,28
83_D	83	10,50	20,23	17,08	9,10	20,28
83_A	83	1,50	20,21	17,07	9,08	20,26
135_B	135	4,50	20,20	17,04	9,06	20,25
135_A	135	1,50	20,17	17,01	9,03	20,22
136_C	136	7,50	20,18	17,01	9,03	20,22
57_A	57	1,50	20,15	16,99	9,00	20,19
15_C	15	7,50	20,13	16,97	8,98	20,17
17_C	17	7,50	20,12	16,96	8,97	20,16
97_A	97	1,50	20,09	16,94	8,96	20,14
30_B	30	4,50	20,10	16,91	8,91	20,13
97_C	97	7,50	20,04	16,89	8,90	20,09
83_C	83	7,50	20,02	16,87	8,89	20,07
136_A	136	1,50	20,00	16,84	8,85	20,04
17_D	17	10,50	19,93	16,77	8,78	19,97
56_D	56	10,50	19,91	16,75	8,76	19,95
17_E	17	13,50	19,89	16,73	8,74	19,93
136_B	136	4,50	19,86	16,70	8,71	19,90
18_A	18	1,50	19,84	16,67	8,68	19,88
83_B	83	4,50	19,82	16,67	8,68	19,87
97_B	97	4,50	19,80	16,65	8,67	19,85
29_B	29	4,50	19,81	16,61	8,61	19,83
27_B	27	4,50	19,79	16,60	8,60	19,82
260_A	260	1,50	19,79	16,59	8,59	19,81
56_A	56	1,50	19,70	16,54	8,55	19,74
56_C	56	7,50	19,70	16,54	8,55	19,74
81_A	81	1,50	19,69	16,54	8,56	19,74
34_B	34	4,50	19,70	16,51	8,51	19,73
13_D	13	10,50	19,67	16,50	8,50	19,71
13_C	13	7,50	19,67	16,49	8,50	19,70
85_A	85	1,50	19,59	16,44	8,45	19,64
18_B	18	4,50	19,55	16,38	8,40	19,59
99_A	99	1,50	19,54	16,39	8,41	19,59
249_B	249	4,50	19,55	16,36	8,37	19,58
13_B	13	4,50	19,54	16,36	8,37	19,57
212_B	212	4,50	19,53	16,37	8,38	19,57
13_A	13	1,50	19,52	16,34	8,35	19,55
14_A	14	1,50	19,47	16,31	8,32	19,51
56_B	56	4,50	19,47	16,31	8,32	19,51
15_E	15	13,50	19,45	16,28	8,29	19,49
212_A	212	1,50	19,45	16,28	8,30	19,49
15_D	15	10,50	19,40	16,24	8,25	19,44
55_D	55	10,50	19,26	16,09	8,10	19,30
18_C	18	7,50	19,25	16,09	8,10	19,29
9_A	9	1,50	19,24	16,08	8,09	19,28
14_B	14	4,50	19,24	16,07	8,09	19,28
85_D	85	10,50	19,22	16,07	8,08	19,27
38_C	38	7,50	19,19	16,01	8,02	19,22
85_C	85	7,50	19,17	16,01	8,03	19,22
87_A	87	1,50	19,17	16,02	8,03	19,22
55_A	55	1,50	19,17	16,01	8,02	19,21
38_D	38	10,50	19,17	15,99	7,99	19,20
7_A	7	1,50	19,15	15,98	7,99	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85	4,50	19,09	15,94	7,95	19,14
249_A	249	1,50	19,11	15,92	7,93	19,14
11_A	11	1,50	19,09	15,92	7,93	19,13
55_C	55	7,50	19,09	15,92	7,93	19,13
81_B	81	4,50	19,06	15,91	7,92	19,11
9_B	9	4,50	19,05	15,88	7,90	19,09
99_B	99	4,50	19,03	15,88	7,90	19,08
7_B	7	4,50	19,00	15,84	7,85	19,04
14_C	14	7,50	19,00	15,84	7,85	19,04
81_C	81	7,50	18,99	15,84	7,85	19,04
24_D	24	10,50	19,00	15,82	7,83	19,03
38_A	38	1,50	19,00	15,82	7,83	19,03
10_A	10	1,50	18,98	15,82	7,83	19,02
38_B	38	4,50	18,98	15,80	7,81	19,01
12_A	12	1,50	18,94	15,77	7,78	18,98
55_B	55	4,50	18,94	15,78	7,79	18,98
54_D	54	10,50	18,93	15,76	7,77	18,97
118_A	118	1,50	18,92	15,77	7,78	18,97
266_B	266	4,50	18,93	15,74	7,75	18,96
11_B	11	4,50	18,90	15,74	7,76	18,95
36_A	36	1,50	18,91	15,74	7,75	18,95
39_A	39	1,50	18,91	15,74	7,75	18,95
54_A	54	1,50	18,89	15,73	7,75	18,94
35_A	35	1,50	18,88	15,71	7,73	18,92
9_C	9	7,50	18,85	15,69	7,70	18,89
54_C	54	7,50	18,83	15,67	7,68	18,87
81_D	81	10,50	18,81	15,67	7,68	18,86
25_D	25	10,50	18,81	15,64	7,64	18,85
7_C	7	7,50	18,80	15,64	7,65	18,84
24_C	24	7,50	18,78	15,60	7,61	18,81
31_A	31	1,50	18,78	15,58	7,58	18,80
256_A	256	1,50	18,76	15,60	7,61	18,80
10_B	10	4,50	18,75	15,59	7,60	18,79
29_A	29	1,50	18,76	15,57	7,57	18,79
11_C	11	7,50	18,74	15,57	7,58	18,78
36_B	36	4,50	18,74	15,57	7,58	18,78
39_B	39	4,50	18,73	15,56	7,57	18,77
54_B	54	4,50	18,73	15,57	7,58	18,77
86_A	86	1,50	18,72	15,56	7,58	18,77
82_A	82	1,50	18,70	15,55	7,57	18,75
87_B	87	4,50	18,70	15,54	7,55	18,74
87_D	87	10,50	18,69	15,54	7,55	18,74
53_A	53	1,50	18,69	15,53	7,54	18,73
87_C	87	7,50	18,68	15,52	7,54	18,73
25_C	25	7,50	18,67	15,50	7,50	18,71
12_B	12	4,50	18,66	15,49	7,50	18,70
24_B	24	4,50	18,66	15,49	7,50	18,70
12_C	12	7,50	18,65	15,48	7,49	18,69
36_C	36	7,50	18,65	15,48	7,49	18,69
35_B	35	4,50	18,64	15,47	7,48	18,68
53_D	53	10,50	18,63	15,46	7,47	18,67
25_B	25	4,50	18,61	15,43	7,44	18,64
257_A	257	1,50	18,60	15,43	7,44	18,64
18_D	18	10,50	18,59	15,43	7,44	18,63
18_E	18	13,50	18,59	15,42	7,43	18,63
42_A	42	1,50	18,59	15,43	7,44	18,63
53_C	53	7,50	18,58	15,41	7,42	18,62
36_D	36	10,50	18,57	15,40	7,41	18,61
12_D	12	10,50	18,55	15,37	7,39	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	37	1,50	18,55	15,38	7,39	18,59
98_A	98	1,50	18,54	15,39	7,40	18,59
53_B	53	4,50	18,53	15,36	7,37	18,57
10_C	10	7,50	18,52	15,36	7,37	18,56
39_C	39	7,50	18,51	15,35	7,36	18,55
118_B	118	4,50	18,49	15,33	7,35	18,54
42_C	42	7,50	18,49	15,33	7,34	18,53
35_C	35	7,50	18,46	15,30	7,31	18,50
42_B	42	4,50	18,46	15,29	7,31	18,50
52_A	52	1,50	18,46	15,29	7,31	18,50
118_C	118	7,50	18,43	15,27	7,29	18,48
256_B	256	4,50	18,44	15,27	7,29	18,48
163_C	163	7,50	18,43	15,24	7,24	18,46
26_D	26	10,50	18,41	15,23	7,24	18,44
119_A	119	1,50	18,37	15,22	7,23	18,42
118_D	118	10,50	18,36	15,20	7,21	18,40
37_B	37	4,50	18,35	15,19	7,20	18,39
162_C	162	7,50	18,36	15,18	7,18	18,39
37_C	37	7,50	18,34	15,18	7,19	18,38
52_D	52	10,50	18,34	15,17	7,18	18,38
52_B	52	4,50	18,32	15,15	7,16	18,36
52_C	52	7,50	18,32	15,15	7,16	18,36
26_C	26	7,50	18,31	15,14	7,15	18,35
257_B	257	4,50	18,30	15,14	7,16	18,35
51_A	51	1,50	18,27	15,10	7,11	18,31
26_B	26	4,50	18,25	15,08	7,09	18,29
116_A	116	1,50	18,22	15,07	7,08	18,27
26_A	26	1,50	18,22	15,05	7,06	18,26
86_B	86	4,50	18,21	15,05	7,06	18,25
94_A	94	1,50	18,20	15,06	7,07	18,25
35_D	35	10,50	18,20	15,03	7,04	18,24
88_A	88	1,50	18,19	15,04	7,05	18,24
198_C	198	7,50	18,19	15,03	7,04	18,23
82_B	82	4,50	18,17	15,02	7,03	18,22
98_B	98	4,50	18,16	15,01	7,02	18,21
50_A	50	1,50	18,14	14,97	6,98	18,18
34_A	34	1,50	18,14	14,94	6,94	18,16
51_B	51	4,50	18,11	14,94	6,95	18,15
51_C	51	7,50	18,07	14,90	6,91	18,11
86_C	86	7,50	18,06	14,90	6,91	18,10
271_B	271	4,50	18,06	14,87	6,87	18,09
24_A	24	1,50	18,03	14,86	6,87	18,07
51_D	51	10,50	18,03	14,86	6,87	18,07
119_B	119	4,50	18,00	14,85	6,86	18,05
198_B	198	4,50	18,00	14,84	6,86	18,05
50_B	50	4,50	17,99	14,82	6,83	18,03
263_B	263	4,50	17,99	14,78	6,77	18,00
49_A	49	1,50	17,95	14,79	6,80	17,99
89_A	89	1,50	17,94	14,79	6,80	17,99
115_A	115	1,50	17,92	14,76	6,77	17,96
25_A	25	1,50	17,91	14,74	6,74	17,95
50_C	50	7,50	17,91	14,74	6,75	17,95
82_C	82	7,50	17,90	14,75	6,76	17,95
27_A	27	1,50	17,91	14,72	6,72	17,94
100_A	100	1,50	17,88	14,73	6,74	17,93
253_B	253	4,50	17,89	14,72	6,74	17,93
119_C	119	7,50	17,87	14,71	6,72	17,91
40_C	40	7,50	17,84	14,68	6,70	17,89
50_D	50	10,50	17,85	14,68	6,69	17,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_B	88	4,50	17,80	14,65	6,66	17,85
116_B	116	4,50	17,80	14,65	6,66	17,85
49_B	49	4,50	17,79	14,63	6,64	17,83
48_A	48	1,50	17,77	14,61	6,62	17,81
86_D	86	10,50	17,75	14,59	6,61	17,80
94_B	94	4,50	17,74	14,59	6,60	17,79
30_A	30	1,50	17,76	14,56	6,55	17,78
119_D	119	10,50	17,73	14,57	6,58	17,77
40_A	40	1,50	17,70	14,54	6,56	17,75
117_A	117	1,50	17,71	14,55	6,56	17,75
49_C	49	7,50	17,68	14,51	6,52	17,72
168_C	168	7,50	17,67	14,50	6,51	17,71
14_D	14	10,50	17,66	14,50	6,51	17,70
89_B	89	4,50	17,66	14,50	6,51	17,70
48_B	48	4,50	17,62	14,46	6,47	17,66
40_B	40	4,50	17,60	14,43	6,45	17,64
164_C	164	7,50	17,60	14,43	6,43	17,64
213_B	213	4,50	17,59	14,43	6,45	17,64
115_B	115	4,50	17,59	14,43	6,44	17,63
49_D	49	10,50	17,58	14,41	6,42	17,62
120_A	120	1,50	17,56	14,40	6,41	17,60
14_E	14	13,50	17,54	14,38	6,39	17,58
116_C	116	7,50	17,52	14,37	6,38	17,57
70_B	70	4,50	17,51	14,35	6,36	17,55
88_C	88	7,50	17,51	14,35	6,36	17,55
253_A	253	1,50	17,51	14,35	6,36	17,55
47_A	47	1,50	17,48	14,32	6,33	17,52
70_A	70	1,50	17,47	14,31	6,33	17,52
82_D	82	10,50	17,47	14,32	6,34	17,52
117_B	117	4,50	17,47	14,31	6,33	17,52
271_A	271	1,50	17,49	14,31	6,31	17,52
10_D	10	10,50	17,46	14,29	6,30	17,50
48_C	48	7,50	17,46	14,29	6,30	17,50
41_B	41	4,50	17,45	14,29	6,30	17,49
41_C	41	7,50	17,44	14,27	6,29	17,48
41_A	41	1,50	17,41	14,25	6,26	17,45
115_C	115	7,50	17,40	14,24	6,25	17,44
273_A	273	1,50	17,38	14,23	6,24	17,43
100_B	100	4,50	17,36	14,21	6,23	17,41
167_C	167	7,50	17,36	14,19	6,20	17,40
93_A	93	1,50	17,33	14,18	6,19	17,38
47_B	47	4,50	17,33	14,17	6,18	17,37
115_D	115	10,50	17,32	14,16	6,17	17,36
121_A	121	1,50	17,32	14,16	6,17	17,36
67_B	67	4,50	17,31	14,15	6,16	17,35
99_C	99	7,50	17,25	14,09	6,11	17,30
48_D	48	10,50	17,25	14,08	6,09	17,29
163_B	163	4,50	17,26	14,07	6,07	17,29
67_A	67	1,50	17,24	14,08	6,09	17,28
262_B	262	4,50	17,26	14,06	6,06	17,28
9_D	9	10,50	17,22	14,05	6,07	17,26
198_A	198	1,50	17,21	14,05	6,07	17,26
120_B	120	4,50	17,21	14,05	6,06	17,25
37_D	37	10,50	17,19	14,02	6,03	17,23
100_C	100	7,50	17,18	14,03	6,04	17,23
46_B	46	4,50	17,18	14,01	6,03	17,22
114_A	114	1,50	17,16	14,00	6,01	17,20
47_C	47	7,50	17,15	13,98	6,00	17,19
69_A	69	1,50	17,14	13,99	6,00	17,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_B	69	4,50	17,15	13,99	6,00	17,19
58_B	58	4,50	17,14	13,98	5,99	17,18
60_B	60	4,50	17,14	13,97	5,99	17,18
98_C	98	7,50	17,12	13,97	5,98	17,17
123_B	123	4,50	17,12	13,96	5,97	17,16
123_A	123	1,50	17,11	13,95	5,96	17,15
62_A	62	1,50	17,10	13,94	5,95	17,14
121_B	121	4,50	17,10	13,94	5,95	17,14
58_A	58	1,50	17,08	13,92	5,94	17,13
60_A	60	1,50	17,06	13,89	5,91	17,10
116_D	116	10,50	17,05	13,89	5,90	17,09
43_B	43	4,50	17,03	13,87	5,88	17,07
66_A	66	1,50	17,01	13,85	5,86	17,05
100_D	100	10,50	16,99	13,84	5,86	17,04
43_A	43	1,50	16,99	13,83	5,84	17,03
66_C	66	7,50	16,99	13,83	5,84	17,03
89_C	89	7,50	16,98	13,83	5,84	17,03
7_D	7	10,50	16,98	13,82	5,83	17,02
46_A	46	1,50	16,98	13,82	5,83	17,02
46_C	46	7,50	16,98	13,82	5,83	17,02
114_B	114	4,50	16,98	13,82	5,83	17,02
62_B	62	4,50	16,96	13,80	5,81	17,00
66_B	66	4,50	16,96	13,79	5,81	17,00
67_C	67	7,50	16,96	13,80	5,81	17,00
63_B	63	4,50	16,95	13,79	5,80	16,99
120_C	120	7,50	16,95	13,79	5,80	16,99
58_C	58	7,50	16,94	13,78	5,79	16,98
122_B	122	4,50	16,93	13,77	5,79	16,98
11_D	11	10,50	16,93	13,76	5,78	16,97
43_C	43	7,50	16,92	13,76	5,77	16,96
93_B	93	4,50	16,91	13,76	5,77	16,96
254_A	254	1,50	16,91	13,75	5,76	16,95
39_D	39	10,50	16,89	13,72	5,73	16,93
60_C	60	7,50	16,89	13,73	5,74	16,93
92_A	92	1,50	16,87	13,72	5,74	16,92
63_A	63	1,50	16,87	13,71	5,72	16,91
122_A	122	1,50	16,86	13,70	5,72	16,91
123_C	123	7,50	16,86	13,70	5,71	16,90
273_B	273	4,50	16,85	13,70	5,72	16,90
164_B	164	4,50	16,85	13,67	5,68	16,88
68_A	68	1,50	16,83	13,66	5,68	16,87
121_C	121	7,50	16,81	13,65	5,66	16,85
254_B	254	4,50	16,80	13,64	5,65	16,84
270_B	270	4,50	16,82	13,62	5,62	16,84
65_A	65	1,50	16,79	13,63	5,64	16,83
65_B	65	4,50	16,79	13,63	5,64	16,83
68_B	68	4,50	16,79	13,63	5,64	16,83
117_C	117	7,50	16,78	13,62	5,64	16,83
45_B	45	4,50	16,75	13,59	5,60	16,79
88_D	88	10,50	16,74	13,58	5,60	16,79
63_C	63	7,50	16,74	13,58	5,59	16,78
99_D	99	10,50	16,73	13,58	5,59	16,78
61_B	61	4,50	16,70	13,54	5,55	16,74
64_B	64	4,50	16,70	13,53	5,55	16,74
114_C	114	7,50	16,70	13,54	5,55	16,74
122_C	122	7,50	16,70	13,54	5,55	16,74
44_C	44	7,50	16,69	13,52	5,53	16,73
45_C	45	7,50	16,69	13,52	5,54	16,73
62_C	62	7,50	16,69	13,53	5,54	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	65	7,50	16,69	13,53	5,54	16,73
61_A	61	1,50	16,67	13,51	5,52	16,71
124_B	124	4,50	16,67	13,50	5,52	16,71
44_B	44	4,50	16,64	13,47	5,48	16,68
42_D	42	10,50	16,58	13,42	5,43	16,62
59_B	59	4,50	16,58	13,42	5,43	16,62
120_D	120	10,50	16,57	13,41	5,42	16,61
64_C	64	7,50	16,56	13,40	5,41	16,60
124_A	124	1,50	16,55	13,39	5,41	16,60
59_A	59	1,50	16,55	13,39	5,40	16,59
93_C	93	7,50	16,52	13,37	5,38	16,57
94_C	94	7,50	16,52	13,37	5,39	16,57
263_A	263	1,50	16,56	13,35	5,34	16,57
92_B	92	4,50	16,49	13,34	5,35	16,54
124_C	124	7,50	16,47	13,31	5,32	16,51
61_C	61	7,50	16,46	13,30	5,31	16,50
125_A	125	1,50	16,44	13,28	5,29	16,48
166_C	166	7,50	16,44	13,27	5,28	16,48
44_A	44	1,50	16,43	13,26	5,27	16,47
125_B	125	4,50	16,42	13,26	5,28	16,47
102_A	102	1,50	16,41	13,26	5,27	16,46
47_D	47	10,50	16,40	13,23	5,24	16,44
98_D	98	10,50	16,39	13,24	5,26	16,44
103_A	103	1,50	16,39	13,24	5,25	16,44
266_A	266	1,50	16,41	13,22	5,22	16,44
162_B	162	4,50	16,38	13,18	5,18	16,40
213_A	213	1,50	16,36	13,19	5,21	16,40
40_D	40	10,50	16,28	13,11	5,12	16,32
168_B	168	4,50	16,25	13,09	5,10	16,29
94_D	94	10,50	16,20	13,05	5,06	16,25
64_A	64	1,50	16,20	13,04	5,05	16,24
262_A	262	1,50	16,22	13,02	5,02	16,24
46_D	46	10,50	16,16	13,00	5,01	16,20
125_C	125	7,50	16,14	12,98	4,99	16,18
92_C	92	7,50	16,12	12,97	4,98	16,17
102_B	102	4,50	16,12	12,97	4,99	16,17
101_A	101	1,50	16,11	12,96	4,98	16,16
275_A	275	1,50	16,09	12,95	4,96	16,14
113_A	113	1,50	16,08	12,93	4,94	16,13
121_D	121	10,50	16,09	12,93	4,94	16,13
169_C	169	7,50	16,08	12,92	4,93	16,12
103_B	103	4,50	16,05	12,90	4,92	16,10
95_D	95	10,50	16,02	12,87	4,88	16,07
41_D	41	10,50	16,02	12,85	4,86	16,06
45_D	45	10,50	16,01	12,84	4,86	16,05
114_D	114	10,50	16,00	12,84	4,85	16,04
62_D	62	10,50	15,95	12,79	4,81	16,00
170_C	170	7,50	15,96	12,79	4,80	16,00
63_D	63	10,50	15,94	12,78	4,79	15,98
45_A	45	1,50	15,93	12,77	4,78	15,97
73_B	73	4,50	15,92	12,77	4,78	15,97
102_C	102	7,50	15,92	12,77	4,78	15,97
211_B	211	4,50	15,90	12,74	4,76	15,95
91_A	91	1,50	15,89	12,74	4,75	15,94
73_A	73	1,50	15,89	12,73	4,74	15,93
62_E	62	13,50	15,88	12,72	4,73	15,92
61_D	61	10,50	15,84	12,67	4,68	15,88
63_E	63	13,50	15,83	12,66	4,68	15,87
44_D	44	10,50	15,81	12,65	4,66	15,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_D	89	10,50	15,80	12,64	4,66	15,85
101_B	101	4,50	15,80	12,65	4,66	15,85
210_B	210	4,50	15,78	12,62	4,64	15,83
113_B	113	4,50	15,77	12,62	4,63	15,82
93_D	93	10,50	15,76	12,61	4,63	15,81
43_D	43	10,50	15,76	12,60	4,61	15,80
163_A	163	1,50	15,75	12,56	4,56	15,78
103_C	103	7,50	15,72	12,56	4,58	15,77
70_C	70	7,50	15,71	12,54	4,56	15,75
61_E	61	13,50	15,70	12,54	4,55	15,74
90_C	90	7,50	15,69	12,53	4,55	15,74
91_B	91	4,50	15,69	12,54	4,55	15,74
104_C	104	7,50	15,68	12,53	4,54	15,73
91_C	91	7,50	15,66	12,51	4,52	15,71
90_A	90	1,50	15,63	12,48	4,49	15,68
96_C	96	7,50	15,62	12,47	4,48	15,67
104_A	104	1,50	15,61	12,45	4,47	15,66
64_D	64	10,50	15,60	12,44	4,45	15,64
161_C	161	7,50	15,60	12,42	4,42	15,63
123_D	123	10,50	15,56	12,40	4,41	15,60
68_C	68	7,50	15,55	12,38	4,40	15,59
95_C	95	7,50	15,54	12,39	4,41	15,59
111_B	111	4,50	15,54	12,38	4,40	15,59
66_D	66	10,50	15,54	12,38	4,39	15,58
69_C	69	7,50	15,54	12,38	4,39	15,58
117_D	117	10,50	15,51	12,36	4,37	15,56
270_A	270	1,50	15,54	12,34	4,34	15,56
275_B	275	4,50	15,50	12,36	4,37	15,55
101_C	101	7,50	15,49	12,34	4,36	15,54
157_C	157	7,50	15,49	12,32	4,34	15,53
113_C	113	7,50	15,47	12,32	4,33	15,52
60_D	60	10,50	15,46	12,30	4,32	15,51
111_C	111	7,50	15,45	12,29	4,30	15,49
112_A	112	1,50	15,44	12,29	4,30	15,49
112_C	112	7,50	15,44	12,28	4,30	15,49
64_E	64	13,50	15,44	12,28	4,29	15,48
65_D	65	10,50	15,44	12,27	4,28	15,48
112_B	112	4,50	15,42	12,26	4,27	15,46
104_B	104	4,50	15,40	12,25	4,26	15,45
60_E	60	13,50	15,40	12,24	4,25	15,44
92_D	92	10,50	15,38	12,22	4,24	15,43
111_A	111	1,50	15,39	12,23	4,24	15,43
109_A	109	1,50	15,37	12,22	4,23	15,42
72_B	72	4,50	15,35	12,20	4,21	15,40
90_B	90	4,50	15,34	12,18	4,19	15,38
67_D	67	10,50	15,33	12,17	4,18	15,37
70_D	70	10,50	15,31	12,15	4,16	15,35
66_E	66	13,50	15,30	12,13	4,14	15,34
72_A	72	1,50	15,26	12,11	4,12	15,31
158_C	158	7,50	15,27	12,10	4,11	15,31
96_A	96	1,50	15,23	12,07	4,09	15,28
80_B	80	4,50	15,23	12,07	4,08	15,27
167_B	167	4,50	15,22	12,05	4,05	15,26
65_E	65	13,50	15,20	12,03	4,04	15,24
76_C	76	7,50	15,18	12,02	4,04	15,23
122_D	122	10,50	15,19	12,03	4,04	15,23
59_C	59	7,50	15,17	12,02	4,03	15,22
78_C	78	7,50	15,18	12,02	4,03	15,22
76_B	76	4,50	15,16	12,00	4,01	15,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_D	58	10,50	15,15	11,99	4,00	15,19
71_C	71	7,50	15,13	11,97	3,99	15,18
96_D	96	10,50	15,12	11,97	3,99	15,17
109_B	109	4,50	15,12	11,97	3,98	15,17
78_B	78	4,50	15,10	11,95	3,96	15,15
80_A	80	1,50	15,09	11,93	3,95	15,14
69_D	69	10,50	15,07	11,92	3,93	15,12
73_C	73	7,50	15,07	11,91	3,92	15,11
67_E	67	13,50	15,06	11,90	3,91	15,10
71_B	71	4,50	15,05	11,90	3,91	15,10
277_A	277	1,50	15,05	11,90	3,91	15,10
72_C	72	7,50	15,04	11,88	3,90	15,09
96_B	96	4,50	15,04	11,89	3,90	15,09
80_C	80	7,50	15,03	11,87	3,88	15,07
105_C	105	7,50	15,01	11,86	3,87	15,06
90_D	90	10,50	15,00	11,84	3,86	15,05
105_B	105	4,50	14,99	11,83	3,84	15,03
58_E	58	13,50	14,98	11,82	3,83	15,02
71_A	71	1,50	14,96	11,81	3,82	15,01
68_D	68	10,50	14,95	11,79	3,80	14,99
78_A	78	1,50	14,95	11,79	3,80	14,99
91_D	91	10,50	14,92	11,77	3,78	14,97
103_D	103	10,50	14,92	11,76	3,78	14,97
108_A	108	1,50	14,90	11,75	3,76	14,95
107_C	107	7,50	14,89	11,74	3,75	14,94
79_B	79	4,50	14,87	11,71	3,73	14,92
79_C	79	7,50	14,85	11,70	3,71	14,90
77_C	77	7,50	14,84	11,68	3,69	14,88
102_D	102	10,50	14,82	11,67	3,69	14,87
125_D	125	10,50	14,83	11,67	3,68	14,87
160_C	160	7,50	14,83	11,66	3,67	14,87
109_C	109	7,50	14,81	11,66	3,68	14,86
70_E	70	13,50	14,80	11,64	3,65	14,84
74_B	74	4,50	14,79	11,63	3,64	14,83
77_B	77	4,50	14,78	11,62	3,64	14,83
105_A	105	1,50	14,76	11,60	3,62	14,81
124_D	124	10,50	14,75	11,60	3,61	14,80
277_B	277	4,50	14,75	11,60	3,61	14,80
59_D	59	10,50	14,75	11,58	3,60	14,79
265_B	265	4,50	14,76	11,57	3,57	14,79
104_D	104	10,50	14,73	11,58	3,60	14,78
75_B	75	4,50	14,71	11,55	3,57	14,76
95_A	95	1,50	14,71	11,56	3,57	14,76
107_B	107	4,50	14,71	11,56	3,58	14,76
108_B	108	4,50	14,70	11,55	3,56	14,75
76_A	76	1,50	14,64	11,48	3,49	14,68
79_A	79	1,50	14,62	11,47	3,48	14,67
101_D	101	10,50	14,62	11,47	3,48	14,67
162_A	162	1,50	14,65	11,45	3,45	14,67
169_B	169	4,50	14,63	11,46	3,48	14,67
211_A	211	1,50	14,63	11,47	3,48	14,67
73_D	73	10,50	14,60	11,44	3,45	14,64
74_C	74	7,50	14,59	11,43	3,44	14,63
107_A	107	1,50	14,58	11,42	3,44	14,63
170_B	170	4,50	14,59	11,43	3,44	14,63
112_D	112	10,50	14,56	11,41	3,42	14,61
159_C	159	7,50	14,57	11,41	3,42	14,61
72_D	72	10,50	14,56	11,40	3,41	14,60
75_C	75	7,50	14,54	11,39	3,40	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_E	69	13,50	14,54	11,37	3,38	14,58
68_E	68	13,50	14,52	11,36	3,37	14,56
77_A	77	1,50	14,52	11,36	3,37	14,56
95_B	95	4,50	14,51	11,36	3,37	14,56
80_D	80	10,50	14,50	11,34	3,36	14,55
166_B	166	4,50	14,49	11,33	3,34	14,53
59_E	59	13,50	14,43	11,28	3,29	14,48
71_D	71	10,50	14,43	11,28	3,29	14,48
74_A	74	1,50	14,42	11,27	3,28	14,47
210_A	210	1,50	14,41	11,24	3,26	14,45
78_D	78	10,50	14,36	11,21	3,22	14,41
108_C	108	7,50	14,34	11,19	3,20	14,39
75_A	75	1,50	14,31	11,15	3,16	14,35
113_D	113	10,50	14,29	11,13	3,15	14,34
153_C	153	7,50	14,24	11,07	3,08	14,28
105_D	105	10,50	14,18	11,03	3,04	14,23
173_C	173	7,50	14,18	10,98	2,98	14,20
74_D	74	10,50	14,09	10,93	2,95	14,14
150_C	150	7,50	14,08	10,91	2,92	14,12
76_D	76	10,50	13,97	10,81	2,82	14,01
79_D	79	10,50	13,96	10,80	2,82	14,01
75_D	75	10,50	13,96	10,80	2,81	14,00
77_D	77	10,50	13,95	10,80	2,81	14,00
173_B	173	4,50	13,97	10,77	2,76	13,99
140_C	140	7,50	13,92	10,76	2,77	13,96
109_D	109	10,50	13,84	10,69	2,70	13,89
158_B	158	4,50	13,84	10,67	2,68	13,88
111_D	111	10,50	13,80	10,64	2,65	13,84
151_C	151	7,50	13,79	10,63	2,64	13,83
279_A	279	1,50	13,75	10,61	2,62	13,80
157_B	157	4,50	13,66	10,49	2,50	13,70
106_C	106	7,50	13,64	10,48	2,49	13,68
152_C	152	7,50	13,64	10,47	2,48	13,68
108_D	108	10,50	13,60	10,44	2,46	13,65
106_B	106	4,50	13,56	10,40	2,41	13,60
107_D	107	10,50	13,54	10,39	2,40	13,59
156_C	156	7,50	13,54	10,37	2,39	13,58
161_B	161	4,50	13,54	10,34	2,34	13,56
106_A	106	1,50	13,43	10,27	2,28	13,47
106_D	106	10,50	13,42	10,26	2,27	13,46
171_C	171	7,50	13,41	10,21	2,20	13,43
279_B	279	4,50	13,33	10,19	2,20	13,38
201_B	201	4,50	13,32	10,16	2,17	13,36
265_A	265	1,50	13,33	10,14	2,15	13,36
281_B	281	4,50	13,29	10,14	2,16	13,34
164_A	164	1,50	13,21	10,03	2,03	13,24
171_B	171	4,50	13,15	9,95	1,95	13,17
160_B	160	4,50	13,02	9,85	1,86	13,06
274_A	274	1,50	12,97	9,80	1,81	13,01
274_B	274	4,50	12,79	9,63	1,64	12,83
173_A	173	1,50	12,59	9,39	1,39	12,61
140_B	140	4,50	12,50	9,34	1,35	12,54
149_C	149	7,50	12,49	9,32	1,33	12,53
281_A	281	1,50	12,25	9,10	1,12	12,30
280_A	280	1,50	12,16	9,02	1,04	12,22
150_B	150	4,50	12,11	8,94	0,95	12,15
159_B	159	4,50	12,05	8,89	0,90	12,09
161_A	161	1,50	12,00	8,81	0,81	12,03
278_B	278	4,50	11,95	8,78	0,79	11,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_B	280	4,50	11,91	8,77	0,79	11,97
278_A	278	1,50	11,92	8,75	0,76	11,96
151_B	151	4,50	11,76	8,60	0,61	11,80
171_A	171	1,50	11,71	8,51	0,51	11,73
153_B	153	4,50	11,67	8,50	0,51	11,71
166_A	166	1,50	11,59	8,42	0,43	11,63
203_A	203	1,50	11,55	8,38	0,39	11,59
149_B	149	4,50	11,33	8,16	0,17	11,37
203_B	203	4,50	11,20	8,03	0,04	11,24
156_B	156	4,50	11,09	7,92	-0,07	11,13
144_C	144	7,50	11,07	7,91	-0,08	11,11
258_A	258	1,50	11,00	7,84	-0,16	11,04
141_C	141	7,50	10,82	7,65	-0,34	10,86
139_C	139	7,50	10,78	7,62	-0,37	10,82
152_B	152	4,50	10,76	7,59	-0,40	10,80
205_C	205	7,50	10,69	7,52	-0,47	10,73
258_B	258	4,50	10,62	7,45	-0,54	10,66
201_A	201	1,50	10,50	7,33	-0,66	10,54
142_C	142	7,50	10,43	7,27	-0,72	10,47
259_B	259	4,50	10,06	6,90	-1,09	10,10
231_C	231	7,50	10,02	6,86	-1,13	10,06
168_A	168	1,50	10,00	6,83	-1,16	10,04
259_A	259	1,50	9,98	6,82	-1,17	10,02
232_C	232	7,50	9,94	6,77	-1,22	9,98
141_B	141	4,50	9,93	6,76	-1,23	9,97
145_C	145	7,50	9,83	6,67	-1,32	9,87
144_A	144	1,50	9,76	6,60	-1,39	9,80
144_B	144	4,50	9,56	6,39	-1,60	9,60
142_B	142	4,50	9,54	6,38	-1,61	9,58
261_B	261	4,50	9,49	6,31	-1,67	9,53
139_B	139	4,50	9,48	6,31	-1,68	9,52
205_B	205	4,50	9,47	6,30	-1,69	9,51
200_C	200	7,50	9,46	6,29	-1,70	9,50
202_A	202	1,50	9,46	6,29	-1,70	9,50
261_A	261	1,50	9,38	6,21	-1,77	9,42
199_C	199	7,50	9,32	6,15	-1,84	9,36
269_B	269	4,50	9,22	6,05	-1,94	9,26
269_A	269	1,50	9,16	5,99	-2,00	9,20
143_C	143	7,50	9,07	5,90	-2,09	9,11
223_C	223	7,50	8,94	5,77	-2,22	8,98
202_B	202	4,50	8,93	5,76	-2,23	8,97
233_C	233	7,50	8,74	5,57	-2,42	8,78
276_B	276	4,50	8,65	5,49	-2,50	8,69
276_A	276	1,50	8,61	5,45	-2,54	8,65
151_A	151	1,50	8,60	5,42	-2,57	8,63
169_A	169	1,50	8,55	5,38	-2,62	8,59
146_C	146	7,50	8,48	5,31	-2,68	8,52
204_B	204	4,50	8,44	5,27	-2,72	8,48
150_A	150	1,50	8,34	5,16	-2,83	8,37
282_B	282	4,50	8,23	5,08	-2,91	8,28
145_B	145	4,50	8,21	5,04	-2,94	8,25
143_B	143	4,50	8,13	4,95	-3,04	8,16
149_A	149	1,50	8,07	4,90	-3,09	8,11
140_A	140	1,50	8,03	4,86	-3,13	8,07
272_A	272	1,50	8,02	4,86	-3,13	8,06
267_A	267	1,50	8,01	4,84	-3,15	8,05
272_B	272	4,50	8,00	4,84	-3,15	8,04
267_B	267	4,50	7,93	4,76	-3,23	7,97
158_A	158	1,50	7,93	4,75	-3,24	7,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_C	148	7,50	7,89	4,72	-3,27	7,93
182_C	182	7,50	7,73	4,56	-3,44	7,77
255_B	255	4,50	7,72	4,57	-3,42	7,77
157_A	157	1,50	7,51	4,34	-3,65	7,55
193_C	193	7,50	7,34	4,17	-3,82	7,38
255_A	255	1,50	7,21	4,06	-3,93	7,26
199_B	199	4,50	7,21	4,04	-3,95	7,25
153_A	153	1,50	7,13	3,95	-4,04	7,16
146_B	146	4,50	7,11	3,94	-4,05	7,15
232_B	232	4,50	6,92	3,75	-4,24	6,96
159_A	159	1,50	6,85	3,69	-4,30	6,89
224_C	224	7,50	6,57	3,40	-4,60	6,61
231_B	231	4,50	6,45	3,28	-4,72	6,49
200_B	200	4,50	6,36	3,19	-4,81	6,40
233_B	233	4,50	6,35	3,17	-4,82	6,38
146_A	146	1,50	6,17	3,00	-4,99	6,21
172_A	172	1,50	6,18	2,98	-5,02	6,20
182_B	182	4,50	6,14	2,96	-5,03	6,17
223_B	223	4,50	6,14	2,96	-5,03	6,17
244_A	244	1,50	6,08	2,91	-5,08	6,12
147_C	147	7,50	6,07	2,90	-5,10	6,11
192_C	192	7,50	6,05	2,88	-5,12	6,09
244_B	244	4,50	5,97	2,80	-5,19	6,01
234_C	234	7,50	5,91	2,74	-5,25	5,95
244_C	244	7,50	5,87	2,70	-5,29	5,91
244_D	244	10,50	5,63	2,46	-5,53	5,67
156_A	156	1,50	5,59	2,42	-5,57	5,63
205_A	205	1,50	5,57	2,40	-5,59	5,61
181_C	181	7,50	5,53	2,35	-5,64	5,56
148_B	148	4,50	5,49	2,32	-5,67	5,53
180_C	180	7,50	5,40	2,23	-5,76	5,44
207_C	207	7,50	5,29	2,12	-5,87	5,33
232_A	232	1,50	5,28	2,11	-5,89	5,32
139_A	139	1,50	5,17	2,00	-6,00	5,21
193_B	193	4,50	4,97	1,79	-6,20	5,00
184_C	184	7,50	4,95	1,78	-6,21	4,99
233_A	233	1,50	4,95	1,77	-6,22	4,98
186_C	186	7,50	4,89	1,71	-6,28	4,92
224_B	224	4,50	4,88	1,71	-6,29	4,92
231_A	231	1,50	4,83	1,65	-6,34	4,86
194_C	194	7,50	4,75	1,58	-6,41	4,79
223_A	223	1,50	4,67	1,49	-6,51	4,70
283_B	283	4,50	4,59	1,43	-6,55	4,64
200_A	200	1,50	4,59	1,41	-6,58	4,62
227_C	227	7,50	4,58	1,40	-6,59	4,61
199_A	199	1,50	4,54	1,36	-6,63	4,57
192_B	192	4,50	4,49	1,32	-6,68	4,53
147_B	147	4,50	4,46	1,29	-6,71	4,50
226_C	226	7,50	4,46	1,28	-6,71	4,49
230_C	230	7,50	4,42	1,25	-6,74	4,46
185_C	185	7,50	4,41	1,23	-6,76	4,44
204_A	204	1,50	4,36	1,18	-6,81	4,39
181_B	181	4,50	4,34	1,16	-6,83	4,37
183_C	183	7,50	4,24	1,07	-6,92	4,28
228_C	228	7,50	4,25	1,07	-6,92	4,28
188_C	188	7,50	4,21	1,04	-6,95	4,25
172_C	172	7,50	4,20	1,03	-6,96	4,24
190_C	190	7,50	4,10	0,92	-7,07	4,13
187_C	187	7,50	4,07	0,90	-7,09	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	165	7,50	4,07	0,87	-7,14	4,09
189_C	189	7,50	4,02	0,85	-7,14	4,06
229_C	229	7,50	4,02	0,85	-7,15	4,06
182_A	182	1,50	4,00	0,83	-7,16	4,04
180_B	180	4,50	3,97	0,80	-7,19	4,01
209_C	209	7,50	3,95	0,78	-7,21	3,99
242_C	242	7,50	3,93	0,75	-7,24	3,96
177_C	177	7,50	3,91	0,73	-7,26	3,94
207_B	207	4,50	3,83	0,65	-7,34	3,86
184_B	184	4,50	3,79	0,61	-7,38	3,82
178_C	178	7,50	3,70	0,52	-7,47	3,73
239_C	239	7,50	3,66	0,49	-7,50	3,70
224_A	224	1,50	3,66	0,48	-7,52	3,69
186_B	186	4,50	3,64	0,47	-7,53	3,68
225_B	225	4,50	3,58	0,40	-7,59	3,61
243_C	243	7,50	3,52	0,35	-7,65	3,56
141_A	141	1,50	3,49	0,32	-7,67	3,53
185_B	185	4,50	3,47	0,30	-7,70	3,51
208_C	208	7,50	3,45	0,28	-7,72	3,49
227_B	227	4,50	3,32	0,14	-7,86	3,35
241_C	241	7,50	3,27	0,10	-7,90	3,31
179_C	179	7,50	3,25	0,08	-7,92	3,29
242_B	242	4,50	3,20	0,03	-7,97	3,24
190_B	190	4,50	3,19	0,02	-7,97	3,23
193_A	193	1,50	3,17	0,00	-7,99	3,21
228_B	228	4,50	3,14	-0,04	-8,03	3,17
188_B	188	4,50	3,11	-0,05	-8,05	3,15
183_B	183	4,50	3,10	-0,07	-8,06	3,14
181_A	181	1,50	3,10	-0,08	-8,07	3,13
209_B	209	4,50	3,09	-0,09	-8,08	3,12
226_B	226	4,50	3,06	-0,12	-8,11	3,09
234_B	234	4,50	3,04	-0,12	-8,12	3,08
189_B	189	4,50	3,03	-0,14	-8,13	3,07
229_B	229	4,50	3,02	-0,16	-8,16	3,05
187_B	187	4,50	3,01	-0,17	-8,16	3,04
186_A	186	1,50	2,98	-0,19	-8,18	3,02
239_B	239	4,50	2,94	-0,23	-8,22	2,98
282_A	282	1,50	2,89	-0,28	-8,27	2,93
177_B	177	4,50	2,88	-0,29	-8,28	2,92
243_B	243	4,50	2,83	-0,34	-8,33	2,87
172_B	172	4,50	2,77	-0,40	-8,39	2,81
236_C	236	7,50	2,77	-0,40	-8,40	2,81
178_B	178	4,50	2,76	-0,42	-8,41	2,79
241_B	241	4,50	2,75	-0,42	-8,42	2,79
230_B	230	4,50	2,71	-0,46	-8,45	2,75
283_A	283	1,50	2,61	-0,55	-8,54	2,65
145_A	145	1,50	2,60	-0,56	-8,55	2,64
194_B	194	4,50	2,58	-0,59	-8,58	2,62
188_A	188	1,50	2,54	-0,63	-8,62	2,58
225_A	225	1,50	2,40	-0,78	-8,78	2,43
208_B	208	4,50	2,39	-0,79	-8,78	2,42
207_A	207	1,50	2,38	-0,80	-8,79	2,41
219_C	219	7,50	2,31	-0,87	-8,86	2,34
178_A	178	1,50	2,27	-0,90	-8,89	2,31
222_C	222	7,50	2,23	-0,94	-8,94	2,27
217_C	217	7,50	2,11	-1,06	-9,06	2,15
221_C	221	7,50	2,11	-1,07	-9,06	2,14
226_A	226	1,50	2,11	-1,07	-9,07	2,14
206_C	206	7,50	2,08	-1,10	-9,09	2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	227	1,50	2,05	-1,13	-9,12	2,08
236_B	236	4,50	2,01	-1,17	-9,17	2,04
228_A	228	1,50	1,93	-1,25	-9,25	1,96
219_B	219	4,50	1,82	-1,36	-9,35	1,85
220_C	220	7,50	1,80	-1,37	-9,36	1,84
147_A	147	1,50	1,80	-1,38	-9,37	1,83
206_B	206	4,50	1,79	-1,39	-9,39	1,82
180_A	180	1,50	1,75	-1,43	-9,42	1,78
242_A	242	1,50	1,74	-1,43	-9,42	1,78
165_B	165	4,50	1,72	-1,48	-9,48	1,74
229_A	229	1,50	1,71	-1,47	-9,47	1,74
215_C	215	7,50	1,68	-1,49	-9,49	1,72
235_C	235	7,50	1,66	-1,51	-9,50	1,70
216_C	216	7,50	1,64	-1,54	-9,53	1,67
222_B	222	4,50	1,62	-1,55	-9,55	1,66
239_A	239	1,50	1,55	-1,63	-9,62	1,58
241_A	241	1,50	1,53	-1,63	-9,62	1,57
221_B	221	4,50	1,45	-1,73	-9,72	1,48
209_A	209	1,50	1,40	-1,78	-9,77	1,43
154_A	154	1,50	1,38	-1,79	-9,78	1,42
179_B	179	4,50	1,34	-1,83	-9,82	1,38
217_B	217	4,50	1,34	-1,83	-9,82	1,38
220_B	220	4,50	1,33	-1,84	-9,83	1,37
218_C	218	7,50	1,31	-1,86	-9,85	1,35
230_A	230	1,50	1,25	-1,92	-9,92	1,29
243_A	243	1,50	1,24	-1,93	-9,92	1,28
187_A	187	1,50	1,07	-2,10	-10,09	1,11
215_B	215	4,50	1,06	-2,11	-10,11	1,10
208_A	208	1,50	1,04	-2,14	-10,13	1,07
189_A	189	1,50	1,02	-2,15	-10,14	1,06
183_A	183	1,50	1,00	-2,18	-10,17	1,03
221_A	221	1,50	0,93	-2,24	-10,23	0,97
216_B	216	4,50	0,83	-2,35	-10,34	0,86
222_A	222	1,50	0,79	-2,39	-10,38	0,82
218_B	218	4,50	0,77	-2,40	-10,40	0,81
194_A	194	1,50	0,71	-2,46	-10,45	0,75
236_A	236	1,50	0,72	-2,46	-10,45	0,75
219_A	219	1,50	0,69	-2,48	-10,47	0,73
252_B	252	4,50	0,68	-2,48	-10,48	0,72
206_A	206	1,50	0,63	-2,54	-10,53	0,67
252_A	252	1,50	0,43	-2,74	-10,74	0,47
218_A	218	1,50	0,31	-2,85	-10,84	0,35
217_A	217	1,50	0,26	-2,91	-10,90	0,30
238_C	238	7,50	0,15	-3,02	-11,01	0,19
220_A	220	1,50	0,14	-3,03	-11,02	0,18
240_C	240	7,50	0,14	-3,03	-11,02	0,18
215_A	215	1,50	0,08	-3,09	-11,08	0,12
235_B	235	4,50	0,07	-3,09	-11,08	0,11
234_A	234	1,50	-0,06	-3,23	-11,22	-0,02
216_A	216	1,50	-0,15	-3,31	-11,30	-0,11
154_C	154	7,50	-0,20	-3,41	-11,41	-0,18
238_B	238	4,50	-0,33	-3,49	-11,48	-0,29
240_B	240	4,50	-0,41	-3,58	-11,58	-0,37
176_C	176	7,50	-0,43	-3,60	-11,59	-0,39
179_A	179	1,50	-0,61	-3,78	-11,77	-0,57
240_A	240	1,50	-1,27	-4,44	-12,43	-1,23
165_A	165	1,50	-1,63	-4,82	-12,82	-1,60
154_B	154	4,50	-1,71	-4,91	-12,91	-1,69
235_A	235	1,50	-1,83	-5,00	-12,99	-1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	238	1,50	-2,43	-5,60	-13,59	-2,39
237_C	237	7,50	-3,34	-6,50	-14,50	-3,30
176_B	176	4,50	-3,98	-7,15	-15,14	-3,94
155_C	155	7,50	-4,21	-7,41	-15,41	-4,19
176_A	176	1,50	-5,48	-8,65	-16,65	-5,44
195_C	195	7,50	-5,71	-8,91	-16,90	-5,69
155_A	155	1,50	-5,90	-9,09	-17,09	-5,87
195_A	195	1,50	-6,00	-9,18	-17,17	-5,97
155_B	155	4,50	-6,27	-9,47	-17,47	-6,25
195_B	195	4,50	-6,47	-9,66	-17,66	-6,44
191_C	191	7,50	-6,62	-9,82	-17,82	-6,60
237_B	237	4,50	-7,42	-10,59	-18,58	-7,38
191_B	191	4,50	-7,82	-11,00	-19,00	-7,79
214_C	214	7,50	-7,92	-11,11	-19,10	-7,89
191_A	191	1,50	-8,11	-11,29	-19,29	-8,08
237_A	237	1,50	-8,57	-11,74	-19,73	-8,53
214_B	214	4,50	-8,61	-11,79	-19,78	-8,58
214_A	214	1,50	-10,51	-13,69	-21,68	-10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Meerlandenweg
Lden
GR
24/24/24/24/24
24/24/24/24
24/24/25/25
24/24/25/26
25/26/26/26
26/26/27/27
24/24/25/25
25/25/25/25
25/25/26/27
25/25/26/26
26/26/26/27
22/23/26/28
25/25/26/26
26/26/26/26
24/24/25/25
25/25/25/25
26/26/27/27
27/27/27/27
25/25/25/26
24/24/24/24
29/29/29/29
30/30/29/30
29/29/29/30
28/28/28/28
28/28/29/31
28/28/29/30
29/29/29/28
30/30/30/30
27/27/27/27
26/26/26/26
29/29/30/30
24/24/24/24
24/24/25/25
24/24/24/24
26/26/26/26
26/26/26/26
28/28/28/28
30/29/30/30
24/24/24/24
25/25/25/25
26/26/25/25
28/28/28/28
30/30/30/31
24/24/24/24
26/26/26/26
27/27/27/27
25/25/25/25
23/23/23/24
24/24/24/24
26/26/26/26
22/22/23/23
24/24/24/24
27/27/27/26
28/28/28/29
26/26/26/25
28/28/28/28
29/29/29/29/30
31/31/31/32/32
33/33/33/34
32/32/33/34/34
34/34/35/36
30/30/31/31/32
33/33/34/35/36
32/33/34/35/36
36/37/38/39
40/41/42/42
45/46/46/46
42/44/44/44
35/37/38/38/39
33/33/34/34/35
30/30/30/31/32
36/36/36/37
37/38/38/39
38/38/39/39
39/40/41/41
35/35/35/35
32/32/32/32
33/32/33/34/34
30/30/30/31/31
26/26/26/27/27/27
34/34/34/34
31/31/32/33
31/31/30/31
29/29/30/31
28/28/28/29
28/28/29/30
29/29/28/29
29/29/29/30
25/26/26/25
24/25/25/24
25/12/13
23/24/24
11/18/20
12/15/19
8/12/17
1/1/5
8/11/16
6/9/16
20/22/23
17/22
17/18
23/23
23/24
29/14/15
7/7/13
15/-13/-12
116974, 476096
[Bodemgebied] Verhard - gemengd verkeer locaal
Snap:
CAD
Items
Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	255	4,50	46,72	43,26	35,13	46,58
11_D	11	10,50	46,39	42,93	34,80	46,25
11_C	11	7,50	46,37	42,90	34,77	46,23
42_C	42	7,50	46,35	42,88	34,74	46,20
42_D	42	10,50	46,32	42,85	34,72	46,18
11_B	11	4,50	46,24	42,77	34,63	46,09
42_B	42	4,50	46,20	42,73	34,60	46,06
255_A	255	1,50	45,31	41,86	33,73	45,18
11_A	11	1,50	45,28	41,82	33,68	45,14
42_A	42	1,50	45,27	41,80	33,67	45,13
7_C	7	7,50	44,25	40,78	32,65	44,11
7_D	7	10,50	44,19	40,72	32,59	44,05
7_B	7	4,50	43,84	40,38	32,25	43,70
254_B	254	4,50	42,69	39,22	31,09	42,55
7_A	7	1,50	42,35	38,88	30,75	42,21
40_D	40	10,50	42,34	38,87	30,74	42,20
40_C	40	7,50	42,10	38,63	30,50	41,96
9_D	9	10,50	42,02	38,57	30,44	41,89
9_C	9	7,50	41,75	38,30	30,17	41,62
40_B	40	4,50	41,42	37,94	29,81	41,27
39_D	39	10,50	41,29	37,84	29,71	41,16
254_A	254	1,50	41,18	37,71	29,58	41,04
39_C	39	7,50	41,16	37,72	29,59	41,03
9_B	9	4,50	41,15	37,70	29,58	41,02
39_B	39	4,50	40,41	36,96	28,84	40,28
9_A	9	1,50	39,99	36,55	28,43	39,86
40_A	40	1,50	39,82	36,34	28,21	39,67
10_D	10	10,50	39,40	35,97	27,85	39,28
39_A	39	1,50	39,35	35,91	27,79	39,22
41_D	41	10,50	39,29	35,84	27,72	39,16
14_E	14	13,50	38,93	35,49	27,37	38,80
10_C	10	7,50	38,88	35,45	27,33	38,76
37_D	37	10,50	38,78	35,35	27,22	38,66
14_D	14	10,50	38,58	35,14	27,01	38,45
41_C	41	7,50	38,54	35,07	26,95	38,40
37_C	37	7,50	38,30	34,87	26,75	38,18
10_B	10	4,50	38,11	34,69	26,57	37,99
14_C	14	7,50	37,86	34,40	26,27	37,72
10_A	10	1,50	37,72	34,30	26,17	37,60
37_B	37	4,50	37,66	34,24	26,12	37,54
37_A	37	1,50	37,28	33,86	25,74	37,16
41_B	41	4,50	37,24	33,76	25,63	37,09
35_D	35	10,50	36,90	33,48	25,37	36,79
12_D	12	10,50	36,71	33,30	25,18	36,60
14_B	14	4,50	36,69	33,22	25,09	36,55
43_D	43	10,50	36,52	33,08	24,96	36,39
35_C	35	7,50	36,38	32,97	24,85	36,27
41_A	41	1,50	36,32	32,84	24,70	36,17
259_B	259	4,50	36,28	32,87	24,76	36,17
12_C	12	7,50	36,25	32,84	24,73	36,14
66_E	66	13,50	36,17	32,74	24,62	36,05
259_A	259	1,50	36,14	32,72	24,61	36,03
12_A	12	1,50	36,06	32,65	24,53	35,95
35_B	35	4,50	36,05	32,64	24,53	35,94
67_E	67	13,50	36,06	32,62	24,50	35,93
12_B	12	4,50	35,99	32,59	24,47	35,88
35_A	35	1,50	35,89	32,49	24,37	35,78
70_E	70	13,50	35,85	32,42	24,30	35,73
67_D	67	10,50	35,61	32,18	24,05	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	43	7,50	35,60	32,15	24,02	35,47
70_D	70	10,50	35,60	32,16	24,04	35,47
13_D	13	10,50	35,55	32,18	24,07	35,46
14_A	14	1,50	35,61	32,13	24,00	35,46
66_D	66	10,50	35,54	32,10	23,98	35,41
36_A	36	1,50	35,41	32,01	23,89	35,30
18_E	18	13,50	35,35	31,92	23,80	35,23
36_D	36	10,50	35,26	31,85	23,73	35,15
13_A	13	1,50	35,11	31,72	23,60	35,01
36_C	36	7,50	34,98	31,59	23,47	34,88
36_B	36	4,50	34,94	31,55	23,43	34,84
258_B	258	4,50	34,93	31,51	23,39	34,81
13_B	13	4,50	34,79	31,40	23,29	34,69
13_C	13	7,50	34,64	31,26	23,15	34,55
18_D	18	10,50	34,62	31,18	23,06	34,49
67_C	67	7,50	34,57	31,12	22,99	34,44
258_A	258	1,50	34,56	31,14	23,02	34,44
38_A	38	1,50	34,53	31,13	23,01	34,42
66_C	66	7,50	34,55	31,10	22,97	34,42
65_E	65	13,50	34,51	31,09	22,97	34,39
43_B	43	4,50	34,49	31,03	22,90	34,35
70_C	70	7,50	34,49	31,03	22,90	34,35
44_D	44	10,50	34,34	30,91	22,79	34,22
15_E	15	13,50	34,21	30,78	22,65	34,09
38_B	38	4,50	34,14	30,74	22,63	34,04
38_D	38	10,50	34,12	30,72	22,61	34,02
247_D	247	10,50	33,99	30,62	22,51	33,90
43_A	43	1,50	34,03	30,56	22,43	33,89
38_C	38	7,50	33,96	30,57	22,46	33,86
69_E	69	13,50	33,96	30,55	22,43	33,85
15_D	15	10,50	33,78	30,34	22,21	33,65
65_D	65	10,50	33,72	30,29	22,17	33,60
18_C	18	7,50	33,71	30,26	22,14	33,58
44_C	44	7,50	33,59	30,15	22,02	33,46
34_A	34	1,50	33,53	30,13	22,02	33,43
69_D	69	10,50	33,51	30,08	21,96	33,39
67_B	67	4,50	33,47	30,01	21,88	33,33
66_B	66	4,50	33,46	29,99	21,86	33,32
70_B	70	4,50	33,41	29,94	21,81	33,27
44_A	44	1,50	33,27	29,80	21,67	33,13
34_B	34	4,50	33,22	29,83	21,72	33,12
66_A	66	1,50	33,21	29,74	21,61	33,07
15_C	15	7,50	33,11	29,67	21,54	32,98
31_D	31	10,50	32,98	29,61	21,50	32,89
34_D	34	10,50	32,97	29,58	21,46	32,87
34_C	34	7,50	32,93	29,55	21,43	32,83
45_D	45	10,50	32,87	29,44	21,32	32,75
15_A	15	1,50	32,89	29,41	21,28	32,74
67_A	67	1,50	32,87	29,40	21,27	32,73
18_A	18	1,50	32,87	29,40	21,26	32,72
65_C	65	7,50	32,83	29,38	21,25	32,70
18_B	18	4,50	32,76	29,30	21,17	32,62
69_C	69	7,50	32,69	29,24	21,12	32,56
44_B	44	4,50	32,68	29,23	21,10	32,55
244_D	244	10,50	32,65	29,26	21,15	32,55
65_A	65	1,50	32,61	29,14	21,00	32,46
15_B	15	4,50	32,56	29,11	20,98	32,43
70_A	70	1,50	32,56	29,09	20,96	32,42
64_E	64	13,50	32,47	29,05	20,93	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
244_C	244	7,50	32,44	29,05	20,94	32,34
2_D	2	10,50	32,35	28,99	20,88	32,27
30_A	30	1,50	32,26	28,86	20,75	32,16
30_B	30	4,50	32,09	28,71	20,60	32,00
46_D	46	10,50	32,12	28,69	20,57	32,00
30_D	30	10,50	32,07	28,70	20,59	31,98
45_A	45	1,50	32,07	28,60	20,47	31,93
65_B	65	4,50	32,07	28,61	20,48	31,93
2_C	2	7,50	32,03	28,63	20,51	31,92
2_B	2	4,50	32,03	28,60	20,49	31,91
45_C	45	7,50	31,99	28,55	20,43	31,86
17_E	17	13,50	31,96	28,54	20,42	31,84
2_A	2	1,50	31,93	28,47	20,34	31,79
69_A	69	1,50	31,92	28,45	20,32	31,78
30_C	30	7,50	31,86	28,49	20,38	31,77
33_A	33	1,50	31,77	28,39	20,28	31,68
69_B	69	4,50	31,80	28,34	20,21	31,66
64_D	64	10,50	31,75	28,32	20,20	31,63
68_E	68	13,50	31,72	28,29	20,17	31,60
33_B	33	4,50	31,67	28,29	20,18	31,58
68_D	68	10,50	31,56	28,11	19,99	31,43
45_B	45	4,50	31,55	28,09	19,96	31,41
16_E	16	13,50	31,46	28,03	19,91	31,34
33_C	33	7,50	31,42	28,05	19,94	31,33
33_D	33	10,50	31,41	28,03	19,93	31,32
46_A	46	1,50	31,35	27,87	19,73	31,20
246_D	246	10,50	31,28	27,93	19,83	31,20
17_D	17	10,50	31,31	27,88	19,76	31,19
46_C	46	7,50	31,31	27,87	19,74	31,18
29_D	29	10,50	31,23	27,86	19,76	31,14
64_A	64	1,50	31,25	27,78	19,64	31,10
31_C	31	7,50	31,12	27,71	19,59	31,01
64_C	64	7,50	31,08	27,63	19,50	30,95
245_D	245	10,50	31,02	27,61	19,49	30,91
47_D	47	10,50	30,95	27,53	19,41	30,83
16_D	16	10,50	30,94	27,51	19,39	30,82
46_B	46	4,50	30,95	27,48	19,36	30,81
245_A	245	1,50	30,93	27,48	19,35	30,80
63_E	63	13,50	30,91	27,49	19,37	30,79
64_B	64	4,50	30,88	27,42	19,29	30,74
68_C	68	7,50	30,87	27,42	19,29	30,74
244_A	244	1,50	30,89	27,41	19,27	30,74
245_B	245	4,50	30,82	27,38	19,25	30,69
4_D	4	10,50	30,73	27,31	19,20	30,62
244_B	244	4,50	30,76	27,30	19,17	30,62
28_D	28	10,50	30,67	27,27	19,16	30,57
31_B	31	4,50	30,65	27,21	19,08	30,52
27_D	27	10,50	30,57	27,17	19,05	30,46
17_C	17	7,50	30,57	27,14	19,01	30,45
31_A	31	1,50	30,56	27,10	18,97	30,42
48_D	48	10,50	30,53	27,13	19,01	30,42
68_A	68	1,50	30,55	27,08	18,95	30,41
17_A	17	1,50	30,46	26,99	18,85	30,31
252_B	252	4,50	30,41	27,00	18,89	30,30
1_D	1	10,50	30,41	26,98	18,86	30,29
68_B	68	4,50	30,43	26,96	18,82	30,28
50_D	50	10,50	30,29	26,89	18,78	30,19
252_A	252	1,50	30,31	26,88	18,76	30,19
245_C	245	7,50	30,30	26,87	18,76	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	32	1,50	30,29	26,87	18,75	30,17
26_D	26	10,50	30,22	26,81	18,70	30,11
61_E	61	13,50	30,23	26,80	18,68	30,11
16_C	16	7,50	30,21	26,78	18,65	30,09
249_A	249	1,50	30,19	26,75	18,62	30,06
17_B	17	4,50	30,18	26,72	18,59	30,04
32_B	32	4,50	30,13	26,73	18,61	30,02
47_C	47	7,50	30,12	26,69	18,57	30,00
63_D	63	10,50	30,13	26,69	18,57	30,00
249_B	249	4,50	30,10	26,67	18,55	29,98
32_D	32	10,50	30,05	26,67	18,56	29,96
47_A	47	1,50	30,11	26,64	18,50	29,96
32_C	32	7,50	30,04	26,65	18,54	29,94
29_C	29	7,50	30,00	26,60	18,49	29,90
16_A	16	1,50	30,04	26,56	18,43	29,89
63_A	63	1,50	30,04	26,57	18,43	29,89
247_C	247	7,50	29,99	26,60	18,48	29,89
246_C	246	7,50	29,91	26,60	18,51	29,86
25_D	25	10,50	29,90	26,51	18,40	29,80
25_A	25	1,50	29,93	26,46	18,33	29,79
6_D	6	10,50	29,85	26,44	18,32	29,74
16_B	16	4,50	29,85	26,39	18,27	29,71
48_C	48	7,50	29,83	26,41	18,29	29,71
3_D	3	10,50	29,77	26,38	18,27	29,67
25_B	25	4,50	29,80	26,34	18,21	29,66
49_D	49	10,50	29,77	26,36	18,24	29,66
63_B	63	4,50	29,80	26,34	18,21	29,66
50_C	50	7,50	29,75	26,34	18,22	29,64
47_B	47	4,50	29,75	26,28	18,15	29,61
61_D	61	10,50	29,72	26,29	18,16	29,60
48_A	48	1,50	29,72	26,25	18,12	29,58
1_A	1	1,50	29,70	26,24	18,11	29,56
1_C	1	7,50	29,67	26,24	18,11	29,55
4_C	4	7,50	29,66	26,23	18,11	29,54
63_C	63	7,50	29,67	26,22	18,10	29,54
58_E	58	13,50	29,63	26,21	18,09	29,51
61_A	61	1,50	29,64	26,17	18,04	29,50
1_B	1	4,50	29,60	26,16	18,03	29,47
27_C	27	7,50	29,59	26,17	18,04	29,47
60_E	60	13,50	29,55	26,13	18,01	29,43
61_C	61	7,50	29,55	26,12	18,00	29,43
266_A	266	1,50	29,57	26,10	17,97	29,43
48_B	48	4,50	29,52	26,07	17,94	29,39
61_B	61	4,50	29,53	26,07	17,95	29,39
29_B	29	4,50	29,50	26,06	17,95	29,38
266_B	266	4,50	29,51	26,07	17,94	29,38
59_E	59	13,50	29,41	26,01	17,89	29,30
4_A	4	1,50	29,41	25,95	17,82	29,27
4_B	4	4,50	29,37	25,93	17,80	29,24
29_A	29	1,50	29,34	25,87	17,74	29,20
267_A	267	1,50	29,33	25,88	17,75	29,20
59_D	59	10,50	29,30	25,88	17,76	29,18
50_B	50	4,50	29,29	25,85	17,73	29,16
52_C	52	7,50	29,25	25,83	17,71	29,13
26_C	26	7,50	29,21	25,78	17,67	29,09
50_A	50	1,50	29,23	25,77	17,64	29,09
51_A	51	1,50	29,23	25,76	17,62	29,08
28_C	28	7,50	29,15	25,73	17,62	29,04
6_C	6	7,50	29,14	25,73	17,61	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_B	267	4,50	29,15	25,72	17,60	29,03
58_D	58	10,50	29,13	25,70	17,57	29,01
27_A	27	1,50	29,13	25,66	17,53	28,99
27_B	27	4,50	29,09	25,64	17,51	28,96
52_B	52	4,50	29,08	25,65	17,53	28,96
247_B	247	4,50	29,06	25,66	17,55	28,96
49_A	49	1,50	29,06	25,59	17,46	28,92
60_D	60	10,50	29,01	25,58	17,45	28,89
5_D	5	10,50	28,99	25,56	17,44	28,87
25_C	25	7,50	28,97	25,56	17,45	28,86
60_A	60	1,50	29,00	25,53	17,40	28,86
24_D	24	10,50	28,95	25,53	17,41	28,83
49_C	49	7,50	28,95	25,52	17,40	28,83
8_D	8	10,50	28,91	25,49	17,37	28,79
51_B	51	4,50	28,92	25,46	17,33	28,78
59_C	59	7,50	28,90	25,47	17,34	28,78
62_E	62	13,50	28,90	25,47	17,35	28,78
52_A	52	1,50	28,90	25,45	17,32	28,77
51_C	51	7,50	28,87	25,42	17,30	28,74
8_A	8	1,50	28,87	25,41	17,28	28,73
122_D	122	10,50	28,85	25,42	17,31	28,73
58_A	58	1,50	28,83	25,37	17,23	28,69
3_C	3	7,50	28,77	25,38	17,28	28,67
52_D	52	10,50	28,76	25,36	17,25	28,66
60_B	60	4,50	28,80	25,34	17,21	28,66
123_A	123	1,50	28,81	25,34	17,20	28,66
49_B	49	4,50	28,78	25,33	17,20	28,65
6_A	6	1,50	28,77	25,31	17,18	28,63
59_B	59	4,50	28,76	25,31	17,18	28,63
124_D	124	10,50	28,74	25,31	17,18	28,62
62_A	62	1,50	28,75	25,28	17,15	28,61
6_B	6	4,50	28,71	25,27	17,14	28,58
8_B	8	4,50	28,71	25,27	17,15	28,58
59_A	59	1,50	28,71	25,24	17,11	28,57
58_C	58	7,50	28,65	25,21	17,09	28,52
58_B	58	4,50	28,65	25,19	17,06	28,51
60_C	60	7,50	28,61	25,17	17,05	28,48
8_C	8	7,50	28,59	25,16	17,04	28,47
122_A	122	1,50	28,61	25,14	17,00	28,46
123_D	123	10,50	28,56	25,13	17,01	28,44
62_B	62	4,50	28,55	25,10	16,97	28,42
114_A	114	1,50	28,55	25,08	16,95	28,41
123_B	123	4,50	28,55	25,09	16,95	28,41
122_B	122	4,50	28,50	25,04	16,92	28,36
62_D	62	10,50	28,46	25,03	16,90	28,34
114_B	114	4,50	28,45	25,01	16,88	28,32
122_C	122	7,50	28,44	25,01	16,89	28,32
51_D	51	10,50	28,43	25,00	16,88	28,31
5_C	5	7,50	28,42	25,00	16,88	28,30
26_B	26	4,50	28,43	24,98	16,85	28,30
121_A	121	1,50	28,43	24,98	16,85	28,30
26_A	26	1,50	28,43	24,97	16,84	28,29
124_A	124	1,50	28,42	24,95	16,83	28,28
114_C	114	7,50	28,36	24,94	16,81	28,24
62_C	62	7,50	28,35	24,91	16,79	28,22
123_C	123	7,50	28,34	24,90	16,77	28,21
124_B	124	4,50	28,35	24,89	16,76	28,21
73_B	73	4,50	28,32	24,87	16,75	28,19
28_A	28	1,50	28,30	24,85	16,72	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	28	4,50	28,30	24,86	16,74	28,17
73_C	73	7,50	28,29	24,84	16,72	28,16
121_B	121	4,50	28,20	24,75	16,62	28,07
114_D	114	10,50	28,18	24,75	16,63	28,06
124_C	124	7,50	28,18	24,74	16,62	28,05
5_A	5	1,50	28,16	24,71	16,58	28,03
5_B	5	4,50	28,12	24,68	16,55	27,99
256_B	256	4,50	28,03	24,73	16,64	27,98
120_A	120	1,50	28,11	24,64	16,51	27,97
73_A	73	1,50	28,10	24,64	16,51	27,96
73_D	73	10,50	28,06	24,64	16,53	27,95
121_C	121	7,50	28,00	24,56	16,44	27,87
120_C	120	7,50	27,93	24,48	16,35	27,80
120_B	120	4,50	27,87	24,41	16,28	27,73
121_D	121	10,50	27,84	24,42	16,30	27,72
3_B	3	4,50	27,83	24,41	16,28	27,71
120_D	120	10,50	27,81	24,38	16,26	27,69
72_C	72	7,50	27,79	24,35	16,23	27,66
24_C	24	7,50	27,76	24,33	16,21	27,64
261_A	261	1,50	27,78	24,32	16,19	27,64
125_A	125	1,50	27,77	24,31	16,18	27,63
125_D	125	10,50	27,75	24,32	16,20	27,63
262_B	262	4,50	27,76	24,31	16,18	27,63
72_B	72	4,50	27,74	24,29	16,17	27,61
125_C	125	7,50	27,71	24,28	16,15	27,59
270_B	270	4,50	27,71	24,27	16,14	27,58
261_B	261	4,50	27,69	24,25	16,13	27,56
262_A	262	1,50	27,71	24,24	16,10	27,56
3_A	3	1,50	27,68	24,24	16,11	27,55
23_D	23	10,50	27,65	24,22	16,10	27,53
125_B	125	4,50	27,66	24,22	16,09	27,53
72_A	72	1,50	27,63	24,17	16,04	27,49
270_A	270	1,50	27,62	24,16	16,03	27,48
115_A	115	1,50	27,58	24,12	15,99	27,44
oost_F	oost	16,50	27,53	24,11	15,99	27,41
22_D	22	10,50	27,51	24,10	15,98	27,40
119_D	119	10,50	27,49	24,06	15,94	27,37
72_D	72	10,50	27,45	24,03	15,91	27,33
119_C	119	7,50	27,43	24,00	15,87	27,31
55_D	55	10,50	27,42	23,99	15,87	27,30
53_C	53	7,50	27,41	23,98	15,86	27,29
54_D	54	10,50	27,41	23,99	15,87	27,29
53_D	53	10,50	27,38	23,95	15,84	27,26
24_A	24	1,50	27,38	23,92	15,79	27,24
115_B	115	4,50	27,29	23,83	15,70	27,15
24_B	24	4,50	27,26	23,82	15,70	27,13
oost_E	oost	13,50	27,25	23,82	15,70	27,13
115_D	115	10,50	27,19	23,77	15,65	27,07
115_C	115	7,50	27,18	23,74	15,62	27,05
117_A	117	1,50	27,16	23,70	15,57	27,02
54_C	54	7,50	27,13	23,70	15,58	27,01
21_D	21	10,50	27,05	23,63	15,52	26,94
19_D	19	10,50	27,06	23,62	15,50	26,93
117_B	117	4,50	27,05	23,60	15,47	26,92
55_C	55	7,50	27,00	23,56	15,44	26,87
269_A	269	1,50	26,99	23,53	15,40	26,85
117_C	117	7,50	26,97	23,53	15,41	26,84
74_D	74	10,50	26,92	23,53	15,42	26,82
117_D	117	10,50	26,94	23,51	15,39	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_A	256	1,50	26,87	23,57	15,47	26,82
119_A	119	1,50	26,94	23,48	15,35	26,80
91_A	91	1,50	26,93	23,47	15,33	26,79
163_C	163	7,50	26,89	23,48	15,36	26,78
119_B	119	4,50	26,90	23,45	15,32	26,77
53_A	53	1,50	26,86	23,40	15,27	26,72
162_C	162	7,50	26,83	23,42	15,30	26,72
21_C	21	7,50	26,82	23,40	15,28	26,70
163_B	163	4,50	26,82	23,39	15,27	26,70
162_B	162	4,50	26,80	23,39	15,27	26,69
135_D	135	10,50	26,80	23,37	15,24	26,68
134_D	134	10,50	26,78	23,35	15,23	26,66
269_B	269	4,50	26,79	23,34	15,21	26,66
53_B	53	4,50	26,75	23,30	15,17	26,62
91_B	91	4,50	26,76	23,30	15,17	26,62
132_D	132	10,50	26,75	23,31	15,18	26,62
19_C	19	7,50	26,74	23,30	15,18	26,61
oost_D	oost	10,50	26,69	23,26	15,13	26,57
91_C	91	7,50	26,69	23,24	15,11	26,56
135_C	135	7,50	26,68	23,25	15,12	26,56
54_B	54	4,50	26,65	23,21	15,08	26,52
22_C	22	7,50	26,62	23,19	15,07	26,50
98_A	98	1,50	26,62	23,15	15,02	26,48
89_A	89	1,50	26,61	23,15	15,01	26,47
55_B	55	4,50	26,59	23,14	15,01	26,46
134_C	134	7,50	26,54	23,10	14,98	26,41
54_A	54	1,50	26,53	23,07	14,94	26,39
91_D	91	10,50	26,51	23,07	14,94	26,38
89_B	89	4,50	26,50	23,05	14,92	26,37
55_A	55	1,50	26,50	23,04	14,91	26,36
oost_B	oost	4,50	26,46	23,01	14,89	26,33
89_C	89	7,50	26,45	23,01	14,88	26,32
75_D	75	10,50	26,39	23,00	14,89	26,29
116_A	116	1,50	26,43	22,98	14,84	26,29
oost_C	oost	7,50	26,42	22,98	14,86	26,29
57_D	57	10,50	26,39	22,98	14,86	26,28
98_B	98	4,50	26,41	22,95	14,82	26,27
137_D	137	10,50	26,40	22,96	14,83	26,27
89_D	89	10,50	26,36	22,93	14,81	26,24
132_C	132	7,50	26,36	22,92	14,80	26,23
247_A	247	1,50	26,34	22,89	14,76	26,21
116_B	116	4,50	26,28	22,84	14,71	26,15
22_A	22	1,50	26,28	22,82	14,69	26,14
80_A	80	1,50	26,27	22,82	14,69	26,14
80_B	80	4,50	26,26	22,82	14,69	26,13
80_C	80	7,50	26,25	22,82	14,70	26,13
86_A	86	1,50	26,26	22,81	14,68	26,13
163_A	163	1,50	26,24	22,82	14,71	26,13
87_C	87	7,50	26,25	22,81	14,69	26,12
116_C	116	7,50	26,22	22,79	14,66	26,10
22_B	22	4,50	26,22	22,78	14,65	26,09
87_D	87	10,50	26,20	22,78	14,66	26,08
88_A	88	1,50	26,22	22,76	14,63	26,08
56_C	56	7,50	26,19	22,76	14,64	26,07
86_B	86	4,50	26,20	22,76	14,63	26,07
116_D	116	10,50	26,19	22,77	14,65	26,07
57_C	57	7,50	26,18	22,76	14,64	26,06
118_A	118	1,50	26,16	22,70	14,57	26,02
136_D	136	10,50	26,12	22,72	14,61	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_C	137	7,50	26,14	22,70	14,57	26,01
80_D	80	10,50	26,11	22,69	14,57	25,99
118_B	118	4,50	26,12	22,68	14,55	25,99
118_C	118	7,50	26,11	22,68	14,56	25,99
90_B	90	4,50	26,10	22,65	14,52	25,97
90_C	90	7,50	26,08	22,64	14,52	25,95
87_B	87	4,50	26,05	22,61	14,48	25,92
21_B	21	4,50	26,03	22,60	14,47	25,91
86_C	86	7,50	26,03	22,60	14,47	25,91
74_C	74	7,50	26,01	22,61	14,49	25,90
oost_A	oost	1,50	26,04	22,58	14,46	25,90
88_B	88	4,50	26,03	22,58	14,44	25,89
118_D	118	10,50	26,00	22,59	14,47	25,89
136_C	136	7,50	25,99	22,58	14,46	25,88
133_C	133	7,50	25,99	22,55	14,42	25,86
162_A	162	1,50	25,96	22,53	14,41	25,84
21_A	21	1,50	25,94	22,49	14,37	25,81
86_D	86	10,50	25,93	22,51	14,39	25,81
87_A	87	1,50	25,93	22,48	14,35	25,80
90_D	90	10,50	25,92	22,49	14,36	25,80
56_A	56	1,50	25,93	22,48	14,34	25,79
90_A	90	1,50	25,93	22,48	14,34	25,79
56_B	56	4,50	25,91	22,47	14,34	25,78
131_D	131	10,50	25,86	22,43	14,30	25,74
246_B	246	4,50	25,82	22,47	14,37	25,74
88_C	88	7,50	25,86	22,42	14,29	25,73
173_C	173	7,50	25,84	22,44	14,32	25,73
175_A	175	1,50	25,87	22,41	14,28	25,73
171_C	171	7,50	25,84	22,41	14,29	25,72
133_D	133	10,50	25,80	22,36	14,24	25,67
75_C	75	7,50	25,76	22,37	14,26	25,66
56_D	56	10,50	25,72	22,31	14,19	25,61
112_A	112	1,50	25,72	22,27	14,14	25,59
173_B	173	4,50	25,71	22,28	14,15	25,59
175_B	175	4,50	25,72	22,27	14,14	25,59
57_B	57	4,50	25,71	22,27	14,14	25,58
88_D	88	10,50	25,70	22,27	14,15	25,58
oost_B	oost	4,50	25,69	22,25	14,12	25,56
23_C	23	7,50	25,65	22,25	14,14	25,55
20_D	20	10,50	25,66	22,23	14,11	25,54
133_B	133	4,50	25,68	22,22	14,09	25,54
71_D	71	10,50	25,63	22,21	14,09	25,51
20_C	20	7,50	25,62	22,19	14,06	25,50
85_D	85	10,50	25,63	22,19	14,07	25,50
112_B	112	4,50	25,63	22,18	14,05	25,50
112_C	112	7,50	25,62	22,19	14,07	25,50
oost_C	oost	7,50	25,63	22,19	14,07	25,50
57_A	57	1,50	25,61	22,16	14,03	25,48
71_C	71	7,50	25,60	22,17	14,04	25,48
135_B	135	4,50	25,61	22,17	14,04	25,48
129_D	129	10,50	25,60	22,16	14,03	25,47
71_A	71	1,50	25,60	22,15	14,01	25,46
71_B	71	4,50	25,55	22,11	13,98	25,42
95_A	95	1,50	25,55	22,09	13,96	25,41
138_C	138	7,50	25,54	22,09	13,97	25,41
138_D	138	10,50	25,54	22,10	13,97	25,41
20_A	20	1,50	25,53	22,08	13,95	25,40
95_B	95	4,50	25,53	22,09	13,96	25,40
134_B	134	4,50	25,53	22,08	13,95	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	136	1,50	25,52	22,08	13,95	25,39
171_B	171	4,50	25,52	22,07	13,95	25,39
85_C	85	7,50	25,51	22,07	13,94	25,38
97_D	97	10,50	25,50	22,06	13,94	25,37
175_C	175	7,50	25,50	22,05	13,92	25,37
135_A	135	1,50	25,49	22,04	13,91	25,36
136_B	136	4,50	25,48	22,05	13,93	25,36
127_D	127	10,50	25,48	22,03	13,90	25,35
oost_D	oost	10,50	25,47	22,03	13,91	25,34
78_D	78	10,50	25,44	22,04	13,92	25,33
133_A	133	1,50	25,47	22,01	13,88	25,33
19_B	19	4,50	25,45	22,00	13,87	25,32
20_B	20	4,50	25,43	21,98	13,85	25,30
112_D	112	10,50	25,41	21,98	13,86	25,29
97_C	97	7,50	25,40	21,95	13,82	25,27
134_A	134	1,50	25,41	21,95	13,81	25,27
85_A	85	1,50	25,40	21,93	13,80	25,26
79_D	79	10,50	25,34	21,96	13,84	25,24
76_D	76	10,50	25,34	21,93	13,82	25,23
105_C	105	7,50	25,33	21,93	13,82	25,23
127_C	127	7,50	25,36	21,91	13,78	25,23
173_A	173	1,50	25,37	21,91	13,78	25,23
74_B	74	4,50	25,31	21,90	13,78	25,20
79_C	79	7,50	25,28	21,89	13,77	25,18
132_B	132	4,50	25,31	21,86	13,73	25,18
78_C	78	7,50	25,27	21,85	13,73	25,15
171_A	171	1,50	25,29	21,84	13,70	25,15
85_B	85	4,50	25,26	21,80	13,67	25,12
131_C	131	7,50	25,23	21,81	13,69	25,11
19_A	19	1,50	25,24	21,78	13,65	25,10
137_A	137	1,50	25,18	21,73	13,60	25,05
129_C	129	7,50	25,17	21,72	13,59	25,04
137_B	137	4,50	25,17	21,72	13,59	25,04
105_B	105	4,50	25,14	21,73	13,62	25,03
78_A	78	1,50	25,15	21,70	13,57	25,02
105_D	105	10,50	25,12	21,72	13,60	25,01
274_A	274	1,50	25,15	21,69	13,56	25,01
78_B	78	4,50	25,12	21,67	13,54	24,99
oost_A	oost	1,50	25,08	21,64	13,52	24,95
272_B	272	4,50	25,05	21,61	13,48	24,92
272_A	272	1,50	25,03	21,58	13,45	24,90
83_C	83	7,50	25,00	21,55	13,42	24,87
274_B	274	4,50	24,99	21,54	13,42	24,86
138_A	138	1,50	24,97	21,52	13,39	24,84
83_D	83	10,50	24,96	21,52	13,39	24,83
84_C	84	7,50	24,96	21,50	13,37	24,82
138_B	138	4,50	24,94	21,49	13,36	24,81
105_A	105	1,50	24,91	21,48	13,36	24,79
84_D	84	10,50	24,93	21,47	13,35	24,79
98_C	98	7,50	24,91	21,46	13,33	24,78
132_A	132	1,50	24,92	21,45	13,32	24,78
77_C	77	7,50	24,88	21,48	13,36	24,77
98_D	98	10,50	24,90	21,46	13,34	24,77
75_B	75	4,50	24,86	21,47	13,35	24,76
77_D	77	10,50	24,86	21,47	13,36	24,76
97_A	97	1,50	24,90	21,44	13,30	24,76
97_B	97	4,50	24,83	21,38	13,25	24,70
96_C	96	7,50	24,79	21,37	13,24	24,67
96_D	96	10,50	24,78	21,36	13,24	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79	4,50	24,76	21,36	13,24	24,65
95_C	95	7,50	24,76	21,34	13,22	24,64
oost_B	oost	4,50	24,77	21,33	13,20	24,64
96_A	96	1,50	24,75	21,30	13,17	24,62
100_D	100	10,50	24,73	21,30	13,18	24,61
95_D	95	10,50	24,71	21,30	13,18	24,60
96_B	96	4,50	24,72	21,28	13,15	24,59
oost_C	oost	7,50	24,70	21,25	13,12	24,57
76_C	76	7,50	24,65	21,24	13,12	24,54
93_D	93	10,50	24,57	21,16	13,03	24,46
104_A	104	1,50	24,58	21,14	13,01	24,45
83_A	83	1,50	24,57	21,12	12,99	24,44
100_C	100	7,50	24,56	21,13	13,00	24,44
128_C	128	7,50	24,54	21,11	12,98	24,42
131_B	131	4,50	24,55	21,11	12,98	24,42
82_C	82	7,50	24,54	21,10	12,97	24,41
93_B	93	4,50	24,53	21,09	12,96	24,40
93_A	93	1,50	24,52	21,07	12,94	24,39
83_B	83	4,50	24,51	21,07	12,94	24,38
93_C	93	7,50	24,50	21,07	12,94	24,38
84_A	84	1,50	24,52	21,06	12,92	24,38
104_B	104	4,50	24,50	21,06	12,94	24,37
104_C	104	7,50	24,48	21,05	12,93	24,36
oost_D	oost	10,50	24,48	21,04	12,92	24,35
84_B	84	4,50	24,49	21,03	12,90	24,35
99_A	99	1,50	24,44	20,97	12,84	24,30
104_D	104	10,50	24,41	21,00	12,87	24,30
99_C	99	7,50	24,42	20,98	12,85	24,29
79_A	79	1,50	24,40	20,98	12,86	24,28
82_D	82	10,50	24,39	20,96	12,84	24,27
131_A	131	1,50	24,39	20,95	12,82	24,26
77_B	77	4,50	24,33	20,92	12,80	24,22
94_A	94	1,50	24,32	20,87	12,74	24,19
99_B	99	4,50	24,33	20,87	12,74	24,19
81_C	81	7,50	24,29	20,84	12,72	24,16
94_B	94	4,50	24,29	20,85	12,72	24,16
99_D	99	10,50	24,28	20,85	12,72	24,16
127_B	127	4,50	24,29	20,83	12,70	24,15
130_C	130	7,50	24,27	20,83	12,70	24,14
130_D	130	10,50	24,26	20,83	12,70	24,14
126_C	126	7,50	24,20	20,77	12,64	24,08
94_C	94	7,50	24,20	20,76	12,63	24,07
oost_A	oost	1,50	24,20	20,76	12,64	24,07
82_B	82	4,50	24,20	20,74	12,60	24,06
128_D	128	10,50	24,17	20,74	12,62	24,05
126_D	126	10,50	24,16	20,73	12,61	24,04
81_D	81	10,50	24,16	20,72	12,59	24,03
82_A	82	1,50	24,16	20,69	12,56	24,02
81_B	81	4,50	24,15	20,69	12,56	24,01
129_A	129	1,50	24,14	20,69	12,56	24,01
129_B	129	4,50	24,14	20,69	12,56	24,01
94_D	94	10,50	24,11	20,68	12,55	23,99
127_A	127	1,50	24,09	20,62	12,49	23,95
198_B	198	4,50	24,07	20,62	12,50	23,94
196_B	196	4,50	24,05	20,63	12,51	23,93
196_C	196	7,50	24,05	20,63	12,51	23,93
100_B	100	4,50	24,02	20,56	12,42	23,88
81_A	81	1,50	24,02	20,55	12,41	23,87
111_D	111	10,50	23,94	20,57	12,46	23,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
198_C	198	7,50	23,98	20,54	12,41	23,85
102_C	102	7,50	23,94	20,53	12,41	23,83
92_D	92	10,50	23,90	20,49	12,37	23,79
100_A	100	1,50	23,91	20,44	12,31	23,77
92_C	92	7,50	23,88	20,45	12,33	23,76
128_B	128	4,50	23,88	20,44	12,31	23,75
130_B	130	4,50	23,88	20,44	12,31	23,75
92_A	92	1,50	23,87	20,43	12,31	23,74
92_B	92	4,50	23,85	20,42	12,30	23,73
130_A	130	1,50	23,86	20,41	12,28	23,73
126_B	126	4,50	23,85	20,40	12,27	23,72
102_B	102	4,50	23,83	20,40	12,28	23,71
77_A	77	1,50	23,82	20,40	12,27	23,70
74_A	74	1,50	23,81	20,39	12,27	23,69
102_A	102	1,50	23,79	20,35	12,22	23,66
212_B	212	4,50	23,79	20,35	12,22	23,66
126_A	126	1,50	23,78	20,33	12,20	23,65
102_D	102	10,50	23,75	20,34	12,22	23,64
75_A	75	1,50	23,72	20,32	12,20	23,61
103_D	103	10,50	23,63	20,22	12,11	23,52
128_A	128	1,50	23,65	20,20	12,07	23,52
213_B	213	4,50	23,59	20,16	12,03	23,47
103_C	103	7,50	23,46	20,04	11,91	23,34
76_B	76	4,50	23,45	20,03	11,91	23,33
233_C	233	7,50	23,45	20,03	11,91	23,33
101_D	101	10,50	23,37	19,97	11,86	23,27
200_C	200	7,50	23,31	19,90	11,78	23,20
113_D	113	10,50	23,27	19,89	11,78	23,18
246_A	246	1,50	23,26	19,90	11,79	23,18
210_B	210	4,50	23,28	19,87	11,76	23,17
103_B	103	4,50	23,24	19,81	11,68	23,12
197_B	197	4,50	23,25	19,81	11,69	23,12
197_C	197	7,50	23,25	19,81	11,68	23,12
111_C	111	7,50	23,19	19,82	11,72	23,10
231_C	231	7,50	23,20	19,78	11,66	23,08
103_A	103	1,50	23,20	19,76	11,63	23,07
196_A	196	1,50	23,18	19,76	11,64	23,06
198_A	198	1,50	23,17	19,74	11,62	23,05
248_B	248	4,50	23,12	19,75	11,65	23,03
107_D	107	10,50	23,06	19,70	11,59	22,98
233_B	233	4,50	23,10	19,67	11,55	22,98
224_C	224	7,50	23,06	19,64	11,52	22,94
199_C	199	7,50	23,06	19,61	11,49	22,93
109_D	109	10,50	22,96	19,58	11,47	22,87
212_A	212	1,50	22,98	19,55	11,44	22,86
101_C	101	7,50	22,94	19,52	11,39	22,82
106_D	106	10,50	22,87	19,51	11,40	22,79
23_B	23	4,50	22,88	19,45	11,32	22,76
76_A	76	1,50	22,82	19,39	11,26	22,70
200_B	200	4,50	22,83	19,39	11,27	22,70
199_B	199	4,50	22,81	19,39	11,27	22,69
223_C	223	7,50	22,80	19,35	11,22	22,67
223_B	223	4,50	22,73	19,28	11,16	22,60
154_C	154	7,50	22,73	19,26	11,12	22,58
205_C	205	7,50	22,69	19,24	11,11	22,56
108_D	108	10,50	22,62	19,24	11,13	22,53
213_A	213	1,50	22,65	19,22	11,10	22,53
109_C	109	7,50	22,62	19,23	11,11	22,52
113_C	113	7,50	22,63	19,22	11,10	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_A	248	1,50	22,57	19,20	11,10	22,48
224_B	224	4,50	22,58	19,15	11,02	22,46
154_B	154	4,50	22,58	19,10	10,97	22,43
231_B	231	4,50	22,51	19,06	10,94	22,38
101_B	101	4,50	22,49	19,04	10,91	22,36
101_A	101	1,50	22,45	18,99	10,85	22,31
278_B	278	4,50	22,42	18,99	10,86	22,30
197_A	197	1,50	22,40	18,98	10,86	22,28
278_A	278	1,50	22,36	18,92	10,79	22,23
233_A	233	1,50	22,27	18,85	10,74	22,16
106_C	106	7,50	22,24	18,87	10,76	22,15
232_C	232	7,50	22,26	18,85	10,73	22,15
205_B	205	4,50	22,21	18,78	10,67	22,09
225_B	225	4,50	22,05	18,59	10,47	21,91
204_B	204	4,50	21,98	18,54	10,42	21,85
210_A	210	1,50	21,96	18,55	10,43	21,85
223_A	223	1,50	21,97	18,54	10,43	21,85
23_A	23	1,50	21,88	18,46	10,34	21,76
108_C	108	7,50	21,83	18,44	10,32	21,73
200_A	200	1,50	21,84	18,42	10,30	21,72
226_C	226	7,50	21,77	18,31	10,18	21,63
229_C	229	7,50	21,75	18,31	10,18	21,62
154_A	154	1,50	21,70	18,25	10,12	21,57
242_C	242	7,50	21,62	18,31	10,21	21,56
107_C	107	7,50	21,56	18,18	10,06	21,46
229_B	229	4,50	21,59	18,15	10,02	21,46
232_B	232	4,50	21,54	18,11	9,98	21,42
109_B	109	4,50	21,48	18,06	9,93	21,36
226_B	226	4,50	21,50	18,04	9,90	21,36
224_A	224	1,50	21,46	18,03	9,92	21,34
231_A	231	1,50	21,45	18,03	9,91	21,33
236_C	236	7,50	21,37	17,94	9,82	21,25
111_B	111	4,50	21,30	17,94	9,83	21,22
113_B	113	4,50	21,35	17,89	9,75	21,21
203_B	203	4,50	21,17	17,76	9,64	21,06
225_A	225	1,50	21,16	17,71	9,60	21,03
236_B	236	4,50	21,13	17,70	9,58	21,01
199_A	199	1,50	21,06	17,64	9,53	20,95
228_C	228	7,50	21,04	17,60	9,48	20,91
113_A	113	1,50	21,04	17,56	9,42	20,89
106_B	106	4,50	20,90	17,55	9,44	20,82
109_A	109	1,50	20,93	17,49	9,35	20,80
228_B	228	4,50	20,85	17,42	9,29	20,73
227_C	227	7,50	20,81	17,36	9,23	20,68
229_A	229	1,50	20,53	17,10	8,98	20,41
277_A	277	1,50	20,56	17,07	8,93	20,41
227_B	227	4,50	20,51	17,06	8,93	20,38
226_A	226	1,50	20,46	17,02	8,90	20,33
239_C	239	7,50	20,41	17,06	8,95	20,33
232_A	232	1,50	20,37	16,94	8,83	20,25
277_B	277	4,50	20,30	16,81	8,66	20,14
111_A	111	1,50	20,18	16,82	8,71	20,10
243_C	243	7,50	19,98	16,66	8,56	19,92
236_A	236	1,50	19,92	16,49	8,38	19,80
108_B	108	4,50	19,82	16,39	8,26	19,70
201_B	201	4,50	19,78	16,40	8,29	19,69
241_C	241	7,50	19,72	16,37	8,26	19,64
228_A	228	1,50	19,71	16,29	8,17	19,59
205_A	205	1,50	19,67	16,26	8,14	19,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	106	1,50	19,55	16,20	8,08	19,47
143_C	143	7,50	19,57	16,07	7,93	19,41
143_B	143	4,50	19,51	16,02	7,88	19,36
145_C	145	7,50	19,48	15,98	7,84	19,32
145_B	145	4,50	19,43	15,94	7,80	19,28
227_A	227	1,50	19,39	15,96	7,83	19,27
239_B	239	4,50	19,09	15,76	7,65	19,02
107_B	107	4,50	19,03	15,61	7,48	18,91
214_C	214	7,50	18,87	15,48	7,37	18,77
202_B	202	4,50	18,83	15,49	7,39	18,76
144_C	144	7,50	18,86	15,36	7,22	18,70
253_B	253	4,50	18,72	15,45	7,37	18,69
108_A	108	1,50	18,79	15,34	7,20	18,65
276_B	276	4,50	18,62	15,29	7,18	18,55
260_B	260	4,50	18,57	15,24	7,14	18,50
211_B	211	4,50	18,55	15,20	7,09	18,47
148_C	148	7,50	18,41	14,90	6,76	18,25
283_B	283	4,50	18,31	14,99	6,89	18,25
148_B	148	4,50	18,34	14,86	6,72	18,19
146_C	146	7,50	18,34	14,84	6,69	18,18
282_B	282	4,50	18,17	14,85	6,75	18,11
144_B	144	4,50	18,20	14,74	6,61	18,06
146_B	146	4,50	18,12	14,65	6,51	17,97
242_B	242	4,50	18,04	14,71	6,61	17,97
190_C	190	7,50	18,10	14,62	6,49	17,95
207_C	207	7,50	17,97	14,63	6,53	17,90
107_A	107	1,50	17,88	14,44	6,31	17,75
276_A	276	1,50	17,74	14,40	6,29	17,67
201_A	201	1,50	17,69	14,33	6,22	17,61
243_B	243	4,50	17,58	14,25	6,15	17,51
203_A	203	1,50	17,54	14,16	6,04	17,44
264_A	264	1,50	17,41	13,92	5,77	17,25
176_C	176	7,50	17,24	13,87	5,77	17,15
239_A	239	1,50	17,22	13,88	5,78	17,15
202_A	202	1,50	17,04	13,71	5,61	16,97
209_C	209	7,50	16,99	13,63	5,52	16,91
187_C	187	7,50	17,06	13,56	5,42	16,90
193_C	193	7,50	16,95	13,46	5,32	16,80
211_A	211	1,50	16,76	13,42	5,32	16,69
204_A	204	1,50	16,78	13,37	5,25	16,67
178_C	178	7,50	16,65	13,16	5,03	16,50
268_B	268	4,50	16,57	13,17	5,05	16,46
193_B	193	4,50	16,59	13,13	5,00	16,45
192_B	192	4,50	16,56	13,09	4,97	16,42
191_C	191	7,50	16,51	13,09	4,96	16,39
260_A	260	1,50	16,42	13,10	4,99	16,36
139_B	139	4,50	16,49	13,00	4,86	16,34
283_A	283	1,50	16,28	12,95	4,85	16,21
139_C	139	7,50	16,35	12,84	4,70	16,19
177_C	177	7,50	16,17	12,69	4,56	16,02
241_B	241	4,50	15,99	12,64	4,54	15,91
195_C	195	7,50	16,02	12,59	4,46	15,90
155_C	155	7,50	15,98	12,58	4,45	15,87
151_C	151	7,50	15,98	12,55	4,41	15,85
150_C	150	7,50	15,96	12,53	4,39	15,83
142_C	142	7,50	15,97	12,47	4,32	15,81
264_B	264	4,50	15,89	12,38	4,22	15,72
142_B	142	4,50	15,64	12,16	4,03	15,49
141_C	141	7,50	15,63	12,13	3,99	15,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	139	1,50	15,58	12,12	3,99	15,44
189_C	189	7,50	15,53	12,05	3,91	15,38
141_B	141	4,50	15,17	11,70	3,57	15,03
230_C	230	7,50	15,15	11,73	3,61	15,03
165_C	165	7,50	15,12	11,72	3,59	15,01
214_B	214	4,50	15,11	11,73	3,61	15,01
188_C	188	7,50	15,13	11,63	3,48	14,97
187_B	187	4,50	15,11	11,61	3,47	14,95
192_C	192	7,50	14,98	11,50	3,37	14,83
282_A	282	1,50	14,89	11,58	3,48	14,83
188_B	188	4,50	14,80	11,32	3,18	14,65
253_A	253	1,50	14,50	11,22	3,13	14,46
176_B	176	4,50	14,53	11,18	3,07	14,45
140_C	140	7,50	14,48	11,07	2,94	14,37
230_B	230	4,50	14,27	10,86	2,74	14,16
186_C	186	7,50	14,29	10,79	2,64	14,13
147_C	147	7,50	14,26	10,76	2,62	14,10
182_C	182	7,50	14,08	10,67	2,54	13,97
185_C	185	7,50	14,03	10,55	2,41	13,88
186_B	186	4,50	14,04	10,54	2,40	13,88
168_C	168	7,50	13,93	10,49	2,35	13,80
268_A	268	1,50	13,75	10,33	2,20	13,63
147_B	147	4,50	13,57	10,08	1,95	13,42
182_A	182	1,50	13,25	9,79	1,66	13,11
172_C	172	7,50	13,23	9,75	1,62	13,08
149_C	149	7,50	13,23	9,73	1,59	13,07
190_B	190	4,50	13,15	9,65	1,50	12,99
149_B	149	4,50	12,94	9,44	1,30	12,78
234_C	234	7,50	12,77	9,48	1,40	12,73
177_B	177	4,50	12,69	9,21	1,07	12,54
186_A	186	1,50	12,67	9,20	1,07	12,53
242_A	242	1,50	12,59	9,23	1,12	12,51
178_B	178	4,50	12,46	8,96	0,82	12,30
241_A	241	1,50	12,36	8,97	0,84	12,26
214_A	214	1,50	12,18	8,77	0,64	12,07
181_A	181	1,50	12,06	8,60	0,47	11,92
149_A	149	1,50	11,98	8,52	0,39	11,84
207_B	207	4,50	11,90	8,53	0,42	11,81
209_B	209	4,50	11,74	8,34	0,21	11,63
172_B	172	4,50	11,66	8,18	0,04	11,51
176_A	176	1,50	11,54	8,17	0,06	11,45
189_B	189	4,50	11,49	7,99	-0,15	11,33
184_C	184	7,50	11,40	7,92	-0,22	11,25
243_A	243	1,50	11,29	7,91	-0,21	11,19
195_B	195	4,50	10,92	7,44	-0,72	10,77
191_B	191	4,50	10,67	7,20	-0,95	10,52
273_B	273	4,50	10,55	7,25	-0,85	10,50
273_A	273	1,50	10,25	6,95	-1,15	10,20
168_A	168	1,50	10,24	6,75	-1,40	10,08
155_B	155	4,50	10,05	6,59	-1,56	9,91
159_C	159	7,50	9,71	6,22	-1,93	9,55
153_C	153	7,50	9,69	6,20	-1,94	9,54
152_C	152	7,50	9,63	6,14	-2,00	9,48
150_B	150	4,50	9,54	6,07	-2,08	9,39
230_A	230	1,50	9,35	5,96	-2,16	9,25
151_B	151	4,50	9,35	5,87	-2,28	9,20
144_A	144	1,50	9,35	5,84	-2,31	9,18
181_C	181	7,50	9,15	5,67	-2,47	9,00
281_B	281	4,50	8,77	5,21	-2,96	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_B	165	4,50	8,45	5,02	-3,12	8,32
209_A	209	1,50	8,39	4,96	-3,18	8,26
207_A	207	1,50	8,11	4,72	-3,41	8,01
140_B	140	4,50	8,12	4,68	-3,46	7,99
146_A	146	1,50	8,13	4,60	-3,56	7,95
180_C	180	7,50	8,09	4,61	-3,53	7,94
195_A	195	1,50	7,91	4,41	-3,75	7,75
156_C	156	7,50	7,87	4,37	-3,77	7,71
184_B	184	4,50	7,77	4,29	-3,85	7,62
182_B	182	4,50	7,71	4,27	-3,88	7,58
234_B	234	4,50	7,53	4,24	-3,85	7,48
178_A	178	1,50	7,62	4,10	-4,06	7,45
234_A	234	1,50	7,49	4,13	-3,98	7,41
168_B	168	4,50	7,37	3,91	-4,24	7,23
185_B	185	4,50	7,41	3,88	-4,27	7,23
191_A	191	1,50	7,23	3,75	-4,40	7,08
145_A	145	1,50	6,82	3,28	-4,89	6,63
155_A	155	1,50	6,72	3,26	-4,89	6,58
165_A	165	1,50	6,54	3,14	-4,99	6,43
193_A	193	1,50	6,50	2,98	-5,18	6,33
150_A	150	1,50	6,38	2,90	-5,25	6,23
151_A	151	1,50	6,24	2,75	-5,40	6,08
157_C	157	7,50	5,97	2,47	-5,67	5,81
140_A	140	1,50	5,42	1,98	-6,17	5,29
187_A	187	1,50	5,45	1,90	-6,28	5,26
179_C	179	7,50	5,20	1,62	-6,57	4,99
188_A	188	1,50	5,10	1,57	-6,59	4,92
158_C	158	7,50	4,96	1,47	-6,68	4,80
172_A	172	1,50	4,85	1,40	-6,74	4,71
194_C	194	7,50	4,73	1,20	-6,95	4,55
189_A	189	1,50	4,54	0,98	-7,19	4,34
141_A	141	1,50	3,39	-0,15	-8,33	3,20
281_A	281	1,50	3,19	-0,37	-8,55	2,99
159_B	159	4,50	2,80	-0,74	-8,91	2,61
181_B	181	4,50	2,58	-0,93	-9,09	2,41
153_B	153	4,50	2,39	-1,16	-9,33	2,20
152_B	152	4,50	2,31	-1,24	-9,41	2,12
147_A	147	1,50	2,26	-1,29	-9,47	2,07
263_B	263	4,50	2,04	-1,44	-9,59	1,89
180_B	180	4,50	1,59	-1,92	-10,08	1,42
183_C	183	7,50	1,21	-2,30	-10,45	1,04
179_B	179	4,50	0,92	-2,65	-10,84	0,72
156_B	156	4,50	0,55	-3,00	-11,17	0,36
183_B	183	4,50	0,39	-3,12	-11,27	0,22
194_B	194	4,50	0,17	-3,40	-11,57	-0,03
159_A	159	1,50	0,02	-3,53	-11,71	-0,17
153_A	153	1,50	-0,53	-4,10	-12,29	-0,73
179_A	179	1,50	-0,82	-4,37	-12,55	-1,01
157_B	157	4,50	-0,93	-4,47	-12,65	-1,12
180_A	180	1,50	-1,30	-4,83	-13,00	-1,48
194_A	194	1,50	-1,75	-5,30	-13,48	-1,94
158_B	158	4,50	-1,95	-5,50	-13,67	-2,14
208_C	208	7,50	-2,29	-5,64	-13,77	-2,37
263_A	263	1,50	-2,44	-5,93	-14,07	-2,59
206_C	206	7,50	-2,54	-5,89	-14,01	-2,62
156_A	156	1,50	-2,43	-6,00	-14,17	-2,63
208_B	208	4,50	-2,55	-5,90	-14,02	-2,63
206_B	206	4,50	-2,78	-6,13	-14,26	-2,86
217_C	217	7,50	-3,25	-6,58	-14,69	-3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	216	7,50	-3,26	-6,60	-14,72	-3,34
221_C	221	7,50	-3,27	-6,59	-14,71	-3,34
215_C	215	7,50	-3,36	-6,69	-14,81	-3,43
208_A	208	1,50	-3,46	-6,80	-14,91	-3,53
221_B	221	4,50	-3,47	-6,80	-14,91	-3,54
217_B	217	4,50	-3,50	-6,84	-14,96	-3,58
216_B	216	4,50	-3,53	-6,86	-14,98	-3,60
222_C	222	7,50	-3,61	-6,93	-15,04	-3,67
215_B	215	4,50	-3,64	-6,98	-15,09	-3,71
183_A	183	1,50	-3,57	-7,12	-15,30	-3,76
206_A	206	1,50	-3,68	-7,02	-15,14	-3,76
222_B	222	4,50	-3,73	-7,06	-15,17	-3,80
219_B	219	4,50	-3,83	-7,15	-15,26	-3,89
157_A	157	1,50	-3,71	-7,26	-15,44	-3,90
219_C	219	7,50	-3,85	-7,16	-15,27	-3,91
221_A	221	1,50	-4,28	-7,60	-15,71	-4,34
217_A	217	1,50	-4,34	-7,67	-15,78	-4,41
222_A	222	1,50	-4,49	-7,80	-15,91	-4,55
219_A	219	1,50	-4,51	-7,83	-15,93	-4,57
215_A	215	1,50	-4,61	-7,93	-16,05	-4,68
218_C	218	7,50	-4,83	-8,15	-16,25	-4,89
158_A	158	1,50	-4,70	-8,26	-16,43	-4,90
218_B	218	4,50	-5,07	-8,39	-16,50	-5,13
218_A	218	1,50	-5,88	-9,19	-17,29	-5,94
216_A	216	1,50	-6,03	-9,36	-17,48	-6,10
220_C	220	7,50	-6,70	-10,05	-18,17	-6,78
220_B	220	4,50	-6,94	-10,29	-18,42	-7,02
240_C	240	7,50	-7,54	-10,91	-19,04	-7,63
240_B	240	4,50	-7,81	-11,18	-19,31	-7,90
220_A	220	1,50	-7,86	-11,20	-19,32	-7,94
237_C	237	7,50	-8,26	-11,86	-20,06	-8,48
240_A	240	1,50	-8,80	-12,16	-20,28	-8,89
235_C	235	7,50	-11,84	-15,43	-23,63	-12,06
238_C	238	7,50	-11,89	-15,48	-23,68	-12,11
174_A	174	1,50	-12,21	-15,54	-23,65	-12,28
235_B	235	4,50	-12,41	-15,99	-24,18	-12,62
238_B	238	4,50	-12,46	-16,04	-24,23	-12,67
235_A	235	1,50	-14,26	-17,82	-26,00	-14,46
238_A	238	1,50	-14,32	-17,87	-26,04	-14,51
237_B	237	4,50	-16,57	-20,13	-28,31	-16,77
237_A	237	1,50	-18,71	-22,25	-30,42	-18,90
160_B	160	4,50	--	--	--	--
160_C	160	7,50	--	--	--	--
161_A	161	1,50	--	--	--	--
161_B	161	4,50	--	--	--	--
161_C	161	7,50	--	--	--	--
164_A	164	1,50	--	--	--	--
164_B	164	4,50	--	--	--	--
164_C	164	7,50	--	--	--	--
166_A	166	1,50	--	--	--	--
166_B	166	4,50	--	--	--	--
166_C	166	7,50	--	--	--	--
167_B	167	4,50	--	--	--	--
167_C	167	7,50	--	--	--	--
169_A	169	1,50	--	--	--	--
169_B	169	4,50	--	--	--	--
169_C	169	7,50	--	--	--	--
170_B	170	4,50	--	--	--	--
170_C	170	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	174	4,50	--	--	--	--
174_C	174	7,50	--	--	--	--
250_A	250	1,50	--	--	--	--
250_B	250	4,50	--	--	--	--
251_A	251	1,50	--	--	--	--
251_B	251	4,50	--	--	--	--
257_A	257	1,50	--	--	--	--
257_B	257	4,50	--	--	--	--
265_A	265	1,50	--	--	--	--
265_B	265	4,50	--	--	--	--
271_A	271	1,50	--	--	--	--
271_B	271	4,50	--	--	--	--
275_A	275	1,50	--	--	--	--
275_B	275	4,50	--	--	--	--
279_A	279	1,50	--	--	--	--
279_B	279	4,50	--	--	--	--
280_A	280	1,50	--	--	--	--
280_B	280	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Nieuwe GOW 50 km/uur
Lden
GR
116739, 476091
[Hulpvlak] LWPOLYLINE - bouwvlak
Snap:
CAD
Items
Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	7	4,50	56,69	53,53	44,06	56,41
7_C	7	7,50	56,59	53,44	43,97	56,31
17_B	17	4,50	56,52	53,39	43,92	56,25
7_A	7	1,50	56,48	53,33	43,86	56,20
11_B	11	4,50	56,48	53,33	43,85	56,20
17_C	17	7,50	56,46	53,34	43,87	56,19
16_B	16	4,50	56,44	53,32	43,85	56,17
16_C	16	7,50	56,41	53,29	43,82	56,14
7_D	7	10,50	56,39	53,23	43,76	56,11
11_C	11	7,50	56,38	53,22	43,75	56,10
1_B	1	4,50	56,35	53,23	43,77	56,09
8_B	8	4,50	56,31	53,19	43,76	56,05
1_C	1	7,50	56,30	53,18	43,72	56,04
6_B	6	4,50	56,29	53,17	43,72	56,03
11_A	11	1,50	56,31	53,16	43,68	56,03
17_D	17	10,50	56,30	53,18	43,71	56,03
8_C	8	7,50	56,25	53,12	43,71	55,99
16_D	16	10,50	56,25	53,12	43,65	55,98
6_C	6	7,50	56,23	53,11	43,66	55,97
3_B	3	4,50	56,15	53,00	43,83	55,93
3_C	3	7,50	56,12	52,96	43,81	55,90
1_D	1	10,50	56,15	53,03	43,56	55,88
11_D	11	10,50	56,16	53,01	43,52	55,88
16_A	16	1,50	56,13	53,01	43,55	55,87
17_A	17	1,50	56,14	53,02	43,55	55,87
8_D	8	10,50	56,10	52,97	43,57	55,84
17_E	17	13,50	56,10	52,98	43,50	55,83
6_D	6	10,50	56,08	52,96	43,51	55,82
1_A	1	1,50	56,06	52,94	43,49	55,80
8_A	8	1,50	56,04	52,91	43,49	55,78
16_E	16	13,50	56,03	52,91	43,43	55,76
3_D	3	10,50	55,97	52,82	43,67	55,75
6_A	6	1,50	56,00	52,88	43,43	55,74
3_A	3	1,50	55,83	52,69	43,47	55,60
42_B	42	4,50	54,33	51,15	41,63	54,03
42_C	42	7,50	54,31	51,12	41,60	54,00
42_D	42	10,50	54,16	50,99	41,46	53,86
171_C	171	7,50	53,92	50,68	42,32	53,83
171_B	171	4,50	53,85	50,61	42,27	53,77
14_C	14	7,50	54,00	50,87	41,40	53,73
14_D	14	10,50	53,98	50,85	41,38	53,71
42_A	42	1,50	53,96	50,77	41,25	53,65
173_C	173	7,50	53,75	50,52	42,05	53,64
14_E	14	13,50	53,91	50,77	41,30	53,63
14_B	14	4,50	53,89	50,75	41,29	53,62
173_B	173	4,50	53,67	50,44	41,97	53,56
41_B	41	4,50	53,62	50,42	40,86	53,30
41_C	41	7,50	53,55	50,35	40,79	53,23
40_B	40	4,50	53,50	50,30	40,75	53,18
40_C	40	7,50	53,48	50,28	40,74	53,16
41_A	41	1,50	53,39	50,19	40,63	53,07
41_D	41	10,50	53,37	50,17	40,62	53,05
40_D	40	10,50	53,34	50,15	40,60	53,03
171_A	171	1,50	53,11	49,87	41,55	53,03
43_B	43	4,50	53,22	50,02	40,47	52,90
40_A	40	1,50	53,16	49,97	40,42	52,85
43_C	43	7,50	53,14	49,94	40,39	52,82
137_B	137	4,50	52,79	49,45	41,33	52,71
173_A	173	1,50	52,81	49,58	41,15	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	43	1,50	53,02	49,82	40,27	52,70
14_A	14	1,50	52,96	49,82	40,37	52,69
135_B	135	4,50	52,77	49,43	41,31	52,69
43_D	43	10,50	52,95	49,76	40,19	52,63
138_B	138	4,50	52,70	49,36	41,25	52,63
137_C	137	7,50	52,69	49,36	41,23	52,62
135_C	135	7,50	52,67	49,33	41,19	52,59
138_C	138	7,50	52,61	49,28	41,16	52,54
135_A	135	1,50	52,57	49,24	41,11	52,50
18_D	18	10,50	52,76	49,63	40,18	52,49
137_A	137	1,50	52,56	49,23	41,11	52,49
18_C	18	7,50	52,74	49,61	40,16	52,47
18_E	18	13,50	52,73	49,60	40,14	52,46
137_D	137	10,50	52,50	49,17	41,04	52,43
136_B	136	4,50	52,49	49,15	41,01	52,41
135_D	135	10,50	52,46	49,13	40,99	52,38
138_A	138	1,50	52,45	49,11	40,99	52,37
138_D	138	10,50	52,42	49,09	40,97	52,35
127_B	127	4,50	52,38	49,05	40,94	52,31
136_C	136	7,50	52,39	49,05	40,90	52,31
127_C	127	7,50	52,32	48,99	40,88	52,25
56_B	56	4,50	52,32	48,97	40,81	52,23
136_A	136	1,50	52,26	48,92	40,78	52,18
18_B	18	4,50	52,41	49,28	39,83	52,14
56_C	56	7,50	52,22	48,87	40,71	52,13
136_D	136	10,50	52,20	48,86	40,71	52,12
127_D	127	10,50	52,16	48,83	40,72	52,09
127_A	127	1,50	52,08	48,75	40,64	52,01
56_A	56	1,50	52,08	48,73	40,58	51,99
56_D	56	10,50	52,04	48,70	40,52	51,95
55_B	55	4,50	52,02	48,67	40,46	51,92
66_B	66	4,50	52,18	48,98	39,44	51,86
44_B	44	4,50	52,16	48,97	39,42	51,85
54_B	54	4,50	51,97	48,62	40,34	51,85
55_C	55	7,50	51,93	48,58	40,35	51,82
66_C	66	7,50	52,14	48,94	39,39	51,82
44_C	44	7,50	52,10	48,91	39,36	51,79
54_C	54	7,50	51,88	48,53	40,24	51,76
53_B	53	4,50	51,90	48,58	40,10	51,75
55_A	55	1,50	51,78	48,43	40,23	51,68
53_C	53	7,50	51,80	48,48	40,00	51,65
54_A	54	1,50	51,75	48,40	40,15	51,64
55_D	55	10,50	51,75	48,40	40,17	51,64
66_D	66	10,50	51,96	48,76	39,20	51,64
44_D	44	10,50	51,94	48,75	39,19	51,62
66_A	66	1,50	51,92	48,73	39,18	51,61
54_D	54	10,50	51,69	48,35	40,04	51,57
44_A	44	1,50	51,87	48,69	39,14	51,56
53_A	53	1,50	51,70	48,37	39,92	51,55
53_D	53	10,50	51,61	48,29	39,79	51,45
254_B	254	4,50	51,73	48,58	39,11	51,45
5_D	5	10,50	51,62	48,45	39,45	51,43
45_B	45	4,50	51,73	48,54	39,00	51,42
45_C	45	7,50	51,67	48,47	38,93	51,35
5_C	5	7,50	51,52	48,35	39,35	51,33
66_E	66	13,50	51,63	48,44	38,88	51,31
46_B	46	4,50	51,61	48,42	38,88	51,30
52_B	52	4,50	51,52	48,28	39,16	51,27
46_C	46	7,50	51,53	48,34	38,81	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	45	10,50	51,51	48,31	38,77	51,19
47_B	47	4,50	51,49	48,29	38,77	51,18
52_C	52	7,50	51,43	48,19	39,09	51,18
45_A	45	1,50	51,48	48,28	38,75	51,17
215_C	215	7,50	51,20	47,92	39,81	51,15
221_C	221	7,50	51,17	47,88	39,78	51,12
217_C	217	7,50	51,14	47,86	39,76	51,10
47_C	47	7,50	51,40	48,21	38,68	51,09
206_C	206	7,50	51,13	47,86	39,76	51,09
46_A	46	1,50	51,39	48,20	38,67	51,08
219_C	219	7,50	51,12	47,85	39,75	51,08
46_D	46	10,50	51,38	48,19	38,66	51,07
65_B	65	4,50	51,36	48,17	38,62	51,05
5_B	5	4,50	51,23	48,07	39,03	51,03
52_A	52	1,50	51,28	48,04	38,89	51,02
65_C	65	7,50	51,32	48,13	38,58	51,01
52_D	52	10,50	51,23	47,99	38,91	50,99
47_A	47	1,50	51,28	48,09	38,56	50,97
206_B	206	4,50	50,98	47,71	39,61	50,94
219_B	219	4,50	50,98	47,71	39,61	50,94
47_D	47	10,50	51,24	48,05	38,53	50,93
221_B	221	4,50	50,93	47,66	39,56	50,89
65_D	65	10,50	51,16	47,97	38,43	50,85
18_A	18	1,50	51,06	47,93	38,50	50,80
208_C	208	7,50	50,83	47,56	39,44	50,79
65_A	65	1,50	51,05	47,86	38,32	50,74
220_C	220	7,50	50,77	47,50	39,41	50,73
222_C	222	7,50	50,76	47,48	39,39	50,72
51_B	51	4,50	50,98	47,78	38,36	50,69
65_E	65	13,50	50,96	47,77	38,22	50,65
215_B	215	4,50	50,69	47,40	39,30	50,64
51_C	51	7,50	50,92	47,71	38,31	50,63
218_C	218	7,50	50,66	47,39	39,30	50,62
216_C	216	7,50	50,65	47,37	39,28	50,61
217_B	217	4,50	50,63	47,35	39,25	50,59
15_E	15	13,50	50,84	47,71	38,28	50,58
15_D	15	10,50	50,82	47,69	38,26	50,56
220_B	220	4,50	50,59	47,32	39,24	50,56
208_B	208	4,50	50,55	47,29	39,17	50,51
222_B	222	4,50	50,52	47,24	39,16	50,48
51_D	51	10,50	50,76	47,56	38,18	50,47
51_A	51	1,50	50,73	47,53	38,09	50,43
63_B	63	4,50	50,74	47,55	38,03	50,43
15_C	15	7,50	50,68	47,55	38,13	50,42
64_B	64	4,50	50,72	47,52	38,00	50,41
63_C	63	7,50	50,71	47,51	38,00	50,40
64_C	64	7,50	50,70	47,50	37,98	50,39
48_B	48	4,50	50,66	47,47	37,95	50,35
9_D	9	10,50	50,61	47,46	37,98	50,33
172_C	172	7,50	50,37	47,10	39,01	50,33
48_C	48	7,50	50,61	47,42	37,91	50,30
63_D	63	10,50	50,59	47,40	37,89	50,28
9_C	9	7,50	50,54	47,38	37,92	50,26
64_D	64	10,50	50,57	47,38	37,85	50,26
48_D	48	10,50	50,51	47,31	37,82	50,20
218_B	218	4,50	50,24	46,96	38,88	50,20
63_A	63	1,50	50,45	47,25	37,75	50,14
254_A	254	1,50	50,41	47,26	37,80	50,13
63_E	63	13,50	50,42	47,22	37,73	50,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	64	1,50	50,41	47,22	37,70	50,10
64_E	64	13,50	50,41	47,21	37,69	50,10
48_A	48	1,50	50,39	47,19	37,69	50,08
9_B	9	4,50	50,24	47,08	37,63	49,96
216_B	216	4,50	49,89	46,60	38,52	49,85
207_C	207	7,50	49,76	46,49	38,38	49,72
5_A	5	1,50	49,90	46,74	37,67	49,70
67_C	67	7,50	49,95	46,76	37,23	49,64
175_C	175	7,50	49,78	46,62	37,50	49,57
15_B	15	4,50	49,82	46,69	37,29	49,56
67_B	67	4,50	49,85	46,66	37,13	49,54
67_D	67	10,50	49,85	46,66	37,12	49,54
50_B	50	4,50	49,79	46,58	37,14	49,49
50_C	50	7,50	49,79	46,59	37,16	49,49
84_C	84	7,50	49,54	46,22	38,08	49,47
84_D	84	10,50	49,53	46,21	38,07	49,46
175_B	175	4,50	49,64	46,48	37,38	49,43
50_D	50	10,50	49,71	46,51	37,09	49,42
207_B	207	4,50	49,45	46,18	38,07	49,41
84_B	84	4,50	49,42	46,09	37,95	49,34
219_A	219	1,50	49,35	46,08	37,98	49,31
97_C	97	7,50	49,36	46,04	37,88	49,28
97_D	97	10,50	49,36	46,03	37,87	49,28
206_A	206	1,50	49,31	46,05	37,94	49,27
172_B	172	4,50	49,29	46,02	37,93	49,25
67_E	67	13,50	49,55	46,36	36,82	49,24
221_A	221	1,50	49,25	45,99	37,89	49,22
97_B	97	4,50	49,24	45,91	37,76	49,16
50_A	50	1,50	49,43	46,23	36,78	49,13
85_C	85	7,50	49,20	45,87	37,69	49,11
85_D	85	10,50	49,19	45,87	37,68	49,11
118_C	118	7,50	49,19	45,86	37,61	49,09
118_D	118	10,50	49,19	45,86	37,60	49,08
49_C	49	7,50	49,37	46,17	36,71	49,07
49_B	49	4,50	49,35	46,15	36,67	49,04
49_D	49	10,50	49,32	46,12	36,67	49,02
87_C	87	7,50	49,11	45,78	37,56	49,01
87_D	87	10,50	49,11	45,78	37,55	49,01
85_B	85	4,50	49,09	45,75	37,58	49,00
118_B	118	4,50	49,09	45,75	37,52	48,99
39_D	39	10,50	49,27	46,11	36,62	48,98
134_D	134	10,50	49,02	45,68	37,48	48,92
87_B	87	4,50	49,01	45,67	37,46	48,91
134_C	134	7,50	49,01	45,67	37,47	48,91
39_C	39	7,50	49,17	46,00	36,53	48,88
119_C	119	7,50	48,99	45,66	37,29	48,86
119_D	119	10,50	48,98	45,65	37,28	48,85
208_A	208	1,50	48,85	45,59	37,47	48,81
9_A	9	1,50	49,08	45,92	36,48	48,80
134_B	134	4,50	48,89	45,55	37,36	48,80
222_A	222	1,50	48,83	45,56	37,48	48,80
67_A	67	1,50	49,06	45,87	36,36	48,75
220_A	220	1,50	48,78	45,51	37,43	48,75
119_B	119	4,50	48,87	45,54	37,19	48,74
167_C	167	7,50	48,78	45,55	37,16	48,69
115_C	115	7,50	48,84	45,55	36,86	48,66
236_C	236	7,50	48,70	45,43	37,30	48,66
115_D	115	10,50	48,83	45,54	36,85	48,65
161_C	161	7,50	48,75	45,53	37,05	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	49	1,50	48,94	45,74	36,28	48,64
164_C	164	7,50	48,76	45,55	36,98	48,64
177_C	177	7,50	48,66	45,40	37,25	48,62
15_A	15	1,50	48,83	45,69	36,32	48,57
170_C	170	7,50	48,62	45,39	37,05	48,54
115_B	115	4,50	48,70	45,41	36,73	48,52
oost_F	oost	16,50	48,73	45,60	36,21	48,47
190_C	190	7,50	48,49	45,23	37,08	48,45
oost_E	oost	13,50	48,70	45,58	36,17	48,45
39_B	39	4,50	48,72	45,55	36,08	48,43
139_C	139	7,50	48,49	45,23	37,02	48,43
160_C	160	7,50	48,50	45,26	36,97	48,43
224_C	224	7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
226_C	226	7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
227_C	227	7,50	48,47	45,21	37,07	48,43
233_C	233	7,50	48,47	45,21	37,06	48,43
152_C	152	7,50	48,47	45,23	36,96	48,41
253_B	253	4,50	48,68	45,55	36,10	48,41
231_C	231	7,50	48,41	45,15	36,99	48,36
232_C	232	7,50	48,40	45,14	37,00	48,36
228_C	228	7,50	48,39	45,12	36,99	48,35
oost_D	oost	10,50	48,61	45,48	36,07	48,35
200_C	200	7,50	48,39	45,12	36,97	48,34
236_B	236	4,50	48,37	45,11	36,98	48,33
229_C	229	7,50	48,36	45,09	36,96	48,32
84_A	84	1,50	48,39	45,07	36,90	48,31
192_C	192	7,50	48,34	45,08	36,90	48,29
199_C	199	7,50	48,34	45,07	36,92	48,29
148_C	148	7,50	48,33	45,06	36,87	48,27
158_C	158	7,50	48,36	45,13	36,73	48,27
185_C	185	7,50	48,32	45,06	36,90	48,27
205_C	205	7,50	48,31	45,05	36,90	48,27
240_C	240	7,50	48,33	45,02	36,92	48,27
175_A	175	1,50	48,45	45,29	36,21	48,24
143_C	143	7,50	48,29	45,03	36,83	48,23
184_C	184	7,50	48,28	45,02	36,86	48,23
215_A	215	1,50	48,28	44,99	36,87	48,23
70_C	70	7,50	48,49	45,30	35,79	48,18
153_C	153	7,50	48,23	45,00	36,63	48,15
oost_C	oost	7,50	48,40	45,27	35,85	48,14
166_C	166	7,50	48,15	44,90	36,69	48,10
97_A	97	1,50	48,18	44,85	36,67	48,09
156_C	156	7,50	48,10	44,85	36,68	48,06
226_B	226	4,50	48,10	44,84	36,70	48,06
225_B	225	4,50	48,09	44,83	36,68	48,05
57_D	57	10,50	48,15	44,82	36,55	48,04
149_C	149	7,50	48,12	44,88	36,56	48,04
157_C	157	7,50	48,09	44,83	36,66	48,04
167_B	167	4,50	48,13	44,90	36,52	48,04
178_C	178	7,50	48,08	44,81	36,68	48,04
227_B	227	4,50	48,08	44,82	36,69	48,04
142_C	142	7,50	48,07	44,81	36,70	48,03
159_C	159	7,50	48,06	44,80	36,66	48,02
189_C	189	7,50	48,06	44,80	36,68	48,02
118_A	118	1,50	48,12	44,79	36,52	48,01
224_B	224	4,50	48,05	44,78	36,65	48,01
61_D	61	10,50	48,30	45,10	35,66	48,00
177_B	177	4,50	48,04	44,78	36,64	48,00
218_A	218	1,50	48,02	44,75	36,67	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	57	7,50	48,09	44,76	36,50	47,98
61_C	61	7,50	48,28	45,08	35,63	47,98
228_B	228	4,50	48,02	44,76	36,62	47,98
233_B	233	4,50	48,02	44,76	36,62	47,98
61_E	61	13,50	48,27	45,07	35,64	47,97
70_B	70	4,50	48,28	45,08	35,58	47,97
161_B	161	4,50	48,07	44,85	36,37	47,97
240_B	240	4,50	48,03	44,72	36,62	47,97
229_B	229	4,50	48,00	44,73	36,60	47,96
164_B	164	4,50	48,07	44,86	36,30	47,95
232_B	232	4,50	47,99	44,72	36,59	47,95
85_A	85	1,50	48,03	44,71	36,50	47,94
144_C	144	7,50	47,99	44,74	36,51	47,93
145_C	145	7,50	47,96	44,69	36,56	47,92
231_B	231	4,50	47,96	44,70	36,56	47,92
170_B	170	4,50	47,98	44,75	36,44	47,91
87_A	87	1,50	48,00	44,68	36,43	47,90
141_C	141	7,50	47,94	44,68	36,56	47,90
188_C	188	7,50	47,93	44,67	36,53	47,89
181_C	181	7,50	47,94	44,68	36,48	47,88
200_B	200	4,50	47,92	44,66	36,52	47,88
183_C	183	7,50	47,90	44,64	36,52	47,86
193_C	193	7,50	47,91	44,66	36,46	47,86
146_C	146	7,50	47,91	44,66	36,44	47,85
147_C	147	7,50	47,88	44,61	36,50	47,84
179_C	179	7,50	47,88	44,61	36,50	47,84
187_C	187	7,50	47,88	44,62	36,49	47,84
199_B	199	4,50	47,88	44,62	36,48	47,84
61_B	61	4,50	48,13	44,94	35,48	47,83
126_D	126	10,50	47,90	44,58	36,42	47,82
190_B	190	4,50	47,86	44,60	36,45	47,82
57_B	57	4,50	47,91	44,57	36,33	47,80
205_B	205	4,50	47,84	44,58	36,44	47,80
119_A	119	1,50	47,92	44,60	36,23	47,79
160_B	160	4,50	47,86	44,62	36,34	47,79
139_B	139	4,50	47,84	44,59	36,37	47,78
152_B	152	4,50	47,84	44,59	36,34	47,78
134_A	134	1,50	47,84	44,52	36,29	47,75
126_C	126	7,50	47,82	44,50	36,34	47,74
207_A	207	1,50	47,78	44,52	36,40	47,74
186_C	186	7,50	47,77	44,51	36,36	47,73
70_E	70	13,50	48,00	44,81	35,28	47,69
70_D	70	10,50	47,98	44,78	35,26	47,67
192_B	192	4,50	47,72	44,47	36,29	47,67
148_B	148	4,50	47,71	44,45	36,26	47,66
10_D	10	10,50	47,92	44,77	35,32	47,64
185_B	185	4,50	47,68	44,41	36,26	47,63
143_B	143	4,50	47,67	44,42	36,22	47,62
10_C	10	7,50	47,88	44,72	35,29	47,60
115_A	115	1,50	47,76	44,47	35,79	47,58
184_B	184	4,50	47,60	44,35	36,19	47,56
158_B	158	4,50	47,62	44,39	36,03	47,54
oost_B	oost	4,50	47,80	44,68	35,26	47,54
140_C	140	7,50	47,61	44,37	36,05	47,53
176_C	176	7,50	47,55	44,28	36,16	47,51
oost_D	oost	10,50	47,74	44,61	35,31	47,50
126_B	126	4,50	47,55	44,24	36,07	47,48
153_B	153	4,50	47,53	44,29	35,96	47,45
241_C	241	7,50	47,50	44,20	36,09	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	39	1,50	47,72	44,55	35,10	47,43
180_C	180	7,50	47,45	44,20	36,03	47,41
157_B	157	4,50	47,44	44,18	36,03	47,40
156_B	156	4,50	47,43	44,17	36,01	47,38
166_B	166	4,50	47,41	44,15	35,97	47,36
142_B	142	4,50	47,39	44,12	36,02	47,35
178_B	178	4,50	47,38	44,11	35,99	47,34
159_B	159	4,50	47,37	44,11	35,98	47,33
189_B	189	4,50	47,36	44,10	35,99	47,32
149_B	149	4,50	47,38	44,15	35,83	47,31
oost_C	oost	7,50	47,54	44,40	35,09	47,30
194_C	194	7,50	47,29	44,02	35,93	47,25
83_D	83	10,50	47,32	44,00	35,82	47,24
145_B	145	4,50	47,27	44,02	35,89	47,23
144_B	144	4,50	47,27	44,02	35,80	47,21
141_B	141	4,50	47,23	43,97	35,85	47,19
204_B	204	4,50	47,24	43,98	35,82	47,19
187_B	187	4,50	47,22	43,95	35,84	47,18
193_B	193	4,50	47,23	43,98	35,79	47,18
83_C	83	7,50	47,25	43,93	35,75	47,17
146_B	146	4,50	47,21	43,97	35,76	47,16
188_B	188	4,50	47,20	43,94	35,81	47,16
162_C	162	7,50	47,31	44,12	35,33	47,15
147_B	147	4,50	47,17	43,91	35,80	47,13
181_B	181	4,50	47,17	43,92	35,73	47,12
183_B	183	4,50	47,15	43,88	35,77	47,11
179_B	179	4,50	47,14	43,88	35,77	47,10
169_C	169	7,50	47,16	43,92	35,64	47,09
oost_D	oost	10,50	47,29	44,13	35,10	47,09
182_C	182	7,50	47,13	43,87	35,69	47,08
253_A	253	1,50	47,32	44,19	34,75	47,06
241_B	241	4,50	47,10	43,80	35,70	47,05
172_A	172	1,50	47,07	43,80	35,70	47,03
61_A	61	1,50	47,28	44,08	34,67	46,99
186_B	186	4,50	47,02	43,76	35,62	46,98
70_A	70	1,50	47,24	44,05	34,58	46,94
237_C	237	7,50	46,93	43,65	35,57	46,89
oost_C	oost	7,50	47,08	43,92	34,87	46,88
217_A	217	1,50	46,91	43,64	35,52	46,87
10_B	10	4,50	47,13	43,97	34,56	46,86
83_B	83	4,50	46,93	43,61	35,43	46,85
209_C	209	7,50	46,87	43,60	35,47	46,83
37_D	37	10,50	47,10	43,93	34,48	46,81
168_C	168	7,50	46,87	43,64	35,22	46,78
176_B	176	4,50	46,82	43,56	35,45	46,78
191_C	191	7,50	46,79	43,53	35,43	46,76
162_B	162	4,50	46,86	43,67	34,91	46,71
4_D	4	10,50	46,88	43,71	34,59	46,66
140_B	140	4,50	46,71	43,47	35,14	46,63
57_A	57	1,50	46,71	43,39	35,10	46,60
240_A	240	1,50	46,66	43,34	35,24	46,60
oost_B	oost	4,50	46,80	43,67	34,35	46,56
237_B	237	4,50	46,56	43,30	35,21	46,53
180_B	180	4,50	46,55	43,30	35,14	46,51
236_A	236	1,50	46,54	43,28	35,14	46,50
10_A	10	1,50	46,76	43,61	34,21	46,49
69_C	69	7,50	46,78	43,59	34,11	46,48
209_B	209	4,50	46,49	43,22	35,09	46,45
37_C	37	7,50	46,72	43,55	34,11	46,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	2	10,50	46,64	43,49	34,24	46,40
150_C	150	7,50	46,47	43,22	34,95	46,40
194_B	194	4,50	46,44	43,17	35,08	46,40
4_C	4	7,50	46,58	43,42	34,26	46,36
165_C	165	7,50	46,41	43,16	34,89	46,34
132_D	132	10,50	46,44	43,12	34,81	46,33
169_B	169	4,50	46,35	43,10	34,87	46,29
239_C	239	7,50	46,33	43,04	34,92	46,28
86_D	86	10,50	46,31	42,99	34,64	46,19
202_B	202	4,50	46,23	42,99	34,73	46,17
69_B	69	4,50	46,46	43,27	33,81	46,16
126_A	126	1,50	46,23	42,92	34,73	46,15
132_C	132	7,50	46,25	42,93	34,64	46,14
86_C	86	7,50	46,21	42,90	34,55	46,09
226_A	226	1,50	46,13	42,87	34,73	46,09
161_A	161	1,50	46,20	43,01	34,29	46,06
225_A	225	1,50	46,10	42,85	34,72	46,06
228_A	228	1,50	46,09	42,83	34,70	46,05
182_B	182	4,50	46,09	42,83	34,65	46,04
227_A	227	1,50	46,08	42,82	34,69	46,04
229_A	229	1,50	46,08	42,83	34,69	46,04
oost_B	oost	4,50	46,24	43,08	34,01	46,04
oost_A	oost	1,50	46,30	43,17	33,77	46,04
168_B	168	4,50	46,09	42,86	34,50	46,01
224_A	224	1,50	46,04	42,78	34,65	46,00
216_A	216	1,50	46,03	42,75	34,66	45,99
155_C	155	7,50	46,02	42,75	34,64	45,98
233_A	233	1,50	46,00	42,74	34,62	45,96
231_A	231	1,50	45,95	42,69	34,57	45,91
232_A	232	1,50	45,95	42,68	34,56	45,91
69_E	69	13,50	46,19	42,99	33,50	45,88
191_B	191	4,50	45,92	42,65	34,56	45,88
120_D	120	10,50	46,08	42,82	33,97	45,87
164_A	164	1,50	46,02	42,83	34,07	45,87
200_A	200	1,50	45,91	42,65	34,52	45,87
163_C	163	7,50	46,04	42,87	33,91	45,85
69_D	69	10,50	46,13	42,93	33,44	45,82
2_C	2	7,50	46,04	42,89	33,66	45,81
199_A	199	1,50	45,84	42,59	34,46	45,80
205_A	205	1,50	45,83	42,57	34,44	45,79
120_C	120	7,50	45,98	42,72	33,87	45,77
150_B	150	4,50	45,78	42,54	34,28	45,72
37_B	37	4,50	45,99	42,82	33,40	45,71
132_B	132	4,50	45,80	42,48	34,19	45,69
239_B	239	4,50	45,74	42,43	34,33	45,68
86_B	86	4,50	45,77	42,46	34,10	45,65
4_B	4	4,50	45,83	42,68	33,50	45,61
83_A	83	1,50	45,69	42,38	34,15	45,60
165_B	165	4,50	45,63	42,38	34,15	45,57
128_D	128	10,50	45,56	42,25	34,04	45,48
19_D	19	10,50	45,58	42,27	33,89	45,46
241_A	241	1,50	45,50	42,20	34,10	45,45
37_A	37	1,50	45,66	42,49	33,08	45,38
128_C	128	7,50	45,46	42,15	33,93	45,37
163_B	163	4,50	45,50	42,33	33,38	45,32
242_C	242	7,50	45,37	42,08	33,94	45,31
2_A	2	1,50	45,52	42,37	33,14	45,29
2_B	2	4,50	45,53	42,37	33,14	45,29
12_D	12	10,50	45,56	42,41	33,01	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	69	1,50	45,57	42,38	32,96	45,28
211_B	211	4,50	45,37	42,14	33,73	45,28
24_C	24	7,50	45,53	42,30	33,11	45,27
19_C	19	7,50	45,37	42,05	33,70	45,25
179_A	179	1,50	45,27	42,01	33,91	45,24
62_E	62	13,50	45,49	42,26	33,10	45,23
120_B	120	4,50	45,44	42,18	33,33	45,23
204_A	204	1,50	45,27	42,02	33,86	45,23
4_A	4	1,50	45,45	42,30	33,08	45,22
214_B	214	4,50	45,29	41,96	33,85	45,22
139_A	139	1,50	45,29	42,06	33,71	45,21
214_C	214	7,50	45,26	41,93	33,81	45,19
35_D	35	10,50	45,46	42,29	32,87	45,18
155_B	155	4,50	45,22	41,95	33,84	45,18
162_A	162	1,50	45,34	42,17	33,32	45,18
oost_A	oost	1,50	45,41	42,28	32,96	45,17
62_D	62	10,50	45,41	42,18	33,01	45,15
156_A	156	1,50	45,19	41,93	33,82	45,15
223_C	223	7,50	45,18	41,92	33,75	45,13
130_D	130	10,50	45,21	41,89	33,67	45,12
149_A	149	1,50	45,17	41,93	33,64	45,10
129_D	129	10,50	45,17	41,86	33,60	45,07
62_C	62	7,50	45,29	42,07	32,88	45,03
234_C	234	7,50	45,06	41,80	33,69	45,02
245_D	245	10,50	45,24	42,08	32,90	45,01
130_C	130	7,50	45,09	41,78	33,55	45,00
176_A	176	1,50	45,04	41,78	33,67	45,00
203_B	203	4,50	45,03	41,79	33,45	44,95
255_B	255	4,50	45,24	42,07	32,59	44,95
158_A	158	1,50	44,99	41,74	33,56	44,94
131_D	131	10,50	45,03	41,72	33,42	44,92
153_A	153	1,50	44,90	41,64	33,48	44,85
157_A	157	1,50	44,89	41,63	33,46	44,84
129_C	129	7,50	44,92	41,61	33,36	44,83
166_A	166	1,50	44,86	41,61	33,44	44,82
159_A	159	1,50	44,83	41,58	33,43	44,79
68_C	68	7,50	45,07	41,88	32,44	44,78
146_A	146	1,50	44,81	41,54	33,45	44,77
24_D	24	10,50	45,00	41,77	32,67	44,76
209_A	209	1,50	44,79	41,53	33,39	44,75
24_B	24	4,50	45,00	41,77	32,57	44,74
114_D	114	10,50	44,98	41,75	32,66	44,74
144_A	144	1,50	44,78	41,52	33,41	44,74
25_D	25	10,50	44,97	41,75	32,60	44,72
133_D	133	10,50	44,81	41,50	33,14	44,69
141_A	141	1,50	44,72	41,46	33,36	44,69
25_C	25	7,50	44,94	41,72	32,52	44,68
86_A	86	1,50	44,81	41,51	33,07	44,68
145_A	145	1,50	44,69	41,43	33,34	44,66
188_A	188	1,50	44,69	41,43	33,34	44,66
193_A	193	1,50	44,70	41,43	33,34	44,66
oost_A	oost	1,50	44,86	41,71	32,64	44,66
189_A	189	1,50	44,68	41,42	33,33	44,65
147_A	147	1,50	44,67	41,41	33,32	44,64
128_B	128	4,50	44,72	41,42	33,18	44,63
81_D	81	10,50	44,71	41,40	33,15	44,62
178_A	178	1,50	44,65	41,39	33,30	44,62
242_B	242	4,50	44,67	41,38	33,25	44,62
131_C	131	7,50	44,71	41,40	33,11	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	19	4,50	44,72	41,41	33,04	44,60
151_C	151	7,50	44,65	41,39	33,21	44,60
132_A	132	1,50	44,70	41,40	33,04	44,59
223_B	223	4,50	44,64	41,38	33,21	44,59
114_C	114	7,50	44,82	41,58	32,47	44,57
194_A	194	1,50	44,60	41,35	33,22	44,56
35_C	35	7,50	44,82	41,65	32,26	44,55
237_A	237	1,50	44,57	41,31	33,23	44,54
186_A	186	1,50	44,55	41,29	33,20	44,52
181_A	181	1,50	44,54	41,28	33,13	44,50
26_C	26	7,50	44,76	41,55	32,26	44,49
187_A	187	1,50	44,51	41,25	33,16	44,48
234_B	234	4,50	44,52	41,25	33,15	44,48
21_D	21	10,50	44,59	41,29	32,87	44,46
81_C	81	7,50	44,54	41,24	32,98	44,45
230_C	230	7,50	44,49	41,23	33,08	44,45
195_C	195	7,50	44,47	41,20	33,08	44,43
62_B	62	4,50	44,66	41,44	32,26	44,40
116_D	116	10,50	44,55	41,25	32,74	44,40
120_A	120	1,50	44,58	41,33	32,46	44,38
213_B	213	4,50	44,50	41,30	32,69	44,38
133_C	133	7,50	44,48	41,17	32,83	44,37
121_D	121	10,50	44,58	41,33	32,37	44,36
243_C	243	7,50	44,41	41,13	32,98	44,36
25_B	25	4,50	44,59	41,37	32,15	44,33
26_D	26	10,50	44,59	41,37	32,15	44,33
154_C	154	7,50	44,39	41,14	32,92	44,33
183_A	183	1,50	44,36	41,10	33,01	44,33
259_B	259	4,50	44,61	41,45	32,00	44,33
35_A	35	1,50	44,58	41,41	32,04	44,31
68_B	68	4,50	44,57	41,37	31,96	44,28
202_A	202	1,50	44,33	41,09	32,79	44,26
116_C	116	7,50	44,36	41,07	32,56	44,22
35_B	35	4,50	44,47	41,29	31,93	44,20
130_B	130	4,50	44,28	40,97	32,73	44,19
21_C	21	7,50	44,31	41,00	32,60	44,18
68_E	68	13,50	44,48	41,28	31,85	44,18
60_E	60	13,50	44,43	41,21	32,00	44,17
259_A	259	1,50	44,45	41,30	31,84	44,17
191_A	191	1,50	44,14	40,88	32,75	44,10
121_C	121	7,50	44,32	41,07	32,10	44,09
163_A	163	1,50	44,29	41,13	32,10	44,09
180_A	180	1,50	44,12	40,86	32,76	44,09
24_A	24	1,50	44,31	41,09	31,92	44,06
68_D	68	10,50	44,36	41,16	31,73	44,06
214_A	214	1,50	44,12	40,79	32,68	44,05
60_D	60	10,50	44,31	41,09	31,86	44,04
140_A	140	1,50	44,11	40,88	32,52	44,03
250_B	250	4,50	44,22	41,07	31,92	44,00
251_B	251	4,50	44,22	41,07	31,92	44,00
26_B	26	4,50	44,26	41,05	31,77	43,99
129_B	129	4,50	44,09	40,78	32,51	43,99
12_C	12	7,50	44,21	41,04	31,74	43,95
36_A	36	1,50	44,20	41,03	31,68	43,93
20_D	20	10,50	44,08	40,80	32,17	43,91
60_C	60	7,50	44,16	40,94	31,71	43,89
114_B	114	4,50	44,14	40,91	31,80	43,89
68_A	68	1,50	44,14	40,95	31,57	43,86
123_D	123	10,50	44,11	40,89	31,74	43,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	62	1,50	44,10	40,88	31,74	43,85
239_A	239	1,50	43,89	40,60	32,49	43,84
36_D	36	10,50	44,09	40,93	31,55	43,82
128_A	128	1,50	43,91	40,61	32,33	43,81
168_A	168	1,50	43,85	40,60	32,44	43,81
230_B	230	4,50	43,85	40,59	32,44	43,81
131_B	131	4,50	43,91	40,60	32,30	43,80
150_A	150	1,50	43,85	40,60	32,40	43,80
238_C	238	7,50	43,82	40,55	32,46	43,78
25_A	25	1,50	44,03	40,81	31,63	43,77
250_A	250	1,50	43,94	40,79	31,61	43,72
251_A	251	1,50	43,94	40,79	31,61	43,72
19_A	19	1,50	43,84	40,54	32,11	43,71
151_B	151	4,50	43,76	40,51	32,33	43,71
257_A	257	1,50	43,95	40,81	31,45	43,70
81_B	81	4,50	43,78	40,48	32,18	43,68
12_A	12	1,50	43,92	40,75	31,48	43,67
245_C	245	7,50	43,83	40,65	31,60	43,62
123_C	123	7,50	43,84	40,62	31,46	43,59
26_A	26	1,50	43,85	40,63	31,40	43,58
20_C	20	7,50	43,72	40,43	31,84	43,56
211_A	211	1,50	43,66	40,44	31,96	43,56
133_B	133	4,50	43,66	40,36	32,00	43,55
116_B	116	4,50	43,69	40,41	31,85	43,54
13_A	13	1,50	43,79	40,64	31,26	43,53
182_A	182	1,50	43,56	40,30	32,20	43,53
169_A	169	1,50	43,56	40,30	32,16	43,52
22_D	22	10,50	43,68	40,41	31,64	43,49
121_B	121	4,50	43,69	40,45	31,48	43,47
130_A	130	1,50	43,57	40,27	31,98	43,47
243_B	243	4,50	43,53	40,24	32,10	43,47
114_A	114	1,50	43,67	40,44	31,36	43,43
257_B	257	4,50	43,66	40,52	31,16	43,41
21_B	21	4,50	43,52	40,22	31,79	43,39
60_B	60	4,50	43,65	40,44	31,22	43,39
88_D	88	10,50	43,54	40,25	31,72	43,39
155_A	155	1,50	43,42	40,17	32,01	43,38
12_B	12	4,50	43,61	40,43	31,16	43,36
13_D	13	10,50	43,61	40,45	31,14	43,36
36_C	36	7,50	43,62	40,45	31,09	43,35
238_B	238	4,50	43,36	40,09	32,01	43,33
129_A	129	1,50	43,41	40,11	31,79	43,30
195_B	195	4,50	43,33	40,07	31,96	43,29
154_B	154	4,50	43,29	40,05	31,83	43,24
255_A	255	1,50	43,52	40,35	30,88	43,23
36_B	36	4,50	43,48	40,31	30,98	43,22
23_D	23	10,50	43,42	40,17	31,26	43,21
246_D	246	10,50	43,44	40,28	31,06	43,20
81_A	81	1,50	43,27	39,98	31,63	43,16
60_A	60	1,50	43,39	40,18	31,00	43,14
116_A	116	1,50	43,30	40,02	31,40	43,14
131_A	131	1,50	43,25	39,95	31,60	43,14
252_A	252	1,50	43,40	40,25	30,85	43,13
121_A	121	1,50	43,31	40,08	31,10	43,09
123_B	123	4,50	43,33	40,11	30,97	43,08
198_C	198	7,50	43,29	40,14	30,94	43,06
38_A	38	1,50	43,32	40,16	30,79	43,05
88_C	88	7,50	43,15	39,86	31,31	43,00
22_C	22	7,50	43,17	39,90	31,18	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B	201	4,50	43,11	39,90	31,23	42,97
252_B	252	4,50	43,19	40,05	30,64	42,93
133_A	133	1,50	43,04	39,74	31,34	42,92
123_A	123	1,50	43,12	39,90	30,79	42,88
58_D	58	10,50	43,14	39,92	30,66	42,87
13_B	13	4,50	43,12	39,97	30,60	42,86
38_D	38	10,50	43,12	39,96	30,61	42,86
203_A	203	1,50	42,94	39,71	31,32	42,85
269_B	269	4,50	43,09	39,86	30,78	42,85
21_A	21	1,50	42,96	39,66	31,18	42,82
213_A	213	1,50	42,94	39,74	31,06	42,80
242_A	242	1,50	42,85	39,57	31,43	42,80
20_B	20	4,50	42,95	39,66	31,07	42,79
122_D	122	10,50	43,02	39,81	30,60	42,76
245_B	245	4,50	42,95	39,77	30,73	42,74
82_D	82	10,50	42,78	39,48	31,14	42,67
223_A	223	1,50	42,71	39,45	31,29	42,66
234_A	234	1,50	42,69	39,42	31,34	42,66
58_C	58	7,50	42,90	39,69	30,44	42,64
58_E	58	13,50	42,90	39,68	30,46	42,64
27_D	27	10,50	42,87	39,66	30,42	42,61
13_C	13	7,50	42,83	39,66	30,34	42,57
235_C	235	7,50	42,58	39,31	31,22	42,54
245_A	245	1,50	42,75	39,58	30,49	42,54
23_C	23	7,50	42,69	39,42	30,63	42,49
88_B	88	4,50	42,65	39,38	30,77	42,49
122_C	122	7,50	42,74	39,53	30,34	42,49
165_A	165	1,50	42,52	39,26	31,08	42,47
20_A	20	1,50	42,62	39,34	30,73	42,46
210_B	210	4,50	42,66	39,50	30,42	42,45
269_A	269	1,50	42,66	39,43	30,40	42,43
38_B	38	4,50	42,65	39,48	30,13	42,38
58_A	58	1,50	42,62	39,41	30,24	42,37
88_A	88	1,50	42,54	39,28	30,60	42,37
82_C	82	7,50	42,47	39,18	30,81	42,36
99_A	99	1,50	42,48	39,20	30,77	42,36
58_B	58	4,50	42,55	39,34	30,12	42,29
244_A	244	1,50	42,54	39,38	30,00	42,27
22_B	22	4,50	42,44	39,16	30,45	42,26
122_A	122	1,50	42,46	39,24	30,12	42,22
246_C	246	7,50	42,44	39,27	30,10	42,21
38_C	38	7,50	42,45	39,28	29,94	42,19
122_B	122	4,50	42,42	39,20	30,03	42,17
246_A	246	1,50	42,38	39,22	30,01	42,15
99_B	99	4,50	42,23	38,95	30,53	42,11
22_A	22	1,50	42,23	38,96	30,27	42,05
27_C	27	7,50	42,27	39,06	29,83	42,01
34_D	34	10,50	42,25	39,08	29,80	42,00
30_A	30	1,50	42,20	39,03	29,73	41,94
34_A	34	1,50	42,20	39,04	29,69	41,94
151_A	151	1,50	41,97	38,71	30,53	41,92
124_D	124	10,50	42,15	38,93	29,71	41,89
82_B	82	4,50	42,00	38,72	30,30	41,88
82_A	82	1,50	42,00	38,72	30,27	41,87
235_B	235	4,50	41,90	38,62	30,53	41,86
59_A	59	1,50	42,08	38,87	29,68	41,83
198_B	198	4,50	42,07	38,94	29,52	41,81
124_A	124	1,50	42,05	38,84	29,68	41,80
59_C	59	7,50	42,06	38,85	29,59	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_B	246	4,50	41,99	38,83	29,66	41,77
244_D	244	10,50	41,99	38,83	29,44	41,72
124_C	124	7,50	41,96	38,76	29,54	41,71
27_A	27	1,50	41,93	38,72	29,49	41,67
98_A	98	1,50	41,85	38,61	29,82	41,67
243_A	243	1,50	41,72	38,44	30,30	41,67
59_E	59	13,50	41,92	38,71	29,48	41,66
99_D	99	10,50	41,78	38,50	30,06	41,66
59_B	59	4,50	41,90	38,70	29,48	41,65
244_B	244	4,50	41,86	38,70	29,34	41,60
23_B	23	4,50	41,78	38,51	29,76	41,59
27_B	27	4,50	41,86	38,65	29,39	41,59
30_D	30	10,50	41,85	38,68	29,38	41,59
100_D	100	10,50	41,69	38,41	30,01	41,58
124_B	124	4,50	41,81	38,60	29,41	41,56
230_A	230	1,50	41,59	38,33	30,24	41,56
29_D	29	10,50	41,77	38,57	29,29	41,50
117_A	117	1,50	41,68	38,43	29,60	41,48
89_A	89	1,50	41,66	38,41	29,61	41,47
59_D	59	10,50	41,67	38,46	29,22	41,41
34_B	34	4,50	41,65	38,48	29,16	41,39
34_C	34	7,50	41,64	38,47	29,20	41,39
238_A	238	1,50	41,42	38,16	30,08	41,39
195_A	195	1,50	41,41	38,15	30,04	41,37
244_C	244	7,50	41,64	38,48	29,11	41,37
28_D	28	10,50	41,61	38,41	29,14	41,35
31_A	31	1,50	41,62	38,45	29,06	41,35
30_B	30	4,50	41,54	38,36	29,08	41,28
98_B	98	4,50	41,45	38,21	29,43	41,27
154_A	154	1,50	41,31	38,07	29,89	41,27
31_D	31	10,50	41,52	38,34	29,05	41,26
261_B	261	4,50	41,54	38,35	28,93	41,25
23_A	23	1,50	41,43	38,16	29,42	41,24
99_C	99	7,50	41,34	38,06	29,58	41,21
125_A	125	1,50	41,41	38,18	29,16	41,18
201_A	201	1,50	41,34	38,16	29,34	41,18
267_A	267	1,50	41,42	38,22	28,92	41,15
89_D	89	10,50	41,32	38,06	29,34	41,14
30_C	30	7,50	41,36	38,18	28,91	41,11
29_C	29	7,50	41,34	38,13	28,96	41,09
100_A	100	1,50	41,23	37,96	29,43	41,09
100_C	100	7,50	41,21	37,93	29,50	41,09
117_D	117	10,50	41,26	38,00	29,21	41,07
33_D	33	10,50	41,31	38,13	28,86	41,06
98_D	98	10,50	41,20	37,92	29,40	41,06
73_A	73	1,50	41,30	38,08	28,94	41,05
261_A	261	1,50	41,32	38,14	28,70	41,03
89_C	89	7,50	41,21	37,96	29,18	41,02
210_A	210	1,50	41,19	38,04	28,86	40,97
32_A	32	1,50	41,23	38,06	28,65	40,95
117_C	117	7,50	41,14	37,89	29,07	40,95
89_B	89	4,50	41,12	37,87	29,06	40,93
197_C	197	7,50	41,19	38,07	28,61	40,93
31_C	31	7,50	41,17	37,99	28,66	40,90
31_B	31	4,50	41,13	37,95	28,58	40,86
100_B	100	4,50	41,00	37,72	29,22	40,86
32_D	32	10,50	41,10	37,91	28,62	40,84
117_B	117	4,50	41,04	37,80	28,95	40,84
29_A	29	1,50	41,09	37,87	28,69	40,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_C	73	7,50	41,04	37,83	28,63	40,79
212_B	212	4,50	41,03	37,89	28,56	40,78
33_A	33	1,50	41,03	37,84	28,59	40,77
198_A	198	1,50	41,03	37,91	28,47	40,77
73_B	73	4,50	41,01	37,80	28,64	40,76
72_A	72	1,50	40,97	37,75	28,65	40,73
98_C	98	7,50	40,86	37,59	29,02	40,71
125_D	125	10,50	40,93	37,70	28,65	40,70
267_B	267	4,50	40,95	37,76	28,45	40,68
33_B	33	4,50	40,87	37,70	28,42	40,62
196_C	196	7,50	40,87	37,74	28,31	40,61
125_B	125	4,50	40,83	37,60	28,57	40,60
125_C	125	7,50	40,81	37,59	28,54	40,58
28_C	28	7,50	40,83	37,63	28,32	40,56
32_B	32	4,50	40,83	37,66	28,29	40,56
33_C	33	7,50	40,81	37,64	28,37	40,56
29_B	29	4,50	40,76	37,55	28,35	40,51
73_D	73	10,50	40,77	37,55	28,36	40,51
32_C	32	7,50	40,76	37,59	28,25	40,50
94_A	94	1,50	40,45	37,18	28,71	40,32
95_D	95	10,50	40,46	37,19	28,66	40,32
197_B	197	4,50	40,59	37,46	27,99	40,32
72_B	72	4,50	40,54	37,32	28,21	40,30
91_A	91	1,50	40,50	37,26	28,38	40,30
72_C	72	7,50	40,52	37,30	28,17	40,27
94_D	94	10,50	40,39	37,11	28,64	40,26
196_B	196	4,50	40,32	37,19	27,75	40,06
28_A	28	1,50	40,31	37,12	27,75	40,03
235_A	235	1,50	40,06	36,80	28,71	40,03
72_D	72	10,50	40,25	37,02	27,91	40,00
271_B	271	4,50	40,15	36,86	28,27	39,99
80_A	80	1,50	40,16	36,93	27,92	39,94
273_A	273	1,50	40,02	36,72	28,39	39,91
28_B	28	4,50	40,15	36,96	27,60	39,87
90_A	90	1,50	40,06	36,81	28,00	39,87
94_C	94	7,50	39,99	36,72	28,22	39,86
91_C	91	7,50	39,97	36,73	27,88	39,77
91_B	91	4,50	39,94	36,70	27,81	39,74
91_D	91	10,50	39,88	36,63	27,82	39,69
94_B	94	4,50	39,81	36,55	28,04	39,68
93_A	93	1,50	39,77	36,52	27,89	39,62
273_B	273	4,50	39,71	36,42	28,10	39,61
71_A	71	1,50	39,81	36,57	27,67	39,60
112_A	112	1,50	39,78	36,53	27,68	39,58
93_D	93	10,50	39,68	36,41	27,88	39,54
212_A	212	1,50	39,78	36,66	27,27	39,53
248_B	248	4,50	39,59	36,39	27,66	39,44
90_D	90	10,50	39,61	36,35	27,61	39,43
271_A	271	1,50	39,58	36,28	27,78	39,43
80_B	80	4,50	39,62	36,40	27,39	39,40
197_A	197	1,50	39,67	36,55	27,08	39,40
270_A	270	1,50	39,67	36,46	27,17	39,40
90_C	90	7,50	39,57	36,32	27,55	39,39
256_A	256	1,50	39,60	36,43	27,36	39,39
74_A	74	1,50	39,61	36,39	27,28	39,37
258_B	258	4,50	39,65	36,44	27,09	39,37
80_C	80	7,50	39,56	36,33	27,35	39,34
258_A	258	1,50	39,60	36,39	27,05	39,32
96_A	96	1,50	39,48	36,23	27,48	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	74	10,50	39,54	36,33	27,17	39,29
90_B	90	4,50	39,48	36,24	27,41	39,29
270_B	270	4,50	39,56	36,36	27,03	39,28
196_A	196	1,50	39,51	36,39	26,94	39,25
80_D	80	10,50	39,46	36,23	27,26	39,24
104_A	104	1,50	39,39	36,13	27,38	39,21
78_A	78	1,50	39,39	36,15	27,22	39,18
92_A	92	1,50	39,33	36,08	27,45	39,18
93_C	93	7,50	39,31	36,05	27,46	39,16
74_C	74	7,50	39,39	36,18	27,05	39,15
96_D	96	10,50	39,29	36,03	27,39	39,13
74_B	74	4,50	39,34	36,12	27,02	39,10
71_B	71	4,50	39,27	36,03	27,13	39,06
112_B	112	4,50	39,26	36,01	27,15	39,06
93_B	93	4,50	39,19	35,94	27,29	39,03
71_C	71	7,50	39,14	35,90	27,02	38,94
71_D	71	10,50	39,14	35,90	27,02	38,94
95_C	95	7,50	39,11	35,86	27,16	38,94
112_C	112	7,50	39,11	35,86	27,03	38,91
75_A	75	1,50	39,11	35,88	26,85	38,88
102_A	102	1,50	39,03	35,77	27,10	38,86
248_A	248	1,50	38,94	35,74	27,01	38,79
92_D	92	10,50	38,92	35,65	27,10	38,78
112_D	112	10,50	38,97	35,73	26,89	38,78
96_B	96	4,50	38,94	35,69	26,93	38,76
96_C	96	7,50	38,90	35,65	26,94	38,73
274_A	274	1,50	38,94	35,70	26,75	38,72
105_A	105	1,50	38,91	35,67	26,77	38,70
256_B	256	4,50	38,89	35,71	26,66	38,68
78_B	78	4,50	38,88	35,65	26,72	38,67
103_A	103	1,50	38,80	35,54	26,91	38,64
104_B	104	4,50	38,82	35,57	26,81	38,64
92_B	92	4,50	38,79	35,53	26,89	38,63
266_A	266	1,50	38,89	35,74	26,32	38,62
113_A	113	1,50	38,79	35,55	26,77	38,61
75_B	75	4,50	38,83	35,60	26,56	38,60
79_A	79	1,50	38,81	35,58	26,63	38,60
75_C	75	7,50	38,81	35,59	26,52	38,58
75_D	75	10,50	38,79	35,57	26,48	38,55
101_A	101	1,50	38,69	35,44	26,77	38,53
78_D	78	10,50	38,71	35,47	26,58	38,51
92_C	92	7,50	38,65	35,39	26,77	38,50
78_C	78	7,50	38,66	35,42	26,51	38,45
274_B	274	4,50	38,65	35,41	26,49	38,44
104_C	104	7,50	38,61	35,35	26,62	38,43
104_D	104	10,50	38,60	35,34	26,62	38,42
102_B	102	4,50	38,51	35,25	26,56	38,34
262_A	262	1,50	38,63	35,47	25,95	38,34
95_A	95	1,50	38,49	35,27	26,33	38,28
105_B	105	4,50	38,45	35,22	26,31	38,25
266_B	266	4,50	38,49	35,34	25,92	38,22
76_A	76	1,50	38,42	35,18	26,23	38,20
77_A	77	1,50	38,38	35,14	26,21	38,17
79_B	79	4,50	38,38	35,15	26,20	38,17
113_B	113	4,50	38,31	35,06	26,27	38,12
103_B	103	4,50	38,27	35,01	26,36	38,11
102_D	102	10,50	38,22	34,96	26,33	38,06
102_C	102	7,50	38,18	34,93	26,25	38,02
101_B	101	4,50	38,17	34,91	26,23	38,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_D	103	10,50	38,13	34,87	26,28	37,98
76_C	76	7,50	38,19	34,97	25,95	37,97
76_B	76	4,50	38,16	34,93	25,96	37,94
262_B	262	4,50	38,22	35,05	25,54	37,92
105_D	105	10,50	38,07	34,84	25,95	37,87
265_A	265	1,50	38,13	34,89	25,72	37,87
105_C	105	7,50	38,07	34,83	25,92	37,86
76_D	76	10,50	38,07	34,84	25,83	37,85
77_B	77	4,50	38,06	34,83	25,88	37,85
95_B	95	4,50	38,06	34,84	25,89	37,85
79_C	79	7,50	38,05	34,82	25,87	37,84
79_D	79	10,50	38,04	34,81	25,87	37,83
103_C	103	7,50	37,98	34,72	26,08	37,82
277_A	277	1,50	37,94	34,69	25,96	37,77
113_C	113	7,50	37,90	34,66	25,86	37,72
247_D	247	10,50	37,84	34,66	25,73	37,66
101_C	101	7,50	37,79	34,54	25,86	37,63
111_A	111	1,50	37,83	34,59	25,72	37,63
77_C	77	7,50	37,78	34,55	25,58	37,56
101_D	101	10,50	37,69	34,43	25,81	37,54
77_D	77	10,50	37,74	34,51	25,57	37,53
249_A	249	1,50	37,79	34,61	25,15	37,50
265_B	265	4,50	37,76	34,53	25,34	37,50
111_B	111	4,50	37,64	34,40	25,50	37,43
111_C	111	7,50	37,52	34,29	25,33	37,31
277_B	277	4,50	37,44	34,19	25,45	37,26
111_D	111	10,50	37,35	34,12	25,19	37,14
249_B	249	4,50	37,37	34,19	24,76	37,08
113_D	113	10,50	37,21	33,95	25,29	37,05
109_A	109	1,50	37,09	33,83	25,23	36,94
108_A	108	1,50	37,08	33,84	25,08	36,90
278_A	278	1,50	37,06	33,82	24,89	36,85
275_A	275	1,50	36,86	33,55	25,50	36,81
108_B	108	4,50	36,79	33,54	24,78	36,61
109_B	109	4,50	36,66	33,40	24,81	36,51
247_C	247	7,50	36,54	33,34	24,50	36,37
278_B	278	4,50	36,57	33,32	24,38	36,35
107_B	107	4,50	36,50	33,27	24,41	36,31
275_B	275	4,50	36,32	33,01	24,96	36,27
109_D	109	10,50	36,34	33,09	24,42	36,18
107_C	107	7,50	36,37	33,14	24,25	36,17
109_C	109	7,50	36,20	32,94	24,37	36,06
107_A	107	1,50	36,22	32,98	24,21	36,04
106_C	106	7,50	36,21	32,98	24,05	36,00
106_D	106	10,50	36,19	32,96	24,11	36,00
108_C	108	7,50	36,18	32,94	24,18	36,00
106_B	106	4,50	36,17	32,93	24,06	35,97
106_A	106	1,50	36,13	32,88	24,05	35,93
108_D	108	10,50	36,08	32,84	24,11	35,91
247_A	247	1,50	35,99	32,80	24,01	35,83
107_D	107	10,50	35,85	32,61	23,85	35,67
247_B	247	4,50	35,82	32,62	23,82	35,65
281_B	281	4,50	34,72	31,46	22,84	34,57
272_A	272	1,50	34,44	31,26	21,85	34,16
272_B	272	4,50	34,19	31,01	21,61	33,91
279_A	279	1,50	33,87	30,56	22,51	33,82
281_A	281	1,50	33,71	30,42	22,09	33,61
279_B	279	4,50	33,31	30,00	21,95	33,26
264_B	264	4,50	32,23	29,04	20,00	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	280	1,50	32,02	28,71	20,67	31,98
264_A	264	1,50	31,98	28,78	19,81	31,78
263_A	263	1,50	31,76	28,45	20,07	31,64
280_B	280	4,50	31,63	28,33	20,28	31,59
263_B	263	4,50	31,53	28,23	19,74	31,39
268_A	268	1,50	31,18	27,93	19,15	30,99
260_A	260	1,50	30,88	27,63	18,87	30,70
260_B	260	4,50	30,85	27,60	18,75	30,65
282_B	282	4,50	30,73	27,42	19,05	30,61
268_B	268	4,50	30,65	27,38	18,74	30,49
276_A	276	1,50	28,73	25,39	17,24	28,65
276_B	276	4,50	28,29	24,96	16,77	28,20
283_B	283	4,50	26,46	23,21	14,22	26,23
283_A	283	1,50	25,44	22,22	13,01	25,18
174_C	174	7,50	24,92	21,64	13,36	24,83
282_A	282	1,50	24,52	21,27	12,19	24,27
174_B	174	4,50	21,15	17,87	9,51	21,05
174_A	174	1,50	18,59	15,31	6,99	18,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Noorddammerweg
Lden
GR
116964, 476016
[Hulpvlak] scheg oost - scheg oost BPgrens
Snap: CAD Items Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	107	4,50	48,12	44,79	36,67	48,05
107_C	107	7,50	48,05	44,72	36,61	47,98
107_A	107	1,50	47,79	44,45	36,33	47,71
108_B	108	4,50	47,76	44,42	36,30	47,68
108_C	108	7,50	47,72	44,38	36,26	47,64
109_B	109	4,50	47,67	44,32	36,20	47,59
109_C	109	7,50	47,60	44,26	36,14	47,52
113_B	113	4,50	47,58	44,24	36,11	47,50
107_D	107	10,50	47,48	44,15	36,03	47,41
108_A	108	1,50	47,49	44,15	36,03	47,41
113_C	113	7,50	47,47	44,12	36,00	47,39
100_B	100	4,50	47,45	44,10	35,97	47,37
94_B	94	4,50	47,44	44,08	35,96	47,35
101_B	101	4,50	47,41	44,06	35,94	47,33
109_A	109	1,50	47,41	44,06	35,94	47,33
103_B	103	4,50	47,37	44,03	35,90	47,29
108_D	108	10,50	47,36	44,02	35,90	47,28
113_A	113	1,50	47,35	44,01	35,88	47,27
109_D	109	10,50	47,34	44,00	35,88	47,26
94_C	94	7,50	47,32	43,97	35,84	47,24
100_C	100	7,50	47,32	43,97	35,85	47,24
93_B	93	4,50	47,31	43,96	35,84	47,23
82_B	82	4,50	47,29	43,94	35,82	47,21
101_C	101	7,50	47,29	43,94	35,82	47,21
113_D	113	10,50	47,27	43,93	35,80	47,19
92_B	92	4,50	47,24	43,89	35,77	47,16
103_C	103	7,50	47,24	43,89	35,76	47,16
81_B	81	4,50	47,23	43,88	35,75	47,15
101_A	101	1,50	47,23	43,88	35,76	47,15
103_A	103	1,50	47,20	43,85	35,73	47,12
100_A	100	1,50	47,19	43,84	35,71	47,11
93_C	93	7,50	47,18	43,83	35,71	47,10
94_A	94	1,50	47,18	43,83	35,70	47,10
82_C	82	7,50	47,16	43,81	35,68	47,08
93_A	93	1,50	47,13	43,78	35,65	47,05
82_A	82	1,50	47,11	43,76	35,63	47,03
83_B	83	4,50	47,11	43,76	35,63	47,03
92_C	92	7,50	47,11	43,76	35,63	47,03
92_A	92	1,50	47,07	43,72	35,60	46,99
101_D	101	10,50	47,07	43,72	35,60	46,99
81_A	81	1,50	47,06	43,71	35,59	46,98
81_C	81	7,50	47,05	43,70	35,57	46,97
103_D	103	10,50	47,01	43,66	35,53	46,93
83_A	83	1,50	47,00	43,65	35,52	46,92
83_C	83	7,50	46,91	43,56	35,43	46,83
93_D	93	10,50	46,89	43,55	35,42	46,81
92_D	92	10,50	46,87	43,52	35,39	46,79
82_D	82	10,50	46,85	43,50	35,38	46,77
84_B	84	4,50	46,84	43,49	35,37	46,76
94_D	94	10,50	46,82	43,47	35,34	46,74
100_D	100	10,50	46,81	43,46	35,34	46,73
81_D	81	10,50	46,78	43,43	35,30	46,70
84_A	84	1,50	46,77	43,42	35,30	46,69
84_C	84	7,50	46,65	43,30	35,17	46,57
83_D	83	10,50	46,63	43,28	35,15	46,55
84_D	84	10,50	46,35	43,00	34,88	46,27
280_B	280	4,50	46,09	42,76	34,65	46,02
280_A	280	1,50	45,52	42,19	34,07	45,45
279_B	279	4,50	44,98	41,64	33,51	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
275_B	275	4,50	44,93	41,58	33,46	44,85
279_A	279	1,50	44,43	41,08	32,96	44,35
275_A	275	1,50	44,41	41,07	32,94	44,33
95_D	95	10,50	43,75	40,41	32,29	43,67
95_C	95	7,50	43,62	40,27	32,15	43,54
95_B	95	4,50	43,58	40,23	32,11	43,50
102_D	102	10,50	43,10	39,75	31,63	43,02
102_C	102	7,50	43,09	39,75	31,62	43,01
102_B	102	4,50	42,93	39,58	31,45	42,85
283_B	283	4,50	42,83	39,53	31,43	42,78
95_A	95	1,50	42,67	39,32	31,20	42,59
99_C	99	7,50	42,37	39,02	30,90	42,29
99_D	99	10,50	42,20	38,86	30,74	42,12
281_A	281	1,50	42,14	38,78	30,66	42,05
99_B	99	4,50	42,12	38,77	30,64	42,04
283_A	283	1,50	41,87	38,57	30,47	41,82
281_B	281	4,50	41,83	38,48	30,35	41,75
102_A	102	1,50	41,76	38,41	30,29	41,68
272_B	272	4,50	41,43	38,09	29,96	41,35
96_D	96	10,50	41,37	38,02	29,89	41,29
96_C	96	7,50	41,29	37,94	29,82	41,21
97_C	97	7,50	41,13	37,78	29,65	41,05
97_D	97	10,50	41,10	37,75	29,63	41,02
96_B	96	4,50	41,00	37,65	29,53	40,92
97_B	97	4,50	40,94	37,59	29,46	40,86
276_B	276	4,50	40,86	37,52	29,40	40,78
99_A	99	1,50	40,77	37,42	29,29	40,69
272_A	272	1,50	40,77	37,43	29,31	40,69
277_B	277	4,50	40,72	37,37	29,25	40,64
273_B	273	4,50	40,69	37,33	29,21	40,60
127_C	127	7,50	40,49	37,14	29,01	40,41
127_D	127	10,50	40,44	37,09	28,97	40,36
127_B	127	4,50	40,42	37,08	28,95	40,34
106_D	106	10,50	40,16	36,85	28,75	40,10
276_A	276	1,50	39,82	36,48	28,36	39,74
277_A	277	1,50	39,80	36,45	28,32	39,72
127_A	127	1,50	39,77	36,42	28,30	39,69
273_A	273	1,50	39,73	36,38	28,26	39,65
98_D	98	10,50	39,70	36,35	28,22	39,62
97_A	97	1,50	39,53	36,18	28,05	39,45
96_A	96	1,50	39,52	36,17	28,04	39,44
98_C	98	7,50	39,21	35,86	27,73	39,13
104_D	104	10,50	39,05	35,71	27,58	38,97
106_C	106	7,50	38,75	35,41	27,30	38,68
104_C	104	7,50	38,73	35,38	27,25	38,65
98_B	98	4,50	38,62	35,27	27,14	38,54
138_C	138	7,50	38,42	35,08	26,95	38,34
138_D	138	10,50	38,33	34,98	26,85	38,25
90_D	90	10,50	38,08	34,74	26,61	38,00
138_B	138	4,50	38,03	34,68	26,55	37,95
104_B	104	4,50	37,94	34,59	26,46	37,86
90_C	90	7,50	37,77	34,43	26,30	37,69
106_B	106	4,50	37,77	34,42	26,29	37,69
85_D	85	10,50	37,44	34,09	25,96	37,36
85_C	85	7,50	37,32	33,97	25,85	37,24
98_A	98	1,50	37,29	33,94	25,81	37,21
90_B	90	4,50	36,85	33,49	25,37	36,76
138_A	138	1,50	36,69	33,34	25,22	36,61
104_A	104	1,50	36,65	33,30	25,17	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85	4,50	36,45	33,10	24,98	36,37
137_D	137	10,50	36,40	33,05	24,93	36,32
137_C	137	7,50	36,39	33,04	24,92	36,31
126_D	126	10,50	36,36	33,01	24,89	36,28
126_C	126	7,50	36,23	32,88	24,76	36,15
106_A	106	1,50	36,19	32,84	24,71	36,11
91_D	91	10,50	36,14	32,79	24,66	36,06
89_D	89	10,50	36,07	32,72	24,60	35,99
112_D	112	10,50	36,05	32,71	24,58	35,97
105_D	105	10,50	36,03	32,70	24,57	35,96
111_D	111	10,50	35,96	32,64	24,53	35,90
88_D	88	10,50	35,97	32,62	24,49	35,89
126_B	126	4,50	35,86	32,52	24,40	35,78
90_A	90	1,50	35,80	32,45	24,32	35,72
86_D	86	10,50	35,67	32,32	24,19	35,59
91_C	91	7,50	35,63	32,28	24,16	35,55
112_C	112	7,50	35,58	32,23	24,11	35,50
105_C	105	7,50	35,54	32,20	24,08	35,46
111_C	111	7,50	35,50	32,18	24,07	35,44
137_B	137	4,50	35,50	32,16	24,03	35,42
85_A	85	1,50	35,46	32,11	23,98	35,38
89_C	89	7,50	35,43	32,08	23,96	35,35
77_D	77	10,50	35,39	32,07	23,95	35,32
88_C	88	7,50	35,37	32,02	23,89	35,29
87_D	87	10,50	35,35	32,00	23,88	35,27
79_D	79	10,50	35,26	31,93	23,82	35,19
71_D	71	10,50	35,21	31,87	23,75	35,13
117_D	117	10,50	35,20	31,85	23,73	35,12
86_C	86	7,50	35,11	31,76	23,63	35,03
78_D	78	10,50	35,07	31,73	23,61	34,99
116_D	116	10,50	35,00	31,65	23,52	34,92
135_D	135	10,50	34,96	31,61	23,49	34,88
77_C	77	7,50	34,91	31,59	23,47	34,84
126_A	126	1,50	34,85	31,51	23,39	34,77
87_C	87	7,50	34,82	31,47	23,34	34,74
79_C	79	7,50	34,73	31,40	23,29	34,66
91_B	91	4,50	34,69	31,34	23,22	34,61
111_B	111	4,50	34,67	31,36	23,25	34,61
105_B	105	4,50	34,67	31,33	23,21	34,59
112_B	112	4,50	34,66	31,31	23,19	34,58
135_C	135	7,50	34,63	31,29	23,17	34,55
71_C	71	7,50	34,59	31,25	23,12	34,51
137_A	137	1,50	34,57	31,22	23,10	34,49
117_C	117	7,50	34,53	31,18	23,06	34,45
89_B	89	4,50	34,52	31,17	23,05	34,44
78_C	78	7,50	34,49	31,15	23,04	34,42
88_B	88	4,50	34,44	31,09	22,96	34,36
118_D	118	10,50	34,44	31,09	22,96	34,36
282_B	282	4,50	34,37	31,04	22,93	34,30
86_B	86	4,50	34,25	30,90	22,78	34,17
116_C	116	7,50	34,21	30,86	22,73	34,13
77_B	77	4,50	34,18	30,86	22,75	34,12
91_A	91	1,50	34,10	30,75	22,62	34,02
112_A	112	1,50	34,05	30,70	22,58	33,97
111_A	111	1,50	33,99	30,67	22,56	33,93
79_B	79	4,50	33,97	30,64	22,53	33,90
105_A	105	1,50	33,97	30,64	22,52	33,90
128_D	128	10,50	33,98	30,64	22,52	33,90
136_D	136	10,50	33,97	30,62	22,50	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_B	87	4,50	33,96	30,61	22,48	33,88
89_A	89	1,50	33,87	30,52	22,40	33,79
71_B	71	4,50	33,83	30,50	22,37	33,76
76_D	76	10,50	33,78	30,46	22,35	33,72
78_B	78	4,50	33,77	30,44	22,32	33,70
117_B	117	4,50	33,78	30,43	22,31	33,70
118_C	118	7,50	33,77	30,41	22,29	33,68
88_A	88	1,50	33,74	30,39	22,26	33,66
80_D	80	10,50	33,72	30,39	22,27	33,65
128_C	128	7,50	33,69	30,35	22,22	33,61
135_B	135	4,50	33,69	30,34	22,21	33,61
77_A	77	1,50	33,66	30,34	22,23	33,60
130_C	130	7,50	33,60	30,25	22,13	33,52
76_C	76	7,50	33,53	30,22	22,11	33,47
86_A	86	1,50	33,56	30,20	22,08	33,47
79_A	79	1,50	33,51	30,18	22,07	33,44
136_C	136	7,50	33,43	30,08	21,95	33,35
71_A	71	1,50	33,42	30,08	21,96	33,34
116_B	116	4,50	33,40	30,05	21,92	33,32
117_A	117	1,50	33,40	30,05	21,92	33,32
130_D	130	10,50	33,37	30,03	21,91	33,29
87_A	87	1,50	33,32	29,97	21,84	33,24
78_A	78	1,50	33,26	29,92	21,80	33,18
80_C	80	7,50	33,24	29,90	21,79	33,17
134_D	134	10,50	33,23	29,88	21,76	33,15
130_B	130	4,50	33,19	29,86	21,74	33,12
128_B	128	4,50	33,10	29,77	21,65	33,03
129_C	129	7,50	33,11	29,77	21,65	33,03
118_B	118	4,50	33,07	29,72	21,59	32,99
135_A	135	1,50	33,06	29,71	21,59	32,98
76_B	76	4,50	32,99	29,67	21,56	32,93
76_A	76	1,50	32,91	29,59	21,48	32,85
116_A	116	1,50	32,91	29,56	21,43	32,83
56_D	56	10,50	32,87	29,52	21,39	32,79
128_A	128	1,50	32,83	29,50	21,38	32,76
125_D	125	10,50	32,75	29,41	21,29	32,67
129_D	129	10,50	32,74	29,40	21,28	32,66
136_B	136	4,50	32,72	29,38	21,25	32,64
80_B	80	4,50	32,70	29,37	21,25	32,63
130_A	130	1,50	32,70	29,37	21,25	32,63
80_A	80	1,50	32,66	29,33	21,22	32,59
118_A	118	1,50	32,65	29,29	21,17	32,56
134_C	134	7,50	32,60	29,25	21,12	32,52
132_D	132	10,50	32,49	29,14	21,02	32,41
125_A	125	1,50	32,47	29,14	21,02	32,40
125_C	125	7,50	32,40	29,07	20,95	32,33
75_A	75	1,50	32,39	29,07	20,95	32,32
119_D	119	10,50	32,30	28,95	20,82	32,22
75_D	75	10,50	32,27	28,95	20,84	32,21
75_C	75	7,50	32,24	28,93	20,82	32,18
136_A	136	1,50	32,24	28,89	20,76	32,16
56_C	56	7,50	32,14	28,79	20,67	32,06
57_D	57	10,50	32,11	28,76	20,63	32,03
72_A	72	1,50	32,07	28,74	20,63	32,00
134_B	134	4,50	32,00	28,65	20,52	31,92
125_B	125	4,50	31,98	28,65	20,54	31,91
129_B	129	4,50	31,94	28,59	20,46	31,86
72_D	72	10,50	31,91	28,58	20,47	31,84
132_C	132	7,50	31,91	28,57	20,44	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	75	4,50	31,88	28,57	20,46	31,82
131_C	131	7,50	31,81	28,46	20,34	31,73
119_C	119	7,50	31,76	28,41	20,29	31,68
72_C	72	7,50	31,70	28,38	20,27	31,64
129_A	129	1,50	31,66	28,31	20,18	31,58
134_A	134	1,50	31,63	28,27	20,14	31,54
56_B	56	4,50	31,60	28,24	20,12	31,51
131_D	131	10,50	31,59	28,24	20,11	31,51
74_A	74	1,50	31,56	28,24	20,13	31,50
73_A	73	1,50	31,46	28,13	20,02	31,39
72_B	72	4,50	31,43	28,11	20,00	31,37
57_C	57	7,50	31,43	28,08	19,95	31,35
124_A	124	1,50	31,42	28,09	19,98	31,35
56_A	56	1,50	31,38	28,03	19,90	31,30
119_A	119	1,50	31,34	27,99	19,86	31,26
74_C	74	7,50	31,30	27,99	19,88	31,24
132_B	132	4,50	31,31	27,96	19,84	31,23
119_B	119	4,50	31,29	27,94	19,82	31,21
131_B	131	4,50	31,25	27,91	19,78	31,17
121_A	121	1,50	31,24	27,89	19,76	31,16
74_B	74	4,50	31,16	27,84	19,73	31,10
55_D	55	10,50	31,15	27,81	19,68	31,07
121_D	121	10,50	31,15	27,80	19,68	31,07
133_D	133	10,50	31,15	27,81	19,68	31,07
122_A	122	1,50	31,12	27,79	19,67	31,05
73_D	73	10,50	31,10	27,78	19,67	31,04
131_A	131	1,50	31,06	27,72	19,59	30,98
74_D	74	10,50	31,03	27,72	19,61	30,97
124_D	124	10,50	31,03	27,71	19,59	30,96
132_A	132	1,50	31,03	27,68	19,56	30,95
59_E	59	13,50	31,01	27,69	19,57	30,94
73_C	73	7,50	30,98	27,67	19,56	30,92
59_A	59	1,50	30,93	27,60	19,49	30,86
57_B	57	4,50	30,93	27,58	19,45	30,85
73_B	73	4,50	30,91	27,59	19,48	30,85
57_A	57	1,50	30,89	27,54	19,41	30,81
120_A	120	1,50	30,89	27,54	19,41	30,81
122_D	122	10,50	30,86	27,53	19,41	30,79
123_A	123	1,50	30,85	27,51	19,39	30,77
58_E	58	13,50	30,83	27,50	19,39	30,76
124_B	124	4,50	30,80	27,48	19,37	30,74
124_C	124	7,50	30,80	27,48	19,37	30,74
19_D	19	10,50	30,81	27,47	19,34	30,73
58_A	58	1,50	30,80	27,47	19,35	30,73
120_D	120	10,50	30,79	27,44	19,32	30,71
133_C	133	7,50	30,75	27,40	19,28	30,67
121_C	121	7,50	30,70	27,36	19,24	30,62
55_C	55	7,50	30,68	27,33	19,20	30,60
59_D	59	10,50	30,64	27,32	19,21	30,58
115_A	115	1,50	30,65	27,30	19,18	30,57
123_D	123	10,50	30,64	27,31	19,19	30,57
114_A	114	1,50	30,59	27,25	19,12	30,51
133_B	133	4,50	30,59	27,25	19,12	30,51
115_D	115	10,50	30,56	27,20	19,08	30,47
58_D	58	10,50	30,48	27,16	19,05	30,42
55_A	55	1,50	30,46	27,11	18,99	30,38
121_B	121	4,50	30,46	27,11	18,99	30,38
122_C	122	7,50	30,45	27,12	19,00	30,38
122_B	122	4,50	30,44	27,11	18,99	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	59	4,50	30,38	27,06	18,95	30,32
60_A	60	1,50	30,40	27,06	18,94	30,32
114_D	114	10,50	30,38	27,04	18,91	30,30
133_A	133	1,50	30,38	27,03	18,90	30,30
60_E	60	13,50	30,37	27,03	18,90	30,29
59_C	59	7,50	30,34	27,02	18,91	30,28
120_C	120	7,50	30,36	27,02	18,89	30,28
62_E	62	13,50	30,33	26,99	18,87	30,25
55_B	55	4,50	30,26	26,91	18,79	30,18
123_C	123	7,50	30,25	26,92	18,80	30,18
58_B	58	4,50	30,23	26,91	18,80	30,17
62_A	62	1,50	30,22	26,88	18,75	30,14
21_D	21	10,50	30,21	26,87	18,74	30,13
123_B	123	4,50	30,19	26,85	18,74	30,12
19_C	19	7,50	30,18	26,83	18,71	30,10
58_C	58	7,50	30,14	26,82	18,71	30,08
54_A	54	1,50	30,14	26,79	18,66	30,06
54_D	54	10,50	30,14	26,79	18,66	30,06
120_B	120	4,50	30,11	26,76	18,63	30,03
115_C	115	7,50	30,08	26,73	18,61	30,00
19_A	19	1,50	30,07	26,72	18,59	29,99
60_D	60	10,50	30,01	26,67	18,55	29,93
62_D	62	10,50	29,98	26,64	18,52	29,90
114_C	114	7,50	29,93	26,59	18,47	29,85
19_B	19	4,50	29,91	26,56	18,43	29,83
114_B	114	4,50	29,89	26,54	18,42	29,81
115_B	115	4,50	29,88	26,53	18,40	29,80
60_B	60	4,50	29,77	26,43	18,31	29,69
21_A	21	1,50	29,76	26,41	18,28	29,68
60_C	60	7,50	29,68	26,35	18,23	29,61
54_C	54	7,50	29,65	26,30	18,17	29,57
53_A	53	1,50	29,64	26,29	18,16	29,56
62_B	62	4,50	29,61	26,27	18,16	29,54
53_D	53	10,50	29,61	26,26	18,13	29,53
62_C	62	7,50	29,59	26,25	18,13	29,51
21_C	21	7,50	29,54	26,19	18,07	29,46
21_B	21	4,50	29,45	26,09	17,97	29,36
54_B	54	4,50	29,39	26,04	17,91	29,31
52_A	52	1,50	29,19	25,84	17,72	29,11
52_D	52	10,50	29,17	25,83	17,70	29,09
53_C	53	7,50	29,16	25,81	17,68	29,08
22_A	22	1,50	28,99	25,64	17,52	28,91
53_B	53	4,50	28,92	25,57	17,44	28,84
61_A	61	1,50	28,81	25,47	17,35	28,73
63_A	63	1,50	28,74	25,40	17,28	28,66
20_A	20	1,50	28,71	25,35	17,23	28,62
52_C	52	7,50	28,66	25,31	17,19	28,58
61_E	61	13,50	28,64	25,30	17,18	28,56
68_A	68	1,50	28,63	25,30	17,18	28,56
282_A	282	1,50	28,60	25,28	17,17	28,54
52_B	52	4,50	28,57	25,22	17,10	28,49
51_A	51	1,50	28,53	25,19	17,06	28,45
51_D	51	10,50	28,47	25,13	17,01	28,39
20_D	20	10,50	28,41	25,06	16,94	28,33
68_E	68	13,50	28,39	25,07	16,96	28,33
61_D	61	10,50	28,37	25,03	16,91	28,29
61_B	61	4,50	28,35	25,01	16,89	28,27
68_B	68	4,50	28,32	25,00	16,89	28,26
64_A	64	1,50	28,31	24,98	16,86	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_E	63	13,50	28,30	24,97	16,86	28,23
23_A	23	1,50	28,30	24,94	16,82	28,21
63_B	63	4,50	28,26	24,93	16,81	28,19
22_B	22	4,50	28,26	24,90	16,77	28,17
20_B	20	4,50	28,23	24,87	16,74	28,14
22_D	22	10,50	28,22	24,87	16,75	28,14
20_C	20	7,50	28,20	24,85	16,72	28,12
50_D	50	10,50	28,15	24,81	16,69	28,07
68_D	68	10,50	28,13	24,80	16,69	28,06
22_C	22	7,50	28,13	24,78	16,65	28,05
50_A	50	1,50	28,10	24,75	16,63	28,02
61_C	61	7,50	28,08	24,75	16,63	28,01
63_D	63	10,50	28,06	24,73	16,61	27,99
51_B	51	4,50	28,06	24,71	16,59	27,98
24_A	24	1,50	28,05	24,70	16,58	27,97
24_D	24	10,50	28,05	24,70	16,58	27,97
47_A	47	1,50	28,04	24,70	16,58	27,96
23_D	23	10,50	28,01	24,66	16,54	27,93
68_C	68	7,50	27,98	24,66	16,55	27,92
49_A	49	1,50	27,99	24,65	16,53	27,91
23_B	23	4,50	27,94	24,59	16,46	27,86
51_C	51	7,50	27,92	24,58	16,46	27,84
63_C	63	7,50	27,89	24,56	16,44	27,82
64_B	64	4,50	27,88	24,55	16,43	27,81
23_C	23	7,50	27,86	24,51	16,38	27,78
46_A	46	1,50	27,79	24,46	16,34	27,72
45_A	45	1,50	27,78	24,45	16,34	27,71
64_E	64	13,50	27,78	24,45	16,33	27,71
47_D	47	10,50	27,78	24,44	16,32	27,70
48_A	48	1,50	27,78	24,44	16,32	27,70
50_B	50	4,50	27,69	24,35	16,22	27,61
25_A	25	1,50	27,66	24,31	16,19	27,58
24_B	24	4,50	27,65	24,30	16,18	27,57
47_B	47	4,50	27,65	24,31	16,19	27,57
47_C	47	7,50	27,60	24,26	16,15	27,53
65_A	65	1,50	27,60	24,27	16,15	27,53
50_C	50	7,50	27,60	24,26	16,13	27,52
49_B	49	4,50	27,59	24,25	16,13	27,51
49_D	49	10,50	27,58	24,24	16,13	27,51
64_D	64	10,50	27,54	24,21	16,09	27,47
45_B	45	4,50	27,51	24,18	16,07	27,44
46_B	46	4,50	27,46	24,13	16,01	27,39
64_C	64	7,50	27,45	24,12	16,01	27,38
69_A	69	1,50	27,45	24,11	16,00	27,38
24_C	24	7,50	27,42	24,07	15,95	27,34
49_C	49	7,50	27,41	24,08	15,96	27,34
48_D	48	10,50	27,40	24,07	15,95	27,33
48_B	48	4,50	27,39	24,05	15,93	27,31
65_B	65	4,50	27,36	24,03	15,92	27,29
46_D	46	10,50	27,34	24,01	15,89	27,27
69_E	69	13,50	27,29	23,97	15,86	27,23
46_C	46	7,50	27,29	23,96	15,84	27,22
26_A	26	1,50	27,29	23,95	15,83	27,21
48_C	48	7,50	27,28	23,95	15,83	27,21
65_E	65	13,50	27,25	23,93	15,82	27,19
25_B	25	4,50	27,26	23,91	15,79	27,18
69_C	69	7,50	27,24	23,92	15,81	27,18
69_B	69	4,50	27,22	23,89	15,77	27,15
25_C	25	7,50	27,22	23,88	15,75	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_D	25	10,50	27,22	23,87	15,75	27,14
45_C	45	7,50	27,21	23,88	15,77	27,14
44_A	44	1,50	27,18	23,85	15,73	27,11
65_C	65	7,50	27,17	23,85	15,74	27,11
45_D	45	10,50	27,10	23,77	15,66	27,03
65_D	65	10,50	27,03	23,71	15,60	26,97
271_A	271	1,50	27,04	23,68	15,56	26,95
69_D	69	10,50	26,99	23,66	15,55	26,92
44_B	44	4,50	26,98	23,65	15,53	26,91
26_B	26	4,50	26,97	23,63	15,51	26,89
70_C	70	7,50	26,94	23,61	15,50	26,87
269_A	269	1,50	26,94	23,59	15,46	26,86
44_C	44	7,50	26,73	23,41	15,29	26,66
26_D	26	10,50	26,66	23,32	15,19	26,58
271_B	271	4,50	26,64	23,29	15,16	26,56
26_C	26	7,50	26,48	23,14	15,01	26,40
44_D	44	10,50	26,47	23,14	15,03	26,40
269_B	269	4,50	26,45	23,10	14,97	26,37
70_E	70	13,50	26,43	23,11	14,99	26,36
66_C	66	7,50	26,34	23,02	14,91	26,28
67_C	67	7,50	26,34	23,01	14,90	26,27
70_A	70	1,50	26,34	22,98	14,86	26,25
66_A	66	1,50	26,30	22,96	14,84	26,22
70_B	70	4,50	26,30	22,95	14,82	26,22
66_E	66	13,50	26,20	22,88	14,77	26,14
67_A	67	1,50	26,20	22,85	14,72	26,12
70_D	70	10,50	26,18	22,86	14,75	26,12
66_B	66	4,50	26,13	22,79	14,67	26,05
43_A	43	1,50	26,05	22,71	14,59	25,97
67_B	67	4,50	26,04	22,70	14,57	25,96
43_C	43	7,50	25,99	22,66	14,55	25,92
43_B	43	4,50	25,96	22,62	14,51	25,89
67_E	67	13,50	25,95	22,63	14,52	25,89
66_D	66	10,50	25,92	22,60	14,49	25,86
27_A	27	1,50	25,88	22,53	14,41	25,80
29_A	29	1,50	25,86	22,52	14,40	25,78
28_D	28	10,50	25,83	22,51	14,40	25,77
28_C	28	7,50	25,73	22,40	14,28	25,66
27_D	27	10,50	25,73	22,39	14,27	25,65
67_D	67	10,50	25,65	22,33	14,22	25,59
29_B	29	4,50	25,62	22,28	14,16	25,54
27_B	27	4,50	25,59	22,25	14,12	25,51
29_D	29	10,50	25,58	22,25	14,14	25,51
27_C	27	7,50	25,57	22,23	14,11	25,49
41_C	41	7,50	25,55	22,22	14,11	25,48
43_D	43	10,50	25,53	22,21	14,10	25,47
29_C	29	7,50	25,52	22,19	14,07	25,45
265_A	265	1,50	25,33	22,00	13,88	25,26
32_D	32	10,50	25,30	21,98	13,87	25,24
41_B	41	4,50	25,26	21,92	13,80	25,18
41_A	41	1,50	25,21	21,86	13,73	25,13
31_D	31	10,50	25,12	21,79	13,67	25,05
265_B	265	4,50	25,07	21,74	13,62	25,00
40_C	40	7,50	25,01	21,68	13,57	24,94
28_B	28	4,50	24,92	21,59	13,47	24,85
28_A	28	1,50	24,88	21,54	13,42	24,80
267_A	267	1,50	24,77	21,43	13,30	24,69
40_B	40	4,50	24,70	21,36	13,23	24,62
41_D	41	10,50	24,56	21,24	13,13	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	42	7,50	24,50	21,17	13,06	24,43
35_A	35	1,50	24,46	21,12	12,99	24,38
35_B	35	4,50	24,46	21,12	13,00	24,38
267_B	267	4,50	24,43	21,10	12,98	24,36
33_A	33	1,50	24,37	21,02	12,90	24,29
33_D	33	10,50	24,36	21,03	12,92	24,29
40_A	40	1,50	24,32	20,96	12,83	24,23
261_A	261	1,50	24,31	20,97	12,84	24,23
35_C	35	7,50	24,27	20,93	12,81	24,19
39_B	39	4,50	24,22	20,89	12,77	24,15
42_B	42	4,50	24,21	20,87	12,74	24,13
39_C	39	7,50	24,17	20,84	12,72	24,10
40_D	40	10,50	24,14	20,82	12,71	24,08
261_B	261	4,50	23,98	20,63	12,51	23,90
30_D	30	10,50	23,93	20,60	12,49	23,86
32_C	32	7,50	23,89	20,56	12,45	23,82
31_C	31	7,50	23,84	20,51	12,40	23,77
39_A	39	1,50	23,81	20,45	12,33	23,72
31_A	31	1,50	23,78	20,44	12,33	23,71
42_D	42	10,50	23,74	20,42	12,31	23,68
42_A	42	1,50	23,73	20,37	12,23	23,64
37_B	37	4,50	23,70	20,37	12,25	23,63
39_D	39	10,50	23,67	20,34	12,23	23,60
31_B	31	4,50	23,65	20,32	12,20	23,58
36_C	36	7,50	23,59	20,27	12,16	23,53
37_C	37	7,50	23,56	20,24	12,13	23,50
30_A	30	1,50	23,54	20,20	12,08	23,46
36_A	36	1,50	23,54	20,20	12,08	23,46
36_B	36	4,50	23,50	20,17	12,05	23,43
33_C	33	7,50	23,48	20,15	12,04	23,41
9_C	9	7,50	23,45	20,12	12,01	23,38
9_B	9	4,50	23,44	20,11	11,99	23,37
11_C	11	7,50	23,41	20,08	11,96	23,34
30_B	30	4,50	23,41	20,07	11,96	23,34
30_C	30	7,50	23,40	20,06	11,95	23,33
34_D	34	10,50	23,39	20,06	11,95	23,32
33_B	33	4,50	23,39	20,05	11,93	23,31
10_B	10	4,50	23,37	20,04	11,92	23,30
37_A	37	1,50	23,37	20,03	11,90	23,29
7_C	7	7,50	23,30	19,97	11,85	23,23
10_C	10	7,50	23,30	19,97	11,86	23,23
11_B	11	4,50	23,30	19,96	11,83	23,22
37_D	37	10,50	23,22	19,89	11,78	23,15
38_A	38	1,50	23,21	19,88	11,76	23,14
36_D	36	10,50	23,19	19,87	11,76	23,13
35_D	35	10,50	23,18	19,86	11,74	23,11
10_D	10	10,50	23,11	19,79	11,67	23,04
7_B	7	4,50	23,10	19,76	11,64	23,02
38_B	38	4,50	23,07	19,74	11,62	23,00
32_B	32	4,50	23,06	19,73	11,61	22,99
38_C	38	7,50	23,05	19,73	11,62	22,99
9_D	9	10,50	23,04	19,71	11,60	22,97
34_A	34	1,50	23,03	19,69	11,57	22,95
258_B	258	4,50	23,00	19,67	11,56	22,93
9_A	9	1,50	22,90	19,54	11,41	22,81
38_D	38	10,50	22,88	19,55	11,44	22,81
258_A	258	1,50	22,89	19,54	11,42	22,81
13_D	13	10,50	22,84	19,52	11,41	22,78
34_C	34	7,50	22,85	19,52	11,40	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13	7,50	22,83	19,50	11,39	22,76
11_A	11	1,50	22,82	19,46	11,33	22,73
32_A	32	1,50	22,74	19,41	11,30	22,67
34_B	34	4,50	22,75	19,41	11,29	22,67
10_A	10	1,50	22,74	19,38	11,26	22,65
12_A	12	1,50	22,71	19,37	11,25	22,63
11_D	11	10,50	22,68	19,36	11,25	22,62
12_B	12	4,50	22,69	19,36	11,24	22,62
13_A	13	1,50	22,67	19,33	11,21	22,59
7_D	7	10,50	22,62	19,30	11,18	22,55
13_B	13	4,50	22,59	19,26	11,14	22,52
14_C	14	7,50	22,59	19,26	11,14	22,52
12_C	12	7,50	22,56	19,23	11,11	22,49
7_A	7	1,50	22,43	19,07	10,94	22,34
14_B	14	4,50	22,38	19,03	10,91	22,30
244_A	244	1,50	22,36	19,03	10,92	22,29
12_D	12	10,50	22,34	19,02	10,90	22,27
259_B	259	4,50	22,22	18,90	10,78	22,15
18_C	18	7,50	22,20	18,87	10,76	22,13
244_B	244	4,50	22,15	18,83	10,72	22,09
246_C	246	7,50	22,15	18,83	10,72	22,09
18_B	18	4,50	22,07	18,74	10,62	22,00
14_D	14	10,50	21,96	18,63	10,51	21,89
244_C	244	7,50	21,94	18,62	10,51	21,88
2_A	2	1,50	21,94	18,59	10,47	21,86
259_A	259	1,50	21,93	18,59	10,47	21,85
2_B	2	4,50	21,87	18,52	10,40	21,79
246_D	246	10,50	21,82	18,49	10,38	21,75
244_D	244	10,50	21,76	18,44	10,33	21,70
18_D	18	10,50	21,76	18,43	10,32	21,69
14_A	14	1,50	21,73	18,36	10,23	21,64
15_C	15	7,50	21,58	18,24	10,13	21,51
15_B	15	4,50	21,58	18,24	10,12	21,50
255_B	255	4,50	21,48	18,14	10,01	21,40
2_C	2	7,50	21,46	18,12	10,01	21,39
15_D	15	10,50	21,44	18,11	9,99	21,37
245_D	245	10,50	21,42	18,10	9,99	21,36
2_D	2	10,50	21,29	17,95	9,84	21,22
18_A	18	1,50	21,22	17,87	9,74	21,14
14_E	14	13,50	21,18	17,85	9,74	21,11
17_C	17	7,50	21,17	17,83	9,72	21,10
17_B	17	4,50	21,13	17,79	9,67	21,05
245_C	245	7,50	21,03	17,72	9,61	20,97
15_A	15	1,50	21,00	17,64	9,51	20,91
16_C	16	7,50	20,93	17,60	9,48	20,86
1_C	1	7,50	20,92	17,58	9,47	20,85
16_B	16	4,50	20,93	17,59	9,47	20,85
18_E	18	13,50	20,81	17,49	9,38	20,75
1_D	1	10,50	20,79	17,46	9,34	20,72
245_B	245	4,50	20,77	17,45	9,34	20,71
5_D	5	10,50	20,76	17,44	9,34	20,70
1_B	1	4,50	20,77	17,43	9,31	20,69
17_D	17	10,50	20,74	17,41	9,29	20,67
4_D	4	10,50	20,69	17,37	9,26	20,63
6_B	6	4,50	20,65	17,31	9,18	20,57
252_A	252	1,50	20,65	17,31	9,19	20,57
16_D	16	10,50	20,62	17,29	9,18	20,55
6_C	6	7,50	20,60	17,26	9,14	20,52
252_B	252	4,50	20,56	17,21	9,09	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	249	4,50	20,53	17,21	9,10	20,47
249_A	249	1,50	20,50	17,17	9,06	20,43
8_C	8	7,50	20,46	17,13	9,01	20,39
15_E	15	13,50	20,46	17,13	9,02	20,39
278_B	278	4,50	20,42	17,14	9,05	20,38
245_A	245	1,50	20,43	17,11	9,00	20,37
6_D	6	10,50	20,37	17,03	8,91	20,29
8_D	8	10,50	20,36	17,03	8,92	20,29
5_C	5	7,50	20,28	16,96	8,85	20,22
255_A	255	1,50	20,28	16,95	8,84	20,21
278_A	278	1,50	20,21	16,93	8,83	20,17
6_A	6	1,50	20,24	16,88	8,75	20,15
16_A	16	1,50	20,23	16,87	8,75	20,14
17_A	17	1,50	20,19	16,83	8,69	20,10
1_A	1	1,50	20,16	16,81	8,69	20,08
3_C	3	7,50	20,03	16,70	8,58	19,96
8_B	8	4,50	20,01	16,67	8,55	19,93
173_C	173	7,50	19,99	16,67	8,56	19,93
263_A	263	1,50	19,93	16,57	8,44	19,84
17_E	17	13,50	19,85	16,53	8,42	19,79
270_A	270	1,50	19,88	16,51	8,38	19,79
3_D	3	10,50	19,84	16,51	8,40	19,77
263_B	263	4,50	19,82	16,45	8,32	19,73
163_C	163	7,50	19,75	16,43	8,32	19,69
16_E	16	13,50	19,71	16,40	8,28	19,65
8_A	8	1,50	19,68	16,33	8,21	19,60
5_B	5	4,50	19,51	16,19	8,08	19,45
3_B	3	4,50	19,47	16,14	8,02	19,40
oost_C	oost	7,50	19,40	16,06	7,94	19,32
173_B	173	4,50	19,38	16,05	7,93	19,31
oost_B	oost	4,50	19,34	16,00	7,88	19,26
oost_D	oost	10,50	19,28	15,94	7,82	19,20
270_B	270	4,50	19,27	15,91	7,78	19,18
oost_C	oost	7,50	19,22	15,87	7,75	19,14
oost_B	oost	4,50	19,20	15,86	7,74	19,12
5_A	5	1,50	19,14	15,80	7,69	19,07
171_C	171	7,50	19,14	15,81	7,70	19,07
4_C	4	7,50	19,12	15,81	7,71	19,06
oost_D	oost	10,50	19,12	15,78	7,66	19,04
163_B	163	4,50	19,10	15,77	7,66	19,03
175_C	175	7,50	18,99	15,65	7,53	18,91
175_B	175	4,50	18,89	15,55	7,44	18,82
3_A	3	1,50	18,85	15,51	7,39	18,77
oost_C	oost	7,50	18,78	15,44	7,32	18,70
254_B	254	4,50	18,73	15,36	7,23	18,64
246_B	246	4,50	18,70	15,34	7,20	18,61
171_B	171	4,50	18,65	15,32	7,21	18,58
oost_B	oost	4,50	18,63	15,30	7,19	18,56
254_A	254	1,50	18,63	15,28	7,15	18,55
oost_D	oost	10,50	18,43	15,10	6,98	18,36
173_A	173	1,50	18,39	15,06	6,94	18,32
oost_A	oost	1,50	18,38	15,05	6,94	18,31
oost_E	oost	13,50	18,39	15,05	6,93	18,31
260_A	260	1,50	18,24	14,89	6,77	18,16
oost_A	oost	1,50	18,20	14,87	6,75	18,13
268_B	268	4,50	18,20	14,85	6,72	18,12
203_B	203	4,50	18,07	14,77	6,66	18,02
274_B	274	4,50	18,00	14,76	6,70	17,99
oost_A	oost	1,50	17,86	14,54	6,43	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_A	171	1,50	17,84	14,52	6,41	17,78
175_A	175	1,50	17,78	14,43	6,31	17,70
oost_F	oost	16,50	17,77	14,44	6,32	17,70
246_A	246	1,50	17,75	14,38	6,24	17,65
274_A	274	1,50	17,44	14,21	6,14	17,43
196_C	196	7,50	17,37	14,04	5,93	17,30
201_B	201	4,50	17,36	14,03	5,91	17,29
268_A	268	1,50	17,35	14,01	5,89	17,27
163_A	163	1,50	17,21	13,90	5,80	17,15
198_C	198	7,50	17,11	13,78	5,67	17,04
197_C	197	7,50	17,11	13,77	5,65	17,03
196_B	196	4,50	16,97	13,65	5,54	16,91
260_B	260	4,50	16,88	13,53	5,40	16,80
199_C	199	7,50	16,77	13,46	5,35	16,71
197_B	197	4,50	16,73	13,40	5,29	16,66
200_C	200	7,50	16,69	13,37	5,26	16,63
210_B	210	4,50	16,49	13,15	5,03	16,41
198_B	198	4,50	16,43	13,12	5,01	16,37
226_C	226	7,50	16,37	13,06	4,96	16,31
231_C	231	7,50	16,20	12,87	4,76	16,13
205_C	205	7,50	16,05	12,74	4,63	15,99
236_C	236	7,50	15,92	12,60	4,49	15,86
227_C	227	7,50	15,87	12,57	4,46	15,82
196_A	196	1,50	15,83	12,53	4,43	15,78
197_A	197	1,50	15,76	12,45	4,35	15,70
233_C	233	7,50	15,75	12,43	4,31	15,68
228_C	228	7,50	15,66	12,34	4,23	15,60
4_B	4	4,50	15,60	12,28	4,18	15,54
232_C	232	7,50	15,60	12,26	4,14	15,52
224_C	224	7,50	15,37	12,05	3,94	15,31
223_C	223	7,50	15,35	12,02	3,90	15,28
198_A	198	1,50	15,32	12,03	3,93	15,27
162_C	162	7,50	15,28	11,97	3,86	15,22
204_B	204	4,50	15,28	11,97	3,87	15,22
211_B	211	4,50	15,02	11,69	3,57	14,95
203_A	203	1,50	14,91	11,61	3,50	14,86
229_C	229	7,50	14,75	11,43	3,33	14,69
159_B	159	4,50	14,72	11,40	3,29	14,66
202_B	202	4,50	14,71	11,41	3,31	14,66
152_B	152	4,50	14,66	11,34	3,23	14,60
199_B	199	4,50	14,55	11,26	3,17	14,50
256_A	256	1,50	14,54	11,18	3,05	14,45
162_B	162	4,50	14,50	11,19	3,09	14,44
200_B	200	4,50	14,37	11,07	2,97	14,32
139_B	139	4,50	14,38	11,04	2,92	14,30
256_B	256	4,50	14,39	11,03	2,90	14,30
213_B	213	4,50	14,33	11,00	2,88	14,26
156_B	156	4,50	14,24	10,91	2,79	14,17
231_B	231	4,50	14,16	10,85	2,75	14,10
145_B	145	4,50	14,14	10,81	2,69	14,07
153_B	153	4,50	14,13	10,80	2,68	14,06
205_B	205	4,50	14,11	10,82	2,72	14,06
212_B	212	4,50	14,13	10,80	2,68	14,06
151_B	151	4,50	14,00	10,66	2,54	13,92
143_B	143	4,50	13,94	10,61	2,50	13,87
153_A	153	1,50	13,93	10,61	2,50	13,87
152_C	152	7,50	13,89	10,57	2,46	13,83
141_B	141	4,50	13,88	10,54	2,42	13,80
159_C	159	7,50	13,81	10,49	2,38	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	142	4,50	13,82	10,48	2,36	13,74
172_C	172	7,50	13,68	10,37	2,27	13,62
151_C	151	7,50	13,54	10,20	2,08	13,46
160_B	160	4,50	13,47	10,13	2,02	13,40
150_B	150	4,50	13,47	10,13	2,01	13,39
140_B	140	4,50	13,46	10,12	2,00	13,38
149_B	149	4,50	13,41	10,06	1,94	13,33
4_A	4	1,50	13,35	10,05	1,95	13,30
167_C	167	7,50	13,39	10,02	1,89	13,30
144_B	144	4,50	13,31	9,97	1,85	13,23
162_A	162	1,50	13,23	9,94	1,84	13,18
153_C	153	7,50	13,21	9,89	1,77	13,14
160_C	160	7,50	13,21	9,88	1,76	13,14
247_D	247	10,50	13,01	9,68	1,56	12,94
168_C	168	7,50	13,00	9,63	1,49	12,90
199_A	199	1,50	12,91	9,64	1,56	12,88
167_B	167	4,50	12,94	9,57	1,44	12,85
232_B	232	4,50	12,91	9,59	1,48	12,85
149_A	149	1,50	12,90	9,59	1,48	12,84
200_A	200	1,50	12,86	9,58	1,49	12,82
158_B	158	4,50	12,89	9,55	1,42	12,81
187_C	187	7,50	12,88	9,56	1,44	12,81
156_C	156	7,50	12,81	9,48	1,37	12,74
150_C	150	7,50	12,80	9,47	1,35	12,73
201_A	201	1,50	12,76	9,41	1,28	12,68
146_B	146	4,50	12,74	9,41	1,30	12,67
158_A	158	1,50	12,68	9,35	1,24	12,61
182_C	182	7,50	12,68	9,33	1,21	12,60
157_B	157	4,50	12,66	9,30	1,17	12,57
168_B	168	4,50	12,65	9,29	1,16	12,56
180_C	180	7,50	12,63	9,29	1,17	12,55
188_C	188	7,50	12,63	9,28	1,16	12,55
209_C	209	7,50	12,62	9,29	1,18	12,55
181_C	181	7,50	12,62	9,27	1,14	12,54
151_A	151	1,50	12,60	9,27	1,16	12,53
205_A	205	1,50	12,53	9,26	1,17	12,49
177_C	177	7,50	12,57	9,21	1,09	12,48
166_C	166	7,50	12,48	9,11	0,97	12,38
170_B	170	4,50	12,46	9,09	0,96	12,37
233_B	233	4,50	12,40	9,08	0,97	12,34
164_C	164	7,50	12,40	9,03	0,90	12,31
168_A	168	1,50	12,39	9,05	0,93	12,31
181_B	181	4,50	12,29	8,99	0,88	12,24
150_A	150	1,50	12,30	8,97	0,86	12,23
185_C	185	7,50	12,30	8,97	0,86	12,23
166_B	166	4,50	12,28	8,92	0,79	12,19
231_A	231	1,50	12,23	8,94	0,85	12,18
147_B	147	4,50	12,20	8,88	0,77	12,14
169_A	169	1,50	12,21	8,86	0,75	12,13
158_C	158	7,50	12,20	8,85	0,73	12,12
148_B	148	4,50	12,16	8,83	0,72	12,09
184_C	184	7,50	12,12	8,77	0,65	12,04
169_C	169	7,50	12,11	8,74	0,61	12,02
182_B	182	4,50	12,07	8,78	0,68	12,02
204_A	204	1,50	12,08	8,75	0,63	12,01
226_B	226	4,50	12,00	8,69	0,59	11,94
212_A	212	1,50	11,99	8,67	0,56	11,93
241_C	241	7,50	11,94	8,64	0,54	11,89
157_C	157	7,50	11,96	8,60	0,46	11,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	164	4,50	11,96	8,60	0,47	11,87
223_B	223	4,50	11,92	8,61	0,49	11,86
169_B	169	4,50	11,94	8,58	0,45	11,85
149_C	149	7,50	11,85	8,51	0,39	11,77
225_B	225	4,50	11,83	8,52	0,42	11,77
139_C	139	7,50	11,85	8,48	0,35	11,76
183_C	183	7,50	11,80	8,47	0,35	11,73
187_B	187	4,50	11,72	8,41	0,31	11,66
190_C	190	7,50	11,72	8,37	0,25	11,64
159_A	159	1,50	11,69	8,35	0,23	11,61
140_A	140	1,50	11,62	8,33	0,24	11,57
186_C	186	7,50	11,65	8,30	0,18	11,57
207_C	207	7,50	11,64	8,31	0,19	11,57
242_C	242	7,50	11,62	8,32	0,21	11,57
156_A	156	1,50	11,62	8,27	0,15	11,54
164_A	164	1,50	11,60	8,27	0,16	11,53
170_C	170	7,50	11,62	8,25	0,11	11,52
208_C	208	7,50	11,56	8,23	0,11	11,49
161_C	161	7,50	11,56	8,19	0,05	11,46
143_C	143	7,50	11,49	8,17	0,06	11,43
214_C	214	7,50	11,51	8,14	0,00	11,41
239_C	239	7,50	11,41	8,08	-0,03	11,34
232_A	232	1,50	11,36	8,06	-0,04	11,31
145_C	145	7,50	11,35	8,03	-0,08	11,29
178_C	178	7,50	11,38	8,02	-0,11	11,29
189_C	189	7,50	11,33	7,97	-0,16	11,24
264_B	264	4,50	11,33	7,95	-0,19	11,23
180_B	180	4,50	11,27	7,97	-0,13	11,22
236_B	236	4,50	11,25	7,92	-0,20	11,18
224_B	224	4,50	11,21	7,89	-0,22	11,15
144_A	144	1,50	11,20	7,89	-0,21	11,14
227_B	227	4,50	11,17	7,84	-0,27	11,10
140_C	140	7,50	11,13	7,78	-0,35	11,05
228_B	228	4,50	11,09	7,76	-0,35	11,02
233_A	233	1,50	11,06	7,76	-0,34	11,01
188_B	188	4,50	11,02	7,68	-0,44	10,94
161_B	161	4,50	11,01	7,66	-0,47	10,93
141_C	141	7,50	10,94	7,59	-0,53	10,86
190_B	190	4,50	10,91	7,57	-0,54	10,84
154_C	154	7,50	10,87	7,56	-0,55	10,81
243_C	243	7,50	10,87	7,55	-0,55	10,81
155_C	155	7,50	10,82	7,53	-0,57	10,77
229_B	229	4,50	10,84	7,51	-0,60	10,77
184_B	184	4,50	10,70	7,39	-0,71	10,64
248_B	248	4,50	10,70	7,38	-0,73	10,64
185_B	185	4,50	10,65	7,33	-0,78	10,59
144_C	144	7,50	10,59	7,25	-0,87	10,51
142_C	142	7,50	10,59	7,23	-0,90	10,50
146_A	146	1,50	10,56	7,25	-0,85	10,50
223_A	223	1,50	10,50	7,20	-0,91	10,45
177_B	177	4,50	10,52	7,18	-0,94	10,44
193_B	193	4,50	10,51	7,17	-0,94	10,44
210_A	210	1,50	10,27	6,91	-1,22	10,18
213_A	213	1,50	10,25	6,92	-1,20	10,18
247_C	247	7,50	10,21	6,87	-1,25	10,13
139_A	139	1,50	10,20	6,86	-1,27	10,12
179_C	179	7,50	10,22	6,85	-1,29	10,12
219_C	219	7,50	10,17	6,81	-1,33	10,08
206_C	206	7,50	10,04	6,69	-1,43	9,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_A	211	1,50	10,03	6,69	-1,44	9,95
178_B	178	4,50	9,93	6,58	-1,54	9,85
182_A	182	1,50	9,88	6,61	-1,48	9,84
183_B	183	4,50	9,88	6,57	-1,54	9,82
226_A	226	1,50	9,85	6,54	-1,57	9,79
225_A	225	1,50	9,77	6,47	-1,63	9,72
148_C	148	7,50	9,78	6,46	-1,66	9,71
146_C	146	7,50	9,73	6,43	-1,68	9,68
216_C	216	7,50	9,68	6,40	-1,69	9,64
195_C	195	7,50	9,71	6,34	-1,80	9,61
194_C	194	7,50	9,68	6,32	-1,81	9,59
217_C	217	7,50	9,64	6,33	-1,77	9,58
189_B	189	4,50	9,65	6,29	-1,84	9,56
224_A	224	1,50	9,58	6,27	-1,83	9,52
147_C	147	7,50	9,58	6,24	-1,89	9,50
172_A	172	1,50	9,54	6,27	-1,82	9,50
192_B	192	4,50	9,46	6,11	-2,02	9,38
220_C	220	7,50	9,19	5,83	-2,29	9,10
264_A	264	1,50	9,12	5,76	-2,38	9,03
157_A	157	1,50	9,10	5,75	-2,37	9,02
248_A	248	1,50	9,08	5,75	-2,36	9,01
228_A	228	1,50	8,94	5,61	-2,50	8,87
218_C	218	7,50	8,89	5,58	-2,52	8,83
166_A	166	1,50	8,86	5,52	-2,60	8,78
227_A	227	1,50	8,85	5,52	-2,59	8,78
222_C	222	7,50	8,79	5,46	-2,66	8,72
181_A	181	1,50	8,73	5,44	-2,66	8,68
202_A	202	1,50	8,73	5,39	-2,73	8,65
221_C	221	7,50	8,65	5,31	-2,81	8,57
193_C	193	7,50	8,63	5,28	-2,85	8,55
192_C	192	7,50	8,57	5,21	-2,92	8,48
236_A	236	1,50	8,55	5,21	-2,91	8,47
180_A	180	1,50	8,48	5,20	-2,89	8,44
238_C	238	7,50	8,47	5,15	-2,95	8,41
208_B	208	4,50	8,46	5,13	-2,98	8,39
209_B	209	4,50	8,40	5,04	-3,10	8,31
242_B	242	4,50	8,32	5,02	-3,09	8,27
194_B	194	4,50	8,29	4,91	-3,22	8,19
229_A	229	1,50	8,25	4,92	-3,20	8,18
186_B	186	4,50	7,97	4,61	-3,52	7,88
241_B	241	4,50	7,77	4,45	-3,66	7,71
161_A	161	1,50	7,63	4,27	-3,86	7,54
207_B	207	4,50	7,59	4,27	-3,85	7,52
193_A	193	1,50	7,59	4,25	-3,88	7,51
214_B	214	4,50	7,57	4,19	-3,96	7,47
247_B	247	4,50	7,22	3,88	-4,24	7,14
141_A	141	1,50	7,18	3,81	-4,32	7,09
239_B	239	4,50	7,06	3,73	-4,39	6,99
243_B	243	4,50	6,98	3,64	-4,48	6,90
234_C	234	7,50	6,95	3,60	-4,53	6,87
176_C	176	7,50	6,70	3,43	-4,66	6,66
215_C	215	7,50	6,59	3,28	-4,83	6,53
188_A	188	1,50	6,50	3,17	-4,95	6,43
221_B	221	4,50	6,47	3,15	-4,96	6,41
172_B	172	4,50	6,44	3,08	-5,06	6,35
222_B	222	4,50	6,29	2,98	-5,13	6,23
239_A	239	1,50	6,25	2,90	-5,23	6,17
179_B	179	4,50	6,17	2,79	-5,35	6,07
241_A	241	1,50	6,10	2,74	-5,39	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_A	145	1,50	5,62	2,23	-5,91	5,51
219_B	219	4,50	5,49	2,10	-6,05	5,38
242_A	242	1,50	5,46	2,10	-6,04	5,37
154_B	154	4,50	5,40	2,04	-6,10	5,31
238_B	238	4,50	5,29	1,99	-6,11	5,24
235_C	235	7,50	5,26	1,96	-6,14	5,21
174_C	174	7,50	5,22	1,84	-6,31	5,12
195_B	195	4,50	4,99	1,58	-6,57	4,87
206_B	206	4,50	4,94	1,56	-6,59	4,84
243_A	243	1,50	4,81	1,44	-6,70	4,71
209_A	209	1,50	4,73	1,34	-6,81	4,62
214_A	214	1,50	4,74	1,34	-6,82	4,62
155_B	155	4,50	4,68	1,34	-6,78	4,60
220_B	220	4,50	4,71	1,32	-6,83	4,60
178_A	178	1,50	4,49	1,13	-7,01	4,40
262_B	262	4,50	4,51	1,12	-7,02	4,40
262_A	262	1,50	4,47	1,09	-7,05	4,37
216_B	216	4,50	4,25	0,92	-7,20	4,18
191_C	191	7,50	4,08	0,68	-7,47	3,97
217_B	217	4,50	3,98	0,62	-7,50	3,89
187_A	187	1,50	3,79	0,40	-7,74	3,68
218_B	218	4,50	3,68	0,33	-7,80	3,60
165_C	165	7,50	3,68	0,28	-7,88	3,56
235_B	235	4,50	3,59	0,31	-7,77	3,55
247_A	247	1,50	3,64	0,25	-7,89	3,53
237_C	237	7,50	3,57	0,22	-7,91	3,49
186_A	186	1,50	3,58	0,21	-7,93	3,48
174_B	174	4,50	3,57	0,20	-7,94	3,47
147_A	147	1,50	3,41	0,04	-8,11	3,31
215_B	215	4,50	3,27	-0,09	-8,21	3,18
250_B	250	4,50	3,03	-0,38	-8,54	2,91
251_B	251	4,50	3,03	-0,38	-8,54	2,91
189_A	189	1,50	2,82	-0,59	-8,74	2,70
215_A	215	1,50	2,70	-0,71	-8,87	2,58
240_A	240	1,50	2,66	-0,70	-8,84	2,57
216_A	216	1,50	2,56	-0,84	-8,99	2,45
195_A	195	1,50	2,48	-0,94	-9,11	2,35
208_A	208	1,50	2,31	-1,07	-9,22	2,21
183_A	183	1,50	2,27	-1,11	-9,26	2,17
154_A	154	1,50	2,22	-1,17	-9,31	2,11
207_A	207	1,50	2,18	-1,20	-9,33	2,08
250_A	250	1,50	2,05	-1,36	-9,52	1,93
251_A	251	1,50	2,05	-1,36	-9,52	1,93
194_A	194	1,50	1,81	-1,61	-9,77	1,68
234_B	234	4,50	1,74	-1,64	-9,78	1,64
217_A	217	1,50	1,66	-1,75	-9,91	1,54
238_A	238	1,50	1,47	-1,86	-9,97	1,40
155_A	155	1,50	1,20	-2,15	-10,28	1,12
219_A	219	1,50	1,24	-2,19	-10,36	1,11
221_A	221	1,50	0,88	-2,49	-10,63	0,78
218_A	218	1,50	0,74	-2,66	-10,81	0,63
237_A	237	1,50	0,56	-2,75	-10,86	0,50
179_A	179	1,50	0,45	-2,98	-11,15	0,32
222_A	222	1,50	0,28	-3,10	-11,24	0,18
206_A	206	1,50	0,27	-3,16	-11,33	0,14
176_B	176	4,50	0,00	-3,30	-11,40	-0,05
220_A	220	1,50	-0,01	-3,45	-11,62	-0,15
237_B	237	4,50	-0,19	-3,56	-11,69	-0,28
234_A	234	1,50	-0,84	-4,21	-12,36	-0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_A	235	1,50	-1,15	-4,46	-12,57	-1,21
230_A	230	1,50	-1,47	-4,76	-12,85	-1,52
174_A	174	1,50	-1,62	-5,00	-13,13	-1,72
230_C	230	7,50	-2,03	-5,34	-13,45	-2,09
165_B	165	4,50	-2,13	-5,54	-13,69	-2,25
191_B	191	4,50	-2,41	-5,82	-13,98	-2,53
176_A	176	1,50	-2,72	-6,02	-14,12	-2,77
230_B	230	4,50	-3,32	-6,65	-14,77	-3,39
165_A	165	1,50	-3,59	-6,96	-15,10	-3,69
191_A	191	1,50	-4,28	-7,67	-15,81	-4,39
240_C	240	7,50	-5,76	-9,11	-17,22	-5,84
240_B	240	4,50	-5,98	-9,32	-17,44	-6,06
266_A	266	1,50	-13,16	-16,48	-24,59	-13,22
266_B	266	4,50	-13,17	-16,50	-24,61	-13,24
253_A	253	1,50	--	--	--	--
253_B	253	4,50	--	--	--	--
257_A	257	1,50	--	--	--	--
257_B	257	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Trambaan
Lden
GR
116154, 476402
[Bodemgebied] bouwvlak - bouwvlak
Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	173	4,50	48,90	48,90	48,90	55,30
171_B	171	4,50	48,89	48,89	48,89	55,29
173_A	173	1,50	48,85	48,85	48,85	55,25
171_A	171	1,50	48,84	48,84	48,84	55,24
173_C	173	7,50	48,62	48,62	48,62	55,02
171_C	171	7,50	48,60	48,60	48,60	55,00
175_B	175	4,50	44,00	44,00	44,00	50,40
172_C	172	7,50	43,85	43,85	43,85	50,25
175_C	175	7,50	43,85	43,85	43,85	50,25
175_A	175	1,50	43,74	43,74	43,74	50,14
3_D	3	10,50	43,19	43,19	43,19	49,59
3_C	3	7,50	43,15	43,15	43,15	49,55
3_B	3	4,50	42,94	42,94	42,94	49,34
8_D	8	10,50	42,76	42,76	42,76	49,16
8_C	8	7,50	42,73	42,73	42,73	49,13
8_B	8	4,50	42,53	42,53	42,53	48,93
172_B	172	4,50	42,52	42,52	42,52	48,92
6_D	6	10,50	42,36	42,36	42,36	48,76
6_C	6	7,50	42,34	42,34	42,34	48,74
6_B	6	4,50	42,12	42,12	42,12	48,52
1_D	1	10,50	41,91	41,91	41,91	48,31
1_C	1	7,50	41,87	41,87	41,87	48,27
oost_C	oost	7,50	41,71	41,71	41,71	48,11
oost_D	oost	10,50	41,71	41,71	41,71	48,11
3_A	3	1,50	41,68	41,68	41,68	48,08
oost_E	oost	13,50	41,67	41,67	41,67	48,07
1_B	1	4,50	41,62	41,62	41,62	48,02
172_A	172	1,50	41,57	41,57	41,57	47,97
oost_B	oost	4,50	41,57	41,57	41,57	47,97
oost_F	oost	16,50	41,57	41,57	41,57	47,97
16_D	16	10,50	41,53	41,53	41,53	47,93
16_E	16	13,50	41,51	41,51	41,51	47,91
16_C	16	7,50	41,49	41,49	41,49	47,89
236_C	236	7,50	41,36	41,36	41,36	47,76
8_A	8	1,50	41,25	41,25	41,25	47,65
16_B	16	4,50	41,20	41,20	41,20	47,60
17_D	17	10,50	41,10	41,10	41,10	47,50
17_E	17	13,50	41,10	41,10	41,10	47,50
236_B	236	4,50	41,08	41,08	41,08	47,48
17_C	17	7,50	41,05	41,05	41,05	47,45
6_A	6	1,50	40,79	40,79	40,79	47,19
229_C	229	7,50	40,78	40,78	40,78	47,18
227_C	227	7,50	40,73	40,73	40,73	47,13
17_B	17	4,50	40,72	40,72	40,72	47,12
228_C	228	7,50	40,72	40,72	40,72	47,12
226_C	226	7,50	40,68	40,68	40,68	47,08
224_C	224	7,50	40,63	40,63	40,63	47,03
233_C	233	7,50	40,53	40,53	40,53	46,93
229_B	229	4,50	40,47	40,47	40,47	46,87
232_C	232	7,50	40,46	40,46	40,46	46,86
227_B	227	4,50	40,43	40,43	40,43	46,83
231_C	231	7,50	40,43	40,43	40,43	46,83
228_B	228	4,50	40,42	40,42	40,42	46,82
237_C	237	7,50	40,39	40,39	40,39	46,79
200_C	200	7,50	40,38	40,38	40,38	46,78
225_B	225	4,50	40,38	40,38	40,38	46,78
226_B	226	4,50	40,38	40,38	40,38	46,78
199_C	199	7,50	40,35	40,35	40,35	46,75
205_C	205	7,50	40,33	40,33	40,33	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	224	4,50	40,33	40,33	40,33	46,73
5_D	5	10,50	40,28	40,28	40,28	46,68
oost_A	oost	1,50	40,26	40,26	40,26	46,66
1_A	1	1,50	40,24	40,24	40,24	46,64
233_B	233	4,50	40,22	40,22	40,22	46,62
232_B	232	4,50	40,18	40,18	40,18	46,58
231_B	231	4,50	40,14	40,14	40,14	46,54
5_C	5	7,50	40,12	40,12	40,12	46,52
200_B	200	4,50	40,10	40,10	40,10	46,50
237_B	237	4,50	40,09	40,09	40,09	46,49
199_B	199	4,50	40,05	40,05	40,05	46,45
205_B	205	4,50	40,02	40,02	40,02	46,42
oost_D	oost	10,50	40,01	40,01	40,01	46,41
oost_C	oost	7,50	39,94	39,94	39,94	46,34
16_A	16	1,50	39,81	39,81	39,81	46,21
oost_B	oost	4,50	39,64	39,64	39,64	46,04
236_A	236	1,50	39,53	39,53	39,53	45,93
204_B	204	4,50	39,49	39,49	39,49	45,89
5_B	5	4,50	39,40	39,40	39,40	45,80
17_A	17	1,50	39,31	39,31	39,31	45,71
oost_D	oost	10,50	39,25	39,25	39,25	45,65
oost_C	oost	7,50	39,08	39,08	39,08	45,48
207_C	207	7,50	39,01	39,01	39,01	45,41
229_A	229	1,50	38,85	38,85	38,85	45,25
227_A	227	1,50	38,82	38,82	38,82	45,22
228_A	228	1,50	38,82	38,82	38,82	45,22
167_C	167	7,50	38,79	38,79	38,79	45,19
225_A	225	1,50	38,79	38,79	38,79	45,19
226_A	226	1,50	38,79	38,79	38,79	45,19
oost_B	oost	4,50	38,76	38,76	38,76	45,16
170_C	170	7,50	38,74	38,74	38,74	45,14
224_A	224	1,50	38,71	38,71	38,71	45,11
164_C	164	7,50	38,65	38,65	38,65	45,05
139_C	139	7,50	38,64	38,64	38,64	45,04
160_C	160	7,50	38,64	38,64	38,64	45,04
152_C	152	7,50	38,63	38,63	38,63	45,03
161_C	161	7,50	38,61	38,61	38,61	45,01
233_A	233	1,50	38,58	38,58	38,58	44,98
158_C	158	7,50	38,54	38,54	38,54	44,94
232_A	232	1,50	38,52	38,52	38,52	44,92
153_C	153	7,50	38,48	38,48	38,48	44,88
231_A	231	1,50	38,48	38,48	38,48	44,88
143_C	143	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85
148_C	148	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85
200_A	200	1,50	38,45	38,45	38,45	44,85
207_B	207	4,50	38,45	38,45	38,45	44,85
208_C	208	7,50	38,45	38,45	38,45	44,85
237_A	237	1,50	38,44	38,44	38,44	44,84
199_A	199	1,50	38,40	38,40	38,40	44,80
149_C	149	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79
156_C	156	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79
166_C	166	7,50	38,39	38,39	38,39	44,79
144_C	144	7,50	38,38	38,38	38,38	44,78
205_A	205	1,50	38,37	38,37	38,37	44,77
157_C	157	7,50	38,36	38,36	38,36	44,76
192_C	192	7,50	38,36	38,36	38,36	44,76
202_B	202	4,50	38,36	38,36	38,36	44,76
206_C	206	7,50	38,34	38,34	38,34	44,74
5_A	5	1,50	38,31	38,31	38,31	44,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_C	159	7,50	38,28	38,28	38,28	44,68
146_C	146	7,50	38,25	38,25	38,25	44,65
193_C	193	7,50	38,22	38,22	38,22	44,62
142_C	142	7,50	38,21	38,21	38,21	44,61
181_C	181	7,50	38,17	38,17	38,17	44,57
215_C	215	7,50	38,16	38,16	38,16	44,56
184_C	184	7,50	38,13	38,13	38,13	44,53
141_C	141	7,50	38,10	38,10	38,10	44,50
185_C	185	7,50	38,07	38,07	38,07	44,47
219_C	219	7,50	38,06	38,06	38,06	44,46
145_C	145	7,50	38,05	38,05	38,05	44,45
oost_A	oost	1,50	38,00	38,00	38,00	44,40
190_C	190	7,50	37,99	37,99	37,99	44,39
186_C	186	7,50	37,95	37,95	37,95	44,35
177_C	177	7,50	37,93	37,93	37,93	44,33
147_C	147	7,50	37,91	37,91	37,91	44,31
140_C	140	7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
204_A	204	1,50	37,84	37,84	37,84	44,24
221_C	221	7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
240_C	240	7,50	37,84	37,84	37,84	44,24
208_B	208	4,50	37,81	37,81	37,81	44,21
217_C	217	7,50	37,81	37,81	37,81	44,21
180_C	180	7,50	37,80	37,80	37,80	44,20
188_C	188	7,50	37,80	37,80	37,80	44,20
167_B	167	4,50	37,79	37,79	37,79	44,19
220_C	220	7,50	37,77	37,77	37,77	44,17
139_B	139	4,50	37,73	37,73	37,73	44,13
164_B	164	4,50	37,72	37,72	37,72	44,12
170_B	170	4,50	37,72	37,72	37,72	44,12
206_B	206	4,50	37,70	37,70	37,70	44,10
178_C	178	7,50	37,69	37,69	37,69	44,09
161_B	161	4,50	37,67	37,67	37,67	44,07
216_C	216	7,50	37,67	37,67	37,67	44,07
160_B	160	4,50	37,66	37,66	37,66	44,06
152_B	152	4,50	37,64	37,64	37,64	44,04
222_C	222	7,50	37,62	37,62	37,62	44,02
169_C	169	7,50	37,60	37,60	37,60	44,00
238_C	238	7,50	37,56	37,56	37,56	43,96
158_B	158	4,50	37,53	37,53	37,53	43,93
218_C	218	7,50	37,53	37,53	37,53	43,93
183_C	183	7,50	37,52	37,52	37,52	43,92
187_C	187	7,50	37,52	37,52	37,52	43,92
215_B	215	4,50	37,51	37,51	37,51	43,91
153_B	153	4,50	37,50	37,50	37,50	43,90
149_B	149	4,50	37,49	37,49	37,49	43,89
148_B	148	4,50	37,48	37,48	37,48	43,88
143_B	143	4,50	37,47	37,47	37,47	43,87
211_B	211	4,50	37,47	37,47	37,47	43,87
156_B	156	4,50	37,40	37,40	37,40	43,80
182_C	182	7,50	37,39	37,39	37,39	43,79
144_B	144	4,50	37,38	37,38	37,38	43,78
192_B	192	4,50	37,37	37,37	37,37	43,77
15_E	15	13,50	37,35	37,35	37,35	43,75
189_C	189	7,50	37,35	37,35	37,35	43,75
219_B	219	4,50	37,33	37,33	37,33	43,73
157_B	157	4,50	37,32	37,32	37,32	43,72
166_B	166	4,50	37,32	37,32	37,32	43,72
194_C	194	7,50	37,30	37,30	37,30	43,70
146_B	146	4,50	37,24	37,24	37,24	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	15	10,50	37,22	37,22	37,22	43,62
181_B	181	4,50	37,22	37,22	37,22	43,62
193_B	193	4,50	37,22	37,22	37,22	43,62
159_B	159	4,50	37,21	37,21	37,21	43,61
238_B	238	4,50	37,20	37,20	37,20	43,60
142_B	142	4,50	37,14	37,14	37,14	43,54
184_B	184	4,50	37,14	37,14	37,14	43,54
234_C	234	7,50	37,14	37,14	37,14	43,54
oost_A	oost	1,50	37,14	37,14	37,14	43,54
168_C	168	7,50	37,11	37,11	37,11	43,51
185_B	185	4,50	37,10	37,10	37,10	43,50
223_C	223	7,50	37,08	37,08	37,08	43,48
141_B	141	4,50	37,06	37,06	37,06	43,46
145_B	145	4,50	37,04	37,04	37,04	43,44
240_B	240	4,50	37,03	37,03	37,03	43,43
190_B	190	4,50	37,01	37,01	37,01	43,41
207_A	207	1,50	37,01	37,01	37,01	43,41
221_B	221	4,50	36,99	36,99	36,99	43,39
177_B	177	4,50	36,97	36,97	36,97	43,37
220_B	220	4,50	36,96	36,96	36,96	43,36
186_B	186	4,50	36,92	36,92	36,92	43,32
147_B	147	4,50	36,90	36,90	36,90	43,30
162_C	162	7,50	36,88	36,88	36,88	43,28
217_B	217	4,50	36,88	36,88	36,88	43,28
140_B	140	4,50	36,86	36,86	36,86	43,26
203_B	203	4,50	36,86	36,86	36,86	43,26
216_B	216	4,50	36,85	36,85	36,85	43,25
235_C	235	7,50	36,85	36,85	36,85	43,25
150_C	150	7,50	36,82	36,82	36,82	43,22
18_E	18	13,50	36,80	36,80	36,80	43,20
180_B	180	4,50	36,78	36,78	36,78	43,18
188_B	188	4,50	36,78	36,78	36,78	43,18
234_B	234	4,50	36,76	36,76	36,76	43,16
191_C	191	7,50	36,75	36,75	36,75	43,15
223_B	223	4,50	36,74	36,74	36,74	43,14
15_C	15	7,50	36,72	36,72	36,72	43,12
230_C	230	7,50	36,72	36,72	36,72	43,12
178_B	178	4,50	36,69	36,69	36,69	43,09
222_B	222	4,50	36,69	36,69	36,69	43,09
18_D	18	10,50	36,67	36,67	36,67	43,07
179_C	179	7,50	36,67	36,67	36,67	43,07
202_A	202	1,50	36,65	36,65	36,65	43,05
165_C	165	7,50	36,60	36,60	36,60	43,00
187_B	187	4,50	36,52	36,52	36,52	42,92
213_B	213	4,50	36,52	36,52	36,52	42,92
209_C	209	7,50	36,49	36,49	36,49	42,89
183_B	183	4,50	36,48	36,48	36,48	42,88
208_A	208	1,50	36,45	36,45	36,45	42,85
218_B	218	4,50	36,45	36,45	36,45	42,85
169_B	169	4,50	36,41	36,41	36,41	42,81
235_B	235	4,50	36,41	36,41	36,41	42,81
182_B	182	4,50	36,34	36,34	36,34	42,74
189_B	189	4,50	36,33	36,33	36,33	42,73
206_A	206	1,50	36,29	36,29	36,29	42,69
230_B	230	4,50	36,20	36,20	36,20	42,60
194_B	194	4,50	36,18	36,18	36,18	42,58
18_C	18	7,50	36,17	36,17	36,17	42,57
161_A	161	1,50	36,17	36,17	36,17	42,57
176_C	176	7,50	36,17	36,17	36,17	42,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	36,16	36,16	36,16	42,56
168_B	168	4,50	36,07	36,07	36,07	42,47
164_A	164	1,50	36,03	36,03	36,03	42,43
162_B	162	4,50	36,02	36,02	36,02	42,42
15_B	15	4,50	35,99	35,99	35,99	42,39
219_A	219	1,50	35,97	35,97	35,97	42,37
149_A	149	1,50	35,95	35,95	35,95	42,35
4_D	4	10,50	35,89	35,89	35,89	42,29
209_B	209	4,50	35,89	35,89	35,89	42,29
139_A	139	1,50	35,88	35,88	35,88	42,28
150_B	150	4,50	35,86	35,86	35,86	42,26
211_A	211	1,50	35,83	35,83	35,83	42,23
215_A	215	1,50	35,83	35,83	35,83	42,23
158_A	158	1,50	35,69	35,69	35,69	42,09
15_A	15	1,50	35,65	35,65	35,65	42,05
179_B	179	4,50	35,64	35,64	35,64	42,04
191_B	191	4,50	35,64	35,64	35,64	42,04
156_A	156	1,50	35,63	35,63	35,63	42,03
240_A	240	1,50	35,63	35,63	35,63	42,03
153_A	153	1,50	35,59	35,59	35,59	41,99
238_A	238	1,50	35,56	35,56	35,56	41,96
157_A	157	1,50	35,55	35,55	35,55	41,95
159_A	159	1,50	35,52	35,52	35,52	41,92
18_B	18	4,50	35,50	35,50	35,50	41,90
4_C	4	7,50	35,48	35,48	35,48	41,88
165_B	165	4,50	35,48	35,48	35,48	41,88
166_A	166	1,50	35,47	35,47	35,47	41,87
146_A	146	1,50	35,39	35,39	35,39	41,79
145_A	145	1,50	35,37	35,37	35,37	41,77
181_A	181	1,50	35,35	35,35	35,35	41,75
141_A	141	1,50	35,32	35,32	35,32	41,72
193_A	193	1,50	35,32	35,32	35,32	41,72
147_A	147	1,50	35,31	35,31	35,31	41,71
144_A	144	1,50	35,30	35,30	35,30	41,70
163_C	163	7,50	35,30	35,30	35,30	41,70
220_A	220	1,50	35,30	35,30	35,30	41,70
221_A	221	1,50	35,28	35,28	35,28	41,68
214_C	214	7,50	35,27	35,27	35,27	41,67
176_B	176	4,50	35,23	35,23	35,23	41,63
18_A	18	1,50	35,22	35,22	35,22	41,62
203_A	203	1,50	35,17	35,17	35,17	41,57
234_A	234	1,50	35,13	35,13	35,13	41,53
155_B	155	4,50	35,11	35,11	35,11	41,51
216_A	216	1,50	35,06	35,06	35,06	41,46
222_A	222	1,50	35,06	35,06	35,06	41,46
223_A	223	1,50	35,02	35,02	35,02	41,42
151_C	151	7,50	35,00	35,00	35,00	41,40
180_A	180	1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
188_A	188	1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
213_A	213	1,50	35,00	35,00	35,00	41,40
2_D	2	10,50	34,98	34,98	34,98	41,38
178_A	178	1,50	34,92	34,92	34,92	41,32
140_A	140	1,50	34,87	34,87	34,87	41,27
186_A	186	1,50	34,86	34,86	34,86	41,26
187_A	187	1,50	34,85	34,85	34,85	41,25
162_A	162	1,50	34,84	34,84	34,84	41,24
4_B	4	4,50	34,83	34,83	34,83	41,23
201_B	201	4,50	34,76	34,76	34,76	41,16
154_C	154	7,50	34,74	34,74	34,74	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	194	1,50	34,74	34,74	34,74	41,14
235_A	235	1,50	34,74	34,74	34,74	41,14
183_A	183	1,50	34,71	34,71	34,71	41,11
4_A	4	1,50	34,69	34,69	34,69	41,09
198_C	198	7,50	34,56	34,56	34,56	40,96
214_B	214	4,50	34,54	34,54	34,54	40,94
209_A	209	1,50	34,53	34,53	34,53	40,93
163_B	163	4,50	34,51	34,51	34,51	40,91
189_A	189	1,50	34,48	34,48	34,48	40,88
217_A	217	1,50	34,48	34,48	34,48	40,88
168_A	168	1,50	34,45	34,45	34,45	40,85
182_A	182	1,50	34,45	34,45	34,45	40,85
150_A	150	1,50	34,34	34,34	34,34	40,74
2_C	2	7,50	34,22	34,22	34,22	40,62
169_A	169	1,50	34,19	34,19	34,19	40,59
195_C	195	7,50	34,19	34,19	34,19	40,59
179_A	179	1,50	34,18	34,18	34,18	40,58
191_A	191	1,50	34,15	34,15	34,15	40,55
210_B	210	4,50	34,05	34,05	34,05	40,45
151_B	151	4,50	33,94	33,94	33,94	40,34
241_C	241	7,50	33,94	33,94	33,94	40,34
2_A	2	1,50	33,91	33,91	33,91	40,31
176_A	176	1,50	33,86	33,86	33,86	40,26
155_A	155	1,50	33,79	33,79	33,79	40,19
230_A	230	1,50	33,73	33,73	33,73	40,13
2_B	2	4,50	33,72	33,72	33,72	40,12
218_A	218	1,50	33,72	33,72	33,72	40,12
245_D	245	10,50	33,70	33,70	33,70	40,10
250_A	250	1,50	33,67	33,67	33,67	40,07
251_A	251	1,50	33,67	33,67	33,67	40,07
14_E	14	13,50	33,66	33,66	33,66	40,06
250_B	250	4,50	33,66	33,66	33,66	40,06
251_B	251	4,50	33,66	33,66	33,66	40,06
154_B	154	4,50	33,63	33,63	33,63	40,03
163_A	163	1,50	33,57	33,57	33,57	39,97
14_A	14	1,50	33,48	33,48	33,48	39,88
198_B	198	4,50	33,31	33,31	33,31	39,71
14_D	14	10,50	33,28	33,28	33,28	39,68
214_A	214	1,50	33,22	33,22	33,22	39,62
201_A	201	1,50	33,20	33,20	33,20	39,60
14_C	14	7,50	33,18	33,18	33,18	39,58
165_A	165	1,50	33,11	33,11	33,11	39,51
241_B	241	4,50	33,03	33,03	33,03	39,43
239_C	239	7,50	32,99	32,99	32,99	39,39
195_B	195	4,50	32,98	32,98	32,98	39,38
14_B	14	4,50	32,88	32,88	32,88	39,28
210_A	210	1,50	32,75	32,75	32,75	39,15
151_A	151	1,50	32,64	32,64	32,64	39,04
198_A	198	1,50	32,64	32,64	32,64	39,04
197_C	197	7,50	32,60	32,60	32,60	39,00
212_B	212	4,50	32,51	32,51	32,51	38,91
242_C	242	7,50	32,32	32,32	32,32	38,72
245_C	245	7,50	32,31	32,31	32,31	38,71
196_C	196	7,50	32,19	32,19	32,19	38,59
154_A	154	1,50	32,13	32,13	32,13	38,53
239_B	239	4,50	32,07	32,07	32,07	38,47
246_D	246	10,50	31,88	31,88	31,88	38,28
257_A	257	1,50	31,85	31,85	31,85	38,25
195_A	195	1,50	31,84	31,84	31,84	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_B	197	4,50	31,79	31,79	31,79	38,19
241_A	241	1,50	31,62	31,62	31,62	38,02
7_A	7	1,50	31,57	31,57	31,57	37,97
245_A	245	1,50	31,46	31,46	31,46	37,86
196_B	196	4,50	31,41	31,41	31,41	37,81
212_A	212	1,50	31,37	31,37	31,37	37,77
243_C	243	7,50	31,37	31,37	31,37	37,77
252_A	252	1,50	31,32	31,32	31,32	37,72
10_A	10	1,50	31,30	31,30	31,30	37,70
257_B	257	4,50	31,27	31,27	31,27	37,67
9_A	9	1,50	31,25	31,25	31,25	37,65
245_B	245	4,50	31,20	31,20	31,20	37,60
242_B	242	4,50	31,19	31,19	31,19	37,59
7_B	7	4,50	31,16	31,16	31,16	37,56
197_A	197	1,50	31,12	31,12	31,12	37,52
12_A	12	1,50	31,03	31,03	31,03	37,43
7_C	7	7,50	31,02	31,02	31,02	37,42
11_A	11	1,50	30,97	30,97	30,97	37,37
13_D	13	10,50	30,92	30,92	30,92	37,32
246_A	246	1,50	30,92	30,92	30,92	37,32
252_B	252	4,50	30,89	30,89	30,89	37,29
196_A	196	1,50	30,84	30,84	30,84	37,24
10_B	10	4,50	30,82	30,82	30,82	37,22
12_D	12	10,50	30,81	30,81	30,81	37,21
7_D	7	10,50	30,76	30,76	30,76	37,16
9_B	9	4,50	30,76	30,76	30,76	37,16
13_A	13	1,50	30,75	30,75	30,75	37,15
246_C	246	7,50	30,75	30,75	30,75	37,15
12_C	12	7,50	30,73	30,73	30,73	37,13
253_B	253	4,50	30,67	30,67	30,67	37,07
10_D	10	10,50	30,66	30,66	30,66	37,06
253_A	253	1,50	30,65	30,65	30,65	37,05
10_C	10	7,50	30,61	30,61	30,61	37,01
246_B	246	4,50	30,60	30,60	30,60	37,00
239_A	239	1,50	30,59	30,59	30,59	36,99
11_B	11	4,50	30,56	30,56	30,56	36,96
9_C	9	7,50	30,53	30,53	30,53	36,93
12_B	12	4,50	30,51	30,51	30,51	36,91
11_C	11	7,50	30,44	30,44	30,44	36,84
9_D	9	10,50	30,33	30,33	30,33	36,73
13_C	13	7,50	30,33	30,33	30,33	36,73
13_B	13	4,50	30,27	30,27	30,27	36,67
243_B	243	4,50	30,21	30,21	30,21	36,61
36_A	36	1,50	30,10	30,10	30,10	36,50
11_D	11	10,50	30,03	30,03	30,03	36,43
39_A	39	1,50	29,93	29,93	29,93	36,33
38_A	38	1,50	29,88	29,88	29,88	36,28
242_A	242	1,50	29,87	29,87	29,87	36,27
37_A	37	1,50	29,78	29,78	29,78	36,18
42_A	42	1,50	29,78	29,78	29,78	36,18
36_B	36	4,50	29,67	29,67	29,67	36,07
244_A	244	1,50	29,63	29,63	29,63	36,03
36_D	36	10,50	29,61	29,61	29,61	36,01
35_A	35	1,50	29,55	29,55	29,55	35,95
39_B	39	4,50	29,53	29,53	29,53	35,93
38_B	38	4,50	29,47	29,47	29,47	35,87
42_B	42	4,50	29,46	29,46	29,46	35,86
36_C	36	7,50	29,44	29,44	29,44	35,84
248_B	248	4,50	29,43	29,43	29,43	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37	7,50	29,42	29,42	29,42	35,82
35_D	35	10,50	29,41	29,41	29,41	35,81
38_D	38	10,50	29,41	29,41	29,41	35,81
34_D	34	10,50	29,40	29,40	29,40	35,80
37_B	37	4,50	29,39	29,39	29,39	35,79
39_C	39	7,50	29,35	29,35	29,35	35,75
37_D	37	10,50	29,28	29,28	29,28	35,68
35_B	35	4,50	29,20	29,20	29,20	35,60
42_C	42	7,50	29,20	29,20	29,20	35,60
39_D	39	10,50	29,12	29,12	29,12	35,52
35_C	35	7,50	29,09	29,09	29,09	35,49
243_A	243	1,50	29,07	29,07	29,07	35,47
244_B	244	4,50	29,05	29,05	29,05	35,45
254_A	254	1,50	29,04	29,04	29,04	35,44
248_A	248	1,50	29,02	29,02	29,02	35,42
38_C	38	7,50	28,95	28,95	28,95	35,35
244_D	244	10,50	28,94	28,94	28,94	35,34
34_A	34	1,50	28,91	28,91	28,91	35,31
34_C	34	7,50	28,90	28,90	28,90	35,30
244_C	244	7,50	28,80	28,80	28,80	35,20
42_D	42	10,50	28,75	28,75	28,75	35,15
259_A	259	1,50	28,68	28,68	28,68	35,08
256_A	256	1,50	28,65	28,65	28,65	35,05
34_B	34	4,50	28,64	28,64	28,64	35,04
254_B	254	4,50	28,60	28,60	28,60	35,00
33_D	33	10,50	28,49	28,49	28,49	34,89
30_D	30	10,50	28,46	28,46	28,46	34,86
30_A	30	1,50	28,41	28,41	28,41	34,81
259_B	259	4,50	28,26	28,26	28,26	34,66
33_C	33	7,50	28,21	28,21	28,21	34,61
40_A	40	1,50	28,16	28,16	28,16	34,56
30_C	30	7,50	28,14	28,14	28,14	34,54
30_B	30	4,50	28,09	28,09	28,09	34,49
256_B	256	4,50	28,01	28,01	28,01	34,41
40_B	40	4,50	27,92	27,92	27,92	34,32
247_D	247	10,50	27,90	27,90	27,90	34,30
40_C	40	7,50	27,80	27,80	27,80	34,20
32_A	32	1,50	27,77	27,77	27,77	34,17
33_B	33	4,50	27,77	27,77	27,77	34,17
32_C	32	7,50	27,66	27,66	27,66	34,06
40_D	40	10,50	27,56	27,56	27,56	33,96
32_B	32	4,50	27,55	27,55	27,55	33,95
31_A	31	1,50	27,46	27,46	27,46	33,86
31_B	31	4,50	27,31	27,31	27,31	33,71
31_C	31	7,50	27,30	27,30	27,30	33,70
32_D	32	10,50	27,28	27,28	27,28	33,68
41_A	41	1,50	27,03	27,03	27,03	33,43
33_A	33	1,50	26,89	26,89	26,89	33,29
41_B	41	4,50	26,84	26,84	26,84	33,24
174_C	174	7,50	26,84	26,84	26,84	33,24
41_C	41	7,50	26,83	26,83	26,83	33,23
43_A	43	1,50	26,61	26,61	26,61	33,01
174_B	174	4,50	26,54	26,54	26,54	32,94
43_B	43	4,50	26,40	26,40	26,40	32,80
41_D	41	10,50	26,39	26,39	26,39	32,79
43_C	43	7,50	26,34	26,34	26,34	32,74
247_C	247	7,50	26,28	26,28	26,28	32,68
67_A	67	1,50	26,24	26,24	26,24	32,64
44_A	44	1,50	26,22	26,22	26,22	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	31	10,50	26,21	26,21	26,21	32,61
66_A	66	1,50	26,19	26,19	26,19	32,59
266_A	266	1,50	26,14	26,14	26,14	32,54
67_B	67	4,50	26,12	26,12	26,12	32,52
44_B	44	4,50	26,00	26,00	26,00	32,40
66_B	66	4,50	26,00	26,00	26,00	32,40
70_A	70	1,50	25,99	25,99	25,99	32,39
266_B	266	4,50	25,99	25,99	25,99	32,39
67_C	67	7,50	25,97	25,97	25,97	32,37
247_A	247	1,50	25,95	25,95	25,95	32,35
70_B	70	4,50	25,94	25,94	25,94	32,34
44_C	44	7,50	25,93	25,93	25,93	32,33
66_C	66	7,50	25,91	25,91	25,91	32,31
174_A	174	1,50	25,77	25,77	25,77	32,17
247_B	247	4,50	25,77	25,77	25,77	32,17
65_A	65	1,50	25,76	25,76	25,76	32,16
267_A	267	1,50	25,69	25,69	25,69	32,09
70_C	70	7,50	25,66	25,66	25,66	32,06
45_A	45	1,50	25,64	25,64	25,64	32,04
65_B	65	4,50	25,57	25,57	25,57	31,97
69_A	69	1,50	25,53	25,53	25,53	31,93
69_B	69	4,50	25,52	25,52	25,52	31,92
65_C	65	7,50	25,49	25,49	25,49	31,89
45_B	45	4,50	25,43	25,43	25,43	31,83
43_D	43	10,50	25,42	25,42	25,42	31,82
267_B	267	4,50	25,40	25,40	25,40	31,80
45_C	45	7,50	25,30	25,30	25,30	31,70
29_D	29	10,50	25,27	25,27	25,27	31,67
69_C	69	7,50	25,24	25,24	25,24	31,64
46_A	46	1,50	25,16	25,16	25,16	31,56
64_A	64	1,50	25,04	25,04	25,04	31,44
261_A	261	1,50	25,04	25,04	25,04	31,44
44_D	44	10,50	25,01	25,01	25,01	31,41
28_D	28	10,50	24,99	24,99	24,99	31,39
46_B	46	4,50	24,99	24,99	24,99	31,39
46_C	46	7,50	24,96	24,96	24,96	31,36
27_B	27	4,50	24,93	24,93	24,93	31,33
48_A	48	1,50	24,92	24,92	24,92	31,32
27_A	27	1,50	24,91	24,91	24,91	31,31
68_A	68	1,50	24,90	24,90	24,90	31,30
68_B	68	4,50	24,90	24,90	24,90	31,30
27_C	27	7,50	24,89	24,89	24,89	31,29
64_B	64	4,50	24,88	24,88	24,88	31,28
47_A	47	1,50	24,82	24,82	24,82	31,22
261_B	261	4,50	24,81	24,81	24,81	31,21
64_C	64	7,50	24,80	24,80	24,80	31,20
48_B	48	4,50	24,76	24,76	24,76	31,16
29_C	29	7,50	24,75	24,75	24,75	31,15
27_D	27	10,50	24,74	24,74	24,74	31,14
68_C	68	7,50	24,73	24,73	24,73	31,13
63_A	63	1,50	24,72	24,72	24,72	31,12
26_C	26	7,50	24,69	24,69	24,69	31,09
28_C	28	7,50	24,69	24,69	24,69	31,09
48_C	48	7,50	24,68	24,68	24,68	31,08
47_B	47	4,50	24,62	24,62	24,62	31,02
26_A	26	1,50	24,58	24,58	24,58	30,98
47_C	47	7,50	24,57	24,57	24,57	30,97
63_B	63	4,50	24,57	24,57	24,57	30,97
50_A	50	1,50	24,55	24,55	24,55	30,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	26	4,50	24,54	24,54	24,54	30,94
66_D	66	10,50	24,52	24,52	24,52	30,92
67_D	67	10,50	24,49	24,49	24,49	30,89
61_A	61	1,50	24,48	24,48	24,48	30,88
63_C	63	7,50	24,46	24,46	24,46	30,86
45_D	45	10,50	24,45	24,45	24,45	30,85
50_C	50	7,50	24,44	24,44	24,44	30,84
49_A	49	1,50	24,42	24,42	24,42	30,82
50_B	50	4,50	24,41	24,41	24,41	30,81
66_E	66	13,50	24,40	24,40	24,40	30,80
49_C	49	7,50	24,36	24,36	24,36	30,76
70_D	70	10,50	24,32	24,32	24,32	30,72
61_B	61	4,50	24,31	24,31	24,31	30,71
49_B	49	4,50	24,30	24,30	24,30	30,70
67_E	67	13,50	24,30	24,30	24,30	30,70
46_D	46	10,50	24,28	24,28	24,28	30,68
26_D	26	10,50	24,26	24,26	24,26	30,66
70_E	70	13,50	24,19	24,19	24,19	30,59
58_C	58	7,50	24,17	24,17	24,17	30,57
58_B	58	4,50	24,14	24,14	24,14	30,54
61_C	61	7,50	24,13	24,13	24,13	30,53
48_D	48	10,50	24,12	24,12	24,12	30,52
58_A	58	1,50	24,12	24,12	24,12	30,52
25_C	25	7,50	24,08	24,08	24,08	30,48
65_D	65	10,50	24,07	24,07	24,07	30,47
60_A	60	1,50	24,03	24,03	24,03	30,43
60_B	60	4,50	24,03	24,03	24,03	30,43
262_A	262	1,50	24,00	24,00	24,00	30,40
50_D	50	10,50	23,97	23,97	23,97	30,37
60_C	60	7,50	23,95	23,95	23,95	30,35
25_A	25	1,50	23,94	23,94	23,94	30,34
262_B	262	4,50	23,94	23,94	23,94	30,34
25_B	25	4,50	23,93	23,93	23,93	30,33
49_D	49	10,50	23,93	23,93	23,93	30,33
47_D	47	10,50	23,92	23,92	23,92	30,32
123_A	123	1,50	23,92	23,92	23,92	30,32
123_B	123	4,50	23,92	23,92	23,92	30,32
25_D	25	10,50	23,91	23,91	23,91	30,31
59_C	59	7,50	23,91	23,91	23,91	30,31
62_A	62	1,50	23,91	23,91	23,91	30,31
124_C	124	7,50	23,91	23,91	23,91	30,31
59_B	59	4,50	23,90	23,90	23,90	30,30
62_B	62	4,50	23,87	23,87	23,87	30,27
65_E	65	13,50	23,85	23,85	23,85	30,25
122_B	122	4,50	23,85	23,85	23,85	30,25
59_A	59	1,50	23,82	23,82	23,82	30,22
122_C	122	7,50	23,82	23,82	23,82	30,22
123_C	123	7,50	23,82	23,82	23,82	30,22
124_B	124	4,50	23,82	23,82	23,82	30,22
122_A	122	1,50	23,81	23,81	23,81	30,21
28_B	28	4,50	23,80	23,80	23,80	30,20
51_A	51	1,50	23,80	23,80	23,80	30,20
69_D	69	10,50	23,80	23,80	23,80	30,20
62_C	62	7,50	23,78	23,78	23,78	30,18
124_A	124	1,50	23,75	23,75	23,75	30,15
51_B	51	4,50	23,70	23,70	23,70	30,10
51_C	51	7,50	23,70	23,70	23,70	30,10
64_D	64	10,50	23,68	23,68	23,68	30,08
24_C	24	7,50	23,60	23,60	23,60	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	24	10,50	23,55	23,55	23,55	29,95
69_E	69	13,50	23,53	23,53	23,53	29,93
114_B	114	4,50	23,50	23,50	23,50	29,90
28_A	28	1,50	23,49	23,49	23,49	29,89
114_C	114	7,50	23,47	23,47	23,47	29,87
114_A	114	1,50	23,46	23,46	23,46	29,86
121_A	121	1,50	23,46	23,46	23,46	29,86
121_B	121	4,50	23,46	23,46	23,46	29,86
24_A	24	1,50	23,44	23,44	23,44	29,84
64_E	64	13,50	23,41	23,41	23,41	29,81
24_B	24	4,50	23,38	23,38	23,38	29,78
121_C	121	7,50	23,36	23,36	23,36	29,76
51_D	51	10,50	23,30	23,30	23,30	29,70
63_D	63	10,50	23,29	23,29	23,29	29,69
52_C	52	7,50	23,27	23,27	23,27	29,67
120_A	120	1,50	23,22	23,22	23,22	29,62
120_B	120	4,50	23,20	23,20	23,20	29,60
68_D	68	10,50	23,18	23,18	23,18	29,58
61_D	61	10,50	23,17	23,17	23,17	29,57
115_A	115	1,50	23,17	23,17	23,17	29,57
52_A	52	1,50	23,16	23,16	23,16	29,56
73_C	73	7,50	23,14	23,14	23,14	29,54
120_C	120	7,50	23,11	23,11	23,11	29,51
52_B	52	4,50	23,10	23,10	23,10	29,50
115_B	115	4,50	23,10	23,10	23,10	29,50
98_A	98	1,50	23,06	23,06	23,06	29,46
63_E	63	13,50	23,03	23,03	23,03	29,43
125_B	125	4,50	23,03	23,03	23,03	29,43
73_B	73	4,50	23,01	23,01	23,01	29,41
115_C	115	7,50	23,01	23,01	23,01	29,41
98_B	98	4,50	23,00	23,00	23,00	29,40
125_C	125	7,50	22,96	22,96	22,96	29,36
89_A	89	1,50	22,94	22,94	22,94	29,34
89_B	89	4,50	22,89	22,89	22,89	29,29
119_A	119	1,50	22,89	22,89	22,89	29,29
119_B	119	4,50	22,89	22,89	22,89	29,29
68_E	68	13,50	22,88	22,88	22,88	29,28
117_A	117	1,50	22,87	22,87	22,87	29,27
23_D	23	10,50	22,86	22,86	22,86	29,26
53_A	53	1,50	22,86	22,86	22,86	29,26
117_B	117	4,50	22,86	22,86	22,86	29,26
54_A	54	1,50	22,85	22,85	22,85	29,25
125_A	125	1,50	22,84	22,84	22,84	29,24
88_A	88	1,50	22,82	22,82	22,82	29,22
73_A	73	1,50	22,80	22,80	22,80	29,20
88_B	88	4,50	22,79	22,79	22,79	29,19
53_C	53	7,50	22,78	22,78	22,78	29,18
119_C	119	7,50	22,78	22,78	22,78	29,18
29_B	29	4,50	22,77	22,77	22,77	29,17
53_B	53	4,50	22,77	22,77	22,77	29,17
61_E	61	13,50	22,76	22,76	22,76	29,16
89_C	89	7,50	22,75	22,75	22,75	29,15
117_C	117	7,50	22,74	22,74	22,74	29,14
54_C	54	7,50	22,71	22,71	22,71	29,11
54_B	54	4,50	22,70	22,70	22,70	29,10
116_A	116	1,50	22,66	22,66	22,66	29,06
116_B	116	4,50	22,64	22,64	22,64	29,04
88_C	88	7,50	22,63	22,63	22,63	29,03
52_D	52	10,50	22,62	22,62	22,62	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_D	62	10,50	22,57	22,57	22,57	28,97
22_D	22	10,50	22,56	22,56	22,56	28,96
87_A	87	1,50	22,55	22,55	22,55	28,95
72_C	72	7,50	22,54	22,54	22,54	28,94
116_C	116	7,50	22,54	22,54	22,54	28,94
86_A	86	1,50	22,52	22,52	22,52	28,92
118_A	118	1,50	22,50	22,50	22,50	28,90
118_B	118	4,50	22,47	22,47	22,47	28,87
60_D	60	10,50	22,45	22,45	22,45	28,85
87_B	87	4,50	22,45	22,45	22,45	28,85
118_C	118	7,50	22,43	22,43	22,43	28,83
55_C	55	7,50	22,42	22,42	22,42	28,82
86_B	86	4,50	22,42	22,42	22,42	28,82
55_A	55	1,50	22,40	22,40	22,40	28,80
72_B	72	4,50	22,36	22,36	22,36	28,76
123_D	123	10,50	22,35	22,35	22,35	28,75
55_B	55	4,50	22,34	22,34	22,34	28,74
114_D	114	10,50	22,34	22,34	22,34	28,74
86_C	86	7,50	22,32	22,32	22,32	28,72
87_C	87	7,50	22,30	22,30	22,30	28,70
29_A	29	1,50	22,28	22,28	22,28	28,68
115_D	115	10,50	22,24	22,24	22,24	28,64
53_D	53	10,50	22,20	22,20	22,20	28,60
54_D	54	10,50	22,20	22,20	22,20	28,60
121_D	121	10,50	22,17	22,17	22,17	28,57
120_D	120	10,50	22,16	22,16	22,16	28,56
20_D	20	10,50	22,14	22,14	22,14	28,54
58_D	58	10,50	22,13	22,13	22,13	28,53
75_C	75	7,50	22,13	22,13	22,13	28,53
62_E	62	13,50	22,12	22,12	22,12	28,52
80_B	80	4,50	22,10	22,10	22,10	28,50
80_C	80	7,50	22,07	22,07	22,07	28,47
56_A	56	1,50	22,06	22,06	22,06	28,46
72_A	72	1,50	22,05	22,05	22,05	28,45
85_A	85	1,50	22,03	22,03	22,03	28,43
55_D	55	10,50	22,01	22,01	22,01	28,41
59_D	59	10,50	22,01	22,01	22,01	28,41
56_B	56	4,50	21,98	21,98	21,98	28,38
56_C	56	7,50	21,98	21,98	21,98	28,38
19_C	19	7,50	21,96	21,96	21,96	28,36
85_B	85	4,50	21,96	21,96	21,96	28,36
136_A	136	1,50	21,96	21,96	21,96	28,36
60_E	60	13,50	21,94	21,94	21,94	28,34
57_C	57	7,50	21,93	21,93	21,93	28,33
74_C	74	7,50	21,93	21,93	21,93	28,33
124_D	124	10,50	21,93	21,93	21,93	28,33
119_D	119	10,50	21,92	21,92	21,92	28,32
136_B	136	4,50	21,90	21,90	21,90	28,30
136_C	136	7,50	21,90	21,90	21,90	28,30
57_B	57	4,50	21,89	21,89	21,89	28,29
20_C	20	7,50	21,88	21,88	21,88	28,28
122_D	122	10,50	21,88	21,88	21,88	28,28
57_A	57	1,50	21,87	21,87	21,87	28,27
91_B	91	4,50	21,87	21,87	21,87	28,27
85_C	85	7,50	21,81	21,81	21,81	28,21
58_E	58	13,50	21,80	21,80	21,80	28,20
71_B	71	4,50	21,80	21,80	21,80	28,20
91_C	91	7,50	21,80	21,80	21,80	28,20
118_D	118	10,50	21,77	21,77	21,77	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	269	1,50	21,77	21,77	21,77	28,17
91_A	91	1,50	21,74	21,74	21,74	28,14
134_C	134	7,50	21,74	21,74	21,74	28,14
97_A	97	1,50	21,73	21,73	21,73	28,13
19_D	19	10,50	21,72	21,72	21,72	28,12
80_A	80	1,50	21,72	21,72	21,72	28,12
87_D	87	10,50	21,72	21,72	21,72	28,12
135_C	135	7,50	21,72	21,72	21,72	28,12
73_D	73	10,50	21,71	21,71	21,71	28,11
134_A	134	1,50	21,71	21,71	21,71	28,11
135_B	135	4,50	21,71	21,71	21,71	28,11
71_C	71	7,50	21,70	21,70	21,70	28,10
76_C	76	7,50	21,70	21,70	21,70	28,10
135_A	135	1,50	21,70	21,70	21,70	28,10
59_E	59	13,50	21,69	21,69	21,69	28,09
75_B	75	4,50	21,69	21,69	21,69	28,09
19_B	19	4,50	21,68	21,68	21,68	28,08
132_C	132	7,50	21,68	21,68	21,68	28,08
97_B	97	4,50	21,66	21,66	21,66	28,06
134_B	134	4,50	21,66	21,66	21,66	28,06
19_A	19	1,50	21,65	21,65	21,65	28,05
78_B	78	4,50	21,64	21,64	21,64	28,04
269_B	269	4,50	21,64	21,64	21,64	28,04
137_C	137	7,50	21,63	21,63	21,63	28,03
21_C	21	7,50	21,61	21,61	21,61	28,01
137_B	137	4,50	21,61	21,61	21,61	28,01
131_C	131	7,50	21,60	21,60	21,60	28,00
57_D	57	10,50	21,58	21,58	21,58	27,98
56_D	56	10,50	21,56	21,56	21,56	27,96
112_B	112	4,50	21,56	21,56	21,56	27,96
71_A	71	1,50	21,55	21,55	21,55	27,95
133_C	133	7,50	21,55	21,55	21,55	27,95
137_A	137	1,50	21,55	21,55	21,55	27,95
132_A	132	1,50	21,54	21,54	21,54	27,94
21_D	21	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
116_D	116	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
136_D	136	10,50	21,52	21,52	21,52	27,92
78_C	78	7,50	21,51	21,51	21,51	27,91
97_C	97	7,50	21,49	21,49	21,49	27,89
112_C	112	7,50	21,49	21,49	21,49	27,89
132_B	132	4,50	21,49	21,49	21,49	27,89
74_B	74	4,50	21,47	21,47	21,47	27,87
88_D	88	10,50	21,45	21,45	21,45	27,85
98_C	98	7,50	21,45	21,45	21,45	27,85
134_D	134	10,50	21,44	21,44	21,44	27,84
76_B	76	4,50	21,42	21,42	21,42	27,82
86_D	86	10,50	21,42	21,42	21,42	27,82
90_B	90	4,50	21,41	21,41	21,41	27,81
135_D	135	10,50	21,38	21,38	21,38	27,78
83_A	83	1,50	21,37	21,37	21,37	27,77
132_D	132	10,50	21,37	21,37	21,37	27,77
78_A	78	1,50	21,31	21,31	21,31	27,71
90_C	90	7,50	21,31	21,31	21,31	27,71
129_C	129	7,50	21,31	21,31	21,31	27,71
79_B	79	4,50	21,30	21,30	21,30	27,70
83_B	83	4,50	21,30	21,30	21,30	27,70
90_A	90	1,50	21,30	21,30	21,30	27,70
84_A	84	1,50	21,29	21,29	21,29	27,69
128_C	128	7,50	21,28	21,28	21,28	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	112	1,50	21,27	21,27	21,27	27,67
79_C	79	7,50	21,26	21,26	21,26	27,66
84_B	84	4,50	21,26	21,26	21,26	27,66
125_D	125	10,50	21,24	21,24	21,24	27,64
130_C	130	7,50	21,24	21,24	21,24	27,64
131_D	131	10,50	21,24	21,24	21,24	27,64
77_C	77	7,50	21,23	21,23	21,23	27,63
99_A	99	1,50	21,23	21,23	21,23	27,63
137_D	137	10,50	21,22	21,22	21,22	27,62
85_D	85	10,50	21,21	21,21	21,21	27,61
99_B	99	4,50	21,19	21,19	21,19	27,59
83_C	83	7,50	21,18	21,18	21,18	27,58
105_B	105	4,50	21,18	21,18	21,18	27,58
22_C	22	7,50	21,17	21,17	21,17	27,57
23_C	23	7,50	21,17	21,17	21,17	27,57
133_D	133	10,50	21,17	21,17	21,17	27,57
72_D	72	10,50	21,16	21,16	21,16	27,56
77_B	77	4,50	21,16	21,16	21,16	27,56
264_B	264	4,50	21,16	21,16	21,16	27,56
264_A	264	1,50	21,15	21,15	21,15	27,55
99_C	99	7,50	21,14	21,14	21,14	27,54
133_B	133	4,50	21,14	21,14	21,14	27,54
84_C	84	7,50	21,14	21,14	21,14	27,54
105_C	105	7,50	21,10	21,10	21,10	27,50
111_C	111	7,50	21,10	21,10	21,10	27,50
127_B	127	4,50	21,09	21,09	21,09	27,49
74_D	74	10,50	21,08	21,08	21,08	27,48
138_A	138	1,50	21,05	21,05	21,05	27,45
127_A	127	1,50	21,04	21,04	21,04	27,44
127_C	127	7,50	21,04	21,04	21,04	27,44
130_D	130	10,50	21,04	21,04	21,04	27,44
133_A	133	1,50	21,04	21,04	21,04	27,44
126_C	126	7,50	21,03	21,03	21,03	27,43
138_B	138	4,50	21,03	21,03	21,03	27,43
117_D	117	10,50	21,02	21,02	21,02	27,42
128_D	128	10,50	21,01	21,01	21,01	27,41
111_B	111	4,50	21,00	21,00	21,00	27,40
131_B	131	4,50	21,00	21,00	21,00	27,40
138_C	138	7,50	21,00	21,00	21,00	27,40
97_D	97	10,50	20,99	20,99	20,99	27,39
21_B	21	4,50	20,98	20,98	20,98	27,38
274_A	274	1,50	20,98	20,98	20,98	27,38
274_B	274	4,50	20,98	20,98	20,98	27,38
129_D	129	10,50	20,95	20,95	20,95	27,35
131_A	131	1,50	20,93	20,93	20,93	27,33
81_A	81	1,50	20,91	20,91	20,91	27,31
89_D	89	10,50	20,91	20,91	20,91	27,31
104_B	104	4,50	20,88	20,88	20,88	27,28
81_B	81	4,50	20,87	20,87	20,87	27,27
129_B	129	4,50	20,87	20,87	20,87	27,27
21_A	21	1,50	20,86	20,86	20,86	27,26
94_B	94	4,50	20,86	20,86	20,86	27,26
95_A	95	1,50	20,86	20,86	20,86	27,26
79_A	79	1,50	20,83	20,83	20,83	27,23
81_C	81	7,50	20,83	20,83	20,83	27,23
126_B	126	4,50	20,83	20,83	20,83	27,23
94_A	94	1,50	20,82	20,82	20,82	27,22
95_B	95	4,50	20,82	20,82	20,82	27,22
104_A	104	1,50	20,82	20,82	20,82	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	105	1,50	20,82	20,82	20,82	27,22
75_A	75	1,50	20,80	20,80	20,80	27,20
75_D	75	10,50	20,80	20,80	20,80	27,20
80_D	80	10,50	20,80	20,80	20,80	27,20
129_A	129	1,50	20,80	20,80	20,80	27,20
128_B	128	4,50	20,79	20,79	20,79	27,19
74_A	74	1,50	20,78	20,78	20,78	27,18
138_D	138	10,50	20,78	20,78	20,78	27,18
126_D	126	10,50	20,77	20,77	20,77	27,17
127_D	127	10,50	20,77	20,77	20,77	27,17
126_A	126	1,50	20,76	20,76	20,76	27,16
95_C	95	7,50	20,75	20,75	20,75	27,15
104_C	104	7,50	20,74	20,74	20,74	27,14
96_A	96	1,50	20,72	20,72	20,72	27,12
96_B	96	4,50	20,72	20,72	20,72	27,12
96_C	96	7,50	20,71	20,71	20,71	27,11
130_B	130	4,50	20,69	20,69	20,69	27,09
83_D	83	10,50	20,64	20,64	20,64	27,04
94_C	94	7,50	20,63	20,63	20,63	27,03
84_D	84	10,50	20,62	20,62	20,62	27,02
77_A	77	1,50	20,61	20,61	20,61	27,01
128_A	128	1,50	20,61	20,61	20,61	27,01
270_B	270	4,50	20,61	20,61	20,61	27,01
71_D	71	10,50	20,58	20,58	20,58	26,98
20_B	20	4,50	20,54	20,54	20,54	26,94
82_C	82	7,50	20,51	20,51	20,51	26,91
130_A	130	1,50	20,51	20,51	20,51	26,91
91_D	91	10,50	20,49	20,49	20,49	26,89
76_A	76	1,50	20,45	20,45	20,45	26,85
81_D	81	10,50	20,41	20,41	20,41	26,81
99_D	99	10,50	20,33	20,33	20,33	26,73
82_B	82	4,50	20,32	20,32	20,32	26,72
98_D	98	10,50	20,32	20,32	20,32	26,72
111_A	111	1,50	20,31	20,31	20,31	26,71
78_D	78	10,50	20,30	20,30	20,30	26,70
82_A	82	1,50	20,30	20,30	20,30	26,70
93_A	93	1,50	20,28	20,28	20,28	26,68
20_A	20	1,50	20,27	20,27	20,27	26,67
93_B	93	4,50	20,27	20,27	20,27	26,67
76_D	76	10,50	20,24	20,24	20,24	26,64
112_D	112	10,50	20,22	20,22	20,22	26,62
79_D	79	10,50	20,21	20,21	20,21	26,61
92_B	92	4,50	20,19	20,19	20,19	26,59
100_C	100	7,50	20,19	20,19	20,19	26,59
90_D	90	10,50	20,18	20,18	20,18	26,58
92_A	92	1,50	20,18	20,18	20,18	26,58
93_C	93	7,50	20,17	20,17	20,17	26,57
92_C	92	7,50	20,13	20,13	20,13	26,53
82_D	82	10,50	20,12	20,12	20,12	26,52
113_A	113	1,50	20,12	20,12	20,12	26,52
270_A	270	1,50	20,11	20,11	20,11	26,51
113_B	113	4,50	20,07	20,07	20,07	26,47
113_C	113	7,50	20,05	20,05	20,05	26,45
102_B	102	4,50	20,03	20,03	20,03	26,43
94_D	94	10,50	19,99	19,99	19,99	26,39
100_D	100	10,50	19,99	19,99	19,99	26,39
102_C	102	7,50	19,99	19,99	19,99	26,39
102_A	102	1,50	19,98	19,98	19,98	26,38
105_D	105	10,50	19,96	19,96	19,96	26,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_D	77	10,50	19,91	19,91	19,91	26,31
104_D	104	10,50	19,85	19,85	19,85	26,25
107_C	107	7,50	19,80	19,80	19,80	26,20
96_D	96	10,50	19,79	19,79	19,79	26,19
22_B	22	4,50	19,78	19,78	19,78	26,18
100_B	100	4,50	19,78	19,78	19,78	26,18
100_A	100	1,50	19,73	19,73	19,73	26,13
95_D	95	10,50	19,72	19,72	19,72	26,12
101_B	101	4,50	19,72	19,72	19,72	26,12
101_A	101	1,50	19,68	19,68	19,68	26,08
101_C	101	7,50	19,66	19,66	19,66	26,06
106_C	106	7,50	19,65	19,65	19,65	26,05
111_D	111	10,50	19,64	19,64	19,64	26,04
103_A	103	1,50	19,53	19,53	19,53	25,93
103_B	103	4,50	19,53	19,53	19,53	25,93
103_C	103	7,50	19,49	19,49	19,49	25,89
93_D	93	10,50	19,43	19,43	19,43	25,83
106_B	106	4,50	19,39	19,39	19,39	25,79
22_A	22	1,50	19,37	19,37	19,37	25,77
107_B	107	4,50	19,35	19,35	19,35	25,75
102_D	102	10,50	19,29	19,29	19,29	25,69
23_B	23	4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
108_B	108	4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
278_B	278	4,50	19,27	19,27	19,27	25,67
249_A	249	1,50	19,22	19,22	19,22	25,62
92_D	92	10,50	19,17	19,17	19,17	25,57
101_D	101	10,50	19,11	19,11	19,11	25,51
108_A	108	1,50	19,07	19,07	19,07	25,47
278_A	278	1,50	19,07	19,07	19,07	25,47
103_D	103	10,50	18,98	18,98	18,98	25,38
113_D	113	10,50	18,96	18,96	18,96	25,36
106_D	106	10,50	18,86	18,86	18,86	25,26
108_C	108	7,50	18,79	18,79	18,79	25,19
249_B	249	4,50	18,77	18,77	18,77	25,17
23_A	23	1,50	18,73	18,73	18,73	25,13
106_A	106	1,50	18,58	18,58	18,58	24,98
107_D	107	10,50	18,48	18,48	18,48	24,88
108_D	108	10,50	18,48	18,48	18,48	24,88
107_A	107	1,50	18,38	18,38	18,38	24,78
277_A	277	1,50	18,38	18,38	18,38	24,78
277_B	277	4,50	18,34	18,34	18,34	24,74
109_D	109	10,50	18,33	18,33	18,33	24,73
109_C	109	7,50	17,92	17,92	17,92	24,32
273_A	273	1,50	17,87	17,87	17,87	24,27
273_B	273	4,50	17,68	17,68	17,68	24,08
109_B	109	4,50	17,64	17,64	17,64	24,04
272_B	272	4,50	17,63	17,63	17,63	24,03
272_A	272	1,50	17,51	17,51	17,51	23,91
260_B	260	4,50	17,15	17,15	17,15	23,55
109_A	109	1,50	17,14	17,14	17,14	23,54
260_A	260	1,50	16,69	16,69	16,69	23,09
268_B	268	4,50	16,40	16,40	16,40	22,80
281_B	281	4,50	16,14	16,14	16,14	22,54
268_A	268	1,50	16,05	16,05	16,05	22,45
263_B	263	4,50	15,46	15,46	15,46	21,86
263_A	263	1,50	15,03	15,03	15,03	21,43
265_B	265	4,50	14,94	14,94	14,94	21,34
265_A	265	1,50	14,69	14,69	14,69	21,09
276_B	276	4,50	13,15	13,15	13,15	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_B	283	4,50	12,32	12,32	12,32	18,72
282_B	282	4,50	11,91	11,91	11,91	18,31
276_A	276	1,50	11,75	11,75	11,75	18,15
283_A	283	1,50	10,58	10,58	10,58	16,98
255_B	255	4,50	9,60	9,60	9,60	16,00
255_A	255	1,50	9,05	9,05	9,05	15,45
282_A	282	1,50	9,01	9,01	9,01	15,41
281_A	281	1,50	8,79	8,79	8,79	15,19
271_B	271	4,50	1,84	1,84	1,84	8,24
271_A	271	1,50	1,69	1,69	1,69	8,09
258_B	258	4,50	-0,58	-0,58	-0,58	5,82
258_A	258	1,50	-0,63	-0,63	-0,63	5,77
275_A	275	1,50	--	--	--	--
275_B	275	4,50	--	--	--	--
279_A	279	1,50	--	--	--	--
279_B	279	4,50	--	--	--	--
280_A	280	1,50	--	--	--	--
280_B	280	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

(hoofdgroep) | Lden | GR

117017, 475876 [Bodemgebied] Snap: CAD Items Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171	4,50	55,06	52,85	49,76	57,61
173_B	173	4,50	54,94	52,75	49,70	57,53
171_C	171	7,50	55,06	52,78	49,52	57,47
173_C	173	7,50	54,92	52,69	49,50	57,41
171_A	171	1,50	54,51	52,40	49,60	57,30
173_A	173	1,50	54,30	52,26	49,53	57,18
8_B	8	4,50	56,50	53,57	46,22	56,84
3_C	3	7,50	56,34	53,43	46,52	56,82
8_C	8	7,50	56,45	53,51	46,26	56,81
3_B	3	4,50	56,36	53,43	46,42	56,80
16_C	16	7,50	56,57	53,58	45,84	56,77
17_B	17	4,50	56,64	53,66	45,64	56,77
17_C	17	7,50	56,62	53,60	45,72	56,76
16_B	16	4,50	56,58	53,59	45,76	56,75
6_B	6	4,50	56,46	53,51	46,01	56,74
1_B	1	4,50	56,52	53,53	45,84	56,73
1_C	1	7,50	56,48	53,50	45,92	56,73
6_C	6	7,50	56,41	53,47	46,08	56,73
3_D	3	10,50	56,22	53,28	46,47	56,72
8_D	8	10,50	56,32	53,40	46,20	56,71
7_B	7	4,50	56,92	53,76	44,56	56,69
11_B	11	4,50	56,90	53,75	44,52	56,67
16_D	16	10,50	56,41	53,44	45,74	56,63
17_D	17	10,50	56,46	53,47	45,62	56,63
7_C	7	7,50	56,85	53,71	44,48	56,62
1_D	1	10,50	56,34	53,36	45,85	56,61
6_D	6	10,50	56,27	53,33	46,00	56,61
11_C	11	7,50	56,81	53,63	44,45	56,57
17_E	17	13,50	56,25	53,30	45,50	56,45
7_A	7	1,50	56,67	53,52	44,32	56,44
16_E	16	13,50	56,20	53,23	45,62	56,44
7_D	7	10,50	56,66	53,51	44,29	56,43
11_A	11	1,50	56,65	53,49	44,32	56,43
8_A	8	1,50	56,19	53,22	45,53	56,41
11_D	11	10,50	56,61	53,44	44,24	56,37
16_A	16	1,50	56,26	53,25	45,10	56,34
3_A	3	1,50	56,02	53,03	45,68	56,33
1_A	1	1,50	56,21	53,19	45,19	56,32
6_A	6	1,50	56,14	53,15	45,34	56,32
17_A	17	1,50	56,26	53,21	44,95	56,29
42_B	42	4,50	54,98	51,77	42,63	54,74
42_C	42	7,50	54,97	51,77	42,65	54,74
42_D	42	10,50	54,85	51,63	42,50	54,60
42_A	42	1,50	54,55	51,35	42,22	54,31
14_D	14	10,50	54,17	51,04	42,16	54,02
14_C	14	7,50	54,16	51,04	42,14	54,01
14_E	14	13,50	54,09	50,98	42,15	53,96
14_B	14	4,50	54,03	50,90	41,97	53,87
40_C	40	7,50	53,80	50,61	41,35	53,54
40_B	40	4,50	53,81	50,59	41,31	53,53
41_B	41	4,50	53,75	50,54	41,18	53,46
40_D	40	10,50	53,70	50,50	41,22	53,43
41_C	41	7,50	53,70	50,50	41,15	53,42
172_C	172	7,50	51,26	48,78	45,08	53,30
41_D	41	10,50	53,55	50,37	41,00	53,28
41_A	41	1,50	53,49	50,30	40,93	53,21
40_A	40	1,50	53,39	50,20	40,93	53,13
18_D	18	10,50	52,95	49,92	41,84	53,04
18_E	18	13,50	52,93	49,90	41,89	53,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43	4,50	53,31	50,12	40,73	53,03
14_A	14	1,50	53,09	50,00	41,27	52,99
18_C	18	7,50	52,89	49,87	41,68	52,96
43_C	43	7,50	53,25	50,04	40,66	52,96
175_B	175	4,50	50,71	48,46	44,86	52,96
175_C	175	7,50	50,79	48,48	44,76	52,94
137_B	137	4,50	52,88	49,56	41,48	52,82
43_A	43	1,50	53,09	49,90	40,53	52,81
138_B	138	4,50	52,87	49,54	41,45	52,81
43_D	43	10,50	53,08	49,88	40,47	52,79
135_B	135	4,50	52,85	49,52	41,43	52,79
137_C	137	7,50	52,82	49,49	41,42	52,76
138_C	138	7,50	52,81	49,47	41,39	52,74
5_D	5	10,50	51,99	49,11	42,91	52,72
135_C	135	7,50	52,75	49,42	41,32	52,68
127_B	127	4,50	52,66	49,35	41,27	52,61
5_C	5	7,50	51,87	49,01	42,78	52,60
18_B	18	4,50	52,56	49,52	41,25	52,60
137_A	137	1,50	52,66	49,33	41,25	52,60
135_A	135	1,50	52,65	49,32	41,22	52,58
127_C	127	7,50	52,61	49,30	41,21	52,56
137_D	137	10,50	52,62	49,30	41,20	52,56
138_D	138	10,50	52,63	49,29	41,19	52,56
138_A	138	1,50	52,59	49,26	41,17	52,53
135_D	135	10,50	52,58	49,23	41,13	52,50
136_B	136	4,50	52,57	49,22	41,15	52,50
127_D	127	10,50	52,46	49,15	41,06	52,41
136_C	136	7,50	52,47	49,13	41,03	52,40
175_A	175	1,50	49,74	47,62	44,46	52,32
56_B	56	4,50	52,37	49,03	40,93	52,30
127_A	127	1,50	52,34	49,03	40,95	52,29
136_A	136	1,50	52,33	48,98	40,90	52,26
136_D	136	10,50	52,30	48,95	40,84	52,22
56_C	56	7,50	52,29	48,94	40,84	52,21
5_B	5	4,50	51,55	48,65	42,25	52,20
172_B	172	4,50	50,12	47,62	43,83	52,11
56_A	56	1,50	52,15	48,79	40,69	52,07
254_B	254	4,50	52,28	49,10	40,07	52,07
56_D	56	10,50	52,12	48,77	40,65	52,04
215_C	215	7,50	51,41	48,36	42,07	52,01
206_C	206	7,50	51,35	48,32	42,12	52,00
55_B	55	4,50	52,08	48,72	40,58	51,99
66_B	66	4,50	52,26	49,08	39,72	51,99
66_C	66	7,50	52,24	49,06	39,70	51,97
44_B	44	4,50	52,23	49,05	39,69	51,96
219_C	219	7,50	51,36	48,28	42,01	51,95
221_C	221	7,50	51,37	48,29	41,93	51,93
44_C	44	7,50	52,18	49,00	39,65	51,91
54_B	54	4,50	52,02	48,67	40,45	51,91
217_C	217	7,50	51,34	48,27	41,90	51,91
55_C	55	7,50	52,00	48,64	40,47	51,90
54_C	54	7,50	51,93	48,61	40,37	51,83
53_B	53	4,50	51,96	48,64	40,22	51,82
66_D	66	10,50	52,08	48,90	39,50	51,80
208_C	208	7,50	51,07	48,06	41,98	51,77
44_D	44	10,50	52,04	48,85	39,48	51,76
55_A	55	1,50	51,86	48,49	40,35	51,76
206_B	206	4,50	51,18	48,15	41,77	51,76
66_A	66	1,50	52,00	48,83	39,51	51,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_D	55	10,50	51,82	48,48	40,30	51,73
53_C	53	7,50	51,86	48,53	40,12	51,72
54_A	54	1,50	51,82	48,47	40,28	51,72
44_A	44	1,50	51,97	48,78	39,45	51,70
219_B	219	4,50	51,18	48,09	41,63	51,70
53_A	53	1,50	51,76	48,45	40,07	51,64
54_D	54	10,50	51,74	48,41	40,16	51,64
220_C	220	7,50	50,98	47,94	41,69	51,60
221_B	221	4,50	51,10	48,02	41,47	51,60
222_C	222	7,50	50,97	47,92	41,62	51,57
53_D	53	10,50	51,68	48,36	39,93	51,54
45_B	45	4,50	51,80	48,63	39,28	51,53
66_E	66	13,50	51,77	48,59	39,22	51,50
216_C	216	7,50	50,88	47,81	41,56	51,49
15_E	15	13,50	51,13	48,17	40,93	51,48
215_B	215	4,50	50,89	47,84	41,52	51,48
45_C	45	7,50	51,74	48,58	39,19	51,47
218_C	218	7,50	50,88	47,82	41,51	51,47
15_D	15	10,50	51,12	48,17	40,86	51,46
208_B	208	4,50	50,79	47,75	41,55	51,43
46_B	46	4,50	51,69	48,49	39,12	51,41
18_A	18	1,50	51,24	48,22	40,25	51,36
52_B	52	4,50	51,58	48,36	39,32	51,35
217_B	217	4,50	50,81	47,74	41,25	51,34
46_C	46	7,50	51,60	48,43	39,07	51,33
45_D	45	10,50	51,60	48,41	39,02	51,32
220_B	220	4,50	50,79	47,70	41,26	51,32
84_C	84	7,50	51,37	48,03	39,96	51,31
oost_E	oost	13,50	49,54	47,10	42,76	51,30
45_A	45	1,50	51,56	48,38	39,04	51,29
84_B	84	4,50	51,36	48,03	39,93	51,29
47_B	47	4,50	51,55	48,37	38,99	51,27
52_C	52	7,50	51,50	48,25	39,26	51,27
oost_D	oost	10,50	49,45	47,05	42,77	51,27
oost_F	oost	16,50	49,54	47,10	42,70	51,27
236_C	236	7,50	49,46	46,90	42,80	51,25
15_C	15	7,50	50,95	47,97	40,56	51,24
222_B	222	4,50	50,70	47,62	41,11	51,21
47_C	47	7,50	51,49	48,28	38,91	51,20
84_D	84	10,50	51,25	47,93	39,87	51,20
46_A	46	1,50	51,46	48,28	38,95	51,19
46_D	46	10,50	51,46	48,29	38,90	51,19
65_B	65	4,50	51,44	48,26	38,93	51,17
oost_C	oost	7,50	49,29	46,90	42,72	51,16
65_C	65	7,50	51,41	48,24	38,90	51,15
52_A	52	1,50	51,35	48,12	39,08	51,12
207_C	207	7,50	50,11	47,22	41,73	51,10
9_D	9	10,50	51,22	48,09	39,30	51,09
47_A	47	1,50	51,36	48,16	38,84	51,09
52_D	52	10,50	51,31	48,08	39,07	51,09
47_D	47	10,50	51,31	48,13	38,77	51,04
9_C	9	7,50	51,13	47,99	39,25	51,01
65_D	65	10,50	51,28	48,11	38,71	51,00
5_A	5	1,50	50,25	47,37	41,04	50,94
218_B	218	4,50	50,42	47,33	40,84	50,94
236_B	236	4,50	49,12	46,56	42,51	50,94
65_A	65	1,50	51,14	47,97	38,66	50,88
227_C	227	7,50	49,17	46,54	42,29	50,85
65_E	65	13,50	51,10	47,91	38,54	50,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
226_C	226	7,50	49,16	46,53	42,25	50,82
224_C	224	7,50	49,16	46,53	42,22	50,81
229_C	229	7,50	49,08	46,49	42,29	50,81
51_B	51	4,50	51,07	47,85	38,59	50,80
228_C	228	7,50	49,08	46,50	42,27	50,80
oost_B	oost	4,50	48,77	46,44	42,51	50,80
254_A	254	1,50	50,93	47,78	38,91	50,77
233_C	233	7,50	49,14	46,50	42,15	50,76
51_C	51	7,50	50,98	47,78	38,54	50,72
207_B	207	4,50	49,78	46,87	41,27	50,71
216_B	216	4,50	50,10	47,05	40,78	50,71
9_B	9	4,50	50,81	47,67	39,00	50,70
231_C	231	7,50	49,07	46,43	42,07	50,69
232_C	232	7,50	49,07	46,42	42,08	50,69
200_C	200	7,50	49,05	46,41	42,03	50,66
84_A	84	1,50	50,70	47,36	39,27	50,63
199_C	199	7,50	49,00	46,36	41,98	50,61
205_C	205	7,50	48,98	46,33	41,96	50,59
51_D	51	10,50	50,85	47,63	38,39	50,58
63_B	63	4,50	50,81	47,66	38,30	50,55
64_B	64	4,50	50,83	47,62	38,29	50,55
51_A	51	1,50	50,80	47,61	38,34	50,54
172_A	172	1,50	48,15	45,85	42,57	50,54
64_C	64	7,50	50,81	47,60	38,27	50,53
63_C	63	7,50	50,78	47,60	38,27	50,51
227_B	227	4,50	48,79	46,18	41,96	50,49
225_B	225	4,50	48,78	46,17	41,94	50,48
226_B	226	4,50	48,80	46,18	41,93	50,48
48_B	48	4,50	50,74	47,54	38,24	50,47
229_B	229	4,50	48,71	46,12	41,98	50,47
228_B	228	4,50	48,74	46,13	41,95	50,46
224_B	224	4,50	48,75	46,14	41,88	50,44
15_B	15	4,50	50,11	47,14	39,78	50,42
48_C	48	7,50	50,68	47,51	38,20	50,42
63_D	63	10,50	50,68	47,48	38,13	50,40
64_D	64	10,50	50,66	47,48	38,11	50,39
233_B	233	4,50	48,71	46,09	41,81	50,38
48_D	48	10,50	50,60	47,39	38,09	50,33
232_B	232	4,50	48,66	46,06	41,76	50,33
231_B	231	4,50	48,65	46,03	41,72	50,31
167_C	167	7,50	49,21	46,38	41,06	50,30
63_A	63	1,50	50,53	47,35	38,06	50,27
200_B	200	4,50	48,62	45,98	41,69	50,27
64_A	64	1,50	50,53	47,34	38,04	50,26
63_E	63	13,50	50,52	47,34	37,97	50,25
64_E	64	13,50	50,51	47,32	37,98	50,24
164_C	164	7,50	49,18	46,37	40,92	50,23
199_B	199	4,50	48,57	45,94	41,65	50,23
48_A	48	1,50	50,49	47,29	37,99	50,22
161_C	161	7,50	49,18	46,35	40,91	50,22
170_C	170	7,50	49,06	46,24	41,00	50,19
205_B	205	4,50	48,51	45,89	41,60	50,18
206_A	206	1,50	49,52	46,49	40,22	50,14
219_A	219	1,50	49,56	46,50	40,10	50,12
139_C	139	7,50	48,92	46,11	40,93	50,08
160_C	160	7,50	48,94	46,13	40,90	50,08
83_C	83	7,50	50,12	46,82	38,71	50,07
152_C	152	7,50	48,92	46,09	40,90	50,06
oost_D	oost	10,50	48,49	45,96	41,30	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_C	177	7,50	49,03	46,13	40,63	50,01
83_B	83	4,50	50,07	46,72	38,64	50,00
83_D	83	10,50	50,04	46,69	38,61	49,97
97_C	97	7,50	50,01	46,67	38,60	49,95
97_D	97	10,50	50,01	46,69	38,60	49,95
158_C	158	7,50	48,81	46,01	40,74	49,94
148_C	148	7,50	48,78	45,95	40,75	49,92
221_A	221	1,50	49,42	46,34	39,79	49,92
190_C	190	7,50	48,88	46,00	40,57	49,90
192_C	192	7,50	48,78	45,94	40,71	49,90
oost_C	oost	7,50	48,30	45,80	41,19	49,90
143_C	143	7,50	48,74	45,91	40,74	49,89
67_C	67	7,50	50,12	46,94	37,75	49,88
237_C	237	7,50	47,80	45,33	41,64	49,86
39_D	39	10,50	49,97	46,82	38,05	49,84
153_C	153	7,50	48,69	45,89	40,68	49,84
97_B	97	4,50	49,88	46,55	38,47	49,82
185_C	185	7,50	48,74	45,88	40,55	49,81
208_A	208	1,50	49,09	46,09	40,00	49,79
67_D	67	10,50	50,04	46,86	37,57	49,78
166_C	166	7,50	48,60	45,79	40,63	49,77
184_C	184	7,50	48,68	45,83	40,55	49,77
67_B	67	4,50	49,99	46,81	37,60	49,75
39_C	39	7,50	49,86	46,71	37,99	49,74
156_C	156	7,50	48,56	45,73	40,63	49,74
149_C	149	7,50	48,56	45,76	40,59	49,73
157_C	157	7,50	48,55	45,73	40,62	49,73
240_C	240	7,50	48,70	45,78	40,41	49,71
159_C	159	7,50	48,51	45,69	40,57	49,69
142_C	142	7,50	48,51	45,67	40,53	49,67
144_C	144	7,50	48,45	45,67	40,57	49,66
50_B	50	4,50	49,90	46,69	37,45	49,64
50_C	50	7,50	49,90	46,69	37,47	49,64
9_A	9	1,50	49,66	46,54	38,14	49,62
204_B	204	4,50	47,93	45,32	41,06	49,62
146_C	146	7,50	48,37	45,58	40,46	49,56
15_A	15	1,50	49,15	46,20	39,09	49,55
50_D	50	10,50	49,80	46,61	37,41	49,55
145_C	145	7,50	48,42	45,56	40,39	49,55
167_B	167	4,50	48,53	45,67	40,23	49,55
181_C	181	7,50	48,38	45,56	40,43	49,55
193_C	193	7,50	48,37	45,55	40,44	49,55
141_C	141	7,50	48,37	45,54	40,41	49,54
220_A	220	1,50	48,97	45,92	39,50	49,53
222_A	222	1,50	49,01	45,93	39,45	49,53
237_B	237	4,50	47,47	45,00	41,31	49,53
178_C	178	7,50	48,46	45,60	40,24	49,52
67_E	67	13,50	49,77	46,59	37,31	49,51
oost_D	oost	10,50	48,00	45,43	40,69	49,49
164_B	164	4,50	48,47	45,64	40,08	49,47
85_D	85	10,50	49,53	46,18	38,09	49,46
85_C	85	7,50	49,51	46,19	38,10	49,45
161_B	161	4,50	48,45	45,61	40,08	49,45
188_C	188	7,50	48,36	45,48	40,23	49,45
147_C	147	7,50	48,31	45,48	40,27	49,44
170_B	170	4,50	48,39	45,54	40,15	49,44
189_C	189	7,50	48,43	45,52	40,04	49,41
oost_A	oost	1,50	47,32	45,02	41,17	49,41
83_A	83	1,50	49,44	46,10	38,02	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_C	186	7,50	48,20	45,39	40,25	49,37
oost_B	oost	4,50	47,65	45,18	40,80	49,37
139_B	139	4,50	48,26	45,42	40,13	49,36
160_B	160	4,50	48,27	45,43	40,07	49,34
183_C	183	7,50	48,28	45,41	40,06	49,33
152_B	152	4,50	48,25	45,41	40,05	49,32
187_C	187	7,50	48,28	45,39	40,05	49,32
oost_C	oost	7,50	47,81	45,22	40,52	49,31
85_B	85	4,50	49,35	46,05	37,94	49,30
118_D	118	10,50	49,38	46,06	37,88	49,30
118_C	118	7,50	49,36	46,03	37,90	49,29
177_B	177	4,50	48,38	45,46	39,82	49,29
39_B	39	4,50	49,39	46,22	37,59	49,28
50_A	50	1,50	49,53	46,33	37,13	49,28
240_B	240	4,50	48,36	45,40	39,84	49,28
87_D	87	10,50	49,34	46,03	37,88	49,27
87_C	87	7,50	49,32	46,00	37,88	49,25
236_A	236	1,50	47,35	44,83	40,88	49,24
49_C	49	7,50	49,47	46,28	37,04	49,22
140_C	140	7,50	48,06	45,26	40,06	49,22
215_A	215	1,50	48,52	45,50	39,39	49,20
148_B	148	4,50	48,13	45,26	39,94	49,19
49_B	49	4,50	49,43	46,26	37,00	49,18
190_B	190	4,50	48,23	45,32	39,76	49,18
192_B	192	4,50	48,12	45,26	39,89	49,17
49_D	49	10,50	49,41	46,24	36,99	49,16
118_B	118	4,50	49,23	45,90	37,78	49,16
143_B	143	4,50	48,09	45,24	39,90	49,16
134_D	134	10,50	49,19	45,86	37,75	49,12
158_B	158	4,50	48,04	45,22	39,87	49,12
87_B	87	4,50	49,18	45,85	37,75	49,11
180_C	180	7,50	47,92	45,10	40,01	49,11
207_A	207	1,50	48,13	45,23	39,74	49,11
179_C	179	7,50	48,20	45,26	39,61	49,10
134_C	134	7,50	49,15	45,83	37,71	49,08
153_B	153	4,50	47,96	45,13	39,81	49,05
185_B	185	4,50	48,04	45,15	39,71	49,05
119_C	119	7,50	49,11	45,79	37,57	49,02
119_D	119	10,50	49,13	45,81	37,53	49,02
184_B	184	4,50	47,99	45,11	39,70	49,01
67_A	67	1,50	49,21	46,04	36,92	48,99
81_C	81	7,50	49,02	45,68	37,61	48,96
156_B	156	4,50	47,84	45,00	39,78	48,96
134_B	134	4,50	49,01	45,69	37,60	48,95
149_B	149	4,50	47,82	45,00	39,76	48,95
157_B	157	4,50	47,86	45,01	39,73	48,95
166_B	166	4,50	47,83	44,99	39,72	48,93
119_B	119	4,50	49,00	45,68	37,45	48,91
159_B	159	4,50	47,79	44,93	39,66	48,88
142_B	142	4,50	47,79	44,93	39,64	48,87
255_B	255	4,50	49,06	45,72	37,07	48,86
81_D	81	10,50	48,92	45,57	37,49	48,85
144_B	144	4,50	47,70	44,89	39,69	48,85
194_C	194	7,50	47,72	44,86	39,68	48,85
169_C	169	7,50	47,63	44,83	39,75	48,83
81_B	81	4,50	48,88	45,56	37,46	48,82
115_C	115	7,50	48,97	45,68	37,13	48,82
49_A	49	1,50	49,06	45,85	36,67	48,81
115_D	115	10,50	48,94	45,65	37,10	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_B	146	4,50	47,66	44,83	39,59	48,78
193_B	193	4,50	47,66	44,83	39,59	48,78
145_B	145	4,50	47,70	44,84	39,53	48,77
182_C	182	7,50	47,57	44,77	39,63	48,75
141_B	141	4,50	47,64	44,80	39,52	48,74
178_B	178	4,50	47,74	44,86	39,38	48,74
176_C	176	7,50	47,87	44,92	39,19	48,73
181_B	181	4,50	47,62	44,76	39,55	48,73
253_B	253	4,50	48,76	45,70	37,20	48,73
97_A	97	1,50	48,77	45,46	37,37	48,72
162_C	162	7,50	47,75	44,92	39,22	48,69
226_A	226	1,50	46,89	44,31	40,24	48,69
229_A	229	1,50	46,87	44,30	40,26	48,69
oost_B	oost	4,50	47,04	44,52	40,06	48,69
225_A	225	1,50	46,88	44,31	40,23	48,68
115_B	115	4,50	48,80	45,54	37,01	48,67
227_A	227	1,50	46,85	44,31	40,24	48,67
228_A	228	1,50	46,86	44,29	40,24	48,67
147_B	147	4,50	47,56	44,70	39,40	48,64
218_A	218	1,50	48,18	45,08	38,45	48,64
189_B	189	4,50	47,72	44,77	39,17	48,63
188_B	188	4,50	47,59	44,70	39,33	48,62
224_A	224	1,50	46,81	44,25	40,16	48,61
10_D	10	10,50	48,59	45,48	37,18	48,58
187_B	187	4,50	47,59	44,69	39,22	48,58
81_A	81	1,50	48,63	45,29	37,20	48,56
202_B	202	4,50	46,92	44,28	39,94	48,55
186_B	186	4,50	47,44	44,59	39,33	48,54
233_A	233	1,50	46,74	44,16	40,05	48,52
183_B	183	4,50	47,51	44,63	39,15	48,51
70_C	70	7,50	48,71	45,53	36,43	48,49
10_C	10	7,50	48,48	45,37	37,08	48,48
168_C	168	7,50	47,33	44,52	39,28	48,46
231_A	231	1,50	46,70	44,11	39,97	48,46
232_A	232	1,50	46,70	44,11	39,99	48,46
82_C	82	7,50	48,47	45,15	37,04	48,41
200_A	200	1,50	46,64	44,07	39,93	48,41
82_B	82	4,50	48,47	45,13	37,02	48,40
107_B	107	4,50	48,44	45,10	37,02	48,37
199_A	199	1,50	46,60	44,01	39,89	48,36
39_A	39	1,50	48,39	45,27	36,86	48,35
191_C	191	7,50	47,22	44,37	39,15	48,34
205_A	205	1,50	46,57	43,99	39,85	48,33
107_C	107	7,50	48,38	45,06	36,97	48,32
209_C	209	7,50	47,26	44,39	39,02	48,31
100_B	100	4,50	48,38	45,03	36,92	48,30
179_B	179	4,50	47,45	44,49	38,73	48,29
140_B	140	4,50	47,14	44,34	39,11	48,28
70_B	70	4,50	48,47	45,29	36,24	48,26
82_D	82	10,50	48,34	45,00	36,88	48,26
82_A	82	1,50	48,32	44,99	36,87	48,25
85_A	85	1,50	48,30	44,99	36,90	48,25
100_C	100	7,50	48,32	44,98	36,89	48,25
57_D	57	10,50	48,30	44,98	36,84	48,23
241_C	241	7,50	47,70	44,60	38,18	48,23
118_A	118	1,50	48,28	44,98	36,85	48,22
126_D	126	10,50	48,25	44,94	36,87	48,20
61_D	61	10,50	48,43	45,24	36,04	48,18
57_C	57	7,50	48,24	44,92	36,79	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	61	7,50	48,41	45,22	36,05	48,17
180_B	180	4,50	47,00	44,17	39,06	48,17
61_E	61	13,50	48,41	45,20	36,00	48,16
87_A	87	1,50	48,20	44,90	36,79	48,15
100_A	100	1,50	48,20	44,89	36,75	48,13
126_C	126	7,50	48,17	44,87	36,81	48,13
4_D	4	10,50	47,34	44,50	38,38	48,12
150_C	150	7,50	46,93	44,14	39,00	48,12
162_B	162	4,50	47,25	44,41	38,53	48,12
94_B	94	4,50	48,16	44,84	36,74	48,10
70_E	70	13,50	48,33	45,13	35,97	48,09
70_D	70	10,50	48,28	45,09	35,96	48,05
108_B	108	4,50	48,12	44,78	36,70	48,05
61_B	61	4,50	48,28	45,09	35,93	48,04
113_B	113	4,50	48,11	44,78	36,66	48,04
107_A	107	1,50	48,09	44,77	36,67	48,03
94_C	94	7,50	48,09	44,76	36,66	48,02
119_A	119	1,50	48,09	44,76	36,56	48,00
165_C	165	7,50	46,84	44,04	38,85	48,00
57_B	57	4,50	48,07	44,71	36,60	47,99
94_A	94	1,50	48,05	44,72	36,65	47,99
108_C	108	7,50	48,05	44,73	36,62	47,99
100_D	100	10,50	48,02	44,70	36,58	47,95
109_B	109	4,50	48,01	44,68	36,59	47,95
176_B	176	4,50	47,14	44,16	38,35	47,95
134_A	134	1,50	48,00	44,67	36,58	47,94
93_B	93	4,50	47,99	44,65	36,53	47,91
194_B	194	4,50	46,83	43,96	38,68	47,91
169_B	169	4,50	46,77	43,94	38,73	47,90
240_A	240	1,50	46,99	44,02	38,45	47,90
113_C	113	7,50	47,96	44,63	36,53	47,89
113_A	113	1,50	47,95	44,62	36,52	47,88
101_B	101	4,50	47,93	44,60	36,49	47,86
209_B	209	4,50	46,85	43,98	38,52	47,86
217_A	217	1,50	47,18	44,15	38,04	47,86
oost_A	oost	1,50	46,21	43,72	39,21	47,86
103_B	103	4,50	47,93	44,57	36,48	47,85
109_C	109	7,50	47,92	44,59	36,49	47,85
93_A	93	1,50	47,91	44,57	36,47	47,84
126_B	126	4,50	47,89	44,59	36,52	47,84
108_A	108	1,50	47,90	44,57	36,45	47,83
10_B	10	4,50	47,77	44,67	36,57	47,82
93_C	93	7,50	47,88	44,57	36,44	47,82
92_B	92	4,50	47,86	44,53	36,42	47,79
4_C	4	7,50	47,03	44,16	38,00	47,78
115_A	115	1,50	47,92	44,63	36,15	47,78
101_A	101	1,50	47,84	44,50	36,40	47,77
204_A	204	1,50	46,00	43,43	39,30	47,77
2_D	2	10,50	47,12	44,24	37,75	47,75
37_D	37	10,50	47,79	44,67	36,23	47,75
103_A	103	1,50	47,83	44,49	36,37	47,75
109_A	109	1,50	47,82	44,47	36,39	47,75
241_B	241	4,50	47,28	44,15	37,59	47,75
92_A	92	1,50	47,80	44,46	36,35	47,73
107_D	107	10,50	47,80	44,47	36,37	47,73
101_C	101	7,50	47,78	44,44	36,36	47,71
182_B	182	4,50	46,54	43,71	38,60	47,71
103_C	103	7,50	47,77	44,43	36,33	47,70
237_A	237	1,50	45,53	43,12	39,58	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_D	94	10,50	47,75	44,43	36,32	47,69
161_A	161	1,50	46,61	43,85	38,34	47,67
92_C	92	7,50	47,72	44,40	36,32	47,66
211_B	211	4,50	46,04	43,45	39,02	47,66
108_D	108	10,50	47,71	44,36	36,29	47,64
109_D	109	10,50	47,71	44,38	36,28	47,64
113_D	113	10,50	47,72	44,37	36,27	47,64
155_C	155	7,50	46,47	43,63	38,49	47,63
93_D	93	10,50	47,69	44,35	36,24	47,62
168_B	168	4,50	46,52	43,70	38,37	47,61
10_A	10	1,50	47,40	44,33	36,45	47,52
101_D	101	10,50	47,58	44,26	36,15	47,52
103_D	103	10,50	47,57	44,23	36,14	47,50
164_A	164	1,50	46,45	43,67	38,18	47,50
92_D	92	10,50	47,56	44,21	36,10	47,48
253_A	253	1,50	47,43	44,39	36,18	47,48
223_C	223	7,50	45,86	43,19	38,76	47,43
37_C	37	7,50	47,40	44,29	35,96	47,39
191_B	191	4,50	46,31	43,46	38,16	47,39
234_C	234	7,50	45,73	43,09	38,77	47,37
150_B	150	4,50	46,22	43,41	38,16	47,35
255_A	255	1,50	47,54	44,19	35,58	47,34
163_C	163	7,50	46,47	43,66	37,70	47,33
216_A	216	1,50	46,38	43,43	37,87	47,30
70_A	70	1,50	47,47	44,30	35,37	47,29
61_A	61	1,50	47,44	44,29	35,26	47,25
oost_A	oost	1,50	45,67	43,10	38,50	47,23
203_B	203	4,50	45,67	43,03	38,50	47,21
165_B	165	4,50	46,03	43,21	37,89	47,13
2_C	2	7,50	46,51	43,64	37,07	47,12
239_C	239	7,50	46,55	43,46	37,08	47,10
4_B	4	4,50	46,28	43,44	37,30	47,06
139_A	139	1,50	45,78	43,01	37,95	47,01
149_A	149	1,50	45,67	42,92	37,97	46,96
223_B	223	4,50	45,32	42,70	38,34	46,95
156_A	156	1,50	45,67	42,87	37,83	46,89
234_B	234	4,50	45,19	42,57	38,33	46,88
238_C	238	7,50	44,74	42,32	38,73	46,88
230_C	230	7,50	45,17	42,57	38,28	46,85
69_C	69	7,50	47,04	43,85	34,89	46,84
57_A	57	1,50	46,89	43,57	35,47	46,83
214_C	214	7,50	45,68	42,80	37,63	46,80
158_A	158	1,50	45,49	42,72	37,78	46,77
213_B	213	4,50	45,20	42,59	38,04	46,75
4_A	4	1,50	45,93	43,12	37,04	46,74
37_B	37	4,50	46,71	43,61	35,44	46,74
155_B	155	4,50	45,62	42,78	37,54	46,74
163_B	163	4,50	45,92	43,05	37,04	46,72
202_A	202	1,50	45,02	42,43	38,15	46,71
162_A	162	1,50	45,79	42,95	37,19	46,70
2_A	2	1,50	46,03	43,14	36,67	46,66
153_A	153	1,50	45,38	42,62	37,67	46,66
86_D	86	10,50	46,72	43,43	35,24	46,65
157_A	157	1,50	45,37	42,61	37,64	46,65
2_B	2	4,50	46,01	43,11	36,58	46,62
132_D	132	10,50	46,68	43,38	35,23	46,62
159_A	159	1,50	45,34	42,54	37,61	46,61
214_B	214	4,50	45,64	42,71	37,22	46,60
166_A	166	1,50	45,33	42,56	37,58	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	46,61	43,31	35,26	46,57
86_C	86	7,50	46,61	43,32	35,18	46,55
146_A	146	1,50	45,28	42,50	37,54	46,55
69_B	69	4,50	46,71	43,53	34,65	46,54
179_A	179	1,50	45,61	42,70	37,07	46,53
144_A	144	1,50	45,26	42,47	37,48	46,51
238_B	238	4,50	44,30	41,92	38,35	46,48
37_A	37	1,50	46,39	43,29	35,31	46,47
141_A	141	1,50	45,19	42,41	37,46	46,46
145_A	145	1,50	45,17	42,39	37,48	46,46
193_A	193	1,50	45,17	42,41	37,45	46,45
132_C	132	7,50	46,49	43,20	35,08	46,44
239_B	239	4,50	45,93	42,82	36,36	46,44
12_D	12	10,50	46,25	43,20	35,52	46,43
147_A	147	1,50	45,16	42,36	37,44	46,43
245_D	245	10,50	45,74	42,85	36,46	46,40
181_A	181	1,50	45,03	42,28	37,39	46,35
188_A	188	1,50	45,13	42,32	37,26	46,34
69_E	69	13,50	46,53	43,35	34,28	46,32
151_C	151	7,50	45,12	42,32	37,21	46,31
178_A	178	1,50	45,09	42,27	37,21	46,29
176_A	176	1,50	45,39	42,43	36,79	46,28
230_B	230	4,50	44,55	41,95	37,74	46,27
209_A	209	1,50	45,18	42,32	37,02	46,26
69_D	69	10,50	46,45	43,28	34,22	46,24
35_D	35	10,50	46,16	43,06	35,03	46,23
186_A	186	1,50	45,01	42,20	37,12	46,21
194_A	194	1,50	45,04	42,22	37,07	46,20
241_A	241	1,50	45,70	42,58	36,06	46,19
242_C	242	7,50	45,60	42,53	36,24	46,19
187_A	187	1,50	44,96	42,15	37,11	46,18
189_A	189	1,50	45,09	42,22	36,97	46,18
280_B	280	4,50	46,24	42,93	34,81	46,18
120_D	120	10,50	46,31	43,05	34,47	46,16
86_B	86	4,50	46,15	42,84	34,74	46,09
120_C	120	7,50	46,19	42,96	34,43	46,07
154_C	154	7,50	44,86	42,06	36,96	46,06
183_A	183	1,50	44,81	42,00	36,95	46,02
132_B	132	4,50	46,03	42,73	34,63	45,98
211_A	211	1,50	44,34	41,75	37,34	45,97
128_D	128	10,50	45,98	42,69	34,65	45,95
180_A	180	1,50	44,62	41,86	37,03	45,95
195_C	195	7,50	44,87	42,02	36,69	45,94
235_C	235	7,50	43,61	41,26	37,90	45,92
140_A	140	1,50	44,60	41,85	36,87	45,88
128_C	128	7,50	45,87	42,57	34,54	45,83
19_D	19	10,50	45,82	42,54	34,39	45,77
69_A	69	1,50	45,86	42,70	33,95	45,72
191_A	191	1,50	44,57	41,73	36,53	45,70
35_C	35	7,50	45,54	42,46	34,52	45,64
280_A	280	1,50	45,71	42,38	34,28	45,64
163_A	163	1,50	44,73	41,91	35,96	45,59
168_A	168	1,50	44,34	41,56	36,57	45,59
62_E	62	13,50	45,75	42,52	33,70	45,57
120_B	120	4,50	45,68	42,46	33,94	45,57
130_D	130	10,50	45,60	42,32	34,26	45,57
19_C	19	7,50	45,61	42,33	34,20	45,56
24_C	24	7,50	45,72	42,51	33,76	45,56
150_A	150	1,50	44,32	41,52	36,50	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_B	250	4,50	44,63	41,81	35,90	45,50
251_B	251	4,50	44,63	41,81	35,90	45,50
129_D	129	10,50	45,53	42,22	34,18	45,49
130_C	130	7,50	45,51	42,22	34,20	45,48
62_D	62	10,50	45,64	42,44	33,62	45,47
35_A	35	1,50	45,30	42,22	34,48	45,45
95_D	95	10,50	45,50	42,18	34,07	45,44
275_B	275	4,50	45,51	42,15	34,04	45,43
242_B	242	4,50	44,87	41,80	35,37	45,42
182_A	182	1,50	44,08	41,32	36,49	45,41
214_A	214	1,50	44,46	41,51	35,98	45,40
62_C	62	7,50	45,54	42,33	33,62	45,39
12_C	12	7,50	45,07	42,03	34,77	45,38
151_B	151	4,50	44,20	41,38	36,24	45,37
235_B	235	4,50	42,98	40,66	37,41	45,37
259_B	259	4,50	45,32	42,23	34,09	45,36
35_B	35	4,50	45,21	42,15	34,32	45,35
169_A	169	1,50	44,05	41,27	36,32	45,32
129_C	129	7,50	45,33	42,03	33,99	45,29
131_D	131	10,50	45,34	42,04	33,95	45,29
250_A	250	1,50	44,35	41,59	35,78	45,29
251_A	251	1,50	44,35	41,59	35,78	45,29
203_A	203	1,50	43,63	41,05	36,67	45,28
259_A	259	1,50	45,17	42,10	34,09	45,26
243_C	243	7,50	44,64	41,60	35,27	45,24
68_C	68	7,50	45,37	42,21	33,41	45,22
99_B	99	4,50	45,26	41,97	33,88	45,21
201_B	201	4,50	43,74	41,10	36,38	45,20
213_A	213	1,50	43,63	41,05	36,49	45,20
279_B	279	4,50	45,27	41,93	33,82	45,20
12_A	12	1,50	44,82	41,79	34,74	45,19
198_C	198	7,50	43,90	41,27	36,15	45,19
36_A	36	1,50	44,94	41,89	34,41	45,18
86_A	86	1,50	45,21	41,93	33,82	45,16
234_A	234	1,50	43,39	40,82	36,66	45,15
128_B	128	4,50	45,18	41,86	33,83	45,13
223_A	223	1,50	43,43	40,83	36,58	45,13
114_D	114	10,50	45,27	42,04	33,31	45,11
24_D	24	10,50	45,23	42,03	33,40	45,10
25_D	25	10,50	45,23	42,05	33,38	45,10
155_A	155	1,50	43,87	41,07	36,00	45,08
275_A	275	1,50	45,12	41,78	33,68	45,05
24_B	24	4,50	45,19	42,00	33,24	45,04
133_D	133	10,50	45,10	41,81	33,67	45,04
25_C	25	7,50	45,16	41,97	33,32	45,03
99_D	99	10,50	45,08	41,77	33,69	45,03
245_C	245	7,50	44,36	41,47	35,12	45,03
36_D	36	10,50	44,81	41,77	34,17	45,02
116_D	116	10,50	45,09	41,82	33,58	45,02
131_C	131	7,50	45,05	41,74	33,72	45,01
154_B	154	4,50	43,78	40,99	35,86	44,97
95_C	95	7,50	45,01	41,71	33,62	44,96
114_C	114	7,50	45,09	41,89	33,26	44,96
13_A	13	1,50	44,58	41,60	34,43	44,94
132_A	132	1,50	44,98	41,68	33,57	44,93
99_C	99	7,50	44,96	41,66	33,61	44,92
19_B	19	4,50	44,95	41,66	33,58	44,91
13_D	13	10,50	44,50	41,50	34,50	44,90
12_B	12	4,50	44,54	41,52	34,37	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	44,99	41,83	33,18	44,88
21_D	21	10,50	44,89	41,62	33,44	44,83
62_B	62	4,50	44,96	41,76	33,12	44,83
116_C	116	7,50	44,87	41,60	33,46	44,82
120_A	120	1,50	44,89	41,66	33,25	44,80
257_A	257	1,50	44,22	41,34	34,68	44,80
195_B	195	4,50	43,73	40,86	35,51	44,78
68_B	68	4,50	44,90	41,73	33,04	44,77
121_D	121	10,50	44,90	41,66	33,08	44,76
99_A	99	1,50	44,79	41,50	33,43	44,75
26_D	26	10,50	44,86	41,67	33,07	44,74
133_C	133	7,50	44,79	41,50	33,41	44,74
25_B	25	4,50	44,86	41,66	33,02	44,73
279_A	279	1,50	44,80	41,48	33,34	44,73
130_B	130	4,50	44,74	41,46	33,42	44,71
238_A	238	1,50	42,42	40,06	36,64	44,69
95_B	95	4,50	44,73	41,43	33,35	44,68
246_D	246	10,50	44,06	41,14	34,69	44,68
68_E	68	13,50	44,84	41,65	32,74	44,66
239_A	239	1,50	44,10	41,02	34,66	44,66
210_B	210	4,50	43,28	40,66	35,64	44,62
36_C	36	7,50	44,38	41,32	33,83	44,61
60_E	60	13,50	44,79	41,56	32,78	44,61
68_D	68	10,50	44,73	41,55	32,68	44,56
21_C	21	7,50	44,61	41,31	33,18	44,55
36_B	36	4,50	44,27	41,23	33,85	44,54
121_C	121	7,50	44,64	41,42	32,96	44,54
60_D	60	10,50	44,64	41,44	32,67	44,48
257_B	257	4,50	43,94	41,03	34,25	44,46
129_B	129	4,50	44,46	41,17	33,16	44,43
24_A	24	1,50	44,55	41,35	32,72	44,42
26_B	26	4,50	44,52	41,36	32,75	44,42
252_A	252	1,50	43,88	40,98	34,24	44,42
38_A	38	1,50	44,08	41,06	33,80	44,40
68_A	68	1,50	44,50	41,34	32,74	44,40
13_B	13	4,50	43,97	40,98	33,91	44,36
60_C	60	7,50	44,48	41,30	32,68	44,36
62_A	62	1,50	44,47	41,25	32,71	44,35
128_A	128	1,50	44,38	41,10	33,06	44,35
102_D	102	10,50	44,39	41,08	32,99	44,34
114_B	114	4,50	44,45	41,25	32,72	44,34
102_C	102	7,50	44,38	41,06	33,01	44,33
123_D	123	10,50	44,46	41,26	32,57	44,32
243_B	243	4,50	43,77	40,69	34,29	44,32
102_B	102	4,50	44,35	41,02	32,96	44,29
20_D	20	10,50	44,35	41,07	32,81	44,27
88_D	88	10,50	44,33	41,06	32,88	44,27
25_A	25	1,50	44,34	41,15	32,61	44,24
165_A	165	1,50	42,99	40,20	35,22	44,24
131_B	131	4,50	44,25	40,96	32,92	44,22
252_B	252	4,50	43,68	40,75	33,93	44,18
245_B	245	4,50	43,54	40,62	34,17	44,16
38_D	38	10,50	43,86	40,83	33,49	44,15
116_B	116	4,50	44,19	40,93	32,81	44,15
13_C	13	7,50	43,72	40,73	33,78	44,14
95_A	95	1,50	44,16	40,88	32,78	44,12
19_A	19	1,50	44,14	40,86	32,75	44,09
123_C	123	7,50	44,19	41,00	32,48	44,09
245_A	245	1,50	43,39	40,49	34,20	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26	1,50	44,13	40,95	32,45	44,04
130_A	130	1,50	44,04	40,76	32,72	44,01
121_B	121	4,50	44,07	40,86	32,46	43,99
114_A	114	1,50	44,05	40,85	32,37	43,96
133_B	133	4,50	44,00	40,72	32,65	43,96
198_B	198	4,50	42,70	40,06	34,87	43,96
60_B	60	4,50	44,01	40,87	32,31	43,93
20_C	20	7,50	43,98	40,72	32,49	43,92
230_A	230	1,50	42,25	39,62	35,35	43,92
22_D	22	10,50	43,97	40,75	32,43	43,90
88_C	88	7,50	43,93	40,67	32,59	43,90
38_B	38	4,50	43,47	40,44	33,27	43,81
129_A	129	1,50	43,83	40,55	32,49	43,80
21_B	21	4,50	43,85	40,55	32,41	43,79
116_A	116	1,50	43,80	40,57	32,43	43,77
60_A	60	1,50	43,82	40,65	32,17	43,74
151_A	151	1,50	42,46	39,69	34,74	43,74
121_A	121	1,50	43,78	40,56	32,21	43,71
242_A	242	1,50	43,08	40,05	33,74	43,69
23_D	23	10,50	43,74	40,52	32,13	43,66
123_B	123	4,50	43,74	40,55	32,12	43,66
246_C	246	7,50	43,04	40,11	33,65	43,65
102_A	102	1,50	43,69	40,39	32,32	43,64
235_A	235	1,50	41,18	38,90	35,72	43,63
131_A	131	1,50	43,64	40,35	32,30	43,60
98_D	98	10,50	43,61	40,34	32,22	43,57
38_C	38	7,50	43,26	40,24	32,94	43,56
123_A	123	1,50	43,59	40,39	32,01	43,52
96_D	96	10,50	43,55	40,25	32,17	43,50
201_A	201	1,50	41,99	39,39	34,72	43,50
244_A	244	1,50	43,08	40,11	33,04	43,48
246_A	246	1,50	42,79	39,94	33,58	43,48
58_D	58	10,50	43,60	40,39	31,69	43,45
34_D	34	10,50	43,00	40,02	32,99	43,41
98_B	98	4,50	43,43	40,17	32,14	43,41
22_C	22	7,50	43,48	40,24	31,88	43,39
88_B	88	4,50	43,41	40,15	32,10	43,39
133_A	133	1,50	43,43	40,15	32,07	43,39
96_C	96	7,50	43,37	40,10	32,03	43,34
122_D	122	10,50	43,48	40,27	31,60	43,34
34_A	34	1,50	43,00	39,97	32,76	43,33
98_A	98	1,50	43,32	40,08	32,00	43,30
58_C	58	7,50	43,36	40,17	31,75	43,29
197_C	197	7,50	42,04	39,39	34,18	43,28
21_A	21	1,50	43,31	40,04	31,91	43,27
27_D	27	10,50	43,28	40,14	31,83	43,26
58_E	58	13,50	43,39	40,18	31,51	43,25
210_A	210	1,50	41,84	39,24	34,27	43,22
88_A	88	1,50	43,22	40,01	31,89	43,21
98_C	98	7,50	43,23	39,97	31,92	43,21
273_B	273	4,50	43,26	39,96	31,88	43,21
269_B	269	4,50	43,31	40,11	31,50	43,19
20_B	20	4,50	43,26	40,00	31,72	43,18
96_B	96	4,50	43,21	39,92	31,85	43,17
246_B	246	4,50	42,48	39,60	33,28	43,17
154_A	154	1,50	41,85	39,10	34,19	43,16
30_A	30	1,50	42,86	39,83	32,49	43,15
122_C	122	7,50	43,20	40,05	31,63	43,14
58_A	58	1,50	43,14	39,98	31,65	43,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_A	195	1,50	41,86	39,06	34,04	43,09
198_A	198	1,50	41,72	39,13	34,08	43,07
244_D	244	10,50	42,71	39,73	32,56	43,07
212_B	212	4,50	41,72	39,10	34,02	43,04
58_B	58	4,50	43,04	39,87	31,53	42,99
196_C	196	7,50	41,77	39,12	33,85	42,99
122_A	122	1,50	42,99	39,82	31,51	42,95
283_B	283	4,50	42,96	39,67	31,59	42,92
23_C	23	7,50	42,99	39,75	31,38	42,90
30_D	30	10,50	42,56	39,55	32,34	42,90
34_C	34	7,50	42,48	39,49	32,49	42,89
20_A	20	1,50	42,96	39,70	31,41	42,88
273_A	273	1,50	42,93	39,61	31,54	42,88
34_B	34	4,50	42,50	39,49	32,38	42,87
122_B	122	4,50	42,91	39,76	31,42	42,87
244_B	244	4,50	42,43	39,47	32,46	42,85
269_A	269	1,50	42,94	39,72	31,21	42,83
244_C	244	7,50	42,38	39,40	32,33	42,77
27_C	27	7,50	42,68	39,54	31,36	42,69
22_B	22	4,50	42,77	39,53	31,16	42,68
281_A	281	1,50	42,73	39,39	31,25	42,65
59_A	59	1,50	42,67	39,50	31,20	42,63
124_A	124	1,50	42,66	39,48	31,21	42,63
197_B	197	4,50	41,45	38,77	33,44	42,63
243_A	243	1,50	41,97	38,94	32,75	42,62
30_B	30	4,50	42,28	39,25	32,03	42,60
96_A	96	1,50	42,62	39,35	31,28	42,59
124_D	124	10,50	42,70	39,52	30,93	42,59
59_C	59	7,50	42,60	39,45	31,11	42,56
89_D	89	10,50	42,60	39,38	31,15	42,56
281_B	281	4,50	42,62	39,29	31,22	42,56
22_A	22	1,50	42,62	39,35	30,98	42,52
89_A	89	1,50	42,51	39,29	31,21	42,50
124_C	124	7,50	42,53	39,37	31,08	42,50
33_D	33	10,50	42,07	39,08	32,07	42,48
117_A	117	1,50	42,48	39,26	31,16	42,47
31_D	31	10,50	42,32	39,22	31,46	42,46
30_C	30	7,50	42,10	39,08	31,95	42,45
31_A	31	1,50	42,20	39,15	31,67	42,44
59_B	59	4,50	42,46	39,32	31,04	42,44
59_E	59	13,50	42,54	39,35	30,77	42,43
29_D	29	10,50	42,37	39,24	31,20	42,42
89_C	89	7,50	42,42	39,18	31,14	42,41
277_B	277	4,50	42,47	39,16	31,04	42,41
27_A	27	1,50	42,35	39,22	31,11	42,38
124_B	124	4,50	42,39	39,24	30,99	42,38
196_B	196	4,50	41,22	38,54	33,14	42,37
117_D	117	10,50	42,42	39,16	30,91	42,35
27_B	27	4,50	42,28	39,16	31,05	42,31
28_D	28	10,50	42,20	39,07	31,02	42,24
272_B	272	4,50	42,29	38,98	30,85	42,23
59_D	59	10,50	42,30	39,11	30,58	42,20
117_C	117	7,50	42,19	38,99	30,93	42,20
89_B	89	4,50	42,20	38,95	30,94	42,19
32_A	32	1,50	41,87	38,85	31,57	42,18
125_A	125	1,50	42,17	38,98	30,75	42,14
31_C	31	7,50	41,86	38,83	31,44	42,13
31_B	31	4,50	41,78	38,75	31,37	42,06
33_C	33	7,50	41,63	38,63	31,70	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	33	1,50	41,81	38,75	31,31	42,05
33_B	33	4,50	41,70	38,67	31,55	42,05
32_D	32	10,50	41,75	38,72	31,37	42,03
90_D	90	10,50	42,07	38,80	30,69	42,03
23_B	23	4,50	42,12	38,86	30,44	42,01
117_B	117	4,50	42,01	38,79	30,75	42,01
267_A	267	1,50	41,88	38,79	30,90	41,99
277_A	277	1,50	42,04	38,75	30,63	41,99
283_A	283	1,50	42,00	38,70	30,60	41,95
29_C	29	7,50	41,88	38,75	30,77	41,94
73_A	73	1,50	41,97	38,81	30,50	41,94
90_C	90	7,50	41,94	38,69	30,65	41,93
104_D	104	10,50	41,97	38,69	30,62	41,93
261_B	261	4,50	41,89	38,77	30,58	41,91
212_A	212	1,50	40,50	37,90	32,86	41,85
32_B	32	4,50	41,49	38,50	31,30	41,84
32_C	32	7,50	41,46	38,45	31,33	41,82
104_C	104	7,50	41,80	38,55	30,56	41,80
197_A	197	1,50	40,50	37,89	32,68	41,77
261_A	261	1,50	41,70	38,61	30,52	41,76
272_A	272	1,50	41,81	38,51	30,38	41,75
73_C	73	7,50	41,72	38,57	30,31	41,70
125_D	125	10,50	41,77	38,56	30,20	41,70
73_B	73	4,50	41,71	38,54	30,31	41,69
106_D	106	10,50	41,71	38,45	30,41	41,69
72_A	72	1,50	41,74	38,54	30,22	41,68
23_A	23	1,50	41,76	38,52	30,11	41,66
125_C	125	7,50	41,65	38,47	30,35	41,65
125_B	125	4,50	41,62	38,46	30,33	41,63
196_A	196	1,50	40,39	37,74	32,47	41,61
91_A	91	1,50	41,62	38,40	30,26	41,60
90_A	90	1,50	41,61	38,38	30,29	41,59
267_B	267	4,50	41,43	38,35	30,53	41,56
90_B	90	4,50	41,55	38,31	30,29	41,55
91_D	91	10,50	41,59	38,34	30,18	41,55
104_B	104	4,50	41,56	38,29	30,28	41,54
91_C	91	7,50	41,54	38,31	30,26	41,53
29_A	29	1,50	41,56	38,40	30,03	41,51
28_C	28	7,50	41,42	38,28	30,32	41,48
73_D	73	10,50	41,48	38,30	29,91	41,42
104_A	104	1,50	41,39	38,15	30,10	41,38
72_C	72	7,50	41,33	38,16	29,94	41,31
72_B	72	4,50	41,31	38,14	29,90	41,29
91_B	91	4,50	41,29	38,09	30,01	41,29
29_B	29	4,50	41,30	38,13	29,86	41,27
248_B	248	4,50	40,17	37,36	31,74	41,15
276_B	276	4,50	41,14	37,81	29,76	41,08
80_A	80	1,50	41,08	37,89	29,71	41,06
72_D	72	10,50	41,11	37,89	29,55	41,04
112_A	112	1,50	41,01	37,78	29,69	40,99
256_A	256	1,50	40,21	37,33	31,22	40,97
112_C	112	7,50	40,90	37,69	29,69	40,92
112_D	112	10,50	40,96	37,70	29,59	40,92
71_A	71	1,50	40,90	37,72	29,60	40,90
28_A	28	1,50	40,84	37,73	29,57	40,87
106_C	106	7,50	40,79	37,54	29,54	40,79
71_D	71	10,50	40,80	37,58	29,47	40,78
28_B	28	4,50	40,71	37,62	29,55	40,77
112_B	112	4,50	40,75	37,56	29,53	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_B	258	4,50	41,00	37,72	28,74	40,76
80_C	80	7,50	40,70	37,54	29,48	40,73
71_C	71	7,50	40,66	37,46	29,48	40,69
80_B	80	4,50	40,66	37,48	29,44	40,68
80_D	80	10,50	40,71	37,51	29,30	40,68
258_A	258	1,50	40,86	37,61	28,62	40,63
71_B	71	4,50	40,59	37,37	29,38	40,60
248_A	248	1,50	39,55	36,77	31,23	40,58
78_A	78	1,50	40,53	37,34	29,25	40,53
247_D	247	10,50	39,74	36,80	30,73	40,48
78_D	78	10,50	40,49	37,24	29,13	40,46
74_A	74	1,50	40,40	37,21	28,92	40,36
74_D	74	10,50	40,39	37,22	28,93	40,36
105_D	105	10,50	40,39	37,13	29,05	40,36
256_B	256	4,50	39,59	36,72	30,60	40,36
78_C	78	7,50	40,28	37,07	29,13	40,31
105_A	105	1,50	40,31	37,11	29,02	40,31
78_B	78	4,50	40,26	37,07	29,09	40,29
74_C	74	7,50	40,26	37,12	28,99	40,28
105_C	105	7,50	40,22	37,00	29,07	40,25
105_B	105	4,50	40,19	36,99	29,01	40,22
271_B	271	4,50	40,36	37,07	28,53	40,21
74_B	74	4,50	40,17	37,01	28,83	40,17
106_B	106	4,50	40,17	36,89	28,92	40,16
276_A	276	1,50	40,19	36,86	28,81	40,13
79_A	79	1,50	40,13	36,92	28,83	40,12
75_A	75	1,50	40,11	36,93	28,76	40,10
79_D	79	10,50	40,10	36,88	28,81	40,09
266_A	266	1,50	39,59	36,62	29,57	40,00
75_C	75	7,50	39,93	36,77	28,82	39,99
79_C	79	7,50	39,95	36,75	28,80	39,98
79_B	79	4,50	39,93	36,75	28,79	39,97
270_A	270	1,50	40,03	36,87	28,30	39,94
77_D	77	10,50	39,94	36,72	28,65	39,93
75_D	75	10,50	39,94	36,74	28,58	39,92
75_B	75	4,50	39,87	36,69	28,68	39,90
111_D	111	10,50	39,88	36,67	28,61	39,88
270_B	270	4,50	39,96	36,79	28,28	39,87
77_C	77	7,50	39,82	36,61	28,71	39,86
111_C	111	7,50	39,81	36,62	28,72	39,86
77_A	77	1,50	39,83	36,61	28,58	39,83
77_B	77	4,50	39,75	36,57	28,62	39,79
76_C	76	7,50	39,69	36,54	28,62	39,76
266_B	266	4,50	39,26	36,31	29,34	39,70
271_A	271	1,50	39,84	36,54	28,07	39,70
76_A	76	1,50	39,68	36,48	28,38	39,68
76_D	76	10,50	39,67	36,48	28,38	39,67
111_B	111	4,50	39,56	36,38	28,49	39,62
76_B	76	4,50	39,51	36,36	28,43	39,58
111_A	111	1,50	39,47	36,28	28,27	39,49
262_A	262	1,50	39,15	36,10	28,38	39,32
106_A	106	1,50	39,28	36,01	28,01	39,27
274_A	274	1,50	39,25	36,05	27,97	39,25
262_B	262	4,50	38,79	35,75	28,14	39,00
274_B	274	4,50	38,95	35,78	27,78	38,99
247_C	247	7,50	37,86	34,95	28,98	38,66
249_A	249	1,50	38,65	35,50	26,97	38,57
249_B	249	4,50	38,30	35,13	26,65	38,22
265_A	265	1,50	38,39	35,19	26,32	38,21

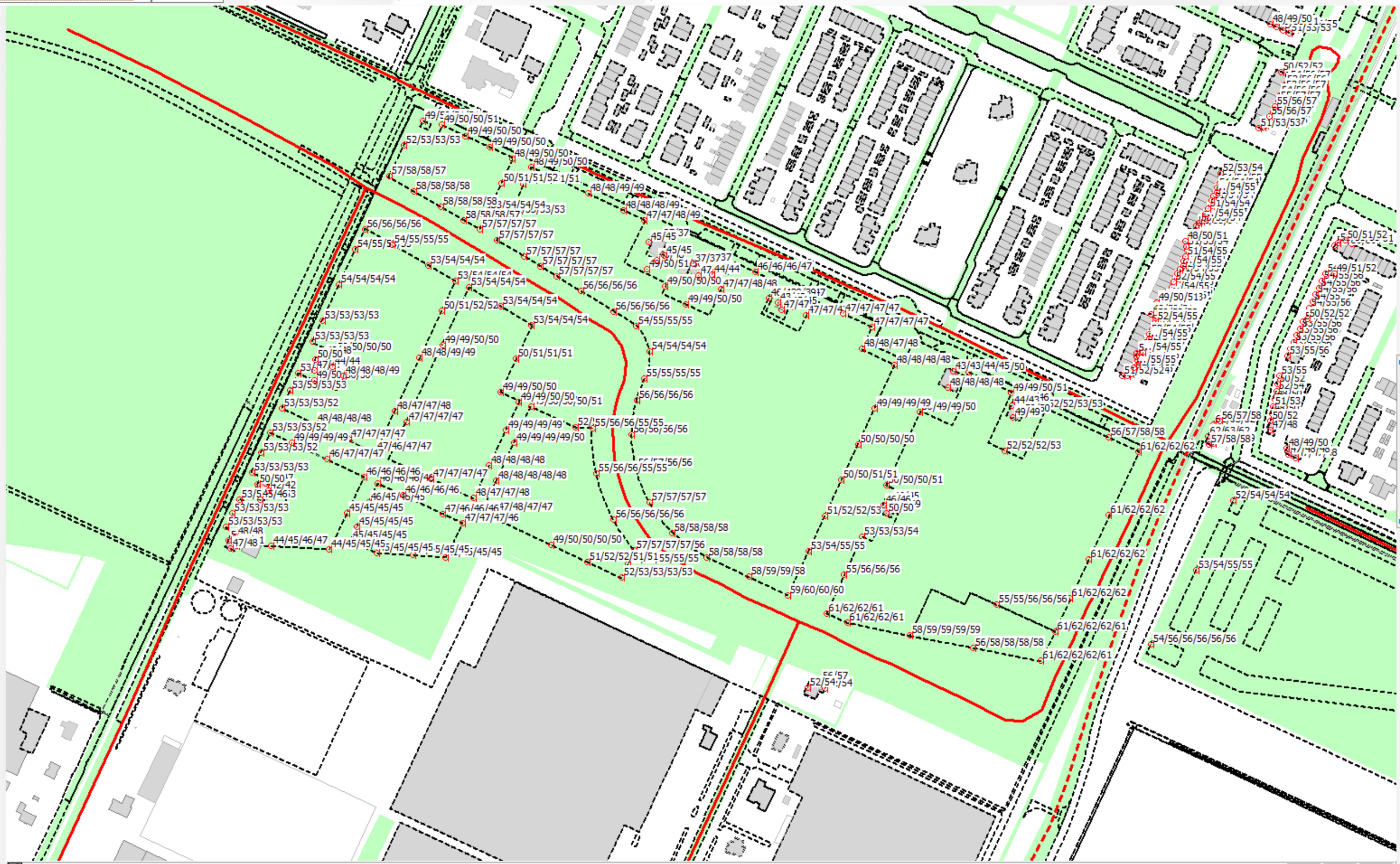
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	247	4,50	37,15	34,26	28,39	37,99
247_A	247	1,50	36,97	34,10	28,38	37,88
265_B	265	4,50	38,03	34,83	26,00	37,86
278_A	278	1,50	37,38	34,21	26,14	37,40
278_B	278	4,50	36,94	33,75	25,82	36,98
282_B	282	4,50	36,04	32,75	24,73	36,01
174_C	174	7,50	30,18	28,75	27,19	34,25
264_B	264	4,50	33,06	30,13	23,92	33,76
174_B	174	4,50	29,00	27,89	26,79	33,64
264_A	264	1,50	32,82	29,92	23,82	33,58
174_A	174	1,50	27,84	26,88	25,96	32,73
263_A	263	1,50	32,24	29,04	21,59	32,41
263_B	263	4,50	32,10	28,89	21,50	32,28
268_A	268	1,50	31,93	28,80	21,39	32,14
260_B	260	4,50	31,79	28,72	21,62	32,13
260_A	260	1,50	31,69	28,59	21,43	31,99
268_B	268	4,50	31,67	28,53	21,39	31,96
282_A	282	1,50	30,20	26,94	19,01	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

(hoofdgroep) | Lden | GR



116935, 476034 | [Hulpvlak] scheg oost - scheg oost BPgrens | Snap: CAD Items Ortho

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	171	4,50	60,06	57,85	54,75	62,61
173_B	173	4,50	59,93	57,75	54,70	62,53
171_C	171	7,50	60,05	57,78	54,52	62,47
173_C	173	7,50	59,92	57,69	54,49	62,40
171_A	171	1,50	59,50	57,40	54,59	62,29
173_A	173	1,50	59,29	57,25	54,53	62,18
8_B	8	4,50	61,50	58,56	51,21	61,83
3_C	3	7,50	61,34	58,41	51,51	61,81
8_C	8	7,50	61,45	58,51	51,26	61,81
3_B	3	4,50	61,36	58,42	51,42	61,80
16_C	16	7,50	61,56	58,57	50,83	61,76
17_B	17	4,50	61,64	58,63	50,63	61,76
16_B	16	4,50	61,58	58,59	50,75	61,75
17_C	17	7,50	61,60	58,60	50,71	61,75
6_B	6	4,50	61,46	58,50	51,01	61,74
1_B	1	4,50	61,51	58,53	50,84	61,73
6_C	6	7,50	61,41	58,47	51,07	61,73
1_C	1	7,50	61,47	58,50	50,91	61,72
3_D	3	10,50	61,21	58,28	51,46	61,71
8_D	8	10,50	61,31	58,38	51,20	61,70
7_B	7	4,50	61,92	58,76	49,55	61,69
11_B	11	4,50	61,89	58,72	49,52	61,65
7_C	7	7,50	61,85	58,70	49,48	61,62
16_D	16	10,50	61,40	58,43	50,74	61,62
17_D	17	10,50	61,45	58,46	50,62	61,62
6_D	6	10,50	61,27	58,33	50,99	61,61
1_D	1	10,50	61,33	58,36	50,84	61,60
11_C	11	7,50	61,80	58,63	49,44	61,57
17_E	17	13,50	61,25	58,27	50,49	61,44
7_A	7	1,50	61,66	58,51	49,31	61,43
16_E	16	13,50	61,19	58,22	50,60	61,43
7_D	7	10,50	61,65	58,50	49,28	61,42
11_A	11	1,50	61,65	58,49	49,30	61,42
8_A	8	1,50	61,19	58,21	50,53	61,41
11_D	11	10,50	61,60	58,43	49,24	61,37
16_A	16	1,50	61,25	58,23	50,09	61,33
3_A	3	1,50	61,01	58,03	50,68	61,32
6_A	6	1,50	61,14	58,15	50,33	61,32
1_A	1	1,50	61,19	58,18	50,18	61,31
17_A	17	1,50	61,24	58,21	49,95	61,28
42_B	42	4,50	59,97	56,76	47,63	59,73
42_C	42	7,50	59,97	56,76	47,63	59,73
42_D	42	10,50	59,84	56,63	47,49	59,60
42_A	42	1,50	59,53	56,33	47,21	59,30
14_D	14	10,50	59,15	56,04	47,15	59,01
14_C	14	7,50	59,15	56,04	47,13	59,00
14_E	14	13,50	59,09	55,98	47,14	58,96
14_B	14	4,50	59,01	55,90	46,97	58,86
40_C	40	7,50	58,80	55,60	46,34	58,54
40_B	40	4,50	58,78	55,58	46,30	58,51
41_B	41	4,50	58,73	55,54	46,17	58,45
40_D	40	10,50	58,69	55,49	46,22	58,43
41_C	41	7,50	58,70	55,50	46,14	58,42
172_C	172	7,50	56,25	53,78	50,08	58,30
41_D	41	10,50	58,55	55,35	45,99	58,27
41_A	41	1,50	58,49	55,29	45,93	58,21
40_A	40	1,50	58,38	55,19	45,92	58,12
18_D	18	10,50	57,94	54,91	46,84	58,03
18_E	18	13,50	57,92	54,89	46,87	58,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43	4,50	58,30	55,11	45,72	58,02
14_A	14	1,50	58,09	54,99	46,26	57,99
175_B	175	4,50	55,71	53,45	49,86	57,96
18_C	18	7,50	57,89	54,86	46,67	57,95
43_C	43	7,50	58,23	55,04	45,66	57,95
175_C	175	7,50	55,79	53,48	49,76	57,94
137_B	137	4,50	57,88	54,55	46,47	57,82
43_A	43	1,50	58,09	54,90	45,53	57,81
138_B	138	4,50	57,86	54,52	46,44	57,79
43_D	43	10,50	58,06	54,87	45,47	57,77
135_B	135	4,50	57,84	54,50	46,42	57,77
137_C	137	7,50	57,81	54,48	46,39	57,75
138_C	138	7,50	57,79	54,46	46,38	57,73
5_D	5	10,50	56,97	54,10	47,91	57,71
135_C	135	7,50	57,75	54,41	46,32	57,68
127_B	127	4,50	57,66	54,34	46,26	57,60
5_C	5	7,50	56,86	53,99	47,78	57,59
18_B	18	4,50	57,55	54,51	46,24	57,59
137_A	137	1,50	57,65	54,32	46,23	57,59
135_A	135	1,50	57,64	54,31	46,21	57,57
137_D	137	10,50	57,62	54,29	46,20	57,56
127_C	127	7,50	57,61	54,29	46,21	57,55
138_D	138	10,50	57,61	54,28	46,19	57,55
138_A	138	1,50	57,58	54,24	46,16	57,51
135_D	135	10,50	57,56	54,22	46,12	57,49
136_B	136	4,50	57,55	54,21	46,12	57,48
127_D	127	10,50	57,46	54,13	46,05	57,40
136_C	136	7,50	57,46	54,12	46,02	57,39
175_A	175	1,50	54,74	52,61	49,45	57,31
56_B	56	4,50	57,37	54,02	45,92	57,29
127_A	127	1,50	57,34	54,02	45,94	57,28
136_A	136	1,50	57,32	53,98	45,89	57,25
136_D	136	10,50	57,28	53,94	45,84	57,21
5_B	5	4,50	56,54	53,65	47,25	57,20
56_C	56	7,50	57,28	53,93	45,82	57,20
172_B	172	4,50	55,12	52,62	48,82	57,10
254_B	254	4,50	57,27	54,10	45,07	57,07
56_A	56	1,50	57,14	53,79	45,69	57,06
56_D	56	10,50	57,11	53,77	45,64	57,03
215_C	215	7,50	56,41	53,35	47,07	57,01
206_C	206	7,50	56,35	53,32	47,12	57,00
55_B	55	4,50	57,07	53,72	45,57	56,98
66_B	66	4,50	57,26	54,07	44,72	56,98
44_B	44	4,50	57,23	54,05	44,69	56,96
66_C	66	7,50	57,23	54,05	44,69	56,96
219_C	219	7,50	56,33	53,28	47,00	56,94
221_C	221	7,50	56,36	53,29	46,93	56,93
44_C	44	7,50	57,18	54,00	44,64	56,91
54_B	54	4,50	57,01	53,67	45,45	56,91
217_C	217	7,50	56,33	53,27	46,90	56,90
55_C	55	7,50	56,98	53,63	45,47	56,89
54_C	54	7,50	56,92	53,59	45,36	56,82
53_B	53	4,50	56,94	53,63	45,22	56,81
66_D	66	10,50	57,07	53,88	44,49	56,79
208_C	208	7,50	56,07	53,06	46,98	56,77
44_D	44	10,50	57,04	53,85	44,47	56,76
206_B	206	4,50	56,18	53,13	46,77	56,76
55_A	55	1,50	56,84	53,48	45,35	56,75
66_A	66	1,50	57,00	53,82	44,48	56,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_D	55	10,50	56,81	53,47	45,29	56,72
53_C	53	7,50	56,85	53,53	45,12	56,71
54_A	54	1,50	56,80	53,46	45,27	56,71
219_B	219	4,50	56,17	53,09	46,63	56,70
44_A	44	1,50	56,96	53,78	44,45	56,69
54_D	54	10,50	56,74	53,41	45,16	56,64
53_A	53	1,50	56,75	53,43	45,05	56,62
220_C	220	7,50	55,98	52,94	46,68	56,60
221_B	221	4,50	56,10	53,01	46,47	56,60
222_C	222	7,50	55,96	52,91	46,61	56,56
45_B	45	4,50	56,80	53,62	44,26	56,53
53_D	53	10,50	56,66	53,35	44,92	56,52
66_E	66	13,50	56,77	53,58	44,20	56,49
15_E	15	13,50	56,12	53,17	45,92	56,48
215_B	215	4,50	55,89	52,83	46,51	56,48
216_C	216	7,50	55,87	52,81	46,56	56,48
45_C	45	7,50	56,74	53,56	44,19	56,47
218_C	218	7,50	55,87	52,81	46,51	56,46
15_D	15	10,50	56,10	53,15	45,85	56,44
208_B	208	4,50	55,78	52,75	46,55	56,43
46_B	46	4,50	56,68	53,49	44,12	56,40
18_A	18	1,50	56,24	53,22	45,24	56,36
52_B	52	4,50	56,57	53,34	44,32	56,34
46_C	46	7,50	56,60	53,42	44,06	56,33
217_B	217	4,50	55,81	52,73	46,24	56,33
220_B	220	4,50	55,78	52,70	46,26	56,32
45_D	45	10,50	56,59	53,40	44,02	56,31
oost_E	oost	13,50	54,53	52,09	47,76	56,30
84_C	84	7,50	56,36	53,03	44,95	56,30
45_A	45	1,50	56,56	53,37	44,04	56,29
84_B	84	4,50	56,35	53,02	44,93	56,29
47_B	47	4,50	56,55	53,36	43,99	56,27
52_C	52	7,50	56,49	53,25	44,26	56,26
oost_D	oost	10,50	54,45	52,03	47,77	56,26
oost_F	oost	16,50	54,53	52,08	47,69	56,26
236_C	236	7,50	54,45	51,88	47,80	56,25
15_C	15	7,50	55,93	52,97	45,55	56,23
222_B	222	4,50	55,69	52,61	46,11	56,21
46_A	46	1,50	56,46	53,28	43,94	56,19
47_C	47	7,50	56,46	53,28	43,91	56,19
84_D	84	10,50	56,25	52,93	44,84	56,19
46_D	46	10,50	56,46	53,27	43,90	56,18
65_B	65	4,50	56,44	53,25	43,92	56,17
oost_C	oost	7,50	54,28	51,89	47,72	56,16
65_C	65	7,50	56,41	53,23	43,89	56,14
52_A	52	1,50	56,34	53,11	44,07	56,11
207_C	207	7,50	55,11	52,21	46,72	56,09
9_D	9	10,50	56,21	53,07	44,29	56,08
47_A	47	1,50	56,35	53,16	43,81	56,07
52_D	52	10,50	56,29	53,06	44,07	56,07
47_D	47	10,50	56,31	53,12	43,76	56,03
9_C	9	7,50	56,12	52,97	44,24	55,99
65_D	65	10,50	56,27	53,08	43,70	55,99
236_B	236	4,50	54,12	51,56	47,51	55,94
5_A	5	1,50	55,23	52,36	46,04	55,93
218_B	218	4,50	55,41	52,33	45,84	55,93
65_A	65	1,50	56,14	52,96	43,66	55,88
227_C	227	7,50	54,16	51,54	47,29	55,84
226_C	226	7,50	54,15	51,53	47,25	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_E	65	13,50	56,09	52,90	43,53	55,81
224_C	224	7,50	54,15	51,52	47,22	55,80
229_C	229	7,50	54,07	51,47	47,29	55,80
oost_B	oost	4,50	53,77	51,44	47,50	55,80
228_C	228	7,50	54,08	51,48	47,26	55,79
51_B	51	4,50	56,04	52,84	43,57	55,78
254_A	254	1,50	55,93	52,78	43,89	55,77
233_C	233	7,50	54,13	51,49	47,15	55,76
51_C	51	7,50	55,98	52,77	43,52	55,72
207_B	207	4,50	54,78	51,86	46,27	55,71
216_B	216	4,50	55,10	52,04	45,77	55,70
9_B	9	4,50	55,80	52,66	43,98	55,69
232_C	232	7,50	54,06	51,42	47,08	55,69
231_C	231	7,50	54,06	51,42	47,06	55,68
200_C	200	7,50	54,04	51,39	47,02	55,65
84_A	84	1,50	55,69	52,36	44,27	55,63
199_C	199	7,50	53,99	51,35	46,98	55,61
205_C	205	7,50	53,97	51,32	46,96	55,58
51_D	51	10,50	55,83	52,62	43,38	55,57
63_B	63	4,50	55,81	52,63	43,30	55,54
172_A	172	1,50	53,15	50,84	47,57	55,54
51_A	51	1,50	55,80	52,60	43,32	55,53
64_B	64	4,50	55,80	52,61	43,29	55,53
63_C	63	7,50	55,78	52,59	43,26	55,51
64_C	64	7,50	55,78	52,59	43,27	55,51
227_B	227	4,50	53,78	51,17	46,96	55,49
225_B	225	4,50	53,78	51,17	46,93	55,48
226_B	226	4,50	53,79	51,17	46,93	55,48
48_B	48	4,50	55,73	52,54	43,23	55,46
228_B	228	4,50	53,73	51,13	46,94	55,46
229_B	229	4,50	53,71	51,12	46,97	55,46
224_B	224	4,50	53,74	51,12	46,88	55,43
48_C	48	7,50	55,68	52,50	43,19	55,42
15_B	15	4,50	55,09	52,12	44,77	55,41
63_D	63	10,50	55,66	52,47	43,12	55,38
64_D	64	10,50	55,66	52,47	43,11	55,38
233_B	233	4,50	53,70	51,08	46,80	55,37
232_B	232	4,50	53,66	51,04	46,76	55,33
48_D	48	10,50	55,59	52,39	43,08	55,32
167_C	167	7,50	54,20	51,38	46,06	55,30
231_B	231	4,50	53,64	51,01	46,72	55,30
63_A	63	1,50	55,53	52,34	43,05	55,27
200_B	200	4,50	53,60	50,97	46,68	55,26
64_A	64	1,50	55,51	52,32	43,03	55,25
63_E	63	13,50	55,50	52,31	42,97	55,23
64_E	64	13,50	55,51	52,32	42,97	55,23
164_C	164	7,50	54,17	51,36	45,91	55,22
199_B	199	4,50	53,56	50,93	46,64	55,22
48_A	48	1,50	55,47	52,28	42,99	55,21
161_C	161	7,50	54,16	51,34	45,91	55,21
170_C	170	7,50	54,05	51,24	45,99	55,18
205_B	205	4,50	53,51	50,89	46,60	55,18
206_A	206	1,50	54,52	51,48	45,21	55,14
219_A	219	1,50	54,55	51,49	45,10	55,11
139_C	139	7,50	53,92	51,10	45,92	55,07
160_C	160	7,50	53,93	51,12	45,89	55,07
83_C	83	7,50	55,11	51,79	43,70	55,05
152_C	152	7,50	53,90	51,09	45,89	55,05
oost_D	oost	10,50	53,47	50,95	46,30	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_C	177	7,50	54,02	51,12	45,62	55,00
83_B	83	4,50	55,05	51,72	43,64	54,99
83_D	83	10,50	55,02	51,69	43,60	54,96
97_C	97	7,50	55,00	51,67	43,59	54,94
97_D	97	10,50	54,99	51,67	43,58	54,93
158_C	158	7,50	53,80	51,00	45,74	54,93
221_A	221	1,50	54,42	51,34	44,79	54,92
148_C	148	7,50	53,76	50,93	45,74	54,90
190_C	190	7,50	53,87	50,99	45,57	54,89
oost_C	oost	7,50	53,29	50,78	46,19	54,89
143_C	143	7,50	53,72	50,90	45,73	54,88
192_C	192	7,50	53,76	50,92	45,70	54,88
67_C	67	7,50	55,11	51,93	42,72	54,87
237_C	237	7,50	52,80	50,33	46,63	54,85
153_C	153	7,50	53,67	50,88	45,67	54,83
39_D	39	10,50	54,96	51,80	43,04	54,82
97_B	97	4,50	54,86	51,54	43,46	54,80
185_C	185	7,50	53,72	50,86	45,54	54,79
208_A	208	1,50	54,09	51,09	45,00	54,79
67_D	67	10,50	55,04	51,85	42,57	54,78
184_C	184	7,50	53,68	50,83	45,55	54,77
166_C	166	7,50	53,59	50,78	45,63	54,76
67_B	67	4,50	54,98	51,80	42,60	54,74
39_C	39	7,50	54,86	51,70	42,99	54,73
156_C	156	7,50	53,55	50,73	45,63	54,73
149_C	149	7,50	53,56	50,76	45,58	54,72
157_C	157	7,50	53,54	50,72	45,61	54,72
240_C	240	7,50	53,70	50,78	45,41	54,71
159_C	159	7,50	53,50	50,68	45,56	54,68
142_C	142	7,50	53,50	50,67	45,53	54,66
144_C	144	7,50	53,44	50,65	45,56	54,65
50_C	50	7,50	54,88	51,68	42,47	54,63
9_A	9	1,50	54,66	51,54	43,13	54,62
50_B	50	4,50	54,87	51,67	42,45	54,62
204_B	204	4,50	52,92	50,31	46,05	54,61
15_A	15	1,50	54,15	51,20	44,09	54,55
50_D	50	10,50	54,80	51,61	42,40	54,55
146_C	146	7,50	53,36	50,56	45,45	54,55
167_B	167	4,50	53,52	50,67	45,22	54,55
193_C	193	7,50	53,36	50,55	45,44	54,55
141_C	141	7,50	53,37	50,54	45,41	54,54
181_C	181	7,50	53,37	50,55	45,42	54,54
145_C	145	7,50	53,39	50,55	45,38	54,53
220_A	220	1,50	53,97	50,91	44,50	54,53
222_A	222	1,50	54,00	50,93	44,44	54,53
237_B	237	4,50	52,45	49,99	46,31	54,52
67_E	67	13,50	54,77	51,58	42,31	54,51
178_C	178	7,50	53,46	50,59	45,23	54,51
oost_D	oost	10,50	53,00	50,42	45,69	54,49
164_B	164	4,50	53,46	50,63	45,08	54,46
161_B	161	4,50	53,45	50,61	45,08	54,45
85_C	85	7,50	54,50	51,18	43,09	54,44
85_D	85	10,50	54,50	51,18	43,08	54,44
147_C	147	7,50	53,30	50,46	45,27	54,44
170_B	170	4,50	53,38	50,53	45,14	54,43
188_C	188	7,50	53,34	50,48	45,22	54,43
oost_A	oost	1,50	52,32	50,01	46,16	54,41
189_C	189	7,50	53,42	50,52	45,04	54,40
83_A	83	1,50	54,43	51,10	43,01	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_C	186	7,50	53,20	50,38	45,24	54,37
oost_B	oost	4,50	52,63	50,17	45,79	54,36
139_B	139	4,50	53,25	50,41	45,12	54,35
160_B	160	4,50	53,26	50,42	45,06	54,33
183_C	183	7,50	53,28	50,41	45,06	54,33
187_C	187	7,50	53,27	50,39	45,05	54,32
152_B	152	4,50	53,24	50,39	45,05	54,31
oost_C	oost	7,50	52,80	50,22	45,51	54,30
85_B	85	4,50	54,35	51,02	42,94	54,29
118_D	118	10,50	54,36	51,04	42,88	54,28
177_B	177	4,50	53,37	50,45	44,82	54,28
240_B	240	4,50	53,36	50,40	44,84	54,28
39_B	39	4,50	54,38	51,22	42,59	54,27
50_A	50	1,50	54,52	51,33	42,12	54,27
118_C	118	7,50	54,34	51,02	42,89	54,27
87_D	87	10,50	54,32	51,00	42,87	54,25
87_C	87	7,50	54,31	50,99	42,87	54,24
236_A	236	1,50	52,34	49,82	45,88	54,24
49_C	49	7,50	54,46	51,27	42,04	54,21
140_C	140	7,50	53,05	50,25	45,05	54,21
215_A	215	1,50	53,52	50,49	44,39	54,20
49_B	49	4,50	54,43	51,25	42,00	54,18
148_B	148	4,50	53,11	50,25	44,93	54,18
49_D	49	10,50	54,41	51,22	41,99	54,16
118_B	118	4,50	54,23	50,90	42,78	54,16
190_B	190	4,50	53,21	50,30	44,75	54,16
192_B	192	4,50	53,11	50,25	44,88	54,16
143_B	143	4,50	53,08	50,23	44,90	54,15
87_B	87	4,50	54,17	50,85	42,75	54,11
158_B	158	4,50	53,03	50,21	44,86	54,11
207_A	207	1,50	53,13	50,23	44,73	54,11
134_D	134	10,50	54,17	50,84	42,73	54,10
180_C	180	7,50	52,90	50,09	45,01	54,10
179_C	179	7,50	53,19	50,25	44,60	54,09
134_C	134	7,50	54,14	50,82	42,71	54,08
185_B	185	4,50	53,04	50,15	44,71	54,05
153_B	153	4,50	52,95	50,12	44,81	54,04
119_C	119	7,50	54,11	50,79	42,56	54,02
119_D	119	10,50	54,11	50,80	42,53	54,01
184_B	184	4,50	52,98	50,10	44,70	54,01
67_A	67	1,50	54,21	51,03	41,91	53,99
156_B	156	4,50	52,84	50,00	44,77	53,96
81_C	81	7,50	54,01	50,68	42,59	53,95
134_B	134	4,50	54,01	50,68	42,59	53,95
157_B	157	4,50	52,85	50,00	44,73	53,95
149_B	149	4,50	52,81	50,00	44,75	53,94
166_B	166	4,50	52,82	49,97	44,71	53,92
119_B	119	4,50	53,99	50,67	42,45	53,90
159_B	159	4,50	52,78	49,92	44,65	53,87
142_B	142	4,50	52,78	49,92	44,63	53,86
255_B	255	4,50	54,06	50,72	42,07	53,86
144_B	144	4,50	52,70	49,88	44,68	53,84
194_C	194	7,50	52,71	49,86	44,68	53,84
81_D	81	10,50	53,90	50,57	42,47	53,83
169_C	169	7,50	52,62	49,83	44,74	53,83
81_B	81	4,50	53,87	50,55	42,45	53,81
115_C	115	7,50	53,94	50,66	42,13	53,80
49_A	49	1,50	54,04	50,85	41,65	53,79
115_D	115	10,50	53,93	50,65	42,10	53,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_B	146	4,50	52,64	49,81	44,58	53,77
193_B	193	4,50	52,65	49,82	44,58	53,77
145_B	145	4,50	52,68	49,82	44,52	53,76
182_C	182	7,50	52,57	49,76	44,63	53,75
141_B	141	4,50	52,63	49,78	44,51	53,73
253_B	253	4,50	53,76	50,69	42,20	53,73
176_C	176	7,50	52,86	49,91	44,18	53,72
178_B	178	4,50	52,73	49,84	44,37	53,72
181_B	181	4,50	52,59	49,76	44,55	53,72
97_A	97	1,50	53,76	50,45	42,37	53,71
oost_B	oost	4,50	52,04	49,52	45,05	53,69
162_C	162	7,50	52,73	49,91	44,21	53,68
226_A	226	1,50	51,88	49,31	45,23	53,68
229_A	229	1,50	51,85	49,30	45,26	53,68
225_A	225	1,50	51,86	49,30	45,23	53,67
228_A	228	1,50	51,85	49,29	45,24	53,67
115_B	115	4,50	53,80	50,52	42,01	53,66
227_A	227	1,50	51,84	49,29	45,24	53,66
218_A	218	1,50	53,18	50,08	43,45	53,64
147_B	147	4,50	52,56	49,70	44,39	53,63
188_B	188	4,50	52,58	49,70	44,33	53,62
189_B	189	4,50	52,70	49,77	44,17	53,62
224_A	224	1,50	51,79	49,23	45,15	53,59
10_D	10	10,50	53,58	50,47	42,16	53,57
187_B	187	4,50	52,58	49,68	44,21	53,57
81_A	81	1,50	53,61	50,28	42,18	53,54
202_B	202	4,50	51,90	49,28	44,93	53,54
186_B	186	4,50	52,43	49,58	44,33	53,53
233_A	233	1,50	51,74	49,16	45,05	53,52
183_B	183	4,50	52,50	49,61	44,15	53,50
70_C	70	7,50	53,71	50,53	41,43	53,49
10_C	10	7,50	53,48	50,37	42,07	53,47
168_C	168	7,50	52,32	49,52	44,28	53,46
232_A	232	1,50	51,68	49,10	44,99	53,46
231_A	231	1,50	51,68	49,10	44,96	53,44
200_A	200	1,50	51,64	49,06	44,93	53,41
82_C	82	7,50	53,46	50,13	42,02	53,39
82_B	82	4,50	53,45	50,12	42,01	53,38
107_B	107	4,50	53,42	50,10	42,00	53,36
39_A	39	1,50	53,39	50,26	41,85	53,35
199_A	199	1,50	51,58	49,00	44,88	53,35
191_C	191	7,50	52,21	49,36	44,15	53,33
205_A	205	1,50	51,56	48,98	44,85	53,33
107_C	107	7,50	53,36	50,04	41,95	53,30
209_C	209	7,50	52,25	49,38	44,02	53,30
100_B	100	4,50	53,36	50,03	41,91	53,29
140_B	140	4,50	52,14	49,33	44,10	53,28
179_B	179	4,50	52,44	49,48	43,72	53,28
70_B	70	4,50	53,47	50,29	41,23	53,26
82_D	82	10,50	53,32	49,99	41,88	53,25
85_A	85	1,50	53,30	49,99	41,90	53,25
82_A	82	1,50	53,31	49,98	41,86	53,24
57_D	57	10,50	53,30	49,98	41,83	53,23
100_C	100	7,50	53,30	49,97	41,87	53,23
118_A	118	1,50	53,28	49,97	41,84	53,22
241_C	241	7,50	52,69	49,60	43,17	53,22
126_D	126	10,50	53,24	49,93	41,87	53,19
61_D	61	10,50	53,42	50,23	41,03	53,17
180_B	180	4,50	51,99	49,17	44,05	53,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	57	7,50	53,23	49,91	41,78	53,16
61_C	61	7,50	53,40	50,21	41,05	53,16
61_E	61	13,50	53,40	50,20	41,00	53,15
87_A	87	1,50	53,19	49,88	41,78	53,13
100_A	100	1,50	53,19	49,87	41,74	53,12
126_C	126	7,50	53,16	49,86	41,80	53,12
162_B	162	4,50	52,25	49,40	43,53	53,12
4_D	4	10,50	52,33	49,49	43,37	53,11
150_C	150	7,50	51,92	49,13	44,00	53,11
94_B	94	4,50	53,16	49,83	41,74	53,10
70_E	70	13,50	53,31	50,12	40,96	53,07
108_B	108	4,50	53,11	49,78	41,69	53,05
61_B	61	4,50	53,26	50,08	40,93	53,03
70_D	70	10,50	53,27	50,08	40,93	53,03
94_C	94	7,50	53,08	49,75	41,66	53,02
107_A	107	1,50	53,09	49,76	41,66	53,02
113_B	113	4,50	53,09	49,76	41,65	53,02
94_A	94	1,50	53,05	49,72	41,63	52,99
119_A	119	1,50	53,07	49,76	41,56	52,99
165_C	165	7,50	51,84	49,03	43,84	52,99
57_B	57	4,50	53,04	49,71	41,60	52,97
108_C	108	7,50	53,03	49,71	41,61	52,97
100_D	100	10,50	53,01	49,68	41,57	52,94
109_B	109	4,50	53,01	49,68	41,57	52,94
176_B	176	4,50	52,12	49,15	43,35	52,94
134_A	134	1,50	52,99	49,67	41,57	52,93
194_B	194	4,50	51,83	48,96	43,67	52,91
93_B	93	4,50	52,97	49,64	41,53	52,90
169_B	169	4,50	51,77	48,94	43,72	52,90
240_A	240	1,50	51,99	49,02	43,45	52,90
113_C	113	7,50	52,95	49,62	41,52	52,88
113_A	113	1,50	52,94	49,61	41,50	52,87
209_B	209	4,50	51,85	48,96	43,52	52,86
oost_A	oost	1,50	51,21	48,72	44,21	52,86
101_B	101	4,50	52,92	49,59	41,48	52,85
109_C	109	7,50	52,92	49,59	41,49	52,85
217_A	217	1,50	52,16	49,14	43,04	52,85
126_B	126	4,50	52,89	49,58	41,52	52,84
103_B	103	4,50	52,90	49,57	41,46	52,83
93_A	93	1,50	52,89	49,56	41,45	52,82
108_A	108	1,50	52,88	49,56	41,45	52,82
10_B	10	4,50	52,76	49,66	41,57	52,81
93_C	93	7,50	52,87	49,54	41,44	52,80
92_B	92	4,50	52,85	49,52	41,42	52,78
4_C	4	7,50	52,01	49,16	42,99	52,77
115_A	115	1,50	52,90	49,62	41,15	52,77
204_A	204	1,50	51,00	48,43	44,30	52,77
101_A	101	1,50	52,82	49,49	41,39	52,75
2_D	2	10,50	52,10	49,22	42,74	52,74
103_A	103	1,50	52,81	49,48	41,37	52,74
109_A	109	1,50	52,81	49,47	41,36	52,74
241_B	241	4,50	52,27	49,15	42,58	52,74
37_D	37	10,50	52,78	49,64	41,23	52,73
107_D	107	10,50	52,79	49,47	41,37	52,73
92_A	92	1,50	52,78	49,45	41,34	52,71
101_C	101	7,50	52,77	49,44	41,35	52,71
182_B	182	4,50	51,53	48,71	43,59	52,71
237_A	237	1,50	50,52	48,12	44,58	52,70
103_C	103	7,50	52,75	49,42	41,32	52,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_D	94	10,50	52,74	49,41	41,31	52,67
161_A	161	1,50	51,61	48,83	43,34	52,66
92_C	92	7,50	52,71	49,39	41,29	52,65
211_B	211	4,50	51,03	48,43	44,01	52,65
108_D	108	10,50	52,69	49,36	41,27	52,63
109_D	109	10,50	52,70	49,37	41,27	52,63
113_D	113	10,50	52,70	49,37	41,27	52,63
93_D	93	10,50	52,68	49,35	41,24	52,61
155_C	155	7,50	51,45	48,62	43,48	52,61
168_B	168	4,50	51,51	48,69	43,37	52,61
10_A	10	1,50	52,40	49,33	41,45	52,52
101_D	101	10,50	52,57	49,24	41,14	52,50
103_D	103	10,50	52,56	49,23	41,13	52,49
164_A	164	1,50	51,44	48,66	43,17	52,49
92_D	92	10,50	52,54	49,21	41,10	52,47
253_A	253	1,50	52,42	49,38	41,18	52,47
223_C	223	7,50	50,84	48,18	43,75	52,41
191_B	191	4,50	51,31	48,44	43,15	52,39
37_C	37	7,50	52,39	49,27	40,96	52,38
234_C	234	7,50	50,72	48,08	43,76	52,36
150_B	150	4,50	51,21	48,39	43,15	52,34
255_A	255	1,50	52,53	49,19	40,57	52,34
163_C	163	7,50	51,46	48,63	42,70	52,32
216_A	216	1,50	51,37	48,43	42,87	52,30
70_A	70	1,50	52,46	49,29	40,35	52,28
61_A	61	1,50	52,44	49,26	40,23	52,23
oost_A	oost	1,50	50,65	48,10	43,50	52,22
203_B	203	4,50	50,67	48,02	43,50	52,21
165_B	165	4,50	51,03	48,19	42,88	52,12
2_C	2	7,50	51,50	48,61	42,07	52,11
239_C	239	7,50	51,54	48,46	42,08	52,10
4_B	4	4,50	51,28	48,44	42,29	52,05
139_A	139	1,50	50,77	48,00	42,94	52,00
149_A	149	1,50	50,66	47,91	42,96	51,95
223_B	223	4,50	50,32	47,69	43,34	51,95
156_A	156	1,50	50,65	47,85	42,83	51,88
234_B	234	4,50	50,19	47,57	43,33	51,88
238_C	238	7,50	49,74	47,32	43,73	51,88
69_C	69	7,50	52,03	48,85	39,89	51,84
230_C	230	7,50	50,16	47,55	43,28	51,84
57_A	57	1,50	51,88	48,57	40,46	51,82
214_C	214	7,50	50,68	47,79	42,62	51,79
158_A	158	1,50	50,48	47,71	42,77	51,76
213_B	213	4,50	50,19	47,58	43,04	51,75
4_A	4	1,50	50,93	48,11	42,04	51,74
155_B	155	4,50	50,62	47,77	42,53	51,73
37_B	37	4,50	51,70	48,58	40,43	51,72
163_B	163	4,50	50,90	48,05	42,03	51,71
202_A	202	1,50	50,02	47,43	43,15	51,71
162_A	162	1,50	50,77	47,95	42,18	51,69
2_A	2	1,50	51,02	48,13	41,67	51,66
153_A	153	1,50	50,38	47,61	42,67	51,66
86_D	86	10,50	51,72	48,42	40,24	51,65
157_A	157	1,50	50,37	47,59	42,64	51,64
2_B	2	4,50	51,01	48,11	41,58	51,62
132_D	132	10,50	51,68	48,37	40,23	51,61
159_A	159	1,50	50,32	47,54	42,61	51,60
214_B	214	4,50	50,64	47,69	42,22	51,60
166_A	166	1,50	50,33	47,55	42,58	51,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	51,60	48,30	40,25	51,56
86_C	86	7,50	51,60	48,30	40,17	51,54
146_A	146	1,50	50,28	47,49	42,54	51,54
69_B	69	4,50	51,70	48,53	39,63	51,53
179_A	179	1,50	50,60	47,68	42,06	51,52
144_A	144	1,50	50,25	47,46	42,47	51,50
238_B	238	4,50	49,30	46,90	43,35	51,48
37_A	37	1,50	51,38	48,28	40,29	51,46
141_A	141	1,50	50,19	47,40	42,46	51,46
145_A	145	1,50	50,17	47,39	42,48	51,46
193_A	193	1,50	50,17	47,39	42,45	51,45
239_B	239	4,50	50,93	47,82	41,36	51,44
132_C	132	7,50	51,48	48,18	40,07	51,43
147_A	147	1,50	50,15	47,36	42,44	51,43
12_D	12	10,50	51,24	48,19	40,51	51,42
245_D	245	10,50	50,73	47,84	41,45	51,39
181_A	181	1,50	50,03	47,27	42,39	51,34
188_A	188	1,50	50,13	47,32	42,26	51,34
69_E	69	13,50	51,52	48,33	39,28	51,31
151_C	151	7,50	50,11	47,30	42,21	51,30
178_A	178	1,50	50,09	47,27	42,20	51,29
176_A	176	1,50	50,36	47,43	41,78	51,26
230_B	230	4,50	49,54	46,94	42,73	51,26
209_A	209	1,50	50,18	47,32	42,01	51,25
69_D	69	10,50	51,44	48,26	39,22	51,23
35_D	35	10,50	51,15	48,05	40,02	51,22
186_A	186	1,50	50,00	47,19	42,12	51,20
194_A	194	1,50	50,03	47,21	42,06	51,19
242_C	242	7,50	50,60	47,53	41,23	51,19
187_A	187	1,50	49,95	47,14	42,10	51,17
189_A	189	1,50	50,08	47,22	41,96	51,17
241_A	241	1,50	50,68	47,57	41,05	51,17
280_B	280	4,50	51,24	47,92	39,80	51,17
120_D	120	10,50	51,29	48,04	39,46	51,15
86_B	86	4,50	51,14	47,84	39,73	51,09
120_C	120	7,50	51,19	47,95	39,42	51,07
154_C	154	7,50	49,86	47,06	41,95	51,05
183_A	183	1,50	49,80	46,99	41,95	51,02
132_B	132	4,50	51,02	47,72	39,62	50,97
211_A	211	1,50	49,33	46,74	42,33	50,96
180_A	180	1,50	49,62	46,86	42,03	50,95
128_D	128	10,50	50,97	47,68	39,64	50,94
195_C	195	7,50	49,86	47,00	41,68	50,93
235_C	235	7,50	48,61	46,26	42,90	50,92
140_A	140	1,50	49,60	46,85	41,86	50,87
128_C	128	7,50	50,86	47,57	39,54	50,83
19_D	19	10,50	50,81	47,52	39,37	50,75
69_A	69	1,50	50,86	47,70	38,95	50,72
191_A	191	1,50	49,56	46,72	41,52	50,69
280_A	280	1,50	50,71	47,38	39,27	50,64
35_C	35	7,50	50,54	47,45	39,51	50,63
168_A	168	1,50	49,33	46,55	41,57	50,59
163_A	163	1,50	49,72	46,90	40,95	50,58
130_D	130	10,50	50,59	47,30	39,26	50,56
62_E	62	13,50	50,73	47,52	38,69	50,55
120_B	120	4,50	50,67	47,43	38,94	50,55
19_C	19	7,50	50,59	47,30	39,19	50,54
24_C	24	7,50	50,70	47,50	38,74	50,54
150_A	150	1,50	49,31	46,52	41,49	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_B	250	4,50	49,61	46,81	40,90	50,49
251_B	251	4,50	49,61	46,81	40,90	50,49
129_D	129	10,50	50,52	47,22	39,16	50,48
62_D	62	10,50	50,64	47,43	38,62	50,47
130_C	130	7,50	50,50	47,21	39,18	50,47
35_A	35	1,50	50,29	47,22	39,47	50,44
95_D	95	10,50	50,48	47,17	39,06	50,42
275_B	275	4,50	50,50	47,15	39,04	50,42
242_B	242	4,50	49,87	46,79	40,36	50,41
182_A	182	1,50	49,07	46,31	41,48	50,40
214_A	214	1,50	49,46	46,50	40,97	50,39
62_C	62	7,50	50,53	47,33	38,61	50,38
12_C	12	7,50	50,06	47,02	39,76	50,37
235_B	235	4,50	47,98	45,66	42,41	50,37
151_B	151	4,50	49,20	46,38	41,23	50,36
259_B	259	4,50	50,31	47,22	39,09	50,36
35_B	35	4,50	50,21	47,12	39,31	50,34
169_A	169	1,50	49,04	46,26	41,31	50,31
250_A	250	1,50	49,35	46,58	40,78	50,29
251_A	251	1,50	49,35	46,58	40,78	50,29
131_D	131	10,50	50,33	47,03	38,95	50,28
203_A	203	1,50	48,63	46,04	41,67	50,28
129_C	129	7,50	50,31	47,01	38,98	50,27
259_A	259	1,50	50,17	47,09	39,09	50,25
243_C	243	7,50	49,64	46,58	40,27	50,23
68_C	68	7,50	50,36	47,19	38,39	50,21
99_B	99	4,50	50,25	46,95	38,88	50,20
213_A	213	1,50	48,63	46,04	41,49	50,20
12_A	12	1,50	49,81	46,79	39,74	50,19
198_C	198	7,50	48,90	46,26	41,15	50,19
201_B	201	4,50	48,73	46,09	41,37	50,19
279_B	279	4,50	50,27	46,93	38,81	50,19
36_A	36	1,50	49,93	46,88	39,41	50,17
86_A	86	1,50	50,21	46,93	38,81	50,16
234_A	234	1,50	48,39	45,80	41,65	50,14
128_B	128	4,50	50,15	46,86	38,82	50,12
223_A	223	1,50	48,42	45,82	41,57	50,12
24_D	24	10,50	50,23	47,02	38,39	50,10
25_D	25	10,50	50,22	47,03	38,38	50,09
114_D	114	10,50	50,25	47,03	38,31	50,09
155_A	155	1,50	48,87	46,07	41,00	50,08
275_A	275	1,50	50,12	46,78	38,67	50,05
133_D	133	10,50	50,09	46,80	38,67	50,04
24_B	24	4,50	50,18	46,99	38,24	50,03
25_C	25	7,50	50,16	46,97	38,31	50,03
245_C	245	7,50	49,36	46,46	40,12	50,03
99_D	99	10,50	50,07	46,76	38,67	50,02
116_D	116	10,50	50,09	46,81	38,58	50,02
36_D	36	10,50	49,80	46,75	39,15	50,00
131_C	131	7,50	50,03	46,74	38,70	50,00
154_B	154	4,50	48,77	45,97	40,85	49,96
95_C	95	7,50	50,00	46,70	38,62	49,95
114_C	114	7,50	50,08	46,88	38,25	49,95
13_A	13	1,50	49,57	46,58	39,43	49,93
99_C	99	7,50	49,96	46,66	38,60	49,92
132_A	132	1,50	49,97	46,68	38,57	49,92
19_B	19	4,50	49,95	46,66	38,56	49,90
13_D	13	10,50	49,48	46,49	39,49	49,89
12_B	12	4,50	49,52	46,50	39,36	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	49,99	46,82	38,17	49,87
21_D	21	10,50	49,88	46,60	38,44	49,82
62_B	62	4,50	49,94	46,75	38,11	49,81
116_C	116	7,50	49,86	46,59	38,44	49,81
120_A	120	1,50	49,89	46,66	38,24	49,80
257_A	257	1,50	49,22	46,34	39,67	49,79
195_B	195	4,50	48,72	45,85	40,51	49,78
68_B	68	4,50	49,88	46,72	38,03	49,76
121_D	121	10,50	49,89	46,66	38,07	49,76
99_A	99	1,50	49,79	46,50	38,42	49,75
26_D	26	10,50	49,86	46,67	38,05	49,74
133_C	133	7,50	49,78	46,49	38,41	49,74
25_B	25	4,50	49,85	46,66	38,01	49,72
279_A	279	1,50	49,80	46,46	38,34	49,72
130_B	130	4,50	49,73	46,44	38,41	49,70
238_A	238	1,50	47,42	45,06	41,64	49,69
95_B	95	4,50	49,73	46,43	38,34	49,68
246_D	246	10,50	49,04	46,14	39,68	49,67
68_E	68	13,50	49,84	46,65	37,74	49,66
239_A	239	1,50	49,10	46,02	39,66	49,66
210_B	210	4,50	48,28	45,64	40,64	49,62
36_C	36	7,50	49,37	46,32	38,82	49,60
60_E	60	13,50	49,76	46,55	37,76	49,59
68_D	68	10,50	49,72	46,54	37,66	49,55
21_C	21	7,50	49,59	46,30	38,18	49,54
121_C	121	7,50	49,64	46,42	37,95	49,54
36_B	36	4,50	49,26	46,22	38,84	49,53
60_D	60	10,50	49,62	46,42	37,65	49,46
257_B	257	4,50	48,92	46,02	39,24	49,45
129_B	129	4,50	49,46	46,17	38,14	49,43
252_A	252	1,50	48,88	45,97	39,24	49,42
24_A	24	1,50	49,54	46,35	37,71	49,41
26_B	26	4,50	49,51	46,34	37,74	49,40
38_A	38	1,50	49,08	46,06	38,79	49,39
68_A	68	1,50	49,49	46,34	37,74	49,39
13_B	13	4,50	48,96	45,97	38,89	49,35
60_C	60	7,50	49,47	46,29	37,67	49,35
128_A	128	1,50	49,38	46,10	38,05	49,35
62_A	62	1,50	49,44	46,25	37,71	49,34
114_B	114	4,50	49,45	46,25	37,70	49,34
102_D	102	10,50	49,38	46,07	37,98	49,33
102_C	102	7,50	49,37	46,06	38,00	49,32
123_D	123	10,50	49,45	46,25	37,56	49,31
243_B	243	4,50	48,74	45,66	39,28	49,30
102_B	102	4,50	49,33	46,02	37,95	49,28
88_D	88	10,50	49,33	46,06	37,87	49,27
20_D	20	10,50	49,32	46,06	37,80	49,25
25_A	25	1,50	49,34	46,15	37,60	49,24
165_A	165	1,50	47,99	45,20	40,22	49,24
131_B	131	4,50	49,25	45,96	37,92	49,22
252_B	252	4,50	48,67	45,75	38,93	49,17
245_B	245	4,50	48,54	45,61	39,17	49,16
116_B	116	4,50	49,19	45,93	37,80	49,15
38_D	38	10,50	48,85	45,82	38,48	49,14
13_C	13	7,50	48,70	45,72	38,78	49,13
95_A	95	1,50	49,16	45,87	37,78	49,11
123_C	123	7,50	49,19	46,00	37,47	49,09
19_A	19	1,50	49,13	45,85	37,74	49,08
245_A	245	1,50	48,39	45,49	39,20	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26	1,50	49,12	45,95	37,45	49,04
130_A	130	1,50	49,04	45,76	37,72	49,01
121_B	121	4,50	49,06	45,85	37,45	48,98
133_B	133	4,50	49,00	45,72	37,65	48,96
114_A	114	1,50	49,05	45,85	37,36	48,95
198_B	198	4,50	47,69	45,06	39,86	48,95
60_B	60	4,50	49,01	45,84	37,31	48,92
20_C	20	7,50	48,97	45,71	37,48	48,91
230_A	230	1,50	47,25	44,62	40,34	48,91
88_C	88	7,50	48,93	45,67	37,58	48,90
22_D	22	10,50	48,97	45,73	37,41	48,89
38_B	38	4,50	48,46	45,44	38,26	48,80
129_A	129	1,50	48,82	45,54	37,49	48,79
21_B	21	4,50	48,83	45,55	37,41	48,78
116_A	116	1,50	48,80	45,56	37,41	48,77
60_A	60	1,50	48,81	45,63	37,17	48,73
151_A	151	1,50	47,45	44,68	39,73	48,73
121_A	121	1,50	48,76	45,55	37,20	48,69
242_A	242	1,50	48,07	45,02	38,73	48,67
23_D	23	10,50	48,73	45,51	37,12	48,65
123_B	123	4,50	48,73	45,54	37,11	48,65
246_C	246	7,50	48,03	45,11	38,64	48,65
102_A	102	1,50	48,69	45,39	37,31	48,64
235_A	235	1,50	46,18	43,90	40,71	48,63
131_A	131	1,50	48,63	45,35	37,30	48,60
38_C	38	7,50	48,25	45,23	37,94	48,56
98_D	98	10,50	48,61	45,33	37,22	48,56
123_A	123	1,50	48,58	45,39	37,01	48,51
96_D	96	10,50	48,54	45,25	37,15	48,49
201_A	201	1,50	46,98	44,38	39,71	48,49
246_A	246	1,50	47,79	44,92	38,57	48,48
244_A	244	1,50	48,07	45,10	38,04	48,47
58_D	58	10,50	48,57	45,37	36,67	48,43
34_D	34	10,50	48,00	45,01	37,99	48,40
98_B	98	4,50	48,42	45,17	37,12	48,40
22_C	22	7,50	48,47	45,22	36,87	48,38
133_A	133	1,50	48,42	45,14	37,06	48,38
88_B	88	4,50	48,39	45,15	37,08	48,37
96_C	96	7,50	48,36	45,08	37,02	48,33
122_D	122	10,50	48,47	45,27	36,60	48,33
34_A	34	1,50	47,99	44,97	37,76	48,32
98_A	98	1,50	48,31	45,07	36,99	48,29
58_C	58	7,50	48,34	45,17	36,75	48,28
197_C	197	7,50	47,03	44,39	39,18	48,28
21_A	21	1,50	48,31	45,04	36,89	48,26
27_D	27	10,50	48,28	45,12	36,81	48,25
58_E	58	13,50	48,38	45,18	36,51	48,24
98_C	98	7,50	48,23	44,96	36,92	48,21
273_B	273	4,50	48,26	44,95	36,88	48,21
88_A	88	1,50	48,22	44,99	36,88	48,20
210_A	210	1,50	46,83	44,22	39,26	48,20
269_B	269	4,50	48,31	45,10	36,49	48,18
20_B	20	4,50	48,24	44,98	36,71	48,17
96_B	96	4,50	48,20	44,91	36,85	48,16
246_B	246	4,50	47,47	44,59	38,27	48,16
154_A	154	1,50	46,85	44,09	39,18	48,15
30_A	30	1,50	47,85	44,82	37,48	48,14
122_C	122	7,50	48,20	45,03	36,62	48,14
58_A	58	1,50	48,13	44,96	36,64	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_A	195	1,50	46,86	44,06	39,04	48,09
198_A	198	1,50	46,71	44,12	39,08	48,06
244_D	244	10,50	47,69	44,71	37,56	48,06
212_B	212	4,50	46,71	44,09	39,02	48,03
58_B	58	4,50	48,03	44,87	36,52	47,99
196_C	196	7,50	46,76	44,11	38,84	47,98
122_A	122	1,50	47,99	44,81	36,51	47,95
23_C	23	7,50	47,99	44,75	36,37	47,90
283_B	283	4,50	47,95	44,65	36,58	47,90
30_D	30	10,50	47,55	44,54	37,33	47,89
34_C	34	7,50	47,47	44,48	37,48	47,88
20_A	20	1,50	47,95	44,69	36,41	47,87
273_A	273	1,50	47,92	44,61	36,54	47,87
34_B	34	4,50	47,49	44,48	37,37	47,86
122_B	122	4,50	47,91	44,74	36,40	47,86
244_B	244	4,50	47,43	44,46	37,45	47,85
269_A	269	1,50	47,93	44,72	36,20	47,82
244_C	244	7,50	47,37	44,39	37,33	47,77
27_C	27	7,50	47,68	44,54	36,36	47,69
22_B	22	4,50	47,77	44,52	36,14	47,68
281_A	281	1,50	47,72	44,38	36,25	47,64
59_A	59	1,50	47,65	44,49	36,19	47,62
124_A	124	1,50	47,65	44,48	36,20	47,62
197_B	197	4,50	46,42	43,76	38,44	47,61
243_A	243	1,50	46,96	43,92	37,74	47,61
30_B	30	4,50	47,27	44,24	37,02	47,59
96_A	96	1,50	47,62	44,35	36,27	47,59
124_D	124	10,50	47,69	44,50	35,92	47,58
59_C	59	7,50	47,60	44,44	36,11	47,56
281_B	281	4,50	47,62	44,29	36,20	47,56
89_D	89	10,50	47,60	44,35	36,15	47,55
22_A	22	1,50	47,61	44,35	35,98	47,51
89_A	89	1,50	47,51	44,29	36,21	47,50
124_C	124	7,50	47,52	44,36	36,07	47,49
33_D	33	10,50	47,06	44,07	37,06	47,47
117_A	117	1,50	47,48	44,26	36,15	47,46
30_C	30	7,50	47,10	44,08	36,94	47,45
31_D	31	10,50	47,32	44,22	36,45	47,45
59_B	59	4,50	47,46	44,31	36,03	47,44
31_A	31	1,50	47,18	44,14	36,66	47,42
59_E	59	13,50	47,52	44,33	35,75	47,41
29_D	29	10,50	47,35	44,23	36,19	47,40
89_C	89	7,50	47,40	44,18	36,14	47,40
277_B	277	4,50	47,45	44,15	36,04	47,40
27_A	27	1,50	47,35	44,21	36,10	47,37
124_B	124	4,50	47,39	44,23	35,98	47,37
196_B	196	4,50	46,21	43,53	38,14	47,36
117_D	117	10,50	47,39	44,14	35,91	47,33
27_B	27	4,50	47,28	44,15	36,04	47,31
28_D	28	10,50	47,19	44,06	36,01	47,23
272_B	272	4,50	47,28	43,98	35,85	47,22
117_C	117	7,50	47,19	43,98	35,92	47,19
59_D	59	10,50	47,28	44,09	35,57	47,18
89_B	89	4,50	47,17	43,95	35,93	47,18
32_A	32	1,50	46,85	43,84	36,56	47,17
125_A	125	1,50	47,16	43,97	35,74	47,13
31_C	31	7,50	46,85	43,81	36,43	47,12
31_B	31	4,50	46,77	43,74	36,36	47,05
33_C	33	7,50	46,62	43,63	36,70	47,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	33	1,50	46,80	43,74	36,30	47,04
33_B	33	4,50	46,68	43,66	36,55	47,04
32_D	32	10,50	46,74	43,71	36,37	47,03
90_D	90	10,50	47,07	43,80	35,68	47,03
117_B	117	4,50	47,00	43,79	35,75	47,01
23_B	23	4,50	47,10	43,85	35,43	47,00
277_A	277	1,50	47,04	43,75	35,62	46,99
267_A	267	1,50	46,87	43,78	35,90	46,98
283_A	283	1,50	46,99	43,69	35,60	46,94
29_C	29	7,50	46,87	43,74	35,76	46,93
73_A	73	1,50	46,97	43,80	35,50	46,93
90_C	90	7,50	46,94	43,69	35,65	46,93
104_D	104	10,50	46,95	43,68	35,61	46,92
261_B	261	4,50	46,88	43,77	35,58	46,90
212_A	212	1,50	45,49	42,89	37,85	46,84
32_B	32	4,50	46,49	43,49	36,29	46,83
32_C	32	7,50	46,45	43,45	36,32	46,81
104_C	104	7,50	46,80	43,54	35,54	46,79
197_A	197	1,50	45,50	42,87	37,68	46,77
261_A	261	1,50	46,69	43,59	35,50	46,74
272_A	272	1,50	46,79	43,50	35,36	46,73
73_C	73	7,50	46,72	43,56	35,31	46,70
125_D	125	10,50	46,77	43,56	35,19	46,70
106_D	106	10,50	46,71	43,45	35,41	46,69
72_A	72	1,50	46,73	43,54	35,22	46,68
73_B	73	4,50	46,69	43,53	35,29	46,67
23_A	23	1,50	46,76	43,51	35,10	46,66
125_C	125	7,50	46,65	43,47	35,34	46,65
125_B	125	4,50	46,61	43,44	35,32	46,62
196_A	196	1,50	45,39	42,74	37,47	46,61
90_A	90	1,50	46,61	43,37	35,28	46,59
91_A	91	1,50	46,61	43,39	35,25	46,59
91_D	91	10,50	46,59	43,34	35,18	46,55
267_B	267	4,50	46,43	43,34	35,51	46,55
90_B	90	4,50	46,55	43,31	35,27	46,54
104_B	104	4,50	46,55	43,29	35,28	46,54
91_C	91	7,50	46,53	43,31	35,26	46,53
29_A	29	1,50	46,56	43,39	35,01	46,50
28_C	28	7,50	46,40	43,28	35,31	46,47
73_D	73	10,50	46,47	43,29	34,89	46,40
104_A	104	1,50	46,38	43,14	35,08	46,37
72_C	72	7,50	46,32	43,15	34,94	46,31
91_B	91	4,50	46,29	43,08	35,01	46,29
72_B	72	4,50	46,30	43,13	34,90	46,28
29_B	29	4,50	46,29	43,13	34,86	46,27
248_B	248	4,50	45,17	42,35	36,74	46,15
276_B	276	4,50	46,13	42,80	34,75	46,07
80_A	80	1,50	46,08	42,88	34,70	46,06
72_D	72	10,50	46,09	42,89	34,55	46,03
112_A	112	1,50	46,00	42,78	34,68	45,99
256_A	256	1,50	45,19	42,32	36,21	45,96
112_C	112	7,50	45,90	42,67	34,69	45,91
112_D	112	10,50	45,94	42,70	34,58	45,91
71_A	71	1,50	45,90	42,70	34,60	45,90
28_A	28	1,50	45,84	42,72	34,56	45,86
71_D	71	10,50	45,80	42,57	34,46	45,78
106_C	106	7,50	45,78	42,52	34,53	45,77
28_B	28	4,50	45,71	42,60	34,54	45,76
112_B	112	4,50	45,75	42,54	34,53	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

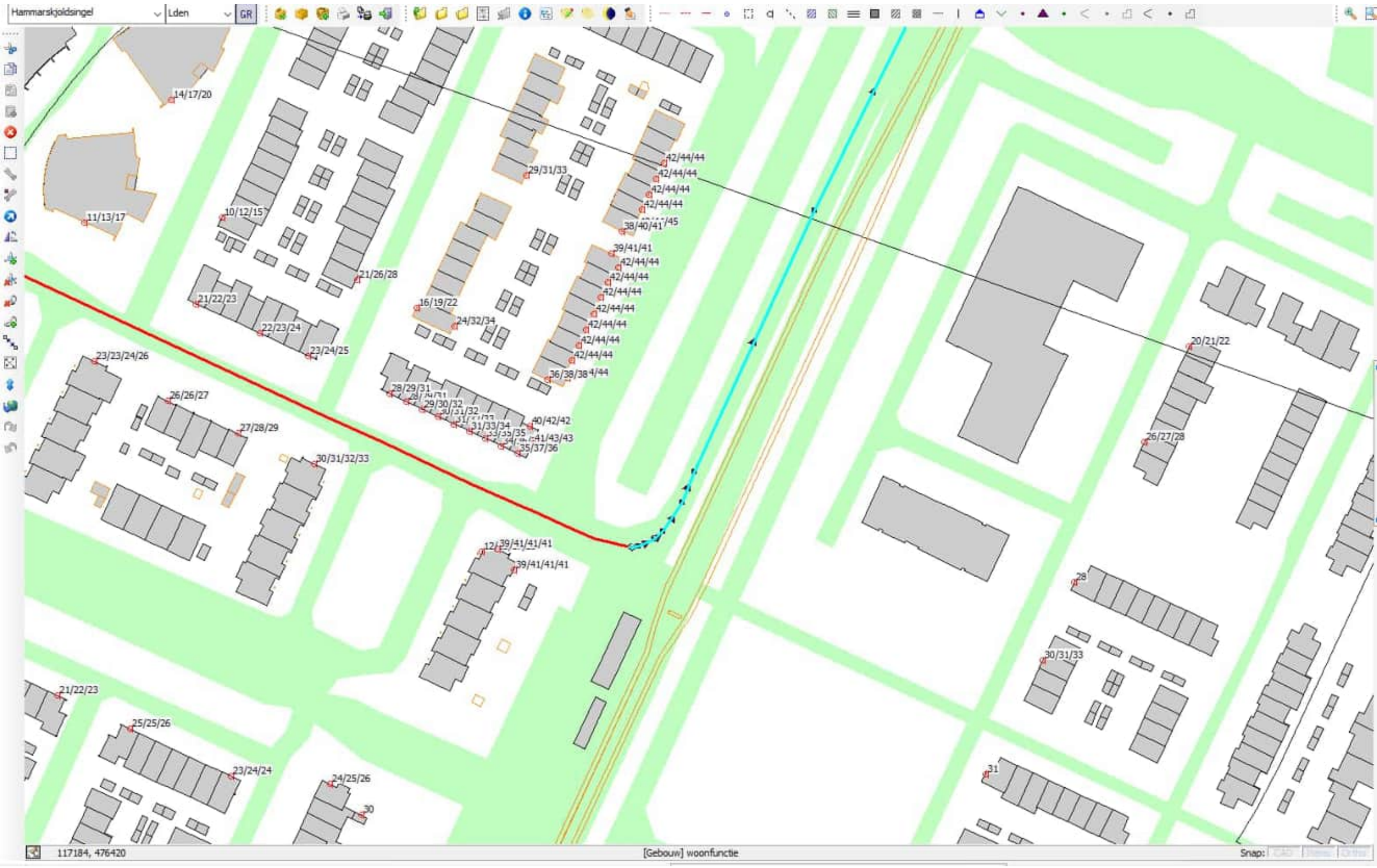
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_B	258	4,50	45,99	42,72	33,73	45,75
80_C	80	7,50	45,70	42,52	34,48	45,72
80_B	80	4,50	45,66	42,48	34,43	45,68
71_C	71	7,50	45,65	42,44	34,47	45,67
80_D	80	10,50	45,70	42,49	34,30	45,67
258_A	258	1,50	45,86	42,60	33,60	45,62
71_B	71	4,50	45,58	42,37	34,38	45,60
248_A	248	1,50	44,55	41,75	36,23	45,58
78_A	78	1,50	45,53	42,33	34,24	45,53
247_D	247	10,50	44,73	41,80	35,73	45,48
78_D	78	10,50	45,47	42,24	34,13	45,45
256_B	256	4,50	44,59	41,72	35,60	45,36
74_A	74	1,50	45,40	42,21	33,90	45,35
105_D	105	10,50	45,37	42,13	34,05	45,35
74_D	74	10,50	45,38	42,20	33,91	45,34
78_C	78	7,50	45,28	42,07	34,12	45,31
105_A	105	1,50	45,31	42,10	34,02	45,31
78_B	78	4,50	45,26	42,06	34,09	45,29
74_C	74	7,50	45,26	42,10	33,98	45,27
105_C	105	7,50	45,21	41,99	34,04	45,23
271_B	271	4,50	45,36	42,07	33,52	45,21
105_B	105	4,50	45,18	41,97	34,00	45,20
74_B	74	4,50	45,17	42,00	33,83	45,16
106_B	106	4,50	45,15	41,88	33,91	45,14
79_A	79	1,50	45,12	41,92	33,83	45,12
276_A	276	1,50	45,18	41,85	33,80	45,12
75_A	75	1,50	45,11	41,92	33,74	45,09
79_D	79	10,50	45,09	41,87	33,80	45,08
266_A	266	1,50	44,59	41,61	34,57	44,99
75_C	75	7,50	44,93	41,77	33,81	44,98
79_C	79	7,50	44,94	41,74	33,80	44,98
79_B	79	4,50	44,93	41,74	33,78	44,97
270_A	270	1,50	45,03	41,86	33,28	44,93
75_D	75	10,50	44,93	41,74	33,57	44,92
77_D	77	10,50	44,93	41,71	33,64	44,92
75_B	75	4,50	44,85	41,68	33,67	44,88
111_D	111	10,50	44,88	41,66	33,61	44,88
270_B	270	4,50	44,95	41,78	33,27	44,86
77_C	77	7,50	44,81	41,61	33,70	44,85
111_C	111	7,50	44,80	41,61	33,71	44,85
77_A	77	1,50	44,82	41,61	33,57	44,83
77_B	77	4,50	44,75	41,56	33,62	44,79
76_C	76	7,50	44,69	41,52	33,61	44,75
271_A	271	1,50	44,84	41,54	33,07	44,70
266_B	266	4,50	44,26	41,29	34,33	44,69
76_D	76	10,50	44,67	41,47	33,37	44,67
76_A	76	1,50	44,66	41,46	33,37	44,66
111_B	111	4,50	44,56	41,36	33,48	44,61
76_B	76	4,50	44,51	41,33	33,42	44,57
111_A	111	1,50	44,46	41,25	33,26	44,48
262_A	262	1,50	44,13	41,09	33,38	44,31
106_A	106	1,50	44,27	41,01	33,00	44,26
274_A	274	1,50	44,23	41,04	32,97	44,24
262_B	262	4,50	43,77	40,73	33,14	43,98
274_B	274	4,50	43,95	40,77	32,77	43,98
247_C	247	7,50	42,86	39,95	33,98	43,66
249_A	249	1,50	43,65	40,49	31,97	43,57
249_B	249	4,50	43,30	40,13	31,64	43,22
265_A	265	1,50	43,38	40,17	31,32	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Scheg Midden nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	247	4,50	42,15	39,25	33,38	42,99
247_A	247	1,50	41,96	39,10	33,37	42,87
265_B	265	4,50	43,03	39,82	31,00	42,86
278_A	278	1,50	42,37	39,19	31,13	42,39
278_B	278	4,50	41,92	38,75	30,80	41,97
282_B	282	4,50	41,03	37,73	29,73	41,00
174_C	174	7,50	35,17	33,74	32,19	39,25
264_B	264	4,50	38,04	35,13	28,91	38,75
174_B	174	4,50	34,00	32,89	31,78	38,64
264_A	264	1,50	37,80	34,91	28,81	38,56
174_A	174	1,50	32,83	31,88	30,96	37,73
263_A	263	1,50	37,24	34,03	26,58	37,40
263_B	263	4,50	37,09	33,89	26,49	37,27
268_A	268	1,50	36,92	33,79	26,38	37,13
260_B	260	4,50	36,79	33,71	26,61	37,12
260_A	260	1,50	36,69	33,59	26,43	36,99
268_B	268	4,50	36,65	33,52	26,38	36,94
282_A	282	1,50	35,20	31,94	23,98	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Hammarskjoldsingel
Lden
GR
14/17/20
11/13/17
10/12/15
21/26/28
21/22/23
22/23/24
23/24/25
23/23/24/26
26/26/27
27/28/29
30/31/32/33
29/31/33
16/19/22
24/32/34
28/29/31
29/30/32
31/33/34
40/42/42
41/43/43
35/37/36
42/44/44
38/40/41/45
39/41/41
36/38/38
12/39/41/41/41
39/41/41/41
21/22/23
25/25/26
23/24/24
24/25/26
30
20/21/22
26/27/28
28
30/31/33
31
117184, 476420
[Gebouw] woonfunctie
Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	44,39	41,70	33,11	44,53
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	44,29	41,60	33,01	44,43
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	44,25	41,56	32,97	44,39
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	44,25	41,55	32,97	44,38
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	44,24	41,54	32,95	44,37
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	44,23	41,54	32,95	44,37
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	44,07	41,37	32,78	44,20
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	44,01	41,31	32,72	44,14
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	44,00	41,31	32,71	44,13
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	43,92	41,23	32,63	44,05
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	43,91	41,21	32,62	44,04
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	43,83	41,14	32,55	43,97
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	43,84	41,14	32,55	43,97
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	43,83	41,13	32,54	43,96
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	43,82	41,13	32,54	43,96
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	43,83	41,13	32,54	43,96
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	43,74	41,05	32,45	43,87
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	43,70	41,00	32,40	43,83
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	43,67	40,97	32,38	43,80
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	43,67	40,97	32,39	43,80
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	43,62	40,92	32,34	43,75
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	43,55	40,86	32,27	43,69
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	43,47	40,78	32,19	43,61
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	43,40	40,70	32,11	43,53
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	43,38	40,68	32,10	43,51
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	43,36	40,67	32,08	43,50
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	42,81	40,12	31,52	42,94
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	42,52	39,82	31,23	42,65
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	42,34	39,65	31,06	42,48
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	42,15	39,46	30,87	42,29
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	42,04	39,35	30,76	42,18
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	41,98	39,29	30,70	42,12
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	41,99	39,29	30,71	42,12
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	41,98	39,28	30,70	42,11
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	41,96	39,27	30,69	42,10
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	41,81	39,12	30,53	41,95
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	41,78	39,10	30,51	41,92
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	41,73	39,05	30,46	41,87
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	41,67	38,98	30,39	41,81
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	41,58	38,89	30,30	41,72
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	41,54	38,85	30,26	41,68
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	41,50	38,80	30,23	41,64
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	41,47	38,78	30,20	41,61
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	41,36	38,66	30,07	41,49
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	41,23	38,54	29,95	41,37
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	41,14	38,44	29,85	41,27
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	40,99	38,29	29,70	41,12
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	40,97	38,27	29,68	41,10
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	40,85	38,16	29,57	40,99
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	40,70	38,01	29,43	40,84
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	40,68	37,98	29,38	40,81
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	40,51	37,82	29,22	40,64
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	40,44	37,75	29,16	40,58
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	40,18	37,49	28,90	40,32
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	40,01	37,33	28,74	40,15
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	39,25	36,56	27,98	39,39
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	38,85	36,15	27,56	38,98
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	38,62	35,92	27,34	38,75
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	38,33	35,64	27,05	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

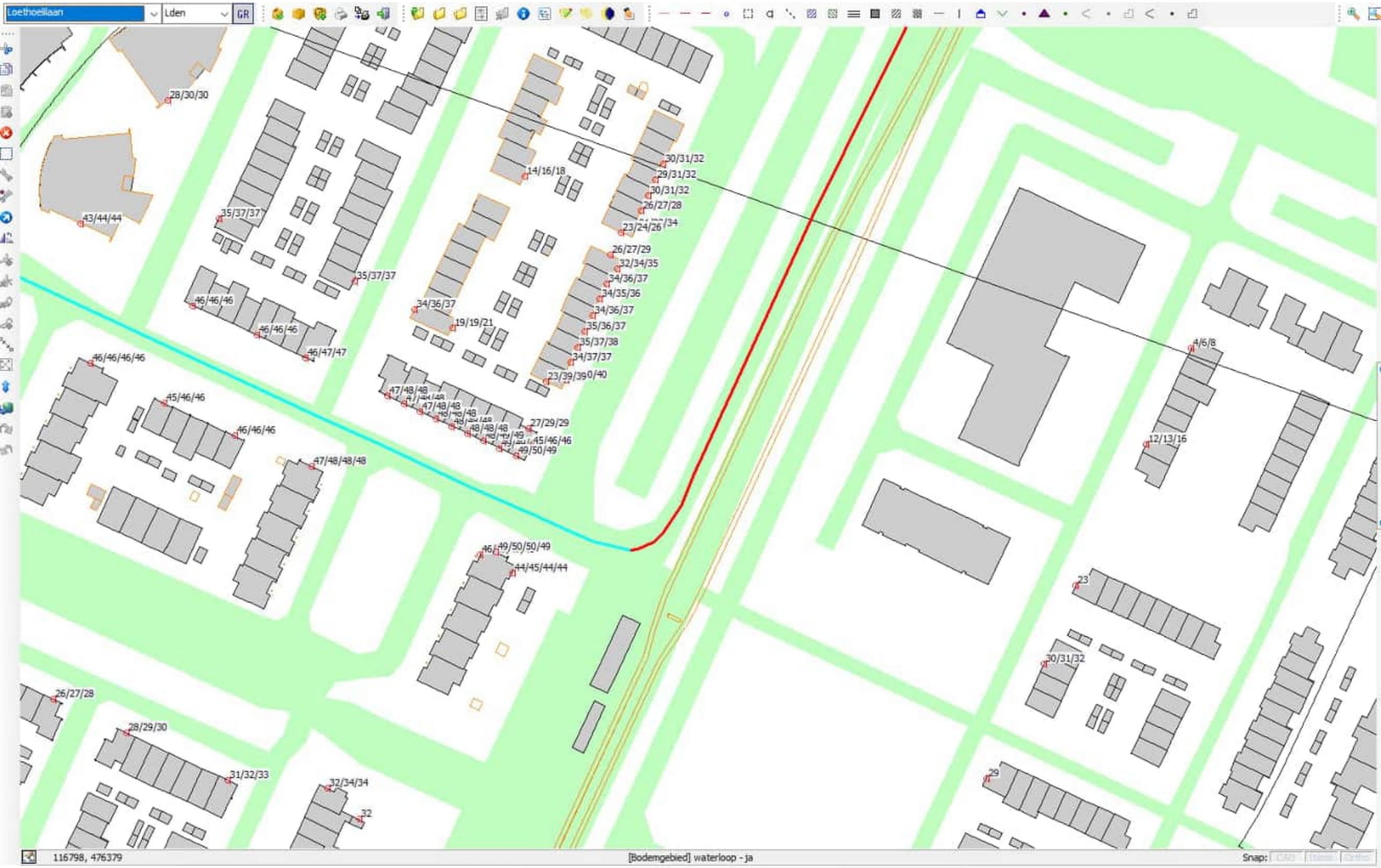
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	38,31	35,61	27,03	38,44
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	38,13	35,43	26,84	38,26
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	36,51	33,82	25,23	36,65
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	36,36	33,66	25,08	36,49
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	35,82	33,13	24,54	35,96
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	35,77	33,08	24,49	35,91
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	35,67	32,98	24,38	35,80
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	34,80	32,11	23,52	34,94
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	34,73	32,04	23,45	34,87
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	34,70	32,00	23,41	34,83
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	34,24	31,54	22,95	34,37
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	34,13	31,44	22,85	34,27
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	33,51	30,82	22,23	33,65
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	33,21	30,51	21,92	33,34
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	33,15	30,46	21,86	33,28
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	33,00	30,31	21,73	33,14
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	32,75	30,06	21,47	32,89
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	32,74	30,04	21,46	32,87
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	32,66	29,97	21,37	32,79
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	32,48	29,78	21,19	32,61
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	32,38	29,69	21,10	32,52
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	32,26	29,56	20,97	32,39
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	32,17	29,48	20,89	32,31
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	32,18	29,48	20,89	32,31
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	31,96	29,26	20,66	32,09
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	31,64	28,95	20,37	31,78
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	31,50	28,81	20,22	31,64
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	31,48	28,78	20,20	31,61
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	31,42	28,73	20,14	31,56
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	31,14	28,44	19,86	31,27
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	31,11	28,41	19,82	31,24
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	31,02	28,33	19,75	31,16
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	30,92	28,23	19,63	31,05
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	30,86	28,16	19,56	30,99
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	30,77	28,08	19,48	30,90
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	30,70	28,01	19,42	30,84
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	30,67	27,98	19,40	30,81
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	30,62	27,93	19,35	30,76
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	30,57	27,87	19,28	30,70
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	30,50	27,80	19,20	30,63
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	30,49	27,81	19,22	30,63
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	30,21	27,52	18,93	30,35
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	30,12	27,43	18,84	30,26
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	29,80	27,12	18,53	29,94
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	29,63	26,94	18,35	29,77
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	29,54	26,85	18,27	29,68
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	29,52	26,83	18,25	29,66
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	29,34	26,65	18,06	29,48
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	29,22	26,53	17,95	29,36
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	28,90	26,20	17,60	29,03
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	28,64	25,95	17,37	28,78
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	28,43	25,73	17,15	28,56
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	27,97	25,27	16,68	28,10
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	27,94	25,23	16,63	28,06
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	27,80	25,11	16,52	27,94
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	27,66	24,97	16,39	27,80
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	27,50	24,81	16,22	27,64
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	27,50	24,80	16,21	27,63
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	26,92	24,22	15,62	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	26,72	24,02	15,43	26,85
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	26,67	23,97	15,38	26,80
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	26,16	23,46	14,86	26,29
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	26,06	23,36	14,76	26,19
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	25,84	23,15	14,56	25,98
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	25,84	23,14	14,54	25,97
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	25,71	23,02	14,42	25,84
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	25,67	22,97	14,37	25,80
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	25,54	22,84	14,26	25,67
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	25,24	22,55	13,95	25,37
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	24,94	22,25	13,66	25,08
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	24,93	22,24	13,64	25,06
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	24,78	22,08	13,49	24,91
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	24,18	21,48	12,89	24,31
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	23,97	21,27	12,67	24,10
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	23,86	21,16	12,55	23,99
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	23,85	21,16	12,57	23,99
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	23,68	20,99	12,40	23,82
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	23,69	20,99	12,39	23,82
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	23,59	20,88	12,28	23,71
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	23,27	20,58	11,98	23,40
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	23,19	20,50	11,91	23,33
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	23,09	20,39	11,79	23,22
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	22,91	20,21	11,62	23,04
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	22,54	19,85	11,26	22,68
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	22,47	19,77	11,17	22,60
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	22,43	19,75	11,16	22,57
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	22,36	19,66	11,05	22,49
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	22,25	19,55	10,96	22,38
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	22,03	19,31	10,70	22,15
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	21,47	18,77	10,17	21,60
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	21,43	18,74	10,15	21,57
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	21,24	18,54	9,95	21,37
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	20,77	18,06	9,45	20,89
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	20,72	18,02	9,43	20,85
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	20,46	17,76	9,15	20,59
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	20,17	17,47	8,88	20,30
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	19,85	17,13	8,50	19,96
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	19,45	16,73	8,11	19,56
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	19,21	16,49	7,89	19,33
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	17,22	14,48	5,85	17,32
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	17,04	14,31	5,68	17,15
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	16,75	14,02	5,40	16,86
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	16,54	13,82	5,20	16,65
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	15,62	12,90	4,27	15,73
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	14,78	12,06	3,42	14,89
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	14,41	11,68	3,05	14,52
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	14,36	11,63	2,99	14,46
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	14,11	11,37	2,74	14,21
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	13,09	10,36	1,73	13,20
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	12,26	9,52	0,89	12,36
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	12,14	9,41	0,77	12,24
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	11,81	9,08	0,44	11,91
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	10,65	7,92	-0,72	10,75
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	9,71	6,98	-1,65	9,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Loethoeilaan
Lden
GR
28/30/30
43/44/44
35/37/37
46/46/46
46/46/46
46/47/47
35/37/37
14/16/18
34/36/37
19/19/21
30/31/32
29/31/32
30/31/32
26/27/28
23/24/26
26/27/29
32/34/35
34/36/37
34/35/36
34/36/37
35/36/37
35/37/38
34/37/37
23/39/39
0/40
47/48/48
27/29/29
45/46/46
49/50/49
46/46/46/46
45/46/46
46/46/46
47/48/48/48
46/49/50/50/49
44/45/44/44
26/27/28
28/29/30
31/32/33
32/34/34
32
4/6/8
12/13/16
23
30/31/32
29
116798, 476379
[Bodemgebied] waterloop - ja
Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	49,53	46,89	38,35	49,70
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	49,40	46,77	38,23	49,58
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	49,38	46,75	38,21	49,56
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	49,20	46,57	38,03	49,38
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	49,19	46,55	38,01	49,36
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	49,14	46,50	37,97	49,32
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	49,01	46,37	37,83	49,18
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	48,98	46,34	37,81	49,16
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	48,81	46,17	37,63	48,98
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	48,61	45,98	37,44	48,79
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	48,56	45,93	37,38	48,74
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	48,48	45,84	37,30	48,65
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	48,28	45,64	37,09	48,45
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	48,15	45,52	36,98	48,33
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	48,16	45,52	36,98	48,33
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	48,06	45,42	36,88	48,23
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	47,96	45,32	36,78	48,13
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	47,91	45,27	36,72	48,08
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	47,83	45,19	36,64	48,00
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	47,82	45,18	36,63	47,99
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	47,82	45,18	36,64	47,99
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	47,79	45,16	36,61	47,97
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	47,74	45,11	36,56	47,92
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	47,67	45,03	36,48	47,84
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	47,65	45,01	36,47	47,82
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	47,64	45,00	36,46	47,81
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	47,58	44,94	36,40	47,75
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	47,58	44,94	36,39	47,75
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	47,56	44,93	36,38	47,74
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	47,51	44,87	36,32	47,68
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	47,40	44,76	36,21	47,57
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	47,25	44,61	36,07	47,42
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	47,22	44,58	36,03	47,39
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	47,18	44,54	35,99	47,35
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	47,09	44,45	35,91	47,26
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	46,69	44,04	35,50	46,86
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	46,64	44,00	35,45	46,81
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	46,38	43,74	35,20	46,55
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	46,34	43,70	35,17	46,52
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	46,20	43,56	35,00	46,37
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	46,20	43,56	35,02	46,37
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	46,18	43,54	34,98	46,35
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	46,18	43,53	34,98	46,35
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	46,17	43,53	34,97	46,34
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	46,16	43,52	34,97	46,33
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	46,16	43,51	34,97	46,33
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	46,14	43,49	34,95	46,31
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	46,11	43,47	34,92	46,28
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	46,06	43,42	34,88	46,23
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	46,01	43,37	34,82	46,18
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	45,87	43,24	34,68	46,04
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	45,84	43,20	34,65	46,01
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	45,75	43,11	34,57	45,92
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	45,62	42,97	34,42	45,79
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	45,54	42,90	34,35	45,71
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	45,54	42,90	34,35	45,71
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	45,52	42,88	34,34	45,69
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	45,40	42,76	34,22	45,57
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	45,33	42,70	34,14	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	45,12	42,48	33,93	45,29
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	44,90	42,27	33,73	45,08
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	44,39	41,76	33,22	44,57
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	44,28	41,65	33,10	44,46
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	44,10	41,47	32,93	44,28
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	44,02	41,38	32,84	44,19
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	43,56	40,93	32,37	43,73
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	43,47	40,83	32,27	43,64
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	42,46	39,82	31,27	42,63
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	40,07	37,44	28,90	40,25
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	40,02	37,39	28,84	40,20
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	39,27	36,63	28,09	39,44
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	39,17	36,53	27,99	39,34
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	38,06	35,43	26,89	38,24
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	37,63	35,00	26,46	37,81
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	37,28	34,64	26,10	37,45
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	37,04	34,41	25,85	37,21
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	36,88	34,24	25,70	37,05
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	36,86	34,23	25,68	37,04
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	36,86	34,23	25,68	37,04
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	36,86	34,21	25,66	37,03
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	36,63	33,99	25,46	36,81
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	36,55	33,92	25,38	36,73
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	36,54	33,91	25,35	36,71
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	36,51	33,87	25,33	36,68
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	36,33	33,70	25,15	36,51
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	36,29	33,66	25,12	36,47
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	36,24	33,60	25,05	36,41
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	36,04	33,41	24,87	36,22
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	35,75	33,12	24,58	35,93
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	35,71	33,08	24,54	35,89
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	35,26	32,63	24,09	35,44
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	35,05	32,42	23,88	35,23
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	34,89	32,25	23,71	35,06
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	34,87	32,23	23,68	35,04
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	34,58	31,94	23,39	34,75
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	34,40	31,76	23,23	34,58
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	34,25	31,62	23,08	34,43
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	34,18	31,55	23,00	34,36
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	34,16	31,52	22,98	34,33
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	34,15	31,51	22,97	34,32
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	33,98	31,35	22,81	34,16
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	33,72	31,08	22,55	33,90
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	33,53	30,90	22,36	33,71
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	33,39	30,76	22,22	33,57
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	33,39	30,76	22,22	33,57
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	32,68	30,04	21,50	32,85
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	32,51	29,87	21,33	32,68
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	32,31	29,67	21,14	32,49
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	32,26	29,62	21,08	32,43
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	31,85	29,21	20,67	32,02
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	31,83	29,20	20,66	32,01
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	31,83	29,19	20,66	32,01
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	31,54	28,90	20,36	31,71
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	31,40	28,76	20,23	31,58
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	31,37	28,73	20,20	31,55
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	31,23	28,59	20,05	31,40
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	31,00	28,37	19,83	31,18
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	30,82	28,19	19,65	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2018 huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	30,82	28,19	19,65	31,00
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	30,49	27,85	19,31	30,66
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	30,43	27,79	19,25	30,60
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	30,04	27,40	18,85	30,21
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	30,00	27,36	18,83	30,18
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	29,66	27,02	18,48	29,83
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	29,55	26,92	18,36	29,72
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	29,47	26,83	18,28	29,64
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	29,35	26,71	18,16	29,52
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	29,33	26,70	18,16	29,51
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	29,26	26,62	18,09	29,44
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	29,23	26,60	18,06	29,41
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	28,93	26,30	17,76	29,11
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	28,85	26,22	17,67	29,03
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	28,70	26,06	17,51	28,87
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	28,60	25,96	17,43	28,78
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	28,48	25,85	17,30	28,66
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	28,45	25,81	17,28	28,63
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	28,11	25,47	16,93	28,28
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	27,90	25,27	16,72	28,08
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	27,75	25,10	16,56	27,92
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	27,68	25,03	16,49	27,85
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	27,38	24,74	16,19	27,55
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	27,33	24,69	16,14	27,50
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	27,25	24,61	16,07	27,42
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	26,78	24,15	15,61	26,96
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	26,49	23,86	15,32	26,67
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	26,44	23,80	15,25	26,61
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	26,37	23,74	15,20	26,55
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	26,31	23,67	15,13	26,48
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	26,27	23,63	15,08	26,44
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	26,06	23,43	14,89	26,24
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	25,89	23,25	14,71	26,06
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	25,86	23,23	14,70	26,04
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	24,48	21,84	13,29	24,65
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	24,29	21,65	13,11	24,46
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	23,82	21,19	12,65	24,00
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	23,32	20,69	12,15	23,50
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	23,23	20,58	12,02	23,39
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	22,76	20,12	11,58	22,93
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	22,48	19,84	11,30	22,65
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	22,21	19,58	11,04	22,39
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	21,09	18,43	9,88	21,25
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	19,57	16,93	8,39	19,74
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	19,27	16,61	8,05	19,43
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	18,53	15,88	7,32	18,69
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	18,11	15,45	6,90	18,27
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	15,64	12,99	4,43	15,80
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	15,59	12,95	4,40	15,76
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	14,01	11,36	2,80	14,17
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	13,15	10,51	1,96	13,32
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	11,52	8,88	0,34	11,69
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	7,72	5,05	-3,51	7,87
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	5,65	2,99	-5,58	5,81
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	4,20	1,54	-7,02	4,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hammarskjoldsingel | Lden | GR

21/24/27
17/20/23
15/18/20
26/31/33
26/28/29
27/28/30
28/29/31
28/28/29/32
31/32/33
33/34/35
36/38/39/40
34/36/38
47/49/50
47/49/50
47/49/50
47/49/50
44/45/46/50
44/46/46
47/49/50
47/49/49
47/49/49
47/49/49
47/49/49
47/49/49
42/45/45/50
21/25/28
29/36/40
32/34/36
35/37/38
36/38/39
39/40/41
45/47/48
48/50/50
44/45/44
17/47/48/48/48
47/48/48/48
18/21/23
26/27/28
30/31/31
29/30/30
29/30/32
35
30/30/31
31/32/33
33
35/36/38
36
36/37/38

116747, 476386 | [Bodemgebied] Verhard - gemengd verkeer locaal | Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	49,59	46,89	38,30	49,72
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	49,52	46,80	38,18	49,63
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	49,49	46,79	38,20	49,62
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	49,46	46,76	38,17	49,59
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	49,45	46,75	38,16	49,58
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	49,45	46,75	38,15	49,58
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	49,44	46,73	38,14	49,57
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	49,39	46,68	38,08	49,51
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	49,38	46,66	38,03	49,49
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	49,29	46,58	37,99	49,42
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	49,25	46,55	37,95	49,38
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	49,24	46,54	37,95	49,37
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	49,21	46,51	37,92	49,34
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	49,18	46,47	37,88	49,31
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	49,18	46,48	37,89	49,31
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	49,17	46,46	37,88	49,30
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	49,17	46,46	37,86	49,29
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	49,10	46,40	37,81	49,23
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	49,04	46,33	37,73	49,16
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	49,01	46,31	37,72	49,14
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	49,00	46,31	37,72	49,14
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	49,00	46,30	37,71	49,13
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	48,98	46,28	37,70	49,11
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	48,91	46,21	37,61	49,04
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	48,88	46,18	37,59	49,01
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	48,87	46,17	37,58	49,00
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	48,87	46,16	37,57	49,00
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	48,84	46,13	37,54	48,97
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	48,06	45,33	36,72	48,17
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	47,98	45,25	36,62	48,09
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	47,94	45,21	36,58	48,05
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	47,72	45,00	36,37	47,83
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	47,70	44,97	36,35	47,81
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	47,64	44,91	36,28	47,75
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	47,51	44,81	36,22	47,64
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	47,40	44,69	36,09	47,52
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	47,35	44,65	36,07	47,48
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	47,37	44,64	36,01	47,48
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	47,27	44,57	35,98	47,40
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	47,22	44,52	35,94	47,35
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	47,22	44,52	35,94	47,35
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	47,19	44,50	35,91	47,33
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	47,18	44,49	35,89	47,31
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	47,18	44,48	35,90	47,31
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	47,02	44,32	35,73	47,15
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	47,02	44,31	35,72	47,15
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	47,01	44,31	35,72	47,14
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	47,00	44,30	35,72	47,13
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	46,99	44,29	35,70	47,12
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	46,96	44,26	35,66	47,09
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	46,56	43,83	35,20	46,67
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	46,10	43,37	34,74	46,21
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	46,05	43,35	34,76	46,18
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	45,84	43,13	34,55	45,97
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	45,46	42,76	34,18	45,59
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	45,33	42,63	34,04	45,46
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	45,22	42,53	33,94	45,36
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	45,18	42,47	33,85	45,30
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	44,90	42,17	33,55	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	44,49	41,74	33,08	44,58
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	44,12	41,36	32,70	44,20
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	43,66	40,96	32,37	43,79
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	43,51	40,81	32,23	43,64
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	43,54	40,79	32,15	43,63
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	42,71	39,96	31,31	42,80
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	42,65	39,90	31,24	42,74
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	41,93	39,19	30,54	42,03
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	41,65	38,91	30,26	41,75
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	41,34	38,64	30,04	41,47
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	41,29	38,55	29,90	41,39
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	40,51	37,77	29,12	40,61
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	40,13	37,39	28,75	40,23
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	40,12	37,37	28,72	40,21
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	39,95	37,22	28,58	40,05
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	39,55	36,81	28,17	39,65
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	39,47	36,76	28,17	39,60
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	39,41	36,68	28,05	39,52
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	38,70	35,96	27,31	38,80
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	38,48	35,75	27,12	38,59
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	38,28	35,54	26,90	38,38
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	38,06	35,32	26,68	38,16
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	37,86	35,16	26,56	37,99
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	37,82	35,11	26,51	37,94
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	37,70	34,99	26,39	37,82
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	37,68	34,95	26,32	37,79
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	37,69	34,95	26,31	37,79
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	37,56	34,85	26,25	37,68
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	37,30	34,58	25,94	37,41
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	37,24	34,54	25,95	37,37
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	36,76	34,06	25,48	36,89
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	36,75	34,01	25,37	36,85
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	36,40	33,69	25,10	36,53
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	36,16	33,46	24,86	36,29
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	36,17	33,43	24,80	36,27
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	36,12	33,41	24,83	36,25
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	36,13	33,42	24,81	36,25
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	35,96	33,21	24,56	36,05
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	35,87	33,15	24,53	35,98
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	35,68	32,97	24,37	35,80
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	35,63	32,93	24,34	35,76
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	35,43	32,72	24,12	35,55
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	35,39	32,68	24,10	35,52
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	35,40	32,65	23,99	35,49
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	34,86	32,16	23,56	34,99
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	34,89	32,15	23,51	34,99
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	34,82	32,12	23,52	34,95
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	34,82	32,08	23,45	34,92
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	34,79	32,09	23,50	34,92
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	34,80	32,05	23,39	34,89
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	34,13	31,37	22,72	34,22
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	33,81	31,08	22,45	33,92
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	33,62	30,92	22,33	33,75
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	33,29	30,58	21,98	33,41
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	33,10	30,40	21,81	33,23
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	32,85	30,10	21,45	32,94
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	32,44	29,72	21,10	32,55
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	32,42	29,71	21,12	32,55
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	32,44	29,70	21,06	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	32,24	29,49	20,84	32,33
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	31,69	28,99	20,40	31,82
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	31,64	28,90	20,27	31,74
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	31,63	28,91	20,29	31,74
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	31,39	28,66	20,02	31,49
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	31,28	28,57	19,98	31,41
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	31,06	28,35	19,76	31,19
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	30,85	28,16	19,58	30,99
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	30,82	28,12	19,53	30,95
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	30,60	27,89	19,30	30,73
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	30,58	27,82	19,16	30,66
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	30,51	27,79	19,17	30,62
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	30,30	27,60	19,01	30,43
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	30,28	27,55	18,94	30,39
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	30,16	27,43	18,80	30,27
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	29,90	27,20	18,61	30,03
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	29,83	27,08	18,44	29,92
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	29,73	27,04	18,45	29,87
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	29,58	26,86	18,25	29,70
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	29,34	26,60	17,97	29,44
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	29,29	26,54	17,88	29,38
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	29,25	26,53	17,92	29,37
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	28,98	26,25	17,63	29,09
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	28,88	26,17	17,57	29,00
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	28,69	25,95	17,31	28,79
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	28,25	25,53	16,92	28,37
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	28,27	25,54	16,90	28,37
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	28,16	25,42	16,76	28,25
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	27,77	25,05	16,44	27,89
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	27,66	24,94	16,32	27,77
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	27,68	24,93	16,28	27,77
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	27,54	24,80	16,16	27,64
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	27,15	24,43	15,81	27,26
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	26,48	23,74	15,09	26,58
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	26,40	23,67	15,04	26,51
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	26,33	23,62	15,01	26,45
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	26,23	23,50	14,87	26,34
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	25,68	22,96	14,36	25,80
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	24,48	21,76	13,15	24,60
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	24,28	21,55	12,94	24,39
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	23,68	20,94	12,30	23,78
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	22,81	20,08	11,46	22,92
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	22,57	19,83	11,19	22,67
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	21,86	19,12	10,50	21,96
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	21,30	18,56	9,94	21,40
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	20,64	17,90	9,27	20,74
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	20,63	17,89	9,25	20,73
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	19,93	17,18	8,54	20,02
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	19,63	16,89	8,26	19,73
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	19,53	16,78	8,14	19,62
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	18,24	15,49	6,86	18,34
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	17,75	15,00	6,34	17,84
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	16,82	14,07	5,43	16,91
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	16,70	13,96	5,33	16,80
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	15,25	12,50	3,86	15,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Loethoellaan | Lden | GR

28/29/30
43/44/44
35/37/37
35/37/38
46/46/46
46/46/46
46/47/47
14/16/19
29/30/31
29/30/31
29/31/32
26/27/29
26/27/28
24/26/27
32/34/35
34/36/37
33/35/36
34/36/37
34/36/37
35/37/38
34/36/36
30/39/39/40
35/37/37
19/25/28
48/48/48
48/48/48
48/49/49
27/29/30
46/46/46
50/50/50
46/46/46/46
45/46/46
46/46/46
48/48/48/48
4/6/8
12/14/15
46/49/50/50/49
43/43/43/43
28/29/30
26/27/28
28/29/30
31/32/33
33/34/35
32
25
30/31/32
29
26/28/29

116756, 476398 | [Bodemgebied] waterloop - ja | Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	49,68	47,04	38,50	49,85
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	49,65	47,01	38,47	49,82
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	49,53	46,89	38,34	49,70
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	49,51	46,87	38,33	49,68
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	49,39	46,75	38,21	49,56
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	49,32	46,68	38,13	49,49
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	49,31	46,67	38,12	49,48
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	49,28	46,64	38,10	49,45
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	49,15	46,51	37,97	49,32
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	48,98	46,34	37,80	49,15
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	48,97	46,33	37,79	49,14
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	48,83	46,19	37,65	49,00
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	48,66	46,02	37,48	48,83
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	48,58	45,95	37,40	48,76
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	48,54	45,90	37,35	48,71
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	48,43	45,79	37,25	48,60
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	48,31	45,67	37,13	48,48
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	48,26	45,61	37,07	48,43
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	48,23	45,59	37,05	48,40
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	48,13	45,49	36,95	48,30
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	48,13	45,49	36,94	48,30
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	48,12	45,48	36,94	48,29
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	48,10	45,46	36,91	48,27
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	48,03	45,39	36,85	48,20
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	48,01	45,36	36,82	48,18
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	47,99	45,35	36,81	48,16
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	47,92	45,28	36,73	48,09
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	47,92	45,28	36,73	48,09
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	47,92	45,28	36,74	48,09
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	47,82	45,18	36,63	47,99
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	47,79	45,16	36,61	47,97
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	47,67	45,03	36,49	47,84
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	47,58	44,93	36,39	47,75
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	47,52	44,88	36,34	47,69
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	47,45	44,82	36,27	47,63
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	46,92	44,28	35,74	47,09
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	46,87	44,24	35,70	47,05
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	46,82	44,17	35,63	46,99
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	46,77	44,13	35,58	46,94
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	46,73	44,09	35,55	46,90
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	46,29	43,65	35,12	46,47
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	46,24	43,60	35,05	46,41
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	46,22	43,58	35,03	46,39
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	46,20	43,57	35,01	46,37
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	46,18	43,54	35,00	46,35
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	46,18	43,53	34,99	46,35
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	46,15	43,51	34,96	46,32
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	46,15	43,51	34,96	46,32
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	46,15	43,50	34,96	46,32
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	46,12	43,48	34,93	46,29
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	46,00	43,36	34,81	46,17
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	45,85	43,21	34,66	46,02
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	45,81	43,16	34,62	45,98
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	45,71	43,07	34,52	45,88
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	45,59	42,95	34,40	45,76
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	45,58	42,95	34,39	45,75
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	45,55	42,90	34,36	45,72
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	45,51	42,87	34,32	45,68
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	45,38	42,74	34,19	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	45,31	42,67	34,12	45,48
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	45,08	42,44	33,89	45,25
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	43,55	40,90	32,36	43,72
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	43,44	40,81	32,25	43,61
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	42,90	40,25	31,70	43,07
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	42,80	40,15	31,60	42,97
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	42,63	39,98	31,43	42,80
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	42,48	39,84	31,28	42,65
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	42,43	39,80	31,25	42,61
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	39,95	37,30	28,75	40,12
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	39,91	37,27	28,71	40,08
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	38,99	36,35	27,79	39,16
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	38,92	36,27	27,72	39,09
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	38,09	35,44	26,89	38,26
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	37,39	34,74	26,19	37,56
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	37,38	34,73	26,19	37,55
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	37,21	34,57	26,02	37,38
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	37,17	34,52	25,96	37,33
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	36,80	34,16	25,61	36,97
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	36,73	34,08	25,54	36,90
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	36,66	34,01	25,45	36,82
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	36,49	33,85	25,30	36,66
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	36,47	33,82	25,27	36,64
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	36,46	33,82	25,27	36,63
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	36,35	33,71	25,15	36,52
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	36,25	33,60	25,04	36,41
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	35,96	33,30	24,73	36,12
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	35,86	33,21	24,66	36,03
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	35,71	33,06	24,51	35,88
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	35,66	33,00	24,44	35,82
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	35,44	32,79	24,24	35,61
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	35,21	32,58	24,03	35,39
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	35,08	32,44	23,89	35,25
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	35,00	32,35	23,80	35,17
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	34,57	31,92	23,37	34,74
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	34,53	31,88	23,34	34,70
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	34,40	31,76	23,22	34,57
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	34,38	31,73	23,19	34,55
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	34,23	31,58	23,03	34,40
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	33,82	31,17	22,62	33,99
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	33,79	31,14	22,59	33,96
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	33,68	31,02	22,46	33,84
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	33,62	30,98	22,44	33,79
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	33,51	30,87	22,31	33,68
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	33,28	30,63	22,08	33,45
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	33,24	30,60	22,05	33,41
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	33,11	30,47	21,93	33,28
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	32,58	29,94	21,40	32,75
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	32,27	29,63	21,09	32,44
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	32,21	29,56	21,01	32,38
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	32,01	29,36	20,81	32,18
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	31,82	29,18	20,64	31,99
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	31,34	28,69	20,13	31,50
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	31,30	28,65	20,10	31,47
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	31,26	28,63	20,09	31,44
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	31,07	28,42	19,87	31,24
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	31,01	28,36	19,81	31,18
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	30,87	28,22	19,67	31,04
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	30,79	28,15	19,60	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loethoelilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	30,24	27,59	19,03	30,40
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	30,15	27,50	18,95	30,32
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	30,01	27,36	18,81	30,18
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	29,95	27,30	18,75	30,12
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	29,94	27,30	18,75	30,11
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	29,84	27,20	18,66	30,01
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	29,67	27,00	18,44	29,82
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	29,52	26,88	18,33	29,69
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	29,48	26,84	18,30	29,65
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	29,31	26,66	18,11	29,48
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	29,26	26,62	18,07	29,43
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	29,24	26,60	18,07	29,42
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	28,99	26,35	17,79	29,16
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	28,97	26,34	17,79	29,15
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	28,89	26,24	17,69	29,06
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	28,81	26,16	17,61	28,98
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	28,67	26,02	17,47	28,84
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	28,66	26,02	17,47	28,83
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	28,04	25,38	16,83	28,20
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	28,00	25,36	16,81	28,17
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	27,89	25,25	16,71	28,06
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	27,72	25,08	16,53	27,89
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	27,72	25,06	16,50	27,88
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	27,70	25,06	16,51	27,87
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	27,67	25,01	16,45	27,83
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	27,64	24,99	16,45	27,81
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	27,17	24,50	15,94	27,32
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	27,13	24,49	15,95	27,30
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	26,86	24,21	15,67	27,03
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	26,85	24,20	15,64	27,01
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	26,31	23,67	15,12	26,48
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	26,23	23,58	15,02	26,39
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	26,18	23,54	14,99	26,35
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	26,06	23,41	14,87	26,23
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	25,97	23,32	14,77	26,14
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	25,80	23,13	14,57	25,95
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	25,00	22,36	13,80	25,17
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	24,79	22,13	13,56	24,95
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	24,27	21,61	13,05	24,43
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	24,06	21,42	12,87	24,23
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	23,78	21,14	12,59	23,95
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	23,38	20,73	12,18	23,55
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	23,35	20,70	12,15	23,52
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	21,80	19,15	10,61	21,97
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	19,82	17,17	8,62	19,99
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	19,20	16,53	7,97	19,35
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	18,39	15,72	7,15	18,54
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	15,59	12,92	4,35	15,74
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	15,07	12,41	3,85	15,23
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	14,02	11,36	2,79	14,18
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	13,41	10,76	2,20	13,57
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	12,25	9,60	1,04	12,41
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	7,46	4,78	-3,79	7,61
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	5,39	2,72	-5,85	5,54
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	3,96	1,29	-7,28	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hammarskjoldsingel | Lden | GR

19/22/24
15/18/21
14/16/18
23/28/30
26/27/28
26/28/29
28/29/31
30/33/34
44/45/46
44/45/46
44/46/46
44/45/46
40/42/42
40/42/43
44/46/46
44/46/46
44/46/46
44/46/46
44/46/46
44/46/46
44/46/46
39/43/43/47
19/22/25
27/33/37
32/34/35
41/43/44
43/44/44
26/27/28/30
29/30/31
31/32/33
35/36/37/38
15/45/46/46/46
45/47/47/47
26/27/27
27/28/29
30
32/34/35
33
32/34/35
33/34/35
17/19/21
24/25/26
27/28/28
26/27/28
28/29/30
33

116709, 476375

Snap:

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	23	116952,57	476425,87	7,50	47,56	44,79	36,11	47,63
23_B	23	116952,57	476425,87	4,50	47,48	44,71	36,04	47,56
18_C	18	116963,30	476446,26	7,50	46,56	43,80	35,12	46,64
52_C	52	116946,89	476386,79	7,50	46,39	43,63	34,95	46,47
18_B	18	116963,30	476446,26	4,50	46,37	43,60	34,93	46,45
52_D	52	116946,89	476386,79	10,50	46,36	43,60	34,92	46,44
20_C	20	116964,71	476451,66	7,50	46,29	43,51	34,84	46,36
52_B	52	116946,89	476386,79	4,50	46,28	43,52	34,85	46,36
23_A	23	116952,57	476425,87	1,50	46,27	43,51	34,84	46,35
38_C	38	116985,05	476492,94	7,50	46,10	43,33	34,66	46,18
47_C	47	116979,22	476480,45	7,50	46,08	43,30	34,63	46,15
48_C	48	116966,90	476456,35	7,50	46,07	43,30	34,63	46,15
20_B	20	116964,71	476451,66	4,50	46,04	43,27	34,59	46,11
51_C	51	116941,76	476393,31	7,50	46,02	43,25	34,58	46,10
51_D	51	116941,76	476393,31	10,50	46,02	43,26	34,58	46,10
45_C	45	116976,00	476475,90	7,50	45,98	43,20	34,53	46,05
49_C	49	116969,17	476461,24	7,50	45,98	43,21	34,53	46,05
43_C	43	116971,45	476466,14	7,50	45,94	43,16	34,49	46,01
41_C	41	116988,65	476503,03	7,50	45,90	43,13	34,45	45,97
44_C	44	116973,77	476471,12	7,50	45,90	43,13	34,45	45,97
37_C	37	116993,21	476512,82	7,50	45,89	43,12	34,44	45,96
42_C	42	116990,93	476507,93	7,50	45,89	43,12	34,44	45,96
51_B	51	116941,76	476393,31	4,50	45,87	43,11	34,44	45,95
40_C	40	116986,46	476498,34	7,50	45,83	43,06	34,38	45,90
48_B	48	116966,90	476456,35	4,50	45,80	43,03	34,35	45,87
49_B	49	116969,17	476461,24	4,50	45,65	42,89	34,21	45,73
38_B	38	116985,05	476492,94	4,50	45,63	42,86	34,19	45,71
47_B	47	116979,22	476480,45	4,50	45,63	42,86	34,18	45,70
43_B	43	116971,45	476466,14	4,50	45,56	42,79	34,11	45,63
45_B	45	116976,00	476475,90	4,50	45,49	42,72	34,05	45,57
44_B	44	116973,77	476471,12	4,50	45,48	42,71	34,03	45,55
37_B	37	116993,21	476512,82	4,50	45,41	42,65	33,97	45,49
41_B	41	116988,65	476503,03	4,50	45,42	42,64	33,97	45,49
42_B	42	116990,93	476507,93	4,50	45,41	42,64	33,96	45,48
40_B	40	116986,46	476498,34	4,50	45,35	42,59	33,91	45,43
52_A	52	116946,89	476386,79	1,50	45,20	42,44	33,77	45,28
51_A	51	116941,76	476393,31	1,50	44,67	41,91	33,24	44,75
18_A	18	116963,30	476446,26	1,50	44,48	41,71	33,04	44,56
20_A	20	116964,71	476451,66	1,50	44,04	41,28	32,61	44,12
24_B	24	116947,91	476422,80	4,50	43,96	41,20	32,53	44,04
22_C	22	116951,86	476431,45	7,50	43,76	40,99	32,32	43,84
24_C	24	116947,91	476422,80	7,50	43,76	40,99	32,32	43,84
48_A	48	116966,90	476456,35	1,50	43,75	40,98	32,31	43,83
38_A	38	116985,05	476492,94	1,50	43,69	40,92	32,24	43,76
47_A	47	116979,22	476480,45	1,50	43,66	40,90	32,22	43,74
49_A	49	116969,17	476461,24	1,50	43,61	40,84	32,17	43,69
43_A	43	116971,45	476466,14	1,50	43,53	40,77	32,09	43,61
37_A	37	116993,21	476512,82	1,50	43,48	40,71	32,04	43,56
41_A	41	116988,65	476503,03	1,50	43,47	40,70	32,03	43,55
42_A	42	116990,93	476507,93	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
44_A	44	116973,77	476471,12	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
45_A	45	116976,00	476475,90	1,50	43,47	40,71	32,04	43,55
40_A	40	116986,46	476498,34	1,50	43,42	40,65	31,98	43,50
22_B	22	116951,86	476431,45	4,50	43,25	40,47	31,79	43,32
19_B	19	116957,22	476445,68	4,50	43,23	40,47	31,80	43,31
19_C	19	116957,22	476445,68	7,50	43,08	40,31	31,64	43,16
24_A	24	116947,91	476422,80	1,50	42,99	40,23	31,57	43,07
46_C	46	116977,00	476484,92	7,50	42,56	39,80	31,12	42,64
39_C	39	116980,36	476491,71	7,50	42,30	39,52	30,84	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	21	116942,89	476425,14	4,50	42,21	39,45	30,78	42,29
21_C	21	116942,89	476425,14	7,50	42,20	39,44	30,77	42,28
46_B	46	116977,00	476484,92	4,50	41,93	39,15	30,48	42,00
39_B	39	116980,36	476491,71	4,50	41,72	38,95	30,27	41,79
22_A	22	116951,86	476431,45	1,50	41,27	38,50	29,83	41,35
33_C	33	116938,00	476427,43	7,50	41,25	38,49	29,82	41,33
33_B	33	116938,00	476427,43	4,50	41,07	38,31	29,65	41,15
21_A	21	116942,89	476425,14	1,50	40,76	38,00	29,34	40,84
46_A	46	116977,00	476484,92	1,50	39,97	37,20	28,53	40,05
34_C	34	116933,10	476429,71	7,50	39,95	37,19	28,52	40,03
39_A	39	116980,36	476491,71	1,50	39,74	36,97	28,30	39,82
34_B	34	116933,10	476429,71	4,50	39,63	36,88	28,21	39,72
33_A	33	116938,00	476427,43	1,50	39,28	36,53	27,87	39,37
30_C	30	116928,21	476432,00	7,50	39,26	36,50	27,83	39,34
30_B	30	116928,21	476432,00	4,50	38,77	36,02	27,35	38,86
19_A	19	116957,22	476445,68	1,50	38,54	35,77	27,10	38,62
31_C	31	116923,32	476434,28	7,50	38,00	35,25	26,58	38,09
11_D	11	116885,10	476419,73	10,50	37,82	35,05	26,37	37,89
34_A	34	116933,10	476429,71	1,50	37,70	34,95	26,29	37,79
31_B	31	116923,32	476434,28	4,50	37,43	34,68	26,01	37,52
11_C	11	116885,10	476419,73	7,50	37,12	34,35	25,68	37,20
32_C	32	116918,43	476436,57	7,50	36,99	34,23	25,56	37,07
30_A	30	116928,21	476432,00	1,50	36,79	34,04	25,38	36,88
35_C	35	116928,40	476462,36	7,50	36,64	33,87	25,20	36,72
32_B	32	116918,43	476436,57	4,50	36,18	33,42	24,76	36,26
11_B	11	116885,10	476419,73	4,50	35,91	33,15	24,47	35,99
25_C	25	116913,53	476438,85	7,50	35,68	32,93	24,26	35,77
31_A	31	116923,32	476434,28	1,50	35,44	32,69	24,03	35,53
26_C	26	116908,38	476441,26	7,50	35,12	32,36	23,70	35,20
58_C	58	117110,57	476358,88	7,50	34,97	32,20	23,54	35,05
54_C	54	116990,36	476264,66	7,50	34,79	32,01	23,33	34,86
25_B	25	116913,53	476438,85	4,50	34,67	31,92	23,26	34,76
55_C	55	117080,23	476293,77	7,50	34,54	31,77	23,09	34,61
27_C	27	116950,60	476508,87	7,50	34,39	31,62	22,93	34,46
11_A	11	116885,10	476419,73	1,50	34,36	31,60	22,94	34,44
32_A	32	116918,43	476436,57	1,50	34,24	31,49	22,83	34,33
54_B	54	116990,36	476264,66	4,50	34,01	31,24	22,56	34,08
26_B	26	116908,38	476441,26	4,50	33,96	31,20	22,54	34,04
58_B	58	117110,57	476358,88	4,50	33,62	30,87	22,20	33,71
55_B	55	117080,23	476293,77	4,50	33,43	30,66	21,99	33,51
10_C	10	116861,29	476429,07	7,50	33,40	30,63	21,95	33,47
35_B	35	116928,40	476462,36	4,50	33,28	30,51	21,83	33,35
54_A	54	116990,36	476264,66	1,50	33,09	30,33	21,66	33,17
53_C	53	116975,30	476238,89	7,50	32,82	30,04	21,36	32,89
25_A	25	116913,53	476438,85	1,50	32,77	30,02	21,36	32,86
56_A	56	117092,75	476323,65	1,50	32,53	29,77	21,11	32,61
53_B	53	116975,30	476238,89	4,50	32,51	29,74	21,06	32,58
27_B	27	116950,60	476508,87	4,50	32,48	29,71	21,03	32,55
10_B	10	116861,29	476429,07	4,50	32,37	29,61	20,94	32,45
1_A	1	116899,50	476311,07	1,50	32,22	29,46	20,80	32,30
55_A	55	117080,23	476293,77	1,50	32,18	29,42	20,75	32,26
58_A	58	117110,57	476358,88	1,50	32,17	29,42	20,75	32,26
26_A	26	116908,38	476441,26	1,50	32,15	29,40	20,74	32,24
53_A	53	116975,30	476238,89	1,50	31,38	28,62	19,95	31,46
9_C	9	116839,53	476439,19	7,50	31,23	28,45	19,77	31,30
10_A	10	116861,29	476429,07	1,50	30,88	28,12	19,46	30,96
14_C	14	116882,97	476453,03	7,50	30,38	27,61	18,95	30,46
9_B	9	116839,53	476439,19	4,50	30,24	27,48	18,81	30,32
5_C	5	116889,75	476320,60	7,50	30,06	27,29	18,60	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie Loeth/Hammar - 2033 plan met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hammarskjoldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13	116898,14	476476,63	7,50	30,03	27,24	18,55	30,09
27_A	27	116950,60	476508,87	1,50	29,92	27,14	18,46	29,99
57_A	57	117120,37	476382,95	1,50	29,67	26,90	18,23	29,75
8_D	8	116816,98	476451,45	10,50	29,55	26,78	18,10	29,62
15_C	15	116868,06	476459,98	7,50	29,21	26,44	17,77	29,29
14_B	14	116882,97	476453,03	4,50	29,19	26,43	17,77	29,27
9_A	9	116839,53	476439,19	1,50	29,16	26,40	17,74	29,24
28_C	28	117142,07	476426,45	7,50	29,05	26,27	17,59	29,12
5_B	5	116889,75	476320,60	4,50	28,74	25,97	17,29	28,81
28_B	28	117142,07	476426,45	4,50	28,18	25,41	16,73	28,25
2_C	2	116827,93	476337,70	7,50	28,05	25,27	16,59	28,12
15_B	15	116868,06	476459,98	4,50	27,89	25,13	16,47	27,97
8_C	8	116816,98	476451,45	7,50	27,87	25,09	16,41	27,94
6_C	6	116859,32	476323,06	7,50	27,85	25,06	16,38	27,91
7_C	7	116848,36	476469,17	7,50	27,79	25,02	16,35	27,87
14_A	14	116882,97	476453,03	1,50	27,62	24,87	16,22	27,71
13_B	13	116898,14	476476,63	4,50	27,62	24,84	16,15	27,69
5_A	5	116889,75	476320,60	1,50	27,56	24,80	16,13	27,64
2_B	2	116827,93	476337,70	4,50	27,55	24,77	16,09	27,62
29_C	29	117155,82	476455,99	7,50	27,31	24,53	15,84	27,38
6_B	6	116859,32	476323,06	4,50	27,10	24,33	15,64	27,17
28_A	28	117142,07	476426,45	1,50	27,04	24,28	15,61	27,12
8_B	8	116816,98	476451,45	4,50	26,91	24,14	15,46	26,98
2_A	2	116827,93	476337,70	1,50	26,80	24,03	15,36	26,88
7_B	7	116848,36	476469,17	4,50	26,77	24,01	15,34	26,85
35_A	35	116928,40	476462,36	1,50	26,77	23,98	15,28	26,83
29_B	29	117155,82	476455,99	4,50	26,50	23,73	15,04	26,57
15_A	15	116868,06	476459,98	1,50	26,33	23,58	14,92	26,42
8_A	8	116816,98	476451,45	1,50	26,29	23,53	14,87	26,37
6_A	6	116859,32	476323,06	1,50	26,11	23,34	14,66	26,18
29_A	29	117155,82	476455,99	1,50	25,97	23,20	14,52	26,04
3_C	3	116805,47	476348,15	7,50	25,91	23,14	14,45	25,98
7_A	7	116848,36	476469,17	1,50	25,41	22,65	13,99	25,49
3_B	3	116805,47	476348,15	4,50	24,93	22,16	13,48	25,00
36_C	36	116916,67	476467,99	7,50	24,75	21,95	13,26	24,81
16_C	16	116840,72	476532,18	7,50	24,13	21,32	12,61	24,18
3_A	3	116805,47	476348,15	1,50	24,03	21,26	12,59	24,11
13_A	13	116898,14	476476,63	1,50	22,84	20,04	11,34	22,89
36_B	36	116916,67	476467,99	4,50	21,75	18,96	10,25	21,81
50_D	50	116936,92	476392,48	10,50	21,73	18,93	10,22	21,78
16_B	16	116840,72	476532,18	4,50	21,72	18,91	10,19	21,76
17_C	17	116813,88	476494,34	7,50	20,76	17,95	9,23	20,80
4_C	4	116774,02	476362,79	7,50	20,61	17,80	9,09	20,66
50_C	50	116936,92	476392,48	7,50	19,60	16,80	8,08	19,65
36_A	36	116916,67	476467,99	1,50	19,20	16,39	7,67	19,24
16_A	16	116840,72	476532,18	1,50	18,83	16,01	7,28	18,87
4_B	4	116774,02	476362,79	4,50	18,72	15,91	7,20	18,77
12_C	12	116856,42	476496,03	7,50	18,11	15,29	6,57	18,15
17_B	17	116813,88	476494,34	4,50	17,86	15,05	6,33	17,90
50_B	50	116936,92	476392,48	4,50	17,56	14,75	6,03	17,60
4_A	4	116774,02	476362,79	1,50	16,45	13,63	4,91	16,49
12_B	12	116856,42	476496,03	4,50	16,14	13,33	4,60	16,18
17_A	17	116813,88	476494,34	1,50	15,23	12,41	3,68	15,27
50_A	50	116936,92	476392,48	1,50	14,72	11,90	3,17	14,76
12_A	12	116856,42	476496,03	1,50	13,72	10,90	2,17	13,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport

Projectnummer: 51009291
Referentienummer: NL23-648800269-57757
Datum: 24-08-2023

Plan De Scheg West in Amstelveen

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:
BPD Ontwikkeling B.V.
IJsbaanpad 1
1076 CV Amsterdam

Sweco
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Verantwoording

Titel	Plan De Scheg West in Amstelveen
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51009291
Referentienummer	NNL23-648800269-57757
Revisie	D4
Datum	24-08-2023
Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	Pim.vandesteeg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Rob Cornelis
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Situatie 5
1.2 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader 6
2.1 Verkeerslawaai 6
2.1.1 Zoneplichtigheid 6
2.1.2 Normstelling 6
2.2 Industrielawaai 8
2.2.1 Ruimtelijke ordening 8
2.2.2 Milieukader 9
2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol 9
2.4 Bouwbesluit 9
2.5 Cumulatie 10
3 Uitgangspunten 12
3.1 Wegverkeer 12
3.1.1 Verkeersgegevens 12
3.1.2 Rekenmethode en modellering 14
3.2 Industrielawaai 14
3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol 15
4 Rekenresultaten 16
4.1 N231 Legmeerdijk 16
4.2 Jane Addamslaan 17
4.3 J.C. van Hattumweg 17
4.4 Noorddammerweg 17
4.5 Weldam 18
4.6 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur 20
4.7 Aanvraag hogere waarden voor de nieuwe woningen en school 21
4.8 Nieuwe wegen 30 km/uur 23
4.9 Cumulatieve geluidbelasting 24
4.10 Reconstructie bestaande Weldam 25
5 Conclusie 27
5.1 Vliegtuiglawaai 27
5.2 Industrielawaai 27
5.3 Wegverkeerslawaai 27
5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen 27
5.3.2 Reconstructie bestaande Weldam 28

Bijlage 1 Uitgangspunten
Bijlage 2 Modelgegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Situatie

Ten behoeve van bestemmingsplan De Scheg West te Amstelveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai. De ligging van plan De Scheg West is weergegeven in onderstaande figuur 1-1. Het betreft de ontwikkeling van maximaal 800 woningen en een onderwijsgebouw.

Rond het plangebied liggen de bestaande wegen Jane Addamslaan, Weldam, J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg en de N231 Legmeerdijk. In het plangebied wordt de bestaande Weldam verlengd en er worden diverse nieuwe wegen waaronder een gebiedsontsluitingsweg aangelegd. Het plangebied ligt tevens nabij vliegveld Schiphol en wettelijk gezoneerde industrieterreinen.

In dit rapport zijn de onderzoeksresultaten beschreven naar de effecten van wegverkeerslawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai.



Figuur 1-1 Ligging van plan De Scheg West (Bron: Google Maps)

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Verkeerslawaai

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1. Aan het uiteinde van een weg dient de lengte van de zone te worden doorgetrokken over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte (art. 75 lid 3).

Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen

	Onderzoekszone	
Aantal rijstroken	**Binnenstedelijk gebied**	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van plan De Scheg West liggen enkele zoneplichtige wegen: N231 Legmeerdijk, Jane Addamslaan, J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg, Weldam en een nieuw aan te leggen gebiedsontsluitingsweg.

Voor de Noorddammerweg ter hoogte van het plangebied, de J.C. van Hattumweg en de overige nieuwe wegen geldt na ontwikkeling van plan De Scheg West een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder zijn deze wegen geen zoneplichtige wegen. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

2.1.2 Normstelling

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bepaald van 48 dB (L_{den}) veroorzaakt door de weg op de gevel. Op de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg. Voor onderwijsgebouwen die alleen in de dagperiode worden gebruikt kunnen getoetst worden aan alleen de geluidbelasting welke optreedt in de dagperiode, L_d (L_{day}).

Verder wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. In dit geval is er sprake van een nieuwe situatie omdat bestemmingsplannen worden opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de aanleg van een nieuwe weg. Aan de in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet getoetst worden. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	**Regime nieuwe situaties**
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2) nieuwe weg
	58 dB (art. 83.1) bestaande weg

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het geluidniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.
Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de correctie afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de correctie 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:
1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk als via een ontheffingsverzoek aan het college van B&W een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

Reconstructie
Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd: *“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”*

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting. De toetswaarde betreft de laagste van: de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of de eerder vastgestelde hogere waarde, met een ondergrens van 48 dB. De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg.

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking:

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting evenveel als de heersende geluidbelasting. Daarnaast is een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, echter nooit meer dan 68 dB waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde meer dan 53 dB bedraagt.

2.2 Industrielawaai

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient men rekening te houden met de bestaande situatie. In dit geval is er sprake van bestaande woningen en (tuinbouw)bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader.

2.2.1 Ruimtelijke ordening

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Dit rapport toetst de ontwikkeling aan het kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening. De toetsing aan het Milieukader dient in een later stadium bij de omgevingsvergunning per bedrijf te gebeuren.

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie ‘Bedrijven & Milieuzonering’ van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder ‘geluid’.
Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.
Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een ‘rustige woonwijk met weinig verkeer’ en een ‘gemengd gebied’.
Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd. Zie tabel 2-3.

Omgevingstype rustige woonwijk	**Omgevingstype gemengd gebied**
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De nieuwe woonuitbreidingsgebieden in plan De Scheg West kunnen, gezien de verscheidenheid aan type activiteiten in de directe omgeving, beschouwd worden als nieuwbouw in gemengd gebied.

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluiduitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd.
Hierbij kunnen de richtwaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-4. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 2-3 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / (30) 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Tabel 2-4 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A;max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A;max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2.2 Milieukader

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en het Inrichtingen en Vergunningenbesluit (Ivb) en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als er sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

Voor het bouwen van woningen rondom Schiphol is door de ‘Natuur en Milieufederatie |Noord-Holland| het document ‘Woningbouwopgave rondom Schiphol; Eerste analyse van de consequenties in de Metropoolregio Amsterdam’, met datum 26 juli 2018 opgesteld. Hierin is opgenomen:

> *De regels en beperkingen die in dit gebied worden opgelegd dienen om ernstige hinder en slaapverstoring door vliegtuiglawaai te voorkomen. Wonen in dit gebied kan volgens het LIB leerprestaties verminderen en kan leiden tot negatieve leerprestaties. In dit gebied zijn nieuwe woningen in principe niet toegestaan. Dat geldt ook voor nieuwe scholen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Er wordt voor woningbouw geadviseerd dat binnen de 58 dB(A) L_{den} contour wonen in principe niet is toegestaan.*

2.4 Bouwbesluit

Indien de geluidbelasting op de gevel(s) van de nieuw te bouwen woningen zodanig is dat er een hogere waarde aangevraagd dient te worden en deze wordt vergund dan dient men aan de eisen uit het Bouwbesluit te worden voldaan. Aan de eisen dient ook voldaan te

worden indien de cumulatieve waarde hoger is dan de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB (exclusief correctie conform art. 110g Wgh). In het Bouwbesluit hoofdstuk 3, Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw, zijn eisen aan een verblijfsgebied en verblijfsruimte voor een bouwwerk ter bescherming tegen geluid van buiten geformuleerd. Deze luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 3.2. Geluid van buiten
Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een geluidgevoelige bestemming heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg- of spoorweglawaai
1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Artikel 3.4. Luchtvaartlawaai
2. Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een gebruiksfunctie in een voor de luchthaven Schiphol op de kaarten in bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol aangewezen gebied of een krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart vastgestelde 56 dB(A) L_{den} beperkingengebied of een vastgestelde 35 Ke-geluidzone bij een burgerluchthaven, heeft een zodanige volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering dat het karakteristiek geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is. Daarbij wordt uitgegaan van de krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart bepaalde geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie.

2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidzones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de

cumulatieve geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de cumulatieve geluidbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2-5. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrielawaai & Vergunningverlening 1998.

Tabel 2-5 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 – 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 – 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 – 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 – 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Verkeersgegevens

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig van firma Goudappel (juni 2023). Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033 inclusief planbijdrage.

Als wegdekverharding is het wegdektype elementenverharding in keperverband aangehouden op de nieuw aan te leggen 30 km/uur wegen; op alle overige wegen is dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden. Tabel 3-1 bevat een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens. In figuur 3-1 zijn de wegvakken met de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is het wegverkeerslawaai berekend op de beoogde bouwvlakken binnen plan De Scheg West. In de toekomstige plansituatie wordt de volledige Weldam beschouwd als één geluidbron.

De nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen plan De Scheg West sluit aan op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen het plan De Scheg Midden[1] dat ten oosten ligt van plan De Scheg West.

Tabel 3-1 Gehanteerde wegverkeersgegevens voor het toetsjaar 2033, inclusief planbijdrage

Weg	Gedeelte	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Etmaal-intensiteiten (mvt/etmaal)
Legmeerdijk N231	Zuid van rotonde	60 / 50	Referentiewegdek	13.692
Legmeerdijk N231	Noord van rotonde	50	Referentiewegdek	17.606
Jane Addamslaan		50	Referentiewegdek	6.478
J.C. van Hattumweg		30	Referentiewegdek	96
Noorddammerweg		30 / 60[2]	Referentiewegdek	950
Weldam		50	Referentiewegdek	4.347
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 1	50	Referentiewegdek	4.312
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 2	50	Referentiewegdek	3.263
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 3	50	Referentiewegdek	2.469
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	Nieuw 1	50	Referentiewegdek	1.964
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	Nieuw 2	50	Referentiewegdek	1.619
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 1	30	Elementen in keperverband	1.600
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 2	30	Elementen in keperverband	800
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 3	30	Elementen in keperverband	500

Reconstructie Weldam

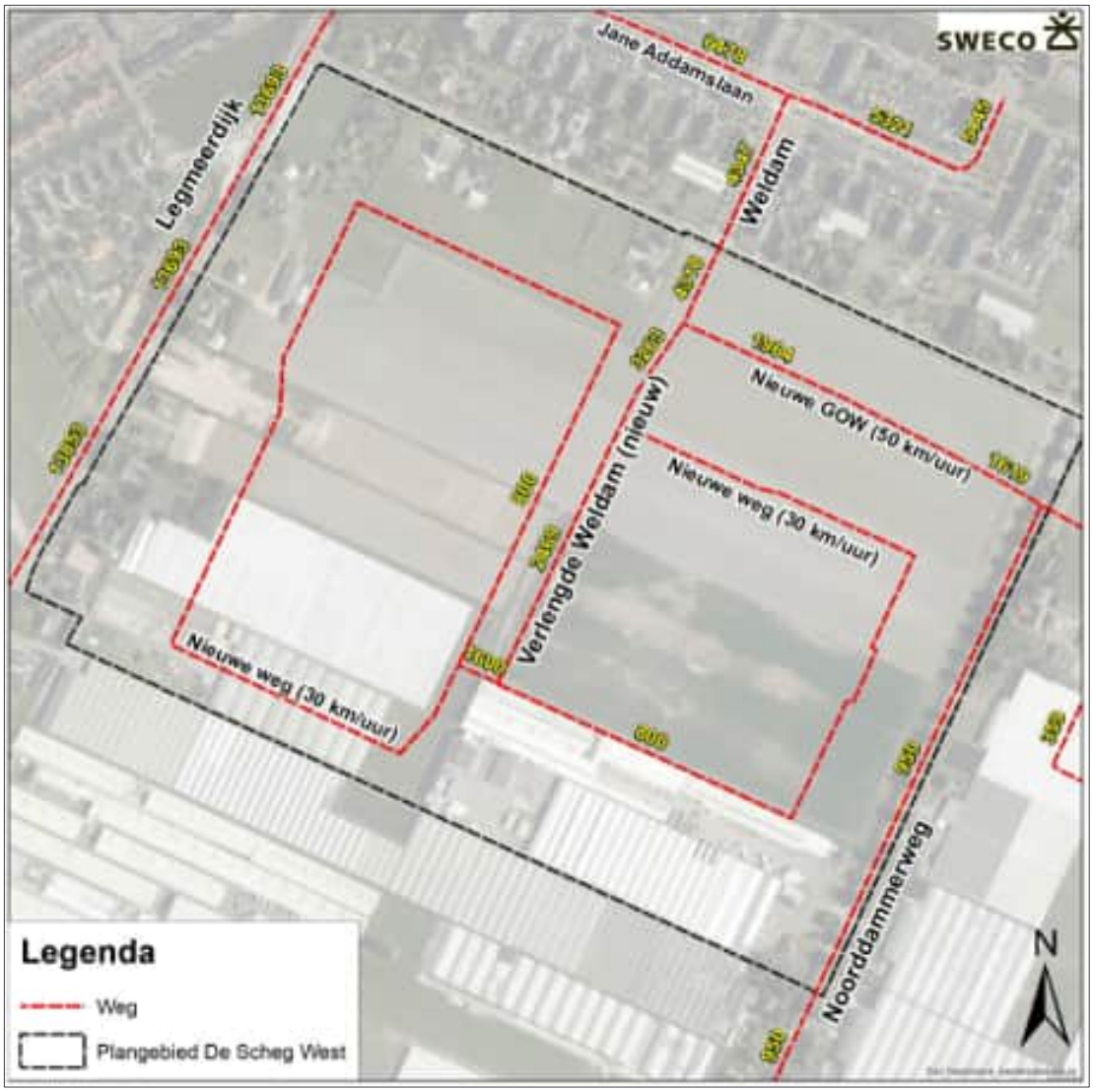
Door de verkeersgeneratie van de nieuwbouw stijgt de verkeersintensiteit op de Weldam, gelegen tussen de Jane Addamslaan en de JC van Hattemlaan, van 600 mvt/etmaal in de huidige situatie naar 4.347 mvt/etmaal in de toekomstige plansituatie. Tevens wordt de Weldam fysiek gewijzigd vanwege de aansluiting van het nieuwe wegvak richting De Scheg

[1] De nieuwe woningbouw binnen plan De Scheg Midden wordt in een later stadium onderzocht en behoort niet tot dit onderzoek. De verkeersgeneratie behorende bij plan De Scheg Midden is, samen met de verkeersgeneratie van plan De Scheg West, wel meegenomen in de berekening van wegverkeerslawaai voor plan De Scheg West.
[2] De maximum rijsnelheid op de Noorddammerweg wordt verlaagd van 60 naar 30 km/uur ter hoogte van het plangebied. Ten zuiden van het plangebied blijft 60 km/uur gelden.

West (Verlengde Weldam) en tevens de beoogde wijziging van het kruispunt Weldam / Jane Addamslaan tot een rotonde. Vanwege deze twee fysieke wegwijzigingen, en vanwege de toename in verkeersintensiteit, wordt de Weldam getoetst op reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Voor het leegstaande kavel, gelegen tussen de Weldam / Jane Addamslaan / woning Jane Addamslaan 105, dat voor woningbouw is bestemd, is reeds een hogere waarde verleend: 54 dB op de westelijke bouwvlakgrens en 50 dB op de zuidelijke bouwvlakgrens als gevolg van het verkeer op de Weldam; voor de overige bestaande woningen langs de Weldam zijn geen hogere waarden vastgesteld.

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw leidt niet tot een verkeerstoename met een significante toename in geluidemissie op andere bestaande wegen in de omgeving[3], dus overige wegen in de omgeving zijn niet verder onderzocht.



Figuur 3-1 Wegvakken met gehanteerde etmaalintensiteiten

[3] Verkeersmodel Noord-Holland zuid. NHZ3.0 2030TH De Scheg Autonoom / Plan. Opgesteld door Goudappel BV.

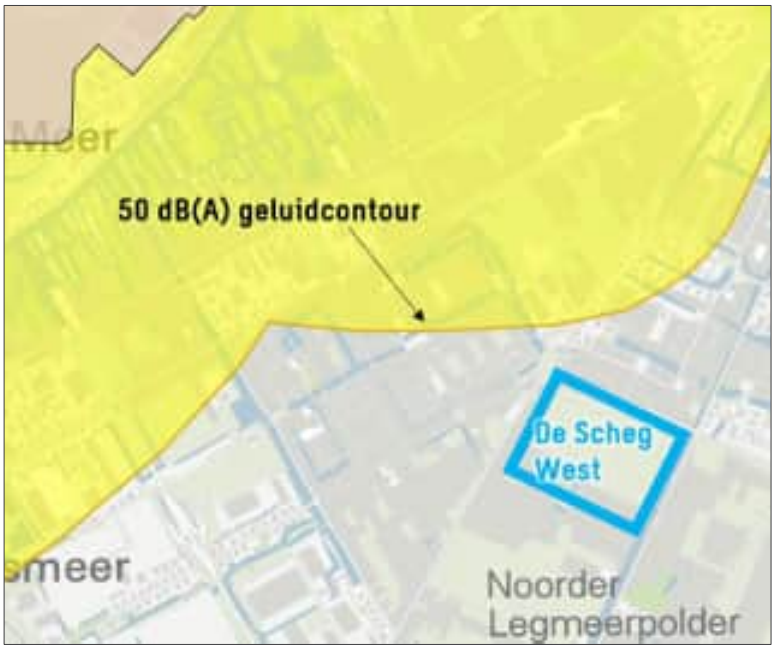
3.1.2 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.
De gegevens voor de bestaande gebouwen en wegen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D). Deze invoer is visueel gecontroleerd met Cyclomedia Streetsmart en waar nodig aangepast. In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht); afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen, verharde paden en watergebieden.

In het model zijn de beoogde bouwvlakken zoals verstrekt door de opdrachtgever ingevoerd. In het plangebied zijn waarneempunten gelegd op de bouwvlakgrenzen, op rekenhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter; bij de school is ook op 10,5 meter hoogte gerekend. Daarnaast zijn geluidcontouren berekend op een rekenhoogte van 4,5 meter, om de geluidoverdracht binnen het plangebied inzichtelijk te maken. Er is geen nieuwe bebouwing gemodelleerd.

3.2 Industrielawaai

Binnen of direct grenzend aan plan De Scheg West bevinden zich geen van rechtswege vastgestelde gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen. In onderstaande figuur 3-2 is de ligging gegeven van plan De Scheg West en de geluidzone van het dichtstbijzijnde gezoneerde industrieterrein[4]. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg West buiten de 50 dB(A)-geluidcontour van het gezoneerde industrieterrein ligt. Aanvullend akoestisch onderzoek is hierdoor niet nodig.



Figuur 3-2 Ligging geluidzone industrieterrein Schiphol ten opzichte van plan De Scheg West (Bron: Gemeente Amsterdam 2018)

[4] Geluidkaart 2018. Gemeente Amsterdam. URL: https://maps.amsterdam.nl/geluid/?LANG=nl. Laatst bekeken op 14-02-2022.

Het opstelterrein van de trambaan, gelegen ten zuidoosten van het nabijgelegen plan De Scheg Midden, kan worden aangemerkt als bedrijvigheid met milieucategorie 3.2. De bijbehorende hinderafstand bedraagt 100 meter. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 100 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundig ontwerp van plan De Scheg West groter is dan 100 meter, is het aannemelijk dat het opstelterrein aan de geluidvoorschriften voldoet. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Er is geen informatie bekend over de glastuinbouwbedrijven die aan de zuidwest- en noordoostzijde van het nabijgelegen plan De Scheg Midden liggen. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 10 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundige ontwerp van plan De Scheg West groter is dan 10 meter, is het aannemelijk dat deze bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

In figuur 3-3 is de ligging van plan De Scheg West en de verschillende geluidcontouren veroorzaakt door vliegtuiglawaai afkomstig van Schiphol[5] gegeven. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg West buiten de 55 dB(A)-contour van het vliegveld ligt. Aanvullend akoestisch onderzoek wegens het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierdoor niet nodig en daarom niet uitgevoerd.



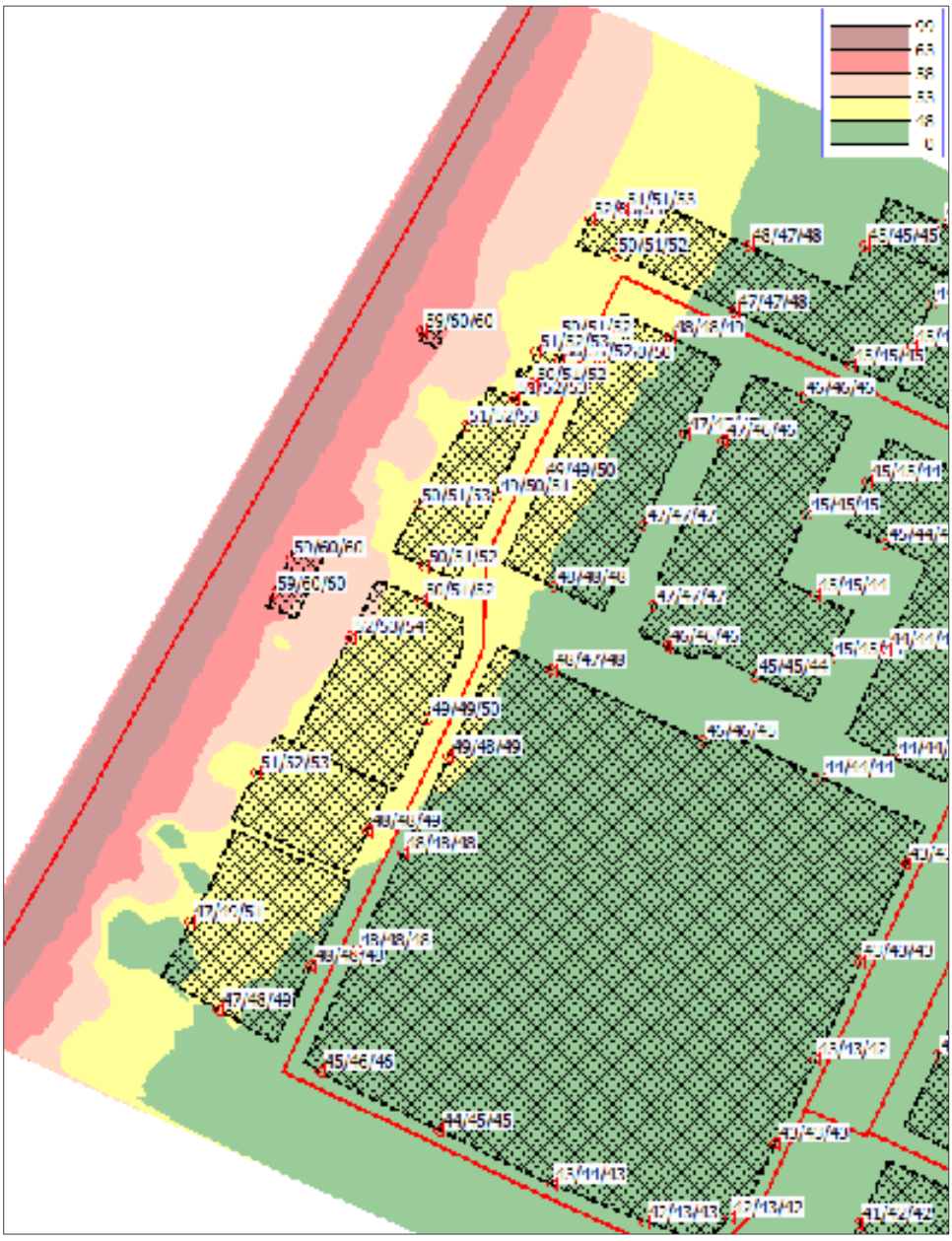
Figuur 3-3 Ligging geluidcontouren vlieglawaai Schiphol ten opzichte van plan De Scheg West (Bron: Gemeente Amsterdam 2018)

[5] Geluidkaart 2018. Gemeente Amsterdam. URL: https://maps.amsterdam.nl/geluid/?LANG=nl. Laatst bekeken op 14-02-2022.

4 Rekenresultaten

4.1 N231 Legmeerdijk

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N231 Legmeerdijk bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-1). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de eerstelijns bebouwing aan de westzijde van het plangebied. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt bij meerdere bouwvlakken overschreden. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-1 Geluidbelasting vanwege de N231 Legmeerdijk in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

Maatregelonderzoek
Voor de Legmeerdijk geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Onderzocht dient te worden of de geluidbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Een wijziging van het wegdek van DAB naar ‘dunne geluidreducerende deklagen A of B’ geeft een reductie van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle bouwvlakken te voldoen. Doordat de overschrijding plaatsvindt bij een klein percentage van de beoogde bouwvlakken, wegen de investeringskosten voor de aanleg van een stiller wegdektype niet op tegen de geluidreductie die nodig is om op alle bouwvlakken de geluidbelasting terug te brengen tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Het verlagen van de rijsnelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Bovendien is de N231 Legmeerdijk een hoofdweg, waardoor het verlagen van de rijsnelheid zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen zijn gelegen aan de N231 Legmeerdijk. Ononderbroken schermen zouden de toegang tot deze woningen blokkeren.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de Legmeerdijk. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van plan De Scheg West kan gesteld worden dat de woningen zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het slechts een klein aantal woningen dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de Legmeerdijk aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7 voor de aan te vragen hogere waarden).

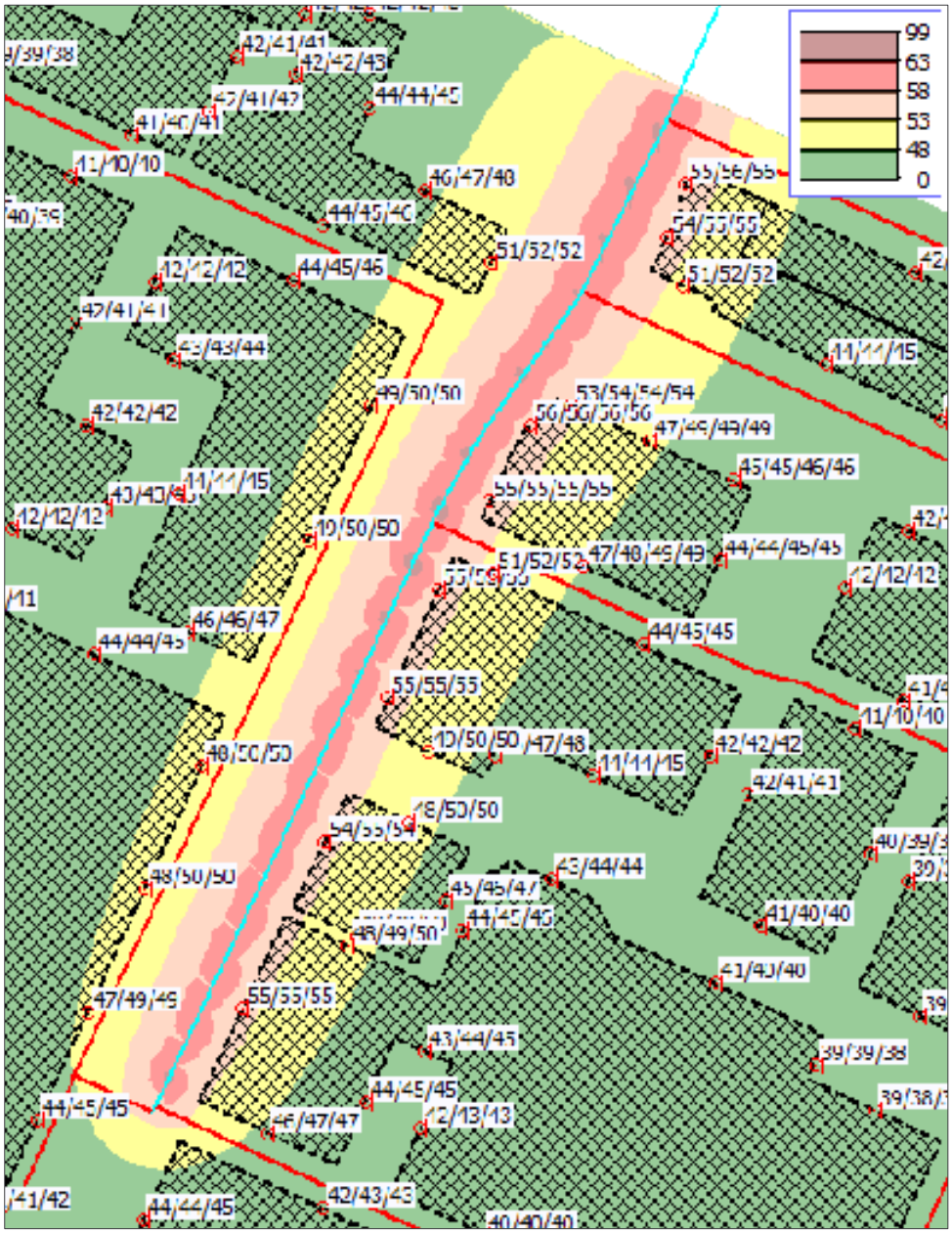
4.2 Jane Addamslaan
De geluidbelasting ten gevolge van de Jane Addamslaan bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de Jane Addamslaan niet nodig.

4.3 J.C. van Hattumweg
De geluidbelasting ten gevolge van de J.C. van Hattumweg bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de J.C. van Hattumweg niet nodig.

4.4 Noorddammerweg
De geluidbelasting ten gevolge van de Noorddammerweg bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de Noorddammerweg niet nodig.

4.5 Weldam

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Weldam bedraagt ten hoogste 56 dB op de woningen en 56 dB op de school, inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-2). De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing aan weerszijden van de weg, inclusief het nieuwe onderwijsgebouw. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 58[6] dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-2 Geluidbelasting vanwege de Weldam in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en tevens middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

[6] 58 dB geldt voor nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Maatregelonderzoek

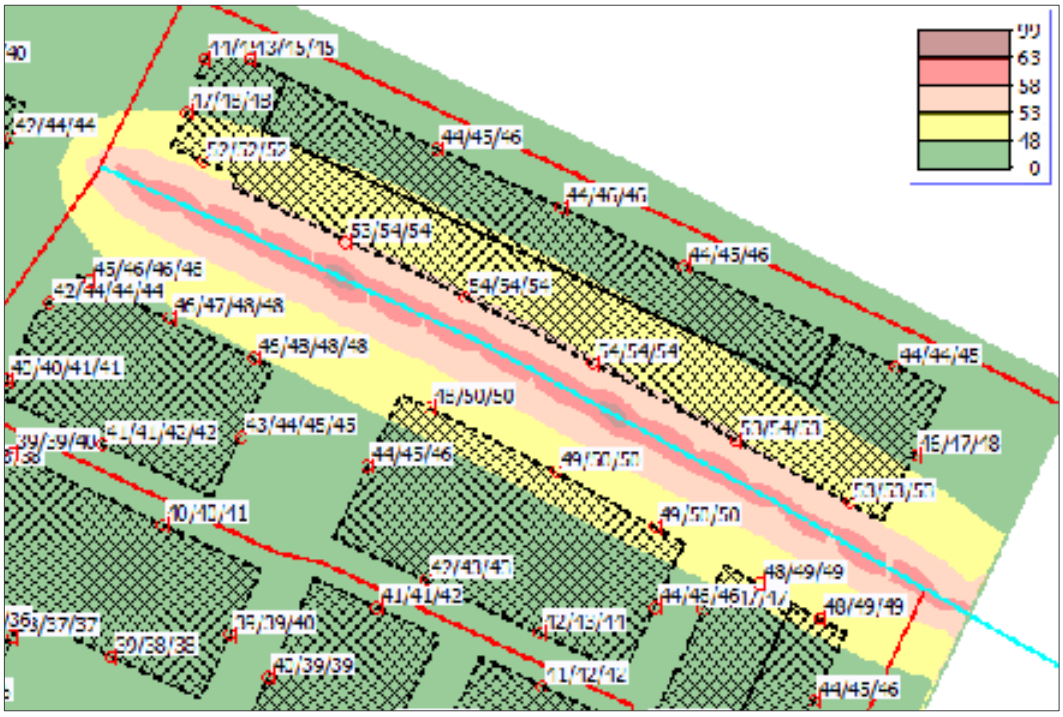
Een wijziging van het wegdek van DAB naar ‘dunne geluidreducerende deklagen A of B’ kan het geluid op de bouwvlakken reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle bouwvlakken te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt.
Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en er sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de geluidbelasting veroorzaakt door de Weldam op de nieuwe woningen en de school. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plan kan gesteld worden dat bijna alle woningen en de school waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het slechts een klein percentage van alle woningen in het plangebied dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de Weldam aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7 voor de aan te vragen hogere waarden).

4.6 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-3). De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing aan weerszijden van de weg, inclusief het nieuwe onderwijsgebouw. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 58[7] dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-3 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (rekenhoogtes 1,5 en 4,5 meter) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

Maatregelonderzoek

Een wijziging van het wegdek van DAB naar ‘dunne geluidreducerende deklagen A of B’ kan het geluid op de gevels reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

[7] 58 dB geldt voor nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en er sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plan kan gesteld worden dat alle woningen waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het een relatief klein deel van alle woningen in het plangebied dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7).

4.7 Aanvraag hogere waarden voor de nieuwe woningen en school

De geluidbelastingen vanwege het verkeer over de N231 Legmeerdijk, Weldam en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg overschrijden de wettelijk ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Na afweging van mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen blijkt dat er voor de N231 Legmeerdijk geen reële oplossing is. Voor de Weldam en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg kan het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur een effectieve oplossing zijn, omdat de geluidbelasting daarmee wordt verlaagd en er in dat geval niet meer getoetst hoeft te worden aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Echter, na verlaging van de rijsnelheid is de optredende geluidbelasting nog steeds hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Bovendien kan het verlagen van de rijsnelheid op deze twee gebiedsontsluitingswegen ook leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard. Overige maatregelen bieden eveneens onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere grenswaarden voor de nieuwbouwwoningen en school vanwege het verkeerslawaai van de drie bovengenoemde wegen.

In tabel 4-1 is het aantal bouwvlakken weergegeven per aan te vragen hogere waarde, in de situatie zonder aanvullende maatregelen. Dit is gebaseerd op de hoogst berekende waarde per bouwvlak; zie figuren 4-1, 4-2 en 4-3 voor de geluidcontouren binnen alle bouwvlakken. In tabel 4-2 is het geschatte aantal woningen per aan te vragen hogere waarde weergegeven gebaseerd op de voorlopig beoogde bebouwing per bouwvlak (zie de ontwerptekening in bijlage 1).
Voor de school zijn enkel hogere waarden nodig voor de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer op de Weldam. De aan te vragen hogere waarden voor de school betreffen: westgevel 56 dB, noordgevel 55 dB en zuidgevel 54 dB, voor die delen van de gevel waar een overschrijding is te zien in figuur 4-2.

Tabel 4-1 Aantal bouwvlakken in plan De Scheg West per aan te vragen hogere waarde, gebaseerd op de hoogst berekende waarde per bouwvlak.

L_{den} (dB)	Legmeerdijk	Verlengde Weldam	Nieuwe GOW
60	3	-	-
59	-	-	-
58	-	-	-
57	-	-	-
56	-	2	-
55	-	3	-
54	2	-	1
53	2	-	-
52	-	1	-
51	-	-	-
50	1	2	2
49	1	1	1

Tabel 4-2 Geschatte aantal woningen en school in plan De Scheg West per aan te vragen hogere waarde.

L_{den} (dB)	Legmeerdijk	Verlengde Weldam	Nieuwe GOW	*Som*
60	5	-	-	*3*
59	-	-	-	-
58	-	-	-	-
57	-	-	-	-
56	-	7 woningen en 1 school	-	*8*
55	-	21 woningen en 1 school	-	*22*
54	10	1 school	28	*39*
53	7	-	-	*7*
52	-	2	-	*2*
51	-	-	-	-
50	16	34	9	*59*
49	5	1	2	*8*
Som	*41*	*66*	*39*	*148*

4.8 Nieuwe wegen 30 km/uur

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen met rijsnelheid 30 km/uur bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-4). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de grens van de bouwvlakken gelegen op enkele meters afstand van de nieuwe wegen; de geluidbelasting binnen de bouwvlakken is grotendeels niet hoger dan 48 dB. De hoogst berekende waarde (54 dB) is hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, al betreft dit geen wettelijke toets. Doordat deze wegen zijn uitgezonderd van wettelijke zonering, vindt er geen wettelijke overschrijding plaats en zijn aanvullende maatregelen niet wettelijk verplicht.



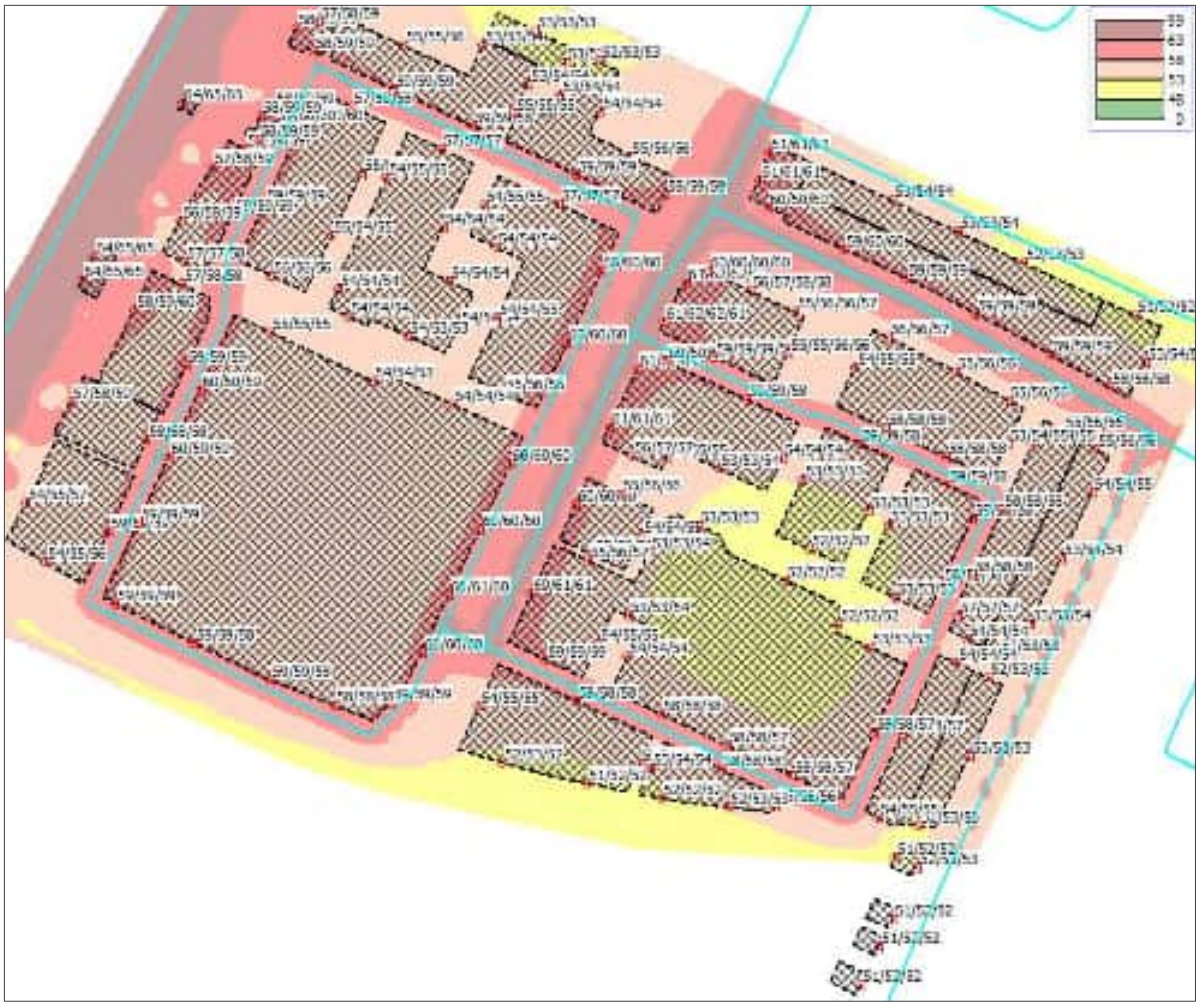
Figuur 4-4 Geluidbelasting vanwege de nieuwe 30 km/uur-wegen in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

4.9 Cumulatieve geluidbelasting

In figuur 4-5 zijn de cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen samen weergegeven. Dit betreft de geluidbelasting exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Indien er geen maatregelen worden getroffen, bedraagt de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen ten hoogste 65 dB. De hoogst gevonden waarde is berekend op enkele gevels van de eerstelijns bebouwing langs de Legmeerdijk. De cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie) bij de eerstelijns bebouwing is ten hoogste 65 dB rond de Legmeerdijk, ten hoogste 62 dB rond de Weldam, en ten hoogste 60 dB rond de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB op de gevel van de geplande woningen en onderwijsgebouw dient, bij de aanvraag om een omgevingsvergunning, aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.



Figuur 4-5 Geluidbelasting vanwege alle wegen samen in dB exclusief correctie, weergegeven op toetspunten (rekenhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte) en tevens middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

4.10 Reconstructie bestaande Weldam

De huidige geluidbelasting op de bestaande woningen langs de Weldam is lager dan 48 dB, dus geldt 48 dB als toetswaarde voor alle woningen.

De toename in geluidbelasting op de bestaande woningen, ten gevolge van de verkeerstoename op de Weldam, bedraagt ten hoogste 8 dB. De hoogst toelaatbare toename van 1 dB zoals gesteld in de Wet geluidhinder wordt overschreden. Hierom is sprake van reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De hoogst berekende toename (8 dB) is groter dan 5 dB en daarmee hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Er dienen maatregelen te worden getroffen. De geluidbelasting van de Weldam betreft hoogstens 56 dB, dus de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke woningen wordt niet overschreden

Maatregelen

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er meerdere woningen, parkeerplaatsen en andere wegvakken direct aansluiten op de Weldam. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen en parkeerplaatsen hinderen. Ononderbroken schermen met voldoende lengte zijn niet inpasbaar; onderbroken schermen leveren onvoldoende reductie. Geluidschermen zijn hiermee geen reële optie als maatregel.

Een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype kan op deze locatie technisch mogelijk zijn en de toename in geluidbelasting op de woningen reduceren tot hoogstens 5 dB. Daarmee is de toename niet hoger dan 5 dB en is daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder.

Het leegstaande kavel, gelegen tussen de Weldam / Jane Addamslaan / woning Jane Addamslaan 105, is voor woningbouw bestemd en dient als geluidgevoelig object te worden beschouwd. Dit object ondervindt de hoogste geluidbelasting van de Weldam en is maatgevend.

In tabel 4-3 zijn de geluidbelastingen weergegeven op de bestaande woningen langs de Weldam, betreffende de geluidbelastingen in de huidige situatie en in de plansituatie. Na het toepassen van wegdektype dunne deklaag type A (DDL-A), of een wegdektype met minstens dezelfde geluidreducerende eigenschappen, is de toename in geluidbelasting hoogstens 5 dB en daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Het toepassen van wegdektype SMA 0/5 levert onvoldoende geluidreductie om de toename te reduceren tot de grenswaarde van hoogstens 5 dB toename, en is onvoldoende effectief als maatregel.

Omdat meerdere woningen na toepassen van dit wegdek nog steeds een toename ondervinden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor het verkeerslawaai van de Weldam op de bestaande woningen. De aan te vragen hogere waarden zijn

weergegeven in kolom 6 van tabel 4-3. Dit betreft de geluidbelasting in de plansituatie na toepassen van dunne deklaag type A. De volledige resultaten zijn te vinden in de bijlage.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend dient onderzoek naar gevelisolatie te worden uitgevoerd, om aan te tonen dat het binnenniveau van de woningen voldoet aan de maximale waarde van 33 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit. Hierbij dient de benodigde geluidwering van de gevel te worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 4-3 ***Bestaande woningen, inclusief toetspunten op de bouwvlakgrens van het leegstaande kavel, met hoogst berekende toename in geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op de Weldam. Per woning is v.l.n.r. weergegeven de geluidbelasting in de situatie: toetswaarde, plansituatie, plansituatie met geluidreducerend wegdektype SMA 0/5, plansituatie met geluidreducerend wegdektype dunne deklaag type A, overige wegen, cumulatieve geluidbelasting van alle wegen inclusief DDL-A op de Weldam. De berekende geluidbelastingen zijn weergegeven in dB inclusief correctie conform art. 3.5 RMG2012, behalve in de laatste kolom. In rood is aangegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de grenswaarde van 53 (= toetswaarde +5).***

Adres	Toets-waarde[1]	Weldam plan	Weldam plan met SMA 0/5	Weldam plan met DDL-A	Aan te vragen hogere waarde Weldam	Overige wegen	Cumulatief (incl. corr.)	Cumulatief (excl. corr.)
(toetspunten op de bouwvlakgrens van het leegstaande kavel)	48	56	55	53	53	57	58	63
Jane Addamslaan 125	48	54	53	52	52	56	56	61
Weldam 2	48	55	53	52	52	48	53	58
Weldam 4	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 6	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 8	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 10	48	54	53	52	52	<48	52	57
Weldam 12	48	54	53	52	52	<48	52	57
JC van Hattumweg 100	48	53	52	50	50	<48	51	56
JC van Hattumweg 102	48	53	51	50	50	<48	51	56
Weldam 1	48	50	48	<48	-	48	51	56
Weldam 3	48	50	49	<48	-	<48	50	55
Weldam 5	48	50	49	<48	-	<48	50	55

[1] Laagste waarde van [huidige geluidbelasting & eerder vastgestelde hogere waarde], met een minimum van 48.

5 Conclusie

5.1 Vliegtuiglawaai

Plan De Scheg West ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van vliegveld Schiphol. Aanvullend onderzoek naar het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierom niet noodzakelijk en daarom niet uitgevoerd.

5.2 Industrielawaai

Plan De Scheg West ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van nabijgelegen gezoneerde industrieterreinen en ligt op voldoende afstand van de nabijgelegen glastuinbouwbedrijven en tramopstelplaatsen. Op basis hiervan is het aannemelijk dat de bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Aanvullend onderzoek naar het industrielawaai is hierom niet uitgevoerd.

5.3 Wegverkeerslawaai

5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen

De geluidbelastingen ten gevolge van de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB op de gevels van de geplande woningen en school. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het wegverkeer op de N231 Legmeerdijk, Weldam en nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor de bovengenoemde wegen biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe woningen en school. In paragraaf 4.7 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen op de nieuwe woningen en school bedraagt ten hoogste 65 dB exclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit betreft de situatie zonder maatregelen.

Uit de cumulatieve geluidbelasting volgt:

- Een geluidbelasting hoger dan 65 dB is te classificeren als akoestisch slecht. Deze geluidbelasting treedt niet op binnen de bouwvlakken.
- Een geluidbelasting hoger dan 60 dB is te classificeren als akoestisch tamelijk slecht. Deze geluidbelasting treedt slechts op bij de grens van een klein aantal bouwvlakken, inclusief het onderwijsgebouw.
- Een geluidbelasting hoger dan 55 dB is te classificeren als akoestisch matig. Deze geluidbelasting treedt op bij de grens van meerdere bouwvlakken.
- De geluidbelastingen zijn berekend op de bouwvlakgrenzen, Dit geeft een indicatie van de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing binnen de bouwvlakken. Verwacht wordt dat de gevels van de woningen niet zo dicht op de weg komen te liggen als in dit onderzoek is gehanteerd, waardoor de geluidbelasting op de gevels van de woningen uiteindelijk lager zal zijn dan in dit onderzoek is berekend.
- Daarnaast is er gerekend zonder bebouwing; na realisatie van de woningen zal de afschermende werking van de eerstelijns bebouwing de geluidbelasting verlagen op de woningen die erachter liggen.
- Ten slotte kan worden gesteld dat alle woningen en de school zodanig gesitueerd zullen zijn dat iedere woning en de school tenminste één geluidluwe gevel heeft.

Vanwege bovengenoemde redenen wordt de beoogde woningbouw in plan De Scheg West als akoestisch acceptabel beschouwd.

Bij een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB (exclusief correctie) dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de in paragraaf 2.4 omschreven eisen uit het Bouwbesluit. In de gevels van de verblijfsgebieden/-ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan bovenstaande eis te voldoen. Hierbij moet men denken aan bijvoorbeeld geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

5.3.2 Reconstructie bestaande Weldam

De reconstructie van de Weldam veroorzaakt een toename in geluidbelasting op de bestaande woningen. Uit de resultaten volgt:

- De toename in geluidbelasting op de bestaande woningen, ten gevolge van de reconstructie van de Weldam, bedraagt ten hoogste 8 dB. De grootste toename is meer dan 5 dB en is hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Er dienen maatregelen te worden getroffen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype kan op deze locatie technisch mogelijk zijn en de toename in geluidbelasting op de woningen reduceren tot hoogstens 5 dB. Daarmee is de toename niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Overige maatregelen (snelheidsverlaging, geluidschermen) stuiten op bezwaar van technische en/of verkeerskundige aard en zijn geen reële opties.
- Na het toepassen van het wegdektype dunne deklaag type A is de toename in geluidbelasting hoogstens 5 dB en daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Het wegdektype SMA 0/5 levert onvoldoende reductie om de geluidbelasting te reduceren tot de grenswaarde van hoogstens 5 dB toename, en is onvoldoende effectief als maatregel.
- Omdat meerdere woningen na het toepassen van stiller wegdek nog steeds een toename ondervinden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4-3.
- Bij de bestaande woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend, dient onderzoek naar gevelisolatie te worden uitgevoerd om aan te tonen dat het binnenniveau van de woningen voldoet aan de maximale waarde van 33 dB voor wegverkeerslawaai zoals gesteld in het Bouwbesluit. Hierbij dient de benodigde geluidwering van de gevel te worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting.

Bijlage 1 Uitgangspunten

LEGENDA

Plangebied

- Plangebiedgrens

Bestemmingen

- A-GBW – Agrarisch - Glastuinbouw en Bedrijfswoning
- G – Groen
- M – Maatschappelijk
- T – Tuin
- V – Verkeer
- V-VB – Verkeer - Verblijfsgebied
- WA – Water
- W-1 – Wonen - 1
- W-2 – Wonen - 2
- WG-1 – Woongebied - 1
- WG-2 – Woongebied - 2
- WG-3 – Woongebied - 3
- WG-4 – Woongebied - 4
- WG-5 – Woongebied - 5

Dubbelbestemmingen

- WR-A2 – Waarde - Archeologie 2
- WR-A5 – Waarde - Archeologie 5
- WS-WK – Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

- luchtvaartverkeerzone – lib art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerzone – lib art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerzone – lib art 223

Functieaanduidingen

- (sgp-pd) – specifieke vorm van groen - pad
- (sz) – speelvoorziening
- (wa) – water

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [sba-1/2] – specifieke bouwaanduiding - 1/2
- [sba-mo] – specifieke bouwaanduiding - maximum oppervlakte
- [sba-vrf] – specifieke bouwaanduiding - voorerf
- [vrij] – vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- maximum aantal wooneenheden

Figuren

- gevellijn

VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AMSTELVEEN OP -- -- 2023
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

Gemeente Amstelveen
Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen
Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 4559

BESTEMMINGSPLAN DE SCHEG WEST

datum : 06 08 2020	gewijzigd : 20210208	20211109	formaat	schaal : 1 : 1000	
operator : S. Kho		**20211117**	20221110	A0	plt'g : inro-2012 V8.tbl
gecontr. :		20221214	20230808	tek.nr.	BP. 21. 2
plan IDN : NL.IMRO.0362.20-VG01					

J.C. van Hattumweg

J.C. van Hattumweg

Wrikdam

Noorddammerweg

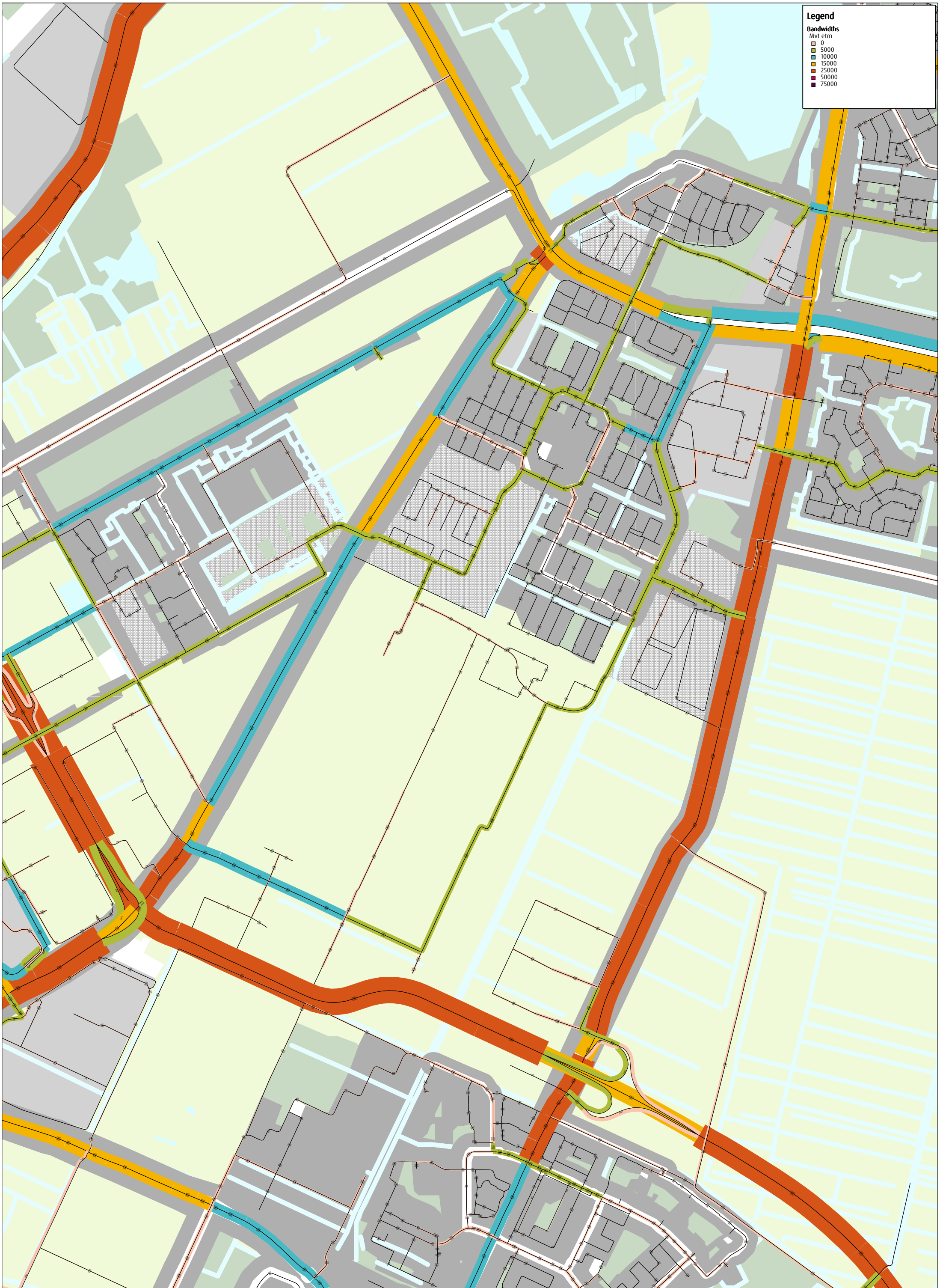
Legmeerdijk

Schoollocatie
nader uit te werken

20KE contour

groene randzone nader te ontwerpen

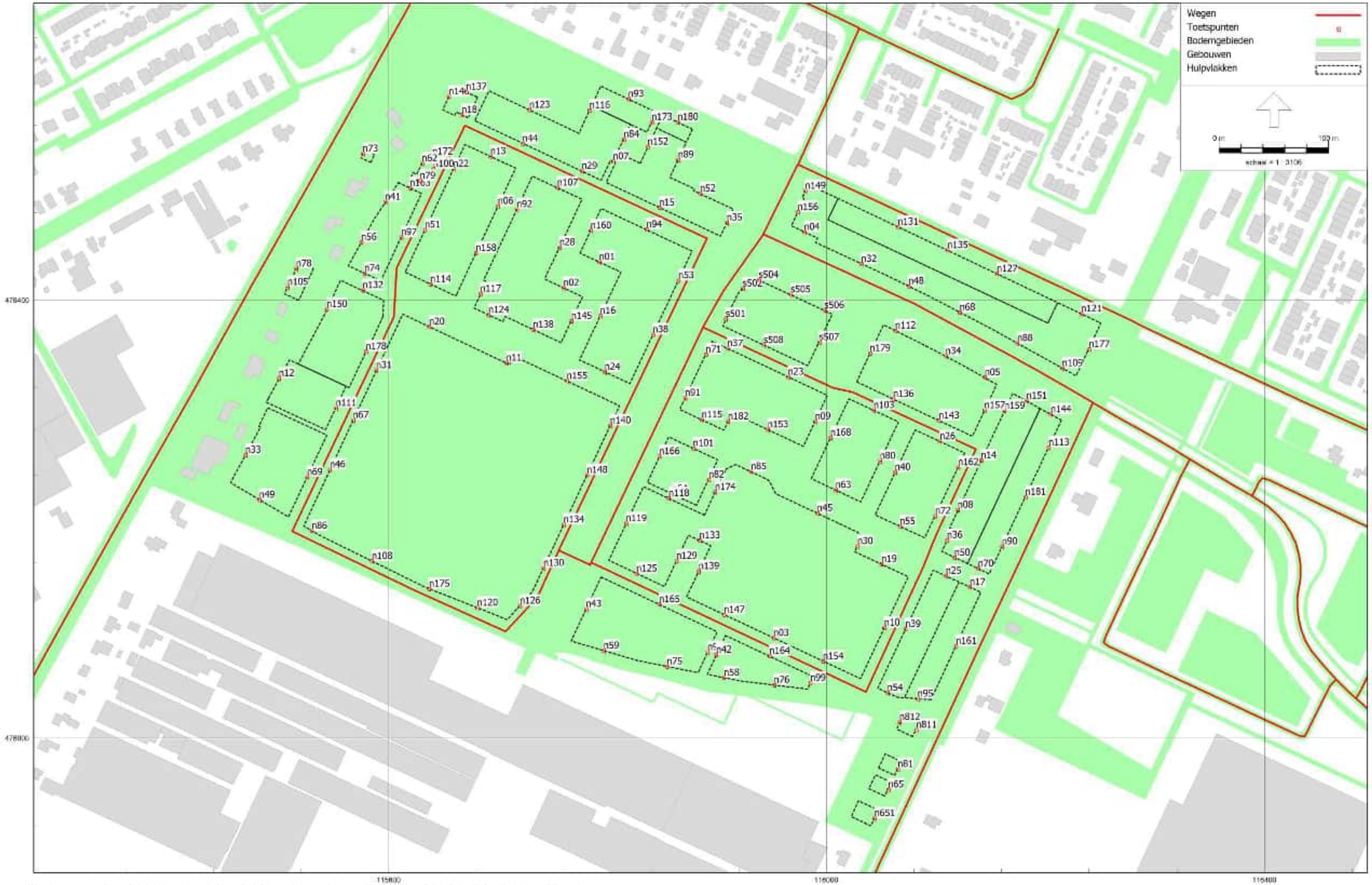
LV ontsluiting richting
DG Midden

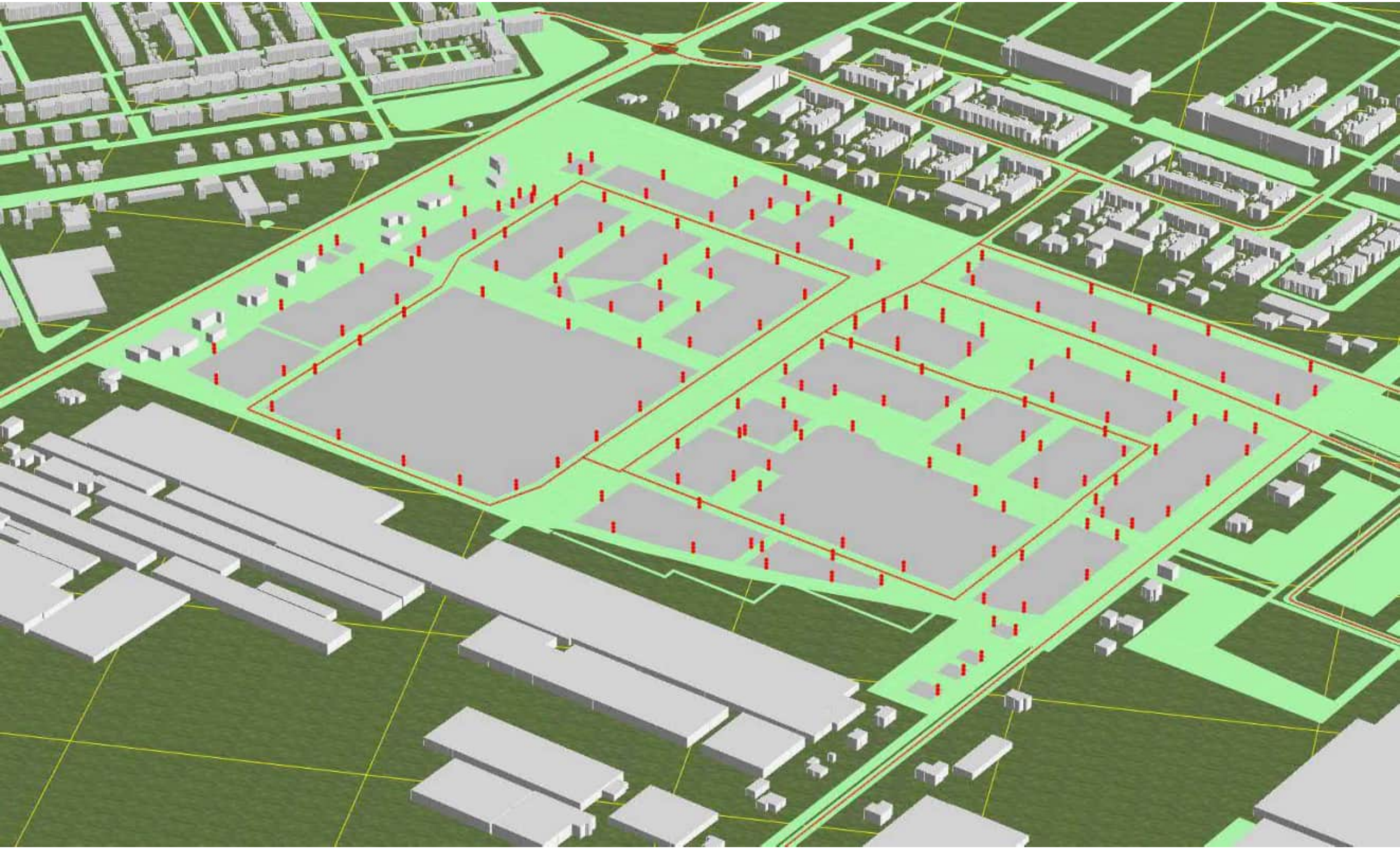


Intensiteiten (afgerond op 100-tallen) motorvoertuigen etmaal; NHZ3.0 2030TH De Scheg Plan
Verkeersmodel Noord-Holland zuid 3.0

code NHZ3.0\012101
date 30-5-2022
Company Goudappel B.V.

Bijlage 2 Modelgegevens


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3106
478400
478000
115800
116000
116400



Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Legmeerdijk	40575	6	09:16, 3 jul 2023	-260912	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	40632	6	09:16, 3 jul 2023	-260914	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	42948	6	09:16, 3 jul 2023	-260920	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	43473	6	09:16, 3 jul 2023	-260924	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	43474	6	09:16, 3 jul 2023	-260926	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	44425	6	09:16, 3 jul 2023	-260936	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	44957	6	09:16, 3 jul 2023	-260990	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	40634	9	09:31, 3 jul 2023	-261002	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	44028	9	09:30, 3 jul 2023	-260928	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	44772	9	09:30, 3 jul 2023	-260950	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	50659	9	09:30, 3 jul 2023	-260998	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44650	10	09:17, 3 jul 2023	-260944	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44853	10	08:56, 4 jul 2023	-260952	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44888	10	14:52, 3 jul 2023	-260958	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44889	10	09:17, 3 jul 2023	-260960	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44890	10	09:17, 3 jul 2023	-260962	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44891	10	09:17, 3 jul 2023	-260964	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44892	10	09:17, 3 jul 2023	-260966	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44900	10	14:52, 3 jul 2023	-260976	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44902	10	09:17, 3 jul 2023	-260980	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44903	10	09:17, 3 jul 2023	-260982	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44904	10	09:17, 3 jul 2023	-260984	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	40371	15	09:16, 3 jul 2023	-260910	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	40635	15	09:16, 3 jul 2023	-260918	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	43419	15	09:16, 3 jul 2023	-260922	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	44885	15	09:16, 3 jul 2023	-260954	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44173	16	14:49, 3 jul 2023	-260932	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44174	16	14:50, 3 jul 2023	-260934	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44426	16	09:16, 3 jul 2023	-260938	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44427	16	14:49, 3 jul 2023	-260940	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	45903	16	09:16, 3 jul 2023	-260992	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44169	17	09:34, 4 jul 2023	-260930	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115974,02	476523,86	116030,12	476648,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44649	17	09:34, 4 jul 2023	-260942	2	Verl. Weld	Verlenge Weldam 1	Polylijn	115973,84	476523,82	115941,73	476459,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44886	17	08:56, 4 jul 2023	-260956	2	Verl. Weld	Verlenge Weldam 2	Polylijn	115887,30	476375,56	115941,73	476459,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	51217	17	08:55, 4 jul 2023	-261006	2	Verl. Weld	Verlenge Weldam 3	Polylijn	115783,95	476158,04	115887,17	476375,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44651	20	13:00, 9 aug 2023	-260946	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115755,28	476170,94	115755,38	476171,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44894	20	09:17, 3 jul 2023	-260968	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44895	20	09:17, 3 jul 2023	-260970	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44896	20	09:17, 3 jul 2023	-260972	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44898	20	09:17, 3 jul 2023	-260974	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44905	20	09:17, 3 jul 2023	-260986	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44906	20	09:17, 3 jul 2023	-260988	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	51218	20	12:57, 9 aug 2023	-261008	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	51219	20	13:00, 9 aug 2023	-261010	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115755,28	476171,55	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	52260	23	13:27, 9 aug 2023	-267941	2	JCvHattum	JC van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	115974,13	476523,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	56767	23	13:27, 9 aug 2023	-267945	2	JCvHattum	JC van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	116685,24	476197,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldam	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	136,63	136,63	67,54	69,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldam	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,21	72,21	72,21	72,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldam	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	99,89	99,89	37,95	61,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldam	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	240,53	240,53	240,53	240,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	1269,51	1269,51	42,30	315,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	792,95	792,95	11,62	276,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,94	31,94	31,94	31,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	336,10	336,10	31,10	134,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
JCvHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	446,49	446,49	9,56	268,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--
Verlengde Weldam	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Verlengde Weldam	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Verlengde Weldam	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Verlengde Weldam	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2469,30	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
JCvHattumweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--
JCvHattumweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Legmeerdijk	--	--	92,54	93,46	93,88	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79
Legmeerdijk	--	--	92,37	93,30	93,74	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78
Legmeerdijk	--	--	94,37	95,06	95,39	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90
Legmeerdijk	--	--	92,37	93,30	93,74	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78
Legmeerdijk	--	--	93,93	94,67	95,03	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28
Legmeerdijk	--	--	92,58	93,50	93,91	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90
Legmeerdijk	--	--	92,59	93,50	93,92	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32
Noorddammerweg	--	--	93,58	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03
Noorddammerweg	--	--	71,16	73,99	75,32	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14
Noorddammerweg	--	--	75,58	78,10	79,28	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40
Noorddammerweg	--	--	93,58	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,40	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	94,81	95,46	95,76	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	90,89	91,98	92,50	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	88,64	89,97	90,60	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	86,41	87,61	88,16	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	88,04	89,13	89,63	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	87,75	88,87	89,40	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,72	94,51	94,86	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	91,41	92,25	92,67	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,27	93,95	94,33	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,44	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87
Meerlandenweg	--	--	82,63	84,55	85,47	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30
Meerlandenweg	--	--	92,93	93,78	94,20	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71
Meerlandenweg	--	--	86,93	88,43	89,15	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38
Meerlandenweg	--	--	88,27	89,64	90,29	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53
Jane Addamslaan	--	--	93,30	94,07	94,77	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97
Jane Addamslaan	--	--	93,14	93,94	94,72	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36
Jane Addamslaan	--	--	93,04	93,86	94,76	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51
Jane Addamslaan	--	--	92,80	93,65	94,57	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45
Jane Addamslaan	--	--	96,91	97,28	97,72	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74
Verlengde Weldam	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88
Verlengde Weldam	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95
Verlengde Weldam	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81
Verlengde Weldam	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	154,52	74,91	11,87	--	7,95	3,39	0,49	--	7,66
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	88,76	89,77	90,19	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	96,30	96,65	96,78	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	78,69	80,40	81,12	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	92,42	93,10	93,35	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	95,62	96,03	96,19	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	51,93	54,43	55,36	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96
JCvHattumweg	--	--	99,89	99,90	99,91	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	--	--	99,01	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Legmeerdijk	16,16	2,41	--	85,77	93,71	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04
Legmeerdijk	13,65	2,03	--	85,58	93,64	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94
Legmeerdijk	11,17	1,69	--	86,21	93,35	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16
Legmeerdijk	13,65	2,03	--	85,73	92,94	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59
Legmeerdijk	14,28	2,11	--	86,38	93,50	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27
Legmeerdijk	16,21	2,41	--	85,76	93,70	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04
Legmeerdijk	15,95	2,37	--	85,71	93,66	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99
Noorddammerweg	0,43	0,06	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70
Noorddammerweg	10,07	1,49	--	81,45	89,49	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65
Noorddammerweg	6,41	0,96	--	79,69	87,74	94,36	99,48	103,59	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01
Noorddammerweg	0,43	0,06	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,46	0,36	--	80,15	87,42	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,66	0,25	--	76,69	83,69	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,72	0,26	--	76,28	83,55	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,60	0,24	--	75,58	82,92	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,99	0,33	--	77,44	84,82	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,09	0,23	--	76,22	83,58	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,43	0,16	--	74,76	82,15	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,66	0,25	--	76,22	83,27	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	4,25	0,48	--	80,70	88,02	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,44	0,28	--	79,88	87,17	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,69	0,30	--	80,18	87,44	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35
Meerlandenweg	9,29	1,38	--	82,15	90,31	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85
Meerlandenweg	1,96	0,29	--	78,41	86,62	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98
Meerlandenweg	5,57	0,84	--	80,69	88,89	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67
Meerlandenweg	4,80	0,72	--	80,89	86,14	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19
Jane Addamslaan	3,82	0,41	--	81,88	89,19	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45
Jane Addamslaan	4,96	0,53	--	81,91	89,16	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42
Jane Addamslaan	6,01	0,64	--	81,51	88,66	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92
Jane Addamslaan	5,95	0,64	--	81,47	88,64	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87
Jane Addamslaan	4,18	0,45	--	81,75	88,61	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28
Verlengde Weldam	3,29	0,35	--	79,83	86,85	93,31	98,80	104,86	101,42	94,67	85,13	107,64	77,00	83,97	90,33	96,01	102,18	98,72	91,96	82,30
Verlengde Weldam	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85	104,91	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79
Verlengde Weldam	3,26	0,48	--	79,41	86,57	93,34	98,24	103,91	100,51	93,79	84,70	106,80	75,96	83,08	89,75	94,83	100,65	97,24	90,50	81,26
Verlengde Weldam	3,19	0,48	--	78,77	86,01	92,96	97,50	102,89	99,53	92,83	84,05	105,87	75,27	82,48	89,34	94,05	99,59	96,21	89,50	80,56
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,03	0,15	--	81,79	87,33	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,65	0,07	--	78,70	84,43	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,26	0,03	--	76,40	81,39	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,91	0,10	--	79,38	85,44	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,32	0,04	--	75,73	81,29	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,25	0,03	--	76,06	81,16	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,82	0,20	--	81,08	87,57	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,03	0,15	--	81,79	87,33	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41
Nieuwe wegen 30 km/uur	2,07	0,31	--	84,80	90,34	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42
JCvHattumweg	--	--	--	61,33	64,39	68,97	77,60	83,27	79,99	73,27	63,09	86,07	58,18	61,24	65,83	74,45	80,13	76,85	70,13	59,95
JCvHattumweg	--	--	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Legmeerdijk	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldam	104,92	68,12	75,07	81,29	87,17	93,50	90,04	83,27	73,45	96,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldam	104,42	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47	73,74	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldam	103,50	67,80	74,89	81,51	86,70	92,57	89,16	82,42	73,10	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldam	102,53	67,11	74,28	81,10	85,91	91,52	88,13	81,42	72,40	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	82,93	50,19	53,25	57,80	66,47	72,14	68,87	62,14	51,95	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	71,11	38,48	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34734	0	11:22, 30 jun 2023	-252490	3	n73	n73	Punt	115576,29	476533,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34738	0	11:22, 30 jun 2023	-252508	3	n162	n162	Punt	116120,14	476247,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34740	0	11:22, 30 jun 2023	-252514	3	n72	n72	Punt	116099,36	476203,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34741	0	11:22, 30 jun 2023	-252520	3	n55	n55	Punt	116067,09	476193,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34742	0	11:22, 30 jun 2023	-252526	3	n40	n40	Punt	116062,64	476242,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34743	0	11:22, 30 jun 2023	-252532	3	n26	n26	Punt	116103,65	476271,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34745	0	11:22, 30 jun 2023	-252538	3	n168	n168	Punt	116003,61	476274,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34746	0	11:22, 30 jun 2023	-252544	3	n103	n103	Punt	116043,08	476299,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34747	0	11:22, 30 jun 2023	-252550	3	n80	n80	Punt	116049,05	476253,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34748	0	13:04, 9 aug 2023	-252556	3	n63	n63	Punt	116008,32	476226,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34749	0	11:22, 30 jun 2023	-252562	3	n182	n182	Punt	115910,15	476289,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34750	0	11:22, 30 jun 2023	-252568	3	n115	n115	Punt	115886,13	476290,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34751	0	13:02, 9 aug 2023	-252574	3	n91	n91	Punt	115870,98	476310,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34752	0	13:02, 9 aug 2023	-252580	3	n71	n71	Punt	115889,74	476350,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34754	0	13:02, 9 aug 2023	-252586	3	n37	n37	Punt	115909,66	476356,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34755	0	11:22, 30 jun 2023	-252592	3	n23	n23	Punt	115965,07	476330,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34757	0	11:22, 30 jun 2023	-252598	3	n09	n09	Punt	115989,76	476289,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34759	0	11:22, 30 jun 2023	-252604	3	n153	n153	Punt	115946,30	476281,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34761	0	11:22, 30 jun 2023	-252610	3	n114	n114	Punt	115638,17	476414,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34764	0	11:22, 30 jun 2023	-252616	3	n51	n51	Punt	115633,05	476464,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34766	0	11:22, 30 jun 2023	-252622	3	n22	n22	Punt	115659,13	476519,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34767	0	11:22, 30 jun 2023	-252628	3	n13	n13	Punt	115692,98	476531,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34768	0	11:22, 30 jun 2023	-252634	3	n06	n06	Punt	115699,88	476485,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34769	0	11:22, 30 jun 2023	-252640	3	n158	n158	Punt	115679,77	476442,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34773	0	11:22, 30 jun 2023	-252646	3	n107	n107	Punt	115754,02	476502,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34777	0	11:22, 30 jun 2023	-252652	3	n28	n28	Punt	115756,17	476448,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34780	0	11:22, 30 jun 2023	-252658	3	n02	n02	Punt	115759,85	476411,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34782	0	11:22, 30 jun 2023	-252664	3	n145	n145	Punt	115766,91	476380,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34783	0	11:22, 30 jun 2023	-252670	3	n138	n138	Punt	115732,03	476373,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34786	0	11:22, 30 jun 2023	-252676	3	n124	n124	Punt	115691,16	476386,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34788	0	11:22, 30 jun 2023	-252682	3	n117	n117	Punt	115683,99	476405,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34791	0	11:22, 30 jun 2023	-252688	3	n92	n92	Punt	115717,00	476483,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34792	0	11:22, 30 jun 2023	-252694	3	n160	n160	Punt	115784,50	476463,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34793	0	11:22, 30 jun 2023	-252700	3	n94	n94	Punt	115835,77	476464,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34795	0	11:22, 30 jun 2023	-252706	3	n53	n53	Punt	115864,81	476418,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34796	0	11:22, 30 jun 2023	-252712	3	n38	n38	Punt	115841,51	476368,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34797	0	11:22, 30 jun 2023	-252718	3	n24	n24	Punt	115797,41	476334,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34798	0	11:22, 30 jun 2023	-252724	3	n16	n16	Punt	115793,21	476385,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34800	0	11:22, 30 jun 2023	-252730	3	n01	n01	Punt	115792,40	476434,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34801	0	11:22, 30 jun 2023	-252736	3	n163	n163	Punt	115619,55	476502,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34802	0	11:22, 30 jun 2023	-252742	3	n97	n97	Punt	115611,54	476457,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34803	0	11:22, 30 jun 2023	-252748	3	n74	n74	Punt	115577,94	476424,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34804	0	11:22, 30 jun 2023	-252754	3	n56	n56	Punt	115575,05	476453,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34805	0	11:22, 30 jun 2023	-252760	3	n41	n41	Punt	115596,96	476489,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34807	0	12:58, 9 aug 2023	-252766	3	n172	n172	Punt	115639,95	476531,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34808	0	11:22, 30 jun 2023	-252772	3	n100	n100	Punt	115640,75	476519,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34809	0	12:59, 9 aug 2023	-252778	3	n79	n79	Punt	115628,70	476509,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34810	0	11:22, 30 jun 2023	-252784	3	n62	n62	Punt	115630,38	476524,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34811	0	11:22, 30 jun 2023	-252790	3	n181	n181	Punt	116181,76	476220,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34812	0	11:22, 30 jun 2023	-252796	3	n113	n113	Punt	116203,01	476265,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34813	0	11:22, 30 jun 2023	-252802	3	n90	n90	Punt	116160,51	476175,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34814	0	11:22, 30 jun 2023	-252808	3	n70	n70	Punt	116138,74	476154,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34815	0	11:22, 30 jun 2023	-252814	3	n50	n50	Punt	116117,12	476164,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34816	0	11:22, 30 jun 2023	-252820	3	n36	n36	Punt	116110,24	476180,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34818	0	11:22, 30 jun 2023	-252826	3	n14	n14	Punt	116141,29	476253,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34819	0	11:22, 30 jun 2023	-252832	3	n08	n08	Punt	116120,05	476208,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34820	0	11:22, 30 jun 2023	-252838	3	n159	n159	Punt	116162,54	476298,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34821	0	11:22, 30 jun 2023	-252844	3	n151	n151	Punt	116182,81	476308,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34822	0	11:22, 30 jun 2023	-252850	3	n144	n144	Punt	116205,00	476295,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34823	0	11:22, 30 jun 2023	-252856	3	n179	n179	Punt	116039,69	476351,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34824	0	11:22, 30 jun 2023	-252862	3	n112	n112	Punt	116062,80	476372,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34828	0	11:22, 30 jun 2023	-252868	3	n34	n34	Punt	116108,80	476348,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34831	0	11:22, 30 jun 2023	-252874	3	n05	n05	Punt	116144,67	476329,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34832	0	11:22, 30 jun 2023	-252880	3	n157	n157	Punt	116144,54	476299,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34834	0	11:22, 30 jun 2023	-252886	3	n143	n143	Punt	116102,49	476290,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34835	0	11:22, 30 jun 2023	-252892	3	n136	n136	Punt	116060,92	476309,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34836	0	11:22, 30 jun 2023	-252898	3	n161	n161	Punt	116118,33	476084,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34837	0	11:22, 30 jun 2023	-252904	3	n95	n95	Punt	116083,41	476036,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34839	0	11:22, 30 jun 2023	-252910	3	n54	n54	Punt	116055,76	476041,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34840	0	11:22, 30 jun 2023	-252916	3	n39	n39	Punt	116072,16	476099,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34841	0	11:22, 30 jun 2023	-252922	3	n25	n25	Punt	116109,27	476148,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34842	0	11:22, 30 jun 2023	-252928	3	n17	n17	Punt	116130,94	476138,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34843	0	11:22, 30 jun 2023	-252934	3	n166	n166	Punt	115847,33	476257,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34844	0	11:22, 30 jun 2023	-252940	3	n101	n101	Punt	115878,35	476264,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34845	0	11:22, 30 jun 2023	-252946	3	n82	n82	Punt	115892,32	476236,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34846	0	13:02, 9 aug 2023	-252952	3	n64	n64	Punt	115858,97	476223,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34850	0	12:55, 9 aug 2023	-252976	3	n65	n65	Punt	116056,56	475953,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34853	0	12:55, 9 aug 2023	-252994	3	n81	n81	Punt	116065,30	475971,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34855	0	11:22, 30 jun 2023	-253006	3	n178	n178	Punt	115579,14	476353,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34856	0	12:59, 9 aug 2023	-253012	3	n111	n111	Punt	115551,97	476301,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34858	0	11:22, 30 jun 2023	-253018	3	n69	n69	Punt	115525,55	476238,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34859	0	11:22, 30 jun 2023	-253024	3	n49	n49	Punt	115481,94	476217,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34860	0	11:22, 30 jun 2023	-253030	3	n33	n33	Punt	115469,18	476258,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34862	0	12:59, 9 aug 2023	-253036	3	n12	n12	Punt	115499,91	476328,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34865	0	11:22, 30 jun 2023	-253042	3	n150	n150	Punt	115543,54	476391,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34868	0	11:22, 30 jun 2023	-253048	3	n132	n132	Punt	115576,35	476409,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34870	0	14:54, 3 jul 2023	-253054	4	s508	school	Punt	115942,70	476358,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34871	0	13:01, 9 aug 2023	-253060	4	s501	school	Punt	115907,99	476382,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34872	0	13:04, 9 aug 2023	-253066	4	s502	school	Punt	115923,49	476410,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34876	0	13:01, 9 aug 2023	-253078	4	s504	school	Punt	115938,34	476418,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34881	0	13:01, 9 aug 2023	-253084	4	s505	school	Punt	115967,37	476405,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34884	0	13:01, 9 aug 2023	-253090	4	s506	school	Punt	115998,30	476390,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34885	0	13:01, 9 aug 2023	-253096	4	s507	school	Punt	115993,45	476361,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34886	0	11:22, 30 jun 2023	-253102	3	n174	n174	Punt	115898,25	476224,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34888	0	11:22, 30 jun 2023	-253108	3	n85	n85	Punt	115931,17	476243,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34890	0	11:22, 30 jun 2023	-253114	3	n45	n45	Punt	115991,57	476205,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34891	0	11:22, 30 jun 2023	-253120	3	n30	n30	Punt	116028,35	476175,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34892	0	11:22, 30 jun 2023	-253126	3	n19	n19	Punt	116050,38	476159,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34893	0	11:22, 30 jun 2023	-253132	3	n10	n10	Punt	116053,00	476100,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34894	0	11:22, 30 jun 2023	-253138	3	n03	n03	Punt	115951,60	476091,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34895	0	11:22, 30 jun 2023	-253144	3	n154	n154	Punt	115996,84	476070,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34896	0	11:22, 30 jun 2023	-253150	3	n147	n147	Punt	115906,37	476112,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34897	0	11:22, 30 jun 2023	-253156	3	n139	n139	Punt	115883,15	476152,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34898	0	11:22, 30 jun 2023	-253162	3	n133	n133	Punt	115884,02	476180,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34899	0	11:22, 30 jun 2023	-253168	3	n129	n129	Punt	115863,00	476161,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34900	0	11:22, 30 jun 2023	-253174	3	n125	n125	Punt	115826,54	476150,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34901	0	11:22, 30 jun 2023	-253180	3	n119	n119	Punt	115816,98	476196,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34902	0	11:22, 30 jun 2023	-253186	3	n118	n118	Punt	115856,01	476219,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34904	0	11:22, 30 jun 2023	-253192	3	n175	n175	Punt	115637,17	476136,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34905	0	11:22, 30 jun 2023	-253198	3	n108	n108	Punt	115584,69	476161,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34906	0	11:22, 30 jun 2023	-253204	3	n86	n86	Punt	115529,82	476189,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34907	0	11:22, 30 jun 2023	-253210	3	n67	n67	Punt	115567,55	476290,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34908	0	11:22, 30 jun 2023	-253216	3	n46	n46	Punt	115546,40	476245,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34909	0	11:22, 30 jun 2023	-253222	3	n31	n31	Punt	115588,69	476335,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34910	0	11:22, 30 jun 2023	-253228	3	n20	n20	Punt	115637,10	476375,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34911	0	11:22, 30 jun 2023	-253234	3	n11	n11	Punt	115707,45	476342,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34913	0	11:22, 30 jun 2023	-253240	3	n155	n155	Punt	115762,69	476326,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34914	0	11:22, 30 jun 2023	-253246	3	n148	n148	Punt	115781,21	476240,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34915	0	11:22, 30 jun 2023	-253252	3	n140	n140	Punt	115802,47	476285,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34916	0	11:22, 30 jun 2023	-253258	3	n134	n134	Punt	115759,96	476195,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34917	0	11:22, 30 jun 2023	-253264	3	n130	n130	Punt	115741,41	476155,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34918	0	11:22, 30 jun 2023	-253270	3	n126	n126	Punt	115719,94	476120,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34919	0	11:22, 30 jun 2023	-253276	3	n120	n120	Punt	115680,89	476119,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34921	0	11:22, 30 jun 2023	-253282	3	n165	n165	Punt	115847,18	476122,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34922	0	11:22, 30 jun 2023	-253288	3	n98	n98	Punt	115891,51	476078,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34923	0	11:22, 30 jun 2023	-253294	3	n75	n75	Punt	115854,43	476065,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34924	0	11:22, 30 jun 2023	-253300	3	n59	n59	Punt	115796,47	476079,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34925	0	11:22, 30 jun 2023	-253306	3	n43	n43	Punt	115780,33	476118,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34926	0	11:22, 30 jun 2023	-253312	3	n164	n164	Punt	115947,85	476075,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34927	0	11:22, 30 jun 2023	-253318	3	n99	n99	Punt	115985,28	476050,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34928	0	11:22, 30 jun 2023	-253324	3	n76	n76	Punt	115952,09	476048,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34929	0	11:22, 30 jun 2023	-253330	3	n58	n58	Punt	115906,37	476055,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34930	0	11:22, 30 jun 2023	-253336	3	n42	n42	Punt	115899,38	476076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34931	0	11:22, 30 jun 2023	-253342	3	n173	n173	Punt	115840,35	476562,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34933	0	12:58, 9 aug 2023	-253348	3	n84	n84	Punt	115814,80	476546,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34935	0	11:22, 30 jun 2023	-253354	3	n44	n44	Punt	115722,18	476543,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34936	0	11:22, 30 jun 2023	-253360	3	n29	n29	Punt	115776,38	476517,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34937	0	13:00, 9 aug 2023	-253366	3	n18	n18	Punt	115666,82	476569,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34941	0	13:00, 9 aug 2023	-253372	3	n146	n146	Punt	115654,95	476585,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34942	0	13:00, 9 aug 2023	-253378	3	n137	n137	Punt	115670,66	476590,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34945	0	11:22, 30 jun 2023	-253384	3	n123	n123	Punt	115728,70	476573,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34948	0	11:22, 30 jun 2023	-253390	3	n116	n116	Punt	115783,47	476573,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34950	0	11:22, 30 jun 2023	-253396	3	n93	n93	Punt	115819,17	476583,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34951	0	12:58, 9 aug 2023	-253402	3	n177	n177	Punt	116239,77	476355,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34952	0	11:22, 30 jun 2023	-253408	3	n109	n109	Punt	116215,55	476337,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34953	0	11:22, 30 jun 2023	-253414	3	n88	n88	Punt	116174,35	476360,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34954	0	11:22, 30 jun 2023	-253420	3	n68	n68	Punt	116121,89	476388,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34955	0	11:22, 30 jun 2023	-253426	3	n48	n48	Punt	116075,03	476412,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34956	0	11:22, 30 jun 2023	-253432	3	n32	n32	Punt	116031,97	476433,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34959	0	11:22, 30 jun 2023	-253438	3	n04	n04	Punt	115979,86	476462,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34960	0	11:22, 30 jun 2023	-253444	3	n156	n156	Punt	115973,70	476480,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34961	0	11:22, 30 jun 2023	-253450	3	n149	n149	Punt	115980,54	476499,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34963	0	11:22, 30 jun 2023	-253462	3	n135	n135	Punt	116110,51	476445,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34964	0	11:22, 30 jun 2023	-253468	3	n131	n131	Punt	116065,35	476467,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34965	0	11:22, 30 jun 2023	-253474	3	n127	n127	Punt	116155,68	476424,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34966	0	11:22, 30 jun 2023	-253480	3	n121	n121	Punt	116232,86	476387,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34967	0	11:22, 30 jun 2023	-253486	3	n180	n180	Punt	115863,94	476562,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34969	0	11:22, 30 jun 2023	-253492	3	n89	n89	Punt	115864,49	476528,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34971	0	11:22, 30 jun 2023	-253498	3	n52	n52	Punt	115884,46	476497,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34972	0	11:22, 30 jun 2023	-253504	3	n35	n35	Punt	115909,02	476470,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34974	0	11:22, 30 jun 2023	-253510	3	n15	n15	Punt	115847,21	476484,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34975	0	12:58, 9 aug 2023	-253516	3	n07	n07	Punt	115805,13	476526,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34977	0	11:22, 30 jun 2023	-253522	3	n152	n152	Punt	115836,66	476540,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34981	0	11:22, 30 jun 2023	-253540	3	n78	n78	Punt	115515,47	476428,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34984	0	11:22, 30 jun 2023	-253558	3	n105	n105	Punt	115507,65	476412,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51511	0	12:55, 9 aug 2023	-267899	3	n651	n651	Punt	116043,98	475926,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51513	0	12:56, 9 aug 2023	-267911	3	n811	n811	Punt	116082,20	476007,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51514	0	12:56, 9 aug 2023	-267917	3	n812	n812	Punt	116066,72	476014,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	29160	0	09:52, 24 nov 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	115674,34	476561,74	1146	10676,21	28504,21	0,01	158,21	0,00
--	29161	0	13:20, 2 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	115987,56	476262,51	8	295,11	574,28	4,00	81,52	0,00
--	29162	0	13:20, 2 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	116033,24	476036,93	14	703,31	699,31	2,00	103,98	0,00
--	29163	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116391,17	476583,96	18	289,53	1504,36	0,77	68,04	0,00
--	29164	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116292,43	474950,31	4	166,14	1310,32	21,17	62,00	0,00
--	29165	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116665,62	476206,71	8	57,63	174,92	3,02	23,92	0,00
--	29166	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116239,22	475389,12	8	447,07	2477,04	11,17	211,73	0,00
--	29167	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116502,78	476531,10	13	277,11	1795,59	2,66	114,33	0,00
--	29168	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117036,98	476574,29	21	331,43	1762,99	1,24	46,65	0,00
--	29169	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116085,19	475578,27	4	239,77	736,79	6,27	113,64	0,00
--	29170	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	114995,51	476154,04	5	117,36	477,44	2,98	49,01	0,00
--	29171	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116626,25	476471,63	10	256,66	1387,68	5,42	94,03	0,00
--	29172	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115082,45	475800,81	4	50,62	146,11	9,68	16,19	0,00
--	29173	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116257,65	475824,34	6	318,23	2044,30	5,65	145,47	0,00
--	29174	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116037,45	475000,00	6	101,17	595,98	5,17	31,16	0,00
--	29175	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115729,18	475247,68	4	97,10	586,34	22,55	26,08	0,00
--	29176	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116136,34	475034,16	4	144,95	1003,80	18,50	56,47	0,00
--	29177	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115921,23	475107,77	4	147,61	1274,58	26,67	46,29	0,00
--	29178	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116223,18	475349,24	4	87,88	481,12	20,73	23,44	0,00
--	29179	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116440,82	476261,71	4	101,08	629,42	22,18	28,53	0,00
--	29180	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116721,44	476129,93	5	49,19	149,16	2,22	13,73	0,00
--	29181	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116494,29	475335,64	4	128,98	993,82	25,10	39,56	0,00
--	29182	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115971,64	475253,33	5	66,97	279,79	7,28	17,47	0,00
--	29184	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116154,46	475204,04	4	199,38	1585,39	19,70	80,12	0,00
--	29185	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115908,23	475098,14	4	167,01	1034,03	14,80	68,48	0,00
--	29186	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116273,20	476380,81	35	3108,53	11330,83	2,71	649,54	0,00
--	29187	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116969,80	476371,25	18	679,40	3746,59	1,99	271,73	0,00
--	29188	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117133,50	475090,53	50	1435,48	4947,12	1,09	139,80	0,00
--	29189	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116375,33	476357,91	11	212,74	1423,03	4,77	92,90	0,00
--	29190	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116564,44	477017,27	32	1698,65	9238,91	2,69	206,56	0,00
--	29191	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116185,04	475697,56	7	250,27	3050,97	22,82	64,61	0,00
--	29192	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115057,31	476252,07	6	117,10	809,01	3,29	36,50	0,00
--	29193	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116051,01	475358,10	4	194,84	2197,42	35,47	61,95	0,00
--	29194	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115345,07	475458,59	6	141,13	1255,28	3,56	39,06	0,00
--	29195	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115103,63	475887,50	4	146,29	1121,57	12,31	52,08	0,00
--	29196	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116245,38	476654,09	16	307,55	2239,04	1,34	85,96	0,00
--	29197	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115443,47	476613,52	61	1684,15	8235,28	0,44	168,79	0,00
--	29198	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116772,22	476400,97	6	139,89	611,13	0,65	59,03	0,00
--	29199	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116869,76	476361,82	12	254,94	1713,81	1,40	104,83	0,00
--	29200	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116862,55	476749,21	68	573,95	4750,46	0,52	54,48	0,00
--	29201	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116463,18	475341,32	4	133,03	1064,35	26,50	39,74	0,00
--	29202	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116133,90	475567,02	4	293,32	1835,17	13,66	133,26	0,00
--	29203	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116298,79	475478,60	4	67,95	214,32	8,36	25,79	0,00
--	29204	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115462,35	476451,72	11	34,24	79,35	1,37	10,19	0,00
--	29205	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115266,52	476393,50	43	1108,67	4251,71	1,25	89,39	0,00
--	29206	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117036,00	474970,67	12	124,40	265,94	0,91	31,81	0,00
--	29207	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117076,78	476600,19	15	450,59	2218,25	0,73	157,56	0,00
--	29208	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117071,07	476610,71	5	78,09	289,43	4,88	29,11	0,00
--	29209	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117352,04	475369,61	10	64,78	147,41	2,56	15,38	0,00
--	29210	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117092,07	476547,46	19	509,21	1817,05	2,10	101,73	0,00
--	29211	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117347,36	475395,89	26	92,43	226,58	0,54	19,74	0,00
--	29212	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117297,08	475326,44	13	119,28	618,33	1,11	28,86	0,00
--	29213	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117615,08	476223,68	37	76,20	342,16	0,53	13,10	0,00
--	29214	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117007,05	475050,51	126	413,84	2767,98	1,23	60,20	0,00
--	29215	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116974,20	474955,14	38	25,26	50,65	0,56	0,98	0,00
--	29216	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117185,15	476165,38	25	271,78	1088,07	0,54	29,47	0,00
--	29217	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117383,57	476102,52	27	444,20	3810,24	1,66	79,64	0,00
--	29218	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117452,30	476368,99	27	358,89	2077,52	2,28	76,02	0,00
--	29219	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117236,27	476257,59	12	238,52	890,41	1,17	87,16	0,00
--	29220	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117233,78	476234,21	30	434,81	2395,65	0,55	70,31	0,00
--	29221	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117149,15	476095,20	29	587,24	3148,02	0,82	91,23	0,00
--	29222	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117174,98	476215,14	11	267,11	1650,93	3,92	106,06	0,00
--	29223	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116990,68	476303,88	24	769,26	2977,80	2,59	142,76	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	29224	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117425,59	476286,62	25	404,23	3182,54	2,12	76,37	0,00
--	29225	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117180,34	476497,19	12	414,34	2611,30	2,17	161,63	0,00
--	29226	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117128,31	476044,00	33	850,28	3423,53	2,69	165,48	0,00
--	29227	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117238,47	476546,37	16	348,94	3757,02	2,45	94,03	0,00
--	29228	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117364,27	476514,05	37	645,22	4541,78	0,86	76,99	0,00
--	29229	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116411,44	477063,29	13	218,30	1179,72	0,55	43,69	0,00
--	29230	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116900,18	476842,53	5	156,57	681,47	4,79	68,33	0,00
--	29231	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115888,05	477265,25	74	2247,85	9936,99	0,24	222,41	0,00
--	29232	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116810,72	476679,56	25	404,79	2670,66	0,87	54,35	0,00
--	29233	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116339,83	477048,04	6	599,16	3325,34	4,75	288,04	0,00
--	29234	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116499,65	476826,33	21	289,74	1831,50	1,32	46,47	0,00
--	29235	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115786,94	476995,47	9	55,04	184,26	3,03	20,24	0,00
--	29236	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115854,94	477064,84	4	119,59	672,27	15,39	47,54	0,00
--	29237	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115807,59	477239,16	5	122,12	801,56	6,72	41,29	0,00
--	29238	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115737,68	476677,77	26	47,61	78,75	0,55	4,09	0,00
--	29239	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116025,73	477187,18	15	397,45	1474,13	0,51	135,95	0,00
--	29240	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115599,74	476806,19	56	664,19	9723,71	1,17	102,24	0,00
--	29241	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115425,82	477006,08	43	752,44	2467,92	0,45	91,70	0,00
--	29242	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115378,95	477207,11	26	912,96	3792,82	0,58	90,67	0,00
--	29243	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116077,48	477021,56	4	75,54	249,75	8,52	29,53	0,00
--	29244	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115956,55	476794,06	34	653,68	5218,03	0,84	138,20	0,00
--	29245	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116316,75	476904,76	10	76,19	353,80	3,47	22,32	0,00
--	29246	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117124,54	476868,62	17	510,91	2574,26	4,51	119,61	0,00
--	29247	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	115392,91	477443,16	4359	95310,66	376841,36	0,02	947,05	0,00
--	29248	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	115049,34	475518,46	19	583,09	1877,56	3,02	223,57	0,00
--	29249	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	115132,25	476830,14	9	232,37	546,49	2,32	91,50	0,00
--	29250	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	118106,28	475741,68	12	1036,11	3938,76	2,51	464,58	0,00
--	29251	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	117456,55	476639,43	22	248,23	666,34	2,78	45,54	0,00
--	29252	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer locaal	Polygoon	116070,40	477159,53	44	985,50	2465,73	0,55	293,88	0,00
--	31904	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116202,46	476012,32	7	322,14	4317,97	18,22	80,89	0,00
--	31905	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116788,47	476007,67	5	211,81	1916,31	NVT	82,75	0,00
--	31906	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116768,08	476086,82	5	140,37	1084,30	NVT	47,23	0,00
--	31907	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116706,89	476095,80	7	236,10	2996,93	NVT	61,56	0,00
--	31908	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116815,38	476064,82	4	144,81	1142,42	23,24	49,17	0,00
--	31909	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116818,59	476071,67	6	177,26	1679,32	14,50	49,14	0,00
--	31910	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116307,84	476236,74	15	484,50	6646,48	0,11	115,72	0,00
--	31911	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116637,24	476137,76	17	737,01	9779,54	5,65	270,66	0,00
--	31912	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116786,82	476004,17	7	213,07	2048,76	3,87	82,74	0,00
--	31913	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116368,76	476325,07	4	142,13	226,74	3,21	67,87	0,00
--	31914	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116512,68	476122,41	7	393,03	7382,49	16,13	96,68	0,00
--	31915	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116630,22	476122,64	11	453,78	9080,10	15,27	144,10	0,00
--	31916	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116404,15	476278,17	7	250,00	3607,73	NVT	66,71	0,00
--	31917	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116351,91	476330,62	37	280,78	4843,38	0,03	61,52	0,00
--	31918	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116442,76	476036,83	5	339,09	6274,40	29,35	120,74	0,00
--	31919	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116670,04	476017,32	15	371,74	5287,45	0,01	64,44	0,00
--	31920	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116763,52	475973,53	14	254,86	3492,14	7,89	87,23	0,00
--	31921	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116390,63	476171,26	8	430,27	8273,22	6,91	141,05	0,00
--	31922	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116153,43	476008,85	23	1318,88	6695,69	NVT	208,72	0,00
--	31923	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116202,46	476012,32	10	683,70	1254,38	3,00	175,65	0,00
--	31924	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116361,57	476326,00	51	432,08	408,70	0,03	80,96	0,00
--	31925	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116371,06	476325,26	4	113,22	33,47	1,17	56,02	0,00
--	31926	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116532,67	476249,40	4	59,10	41,25	1,40	28,08	0,00
--	31927	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116611,48	476212,40	27	284,34	158,69	0,19	51,62	0,00
--	31928	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116453,25	476042,47	51	515,80	2086,88	6,02	43,81	0,00
--	31929	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116579,54	475959,68	39	495,51	1968,89	6,00	41,71	0,00
--	31930	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116578,31	475953,65	5	16,83	9,79	NVT	7,07	0,00
--	31931	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116621,04	476102,62	5	250,90	100,33	0,87	124,57	0,00
--	31932	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116661,36	476136,46	6	132,21	123,01	NVT	64,19	0,00
--	31933	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116615,78	476034,58	5	77,76	69,66	0,01	37,00	0,00
--	31934	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116620,34	475937,36	15	600,36	1512,03	NVT	142,59	0,00
--	31935	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116324,06	476247,47	7	194,48	546,18	6,03	45,68	0,00
--	31936	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116396,32	476212,43	116	1736,25	4736,53	5,40	114,09	0,00
--	31937	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116460,06	476044,04	16	261,74	759,45	6,01	17,81	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	31938	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116821,64	476064,15	5	72,29	114,25	0,01	32,64	0,00
--	31939	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116805,42	476029,63	39	392,23	674,59	3,50	30,92	0,00
--	31940	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116820,82	476070,62	4	86,10	138,42	3,50	39,57	0,00
--	31941	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116645,44	475955,45	24	367,46	630,57	3,55	16,38	0,00
--	31942	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116395,36	476230,06	59	472,64	814,25	0,56	51,96	0,00
--	31943	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116389,15	476229,77	8	323,34	553,55	3,51	52,72	0,00
--	31944	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116771,75	476087,57	25	178,56	608,18	0,86	55,14	0,00
--	31945	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116368,76	476325,07	4	142,13	226,74	3,21	67,87	0,00
--	31946	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116694,86	476047,77	55	559,64	1455,68	0,78	113,28	0,00
--	31947	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116580,06	476156,26	126	833,47	2254,59	0,80	198,55	0,00
--	31948	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116439,99	476001,29	85	926,85	2484,00	0,80	198,71	0,00
--	31949	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116326,64	476267,37	5	19,03	21,97	NVT	5,52	0,00
--	31950	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116315,31	476252,66	5	23,11	30,14	NVT	7,53	0,00
--	32159	0	14:08, 2 jun 2022	tram	tram	Polygoon	116766,76	475828,33	24	2474,72	15701,19	1,46	416,06	0,00
--	32311	0	14:23, 3 jun 2022	weg	weg	Polygoon	116999,45	476385,46	6	687,86	6844,95	3,54	322,71	0,00
--	32501	0	14:51, 13 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	116249,72	476299,22	341	3297,12	9023,74	NVT	151,71	0,00
--	32725	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115778,85	476501,56	4	98,12	138,18	3,00	46,06	0,00
--	32726	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115953,77	476243,41	56	501,28	741,28	NVT	66,26	0,00
--	32727	0	09:33, 24 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115772,66	476158,10	11	535,56	2615,19	NVT	157,21	0,00
--	32728	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115834,44	476581,62	25	572,57	532,12	NVT	121,06	0,00
--	32729	0	09:40, 24 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115926,16	476438,06	46	269,92	775,79	0,69	17,98	0,00
--	32730	0	09:40, 24 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115921,33	476455,33	55	357,89	1427,39	NVT	78,64	0,00
--	32731	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	116229,62	476310,71	25	601,05	1782,74	0,01	154,61	0,00
--	32732	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	116229,06	476399,93	29	755,78	1683,22	NVT	150,85	0,00
--	32733	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	116120,25	476362,58	14	245,96	701,81	6,00	29,97	0,00
--	32734	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115693,49	476538,33	6	121,60	173,40	3,00	33,33	0,00
--	32735	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115877,36	476455,31	4	192,62	279,93	3,00	93,33	0,00
--	32736	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115591,50	476415,04	4	71,54	98,12	2,97	32,87	0,00
--	32737	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115715,71	476357,89	47	461,16	689,26	1,56	108,00	0,00
--	32738	0	12:54, 9 aug 2023	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115998,15	475923,86	14	632,01	6776,41	4,94	258,57	0,00
--	32739	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	116050,11	475997,18	4	140,64	1210,71	30,11	40,21	0,00
--	32740	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	116055,96	475936,99	6	141,67	1253,17	2,20	36,74	0,00
--	32741	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115715,52	476060,77	4	247,14	1138,67	10,03	113,56	0,00
--	32742	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115483,51	476302,53	12	76,03	91,37	1,80	14,29	0,00
--	32743	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115517,31	476341,91	6	109,08	256,76	5,74	42,99	0,00
--	32744	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Wate	enkel Water	Polygoon	115540,91	476385,83	40	688,66	1913,43	0,01	56,57	0,00
--	32745	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115892,69	476539,58	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32746	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115922,28	476525,20	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32747	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115670,56	476625,46	10	75,77	250,41	1,59	15,11	0,00
--	32748	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115702,80	476611,45	8	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32749	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115730,12	476598,78	6	65,28	266,31	1,64	16,33	0,00
--	32750	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115768,82	476595,46	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32751	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115631,35	476581,20	9	36,00	80,00	NVT	10,00	0,00
--	32752	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115603,23	476576,47	10	46,00	130,00	NVT	12,00	0,00
--	32753	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115566,64	476512,89	9	60,00	220,99	NVT	17,00	0,00
--	32754	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115539,90	476464,50	9	56,00	195,00	NVT	15,00	0,00
--	32755	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115505,46	476383,52	9	44,30	121,51	NVT	12,15	0,00
--	32756	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115490,98	476376,18	9	56,00	195,00	NVT	15,00	0,00
--	32757	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115475,41	476327,50	10	62,01	210,03	NVT	21,00	0,00
--	32758	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115583,81	476525,97	6	36,00	80,00	2,92	8,00	0,00
--	32759	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115452,96	476287,26	10	56,00	180,00	NVT	18,00	0,00
--	32760	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115426,70	476242,66	10	50,00	150,00	NVT	14,00	0,00
--	32761	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116123,66	476255,03	10	271,49	4286,36	NVT	85,74	0,00
--	32762	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115986,99	476238,93	7	257,30	3932,32	NVT	78,65	0,00
--	32763	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115913,77	476297,16	12	371,13	6784,27	1,15	79,10	0,00
--	32764	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115662,21	476405,83	17	359,78	6584,37	NVT	76,66	0,00
--	32765	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115720,92	476491,20	34	440,32	8194,17	NVT	62,53	0,00
--	32766	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115775,01	476443,13	14	451,07	8641,84	NVT	98,74	0,00
--	32767	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115608,91	476507,64	6	232,95	2551,89	3,46	87,98	0,00
--	32768	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115637,10	476537,99	4	81,81	334,18	10,89	29,67	0,00
--	32769	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116214,60	476290,45	8	414,76	7869,17	2,87	154,96	0,00
--	32770	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116027,53	476325,42	13	343,83	6503,36	10,79	73,86	0,00
--	32771	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116140,90	476133,27	7	325,52	5581,12	6,61	119,10	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	32772	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115838,95	476239,19	4	178,81	1975,21	39,90	49,50	0,00
--	32773	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116055,94	475953,34	5	56,39	198,72	1,00	14,10	0,00
--	32774	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116052,62	475977,11	5	56,23	197,56	1,70	14,10	0,00
--	32775	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116078,57	476001,08	5	53,30	177,10	1,00	13,99	0,00
--	32776	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115593,85	476384,72	19	538,96	11701,06	0,27	80,56	0,00
--	32777	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115435,55	476240,49	6	117,42	771,32	6,83	32,93	0,00
--	32778	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115983,04	476340,12	16	290,65	5005,90	2,99	89,05	0,00
--	32779	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115888,47	476203,69	32	856,09	25956,52	0,62	175,49	0,00
--	32780	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115642,24	476134,44	13	864,05	46929,27	7,34	213,67	0,00
--	32781	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115794,09	476147,14	5	342,37	6353,01	41,25	117,21	0,00
--	32782	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115907,80	476093,76	5	232,48	2355,80	12,45	88,40	0,00
--	32783	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115844,51	476571,72	21	523,22	6392,56	0,48	129,32	0,00
--	32784	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116255,21	476377,10	15	700,32	13923,03	2,00	221,28	0,00
--	32785	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115850,34	476568,98	15	386,21	4678,07	0,16	107,17	0,00
--	32786	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115531,41	476428,87	4	55,75	194,10	13,55	14,32	0,00
--	32787	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115517,81	476399,90	4	55,49	192,26	13,46	14,28	0,00
--	51354	0	14:47, 3 jul 2023			Polygoon	115815,36	476598,77	11	2438,07	359361,01	25,49	523,56	0,00

Weldam - huidig

16 aug 2023, 14:15

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



RWS-2012, wegverlaat, [Weldam reconstructie - Weldam - huidig] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	51356	0	13:56, 16 aug 2023	-262962	3	Jane129-2	Jane129	Punt	115989,68	476634,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51357	0	13:56, 16 aug 2023	-262968	3	Jane129-1	Jane129	Punt	115994,14	476646,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51362	0	13:57, 16 aug 2023	-263628	3	W12-1	Weldam 12	Punt	115989,15	476590,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51363	0	13:57, 16 aug 2023	-263634	3	W12-2	Weldam 12	Punt	115983,41	476590,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51365	0	13:58, 16 aug 2023	-263640	3	W10	Weldam 10	Punt	115991,39	476595,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51368	0	09:08, 5 jul 2023	-263646	3	W8	Weldam 8	Punt	115993,69	476600,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51370	0	09:08, 5 jul 2023	-263652	3	W6	Weldam 6	Punt	115996,35	476606,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51374	0	13:56, 16 aug 2023	-263070	3	Jane76-1	Jane76	Punt	116065,36	476649,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51375	0	13:56, 16 aug 2023	-263076	3	Jane76-2	Jane76	Punt	116063,31	476654,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51376	0	13:57, 16 aug 2023	-263082	3	W1-2	Weldam 1	Punt	116042,45	476596,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51377	0	13:57, 16 aug 2023	-263088	3	W1-1	Weldam 1	Punt	116047,95	476596,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51383	0	08:19, 4 jul 2023	-263124	3	W5	Weldam 5	Punt	116037,70	476586,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51385	0	13:58, 16 aug 2023	-263136	3	W3	Weldam 3	Punt	116039,74	476590,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51387	0	13:56, 16 aug 2023	-263148	2	JC100-2	JC100	Punt	116004,56	476532,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51388	0	13:56, 16 aug 2023	-263154	2	JC100-3	JC100	Punt	116003,94	476542,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51389	0	13:56, 16 aug 2023	-263160	2	JC100-1	JC100	Punt	116012,68	476549,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51391	0	13:57, 16 aug 2023	-263172	2	JC98-2	JC98	Punt	116021,90	476530,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51394	0	13:56, 16 aug 2023	-263190	2	JC98-1	JC98	Punt	116030,67	476538,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51402	0	13:57, 16 aug 2023	-263598	2	JC98-3	JC98	Punt	116023,01	476523,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51403	0	13:58, 16 aug 2023	-263658	3	W4	Weldam 4	Punt	115997,92	476609,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51407	0	13:57, 16 aug 2023	-263664	3	W2-1	Weldam 2	Punt	115995,91	476620,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51408	0	13:57, 16 aug 2023	-263670	3	W2-2	Weldam 2	Punt	116000,53	476615,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51409	0	13:55, 16 aug 2023	-263280	3	Jane125-4	Jane125	Punt	116005,57	476642,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51412	0	13:56, 16 aug 2023	-263298	3	Jane125-5	Jane125	Punt	116008,68	476633,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51414	0	13:56, 16 aug 2023	-263310	3	Jane125-6	Jane125	Punt	116001,69	476630,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51415	0	13:56, 16 aug 2023	-263316	3	Jane127-2	Jane127	Punt	115995,04	476633,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51416	0	13:56, 16 aug 2023	-263322	3	Jane127-1	Jane127	Punt	115999,40	476645,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51418	0	13:58, 16 aug 2023	-263334	3	W7-1	Weldam 7	Punt	116039,88	476576,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51419	0	13:58, 16 aug 2023	-263340	3	W7-2	Weldam 7	Punt	116035,33	476581,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51420	0	13:56, 16 aug 2023	-263346	3	Jane78-2	Jane78	Punt	116006,74	476677,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51423	0	13:56, 16 aug 2023	-263364	3	Jane78-1	Jane78	Punt	116011,50	476678,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51426	0	13:56, 16 aug 2023	-263382	3	Jane74-1	Jane74	Punt	116085,20	476639,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51427	0	13:56, 16 aug 2023	-263388	3	Jane74-2	Jane74	Punt	116085,38	476645,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51429	0	13:55, 16 aug 2023	-263400	3	Jane103-1	Jane103	Punt	116061,54	476602,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51430	0	13:55, 16 aug 2023	-263406	3	Jane103-2	Jane103	Punt	116066,01	476613,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51434	0	13:55, 16 aug 2023	-263430	3	Jane105-3	Jane105	Punt	116052,74	476606,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51435	0	13:55, 16 aug 2023	-263436	3	Jane105-2	Jane105	Punt	116053,04	476611,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51438	0	13:55, 16 aug 2023	-263454	3	Jane105-1	Jane105	Punt	116061,03	476616,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51442	0	13:56, 16 aug 2023	-263478	3	JC102-4	JC102	Punt	115965,07	476564,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51443	0	13:56, 16 aug 2023	-263484	3	JC102-3	JC102	Punt	115969,47	476558,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51444	0	13:56, 16 aug 2023	-263490	3	JC102-2	JC102	Punt	115965,96	476553,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51448	0	13:56, 16 aug 2023	-263514	3	JC102-1	JC102	Punt	115956,45	476550,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51454	0	13:57, 16 aug 2023	-263604	3	leeg-west2	leeg kavel westgevel	Punt	116029,87	476617,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51455	0	09:19, 5 jul 2023	-263610	3	leeg-zuid	leeg kavel zuidgevel	Punt	116028,97	476601,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51456	0	13:57, 16 aug 2023	-263616	3	leeg-west3	leeg kavel westgevel	Punt	116023,72	476605,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51457	0	13:57, 16 aug 2023	-263622	3	leeg-west1	leeg kavel westgevel	Punt	116035,67	476630,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Weldam	32196	21	09:17, 5 jul 2023	-246368	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,25	476521,85	116030,52	476648,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weldam	0,00	Relatief	2	138,34	138,34	138,34	138,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	600,00	6,77	3,68	0,51	--	--	--	--	--	91,93	92,85	93,68	--	5,86	5,21	4,81	--

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weldam	2,21	1,94	1,51	--	--	--	--	--	37,34	20,50	2,87	--	2,38	1,15	0,15	--	0,90	0,43	0,05	--	71,92	79,31	86,22	90,56	96,40	93,06

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weldam	86,34	77,35	99,31	69,03	76,37	83,18	87,73	93,69	90,33	83,60	74,46	96,56	60,18	67,48	74,20	78,91	85,02	81,65	74,91	65,62	87,85

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
OSM - vlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 800
Jane78-1
Jane76-2
Jane76-1
Jane74-2
Jane74-1
Jane127-1
Jane125-4
Jane127-2
Jane125-5
Jane125-6
leeg-west1
W2-1
W2-2
W4
W6
W8
W10
W12-Z12-1
leeg-west2
leeg-west3
leeg-zuid
Jane105-1
Jane103-2
Jane105-2
Jane105-3
Jane103-1
W1-W1-1
W3
W5
W7-2
W7-1
JC102-4
JC102-3
JC102-2
JC102-1
JC100-1
JC100-3
JC100-2
JC98-1
JC98-2
JC98-3
478800
478500
115900
116000
116100
116200

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	09:17, 5 jul 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,75	476522,99	116030,41	476648,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	09:17, 5 jul 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,73	476523,03	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	08:35, 4 jul 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,31	72,31	72,31	72,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weldam	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	79,83	86,85	93,31	98,80
Weldam	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85
Weldam	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	79,41	86,57	93,34	98,24

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weldam	104,86	101,42	94,67	85,13	107,64	77,00	83,97	90,33	96,01	102,18	98,72	91,96	82,30	104,92	68,12	75,07	81,29	87,17	93,50	90,04	83,27
Weldam	104,91	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79	104,42	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47
Weldam	103,91	100,51	93,79	84,70	106,80	75,96	83,08	89,75	94,83	100,65	97,24	90,50	81,26	103,50	67,80	74,89	81,51	86,70	92,57	89,16	82,42

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	73,45	96,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,74	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,10	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	15:51, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	15:51, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	15:51, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14	1,97	--
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15	1,99	--
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23	2,99	--

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weldam	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	80,65	86,46	93,45	99,86	103,46	99,38
Weldam	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	80,69	86,51	93,50	99,90	103,51	99,43
Weldam	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,09	86,26	93,44	99,15	102,62	98,69

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weldam	93,18	84,46	106,60	77,85	83,55	90,48	97,10	100,74	96,63	90,44	81,59	103,85	69,03	74,61	81,46	88,33	92,03	87,87	81,69	72,69	95,09
Weldam	93,23	84,51	106,64	77,34	83,04	89,97	96,59	100,24	96,12	89,93	81,08	103,34	69,31	74,95	81,85	88,59	92,24	88,11	81,92	73,01	95,33
Weldam	92,46	84,15	105,87	76,69	82,74	89,87	95,80	99,32	95,34	89,12	80,67	102,53	68,55	74,54	81,63	87,68	91,23	87,22	81,01	72,49	94,42

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	15:52, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	15:52, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	15:52, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weldam	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	81,41	87,77	93,81	98,12
Weldam	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	81,46	87,82	93,87	98,17
Weldam	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,97	87,55	93,93	97,59

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weldam	102,38	97,49	92,17	84,45	105,37	78,57	84,87	90,81	95,32	99,69	94,75	89,42	81,59	102,63	69,70	75,94	81,73	86,47	91,00	86,00	80,66
Weldam	102,43	97,54	92,22	84,50	105,42	78,06	84,36	90,29	94,80	99,18	94,24	88,91	81,08	102,11	70,01	76,27	82,14	86,77	91,20	86,23	80,90
Weldam	101,48	96,76	91,48	84,09	104,68	77,53	84,04	90,32	94,18	98,20	93,42	88,13	80,62	101,33	69,37	75,84	82,06	86,04	90,12	85,31	80,01

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	72,71	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,02	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	72,45	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
Hulpvlakken
OSM - vlakken
0 m
70 m
schaal = 1 : 1716
Jane78-1
Jane76-2
Jane76-1
Jane74-2
Jane74-1
Jane127-1
Jane127-2
Jane125-5
Jeeg-west1
Jeeg-west2
Jeeg-west3
Jeeg-zuid
Jane105-1
Jane105-2
Jane105-3
Jane103-1
W2-1
W2-2
W4
W8
W10
W12-2-1
W1-1
W3
W5
W7-2
W7-1
JC102-4
JC102-3
JC102-2
JC102-1
JC100-1
JC100-3
JC100-2
JC98-1
JC98-2
JC98-3
478830
478400
115800
116000
116200

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Weldam	44169	21	16:21, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	16:21, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	16:21, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40371	23	09:32, 14 jul 2023	-263262	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40575	23	09:32, 14 jul 2023	-263264	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40632	23	09:32, 14 jul 2023	-263266	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40634	23	09:32, 14 jul 2023	-263268	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40635	23	09:32, 14 jul 2023	-263270	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	42948	23	09:32, 14 jul 2023	-263272	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43419	23	09:32, 14 jul 2023	-263274	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43473	23	09:32, 14 jul 2023	-263276	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43474	23	09:32, 14 jul 2023	-263278	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44028	23	09:32, 14 jul 2023	-263280	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44173	23	09:32, 14 jul 2023	-263282	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44174	23	09:32, 14 jul 2023	-263284	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44425	23	09:32, 14 jul 2023	-263286	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44426	23	09:32, 14 jul 2023	-263288	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44427	23	09:32, 14 jul 2023	-263290	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44650	23	09:32, 14 jul 2023	-263292	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44651	23	09:32, 14 jul 2023	-263294	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115754,96	476171,08	115755,34	476172,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44772	23	09:32, 14 jul 2023	-263296	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44853	23	09:32, 14 jul 2023	-263298	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44885	23	09:32, 14 jul 2023	-263300	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44888	23	09:32, 14 jul 2023	-263302	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44889	23	09:32, 14 jul 2023	-263304	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44890	23	09:32, 14 jul 2023	-263306	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44891	23	09:32, 14 jul 2023	-263308	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44892	23	09:32, 14 jul 2023	-263310	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44894	23	09:32, 14 jul 2023	-263312	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44895	23	09:32, 14 jul 2023	-263314	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44896	23	09:32, 14 jul 2023	-263316	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44898	23	09:32, 14 jul 2023	-263318	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44900	23	09:32, 14 jul 2023	-263320	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44902	23	09:32, 14 jul 2023	-263322	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44903	23	09:32, 14 jul 2023	-263324	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44904	23	09:32, 14 jul 2023	-263326	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44905	23	09:32, 14 jul 2023	-263328	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44906	23	09:32, 14 jul 2023	-263330	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44957	23	09:32, 14 jul 2023	-263332	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	45903	23	09:32, 14 jul 2023	-263334	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	50659	23	09:32, 14 jul 2023	-263336	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51218	23	09:32, 14 jul 2023	-263338	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51219	23	09:32, 14 jul 2023	-263340	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115754,55	476171,77	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1268,04	1268,04	41,94	314,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	799,13	799,13	4,54	274,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,70	32,70	32,70	32,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--	--	--	82,63	84,55	85,47
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,54	93,46	93,88
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93	93,78	94,20
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,37	95,06	95,39
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--	--	--	86,93	88,43	89,15
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,93	94,67	95,03
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--	--	--	71,16	73,99	75,32
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,30	94,07	94,77
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,14	93,94	94,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,58	93,50	93,91
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,04	93,86	94,76
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,80	93,65	94,57
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40	94,19	94,59
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--	75,58	78,10	79,28
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81	95,46	95,76
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27	89,64	90,29
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89	91,98	92,50
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64	89,97	90,60
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41	87,61	88,16
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04	89,13	89,63
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75	88,87	89,40
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,76	89,77	90,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,30	96,65	96,78
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--	--	--	78,69	80,40	81,12
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	92,42	93,10	93,35
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72	94,51	94,86
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41	92,25	92,67
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27	93,95	94,33
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44	94,11	94,47
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,62	96,03	96,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--	--	--	51,93	54,43	55,36
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,59	93,50	93,92
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,91	97,28	97,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weldam	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	80,65	86,46
Weldam	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	80,69	86,51
Weldam	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,09	86,26
rest	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30	9,29	1,38	--	82,15	90,31
rest	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79	16,16	2,41	--	85,77	93,71
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,58	93,64
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	74,27	78,81
rest	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29	--	78,41	86,62
rest	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90	11,17	1,69	--	86,21	93,35
rest	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38	5,57	0,84	--	80,69	88,89
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,73	92,94
rest	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28	14,28	2,11	--	86,38	93,50
rest	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14	10,07	1,49	--	81,45	89,49
rest	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97	3,82	0,41	--	81,88	89,19
rest	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36	4,96	0,53	--	81,91	89,16
rest	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90	16,21	2,41	--	85,76	93,70
rest	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51	6,01	0,64	--	81,51	88,66
rest	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45	5,95	0,64	--	81,47	88,64
rest	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91	2,46	0,36	--	80,15	87,42
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40	6,41	0,96	--	79,69	87,74
rest	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,69	83,69
rest	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72	--	80,89	86,14
rest	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13	1,72	0,26	--	76,28	83,55
rest	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85	1,60	0,24	--	75,58	82,92
rest	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53	2,99	0,33	--	77,44	84,82
rest	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23	--	76,22	83,58
rest	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11	1,43	0,16	--	74,76	82,15
rest	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42	0,65	0,07	--	78,70	84,43
rest	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56	0,26	0,03	--	76,40	81,39
rest	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99	0,91	0,10	--	79,38	85,44
rest	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71	0,32	0,04	--	75,73	81,29
rest	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,22	83,27
rest	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28	4,25	0,48	--	80,70	88,02
rest	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33	2,44	0,28	--	79,88	87,17
rest	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87	2,69	0,30	--	80,18	87,44
rest	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55	0,25	0,03	--	76,06	81,16
rest	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96	1,82	0,20	--	81,08	87,57
rest	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32	15,95	2,37	--	85,71	93,66
rest	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74	4,18	0,45	--	81,75	88,61
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96	2,07	0,31	--	84,80	90,34

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Weldam	93,45	99,86	103,46	99,38	93,18	84,46	106,60	77,85	83,55	90,48	97,10	100,74	96,63	90,44	81,59	103,85	69,03	74,61	81,46	88,33	92,03
Weldam	93,50	99,90	103,51	99,43	93,23	84,51	106,64	77,34	83,04	89,97	96,59	100,24	96,12	89,93	81,08	103,34	69,31	74,95	81,85	88,59	92,24
Weldam	93,44	99,15	102,62	98,69	92,46	84,15	105,87	76,69	82,74	89,87	95,80	99,32	95,34	89,12	80,67	102,53	68,55	74,54	81,63	87,68	91,23
rest	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28
rest	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47
rest	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35
rest	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73
rest	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45
rest	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88
rest	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53
rest	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82
rest	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80
rest	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38
rest	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28
rest	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19
rest	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47
rest	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63
rest	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55
rest	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	94,36	99,48	103,59	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04
rest	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34
rest	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60
rest	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07
rest	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99
rest	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20
rest	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22
rest	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74
rest	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92
rest	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18
rest	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75
rest	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66
rest	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51
rest	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43
rest	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04
rest	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37
rest	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64
rest	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81
rest	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43
rest	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99
rest	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	87,87	81,69	72,69	95,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	88,11	81,92	73,01	95,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	87,22	81,01	72,49	94,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Weldam	44169	21	16:28, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	16:28, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	16:28, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40371	23	09:32, 14 jul 2023	-263262	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40575	23	09:32, 14 jul 2023	-263264	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40632	23	09:32, 14 jul 2023	-263266	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40634	23	09:32, 14 jul 2023	-263268	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40635	23	09:32, 14 jul 2023	-263270	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	42948	23	09:32, 14 jul 2023	-263272	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43419	23	09:32, 14 jul 2023	-263274	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43473	23	09:32, 14 jul 2023	-263276	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43474	23	09:32, 14 jul 2023	-263278	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44028	23	09:32, 14 jul 2023	-263280	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44173	23	09:32, 14 jul 2023	-263282	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44174	23	09:32, 14 jul 2023	-263284	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44425	23	09:32, 14 jul 2023	-263286	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44426	23	09:32, 14 jul 2023	-263288	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44427	23	09:32, 14 jul 2023	-263290	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44650	23	09:32, 14 jul 2023	-263292	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44651	23	09:32, 14 jul 2023	-263294	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115754,96	476171,08	115755,34	476172,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44772	23	09:32, 14 jul 2023	-263296	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44853	23	09:32, 14 jul 2023	-263298	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44885	23	09:32, 14 jul 2023	-263300	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44888	23	09:32, 14 jul 2023	-263302	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44889	23	09:32, 14 jul 2023	-263304	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44890	23	09:32, 14 jul 2023	-263306	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44891	23	09:32, 14 jul 2023	-263308	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44892	23	09:32, 14 jul 2023	-263310	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44894	23	09:32, 14 jul 2023	-263312	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44895	23	09:32, 14 jul 2023	-263314	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44896	23	09:32, 14 jul 2023	-263316	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44898	23	09:32, 14 jul 2023	-263318	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44900	23	09:32, 14 jul 2023	-263320	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44902	23	09:32, 14 jul 2023	-263322	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44903	23	09:32, 14 jul 2023	-263324	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44904	23	09:32, 14 jul 2023	-263326	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44905	23	09:32, 14 jul 2023	-263328	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44906	23	09:32, 14 jul 2023	-263330	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44957	23	09:32, 14 jul 2023	-263332	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	45903	23	09:32, 14 jul 2023	-263334	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	50659	23	09:32, 14 jul 2023	-263336	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51218	23	09:32, 14 jul 2023	-263338	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51219	23	09:32, 14 jul 2023	-263340	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115754,55	476171,77	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1268,04	1268,04	41,94	314,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	799,13	799,13	4,54	274,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,70	32,70	32,70	32,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--	--	--	82,63	84,55	85,47
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,54	93,46	93,88
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93	93,78	94,20
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,37	95,06	95,39
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--	--	--	86,93	88,43	89,15
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,93	94,67	95,03
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--	--	--	71,16	73,99	75,32
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,30	94,07	94,77
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,14	93,94	94,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,58	93,50	93,91
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,04	93,86	94,76
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,80	93,65	94,57
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40	94,19	94,59
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--	75,58	78,10	79,28
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81	95,46	95,76
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27	89,64	90,29
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89	91,98	92,50
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64	89,97	90,60
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41	87,61	88,16
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04	89,13	89,63
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75	88,87	89,40
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,76	89,77	90,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,30	96,65	96,78
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--	--	--	78,69	80,40	81,12
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	92,42	93,10	93,35
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72	94,51	94,86
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41	92,25	92,67
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27	93,95	94,33
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44	94,11	94,47
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,62	96,03	96,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--	--	--	51,93	54,43	55,36
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,59	93,50	93,92
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,91	97,28	97,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weldam	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	81,41	87,77
Weldam	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	81,46	87,82
Weldam	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,97	87,55
rest	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30	9,29	1,38	--	82,15	90,31
rest	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79	16,16	2,41	--	85,77	93,71
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,58	93,64
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	74,27	78,81
rest	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29	--	78,41	86,62
rest	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90	11,17	1,69	--	86,21	93,35
rest	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38	5,57	0,84	--	80,69	88,89
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,73	92,94
rest	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28	14,28	2,11	--	86,38	93,50
rest	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14	10,07	1,49	--	81,45	89,49
rest	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97	3,82	0,41	--	81,88	89,19
rest	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36	4,96	0,53	--	81,91	89,16
rest	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90	16,21	2,41	--	85,76	93,70
rest	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51	6,01	0,64	--	81,51	88,66
rest	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45	5,95	0,64	--	81,47	88,64
rest	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91	2,46	0,36	--	80,15	87,42
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40	6,41	0,96	--	79,69	87,74
rest	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,69	83,69
rest	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72	--	80,89	86,14
rest	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13	1,72	0,26	--	76,28	83,55
rest	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85	1,60	0,24	--	75,58	82,92
rest	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53	2,99	0,33	--	77,44	84,82
rest	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23	--	76,22	83,58
rest	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11	1,43	0,16	--	74,76	82,15
rest	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42	0,65	0,07	--	78,70	84,43
rest	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56	0,26	0,03	--	76,40	81,39
rest	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99	0,91	0,10	--	79,38	85,44
rest	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71	0,32	0,04	--	75,73	81,29
rest	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,22	83,27
rest	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28	4,25	0,48	--	80,70	88,02
rest	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33	2,44	0,28	--	79,88	87,17
rest	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87	2,69	0,30	--	80,18	87,44
rest	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55	0,25	0,03	--	76,06	81,16
rest	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96	1,82	0,20	--	81,08	87,57
rest	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32	15,95	2,37	--	85,71	93,66
rest	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74	4,18	0,45	--	81,75	88,61
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96	2,07	0,31	--	84,80	90,34

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Weldam	93,81	98,12	102,38	97,49	92,17	84,45	105,37	78,57	84,87	90,81	95,32	99,69	94,75	89,42	81,59	102,63	69,70	75,94	81,73	86,47	91,00
Weldam	93,87	98,17	102,43	97,54	92,22	84,50	105,42	78,06	84,36	90,29	94,80	99,18	94,24	88,91	81,08	102,11	70,01	76,27	82,14	86,77	91,20
Weldam	93,93	97,59	101,48	96,76	91,48	84,09	104,68	77,53	84,04	90,32	94,18	98,20	93,42	88,13	80,62	101,33	69,37	75,84	82,06	86,04	90,12
rest	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28
rest	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47
rest	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35
rest	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73
rest	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45
rest	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88
rest	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53
rest	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82
rest	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80
rest	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38
rest	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28
rest	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19
rest	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47
rest	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63
rest	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55
rest	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	94,36	99,48	103,59	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04
rest	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34
rest	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60
rest	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07
rest	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99
rest	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20
rest	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22
rest	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74
rest	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92
rest	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18
rest	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75
rest	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66
rest	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51
rest	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43
rest	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04
rest	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37
rest	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64
rest	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81
rest	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43
rest	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99
rest	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	86,00	80,66	72,71	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	86,23	80,90	73,02	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	85,31	80,01	72,45	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	38,48	35,78	27,13	38,60
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	38,34	35,64	27,00	38,46
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	38,31	35,61	26,96	38,43
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	38,13	35,44	26,80	38,25
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	37,96	35,27	26,64	38,09
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	37,88	35,18	26,55	38,00
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	37,27	34,57	25,93	37,39
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	37,15	34,45	25,80	37,27
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	36,79	34,08	25,44	36,90
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	36,47	33,77	25,12	36,59
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	35,98	33,29	24,65	36,10
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	35,64	32,95	24,31	35,76
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	35,62	32,91	24,27	35,73
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	35,61	32,90	24,26	35,72
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	35,60	32,89	24,25	35,71
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	35,49	32,79	24,15	35,61
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	35,48	32,78	24,14	35,60
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	35,45	32,75	24,11	35,57
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	35,44	32,74	24,10	35,56
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	35,44	32,73	24,09	35,55
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	35,41	32,71	24,06	35,53
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	35,41	32,70	24,06	35,52
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	35,39	32,69	24,04	35,51
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	35,34	32,64	23,99	35,46
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	35,34	32,63	23,99	35,45
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	35,27	32,57	23,94	35,39
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	35,24	32,54	23,90	35,36
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	35,23	32,53	23,89	35,35
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	35,19	32,49	23,84	35,31
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	35,17	32,46	23,82	35,28
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	35,15	32,45	23,80	35,27
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	35,07	32,36	23,73	35,19
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	34,97	32,26	23,63	35,09
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	34,93	32,23	23,57	35,04
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	34,82	32,12	23,48	34,94
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	34,79	32,09	23,45	34,91
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	34,77	32,07	23,43	34,89
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	34,68	31,95	23,24	34,77
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	34,57	31,87	23,22	34,69
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	34,43	31,73	23,09	34,55
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	34,39	31,69	23,03	34,50
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	33,94	31,24	22,60	34,06
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	33,87	31,18	22,53	33,99
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	33,86	31,16	22,51	33,98
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	33,88	31,15	22,45	33,97
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	33,80	31,09	22,44	33,91
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	33,73	31,02	22,37	33,84
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	33,68	30,97	22,32	33,79
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	33,66	30,96	22,31	33,78
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	33,68	30,94	22,24	33,76
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	33,58	30,88	22,23	33,70
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	33,52	30,81	22,16	33,63
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	33,50	30,79	22,13	33,61
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	33,35	30,64	21,99	33,46
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	33,33	30,63	21,98	33,45
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	33,16	30,46	21,82	33,28
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	33,14	30,43	21,77	33,25
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	33,03	30,32	21,68	33,14
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	32,97	30,27	21,61	33,08
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	32,95	30,24	21,59	33,06
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	32,93	30,23	21,57	33,04
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	32,89	30,19	21,54	33,01
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	32,87	30,17	21,52	32,99
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	32,85	30,14	21,48	32,96
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	32,77	30,07	21,42	32,89
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	32,78	30,07	21,41	32,89
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	32,79	30,06	21,35	32,88
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	32,72	30,01	21,34	32,83
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	32,69	29,99	21,35	32,81
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	32,68	29,98	21,33	32,80
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	32,70	29,97	21,26	32,79
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	32,65	29,94	21,29	32,76
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	32,64	29,93	21,28	32,75
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	32,65	29,93	21,25	32,75
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	32,63	29,92	21,26	32,74
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	32,58	29,87	21,22	32,69
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	32,57	29,86	21,20	32,68
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	32,53	29,83	21,18	32,65
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	32,50	29,78	21,09	32,60
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	32,47	29,76	21,11	32,58
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	32,46	29,75	21,10	32,57
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	32,44	29,74	21,08	32,55
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	32,36	29,65	21,00	32,47
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	32,32	29,62	20,96	32,43
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	32,33	29,61	20,95	32,43
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	32,31	29,59	20,91	32,41
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	32,27	29,56	20,90	32,38
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	32,24	29,52	20,85	32,34
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	32,23	29,51	20,86	32,34
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	32,18	29,47	20,81	32,29
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	32,15	29,44	20,78	32,26
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	32,13	29,41	20,74	32,23
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	32,12	29,41	20,75	32,23
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	32,15	29,41	20,71	32,23
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	32,14	29,40	20,70	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	32,07	29,36	20,70	32,18
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	32,07	29,36	20,68	32,17
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	32,04	29,33	20,67	32,15
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	32,04	29,31	20,64	32,14
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	32,04	29,31	20,62	32,13
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	31,99	29,28	20,63	32,10
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	31,96	29,24	20,57	32,06
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	31,91	29,20	20,55	32,02
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	31,90	29,19	20,53	32,01
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	31,88	29,17	20,51	31,99
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	31,88	29,18	20,52	31,99
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	31,87	29,16	20,50	31,98
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	31,87	29,16	20,49	31,98
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	31,83	29,13	20,48	31,95
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	31,84	29,13	20,48	31,95
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	31,80	29,10	20,45	31,92
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	31,80	29,09	20,42	31,91
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	31,80	29,10	20,44	31,91
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	31,74	29,03	20,37	31,85
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	31,70	28,99	20,34	31,81
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	31,72	28,99	20,30	31,81
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	31,66	28,96	20,31	31,78
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	31,68	28,96	20,28	31,78
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	31,59	28,88	20,20	31,69
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	31,56	28,84	20,15	31,66
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	31,55	28,84	20,15	31,65
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	31,53	28,82	20,16	31,64
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	31,53	28,82	20,15	31,64
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	31,53	28,83	20,17	31,64
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	31,51	28,80	20,15	31,62
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	31,51	28,78	20,11	31,61
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	31,50	28,78	20,12	31,60
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	31,49	28,77	20,12	31,60
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	31,50	28,78	20,12	31,60
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	31,49	28,78	20,14	31,60
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	31,48	28,78	20,13	31,60
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	31,49	28,78	20,10	31,59
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	31,46	28,75	20,10	31,57
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	31,42	28,71	20,06	31,53
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	31,42	28,70	20,03	31,52
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	31,41	28,70	20,03	31,52
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	31,39	28,69	20,04	31,51
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	31,38	28,67	20,01	31,49
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	31,38	28,67	20,01	31,49
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	31,38	28,66	19,97	31,48
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	31,34	28,63	19,97	31,45
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	31,35	28,62	19,91	31,44
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	31,35	28,61	19,91	31,43
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	31,30	28,59	19,94	31,41
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	31,28	28,57	19,91	31,39
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	31,29	28,56	19,88	31,38
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	31,27	28,56	19,92	31,38
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	31,21	28,49	19,82	31,31
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	31,22	28,48	19,79	31,31
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	31,13	28,41	19,74	31,23
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	31,06	28,35	19,67	31,16
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	31,05	28,33	19,66	31,15
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	31,02	28,31	19,65	31,13
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	30,99	28,27	19,60	31,09
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	30,99	28,28	19,60	31,09
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	30,93	28,21	19,54	31,03
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	30,93	28,20	19,51	31,02
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	30,91	28,19	19,52	31,01
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	30,91	28,18	19,49	31,00
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	30,84	28,12	19,44	30,94
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	30,82	28,10	19,44	30,92
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	30,79	28,08	19,41	30,90
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	30,82	28,08	19,36	30,90
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	30,77	28,04	19,33	30,86
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	30,74	28,01	19,31	30,83
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	30,71	27,98	19,28	30,80
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	30,69	27,96	19,26	30,78
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	30,67	27,95	19,27	30,77
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	30,66	27,94	19,26	30,76
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	30,64	27,91	19,23	30,73
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	30,61	27,90	19,25	30,72
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	30,61	27,88	19,17	30,70
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	30,56	27,84	19,15	30,66
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	30,53	27,81	19,15	30,63
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	30,51	27,79	19,13	30,61
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	30,50	27,78	19,11	30,60
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	30,45	27,75	19,10	30,57
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	30,46	27,74	19,07	30,56
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	30,46	27,74	19,08	30,56
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	30,47	27,74	19,04	30,56
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	30,43	27,72	19,07	30,54
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	30,43	27,71	19,04	30,53
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	30,41	27,70	19,04	30,52
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	30,38	27,67	19,01	30,49
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	30,32	27,60	18,92	30,42
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	30,32	27,59	18,91	30,41
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	30,27	27,53	18,82	30,35
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	30,22	27,49	18,81	30,31
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	30,22	27,50	18,80	30,31
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	30,19	27,48	18,82	30,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	30,21	27,48	18,78	30,30
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	30,19	27,46	18,78	30,28
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	30,16	27,46	18,80	30,27
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	30,12	27,41	18,75	30,23
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	30,12	27,40	18,72	30,22
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	30,09	27,39	18,74	30,21
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	30,12	27,40	18,70	30,21
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	30,07	27,36	18,70	30,18
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	30,07	27,35	18,67	30,17
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	30,05	27,34	18,68	30,16
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	30,06	27,34	18,67	30,16
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	30,04	27,31	18,63	30,13
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	29,95	27,23	18,55	30,05
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	29,94	27,23	18,57	30,05
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	29,95	27,22	18,54	30,04
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	29,93	27,21	18,53	30,03
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	29,94	27,19	18,46	30,01
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	29,86	27,14	18,48	29,96
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	29,85	27,13	18,45	29,95
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	29,84	27,12	18,46	29,94
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	29,83	27,11	18,43	29,93
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	29,81	27,10	18,43	29,92
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	29,79	27,08	18,42	29,90
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	29,76	27,04	18,36	29,86
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	29,77	27,04	18,36	29,86
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	29,71	27,00	18,34	29,82
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	29,75	27,00	18,27	29,82
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	29,71	26,99	18,33	29,81
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	29,69	26,97	18,28	29,79
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	29,67	26,95	18,28	29,77
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	29,65	26,93	18,24	29,75
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	29,66	26,93	18,25	29,75
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	29,64	26,92	18,25	29,74
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	29,62	26,90	18,22	29,72
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	29,62	26,90	18,24	29,72
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	29,59	26,88	18,22	29,70
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	29,60	26,88	18,20	29,70
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	29,57	26,86	18,20	29,68
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	29,57	26,83	18,12	29,65
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	29,51	26,80	18,15	29,62
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	29,47	26,75	18,07	29,57
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	29,44	26,73	18,06	29,55
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	29,42	26,70	18,03	29,52
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	29,41	26,69	18,03	29,51
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	29,38	26,66	17,99	29,48
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	29,39	26,66	17,96	29,48
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	29,37	26,65	17,98	29,47
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	29,35	26,64	17,97	29,46
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	29,35	26,64	17,99	29,46
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	29,34	26,63	17,97	29,45
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	29,31	26,61	17,96	29,43
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	29,28	26,57	17,89	29,38
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	29,22	26,51	17,84	29,33
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	29,22	26,50	17,84	29,32
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	29,21	26,50	17,84	29,32
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	29,19	26,46	17,78	29,28
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	29,15	26,44	17,78	29,26
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	29,15	26,44	17,78	29,26
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	29,16	26,44	17,76	29,26
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	29,14	26,43	17,76	29,25
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	29,14	26,41	17,72	29,23
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	29,12	26,41	17,74	29,23
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	29,11	26,40	17,73	29,22
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	29,11	26,39	17,72	29,21
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	29,10	26,38	17,71	29,20
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	29,05	26,33	17,67	29,15
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	29,02	26,30	17,64	29,12
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	29,00	26,29	17,64	29,11
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	29,01	26,29	17,62	29,11
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	29,00	26,27	17,59	29,09
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	28,98	26,27	17,61	29,09
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	28,97	26,25	17,59	29,07
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	28,95	26,23	17,56	29,05
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	28,93	26,23	17,57	29,04
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	28,93	26,22	17,55	29,04
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	28,94	26,21	17,52	29,03
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	28,90	26,19	17,53	29,01
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	28,89	26,18	17,53	29,00
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	28,90	26,17	17,49	28,99
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	28,88	26,17	17,50	28,99
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	28,85	26,14	17,48	28,96
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	28,83	26,12	17,46	28,94
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	28,82	26,11	17,44	28,93
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	28,82	26,10	17,43	28,92
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	28,80	26,08	17,41	28,90
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	28,79	26,07	17,40	28,89
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	28,79	26,07	17,39	28,89
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	28,71	26,00	17,35	28,82
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	28,72	26,00	17,34	28,82
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	28,74	26,00	17,30	28,82
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	28,71	25,99	17,33	28,81
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	28,68	25,96	17,30	28,78
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	28,66	25,95	17,29	28,77
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	28,64	25,92	17,26	28,74
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	28,64	25,90	17,21	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	28,60	25,89	17,23	28,71
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	28,61	25,90	17,22	28,71
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	28,59	25,87	17,21	28,69
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	28,56	25,85	17,20	28,67
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	28,57	25,85	17,18	28,67
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	28,56	25,84	17,18	28,66
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	28,54	25,82	17,16	28,64
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	28,52	25,81	17,15	28,63
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	28,53	25,80	17,09	28,62
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	28,49	25,78	17,12	28,60
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	28,48	25,77	17,10	28,59
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	28,48	25,76	17,10	28,58
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	28,47	25,74	17,04	28,56
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	28,40	25,67	16,98	28,49
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	28,37	25,67	17,02	28,49
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	28,38	25,66	16,99	28,48
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	28,30	25,58	16,91	28,40
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	28,29	25,54	16,82	28,36
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	28,24	25,53	16,88	28,35
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	28,25	25,52	16,82	28,34
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	28,19	25,48	16,82	28,30
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	28,22	25,47	16,77	28,30
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	28,16	25,43	16,75	28,25
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	28,14	25,42	16,74	28,24
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	28,16	25,42	16,72	28,24
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	28,13	25,40	16,72	28,22
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	28,07	25,35	16,69	28,17
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	28,03	25,31	16,63	28,13
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	27,98	25,25	16,58	28,08
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	27,97	25,25	16,59	28,07
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	27,97	25,24	16,55	28,06
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	27,94	25,22	16,56	28,04
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	27,83	25,13	16,47	27,94
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	27,79	25,08	16,43	27,90
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	27,80	25,05	16,31	27,87
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	27,73	25,02	16,35	27,84
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	27,74	25,02	16,32	27,83
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	27,71	24,97	16,26	27,79
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	27,70	24,93	16,20	27,76
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	27,61	24,90	16,25	27,72
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	27,60	24,88	16,21	27,70
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	27,57	24,86	16,19	27,68
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	27,56	24,83	16,15	27,65
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	27,48	24,77	16,10	27,59
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	27,51	24,76	16,03	27,58
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	27,47	24,74	16,04	27,56
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	27,45	24,71	16,01	27,53
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	27,37	24,66	16,01	27,48
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	27,37	24,65	15,97	27,47
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	27,38	24,63	15,93	27,46
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	27,18	24,44	15,73	27,26
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	27,15	24,42	15,72	27,24
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	27,10	24,38	15,71	27,20
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	27,07	24,34	15,67	27,17
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	27,06	24,33	15,65	27,15
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	26,95	24,24	15,59	27,06
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	26,89	24,16	15,48	26,98
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	26,79	24,07	15,41	26,89
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	26,76	24,05	15,38	26,87
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	26,73	24,00	15,33	26,83
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	26,69	23,96	15,28	26,78
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	26,68	23,96	15,30	26,78
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	26,62	23,89	15,23	26,72
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	26,60	23,88	15,21	26,70
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	26,55	23,84	15,17	26,66
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	26,52	23,79	15,12	26,62
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	26,49	23,76	15,09	26,59
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	26,49	23,74	15,04	26,57
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	26,45	23,74	15,07	26,56
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	26,46	23,70	14,98	26,53
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	26,38	23,65	14,98	26,48
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	26,33	23,60	14,94	26,43
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	26,30	23,58	14,92	26,40
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	26,28	23,56	14,88	26,38
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	26,24	23,53	14,86	26,35
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	26,20	23,49	14,82	26,31
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	26,21	23,44	14,71	26,27
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	26,16	23,44	14,77	26,26
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	26,11	23,39	14,73	26,21
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	25,98	23,24	14,56	26,07
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	25,96	23,24	14,57	26,06
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	25,91	23,20	14,53	26,02
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	25,88	23,17	14,50	25,99
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	25,87	23,16	14,50	25,98
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	25,89	23,13	14,41	25,96
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	25,83	23,10	14,42	25,92
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	25,81	23,09	14,43	25,91
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	25,69	22,96	14,27	25,78
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	25,69	22,93	14,20	25,76
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	25,66	22,93	14,25	25,75
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	25,65	22,92	14,24	25,74
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	25,56	22,84	14,17	25,66
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	25,55	22,79	14,07	25,62
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	25,49	22,76	14,07	25,58
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	25,49	22,76	14,05	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	25,49	22,73	13,99	25,56
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	25,42	22,69	14,02	25,52
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	25,38	22,67	14,01	25,49
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	25,38	22,65	13,97	25,47
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	25,34	22,62	13,97	25,45
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	25,17	22,45	13,78	25,27
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	25,12	22,41	13,75	25,23
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	25,09	22,37	13,69	25,19
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	25,09	22,37	13,70	25,19
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	25,09	22,35	13,66	25,18
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	25,05	22,32	13,64	25,14
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	25,02	22,30	13,63	25,12
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	25,01	22,28	13,61	25,11
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	24,96	22,25	13,60	25,07
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	24,97	22,24	13,55	25,06
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	24,93	22,19	13,49	25,01
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	24,91	22,19	13,52	25,01
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	24,84	22,11	13,42	24,93
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	24,83	22,11	13,44	24,93
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	24,86	22,10	13,38	24,93
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	24,81	22,08	13,40	24,90
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	24,78	22,05	13,38	24,88
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	24,81	22,06	13,33	24,88
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	24,76	22,04	13,36	24,86
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	24,73	22,02	13,37	24,84
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	24,72	22,00	13,31	24,82
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	24,73	21,99	13,31	24,82
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	24,72	21,99	13,30	24,81
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	24,71	21,98	13,28	24,80
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	24,67	21,96	13,31	24,78
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	24,65	21,93	13,25	24,75
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	24,63	21,89	13,19	24,71
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	24,59	21,88	13,22	24,70
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	24,57	21,85	13,18	24,67
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	24,55	21,81	13,13	24,64
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	24,54	21,81	13,14	24,64
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	24,49	21,77	13,12	24,60
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	24,45	21,72	13,04	24,54
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	24,43	21,70	13,00	24,52
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	24,41	21,70	13,04	24,52
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	24,40	21,67	12,98	24,49
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	24,37	21,64	12,96	24,46
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	24,35	21,62	12,96	24,45
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	24,31	21,59	12,93	24,41
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	24,27	21,55	12,89	24,37
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	24,25	21,53	12,87	24,35
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	24,21	21,49	12,81	24,31
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	24,24	21,49	12,77	24,31
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	24,20	21,47	12,78	24,29
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	24,18	21,46	12,79	24,28
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	24,18	21,45	12,77	24,27
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	24,10	21,38	12,71	24,20
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	24,10	21,36	12,66	24,18
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	24,07	21,36	12,70	24,18
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	24,03	21,32	12,67	24,14
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	24,03	21,31	12,66	24,14
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	24,08	21,31	12,58	24,14
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	23,99	21,26	12,57	24,08
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	23,97	21,26	12,60	24,08
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	23,93	21,21	12,56	24,04
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	23,92	21,19	12,52	24,02
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	23,92	21,20	12,54	24,02
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	23,93	21,18	12,47	24,01
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	23,90	21,18	12,51	24,00
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	23,87	21,13	12,45	23,96
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	23,87	21,13	12,42	23,95
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	23,81	21,09	12,43	23,91
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	23,84	21,08	12,36	23,91
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	23,79	21,05	12,34	23,87
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	23,77	21,05	12,39	23,87
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	23,75	21,03	12,36	23,85
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	23,72	20,99	12,32	23,82
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	23,72	21,00	12,33	23,82
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	23,71	21,00	12,34	23,82
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	23,66	20,93	12,25	23,75
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	23,61	20,90	12,24	23,72
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	23,61	20,88	12,20	23,70
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	23,59	20,86	12,18	23,68
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	23,61	20,85	12,11	23,68
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	23,58	20,84	12,14	23,66
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	23,50	20,77	12,10	23,60
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	23,48	20,77	12,12	23,59
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	23,49	20,75	12,05	23,57
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	23,47	20,74	12,07	23,57
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	23,49	20,74	12,03	23,57
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	23,46	20,73	12,05	23,55
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	23,48	20,73	12,01	23,55
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	23,43	20,67	11,93	23,50
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	23,38	20,66	12,01	23,49
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	23,38	20,67	12,01	23,49
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	23,38	20,65	11,97	23,47
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	23,36	20,64	11,97	23,46
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	23,33	20,61	11,94	23,43
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	23,32	20,58	11,89	23,41
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	23,31	20,57	11,87	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	23,25	20,54	11,89	23,36
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	23,26	20,52	11,83	23,35
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	23,22	20,49	11,82	23,32
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	23,19	20,46	11,80	23,29
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	23,19	20,46	11,78	23,28
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	23,17	20,43	11,74	23,26
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	23,15	20,41	11,72	23,24
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	23,12	20,41	11,75	23,23
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	23,07	20,34	11,67	23,17
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	23,08	20,33	11,60	23,15
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	23,04	20,28	11,56	23,11
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	22,99	20,27	11,62	23,10
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	23,02	20,26	11,55	23,09
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	23,01	20,26	11,55	23,09
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	22,98	20,24	11,56	23,07
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	22,96	20,23	11,56	23,06
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	22,95	20,24	11,59	23,06
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	22,97	20,23	11,53	23,05
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	22,97	20,22	11,51	23,05
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	22,92	20,15	11,41	22,98
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	22,88	20,15	11,47	22,97
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	22,84	20,12	11,46	22,94
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	22,85	20,10	11,40	22,93
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	22,84	20,10	11,41	22,93
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	22,82	20,07	11,37	22,90
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	22,74	19,99	11,27	22,81
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	22,65	19,91	11,23	22,74
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	22,61	19,89	11,22	22,71
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	22,47	19,73	11,04	22,56
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	22,46	19,74	11,08	22,56
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	22,46	19,74	11,07	22,56
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	22,48	19,71	10,98	22,54
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	22,40	19,68	11,01	22,50
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	22,40	19,65	10,94	22,48
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	21,99	19,26	10,56	22,08
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	21,28	18,56	9,89	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	35,35	32,21	24,23	35,41
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	35,30	32,16	24,18	35,36
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	35,23	32,09	24,11	35,29
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	35,20	32,06	24,08	35,26
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	35,17	32,03	24,05	35,23
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	35,12	31,98	24,00	35,18
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	35,09	31,95	23,97	35,15
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	35,04	31,90	23,92	35,10
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	34,91	31,77	23,79	34,97
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	34,89	31,75	23,76	34,94
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	34,76	31,62	23,64	34,82
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	34,65	31,51	23,53	34,71
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	32,45	29,31	21,33	32,51
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	32,43	29,29	21,31	32,49
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	32,13	28,99	21,01	32,19
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	28,65	25,51	17,53	28,71
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	28,47	25,33	17,35	28,53
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	28,44	25,29	17,31	28,49
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	28,25	25,11	17,13	28,31
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	27,81	24,67	16,68	27,86
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	27,68	24,54	16,56	27,74
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	27,67	24,53	16,55	27,73
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	27,16	24,02	16,04	27,22
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	27,13	23,99	16,01	27,19
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	27,08	23,94	15,96	27,14
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	27,00	23,86	15,87	27,05
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	26,99	23,85	15,86	27,04
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	26,88	23,74	15,76	26,94
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	26,85	23,71	15,73	26,91
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	26,72	23,58	15,60	26,78
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	26,30	23,16	15,18	26,36
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	26,02	22,88	14,90	26,08
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	25,80	22,66	14,68	25,86
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	25,70	22,56	14,58	25,76
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	25,70	22,56	14,58	25,76
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	25,32	22,18	14,19	25,37
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	25,19	22,05	14,07	25,25
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	25,16	22,01	14,03	25,21
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	24,17	21,03	13,05	24,23
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	23,79	20,65	12,66	23,84
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	23,61	20,47	12,48	23,66
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	23,29	20,14	12,16	23,34
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	23,26	20,12	12,14	23,32
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	22,98	19,84	11,86	23,04
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	22,82	19,67	11,69	22,87
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	22,71	19,57	11,59	22,77
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	22,63	19,49	11,51	22,69
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	22,55	19,41	11,43	22,61
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	22,51	19,37	11,38	22,56
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	22,51	19,37	11,38	22,56
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	22,48	19,34	11,36	22,54
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	22,24	19,10	11,11	22,29
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	21,98	18,83	10,85	22,03
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	21,88	18,73	10,75	21,93
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	21,85	18,71	10,73	21,91
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	21,85	18,70	10,72	21,90
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	21,74	18,60	10,62	21,80
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	21,62	18,48	10,49	21,67
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	21,60	18,46	10,48	21,66
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	21,57	18,43	10,45	21,63
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	21,40	18,26	10,28	21,46
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	21,35	18,21	10,23	21,41
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	21,28	18,14	10,16	21,34
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	21,27	18,13	10,15	21,33
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	21,27	18,13	10,14	21,32
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	21,19	18,05	10,07	21,25
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	21,15	18,01	10,03	21,21
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	21,14	18,00	10,01	21,19
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	21,13	17,99	10,01	21,19
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	21,07	17,92	9,94	21,12
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	21,04	17,90	9,92	21,10
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	20,96	17,82	9,84	21,02
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	20,89	17,75	9,77	20,95
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	20,88	17,74	9,75	20,93
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	20,79	17,65	9,66	20,84
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	20,67	17,52	9,54	20,72
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	20,61	17,47	9,48	20,66
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	20,55	17,41	9,43	20,61
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	20,52	17,38	9,40	20,58
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	20,50	17,36	9,37	20,55
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	20,48	17,34	9,36	20,54
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	20,44	17,30	9,31	20,49
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	20,41	17,27	9,29	20,47
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	20,34	17,20	9,21	20,39
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	20,14	17,00	9,02	20,20
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	19,96	16,81	8,83	20,01
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	19,87	16,73	8,75	19,93
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	19,85	16,71	8,72	19,90
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	19,83	16,69	8,71	19,89
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	19,80	16,65	8,67	19,85
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	19,75	16,61	8,62	19,80
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	19,74	16,60	8,61	19,79
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	19,61	16,47	8,49	19,67
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	19,61	16,47	8,49	19,67
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	19,60	16,46	8,47	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	19,58	16,44	8,46	19,64
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	19,53	16,39	8,40	19,58
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	19,51	16,37	8,38	19,56
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	19,50	16,36	8,37	19,55
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	19,46	16,32	8,33	19,51
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	19,18	16,04	8,05	19,23
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	19,10	15,96	7,98	19,16
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	19,10	15,96	7,98	19,16
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	19,11	15,97	7,98	19,16
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	19,09	15,95	7,97	19,15
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	19,04	15,90	7,92	19,10
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	19,00	15,86	7,87	19,05
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	18,89	15,75	7,76	18,94
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	18,83	15,69	7,70	18,88
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	18,81	15,67	7,68	18,86
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	18,77	15,63	7,65	18,83
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	18,76	15,62	7,63	18,81
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	18,70	15,56	7,58	18,76
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	18,65	15,51	7,53	18,71
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	18,49	15,35	7,37	18,55
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	18,41	15,27	7,29	18,47
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	18,39	15,24	7,26	18,44
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	18,38	15,23	7,25	18,43
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	18,38	15,24	7,25	18,43
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	18,36	15,22	7,24	18,42
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	18,35	15,21	7,23	18,41
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	18,29	15,15	7,16	18,34
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	18,26	15,12	7,14	18,32
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	18,24	15,10	7,11	18,29
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	18,15	15,00	7,02	18,20
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	18,13	14,99	7,00	18,18
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	18,08	14,94	6,96	18,14
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	18,04	14,90	6,92	18,10
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	17,98	14,84	6,86	18,04
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	17,87	14,73	6,75	17,93
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	17,83	14,68	6,70	17,88
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	17,81	14,67	6,69	17,87
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	17,73	14,59	6,60	17,78
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	17,71	14,57	6,59	17,77
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	17,70	14,56	6,57	17,75
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	17,69	14,55	6,57	17,75
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	17,68	14,54	6,56	17,74
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	17,68	14,54	6,56	17,74
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	17,67	14,53	6,55	17,73
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	17,64	14,50	6,51	17,69
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	17,59	14,45	6,47	17,65
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	17,53	14,39	6,40	17,58
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	17,50	14,36	6,38	17,56
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	17,39	14,25	6,27	17,45
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	17,34	14,20	6,21	17,39
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	17,32	14,18	6,20	17,38
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	17,32	14,18	6,20	17,38
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	17,30	14,16	6,18	17,36
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	17,24	14,10	6,12	17,30
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	17,25	14,11	6,12	17,30
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	17,22	14,08	6,09	17,27
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	17,17	14,03	6,05	17,23
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	17,14	13,99	6,01	17,19
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	17,12	13,98	5,99	17,17
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	17,09	13,95	5,97	17,15
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	17,09	13,95	5,97	17,15
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	17,08	13,94	5,95	17,13
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	17,07	13,93	5,94	17,12
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	17,02	13,88	5,90	17,08
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	16,97	13,83	5,85	17,03
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	16,81	13,66	5,68	16,86
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	16,76	13,62	5,64	16,82
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	16,74	13,60	5,61	16,79
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	16,71	13,57	5,59	16,77
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	16,69	13,55	5,57	16,75
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	16,67	13,53	5,55	16,73
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	16,64	13,50	5,52	16,70
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	16,61	13,47	5,49	16,67
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	16,45	13,31	5,33	16,51
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	16,44	13,29	5,31	16,49
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	16,42	13,28	5,30	16,48
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	16,42	13,28	5,29	16,47
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	16,37	13,23	5,24	16,42
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	16,35	13,21	5,23	16,41
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	16,35	13,21	5,23	16,41
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	16,33	13,19	5,21	16,39
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	16,33	13,19	5,20	16,38
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	16,31	13,17	5,19	16,37
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	16,29	13,15	5,17	16,35
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	16,29	13,15	5,17	16,35
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	16,27	13,13	5,15	16,33
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	16,20	13,06	5,08	16,26
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	16,18	13,04	5,05	16,23
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	16,18	13,04	5,05	16,23
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	16,12	12,98	5,00	16,18
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	16,10	12,96	4,97	16,15
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	16,08	12,94	4,95	16,13
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	16,05	12,91	4,93	16,11
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	16,05	12,90	4,92	16,10
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	16,01	12,87	4,89	16,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	15,98	12,84	4,86	16,04
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	15,97	12,83	4,85	16,03
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	15,92	12,78	4,79	15,97
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	15,91	12,77	4,79	15,97
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	15,91	12,77	4,78	15,96
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	15,89	12,75	4,77	15,95
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	15,79	12,65	4,66	15,84
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	15,69	12,55	4,56	15,74
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	15,68	12,54	4,55	15,73
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	15,64	12,50	4,52	15,70
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	15,64	12,50	4,52	15,70
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	15,63	12,49	4,51	15,69
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	15,62	12,48	4,50	15,68
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	15,61	12,47	4,49	15,67
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	15,61	12,47	4,48	15,66
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	15,55	12,41	4,43	15,61
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	15,54	12,40	4,41	15,59
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	15,51	12,37	4,38	15,56
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	15,50	12,36	4,37	15,55
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	15,47	12,33	4,35	15,53
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	15,47	12,33	4,34	15,52
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	15,44	12,30	4,32	15,50
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	15,42	12,27	4,29	15,47
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	15,40	12,26	4,28	15,46
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	15,40	12,25	4,27	15,45
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	15,35	12,21	4,23	15,41
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	15,35	12,20	4,22	15,40
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	15,35	12,21	4,22	15,40
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	15,33	12,19	4,21	15,39
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	15,24	12,10	4,11	15,29
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	15,19	12,05	4,06	15,24
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	15,16	12,02	4,04	15,22
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	15,10	11,96	3,98	15,16
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	15,10	11,96	3,98	15,16
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	15,07	11,93	3,95	15,13
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	15,06	11,92	3,94	15,12
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	15,01	11,87	3,89	15,07
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	15,01	11,86	3,88	15,06
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	15,00	11,85	3,87	15,05
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	14,98	11,84	3,86	15,04
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	14,96	11,81	3,83	15,01
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	14,94	11,80	3,82	15,00
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	14,91	11,77	3,79	14,97
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	14,92	11,78	3,79	14,97
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	14,86	11,72	3,74	14,92
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	14,79	11,65	3,66	14,84
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	14,77	11,63	3,64	14,82
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	14,75	11,61	3,63	14,81
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	14,73	11,59	3,61	14,79
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	14,70	11,56	3,58	14,76
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	14,66	11,52	3,53	14,71
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	14,60	11,45	3,47	14,65
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	14,58	11,44	3,45	14,63
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	14,56	11,42	3,44	14,62
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	14,56	11,42	3,43	14,61
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	14,54	11,40	3,41	14,59
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	14,49	11,35	3,36	14,54
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	14,47	11,33	3,35	14,53
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	14,47	11,33	3,34	14,52
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	14,43	11,29	3,31	14,49
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	14,42	11,28	3,30	14,48
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	14,39	11,25	3,27	14,45
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	14,37	11,23	3,25	14,43
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	14,36	11,22	3,23	14,41
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	14,36	11,22	3,23	14,41
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	14,27	11,13	3,14	14,32
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	14,25	11,11	3,13	14,31
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	14,19	11,04	3,06	14,24
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	14,17	11,03	3,05	14,23
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	14,16	11,02	3,03	14,21
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	14,16	11,02	3,03	14,21
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	14,13	10,99	3,01	14,19
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	14,08	10,94	2,96	14,14
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	14,06	10,92	2,94	14,12
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	14,06	10,92	2,94	14,12
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	14,06	10,92	2,93	14,11
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	14,00	10,86	2,88	14,06
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	14,00	10,86	2,87	14,05
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	13,98	10,84	2,86	14,04
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	13,95	10,81	2,82	14,00
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	13,95	10,81	2,82	14,00
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	13,90	10,76	2,78	13,96
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	13,89	10,75	2,77	13,95
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	13,87	10,73	2,75	13,93
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	13,87	10,73	2,75	13,93
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	13,85	10,71	2,72	13,90
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	13,78	10,64	2,65	13,83
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	13,74	10,60	2,62	13,80
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	13,71	10,57	2,58	13,76
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	13,71	10,57	2,58	13,76
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	13,69	10,55	2,57	13,75
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	13,65	10,51	2,52	13,70
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	13,57	10,43	2,44	13,62
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	13,54	10,40	2,42	13,60
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	13,53	10,39	2,40	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	13,52	10,38	2,40	13,58
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	13,49	10,35	2,37	13,55
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	13,49	10,35	2,37	13,55
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	13,49	10,35	2,36	13,54
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	13,45	10,30	2,32	13,50
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	13,43	10,28	2,30	13,48
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	13,42	10,28	2,29	13,47
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	13,39	10,24	2,26	13,44
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	13,38	10,24	2,26	13,44
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	13,37	10,23	2,24	13,42
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	13,35	10,21	2,23	13,41
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	13,32	10,18	2,19	13,37
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	13,31	10,17	2,19	13,37
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	13,31	10,16	2,18	13,36
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	13,29	10,15	2,17	13,35
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	13,28	10,14	2,16	13,34
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	13,27	10,13	2,15	13,33
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	13,21	10,07	2,09	13,27
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	13,21	10,07	2,09	13,27
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	13,21	10,07	2,08	13,26
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	13,21	10,07	2,08	13,26
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	13,18	10,04	2,06	13,24
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	13,17	10,03	2,05	13,23
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	13,15	10,01	2,03	13,21
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	13,14	10,00	2,01	13,19
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	13,11	9,97	1,99	13,17
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	13,11	9,97	1,98	13,16
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	13,09	9,95	1,97	13,15
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	13,10	9,95	1,97	13,15
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	13,09	9,95	1,96	13,14
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	13,08	9,94	1,96	13,14
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	13,08	9,94	1,96	13,14
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	13,07	9,93	1,95	13,13
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	13,06	9,91	1,93	13,11
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	13,05	9,90	1,92	13,10
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	12,99	9,84	1,86	13,04
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	12,96	9,82	1,84	13,02
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	12,95	9,80	1,82	13,00
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	12,92	9,78	1,80	12,98
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	12,90	9,76	1,78	12,96
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	12,88	9,74	1,76	12,94
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	12,88	9,74	1,75	12,93
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	12,86	9,72	1,73	12,91
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	12,83	9,69	1,71	12,89
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	12,83	9,68	1,70	12,88
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	12,80	9,66	1,68	12,86
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	12,79	9,65	1,67	12,85
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	12,79	9,65	1,67	12,85
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	12,78	9,64	1,66	12,84
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	12,78	9,64	1,65	12,83
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	12,78	9,64	1,65	12,83
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	12,75	9,61	1,63	12,81
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	12,76	9,62	1,63	12,81
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	12,75	9,61	1,62	12,80
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	12,75	9,61	1,62	12,80
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	12,73	9,59	1,61	12,79
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	12,73	9,59	1,61	12,79
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	12,73	9,59	1,60	12,78
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	12,72	9,58	1,59	12,77
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	12,70	9,56	1,58	12,76
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	12,69	9,55	1,57	12,75
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	12,69	9,55	1,56	12,74
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	12,68	9,54	1,55	12,73
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	12,66	9,52	1,54	12,72
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	12,64	9,50	1,52	12,70
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	12,63	9,49	1,51	12,69
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	12,61	9,47	1,49	12,67
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	12,60	9,46	1,48	12,66
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	12,58	9,44	1,46	12,64
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	12,53	9,39	1,40	12,58
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	12,48	9,34	1,36	12,54
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	12,45	9,31	1,32	12,50
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	12,40	9,26	1,28	12,46
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	12,40	9,26	1,27	12,45
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	12,39	9,25	1,27	12,45
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	12,39	9,25	1,26	12,44
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	12,38	9,24	1,25	12,43
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	12,33	9,19	1,21	12,39
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	12,32	9,18	1,20	12,38
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	12,28	9,14	1,16	12,34
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	12,29	9,15	1,16	12,34
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	12,26	9,12	1,13	12,31
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	12,25	9,11	1,13	12,31
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	12,24	9,09	1,11	12,29
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	12,23	9,09	1,10	12,28
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	12,20	9,06	1,08	12,26
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	12,20	9,06	1,07	12,25
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	12,20	9,06	1,07	12,25
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	12,17	9,03	1,05	12,23
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	12,18	9,04	1,05	12,23
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	12,16	9,01	1,03	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	12,15	9,00	1,02	12,20
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	12,13	8,99	1,01	12,19
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	12,13	8,99	1,01	12,19
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	12,12	8,98	1,00	12,18
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	12,12	8,97	0,99	12,17
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	12,09	8,95	0,96	12,14
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	12,07	8,93	0,95	12,13
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	12,06	8,92	0,94	12,12
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	12,05	8,91	0,92	12,10
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	12,04	8,90	0,92	12,10
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	12,03	8,89	0,91	12,09
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	12,03	8,89	0,91	12,09
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	12,02	8,88	0,90	12,08
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	12,02	8,88	0,89	12,07
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	11,98	8,84	0,85	12,03
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	11,97	8,83	0,85	12,03
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	11,98	8,84	0,85	12,03
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	11,96	8,82	0,83	12,01
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	11,92	8,78	0,79	11,97
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	11,92	8,78	0,79	11,97
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	11,89	8,75	0,77	11,95
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	11,86	8,72	0,73	11,91
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	11,85	8,71	0,72	11,90
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	11,84	8,69	0,71	11,89
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	11,80	8,66	0,68	11,86
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	11,81	8,67	0,68	11,86
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	11,76	8,62	0,63	11,81
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	11,76	8,61	0,63	11,81
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	11,74	8,60	0,61	11,79
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	11,73	8,59	0,60	11,78
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	11,71	8,57	0,58	11,76
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	11,71	8,57	0,58	11,76
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	11,70	8,56	0,58	11,76
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	11,69	8,55	0,56	11,74
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	11,67	8,53	0,55	11,73
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	11,67	8,53	0,54	11,72
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	11,67	8,52	0,54	11,72
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	11,66	8,52	0,53	11,71
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	11,64	8,50	0,51	11,69
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	11,60	8,46	0,48	11,66
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	11,60	8,46	0,48	11,66
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	11,59	8,45	0,47	11,65
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	11,59	8,45	0,47	11,65
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	11,59	8,44	0,46	11,64
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	11,56	8,42	0,44	11,62
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	11,56	8,42	0,44	11,62
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	11,55	8,41	0,43	11,61
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	11,56	8,42	0,43	11,61
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	11,54	8,40	0,41	11,59
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	11,52	8,38	0,39	11,57
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	11,51	8,37	0,38	11,56
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	11,50	8,36	0,37	11,55
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	11,48	8,33	0,35	11,53
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	11,48	8,34	0,35	11,53
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	11,47	8,33	0,35	11,53
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	11,46	8,32	0,34	11,52
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	11,46	8,32	0,33	11,51
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	11,42	8,28	0,30	11,48
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	11,42	8,28	0,29	11,47
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	11,40	8,26	0,28	11,46
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	11,38	8,24	0,25	11,43
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	11,37	8,23	0,24	11,42
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	11,36	8,22	0,23	11,41
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	11,32	8,18	0,20	11,38
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	11,32	8,18	0,19	11,37
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	11,31	8,17	0,18	11,36
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	11,29	8,15	0,17	11,35
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	11,28	8,14	0,15	11,33
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	11,25	8,11	0,12	11,30
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	11,21	8,06	0,08	11,26
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	11,10	7,95	-0,03	11,15
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	11,08	7,94	-0,04	11,14
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	11,09	7,95	-0,04	11,14
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	11,08	7,93	-0,05	11,13
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	11,08	7,94	-0,05	11,13
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	11,07	7,93	-0,05	11,13
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	11,01	7,86	-0,12	11,06
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	10,95	7,81	-0,18	11,00
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	10,93	7,79	-0,20	10,98
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	10,91	7,77	-0,22	10,96
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	10,89	7,75	-0,23	10,95
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	10,88	7,74	-0,25	10,93
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	10,87	7,73	-0,26	10,92
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	10,85	7,71	-0,27	10,91
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	10,83	7,69	-0,29	10,89
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	10,82	7,68	-0,31	10,87
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	10,80	7,66	-0,32	10,86
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	10,79	7,65	-0,34	10,84
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	10,78	7,64	-0,35	10,83
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	10,74	7,59	-0,39	10,79
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	10,70	7,56	-0,42	10,76
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	10,70	7,56	-0,43	10,75
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	10,70	7,56	-0,43	10,75
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	10,65	7,51	-0,47	10,71
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	10,64	7,49	-0,49	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	10,60	7,46	-0,53	10,65
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	10,59	7,45	-0,54	10,64
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	10,56	7,42	-0,56	10,62
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	10,53	7,38	-0,60	10,58
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	10,52	7,38	-0,61	10,57
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	10,49	7,35	-0,63	10,55
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	10,44	7,30	-0,69	10,49
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	10,42	7,28	-0,70	10,48
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	10,41	7,27	-0,71	10,47
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	10,40	7,26	-0,73	10,45
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	10,36	7,21	-0,77	10,41
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	10,33	7,19	-0,79	10,39
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	10,34	7,20	-0,79	10,39
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	10,24	7,10	-0,88	10,30
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	10,24	7,10	-0,88	10,30
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	10,23	7,09	-0,89	10,29
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	10,20	7,06	-0,92	10,26
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	10,20	7,06	-0,92	10,26
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	10,19	7,05	-0,93	10,25
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	10,17	7,03	-0,96	10,22
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	10,14	7,00	-0,98	10,20
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	10,13	6,99	-0,99	10,19
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	10,12	6,97	-1,01	10,17
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	10,10	6,96	-1,02	10,16
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	10,09	6,95	-1,03	10,15
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	10,02	6,88	-1,11	10,07
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	9,99	6,85	-1,13	10,05
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	9,90	6,76	-1,22	9,96
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	9,76	6,62	-1,37	9,81
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	9,70	6,56	-1,43	9,75
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	9,69	6,55	-1,43	9,75
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	9,67	6,53	-1,46	9,72
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	9,66	6,52	-1,46	9,72
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	9,52	6,38	-1,60	9,58
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	9,08	5,93	-2,05	9,13
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	8,94	5,80	-2,18	9,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	60,38	57,09	49,01	60,34
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	60,22	56,93	48,86	60,18
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	60,17	56,88	48,80	60,13
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	60,02	56,72	48,65	59,97
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	60,01	56,71	48,64	59,96
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	59,87	56,57	48,50	59,82
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	59,20	55,90	47,83	59,15
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	58,95	55,65	47,58	58,90
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	58,81	55,51	47,44	58,76
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	54,51	51,22	43,14	54,47
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	53,74	50,42	42,34	53,68
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	53,42	50,13	42,06	53,38
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	53,43	50,13	42,06	53,38
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	53,41	50,12	42,04	53,37
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	53,41	50,11	42,04	53,36
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	52,92	49,62	41,55	52,87
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	52,91	49,61	41,54	52,86
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	52,65	49,33	41,26	52,60
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	52,58	49,27	41,19	52,53
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	52,38	49,08	41,01	52,33
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	52,29	48,99	40,91	52,24
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	52,23	48,94	40,86	52,19
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	52,19	48,89	40,82	52,14
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	52,17	48,87	40,79	52,12
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	52,09	48,79	40,72	52,04
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	51,95	48,66	40,58	51,91
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	51,76	48,47	40,39	51,72
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	51,75	48,44	40,36	51,70
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	51,70	48,38	40,30	51,64
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	51,67	48,37	40,29	51,62
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	51,55	48,24	40,17	51,50
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	51,54	48,23	40,15	51,49
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	51,47	48,18	40,10	51,43
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	51,35	48,05	39,98	51,30
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	51,20	47,90	39,83	51,15
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	51,15	47,85	39,77	51,10
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	51,05	47,75	39,67	51,00
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	50,96	47,66	39,58	50,91
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	50,91	47,61	39,53	50,86
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	50,86	47,55	39,47	50,81
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	50,75	47,45	39,37	50,70
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	50,74	47,44	39,37	50,69
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	50,69	47,39	39,32	50,64
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	50,67	47,36	39,28	50,62
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	50,64	47,34	39,26	50,59
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	50,58	47,28	39,20	50,53
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	50,50	47,21	39,13	50,46
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	50,44	47,15	39,07	50,40
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	50,29	46,99	38,91	50,24
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	50,23	46,92	38,84	50,18
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	50,16	46,85	38,78	50,11
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	50,10	46,78	38,71	50,05
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	50,04	46,74	38,66	49,99
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	49,95	46,65	38,57	49,90
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	49,93	46,63	38,56	49,88
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	49,89	46,60	38,52	49,85
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	49,69	46,39	38,31	49,64
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	49,58	46,27	38,19	49,53
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	49,35	46,05	37,97	49,30
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	49,30	46,00	37,93	49,25
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	49,18	45,88	37,81	49,13
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	49,15	45,85	37,77	49,10
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	49,09	45,80	37,72	49,05
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	49,04	45,74	37,66	48,99
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	48,99	45,69	37,62	48,94
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	48,95	45,65	37,57	48,90
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	48,91	45,61	37,53	48,86
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	48,85	45,55	37,48	48,80
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	48,81	45,51	37,44	48,76
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	48,68	45,37	37,29	48,63
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	48,50	45,20	37,12	48,45
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	48,48	45,18	37,10	48,43
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	48,37	45,07	36,99	48,32
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	48,36	45,06	36,99	48,31
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	48,30	45,01	36,93	48,26
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	48,27	44,97	36,89	48,22
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	48,19	44,89	36,81	48,14
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	48,11	44,80	36,72	48,06
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	48,09	44,79	36,72	48,04
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	48,06	44,77	36,69	48,02
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	48,04	44,73	36,65	47,99
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	48,01	44,70	36,62	47,96
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	47,98	44,68	36,61	47,93
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	47,89	44,59	36,51	47,84
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	47,89	44,59	36,51	47,84
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	47,81	44,52	36,44	47,77
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	47,79	44,49	36,41	47,74
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	47,74	44,44	36,36	47,69
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	47,74	44,44	36,36	47,69
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	47,71	44,41	36,33	47,66
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	47,65	44,33	36,25	47,59
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	47,63	44,32	36,24	47,58
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	47,61	44,32	36,24	47,57
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	47,46	44,15	36,07	47,41
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	47,44	44,14	36,06	47,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	47,32	44,02	35,94	47,27
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	47,28	43,97	35,89	47,23
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	47,27	43,95	35,87	47,21
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	47,15	43,83	35,76	47,10
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	47,08	43,77	35,69	47,03
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	47,00	43,69	35,61	46,95
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	46,96	43,66	35,58	46,91
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	46,91	43,60	35,52	46,86
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	46,78	43,49	35,41	46,74
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	46,77	43,46	35,38	46,72
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	46,73	43,42	35,34	46,68
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	46,68	43,36	35,29	46,63
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	46,65	43,35	35,27	46,60
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	46,58	43,28	35,20	46,53
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	46,43	43,13	35,05	46,38
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	46,39	43,09	35,01	46,34
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	46,31	43,00	34,92	46,26
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	46,26	42,96	34,88	46,21
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	46,24	42,92	34,85	46,19
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	46,14	42,84	34,76	46,09
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	46,07	42,77	34,69	46,02
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	45,90	42,59	34,51	45,85
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	45,85	42,54	34,46	45,80
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	45,85	42,55	34,47	45,80
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	45,81	42,50	34,42	45,76
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	45,56	42,26	34,18	45,51
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	45,41	42,09	34,02	45,36
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	45,40	42,10	34,02	45,35
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	45,33	42,02	33,94	45,28
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	45,31	42,00	33,92	45,26
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	45,21	41,90	33,81	45,16
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	45,19	41,89	33,81	45,14
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	45,17	41,85	33,78	45,12
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	45,12	41,81	33,73	45,07
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	45,05	41,74	33,67	45,00
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	45,00	41,69	33,61	44,95
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	44,99	41,68	33,60	44,94
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	44,96	41,65	33,58	44,91
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	44,96	41,64	33,56	44,90
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	44,89	41,58	33,51	44,84
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	44,82	41,51	33,43	44,77
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	44,82	41,52	33,44	44,77
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	44,78	41,47	33,39	44,73
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	44,71	41,42	33,34	44,67
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	44,65	41,34	33,26	44,60
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	44,62	41,31	33,23	44,57
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	44,60	41,29	33,21	44,55
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	44,58	41,28	33,20	44,53
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	44,57	41,26	33,18	44,52
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	44,51	41,20	33,12	44,46
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	44,49	41,18	33,10	44,44
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	44,44	41,14	33,06	44,39
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	44,42	41,11	33,03	44,37
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	44,41	41,10	33,02	44,36
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	44,39	41,08	33,00	44,34
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	44,36	41,05	32,97	44,31
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	44,35	41,03	32,95	44,29
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	44,32	41,01	32,93	44,27
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	44,31	41,00	32,92	44,26
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,30	40,99	32,92	44,25
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	44,26	40,95	32,87	44,21
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	44,26	40,95	32,87	44,21
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	44,19	40,88	32,81	44,14
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	44,18	40,87	32,79	44,13
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	44,17	40,86	32,78	44,12
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	44,17	40,86	32,77	44,12
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	44,15	40,84	32,76	44,10
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	44,06	40,76	32,68	44,01
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,05	40,74	32,66	44,00
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	44,02	40,72	32,64	43,97
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	43,93	40,62	32,55	43,88
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	43,89	40,58	32,50	43,84
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	43,88	40,57	32,49	43,83
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	43,85	40,53	32,45	43,79
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	43,83	40,52	32,44	43,78
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	43,81	40,51	32,43	43,76
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	43,72	40,40	32,33	43,67
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	43,69	40,39	32,31	43,64
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	43,52	40,21	32,13	43,47
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	43,46	40,15	32,07	43,41
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	43,45	40,15	32,07	43,40
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	43,44	40,14	32,06	43,39
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	43,42	40,11	32,03	43,37
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	43,40	40,09	32,01	43,35
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	43,31	40,01	31,93	43,26
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	43,29	39,98	31,90	43,24
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	43,28	39,97	31,89	43,23
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	43,28	39,98	31,90	43,23
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,27	39,95	31,87	43,21
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	43,25	39,94	31,86	43,20
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	43,14	39,83	31,75	43,09
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	43,13	39,82	31,74	43,08
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	43,12	39,81	31,73	43,07
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	43,02	39,71	31,63	42,97
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	42,99	39,68	31,60	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	42,95	39,63	31,55	42,89
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	42,92	39,61	31,53	42,87
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	42,93	39,61	31,53	42,87
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	42,90	39,60	31,52	42,85
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	42,88	39,57	31,49	42,83
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	42,86	39,55	31,47	42,81
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	42,83	39,53	31,45	42,78
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	42,82	39,52	31,44	42,77
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	42,81	39,50	31,43	42,76
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	42,80	39,49	31,40	42,75
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	42,79	39,48	31,40	42,74
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	42,78	39,47	31,39	42,73
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	42,73	39,43	31,35	42,68
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	42,73	39,42	31,34	42,68
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	42,69	39,38	31,30	42,64
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	42,65	39,33	31,25	42,59
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	42,60	39,29	31,21	42,55
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	42,59	39,29	31,21	42,54
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	42,44	39,14	31,06	42,39
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	42,42	39,12	31,05	42,37
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	42,38	39,07	30,99	42,33
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	42,36	39,04	30,96	42,30
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	42,26	38,95	30,87	42,21
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	42,25	38,94	30,86	42,20
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	42,25	38,94	30,86	42,20
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	42,24	38,93	30,85	42,19
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	42,23	38,91	30,84	42,18
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	42,16	38,85	30,77	42,11
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	42,14	38,83	30,75	42,09
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	42,12	38,81	30,73	42,07
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	42,11	38,80	30,71	42,06
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	42,07	38,76	30,68	42,02
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	42,06	38,75	30,67	42,01
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	42,05	38,73	30,65	41,99
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	42,04	38,74	30,66	41,99
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	42,03	38,72	30,64	41,98
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	42,02	38,71	30,63	41,97
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	42,02	38,70	30,62	41,96
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	41,99	38,67	30,59	41,93
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	41,98	38,67	30,59	41,93
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	41,97	38,67	30,59	41,92
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	41,94	38,62	30,54	41,88
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	41,93	38,62	30,54	41,88
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	41,92	38,60	30,53	41,87
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	41,92	38,61	30,53	41,87
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	41,91	38,60	30,52	41,86
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	41,89	38,57	30,50	41,84
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	41,89	38,58	30,49	41,84
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	41,89	38,57	30,49	41,83
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	41,87	38,56	30,48	41,82
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	41,86	38,55	30,47	41,81
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	41,83	38,52	30,44	41,78
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	41,82	38,51	30,43	41,77
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	41,82	38,51	30,43	41,77
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	41,76	38,45	30,37	41,71
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	41,72	38,41	30,34	41,67
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	41,70	38,39	30,30	41,65
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	41,69	38,38	30,30	41,64
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	41,68	38,37	30,29	41,63
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	41,66	38,35	30,27	41,61
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	41,66	38,35	30,27	41,61
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	41,61	38,30	30,22	41,56
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	41,56	38,25	30,17	41,51
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	41,52	38,20	30,12	41,46
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	41,50	38,18	30,11	41,45
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	41,51	38,19	30,11	41,45
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	41,48	38,17	30,09	41,43
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	41,46	38,14	30,07	41,41
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	41,46	38,15	30,07	41,41
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	41,44	38,13	30,05	41,39
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	41,41	38,10	30,02	41,36
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	41,40	38,09	30,01	41,35
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	41,33	38,02	29,94	41,28
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	41,31	38,00	29,92	41,26
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	41,31	38,00	29,91	41,26
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	41,31	38,00	29,92	41,26
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	41,28	37,97	29,88	41,23
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	41,26	37,95	29,87	41,21
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	41,26	37,95	29,87	41,21
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	41,26	37,95	29,87	41,21
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	41,25	37,94	29,86	41,20
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	41,26	37,94	29,86	41,20
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	41,25	37,94	29,86	41,20
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	41,23	37,92	29,84	41,18
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	41,24	37,92	29,84	41,18
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	41,22	37,91	29,83	41,17
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	41,21	37,90	29,82	41,16
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	41,18	37,87	29,78	41,13
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	41,15	37,84	29,76	41,10
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	41,16	37,84	29,76	41,10
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	41,15	37,84	29,76	41,10
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	41,15	37,83	29,75	41,09
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	41,13	37,82	29,74	41,08
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	41,10	37,79	29,71	41,05
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	41,09	37,78	29,70	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	41,09	37,77	29,69	41,03
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	41,07	37,76	29,68	41,02
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	41,01	37,70	29,61	40,96
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	41,01	37,70	29,62	40,96
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	41,00	37,68	29,60	40,94
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	40,97	37,65	29,58	40,92
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	40,96	37,65	29,57	40,91
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	40,95	37,64	29,56	40,90
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	40,96	37,64	29,56	40,90
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	40,93	37,63	29,55	40,88
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	40,91	37,60	29,52	40,86
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	40,92	37,60	29,52	40,86
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	40,83	37,52	29,44	40,78
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	40,76	37,44	29,36	40,70
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	40,75	37,43	29,35	40,69
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	40,74	37,42	29,35	40,69
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	40,73	37,42	29,34	40,68
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	40,71	37,40	29,32	40,66
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	40,70	37,39	29,31	40,65
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	40,68	37,36	29,28	40,62
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	40,66	37,35	29,27	40,61
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	40,66	37,34	29,26	40,60
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	40,62	37,31	29,23	40,57
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	40,54	37,23	29,15	40,49
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	40,53	37,22	29,13	40,48
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	40,48	37,16	29,08	40,42
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	40,46	37,14	29,06	40,40
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	40,44	37,13	29,05	40,39
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	40,43	37,11	29,03	40,37
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	40,41	37,10	29,01	40,36
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	40,42	37,10	29,02	40,36
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	40,40	37,08	29,00	40,34
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	40,34	37,02	28,94	40,28
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	40,32	37,01	28,93	40,27
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	40,30	36,99	28,91	40,25
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	40,30	36,98	28,90	40,24
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	40,29	36,98	28,90	40,24
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	40,29	36,97	28,89	40,23
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	40,26	36,95	28,87	40,21
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	40,25	36,93	28,85	40,19
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	40,24	36,93	28,85	40,19
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	40,23	36,91	28,83	40,17
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	40,19	36,88	28,80	40,14
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	40,18	36,86	28,79	40,13
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	40,19	36,87	28,79	40,13
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	40,15	36,83	28,75	40,09
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	40,15	36,83	28,75	40,09
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	40,03	36,72	28,63	39,98
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	40,02	36,70	28,62	39,96
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	39,90	36,59	28,51	39,85
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	39,90	36,58	28,50	39,84
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	39,78	36,47	28,38	39,73
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	39,77	36,46	28,38	39,72
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	39,76	36,44	28,36	39,70
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	39,72	36,41	28,33	39,67
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	39,70	36,39	28,31	39,65
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	39,68	36,37	28,28	39,63
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	39,69	36,37	28,29	39,63
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	39,65	36,34	28,26	39,60
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	39,61	36,29	28,21	39,55
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	39,60	36,28	28,20	39,54
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	39,59	36,28	28,20	39,54
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	39,57	36,25	28,17	39,51
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	39,57	36,25	28,17	39,51
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	39,56	36,24	28,16	39,50
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	39,55	36,24	28,15	39,50
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	39,56	36,24	28,16	39,50
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	39,51	36,20	28,11	39,46
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	39,50	36,19	28,10	39,45
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	39,50	36,19	28,10	39,45
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	39,49	36,17	28,09	39,43
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	39,46	36,15	28,07	39,41
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	39,46	36,14	28,05	39,40
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	39,42	36,10	28,02	39,36
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	39,41	36,10	28,02	39,36
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	39,39	36,07	27,99	39,33
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	39,37	36,05	27,97	39,31
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	39,36	36,04	27,96	39,30
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	39,36	36,04	27,96	39,30
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,34	36,02	27,94	39,28
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,33	36,01	27,92	39,27
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	39,33	36,01	27,93	39,27
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	39,30	35,98	27,90	39,24
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	39,28	35,96	27,88	39,22
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	39,28	35,96	27,88	39,22
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	39,27	35,95	27,87	39,21
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	39,19	35,88	27,79	39,14
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	39,20	35,88	27,80	39,14
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	39,19	35,87	27,79	39,13
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	39,17	35,85	27,77	39,11
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	39,16	35,84	27,76	39,10
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	39,14	35,83	27,75	39,09
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	39,10	35,78	27,70	39,04
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	39,10	35,78	27,70	39,04
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	39,10	35,78	27,70	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	39,08	35,76	27,68	39,02
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	39,04	35,73	27,65	38,99
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	39,05	35,73	27,65	38,99
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	39,03	35,72	27,64	38,98
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	39,02	35,70	27,62	38,96
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	39,01	35,69	27,60	38,95
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	38,99	35,66	27,58	38,93
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	38,92	35,62	27,53	38,87
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	38,92	35,60	27,52	38,86
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	38,86	35,55	27,46	38,81
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	38,84	35,52	27,44	38,78
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	38,83	35,51	27,43	38,77
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	38,78	35,47	27,38	38,73
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	38,74	35,42	27,34	38,68
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	38,72	35,40	27,32	38,66
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	38,71	35,39	27,31	38,65
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,70	35,37	27,29	38,64
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	38,70	35,38	27,29	38,64
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	38,66	35,34	27,25	38,60
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	38,66	35,34	27,25	38,60
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	38,65	35,33	27,25	38,59
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	38,63	35,31	27,23	38,57
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	38,63	35,31	27,23	38,57
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	38,61	35,29	27,21	38,55
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	38,60	35,28	27,20	38,54
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	38,56	35,24	27,16	38,50
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	38,52	35,21	27,12	38,47
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	38,50	35,18	27,10	38,44
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	38,47	35,15	27,07	38,41
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	38,46	35,15	27,06	38,41
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	38,46	35,15	27,07	38,41
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,41	35,09	27,01	38,35
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,41	35,09	27,01	38,35
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	38,37	35,05	26,97	38,31
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	38,37	35,05	26,97	38,31
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	38,34	35,02	26,94	38,28
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	38,29	34,97	26,89	38,23
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	38,28	34,96	26,88	38,22
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	38,28	34,96	26,87	38,22
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	38,26	34,94	26,85	38,20
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	38,20	34,88	26,80	38,14
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	38,19	34,87	26,79	38,13
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	38,13	34,81	26,73	38,07
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	38,12	34,80	26,71	38,06
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	38,11	34,79	26,71	38,05
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	38,10	34,78	26,69	38,04
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	38,07	34,75	26,67	38,01
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	38,06	34,74	26,66	38,00
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	38,06	34,74	26,66	38,00
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	38,04	34,71	26,63	37,98
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	38,00	34,69	26,60	37,95
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	37,99	34,66	26,58	37,93
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,97	34,65	26,57	37,91
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	37,96	34,64	26,56	37,90
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	37,95	34,63	26,55	37,89
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,94	34,62	26,53	37,88
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	37,93	34,61	26,52	37,87
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,92	34,60	26,51	37,86
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	37,90	34,58	26,50	37,84
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	37,89	34,57	26,48	37,83
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	37,88	34,55	26,47	37,82
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,85	34,53	26,45	37,79
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	37,83	34,51	26,43	37,77
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	37,73	34,41	26,34	37,68
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	37,72	34,41	26,32	37,67
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	37,72	34,40	26,32	37,66
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	37,70	34,37	26,29	37,64
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	37,69	34,37	26,29	37,63
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	37,69	34,37	26,28	37,63
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,69	34,37	26,29	37,63
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,66	34,34	26,26	37,60
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	37,63	34,31	26,23	37,57
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	37,61	34,29	26,21	37,55
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	37,59	34,27	26,18	37,53
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	37,56	34,24	26,15	37,50
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	37,54	34,23	26,14	37,49
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,54	34,22	26,14	37,48
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	37,50	34,18	26,10	37,44
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	37,47	34,15	26,07	37,41
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	37,41	34,09	26,01	37,35
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	37,37	34,06	25,97	37,32
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	37,37	34,05	25,96	37,31
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	37,37	34,05	25,97	37,31
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	37,36	34,03	25,95	37,30
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	37,35	34,03	25,95	37,29
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	37,33	34,01	25,93	37,27
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	37,33	34,01	25,92	37,27
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	37,23	33,90	25,82	37,17
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	37,21	33,89	25,80	37,15
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	37,20	33,88	25,79	37,14
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	37,19	33,87	25,79	37,13
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	37,18	33,86	25,78	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	37,18	33,86	25,77	37,12
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	37,15	33,83	25,74	37,09
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	37,14	33,83	25,75	37,09
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	37,12	33,79	25,71	37,06
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	37,12	33,80	25,71	37,06
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	37,11	33,78	25,69	37,05
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	37,10	33,78	25,70	37,04
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,09	33,77	25,69	37,03
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	37,06	33,73	25,65	37,00
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	37,06	33,73	25,65	37,00
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	37,03	33,71	25,62	36,97
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	37,00	33,67	25,59	36,94
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	36,99	33,66	25,58	36,93
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	36,99	33,66	25,58	36,93
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	36,98	33,66	25,57	36,92
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	36,97	33,64	25,56	36,91
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,93	33,61	25,53	36,87
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	36,90	33,58	25,49	36,84
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	36,88	33,56	25,47	36,82
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	36,83	33,51	25,43	36,77
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	36,82	33,51	25,42	36,77
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	36,78	33,46	25,37	36,72
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	36,78	33,46	25,37	36,72
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	36,72	33,39	25,31	36,66
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	36,70	33,38	25,29	36,64
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	36,69	33,37	25,29	36,63
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	36,66	33,34	25,26	36,60
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	36,61	33,29	25,21	36,55
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	36,57	33,25	25,17	36,51
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	36,47	33,14	25,06	36,41
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	36,44	33,12	25,04	36,38
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	36,36	33,04	24,96	36,30
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	36,34	33,02	24,93	36,28
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	36,08	32,77	24,69	36,03
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	35,45	32,14	24,06	35,40
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	34,97	31,66	23,58	34,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	53,90	50,61	42,61	53,88
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	53,75	50,47	42,46	53,73
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	53,75	50,47	42,47	53,73
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	53,71	50,43	42,42	53,69
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	53,68	50,40	42,39	53,66
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	53,63	50,34	42,33	53,60
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	53,57	50,28	42,25	53,54
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	53,55	50,26	42,25	53,52
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	53,53	50,26	42,25	53,51
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	53,48	50,20	42,19	53,46
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	53,43	50,14	42,11	53,40
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	53,37	50,07	42,05	53,34
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	53,00	49,70	41,61	52,95
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	52,87	49,57	41,49	52,82
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	52,77	49,47	41,39	52,72
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	51,80	48,51	40,51	51,78
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	51,74	48,45	40,45	51,72
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	51,53	48,24	40,24	51,51
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	49,93	46,64	38,62	49,90
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	49,83	46,56	38,54	49,81
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	49,80	46,52	38,50	49,78
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	49,79	46,50	38,46	49,76
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	49,70	46,42	38,41	49,68
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	49,66	46,36	38,34	49,63
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	49,42	46,12	38,04	49,37
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	49,27	45,97	37,90	49,22
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	49,27	45,96	37,87	49,22
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	49,13	45,83	37,74	49,08
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	48,68	45,39	37,38	48,65
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	48,56	45,27	37,24	48,53
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	48,52	45,23	37,22	48,49
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	48,15	44,85	36,78	48,10
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	48,12	44,84	36,83	48,10
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	48,04	44,74	36,64	47,99
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	48,02	44,73	36,72	47,99
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	48,02	44,73	36,72	47,99
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	48,00	44,72	36,70	47,98
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	47,79	44,50	36,49	47,76
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	47,58	44,30	36,29	47,56
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	47,56	44,27	36,26	47,53
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	47,59	44,28	36,18	47,53
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	47,41	44,13	36,12	47,39
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	47,34	44,04	35,93	47,29
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	47,05	43,75	35,68	47,00
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	46,87	43,59	35,58	46,85
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	46,67	43,38	35,31	46,63
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	46,44	43,15	35,14	46,41
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	46,39	43,11	35,09	46,37
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	46,33	43,05	35,03	46,31
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	46,31	43,02	34,99	46,28
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	46,23	42,95	34,88	46,19
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	46,21	42,92	34,91	46,18
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	46,13	42,84	34,82	46,10
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	46,12	42,84	34,81	46,09
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	46,10	42,82	34,77	46,07
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	45,96	42,68	34,67	45,94
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	45,97	42,67	34,55	45,91
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	45,66	42,37	34,30	45,62
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	45,62	42,34	34,31	45,59
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	45,59	42,29	34,19	45,54
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	45,48	42,19	34,16	45,45
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	45,43	42,15	34,12	45,40
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	45,34	42,05	34,00	45,30
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	45,26	41,98	33,96	45,24
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	45,29	42,00	33,89	45,24
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	45,25	41,95	33,88	45,20
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	45,04	41,74	33,64	44,99
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	45,01	41,73	33,70	44,98
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	44,87	41,58	33,57	44,84
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	44,85	41,58	33,55	44,83
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	44,84	41,55	33,53	44,81
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	44,54	41,24	33,13	44,49
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	44,42	41,12	33,05	44,37
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	44,39	41,11	33,07	44,36
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	44,28	41,00	32,94	44,25
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	44,27	40,98	32,97	44,24
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	44,24	40,96	32,92	44,21
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	44,17	40,88	32,85	44,14
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	44,15	40,86	32,85	44,12
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	43,97	40,69	32,66	43,94
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	43,92	40,63	32,61	43,89
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	43,90	40,60	32,50	43,85
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	43,71	40,42	32,40	43,68
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	43,71	40,42	32,35	43,67
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	43,58	40,30	32,27	43,55
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	43,53	40,25	32,22	43,50
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	43,55	40,26	32,14	43,50
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	43,51	40,23	32,18	43,48
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	42,97	39,68	31,65	42,94
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	42,78	39,49	31,42	42,74
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	42,61	39,33	31,27	42,58
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	42,50	39,21	31,18	42,47
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	42,36	39,07	30,95	42,31
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	42,34	39,05	31,03	42,31
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	42,32	39,04	31,00	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	42,31	39,02	30,92	42,26
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	42,11	38,82	30,76	42,07
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	42,11	38,82	30,74	42,07
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	41,96	38,67	30,62	41,92
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	41,88	38,60	30,57	41,85
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	41,65	38,36	30,24	41,60
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	41,60	38,31	30,21	41,55
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	41,50	38,21	30,18	41,47
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	41,41	38,13	30,05	41,37
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	41,26	37,97	29,84	41,21
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	41,22	37,93	29,81	41,17
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	41,19	37,90	29,81	41,14
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	41,20	37,91	29,72	41,13
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	41,13	37,84	29,80	41,10
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	41,11	37,82	29,79	41,08
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	41,08	37,79	29,71	41,04
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	41,06	37,77	29,73	41,03
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	40,64	37,35	29,31	40,61
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	40,65	37,36	29,23	40,60
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	40,66	37,37	29,17	40,59
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	40,45	37,16	29,04	40,40
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	40,42	37,14	29,08	40,39
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	40,37	37,08	29,04	40,34
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	40,38	37,09	28,91	40,31
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	40,10	36,82	28,76	40,07
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	40,03	36,74	28,70	40,00
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	39,94	36,66	28,61	39,91
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	39,90	36,62	28,55	39,86
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,86	36,56	28,49	39,81
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	39,76	36,47	28,42	39,72
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	39,68	36,39	28,33	39,64
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	39,63	36,34	28,26	39,59
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	39,61	36,32	28,21	39,56
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	39,53	36,25	28,18	39,49
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	39,53	36,24	28,12	39,48
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	39,41	36,12	28,01	39,36
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	39,35	36,07	27,98	39,31
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	39,33	36,05	27,99	39,30
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	39,25	35,96	27,90	39,21
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	39,24	35,95	27,84	39,19
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	39,21	35,93	27,74	39,15
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	39,19	35,90	27,79	39,14
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	39,16	35,88	27,79	39,12
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	39,14	35,85	27,78	39,10
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	39,03	35,75	27,69	39,00
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	39,04	35,76	27,60	38,98
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	38,98	35,70	27,64	38,95
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	38,97	35,68	27,59	38,92
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	38,73	35,44	27,31	38,68
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	38,75	35,47	27,23	38,67
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	38,59	35,30	27,21	38,54
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	38,51	35,22	27,03	38,44
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	38,48	35,20	26,99	38,41
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	38,43	35,15	27,09	38,40
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	38,42	35,13	27,01	38,37
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	38,38	35,09	27,03	38,34
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	38,43	35,15	26,86	38,34
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	38,36	35,08	26,89	38,30
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	38,30	35,01	26,95	38,26
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,30	35,02	26,85	38,24
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	38,29	35,01	26,78	38,22
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	38,22	34,94	26,67	38,14
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	38,17	34,89	26,81	38,13
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	38,10	34,82	26,54	38,01
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	38,02	34,73	26,65	37,98
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	38,00	34,71	26,62	37,95
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	37,88	34,60	26,36	37,80
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	37,84	34,56	26,45	37,79
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	37,87	34,59	26,34	37,79
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	37,81	34,53	26,43	37,77
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	37,76	34,48	26,34	37,71
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,75	34,47	26,22	37,67
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	37,68	34,40	26,20	37,61
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	37,63	34,34	26,21	37,58
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	37,61	34,32	26,26	37,57
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	37,64	34,37	26,10	37,56
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	37,59	34,32	26,01	37,50
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	37,54	34,26	26,17	37,50
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,56	34,28	26,02	37,48
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	37,53	34,24	26,04	37,46
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	37,51	34,23	25,92	37,42
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	37,41	34,12	26,06	37,37
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	37,41	34,12	25,94	37,34
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	37,39	34,10	25,96	37,33
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	37,40	34,13	25,81	37,31
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	37,32	34,03	25,96	37,28
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	37,25	33,96	25,84	37,20
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	37,23	33,95	25,88	37,19
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	37,20	33,91	25,80	37,15
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	37,15	33,86	25,79	37,11
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	37,14	33,85	25,78	37,10
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	37,14	33,85	25,77	37,10
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	37,14	33,85	25,74	37,09
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	37,14	33,85	25,74	37,09
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	37,15	33,88	25,66	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	37,12	33,83	25,74	37,07
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	37,06	33,78	25,69	37,02
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	37,09	33,82	25,53	37,01
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	36,97	33,70	25,35	36,87
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	36,90	33,61	25,41	36,83
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	36,86	33,57	25,50	36,82
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	36,85	33,57	25,47	36,81
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	36,82	33,54	25,44	36,78
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,86	33,59	25,28	36,77
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	36,82	33,53	25,37	36,76
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	36,78	33,52	25,15	36,68
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	36,67	33,38	25,24	36,61
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	36,66	33,39	25,15	36,59
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	36,59	33,30	25,21	36,54
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	36,57	33,28	25,16	36,52
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	36,49	33,20	25,10	36,44
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	36,47	33,18	25,07	36,42
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	36,49	33,21	24,99	36,42
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	36,47	33,18	25,01	36,41
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	36,44	33,15	25,02	36,39
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	36,42	33,14	25,02	36,37
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	36,42	33,14	25,03	36,37
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	36,40	33,11	24,97	36,34
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	36,37	33,09	24,96	36,32
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	36,30	33,02	24,93	36,26
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	36,30	33,02	24,78	36,22
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	36,16	32,88	24,74	36,11
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	36,13	32,84	24,76	36,09
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	36,07	32,79	24,65	36,02
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	36,01	32,72	24,61	35,96
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	35,88	32,60	24,50	35,84
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	35,81	32,53	24,38	35,76
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	35,80	32,51	24,42	35,75
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	35,79	32,50	24,39	35,74
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	35,67	32,38	24,29	35,62
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	35,65	32,37	24,21	35,59
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	35,62	32,33	24,24	35,57
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	35,60	32,31	24,20	35,55
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	35,58	32,30	24,15	35,53
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	35,58	32,30	24,14	35,52
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	35,58	32,29	24,11	35,51
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	35,49	32,21	24,05	35,43
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	35,41	32,12	24,02	35,36
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	35,34	32,05	23,97	35,30
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	35,35	32,07	23,89	35,29
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	35,33	32,04	23,87	35,27
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	35,27	31,98	23,86	35,22
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	35,27	31,98	23,88	35,22
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	35,25	31,97	23,80	35,19
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	35,23	31,95	23,84	35,18
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	35,22	31,93	23,73	35,15
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	35,20	31,92	23,80	35,15
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	35,16	31,87	23,76	35,11
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	35,12	31,84	23,67	35,06
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	35,11	31,83	23,67	35,05
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	35,07	31,78	23,66	35,02
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	35,03	31,74	23,57	34,97
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	35,03	31,74	23,55	34,96
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	35,00	31,73	23,55	34,94
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	35,00	31,72	23,52	34,93
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	34,93	31,64	23,54	34,88
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	34,93	31,63	23,54	34,88
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	34,92	31,64	23,46	34,86
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	34,89	31,61	23,49	34,84
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	34,85	31,57	23,44	34,80
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	34,83	31,55	23,42	34,78
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	34,84	31,55	23,37	34,77
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	34,84	31,57	23,29	34,76
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	34,80	31,52	23,42	34,76
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	34,80	31,52	23,37	34,75
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	34,78	31,49	23,38	34,73
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	34,76	31,47	23,34	34,71
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	34,75	31,46	23,36	34,70
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	34,71	31,42	23,30	34,66
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	34,70	31,43	23,24	34,64
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	34,70	31,41	23,21	34,63
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	34,68	31,40	23,12	34,59
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	34,65	31,37	23,14	34,58
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	34,58	31,29	23,18	34,53
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	34,57	31,28	23,17	34,52
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	34,49	31,20	23,09	34,44
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	34,48	31,20	23,02	34,42
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	34,47	31,18	23,02	34,41
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	34,45	31,17	23,02	34,40
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	34,43	31,15	22,97	34,37
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	34,45	31,17	22,90	34,37
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	34,43	31,15	22,96	34,37
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	34,43	31,16	22,90	34,35
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	34,39	31,10	22,98	34,34
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	34,38	31,09	22,95	34,32
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	34,35	31,07	22,90	34,29
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	34,31	31,02	22,90	34,26
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	34,32	31,03	22,83	34,25
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	34,31	31,03	22,80	34,24
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	34,31	31,03	22,79	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	34,26	30,97	22,83	34,20
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	34,23	30,94	22,80	34,17
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	34,23	30,95	22,73	34,16
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	34,15	30,87	22,74	34,10
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	34,16	30,88	22,69	34,10
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	34,13	30,84	22,73	34,08
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	34,13	30,84	22,73	34,08
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	34,11	30,82	22,63	34,04
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	34,09	30,81	22,59	34,02
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	34,08	30,80	22,61	34,02
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	34,08	30,80	22,60	34,01
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	33,99	30,70	22,56	33,93
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	33,98	30,70	22,44	33,90
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	33,94	30,65	22,51	33,88
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	33,95	30,67	22,44	33,88
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	33,95	30,66	22,47	33,88
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	33,94	30,66	22,45	33,87
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	33,87	30,58	22,46	33,82
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	33,90	30,63	22,35	33,82
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	33,87	30,58	22,43	33,81
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	33,82	30,54	22,33	33,75
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	33,80	30,51	22,39	33,75
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	33,79	30,50	22,37	33,74
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	33,74	30,45	22,33	33,69
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	33,75	30,47	22,24	33,68
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	33,74	30,46	22,22	33,66
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	33,72	30,43	22,24	33,65
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	33,69	30,40	22,22	33,62
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	33,67	30,39	22,17	33,60
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	33,68	30,40	22,16	33,60
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	33,65	30,36	22,19	33,59
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	33,65	30,37	22,11	33,57
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	33,64	30,36	22,11	33,56
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	33,64	30,36	22,05	33,55
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	33,60	30,31	22,11	33,53
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	33,61	30,34	22,06	33,53
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	33,59	30,30	22,12	33,52
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	33,54	30,25	22,09	33,48
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	33,55	30,27	22,04	33,48
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	33,53	30,25	22,07	33,47
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	33,51	30,22	22,08	33,45
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	33,52	30,25	22,00	33,45
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	33,49	30,20	22,05	33,43
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	33,50	30,22	21,94	33,41
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	33,45	30,17	22,02	33,40
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	33,49	30,22	21,84	33,39
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	33,46	30,18	21,92	33,38
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	33,44	30,16	21,96	33,37
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	33,41	30,12	21,98	33,35
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	33,44	30,17	21,86	33,35
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	33,41	30,12	21,94	33,34
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	33,43	30,17	21,79	33,33
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	33,40	30,12	21,87	33,32
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	33,38	30,09	21,89	33,31
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	33,31	30,03	21,87	33,25
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	33,32	30,06	21,64	33,21
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	33,26	29,98	21,72	33,18
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	33,24	29,95	21,76	33,17
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	33,25	29,98	21,67	33,16
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	33,21	29,92	21,71	33,14
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	33,21	29,94	21,64	33,12
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	33,16	29,89	21,68	33,10
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	33,16	29,89	21,65	33,09
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	33,14	29,86	21,63	33,07
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	33,11	29,83	21,68	33,06
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	33,09	29,80	21,65	33,03
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	33,09	29,81	21,59	33,02
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	33,10	29,83	21,53	33,01
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	33,06	29,78	21,57	32,99
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	33,06	29,78	21,56	32,99
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	33,08	29,82	21,39	32,97
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	33,05	29,78	21,46	32,96
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	32,95	29,66	21,51	32,89
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	32,95	29,67	21,43	32,87
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	32,93	29,65	21,43	32,86
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	32,92	29,65	21,42	32,85
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	32,92	29,65	21,39	32,84
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	32,89	29,61	21,44	32,83
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	32,87	29,58	21,44	32,81
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	32,87	29,59	21,40	32,81
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	32,91	29,64	21,29	32,81
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	32,87	29,58	21,39	32,80
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	32,85	29,56	21,40	32,79
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	32,82	29,53	21,32	32,75
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	32,79	29,50	21,35	32,73
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	32,80	29,51	21,30	32,73
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	32,79	29,50	21,36	32,73
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	32,79	29,51	21,28	32,72
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	32,74	29,44	21,29	32,68
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	32,79	29,54	21,07	32,67
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	32,71	29,41	21,26	32,65
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	32,74	29,47	21,16	32,65
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	32,72	29,45	21,17	32,64
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	32,69	29,40	21,24	32,63
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	32,69	29,40	21,23	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	32,68	29,39	21,23	32,62
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	32,69	29,42	21,17	32,62
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	32,66	29,37	21,21	32,60
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	32,67	29,38	21,18	32,60
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	32,67	29,38	21,20	32,60
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	32,67	29,38	21,16	32,59
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	32,65	29,36	21,15	32,58
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	32,67	29,39	21,10	32,58
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	32,63	29,35	21,09	32,55
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	32,64	29,36	21,08	32,55
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	32,63	29,35	21,07	32,54
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	32,57	29,29	21,14	32,52
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	32,60	29,32	21,06	32,52
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	32,56	29,28	21,02	32,48
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	32,53	29,24	21,04	32,46
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	32,45	29,16	21,01	32,39
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	32,47	29,20	20,91	32,39
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	32,45	29,17	20,90	32,37
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	32,41	29,14	20,84	32,32
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	32,33	29,05	20,84	32,26
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	32,32	29,05	20,80	32,25
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	32,32	29,04	20,82	32,25
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	32,31	29,02	20,81	32,24
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	32,34	29,08	20,70	32,24
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	32,28	28,99	20,83	32,22
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	32,25	28,96	20,77	32,18
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	32,25	28,96	20,75	32,18
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	32,21	28,93	20,77	32,15
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	32,20	28,91	20,74	32,14
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	32,22	28,95	20,69	32,14
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	32,17	28,88	20,66	32,09
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	32,11	28,82	20,66	32,05
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	32,09	28,81	20,59	32,02
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	32,08	28,79	20,61	32,01
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	32,10	28,83	20,53	32,01
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	32,07	28,79	20,56	32,00
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	32,07	28,81	20,40	31,96
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	31,99	28,70	20,53	31,93
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	32,00	28,72	20,49	31,93
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	31,99	28,71	20,48	31,92
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	31,96	28,68	20,46	31,89
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	31,95	28,66	20,47	31,88
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	31,94	28,66	20,40	31,86
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	31,91	28,62	20,45	31,85
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	31,91	28,64	20,35	31,83
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	31,88	28,59	20,42	31,82
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	31,90	28,62	20,37	31,82
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	31,84	28,56	20,33	31,77
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	31,83	28,54	20,38	31,77
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	31,84	28,57	20,23	31,74
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	31,80	28,51	20,25	31,71
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	31,77	28,48	20,30	31,70
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	31,76	28,49	20,21	31,68
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	31,77	28,51	20,19	31,68
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	31,74	28,45	20,22	31,66
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	31,74	28,46	20,22	31,66
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	31,72	28,43	20,24	31,65
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	31,72	28,44	20,19	31,64
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	31,68	28,39	20,22	31,62
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	31,68	28,40	20,22	31,62
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	31,61	28,32	20,14	31,54
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	31,59	28,30	20,06	31,51
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	31,55	28,26	20,09	31,49
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	31,57	28,29	20,05	31,49
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	31,53	28,24	20,06	31,46
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	31,55	28,27	19,97	31,46
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	31,53	28,24	20,06	31,46
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	31,52	28,24	19,96	31,43
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	31,49	28,21	19,96	31,41
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	31,48	28,21	19,90	31,39
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	31,44	28,16	19,89	31,36
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	31,41	28,12	19,92	31,34
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	31,41	28,12	19,87	31,33
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	31,40	28,10	19,93	31,33
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	31,40	28,12	19,79	31,30
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	31,36	28,07	19,89	31,29
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	31,38	28,11	19,81	31,29
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	31,37	28,09	19,82	31,29
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	31,38	28,11	19,79	31,29
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	31,33	28,04	19,87	31,27
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	31,32	28,03	19,85	31,25
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	31,34	28,07	19,76	31,25
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	31,29	27,99	19,82	31,22
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	31,27	27,98	19,79	31,20
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	31,25	27,96	19,77	31,18
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	31,27	27,99	19,70	31,18
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	31,24	27,96	19,66	31,15
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	31,24	27,97	19,66	31,15
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	31,20	27,92	19,73	31,14
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	31,20	27,92	19,65	31,12
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	31,18	27,89	19,71	31,11
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	31,10	27,81	19,63	31,03
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	31,10	27,81	19,59	31,02
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	31,04	27,76	19,53	30,97
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	31,03	27,74	19,56	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	31,01	27,72	19,49	30,93
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	30,98	27,70	19,47	30,91
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	31,00	27,72	19,42	30,91
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	30,97	27,68	19,47	30,90
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	30,97	27,69	19,46	30,90
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	30,93	27,64	19,43	30,86
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	30,94	27,66	19,40	30,86
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	30,94	27,67	19,36	30,85
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	30,92	27,64	19,41	30,85
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	30,90	27,63	19,30	30,81
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	30,86	27,57	19,34	30,78
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	30,86	27,57	19,35	30,78
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	30,82	27,54	19,28	30,74
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	30,77	27,49	19,24	30,69
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	30,74	27,48	19,13	30,65
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	30,73	27,44	19,22	30,65
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	30,72	27,43	19,16	30,63
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	30,72	27,45	19,15	30,63
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	30,69	27,41	19,15	30,61
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	30,57	27,30	18,97	30,48
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	30,52	27,25	18,93	30,43
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	30,50	27,22	18,97	30,42
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	30,46	27,17	18,94	30,38
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	30,46	27,17	18,86	30,36
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	30,43	27,15	18,86	30,34
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	30,40	27,11	18,89	30,32
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	30,27	26,99	18,74	30,19
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	30,26	26,97	18,74	30,18
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	30,17	26,88	18,67	30,10
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	30,17	26,88	18,68	30,10
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	30,18	26,89	18,64	30,10
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	30,14	26,85	18,64	30,07
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	30,11	26,84	18,52	30,02
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	30,10	26,82	18,53	30,01
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	30,01	26,72	18,46	29,92
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	29,40	26,11	17,85	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	54,57	51,06	42,87	54,39
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	54,55	51,03	42,85	54,37
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	54,46	50,95	42,77	54,29
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	54,46	50,94	42,76	54,28
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	54,02	50,50	42,33	53,84
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	53,99	50,47	42,29	53,81
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	53,99	50,47	42,29	53,81
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	53,94	50,42	42,25	53,76
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	53,84	50,32	42,14	53,66
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	53,79	50,27	42,09	53,61
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	53,78	50,26	42,08	53,60
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	53,74	50,22	42,04	53,56
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	53,58	50,07	41,89	53,41
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	53,57	50,05	41,87	53,39
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	53,53	50,01	41,83	53,35
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	53,52	50,00	41,82	53,34
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	53,51	49,99	41,81	53,33
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	53,46	49,94	41,76	53,28
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	53,41	49,89	41,71	53,23
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	53,38	49,87	41,69	53,21
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	53,39	49,87	41,69	53,21
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	53,36	49,84	41,66	53,18
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	53,34	49,83	41,65	53,17
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	53,34	49,83	41,65	53,17
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	53,35	49,83	41,65	53,17
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	53,33	49,81	41,63	53,15
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	53,32	49,81	41,63	53,15
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	53,30	49,79	41,61	53,13
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	53,31	49,79	41,61	53,13
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	53,27	49,76	41,58	53,10
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	53,25	49,73	41,55	53,07
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	53,22	49,71	41,53	53,05
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	53,22	49,71	41,52	53,04
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	53,16	49,65	41,47	52,99
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	53,16	49,64	41,46	52,98
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	53,15	49,63	41,45	52,97
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	53,15	49,63	41,45	52,97
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	53,11	49,59	41,41	52,93
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	53,08	49,57	41,39	52,91
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	53,06	49,56	41,37	52,89
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	53,06	49,55	41,36	52,88
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	53,05	49,53	41,35	52,87
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	53,02	49,50	41,32	52,84
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	53,00	49,48	41,30	52,82
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	52,99	49,47	41,29	52,81
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	52,98	49,47	41,29	52,81
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	52,97	49,45	41,27	52,79
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	52,96	49,45	41,27	52,79
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	52,95	49,44	41,26	52,78
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	52,94	49,42	41,24	52,76
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	52,88	49,36	41,18	52,70
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	52,84	49,33	41,15	52,67
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	52,80	49,29	41,11	52,63
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	52,77	49,26	41,08	52,60
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	52,74	49,23	41,05	52,57
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	52,72	49,20	41,02	52,54
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	52,70	49,20	41,01	52,53
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	52,68	49,16	40,98	52,50
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	52,66	49,15	40,97	52,49
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	52,65	49,13	40,95	52,47
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	52,65	49,13	40,95	52,47
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	52,64	49,12	40,94	52,46
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	52,64	49,12	40,94	52,46
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	52,61	49,10	40,92	52,44
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	52,61	49,09	40,91	52,43
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	52,60	49,09	40,91	52,43
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	52,60	49,08	40,90	52,42
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	52,58	49,07	40,88	52,40
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	52,58	49,06	40,88	52,40
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	52,58	49,06	40,88	52,40
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	52,57	49,06	40,88	52,40
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	52,57	49,05	40,87	52,39
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	52,54	49,02	40,84	52,36
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	52,54	49,02	40,84	52,36
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	52,53	49,01	40,83	52,35
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	52,50	48,99	40,81	52,33
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	52,48	48,97	40,79	52,31
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	52,45	48,93	40,75	52,27
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	52,44	48,92	40,74	52,26
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	52,44	48,92	40,74	52,26
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	52,41	48,90	40,71	52,23
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	52,40	48,89	40,70	52,22
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	52,39	48,88	40,70	52,22
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	52,40	48,88	40,70	52,22
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	52,40	48,88	40,70	52,22
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	52,38	48,87	40,69	52,21
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	52,38	48,86	40,68	52,20
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	52,36	48,84	40,66	52,18
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	52,34	48,83	40,65	52,17
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	52,32	48,81	40,63	52,15
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	52,30	48,79	40,61	52,13
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	52,29	48,78	40,60	52,12
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	52,26	48,75	40,56	52,08
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	52,26	48,75	40,56	52,08
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	52,24	48,73	40,55	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	52,23	48,72	40,54	52,06
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	52,24	48,72	40,54	52,06
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	52,23	48,71	40,53	52,05
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	52,21	48,70	40,52	52,04
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	52,21	48,70	40,52	52,04
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	52,21	48,69	40,51	52,03
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	52,19	48,67	40,49	52,01
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	52,19	48,67	40,49	52,01
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	52,17	48,66	40,48	52,00
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	52,18	48,66	40,48	52,00
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	52,17	48,65	40,47	51,99
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	52,16	48,65	40,46	51,98
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	52,14	48,63	40,45	51,97
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	52,10	48,58	40,40	51,92
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	52,08	48,57	40,39	51,91
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	52,07	48,56	40,38	51,90
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	52,06	48,55	40,37	51,89
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	52,01	48,50	40,32	51,84
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	51,98	48,47	40,28	51,80
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	51,95	48,44	40,26	51,78
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	51,95	48,43	40,25	51,77
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	51,89	48,37	40,19	51,71
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	51,89	48,37	40,19	51,71
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	51,89	48,38	40,19	51,71
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	51,85	48,34	40,16	51,68
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	51,81	48,29	40,11	51,63
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	51,80	48,29	40,10	51,62
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	51,76	48,24	40,06	51,58
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	51,70	48,18	40,00	51,52
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	51,69	48,18	40,00	51,52
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	51,60	48,08	39,90	51,42
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	51,56	48,05	39,86	51,38
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	51,31	47,80	39,62	51,14
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	51,21	47,69	39,51	51,03
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	51,15	47,63	39,45	50,97
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	50,99	47,47	39,29	50,81
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	50,84	47,33	39,15	50,67
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	50,83	47,32	39,14	50,66
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	50,41	46,89	38,71	50,23
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	50,34	46,82	38,64	50,16
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	50,25	46,73	38,55	50,07
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	50,24	46,72	38,54	50,06
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	50,16	46,64	38,46	49,98
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	50,10	46,58	38,40	49,92
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	50,07	46,55	38,37	49,89
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	50,05	46,53	38,35	49,87
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	50,02	46,51	38,32	49,84
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	50,01	46,49	38,31	49,83
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	50,01	46,49	38,31	49,83
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	49,98	46,46	38,28	49,80
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	49,96	46,45	38,26	49,78
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	49,94	46,43	38,25	49,77
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	49,87	46,35	38,17	49,69
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	49,87	46,35	38,17	49,69
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	49,85	46,33	38,15	49,67
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	49,85	46,33	38,15	49,67
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	49,82	46,30	38,12	49,64
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	49,77	46,26	38,08	49,60
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	49,77	46,26	38,08	49,60
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	49,75	46,23	38,05	49,57
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	49,67	46,15	37,97	49,49
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	49,57	46,05	37,87	49,39
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	49,46	45,95	37,76	49,28
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	48,86	45,34	37,16	48,68
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	48,83	45,31	37,13	48,65
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	48,74	45,22	37,03	48,56
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	48,71	45,19	37,01	48,53
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	48,71	45,19	37,01	48,53
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	48,35	44,84	36,65	48,17
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	48,28	44,76	36,57	48,10
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	48,27	44,75	36,56	48,09
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	48,23	44,71	36,52	48,05
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	48,16	44,65	36,45	47,98
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	48,11	44,60	36,40	47,93
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	48,09	44,57	36,39	47,91
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	48,04	44,52	36,32	47,86
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	48,04	44,52	36,34	47,86
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	47,92	44,41	36,22	47,74
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	47,74	44,22	36,04	47,56
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	47,59	44,07	35,87	47,41
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	47,54	44,03	35,84	47,36
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	47,46	43,94	35,76	47,28
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	47,46	43,94	35,76	47,28
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	47,41	43,89	35,71	47,23
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	47,40	43,89	35,69	47,22
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	47,36	43,85	35,66	47,18
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	47,34	43,82	35,63	47,16
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	47,31	43,79	35,60	47,13
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	47,28	43,76	35,57	47,10
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	47,26	43,74	35,56	47,08
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	47,22	43,70	35,51	47,04
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	47,20	43,68	35,50	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	47,19	43,67	35,49	47,01
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	47,17	43,65	35,47	46,99
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	47,11	43,59	35,41	46,93
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	47,09	43,58	35,39	46,91
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	47,06	43,54	35,36	46,88
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	47,02	43,50	35,31	46,84
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	47,01	43,49	35,30	46,83
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	46,94	43,42	35,24	46,76
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	46,91	43,39	35,20	46,73
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	46,90	43,38	35,20	46,72
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	46,89	43,37	35,18	46,71
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	46,87	43,35	35,17	46,69
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	46,83	43,31	35,12	46,65
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	46,81	43,29	35,11	46,63
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	46,76	43,25	35,06	46,58
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	46,69	43,18	34,99	46,51
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	46,67	43,16	34,96	46,49
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	46,63	43,11	34,92	46,45
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	46,61	43,10	34,92	46,44
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	46,61	43,09	34,89	46,43
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	46,57	43,05	34,87	46,39
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	46,56	43,04	34,85	46,38
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	46,52	43,01	34,82	46,34
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	46,51	42,99	34,80	46,33
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	46,50	42,98	34,79	46,32
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	46,50	42,98	34,79	46,32
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	46,49	42,97	34,79	46,31
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	46,46	42,94	34,75	46,28
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	46,45	42,93	34,74	46,27
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	46,41	42,89	34,71	46,23
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	46,41	42,89	34,71	46,23
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	46,40	42,88	34,69	46,22
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	46,38	42,86	34,67	46,20
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	46,36	42,84	34,65	46,18
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	46,35	42,83	34,64	46,17
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	46,35	42,83	34,64	46,17
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	46,29	42,77	34,58	46,11
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	46,26	42,74	34,55	46,08
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	46,26	42,74	34,56	46,08
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	46,23	42,71	34,52	46,05
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	46,21	42,69	34,50	46,03
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	46,19	42,68	34,49	46,01
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	46,16	42,64	34,45	45,98
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	46,15	42,63	34,44	45,97
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	46,15	42,63	34,44	45,97
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	46,03	42,51	34,33	45,85
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	46,01	42,49	34,30	45,83
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	46,00	42,49	34,30	45,82
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	45,96	42,44	34,24	45,78
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	45,94	42,42	34,23	45,76
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	45,92	42,40	34,21	45,74
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	45,89	42,37	34,18	45,71
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	45,87	42,35	34,16	45,69
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	45,82	42,30	34,12	45,64
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	45,81	42,30	34,11	45,63
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	45,81	42,29	34,10	45,63
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	45,78	42,26	34,07	45,60
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	45,78	42,26	34,08	45,60
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	45,76	42,25	34,06	45,58
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	45,76	42,24	34,06	45,58
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	45,76	42,24	34,05	45,58
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	45,72	42,20	34,00	45,54
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	45,70	42,18	33,99	45,52
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	45,67	42,15	33,96	45,49
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	45,62	42,10	33,90	45,44
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	45,61	42,09	33,90	45,43
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	45,57	42,05	33,86	45,39
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	45,56	42,05	33,85	45,38
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	45,55	42,03	33,85	45,37
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	45,52	42,00	33,81	45,34
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	45,52	42,00	33,81	45,34
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	45,50	41,98	33,79	45,32
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	45,46	41,94	33,75	45,28
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	45,44	41,93	33,73	45,26
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	45,43	41,91	33,72	45,25
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	45,42	41,90	33,72	45,24
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	45,40	41,87	33,69	45,22
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	45,39	41,88	33,67	45,21
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	45,37	41,85	33,67	45,19
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	45,35	41,83	33,64	45,17
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	45,34	41,82	33,64	45,16
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	45,32	41,80	33,61	45,14
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	45,31	41,79	33,61	45,13
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	45,28	41,77	33,57	45,10
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	45,27	41,75	33,56	45,09
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	45,25	41,74	33,55	45,07
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	45,24	41,72	33,53	45,06
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	45,20	41,68	33,49	45,02
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	45,17	41,65	33,46	44,99
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	45,14	41,62	33,44	44,96
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	45,11	41,59	33,36	44,92
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	45,10	41,59	33,39	44,92
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	45,02	41,50	33,31	44,84
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	45,02	41,51	33,31	44,84
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	45,01	41,49	33,30	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	45,01	41,50	33,27	44,82
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	44,91	41,39	33,20	44,73
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	44,90	41,38	33,19	44,72
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	44,86	41,34	33,15	44,68
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	44,84	41,32	33,13	44,66
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	44,84	41,32	33,13	44,66
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	44,81	41,29	33,10	44,63
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	44,81	41,30	33,07	44,62
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	44,78	41,26	33,07	44,60
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	44,74	41,21	33,02	44,55
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	44,72	41,20	33,00	44,54
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	44,72	41,20	33,01	44,54
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	44,71	41,19	33,01	44,53
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	44,71	41,20	32,96	44,52
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	44,68	41,16	32,97	44,50
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	44,68	41,16	32,97	44,50
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	44,66	41,14	32,95	44,48
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	44,66	41,14	32,96	44,48
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	44,66	41,14	32,95	44,48
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	44,65	41,13	32,94	44,47
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	44,65	41,13	32,94	44,47
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	44,65	41,14	32,94	44,47
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	44,64	41,12	32,93	44,46
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	44,62	41,10	32,90	44,44
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	44,60	41,08	32,89	44,42
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	44,59	41,07	32,87	44,41
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	44,59	41,08	32,88	44,41
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	44,58	41,06	32,86	44,40
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	44,57	41,05	32,85	44,39
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	44,57	41,05	32,86	44,39
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	44,57	41,05	32,85	44,39
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	44,56	41,04	32,85	44,38
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	44,56	41,03	32,84	44,37
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	44,54	41,03	32,83	44,36
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	44,53	41,01	32,83	44,35
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	44,51	40,99	32,80	44,33
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	44,47	40,96	32,77	44,29
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	44,46	40,94	32,73	44,27
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,46	40,93	32,74	44,27
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	44,40	40,88	32,69	44,22
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	44,39	40,87	32,68	44,21
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	44,37	40,85	32,66	44,19
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	44,30	40,78	32,59	44,12
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	44,30	40,78	32,60	44,12
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	44,30	40,78	32,59	44,12
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	44,27	40,75	32,56	44,09
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	44,23	40,71	32,52	44,05
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	44,23	40,71	32,52	44,05
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	44,23	40,70	32,51	44,04
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,22	40,70	32,51	44,04
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	44,21	40,69	32,50	44,03
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	44,19	40,67	32,49	44,01
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	44,17	40,65	32,45	43,99
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	44,17	40,64	32,45	43,98
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	44,15	40,63	32,44	43,97
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	44,14	40,62	32,43	43,96
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	44,13	40,61	32,42	43,95
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	44,13	40,61	32,42	43,95
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	44,12	40,61	32,42	43,94
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	44,12	40,59	32,40	43,93
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	44,11	40,59	32,39	43,93
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	44,10	40,58	32,37	43,91
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	44,10	40,57	32,38	43,91
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	44,09	40,57	32,37	43,91
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	44,05	40,53	32,34	43,87
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	44,05	40,53	32,34	43,87
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	44,04	40,52	32,33	43,86
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	44,03	40,53	32,28	43,84
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	44,01	40,49	32,30	43,83
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	44,00	40,47	32,28	43,81
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	43,99	40,47	32,26	43,80
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	43,98	40,46	32,26	43,80
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	43,97	40,45	32,25	43,79
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	43,94	40,42	32,23	43,76
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	43,90	40,38	32,19	43,72
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	43,84	40,32	32,12	43,66
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	43,82	40,30	32,10	43,64
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	43,82	40,31	32,07	43,63
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	43,78	40,26	32,07	43,60
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	43,78	40,26	32,06	43,60
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	43,78	40,26	32,07	43,60
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	43,77	40,26	32,05	43,59
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	43,75	40,24	32,04	43,57
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	43,75	40,23	32,02	43,56
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	43,75	40,22	32,03	43,56
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	43,71	40,20	31,96	43,52
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	43,69	40,17	31,98	43,51
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	43,66	40,15	31,96	43,48
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	43,64	40,11	31,92	43,45
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	43,61	40,10	31,88	43,43
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	43,60	40,07	31,88	43,41
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	43,59	40,07	31,87	43,41
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	43,52	40,00	31,81	43,34
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	43,52	40,01	31,81	43,34
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	43,52	39,99	31,80	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	43,51	39,99	31,80	43,33
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	43,50	40,00	31,76	43,32
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	43,48	39,96	31,75	43,29
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	43,47	39,95	31,75	43,29
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	43,44	39,92	31,72	43,26
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	43,43	39,91	31,72	43,25
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	43,42	39,91	31,67	43,23
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	43,40	39,88	31,69	43,22
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,39	39,87	31,68	43,21
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	43,40	39,87	31,68	43,21
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	43,39	39,87	31,66	43,20
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	43,36	39,84	31,65	43,18
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	43,34	39,82	31,62	43,16
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	43,32	39,81	31,61	43,14
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	43,31	39,78	31,59	43,12
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	43,28	39,75	31,56	43,09
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	43,27	39,75	31,55	43,09
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	43,27	39,75	31,55	43,09
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	43,24	39,73	31,51	43,06
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	43,23	39,71	31,51	43,05
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	43,23	39,71	31,51	43,05
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	43,20	39,68	31,48	43,02
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	43,20	39,68	31,47	43,01
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	43,19	39,67	31,47	43,01
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	43,19	39,66	31,47	43,00
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	43,18	39,66	31,47	43,00
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	43,16	39,63	31,44	42,97
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	43,12	39,60	31,41	42,94
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	43,12	39,60	31,41	42,94
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	43,13	39,60	31,41	42,94
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	43,09	39,56	31,36	42,90
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	43,04	39,52	31,31	42,85
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	43,03	39,51	31,31	42,85
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	42,94	39,42	31,19	42,75
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	42,91	39,39	31,19	42,73
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	42,91	39,39	31,17	42,72
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	42,87	39,35	31,15	42,69
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	42,87	39,35	31,15	42,69
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	42,87	39,34	31,15	42,68
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	42,86	39,34	31,14	42,68
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	42,87	39,35	31,14	42,68
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	42,86	39,34	31,15	42,68
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	42,84	39,32	31,10	42,65
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	42,81	39,29	31,07	42,62
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	42,79	39,27	31,06	42,60
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	42,78	39,27	31,02	42,59
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	42,77	39,25	31,04	42,58
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	42,67	39,15	30,95	42,49
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	42,54	39,02	30,83	42,36
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	42,45	38,93	30,72	42,26
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	42,43	38,91	30,71	42,25
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	42,37	38,85	30,65	42,19
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	42,31	38,80	30,58	42,13
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	42,27	38,75	30,53	42,08
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	42,25	38,74	30,53	42,07
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	42,18	38,66	30,47	42,00
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	42,18	38,66	30,43	41,99
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	42,16	38,64	30,41	41,97
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	42,15	38,63	30,44	41,97
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	41,99	38,47	30,27	41,81
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	41,87	38,35	30,16	41,69
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	41,87	38,36	30,11	41,68
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	41,85	38,33	30,14	41,67
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	41,76	38,24	30,05	41,58
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	41,74	38,23	30,00	41,55
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	41,73	38,21	30,01	41,55
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	41,57	38,05	29,85	41,39
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	41,55	38,02	29,82	41,36
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	41,54	38,03	29,82	41,36
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	41,49	37,96	29,77	41,30
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	41,46	37,94	29,74	41,28
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	41,44	37,91	29,72	41,25
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	41,41	37,90	29,66	41,22
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	41,38	37,87	29,64	41,19
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	41,36	37,85	29,60	41,17
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	41,28	37,76	29,56	41,10
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	41,27	37,74	29,54	41,08
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	41,26	37,73	29,54	41,07
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	41,26	37,73	29,53	41,07
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	41,11	37,58	29,37	40,92
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	41,03	37,51	29,29	40,84
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	41,02	37,51	29,26	40,83
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	41,01	37,49	29,29	40,83
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	41,01	37,48	29,28	40,82
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	40,97	37,45	29,23	40,78
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	40,96	37,44	29,22	40,77
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	40,93	37,41	29,20	40,74
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	40,83	37,31	29,08	40,64
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	40,83	37,31	29,09	40,64
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	40,78	37,26	29,05	40,59
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	40,77	37,25	29,03	40,58
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	40,76	37,24	29,02	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	40,74	37,21	29,01	40,55
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	40,72	37,20	29,00	40,54
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	40,72	37,20	29,00	40,54
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	40,59	37,06	28,87	40,40
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	40,55	37,03	28,82	40,36
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	40,53	37,00	28,77	40,33
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	40,50	36,98	28,75	40,31
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	40,45	36,93	28,68	40,26
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	40,40	36,88	28,67	40,21
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	40,31	36,80	28,54	40,12
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	40,26	36,75	28,49	40,07
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	39,95	36,43	28,21	39,76
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	39,79	36,27	28,04	39,60
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	39,77	36,25	28,03	39,58
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	39,64	36,13	27,93	39,46
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	39,62	36,10	27,88	39,43
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	39,58	36,06	27,84	39,39
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	39,56	36,04	27,77	39,36
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	39,54	36,02	27,81	39,35
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	39,51	36,01	27,72	39,32
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	39,52	36,01	27,72	39,32
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,44	35,92	27,69	39,25
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	39,39	35,87	27,64	39,20
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	39,37	35,85	27,61	39,18
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	38,99	35,49	27,17	38,79
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,97	35,45	27,20	38,78
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,94	35,42	27,17	38,75
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	38,84	35,34	27,02	38,64
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	38,75	35,24	27,04	38,57
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	38,66	35,16	26,85	38,46
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	38,63	35,12	26,89	38,44
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	38,47	34,96	26,65	38,27
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	38,46	34,94	26,73	38,27
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	38,45	34,95	26,60	38,24
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	38,10	34,59	26,27	37,89
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	37,77	34,26	26,06	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	45,32	41,96	33,83	45,23
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	45,28	41,93	33,80	45,20
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	45,21	41,88	33,77	45,14
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	45,14	41,79	33,66	45,06
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	45,14	41,78	33,66	45,05
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	45,12	41,76	33,64	45,03
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	45,11	41,76	33,63	45,03
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	45,04	41,71	33,59	44,97
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	45,03	41,67	33,55	44,94
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	45,01	41,66	33,54	44,93
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	45,00	41,64	33,52	44,91
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	44,98	41,63	33,50	44,90
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	44,97	41,63	33,51	44,89
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	44,90	41,56	33,43	44,82
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	44,87	41,52	33,40	44,79
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	44,81	41,46	33,34	44,73
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	44,77	41,41	33,29	44,68
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	44,60	41,24	33,12	44,51
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	44,57	41,22	33,09	44,49
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	44,54	41,19	33,06	44,46
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	44,46	41,11	32,99	44,38
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	44,29	40,95	32,84	44,22
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	44,23	40,89	32,76	44,15
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	44,22	40,87	32,75	44,14
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	43,18	39,83	31,70	43,10
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	43,13	39,78	31,65	43,05
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	43,09	39,74	31,61	43,01
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	43,03	39,68	31,55	42,95
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	43,00	39,65	31,52	42,92
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	42,96	39,60	31,48	42,87
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	42,33	38,98	30,86	42,25
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	42,10	38,74	30,62	42,01
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	42,01	38,66	30,54	41,93
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	42,00	38,65	30,52	41,92
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	41,92	38,57	30,45	41,84
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	41,85	38,49	30,37	41,76
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	41,81	38,45	30,33	41,72
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	40,99	37,63	29,50	40,90
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	40,70	37,36	29,24	40,62
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	40,36	37,00	28,87	40,27
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	40,30	36,95	28,82	40,22
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	40,07	36,72	28,60	39,99
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	39,88	36,53	28,40	39,80
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	39,76	36,41	28,28	39,68
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	39,44	36,08	27,96	39,35
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	39,16	35,80	27,68	39,07
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	38,97	35,61	27,49	38,88
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	38,82	35,46	27,33	38,73
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	38,70	35,34	27,21	38,61
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	38,65	35,30	27,17	38,57
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	38,62	35,26	27,14	38,53
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	38,49	35,13	27,01	38,40
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	38,44	35,10	26,98	38,36
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	38,41	35,05	26,93	38,32
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	38,26	34,90	26,77	38,17
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	38,18	34,82	26,69	38,09
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,88	34,52	26,40	37,79
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	37,75	34,39	26,26	37,66
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,68	34,32	26,20	37,59
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,66	34,31	26,18	37,58
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	37,64	34,29	26,16	37,56
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,64	34,28	26,16	37,55
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	37,55	34,19	26,06	37,46
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	37,37	34,01	25,89	37,28
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	37,21	33,85	25,73	37,12
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,18	33,82	25,69	37,09
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,09	33,73	25,61	37,00
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	37,06	33,70	25,58	36,97
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	36,98	33,63	25,50	36,90
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	36,92	33,56	25,43	36,83
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	36,84	33,48	25,35	36,75
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	36,76	33,39	25,27	36,67
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	36,52	33,16	25,04	36,43
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	36,45	33,09	24,97	36,36
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	36,33	32,96	24,84	36,24
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	36,31	32,95	24,82	36,22
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	36,13	32,77	24,65	36,04
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	36,05	32,69	24,56	35,96
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	35,98	32,61	24,48	35,89
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	35,80	32,44	24,31	35,71
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	35,60	32,24	24,11	35,51
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	35,55	32,19	24,07	35,46
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	35,53	32,16	24,03	35,44
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	35,52	32,16	24,04	35,43
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	35,21	31,85	23,72	35,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	35,15	31,79	23,67	35,06
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	35,11	31,75	23,62	35,02
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	35,10	31,74	23,61	35,01
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	35,03	31,67	23,55	34,94
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	35,02	31,66	23,54	34,93
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	34,91	31,55	23,43	34,82
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	34,90	31,54	23,41	34,81
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	34,77	31,40	23,27	34,68
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	34,61	31,25	23,13	34,52
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	34,56	31,19	23,06	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	34,56	31,20	23,08	34,47
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	34,52	31,16	23,04	34,43
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	34,47	31,10	22,98	34,38
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	34,30	30,93	22,81	34,21
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	34,29	30,93	22,80	34,20
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	34,26	30,90	22,78	34,17
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	34,19	30,82	22,69	34,10
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	34,13	30,76	22,64	34,04
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	34,13	30,76	22,64	34,04
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	34,14	30,76	22,63	34,04
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	34,10	30,74	22,61	34,01
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	34,05	30,69	22,57	33,96
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	34,04	30,67	22,54	33,95
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	33,95	30,61	22,49	33,87
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	33,92	30,55	22,42	33,83
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	33,92	30,54	22,41	33,82
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	33,88	30,51	22,39	33,79
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	33,78	30,41	22,28	33,69
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	33,71	30,34	22,22	33,62
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	33,71	30,33	22,20	33,61
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	33,69	30,33	22,20	33,60
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	33,69	30,32	22,20	33,60
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	33,46	30,12	22,00	33,38
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	33,36	29,98	21,86	33,26
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	33,15	29,78	21,66	33,06
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	33,10	29,73	21,60	33,01
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	33,06	29,70	21,57	32,97
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	32,98	29,61	21,49	32,89
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	32,97	29,60	21,47	32,88
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	32,95	29,58	21,46	32,86
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	32,90	29,53	21,40	32,81
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	32,79	29,42	21,29	32,70
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	32,76	29,39	21,26	32,67
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	32,68	29,31	21,18	32,59
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	32,66	29,29	21,16	32,57
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	32,65	29,29	21,17	32,56
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	32,61	29,24	21,12	32,52
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	32,60	29,23	21,10	32,51
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	32,58	29,20	21,08	32,48
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	32,46	29,10	20,97	32,37
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	32,47	29,09	20,97	32,37
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	32,43	29,06	20,94	32,34
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	32,42	29,06	20,93	32,33
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	32,37	29,01	20,89	32,28
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	32,29	28,94	20,82	32,21
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	32,23	28,86	20,73	32,14
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	32,21	28,83	20,70	32,11
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	32,09	28,71	20,59	31,99
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	32,05	28,67	20,55	31,95
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	32,04	28,66	20,54	31,94
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	31,78	28,41	20,29	31,69
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	31,75	28,38	20,25	31,66
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	31,70	28,32	20,20	31,60
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	31,64	28,26	20,14	31,54
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	31,60	28,23	20,10	31,51
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	31,59	28,21	20,08	31,49
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	31,54	28,17	20,05	31,45
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	31,44	28,08	19,96	31,35
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	31,39	28,01	19,89	31,29
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	31,37	27,98	19,86	31,27
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	31,36	27,99	19,86	31,27
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	31,31	27,94	19,81	31,22
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	31,32	27,94	19,82	31,22
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	31,31	27,93	19,81	31,21
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	31,30	27,94	19,82	31,21
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	31,30	27,92	19,79	31,20
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	31,29	27,91	19,79	31,19
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	31,21	27,83	19,71	31,11
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	31,17	27,80	19,67	31,08
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	31,12	27,73	19,61	31,02
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	31,09	27,72	19,60	31,00
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	31,03	27,66	19,54	30,94
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	31,02	27,65	19,53	30,93
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	30,94	27,56	19,43	30,84
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	30,92	27,54	19,41	30,82
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	30,79	27,43	19,30	30,70
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	30,69	27,34	19,22	30,61
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	30,66	27,29	19,16	30,57
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	30,65	27,29	19,17	30,56
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	30,52	27,14	19,01	30,42
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	30,47	27,10	18,97	30,38
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	30,46	27,10	18,97	30,37
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	30,41	27,03	18,91	30,31
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	30,34	26,97	18,84	30,25
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	30,32	26,93	18,80	30,22
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	30,26	26,88	18,76	30,16
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	30,25	26,87	18,74	30,15
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	30,23	26,85	18,73	30,13
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	30,20	26,83	18,70	30,11
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	30,20	26,83	18,70	30,11
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	30,19	26,81	18,68	30,09
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	30,12	26,74	18,61	30,02
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	30,11	26,72	18,60	30,01
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	30,09	26,72	18,59	30,00
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	30,08	26,70	18,57	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	30,03	26,66	18,53	29,94
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	30,03	26,66	18,53	29,94
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	30,01	26,62	18,49	29,91
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	29,96	26,59	18,46	29,87
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	29,95	26,58	18,45	29,86
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	29,93	26,56	18,43	29,84
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	29,92	26,54	18,41	29,82
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	29,92	26,54	18,41	29,82
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	29,90	26,52	18,39	29,80
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	29,88	26,49	18,36	29,78
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	29,86	26,49	18,36	29,77
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	29,85	26,47	18,35	29,75
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	29,78	26,41	18,28	29,69
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	29,79	26,41	18,28	29,69
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	29,79	26,41	18,28	29,69
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	29,72	26,34	18,21	29,62
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	29,71	26,32	18,19	29,61
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	29,66	26,29	18,16	29,57
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	29,66	26,28	18,16	29,56
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	29,64	26,28	18,15	29,55
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	29,63	26,24	18,12	29,53
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	29,62	26,25	18,12	29,53
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	29,61	26,23	18,10	29,51
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	29,53	26,14	18,01	29,43
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	29,48	26,11	17,98	29,39
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	29,46	26,09	17,96	29,37
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	29,42	26,03	17,90	29,32
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	29,41	26,03	17,90	29,31
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	29,37	25,99	17,86	29,27
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	29,36	25,96	17,84	29,25
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	29,34	25,95	17,82	29,24
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	29,34	25,96	17,84	29,24
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	29,31	25,92	17,79	29,21
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	29,28	25,90	17,77	29,18
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	29,28	25,89	17,76	29,18
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	29,27	25,89	17,76	29,17
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	29,27	25,89	17,76	29,17
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	29,26	25,88	17,75	29,16
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	29,24	25,86	17,73	29,14
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	29,24	25,85	17,73	29,14
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	29,23	25,85	17,72	29,13
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	29,22	25,82	17,69	29,11
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	29,20	25,83	17,70	29,11
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	29,20	25,81	17,68	29,10
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	29,16	25,79	17,66	29,07
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	29,13	25,76	17,63	29,04
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	29,14	25,76	17,63	29,04
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	29,13	25,77	17,64	29,04
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	29,15	25,75	17,62	29,04
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	29,12	25,74	17,62	29,02
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	29,04	25,66	17,54	28,94
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	28,99	25,60	17,47	28,89
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	28,97	25,59	17,47	28,87
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	28,93	25,55	17,42	28,83
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	28,92	25,54	17,42	28,82
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	28,92	25,51	17,38	28,81
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	28,86	25,47	17,35	28,76
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	28,84	25,44	17,30	28,73
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	28,77	25,40	17,27	28,68
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	28,74	25,35	17,23	28,64
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	28,74	25,36	17,24	28,64
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	28,74	25,35	17,22	28,64
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	28,73	25,34	17,21	28,63
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	28,73	25,35	17,22	28,63
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	28,72	25,34	17,21	28,62
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	28,72	25,34	17,21	28,62
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	28,70	25,32	17,19	28,60
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	28,67	25,29	17,16	28,57
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	28,67	25,29	17,16	28,57
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	28,65	25,28	17,15	28,56
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	28,64	25,26	17,13	28,54
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	28,61	25,22	17,09	28,51
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	28,59	25,20	17,07	28,49
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	28,56	25,17	17,04	28,46
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	28,55	25,16	17,03	28,45
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	28,53	25,16	17,03	28,44
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	28,53	25,14	17,01	28,43
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	28,50	25,13	17,00	28,41
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	28,51	25,12	16,99	28,41
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	28,50	25,12	17,00	28,40
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	28,49	25,10	16,97	28,39
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	28,46	25,08	16,94	28,36
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	28,44	25,05	16,92	28,34
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	28,41	25,03	16,90	28,31
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	28,40	25,02	16,89	28,30
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	28,40	25,02	16,89	28,30
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	28,40	25,00	16,87	28,29
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	28,38	25,00	16,87	28,28
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	28,38	24,99	16,86	28,28
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	28,33	24,94	16,81	28,23
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	28,33	24,93	16,80	28,22
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	28,33	24,92	16,79	28,22
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	28,28	24,90	16,77	28,18
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	28,08	24,69	16,56	27,98
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	28,09	24,69	16,56	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	28,01	24,62	16,49	27,91
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	28,01	24,63	16,50	27,91
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	27,92	24,52	16,39	27,81
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	27,90	24,52	16,39	27,80
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	27,88	24,50	16,37	27,78
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	27,86	24,47	16,34	27,76
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	27,64	24,28	16,15	27,55
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	27,64	24,25	16,12	27,54
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	27,59	24,22	16,09	27,50
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	27,59	24,22	16,09	27,50
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	27,59	24,21	16,08	27,49
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	27,57	24,18	16,05	27,47
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	27,56	24,18	16,06	27,46
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	27,55	24,17	16,04	27,45
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	27,54	24,16	16,03	27,44
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	27,52	24,15	16,02	27,43
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	27,51	24,13	16,00	27,41
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	27,50	24,13	15,99	27,40
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	27,48	24,09	15,96	27,38
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	27,48	24,10	15,97	27,38
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	27,47	24,09	15,96	27,37
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	27,46	24,08	15,95	27,36
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	27,39	24,02	15,89	27,30
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	27,39	24,01	15,88	27,29
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	27,36	23,98	15,85	27,26
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	27,31	23,93	15,80	27,21
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	27,31	23,92	15,79	27,21
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	27,27	23,89	15,76	27,17
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	27,25	23,86	15,73	27,15
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	27,14	23,75	15,62	27,04
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	27,08	23,68	15,55	26,97
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	27,05	23,67	15,54	26,95
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	27,05	23,67	15,54	26,95
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	27,02	23,64	15,51	26,92
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	26,94	23,54	15,41	26,83
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	26,86	23,47	15,34	26,76
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	26,85	23,47	15,34	26,75
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	26,79	23,40	15,27	26,69
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	26,79	23,40	15,27	26,69
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	26,77	23,36	15,23	26,66
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	26,68	23,29	15,16	26,58
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	26,63	23,24	15,11	26,53
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	26,62	23,23	15,10	26,52
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	26,63	23,23	15,10	26,52
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	26,62	23,23	15,10	26,52
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	26,61	23,23	15,10	26,51
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	26,62	23,22	15,09	26,51
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	26,59	23,19	15,06	26,48
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	26,58	23,19	15,06	26,48
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	26,58	23,18	15,04	26,47
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	26,54	23,16	15,03	26,44
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	26,46	23,06	14,93	26,35
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	26,38	22,98	14,85	26,27
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	26,33	22,94	14,81	26,23
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	26,30	22,91	14,78	26,20
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	26,31	22,91	14,77	26,20
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	26,29	22,90	14,77	26,19
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	26,29	22,90	14,77	26,19
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	26,26	22,87	14,74	26,16
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	26,21	22,81	14,68	26,10
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	26,21	22,81	14,68	26,10
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	26,19	22,80	14,67	26,09
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	26,12	22,73	14,60	26,02
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	26,11	22,72	14,59	26,01
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	26,12	22,72	14,58	26,01
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	26,08	22,69	14,56	25,98
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	26,06	22,68	14,54	25,96
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	26,02	22,63	14,49	25,91
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	26,00	22,61	14,48	25,90
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	25,99	22,60	14,47	25,89
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	26,00	22,60	14,47	25,89
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	25,99	22,60	14,47	25,89
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	25,98	22,59	14,46	25,88
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	25,95	22,56	14,43	25,85
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	25,95	22,55	14,42	25,84
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	25,94	22,54	14,41	25,83
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	25,91	22,52	14,39	25,81
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	25,84	22,46	14,32	25,74
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	25,78	22,38	14,25	25,67
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	25,75	22,36	14,23	25,65
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	25,75	22,36	14,23	25,65
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	25,71	22,33	14,20	25,61
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	25,70	22,31	14,19	25,60
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	25,69	22,30	14,16	25,58
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	25,66	22,28	14,14	25,56
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	25,62	22,24	14,10	25,52
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	25,61	22,21	14,08	25,50
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	25,60	22,21	14,07	25,49
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	25,60	22,20	14,07	25,49
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	25,56	22,17	14,04	25,46
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	25,55	22,16	14,03	25,45
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	25,54	22,16	14,03	25,44
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	25,53	22,15	14,02	25,43
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	25,53	22,15	14,02	25,43
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	25,47	22,08	13,95	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	25,46	22,07	13,94	25,36
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	25,45	22,06	13,93	25,35
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	25,43	22,04	13,90	25,32
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	25,43	22,03	13,90	25,32
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	25,42	22,02	13,89	25,31
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	25,40	22,01	13,88	25,30
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	25,38	21,99	13,85	25,27
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	25,37	21,98	13,84	25,26
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	25,33	21,94	13,81	25,23
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	25,29	21,90	13,76	25,18
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	25,26	21,89	13,76	25,17
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	25,25	21,86	13,73	25,15
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	25,24	21,84	13,71	25,13
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	25,23	21,84	13,71	25,13
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	25,23	21,85	13,72	25,13
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	25,22	21,83	13,70	25,12
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	25,21	21,82	13,68	25,10
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	25,19	21,80	13,67	25,09
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	25,18	21,78	13,65	25,07
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	25,15	21,75	13,62	25,04
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	25,09	21,69	13,56	24,98
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	25,08	21,68	13,54	24,97
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	25,08	21,67	13,53	24,96
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	25,06	21,66	13,53	24,95
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	25,06	21,65	13,51	24,94
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	25,03	21,64	13,50	24,92
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	25,02	21,64	13,51	24,92
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	25,01	21,60	13,47	24,90
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	25,01	21,60	13,47	24,90
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	24,98	21,58	13,44	24,87
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	24,97	21,57	13,44	24,86
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	24,95	21,55	13,41	24,84
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	24,94	21,54	13,41	24,83
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	24,93	21,52	13,39	24,82
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	24,90	21,50	13,36	24,79
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	24,89	21,48	13,35	24,78
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	24,89	21,47	13,34	24,77
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	24,88	21,49	13,35	24,77
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	24,88	21,47	13,33	24,76
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	24,86	21,45	13,32	24,75
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	24,85	21,47	13,34	24,75
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	24,82	21,42	13,29	24,71
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	24,81	21,41	13,28	24,70
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	24,79	21,38	13,25	24,68
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	24,78	21,37	13,24	24,67
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	24,77	21,37	13,24	24,66
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	24,77	21,38	13,24	24,66
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	24,76	21,36	13,23	24,65
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	24,77	21,36	13,22	24,65
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	24,74	21,34	13,21	24,63
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	24,75	21,33	13,19	24,63
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	24,72	21,31	13,18	24,61
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	24,68	21,29	13,15	24,57
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	24,65	21,26	13,13	24,55
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	24,62	21,23	13,09	24,51
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	24,61	21,21	13,07	24,50
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	24,59	21,18	13,04	24,47
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	24,53	21,13	13,00	24,42
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	24,51	21,14	13,01	24,42
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	24,43	21,03	12,89	24,32
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	24,40	20,99	12,85	24,28
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	24,35	20,95	12,82	24,24
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	24,32	20,92	12,78	24,21
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	24,32	20,92	12,78	24,21
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	24,31	20,91	12,77	24,20
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	24,28	20,88	12,74	24,17
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	24,28	20,88	12,75	24,17
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	24,26	20,86	12,72	24,15
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	24,26	20,85	12,71	24,14
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	24,24	20,84	12,70	24,13
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	24,18	20,78	12,64	24,07
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	24,18	20,78	12,64	24,07
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	24,17	20,78	12,64	24,06
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	24,17	20,76	12,62	24,05
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	24,15	20,75	12,61	24,04
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	24,14	20,74	12,60	24,03
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	24,12	20,74	12,61	24,02
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	24,08	20,68	12,54	23,97
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	24,08	20,68	12,53	23,97
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	24,07	20,67	12,53	23,96
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	24,06	20,65	12,52	23,95
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	24,05	20,65	12,51	23,94
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	24,02	20,62	12,49	23,91
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	24,01	20,61	12,47	23,90
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	24,00	20,61	12,47	23,89
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	23,99	20,59	12,45	23,88
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	23,96	20,56	12,43	23,85
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	23,95	20,55	12,42	23,84
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	23,95	20,55	12,41	23,84
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	23,94	20,55	12,42	23,84
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	23,94	20,53	12,39	23,82
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	23,93	20,53	12,40	23,82
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	23,93	20,52	12,39	23,82
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	23,91	20,49	12,35	23,79
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	23,86	20,45	12,31	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	23,84	20,44	12,30	23,73
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	23,83	20,42	12,28	23,71
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	23,78	20,38	12,25	23,67
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	23,75	20,35	12,21	23,64
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	23,72	20,33	12,19	23,61
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	23,70	20,30	12,17	23,59
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	23,68	20,29	12,15	23,57
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	23,68	20,28	12,14	23,57
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	23,65	20,25	12,11	23,54
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	23,62	20,22	12,08	23,51
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	23,59	20,18	12,04	23,47
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	23,58	20,17	12,03	23,46
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	23,52	20,13	12,00	23,42
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	23,53	20,12	11,99	23,42
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	23,53	20,13	11,99	23,42
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	23,49	20,09	11,95	23,38
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	23,46	20,05	11,91	23,34
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	23,44	20,03	11,89	23,32
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	23,43	20,02	11,88	23,31
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	23,39	19,98	11,85	23,28
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	23,36	19,97	11,83	23,25
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	23,35	19,95	11,81	23,24
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	23,26	19,86	11,72	23,15
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	23,25	19,85	11,72	23,14
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	23,24	19,84	11,70	23,13
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	23,18	19,78	11,64	23,07
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	23,18	19,78	11,65	23,07
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	23,17	19,77	11,63	23,06
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	23,14	19,74	11,60	23,03
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	23,09	19,69	11,55	22,98
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	23,04	19,64	11,51	22,93
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	23,02	19,62	11,48	22,91
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	22,85	19,44	11,30	22,73
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	22,74	19,33	11,19	22,62
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	22,54	19,13	11,00	22,43
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	22,01	18,62	10,49	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	56,04	52,75	44,65	55,99
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	55,93	52,63	44,54	55,88
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	55,84	52,55	44,45	55,79
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	55,71	52,42	44,32	55,66
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	55,61	52,45	44,31	55,62
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	55,56	52,40	44,26	55,57
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	55,46	52,15	44,05	55,40
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	55,36	52,06	43,96	55,31
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	55,34	52,01	43,91	55,27
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	55,26	52,07	43,97	55,26
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	55,22	51,90	43,80	55,16
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	55,20	51,90	43,80	55,15
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	55,18	51,88	43,78	55,13
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	55,19	51,86	43,76	55,12
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	55,12	51,79	43,69	55,05
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	55,08	51,74	43,64	55,01
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	54,95	51,72	43,65	54,94
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	54,99	51,65	43,56	54,92
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	54,93	51,72	43,63	54,92
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	54,79	51,45	43,35	54,72
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	54,63	51,29	43,20	54,56
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	54,62	51,28	43,18	54,55
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	54,59	51,25	43,16	54,52
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	54,49	51,25	43,20	54,48
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	54,50	51,16	43,07	54,43
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	54,32	50,99	42,89	54,25
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	53,96	50,68	42,58	53,92
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	53,92	50,64	42,55	53,88
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	53,88	50,61	42,51	53,84
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	53,37	50,08	41,98	53,32
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	52,12	48,90	40,81	52,11
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	52,08	48,83	40,74	52,05
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	51,97	48,74	40,66	51,96
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	51,96	48,65	40,55	51,90
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	51,90	48,64	40,55	51,87
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	51,83	48,52	40,42	51,77
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	50,75	47,45	39,34	50,70
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	50,67	47,45	39,36	50,66
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	50,57	47,32	39,22	50,54
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	50,45	47,12	39,02	50,38
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	50,36	47,07	38,97	50,31
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	50,26	46,94	38,84	50,20
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	50,25	46,92	38,82	50,18
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	50,09	46,80	38,70	50,04
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	50,00	46,68	38,58	49,94
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	49,99	46,65	38,55	49,92
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	49,81	46,48	38,37	49,74
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	49,79	46,45	38,35	49,72
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	49,77	46,44	38,34	49,70
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	49,67	46,33	38,23	49,60
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	49,63	46,30	38,20	49,56
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	49,58	46,25	38,14	49,51
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	49,57	46,24	38,14	49,50
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	49,48	46,15	38,05	49,41
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	49,40	46,14	38,03	49,36
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	49,37	46,04	37,93	49,30
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	49,28	46,01	37,91	49,24
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	48,97	45,65	37,54	48,91
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	48,78	45,52	37,41	48,74
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	48,75	45,46	37,36	48,70
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	48,77	45,44	37,34	48,70
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	48,73	45,44	37,33	48,68
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	48,69	45,38	37,27	48,63
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	48,66	45,33	37,23	48,59
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	48,60	45,31	37,20	48,55
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	48,39	45,05	36,96	48,32
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	48,21	44,99	36,86	48,19
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	48,24	44,91	36,80	48,17
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	48,20	44,88	36,77	48,14
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	48,09	44,76	36,65	48,02
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	47,99	44,70	36,59	47,94
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	47,96	44,64	36,53	47,90
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	47,85	44,53	36,42	47,79
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	47,43	44,18	36,06	47,40
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	47,47	44,14	36,04	47,40
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	47,31	44,08	35,96	47,29
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	47,34	44,00	35,90	47,27
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	47,34	44,01	35,90	47,27
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	47,30	43,97	35,87	47,23
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	47,21	43,89	35,78	47,15
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	46,94	43,61	35,51	46,87
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	46,80	43,52	35,40	46,75
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	46,54	43,23	35,12	46,48
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	46,46	43,21	35,09	46,43
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	46,26	43,04	34,90	46,24
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	46,19	42,86	34,75	46,12
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	46,09	42,79	34,67	46,03
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	46,02	42,77	34,65	45,99
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	46,02	42,70	34,59	45,96
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	45,94	42,61	34,51	45,87
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	45,64	42,39	34,27	45,61
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	45,60	42,29	34,18	45,54
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	45,55	42,28	34,17	45,51
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	45,52	42,25	34,14	45,48
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	45,51	42,21	34,11	45,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	45,46	42,13	34,03	45,39
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	45,40	42,07	33,96	45,33
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	45,35	42,13	34,00	45,33
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	45,20	41,90	33,78	45,14
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	45,21	41,88	33,77	45,14
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	45,16	41,91	33,79	45,13
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	45,18	41,87	33,75	45,12
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	45,07	41,86	33,72	45,05
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	45,09	41,77	33,65	45,02
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	44,90	41,58	33,47	44,84
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	44,86	41,59	33,47	44,82
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	44,84	41,59	33,47	44,81
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	44,79	41,52	33,41	44,75
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	44,79	41,48	33,37	44,73
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	44,72	41,43	33,31	44,67
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	44,70	41,40	33,28	44,64
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	44,67	41,35	33,24	44,61
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	44,62	41,29	33,18	44,55
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	44,54	41,30	33,16	44,51
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	44,55	41,22	33,12	44,48
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	44,49	41,28	33,15	44,47
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	44,46	41,16	33,05	44,41
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	44,33	41,12	32,97	44,31
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	44,32	41,07	32,93	44,28
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	44,31	41,06	32,93	44,27
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	44,31	41,00	32,88	44,25
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	44,25	40,98	32,86	44,21
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	44,22	40,91	32,79	44,16
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	44,16	40,90	32,78	44,12
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	44,09	40,77	32,66	44,03
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,09	40,77	32,66	44,03
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,07	40,78	32,66	44,02
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	43,99	40,69	32,58	43,94
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	44,00	40,67	32,56	43,93
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	43,90	40,68	32,55	43,88
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	43,83	40,52	32,41	43,77
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	43,78	40,53	32,39	43,74
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,76	40,54	32,40	43,74
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	43,66	40,38	32,25	43,61
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	43,67	40,37	32,25	43,61
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	43,65	40,37	32,25	43,60
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	43,56	40,25	32,13	43,50
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	43,57	40,25	32,13	43,50
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	43,48	40,29	32,13	43,47
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	43,44	40,13	32,02	43,38
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	43,45	40,12	32,02	43,38
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	43,42	40,11	32,00	43,36
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	43,32	40,00	31,89	43,26
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	43,25	39,96	31,83	43,20
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	43,19	39,92	31,79	43,15
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	43,20	39,92	31,80	43,15
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	43,13	39,93	31,77	43,11
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	42,92	39,62	31,50	42,86
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	42,91	39,59	31,48	42,85
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	42,85	39,56	31,43	42,80
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	42,76	39,56	31,41	42,74
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	42,76	39,45	31,32	42,70
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	42,66	39,44	31,30	42,64
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	42,44	39,24	31,09	42,42
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	42,39	39,17	31,03	42,37
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	42,40	39,11	31,00	42,35
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	42,39	39,13	31,00	42,35
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	42,39	39,13	31,01	42,35
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	42,38	39,09	30,97	42,33
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	42,36	39,08	30,96	42,31
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	42,35	39,07	30,95	42,30
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	42,35	39,07	30,94	42,30
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	42,33	39,02	30,90	42,27
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	42,34	39,02	30,90	42,27
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	42,21	38,99	30,85	42,19
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	42,17	38,95	30,81	42,15
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	42,15	38,86	30,74	42,10
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	42,13	38,91	30,76	42,10
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	42,09	38,87	30,73	42,07
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	42,06	38,79	30,67	42,02
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	42,05	38,76	30,63	42,00
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	42,03	38,75	30,63	41,98
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	42,01	38,74	30,61	41,97
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	41,99	38,76	30,62	41,96
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	41,99	38,74	30,61	41,95
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	41,98	38,70	30,58	41,93
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	41,95	38,73	30,58	41,92
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	41,91	38,67	30,53	41,88
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	41,92	38,64	30,51	41,87
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	41,83	38,59	30,46	41,80
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	41,83	38,60	30,46	41,80
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	41,80	38,49	30,37	41,74
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	41,69	38,46	30,32	41,66
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	41,69	38,38	30,26	41,63
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	41,68	38,38	30,26	41,62
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	41,62	38,36	30,24	41,58
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	41,60	38,35	30,22	41,56
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	41,56	38,31	30,18	41,52
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	41,56	38,27	30,14	41,51
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	41,46	38,23	30,09	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	41,41	38,10	29,97	41,35
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	41,37	38,09	29,97	41,32
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	41,29	38,05	29,91	41,26
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	41,30	38,01	29,89	41,25
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	41,24	37,95	29,83	41,19
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	41,22	37,96	29,83	41,18
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	41,21	37,96	29,82	41,17
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	41,21	37,96	29,83	41,17
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	41,15	37,88	29,75	41,11
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	41,16	37,85	29,74	41,10
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	41,09	37,81	29,69	41,04
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	41,07	37,83	29,69	41,04
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	40,98	37,73	29,61	40,95
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	40,99	37,69	29,57	40,93
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	40,95	37,68	29,55	40,91
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	40,91	37,61	29,49	40,85
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	40,89	37,60	29,48	40,84
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	40,84	37,55	29,42	40,79
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	40,82	37,56	29,43	40,78
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	40,82	37,54	29,41	40,77
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	40,79	37,48	29,37	40,73
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	40,74	37,42	29,31	40,68
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	40,64	37,34	29,21	40,58
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	40,59	37,32	29,20	40,55
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	40,56	37,32	29,19	40,53
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	40,49	37,23	29,11	40,45
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	40,46	37,19	29,06	40,42
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	40,47	37,19	29,07	40,42
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	40,46	37,17	29,03	40,40
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	40,38	37,14	29,02	40,35
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	40,38	37,13	29,00	40,34
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	40,34	37,08	28,96	40,30
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	40,31	37,05	28,91	40,27
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	40,32	37,03	28,91	40,27
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	40,31	37,02	28,90	40,26
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	40,27	36,98	28,85	40,22
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	40,25	36,95	28,83	40,19
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	40,22	36,95	28,82	40,18
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	40,19	36,92	28,79	40,15
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	40,15	36,89	28,75	40,11
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	40,11	36,88	28,75	40,08
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	40,12	36,85	28,71	40,07
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	40,12	36,83	28,70	40,07
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	40,07	36,78	28,66	40,02
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	40,05	36,77	28,64	40,00
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	40,03	36,76	28,63	39,99
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	40,04	36,75	28,62	39,99
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	40,00	36,71	28,58	39,95
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	39,81	36,53	28,40	39,76
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	39,80	36,55	28,42	39,76
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	39,77	36,48	28,34	39,71
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	39,75	36,47	28,34	39,70
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	39,74	36,44	28,31	39,68
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,70	36,46	28,33	39,67
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	39,69	36,42	28,29	39,65
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	39,69	36,43	28,30	39,65
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	39,71	36,41	28,28	39,65
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	39,68	36,38	28,25	39,62
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	39,66	36,36	28,24	39,60
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	39,64	36,38	28,25	39,60
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	39,62	36,35	28,22	39,58
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	39,63	36,33	28,21	39,57
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,52	36,24	28,12	39,47
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	39,53	36,23	28,10	39,47
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	39,48	36,22	28,10	39,44
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	39,44	36,16	28,03	39,39
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	39,44	36,14	28,01	39,38
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	39,42	36,13	28,01	39,37
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	39,35	36,07	27,94	39,30
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	39,29	36,00	27,88	39,24
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	39,29	36,00	27,86	39,23
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	39,29	35,99	27,86	39,23
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	39,27	35,99	27,86	39,22
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	39,25	35,98	27,85	39,21
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	39,20	35,93	27,80	39,16
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	39,19	35,93	27,80	39,15
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	39,17	35,92	27,79	39,13
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	39,17	35,89	27,76	39,12
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	39,16	35,87	27,74	39,11
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	39,17	35,87	27,74	39,11
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	39,15	35,90	27,77	39,11
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	39,13	35,85	27,72	39,08
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	39,12	35,85	27,73	39,08
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	39,13	35,82	27,70	39,07
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	39,09	35,81	27,68	39,04
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	39,01	35,71	27,59	38,95
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	38,98	35,70	27,57	38,93
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	38,97	35,70	27,57	38,93
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	38,96	35,70	27,58	38,92
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	38,93	35,66	27,54	38,89
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	38,91	35,62	27,48	38,85
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	38,86	35,57	27,44	38,81
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	38,86	35,55	27,43	38,80
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	38,83	35,54	27,42	38,78
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	38,79	35,52	27,39	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	38,80	35,51	27,38	38,75
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	38,79	35,52	27,38	38,74
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	38,78	35,48	27,36	38,72
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	38,77	35,46	27,35	38,71
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	38,71	35,44	27,32	38,67
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	38,70	35,43	27,30	38,66
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,69	35,40	27,28	38,64
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	38,68	35,41	27,28	38,64
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	38,65	35,38	27,25	38,61
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	38,60	35,31	27,19	38,55
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	38,59	35,30	27,18	38,54
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	38,59	35,31	27,18	38,54
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	38,60	35,30	27,18	38,54
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	38,57	35,29	27,16	38,52
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	38,54	35,24	27,11	38,48
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	38,46	35,20	27,06	38,42
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	38,44	35,16	27,03	38,39
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	38,43	35,17	27,03	38,39
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	38,45	35,15	27,02	38,39
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	38,42	35,13	27,00	38,37
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	38,41	35,13	27,01	38,36
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,40	35,14	27,03	38,36
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	38,38	35,09	26,96	38,33
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	38,35	35,06	26,93	38,30
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	38,33	35,04	26,91	38,28
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	38,30	35,03	26,90	38,26
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	38,27	35,00	26,87	38,23
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	38,25	34,98	26,85	38,21
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	38,25	34,98	26,85	38,21
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	38,24	34,97	26,85	38,20
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	38,24	34,95	26,83	38,19
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	38,22	34,96	26,82	38,18
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	38,24	34,94	26,82	38,18
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,22	34,96	26,84	38,18
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	38,21	34,94	26,81	38,17
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	38,22	34,92	26,80	38,16
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	38,20	34,91	26,79	38,15
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	38,19	34,91	26,78	38,14
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	38,20	34,91	26,77	38,14
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	38,17	34,90	26,76	38,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	38,16	34,87	26,75	38,11
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	38,16	34,87	26,74	38,11
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	38,14	34,85	26,72	38,09
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	38,11	34,83	26,70	38,06
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	38,11	34,83	26,70	38,06
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	38,09	34,81	26,68	38,04
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	38,06	34,79	26,66	38,02
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	38,06	34,79	26,66	38,02
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	38,06	34,77	26,64	38,01
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	38,03	34,76	26,63	37,99
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	38,03	34,74	26,61	37,98
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	38,01	34,75	26,62	37,97
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	38,00	34,71	26,58	37,95
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	37,97	34,70	26,57	37,93
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	37,97	34,69	26,57	37,92
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	37,98	34,68	26,56	37,92
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	37,95	34,65	26,53	37,89
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	37,94	34,64	26,51	37,88
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	37,92	34,64	26,51	37,87
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	37,92	34,63	26,50	37,87
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	37,91	34,63	26,50	37,86
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	37,90	34,63	26,50	37,86
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	37,91	34,61	26,49	37,85
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	37,91	34,61	26,48	37,85
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	37,90	34,60	26,48	37,84
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	37,86	34,59	26,45	37,81
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	37,86	34,58	26,45	37,81
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	37,86	34,57	26,44	37,81
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	37,84	34,55	26,42	37,79
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	37,84	34,56	26,43	37,79
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	37,83	34,55	26,41	37,78
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	37,82	34,54	26,42	37,77
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	37,82	34,53	26,40	37,77
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	37,83	34,52	26,41	37,77
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	37,81	34,53	26,40	37,76
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	37,81	34,54	26,40	37,76
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	37,78	34,50	26,37	37,73
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	37,74	34,47	26,34	37,70
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	37,72	34,44	26,31	37,67
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	37,69	34,41	26,28	37,64
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	37,69	34,40	26,28	37,64
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	37,68	34,39	26,26	37,63
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,66	34,37	26,25	37,61
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	37,65	34,38	26,25	37,61
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	37,66	34,36	26,24	37,60
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,63	34,36	26,23	37,59
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	37,62	34,32	26,20	37,56
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	37,59	34,31	26,18	37,54
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	37,58	34,30	26,17	37,53
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	37,57	34,27	26,14	37,51
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	37,55	34,25	26,12	37,49
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	37,53	34,24	26,11	37,48
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	37,52	34,24	26,11	37,47
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	37,51	34,23	26,10	37,46
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	37,51	34,23	26,11	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	37,51	34,22	26,09	37,46
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	37,46	34,19	26,06	37,42
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,45	34,18	26,05	37,41
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	37,47	34,17	26,05	37,41
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	37,43	34,15	26,02	37,38
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	37,44	34,14	26,01	37,38
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	37,40	34,14	26,00	37,36
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	37,38	34,11	25,97	37,33
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	37,34	34,05	25,92	37,29
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	37,33	34,06	25,93	37,29
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,33	34,05	25,92	37,28
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	37,33	34,05	25,91	37,28
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	37,28	34,01	25,87	37,23
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	37,27	33,97	25,84	37,21
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,25	33,97	25,83	37,20
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	37,26	33,96	25,83	37,20
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	37,25	33,95	25,83	37,19
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,23	33,95	25,82	37,18
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	37,22	33,95	25,82	37,18
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	37,20	33,93	25,79	37,15
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	37,19	33,91	25,78	37,14
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	37,16	33,87	25,74	37,11
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	37,16	33,87	25,74	37,11
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	37,15	33,85	25,72	37,09
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	37,12	33,84	25,71	37,07
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	37,11	33,82	25,69	37,06
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	37,09	33,79	25,66	37,03
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	37,07	33,80	25,67	37,03
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	37,07	33,78	25,65	37,02
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,06	33,79	25,65	37,01
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	37,06	33,78	25,65	37,01
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	37,06	33,77	25,64	37,01
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	37,05	33,78	25,64	37,00
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	37,04	33,77	25,63	36,99
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	37,05	33,74	25,62	36,99
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,03	33,75	25,63	36,98
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	37,00	33,73	25,59	36,95
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	36,99	33,72	25,59	36,95
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	36,97	33,70	25,57	36,93
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	36,97	33,70	25,57	36,93
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	36,95	33,68	25,56	36,91
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	36,93	33,65	25,52	36,88
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	36,92	33,66	25,53	36,88
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	36,90	33,62	25,50	36,85
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	36,91	33,61	25,48	36,85
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	36,89	33,61	25,47	36,84
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	36,89	33,61	25,48	36,84
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	36,88	33,58	25,45	36,82
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	36,88	33,58	25,45	36,82
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	36,87	33,57	25,45	36,81
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	36,85	33,56	25,43	36,80
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	36,85	33,56	25,43	36,80
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	36,82	33,54	25,42	36,77
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	36,82	33,54	25,41	36,77
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	36,78	33,49	25,36	36,73
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	36,73	33,47	25,32	36,69
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	36,74	33,47	25,33	36,69
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	36,70	33,42	25,29	36,65
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	36,71	33,41	25,28	36,65
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	36,70	33,41	25,28	36,65
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	36,67	33,40	25,27	36,63
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	36,67	33,39	25,27	36,62
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	36,66	33,37	25,24	36,61
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	36,65	33,36	25,23	36,60
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	36,63	33,35	25,23	36,58
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	36,61	33,35	25,21	36,57
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	36,59	33,32	25,19	36,55
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	36,60	33,30	25,18	36,54
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	36,56	33,29	25,16	36,52
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	36,54	33,25	25,13	36,49
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,53	33,25	25,12	36,48
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	36,52	33,24	25,12	36,47
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	36,50	33,21	25,08	36,45
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	36,47	33,20	25,07	36,43
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	36,45	33,17	25,03	36,40
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	36,43	33,14	25,02	36,38
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	36,42	33,12	25,00	36,36
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	36,39	33,12	24,99	36,35
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	36,39	33,11	24,98	36,34
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	36,38	33,10	24,97	36,33
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	36,36	33,09	24,97	36,32
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	36,35	33,07	24,94	36,30
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	36,34	33,04	24,92	36,28
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	36,33	33,04	24,91	36,28
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	36,31	33,04	24,90	36,26
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	36,30	33,01	24,88	36,25
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	36,28	32,99	24,86	36,23
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	36,25	32,99	24,86	36,21
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	36,26	32,95	24,84	36,20
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	36,22	32,95	24,83	36,18
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	36,23	32,93	24,82	36,18
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	36,22	32,92	24,80	36,16
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	36,18	32,89	24,76	36,13
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	36,17	32,88	24,77	36,12
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	36,17	32,88	24,75	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	36,15	32,87	24,75	36,10
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	36,14	32,86	24,74	36,09
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	36,14	32,84	24,72	36,08
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	36,11	32,82	24,69	36,06
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	36,10	32,82	24,68	36,05
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	36,06	32,79	24,67	36,02
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	36,00	32,73	24,60	35,96
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	35,99	32,69	24,57	35,93
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	35,96	32,68	24,55	35,91
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	35,93	32,63	24,50	35,87
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	35,91	32,62	24,49	35,86
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	35,90	32,60	24,47	35,84
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	35,87	32,58	24,46	35,82
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	35,86	32,57	24,44	35,81
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	35,74	32,44	24,32	35,68
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	35,68	32,42	24,29	35,64
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	35,69	32,39	24,26	35,63
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	35,61	32,31	24,19	35,55
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	35,58	32,29	24,15	35,52
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	35,57	32,27	24,14	35,51
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	35,56	32,26	24,14	35,50
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	35,53	32,25	24,12	35,48
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	35,45	32,17	24,04	35,40
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	35,45	32,17	24,03	35,40
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	35,22	31,95	23,82	35,18
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	35,22	31,95	23,83	35,18
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	35,19	31,90	23,77	35,14
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	35,13	31,83	23,71	35,07
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	35,10	31,80	23,68	35,04
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	34,71	31,43	23,29	34,66
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	34,41	31,12	22,99	34,36
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	34,29	31,01	22,88	34,24
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	34,03	30,74	22,61	33,98
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	33,88	30,57	22,46	33,82
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	33,80	30,50	22,38	33,74
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	32,95	29,66	21,54	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	65,46	62,17	54,09	65,42
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	65,30	62,01	53,93	65,26
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	65,25	61,96	53,88	65,21
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	65,12	61,82	53,74	65,07
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	65,10	61,80	53,73	65,05
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	64,96	61,67	53,59	64,92
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	64,29	61,00	52,92	64,25
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	64,05	60,75	52,67	64,00
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	63,92	60,62	52,54	63,87
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	61,84	58,53	50,43	61,78
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	61,79	58,48	50,38	61,73
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	61,79	58,44	50,33	61,71
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	61,73	58,38	50,27	61,65
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	61,61	58,30	50,19	61,55
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	61,56	58,22	50,11	61,49
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	61,53	58,22	50,12	61,47
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	61,51	58,18	50,06	61,44
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	61,44	58,08	49,97	61,36
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	61,36	58,00	49,89	61,28
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	61,26	58,08	49,95	61,26
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	61,27	58,08	49,95	61,26
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	61,17	57,81	49,70	61,09
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	61,09	57,85	49,77	61,07
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	61,06	57,82	49,75	61,04
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	60,96	57,61	49,50	60,88
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	60,87	57,66	49,56	60,86
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	60,89	57,53	49,43	60,81
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	60,79	57,42	49,31	60,70
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	60,71	57,36	49,26	60,63
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	60,75	57,29	49,13	60,60
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	60,67	57,31	49,20	60,59
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	60,53	57,27	49,21	60,51
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	60,57	57,16	49,02	60,45
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	60,60	57,13	48,96	60,45
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	60,49	57,13	49,02	60,41
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	60,48	57,07	48,93	60,36
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	60,50	57,05	48,90	60,36
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	60,35	57,09	49,03	60,33
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	60,39	57,04	48,93	60,31
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	60,34	57,04	48,94	60,29
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	60,42	56,97	48,82	60,28
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	60,40	56,96	48,81	60,27
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	60,38	56,96	48,81	60,26
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	60,29	57,02	48,97	60,26
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	60,33	56,97	48,87	60,25
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	60,39	56,93	48,77	60,24
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	60,28	56,98	48,88	60,23
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	60,25	56,95	48,85	60,20
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	60,34	56,88	48,72	60,19
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	60,28	56,81	48,64	60,13
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	60,24	56,81	48,67	60,11
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	60,24	56,78	48,62	60,09
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	60,20	56,77	48,62	60,07
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	60,20	56,75	48,60	60,06
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	60,22	56,73	48,56	60,06
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	60,17	56,75	48,61	60,05
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	60,16	56,71	48,55	60,02
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	60,10	56,75	48,64	60,02
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	60,14	56,69	48,54	60,00
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	60,02	56,71	48,62	59,97
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	60,09	56,64	48,48	59,95
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	60,05	56,61	48,46	59,92
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	59,97	56,57	48,43	59,86
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	59,91	56,43	48,27	59,76
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	59,86	56,40	48,24	59,71
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	59,75	56,32	48,16	59,62
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	59,74	56,32	48,17	59,62
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	59,75	56,29	48,14	59,61
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	59,69	56,28	48,13	59,57
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	59,61	56,31	48,20	59,56
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	59,59	56,32	48,26	59,56
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	59,58	56,30	48,27	59,55
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	59,58	56,30	48,26	59,55
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	59,64	56,21	48,05	59,51
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	59,59	56,17	48,03	59,47
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	59,50	56,21	48,18	59,47
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	59,52	56,20	48,09	59,46
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	59,52	56,15	48,03	59,43
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	59,56	56,12	47,96	59,42
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	59,49	56,14	48,03	59,41
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	59,56	56,10	47,94	59,41
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	59,48	56,12	48,02	59,40
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	59,52	56,06	47,91	59,38
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	59,41	56,12	48,10	59,38
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	59,49	56,05	47,91	59,36
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	59,43	56,06	47,94	59,34
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	59,37	56,08	48,06	59,34
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	59,45	56,03	47,88	59,33
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	59,47	56,02	47,85	59,33
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	59,36	56,08	48,05	59,33
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	59,42	55,99	47,84	59,29
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	59,36	56,03	47,93	59,29
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	59,45	55,96	47,78	59,29
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	59,44	55,96	47,78	59,28
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	59,38	55,96	47,81	59,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	59,39	55,95	47,81	59,26
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	59,41	55,95	47,79	59,26
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	59,36	55,93	47,78	59,23
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	59,26	55,97	47,94	59,23
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	59,24	55,92	47,83	59,18
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	59,29	55,84	47,68	59,15
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	59,16	55,86	47,84	59,13
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	59,25	55,79	47,63	59,10
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	59,20	55,78	47,63	59,08
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	59,23	55,76	47,59	59,08
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	59,20	55,76	47,61	59,07
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	59,09	55,79	47,77	59,06
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	59,19	55,73	47,56	59,04
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	59,18	55,71	47,54	59,03
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	59,17	55,72	47,56	59,03
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	59,11	55,74	47,61	59,02
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	59,04	55,74	47,69	59,00
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	59,04	55,71	47,63	58,98
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	59,13	55,67	47,51	58,98
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	59,04	55,73	47,62	58,98
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	59,02	55,70	47,61	58,96
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	59,11	55,62	47,45	58,95
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	59,11	55,63	47,46	58,95
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	59,09	55,60	47,43	58,93
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	59,08	55,62	47,45	58,93
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	59,05	55,60	47,44	58,91
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	59,02	55,60	47,45	58,90
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	58,99	55,57	47,43	58,87
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	59,03	55,55	47,38	58,87
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	58,91	55,61	47,56	58,87
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	59,02	55,54	47,37	58,86
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	59,00	55,52	47,35	58,84
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	58,99	55,53	47,37	58,84
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	58,87	55,57	47,53	58,83
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	58,98	55,49	47,33	58,82
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	58,95	55,51	47,35	58,81
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	58,87	55,56	47,46	58,81
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	58,94	55,49	47,33	58,80
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	58,89	55,51	47,38	58,79
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	58,93	55,46	47,30	58,78
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	58,93	55,46	47,30	58,78
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	58,90	55,47	47,33	58,77
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	58,86	55,38	47,21	58,70
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	58,80	55,42	47,28	58,70
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	58,84	55,37	47,21	58,69
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	58,84	55,35	47,18	58,68
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	58,79	55,36	47,21	58,66
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	58,80	55,35	47,20	58,66
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	58,73	55,37	47,25	58,64
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	58,79	55,31	47,14	58,63
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	58,69	55,30	47,17	58,59
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	58,65	55,28	47,16	58,56
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	58,69	55,25	47,10	58,56
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	58,69	55,24	47,08	58,55
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	58,69	55,23	47,07	58,54
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	58,61	55,29	47,17	58,54
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	58,69	55,20	47,02	58,53
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	58,60	55,28	47,16	58,53
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	58,67	55,20	47,04	58,52
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	58,65	55,16	46,98	58,49
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	58,55	55,21	47,10	58,48
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	58,64	55,15	46,98	58,48
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	58,62	55,15	46,98	58,47
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	58,62	55,16	46,99	58,47
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	58,52	55,21	47,11	58,46
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	58,57	55,12	46,96	58,43
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	58,53	55,05	46,89	58,38
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	58,50	55,02	46,85	58,34
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	58,40	55,09	46,99	58,34
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	58,38	55,04	46,93	58,31
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	58,41	55,02	46,89	58,31
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	58,36	55,02	46,92	58,29
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	58,45	54,97	46,80	58,29
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	58,40	54,92	46,75	58,24
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	58,30	54,99	46,89	58,24
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	58,33	54,94	46,81	58,23
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	58,38	54,90	46,72	58,22
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	58,24	54,82	46,68	58,12
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	58,21	54,82	46,68	58,10
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	58,21	54,73	46,56	58,05
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	58,19	54,71	46,54	58,03
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	58,18	54,69	46,51	58,02
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	58,13	54,70	46,56	58,00
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	58,07	54,71	46,59	57,98
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	58,14	54,65	46,47	57,98
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	58,12	54,64	46,46	57,96
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	58,02	54,70	46,60	57,96
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	58,09	54,60	46,43	57,93
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	58,00	54,63	46,51	57,91
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	58,00	54,57	46,43	57,87
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	57,93	54,61	46,52	57,87
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	58,03	54,54	46,37	57,87
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	58,02	54,54	46,36	57,86
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	58,02	54,54	46,37	57,86
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	58,00	54,51	46,33	57,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	57,99	54,51	46,34	57,83
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	57,99	54,50	46,33	57,83
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	57,97	54,48	46,31	57,81
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	57,95	54,46	46,28	57,79
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	57,93	54,44	46,27	57,77
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	57,92	54,44	46,27	57,76
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	57,87	54,45	46,31	57,75
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	57,91	54,42	46,24	57,75
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	57,82	54,47	46,36	57,74
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	57,90	54,41	46,23	57,74
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	57,79	54,48	46,36	57,73
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	57,86	54,38	46,22	57,71
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	57,78	54,46	46,34	57,71
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	57,85	54,37	46,19	57,69
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	57,82	54,35	46,19	57,67
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	57,72	54,38	46,28	57,65
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	57,70	54,39	46,30	57,65
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	57,72	54,40	46,28	57,65
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	57,79	54,32	46,15	57,64
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	57,77	54,30	46,14	57,62
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	57,77	54,29	46,11	57,61
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	57,76	54,29	46,12	57,61
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	57,66	54,34	46,25	57,60
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	57,76	54,27	46,10	57,60
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	57,74	54,28	46,12	57,59
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	57,69	54,27	46,12	57,57
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	57,72	54,26	46,10	57,57
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	57,74	54,24	46,07	57,57
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	57,72	54,23	46,05	57,56
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	57,71	54,22	46,04	57,55
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	57,68	54,20	46,02	57,52
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	57,67	54,19	46,01	57,51
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	57,56	54,20	46,09	57,48
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	57,62	54,12	45,95	57,45
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	57,58	54,09	45,91	57,42
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	57,52	54,03	45,86	57,36
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	57,46	54,04	45,89	57,34
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	57,48	54,00	45,81	57,32
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	57,37	54,03	45,93	57,30
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	57,32	54,01	45,92	57,27
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	57,18	53,86	45,76	57,12
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	57,16	53,79	45,67	57,07
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	57,11	53,76	45,65	57,03
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	57,14	53,73	45,57	57,02
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	57,05	53,57	45,39	56,89
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	56,96	53,63	45,51	56,89
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	57,01	53,58	45,43	56,88
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	56,93	53,57	45,45	56,84
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	56,97	53,49	45,31	56,81
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	56,93	53,45	45,26	56,77
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	56,79	53,44	45,33	56,71
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	56,76	53,43	45,33	56,69
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	56,80	53,37	45,21	56,67
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	56,76	53,34	45,19	56,64
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	56,76	53,33	45,17	56,63
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	56,65	53,33	45,25	56,59
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	56,71	53,29	45,13	56,58
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	56,58	53,27	45,21	56,53
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	56,60	53,24	45,11	56,51
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	56,59	53,23	45,10	56,50
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	56,56	53,21	45,11	56,48
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	56,53	53,21	45,13	56,47
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	56,50	53,14	45,01	56,41
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	56,39	53,07	45,01	56,34
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	56,38	53,07	45,01	56,33
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	56,38	53,02	44,90	56,29
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	56,37	53,04	44,90	56,29
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	56,37	53,01	44,89	56,28
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	56,24	52,92	44,86	56,19
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	56,28	52,92	44,80	56,19
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	56,24	52,91	44,84	56,18
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	56,23	52,84	44,71	56,13
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	56,19	52,88	44,78	56,13
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	56,22	52,84	44,71	56,12
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	56,12	52,80	44,72	56,06
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	56,10	52,77	44,71	56,04
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	56,04	52,69	44,57	55,96
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	56,04	52,68	44,56	55,95
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	55,99	52,61	44,48	55,89
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	55,98	52,60	44,46	55,88
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	55,94	52,61	44,50	55,87
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	55,93	52,58	44,46	55,85
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	55,90	52,53	44,40	55,81
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	55,88	52,55	44,44	55,81
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	55,97	52,48	44,31	55,81
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	55,87	52,50	44,38	55,78
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	55,86	52,53	44,39	55,78
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	55,82	52,49	44,38	55,75
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	55,82	52,33	44,16	55,66
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	55,72	52,39	44,29	55,65
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	55,62	52,30	44,23	55,57
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	55,66	52,31	44,17	55,57
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	55,67	52,19	44,01	55,51
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	55,50	52,12	43,99	55,40
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	55,48	52,12	43,99	55,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	55,46	52,09	43,96	55,37
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	55,42	52,09	44,03	55,36
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	55,45	52,08	43,95	55,36
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	55,42	52,05	43,92	55,33
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	55,46	52,03	43,88	55,33
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	55,40	52,05	43,95	55,32
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	55,44	52,02	43,87	55,32
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	55,40	52,02	43,88	55,30
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	55,39	52,02	43,90	55,30
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	55,36	52,00	43,87	55,27
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	55,36	51,98	43,85	55,26
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	55,32	51,96	43,85	55,24
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	55,32	51,96	43,83	55,23
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	55,28	51,95	43,88	55,22
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	55,21	51,89	43,80	55,15
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	55,17	51,81	43,67	55,08
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	55,08	51,75	43,61	55,00
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	55,11	51,70	43,54	54,99
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	55,08	51,71	43,57	54,98
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	55,09	51,69	43,54	54,98
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	55,02	51,67	43,54	54,94
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	54,95	51,61	43,50	54,88
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	54,98	51,57	43,42	54,86
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	54,94	51,58	43,45	54,85
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	54,94	51,57	43,46	54,85
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	54,85	51,51	43,41	54,78
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	54,85	51,44	43,29	54,73
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	54,81	51,44	43,30	54,71
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	54,79	51,42	43,27	54,69
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	54,85	51,37	43,20	54,69
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	54,84	51,37	43,20	54,69
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	54,77	51,41	43,28	54,68
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	54,76	51,39	43,26	54,67
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	54,74	51,37	43,23	54,64
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	54,73	51,36	43,23	54,64
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	54,74	51,34	43,20	54,63
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	54,72	51,33	43,18	54,61
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	54,69	51,33	43,20	54,60
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	54,69	51,34	43,20	54,60
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	54,69	51,33	43,21	54,60
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	54,66	51,32	43,19	54,58
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	54,64	51,27	43,13	54,54
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	54,63	51,25	43,10	54,53
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	54,61	51,24	43,11	54,52
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	54,59	51,23	43,09	54,50
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	54,64	51,19	43,01	54,50
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	54,65	51,19	43,01	54,50
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	54,59	51,13	42,95	54,44
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	54,50	51,15	43,01	54,41
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	54,56	51,11	42,92	54,41
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	54,50	51,12	42,99	54,40
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	54,48	51,11	42,97	54,38
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	54,46	51,13	42,99	54,38
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	54,44	51,09	42,95	54,35
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	54,44	51,07	42,93	54,34
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	54,41	51,05	42,94	54,33
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	54,43	51,05	42,92	54,33
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	54,35	51,07	42,98	54,31
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	54,40	51,03	42,88	54,30
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	54,42	50,99	42,84	54,29
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	54,35	51,01	42,88	54,27
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	54,34	50,98	42,84	54,25
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	54,39	50,92	42,75	54,24
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	54,31	50,95	42,83	54,22
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	54,34	50,93	42,77	54,22
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	54,30	50,93	42,79	54,20
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	54,27	50,85	42,69	54,14
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	54,22	50,86	42,73	54,13
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	54,22	50,85	42,72	54,13
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	54,20	50,84	42,70	54,11
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	54,18	50,83	42,70	54,10
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	54,19	50,82	42,70	54,10
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	54,17	50,80	42,67	54,08
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	54,15	50,79	42,68	54,07
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	54,16	50,80	42,66	54,07
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	54,13	50,79	42,66	54,05
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	54,15	50,75	42,59	54,03
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	54,11	50,75	42,61	54,02
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	54,13	50,72	42,57	54,01
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	54,06	50,73	42,58	53,98
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	54,12	50,67	42,48	53,97
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	54,03	50,66	42,53	53,94
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	54,07	50,63	42,44	53,93
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	54,00	50,60	42,46	53,89
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	53,97	50,62	42,47	53,88
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	53,93	50,56	42,43	53,84
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	53,91	50,57	42,44	53,83
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	53,90	50,58	42,45	53,83
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	53,94	50,53	42,38	53,82
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	53,91	50,56	42,42	53,82
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	53,91	50,53	42,39	53,81
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	53,91	50,54	42,40	53,81
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	53,89	50,54	42,41	53,81
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	53,95	50,50	42,34	53,81
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	53,95	50,50	42,33	53,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	53,87	50,51	42,38	53,78
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	53,89	50,51	42,35	53,78
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	53,82	50,53	42,44	53,77
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	53,86	50,49	42,34	53,76
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	53,81	50,46	42,33	53,73
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	53,82	50,47	42,33	53,73
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	53,78	50,48	42,41	53,73
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	53,79	50,47	42,34	53,72
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	53,79	50,43	42,29	53,70
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	53,78	50,43	42,29	53,69
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	53,78	50,43	42,29	53,69
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	53,83	50,37	42,20	53,68
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	53,80	50,35	42,18	53,66
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	53,75	50,39	42,25	53,66
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	53,71	50,35	42,21	53,62
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	53,72	50,33	42,15	53,60
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	53,67	50,31	42,17	53,58
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	53,65	50,31	42,17	53,57
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	53,67	50,30	42,13	53,57
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	53,69	50,27	42,12	53,57
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	53,66	50,31	42,16	53,57
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	53,65	50,32	42,18	53,57
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	53,65	50,30	42,16	53,56
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	53,64	50,24	42,09	53,53
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	53,61	50,24	42,10	53,51
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	53,58	50,23	42,10	53,50
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	53,58	50,22	42,08	53,49
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	53,60	50,20	42,04	53,48
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	53,59	50,20	42,05	53,48
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	53,57	50,19	42,05	53,47
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	53,54	50,19	42,05	53,45
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	53,55	50,17	41,99	53,44
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	53,52	50,17	42,03	53,43
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	53,56	50,11	41,93	53,42
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	53,49	50,11	41,97	53,39
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	53,44	50,08	41,96	53,35
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	53,46	50,07	41,91	53,35
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	53,46	50,05	41,90	53,34
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	53,46	50,02	41,84	53,32
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	53,41	50,06	41,92	53,32
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	53,40	50,05	41,91	53,31
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	53,35	50,05	41,96	53,30
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	53,33	49,98	41,84	53,24
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	53,36	49,93	41,77	53,23
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	53,27	49,97	41,89	53,22
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	53,31	49,94	41,79	53,21
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	53,29	49,94	41,80	53,20
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	53,28	49,92	41,77	53,19
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	53,33	49,88	41,71	53,19
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	53,34	49,88	41,71	53,19
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	53,32	49,88	41,71	53,18
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	53,26	49,92	41,78	53,18
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	53,30	49,87	41,70	53,17
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	53,26	49,90	41,76	53,17
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	53,22	49,92	41,82	53,17
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	53,27	49,87	41,71	53,15
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	53,25	49,88	41,74	53,15
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	53,27	49,86	41,67	53,14
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	53,26	49,84	41,68	53,13
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	53,22	49,85	41,69	53,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	53,26	49,82	41,64	53,12
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	53,22	49,81	41,62	53,09
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	53,19	49,80	41,66	53,08
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	53,23	49,76	41,59	53,08
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	53,16	49,78	41,61	53,05
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	53,15	49,76	41,62	53,04
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	53,16	49,74	41,58	53,03
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	53,14	49,73	41,54	53,01
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	53,03	49,71	41,56	52,96
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	53,07	49,66	41,48	52,94
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	53,05	49,63	41,47	52,92
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	52,99	49,60	41,45	52,88
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	52,95	49,61	41,47	52,87
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	52,93	49,59	41,45	52,85
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	52,94	49,57	41,43	52,84
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	52,96	49,54	41,36	52,83
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	52,93	49,56	41,42	52,83
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	52,86	49,55	41,47	52,81
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	52,87	49,53	41,39	52,79
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	52,84	49,53	41,44	52,79
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	52,90	49,51	41,35	52,79
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	52,87	49,49	41,34	52,77
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	52,88	49,46	41,30	52,75
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	52,83	49,42	41,26	52,71
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	52,79	49,46	41,32	52,71
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	52,75	49,41	41,28	52,67
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	52,78	49,37	41,22	52,66
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	52,75	49,35	41,20	52,64
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	52,72	49,29	41,12	52,59
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	52,62	49,30	41,16	52,55
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	52,60	49,26	41,12	52,52
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	52,62	49,23	41,07	52,51
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	52,61	49,20	41,04	52,49
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	52,53	49,20	41,07	52,46
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	52,51	49,06	40,90	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	52,40	49,09	40,99	52,34
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	52,36	49,05	40,92	52,30
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	52,41	49,01	40,82	52,29
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	52,42	48,99	40,82	52,29
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	52,36	48,96	40,77	52,24
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	52,33	48,95	40,80	52,23
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	52,31	48,90	40,73	52,19
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	52,24	48,87	40,71	52,14
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	52,23	48,86	40,71	52,13
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	52,27	48,82	40,65	52,13
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	52,22	48,81	40,65	52,10
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	52,16	48,75	40,59	52,04
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	52,12	48,70	40,53	51,99
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	52,04	48,72	40,58	51,97
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	52,03	48,67	40,53	51,94
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	52,03	48,65	40,50	51,93
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	52,00	48,64	40,49	51,91
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	52,00	48,60	40,44	51,88
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	52,01	48,59	40,42	51,88
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	51,95	48,60	40,47	51,87
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	51,97	48,56	40,41	51,85
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	51,95	48,57	40,42	51,85
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	51,94	48,53	40,36	51,82
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	51,83	48,48	40,35	51,75
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	51,86	48,46	40,30	51,74
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	51,83	48,44	40,28	51,72
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	51,81	48,42	40,26	51,70
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	51,80	48,40	40,23	51,68
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	51,71	48,33	40,17	51,60
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	51,63	48,20	40,04	51,50
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	51,50	48,18	40,04	51,43
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	51,51	48,15	40,00	51,42
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	51,41	48,00	39,84	51,29
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	51,23	47,87	39,73	51,14
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	51,25	47,84	39,68	51,13
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	50,97	47,61	39,48	50,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	38,90	36,17	27,48	38,99
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	39,61	36,87	28,19	39,70
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	37,11	34,37	25,68	37,20
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	37,68	34,93	26,24	37,76
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	43,16	40,43	31,74	43,25
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	43,75	41,00	32,31	43,83
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	33,95	31,21	22,52	34,04
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	35,12	32,38	23,68	35,20
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	35,07	32,32	23,63	35,15
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	42,02	39,28	30,59	42,11
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	42,70	39,96	31,27	42,79
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	42,65	39,91	31,22	42,74
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	42,86	40,12	31,44	42,95
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	43,56	40,82	32,13	43,65
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	43,56	40,81	32,12	43,64
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	37,84	35,11	26,42	37,93
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	39,19	36,45	27,76	39,28
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	39,29	36,55	27,86	39,38
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	29,90	27,17	18,49	29,99
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	33,41	30,68	21,99	33,50
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	29,55	26,81	18,13	29,64
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	31,61	28,87	20,19	31,70
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	30,11	27,37	18,69	30,20
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	32,13	29,40	20,70	32,22
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	35,11	32,37	23,68	35,20
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	34,17	31,44	22,74	34,26
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	31,86	29,12	20,44	31,95
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	32,08	29,34	20,64	32,16
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	31,86	29,13	20,43	31,95
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	29,91	27,18	18,49	30,00
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	33,10	30,36	21,66	33,18
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	32,94	30,20	21,52	33,03
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	31,18	28,45	19,75	31,27
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	39,93	37,18	28,50	40,01
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	39,74	37,00	28,31	39,83
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	37,98	35,24	26,55	38,07
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	37,41	34,67	25,97	37,49
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	37,16	34,43	25,73	37,25
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	35,26	32,53	23,85	35,35
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	38,55	35,80	27,10	38,63
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	38,67	35,93	27,23	38,75
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	38,48	35,74	27,05	38,57
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	45,79	43,04	34,34	45,87
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	45,93	43,18	34,48	46,01
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	45,67	42,93	34,23	45,75
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	41,04	38,30	29,61	41,13
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	40,57	37,82	29,13	40,65
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	39,93	37,19	28,50	40,02
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	35,94	33,20	24,49	36,02
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	36,01	33,26	24,57	36,09
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	35,09	32,35	23,65	35,17
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	38,48	35,74	27,05	38,57
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	37,94	35,19	26,50	38,02
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	36,63	33,89	25,20	36,72
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	32,15	29,40	20,71	32,23
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	32,15	29,41	20,72	32,24
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	30,69	27,96	19,27	30,78
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	35,18	32,43	23,74	35,26
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	34,72	31,98	23,28	34,80
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	32,64	29,90	21,21	32,73
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	31,63	28,90	20,21	31,72
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	33,47	30,73	22,04	33,56
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	34,22	31,47	22,79	34,30
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	27,36	24,63	15,94	27,45
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	30,97	28,23	19,55	31,06
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	34,30	31,56	22,86	34,38
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	35,58	32,84	24,16	35,67
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	37,33	34,59	25,89	37,41
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	37,60	34,85	26,15	37,68
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	35,75	33,01	24,32	35,84
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	37,47	34,72	26,03	37,55
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	37,72	34,97	26,28	37,80
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	34,86	32,11	23,42	34,94
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	36,66	33,92	25,22	36,74
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	36,81	34,06	25,37	36,89
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	34,34	31,60	22,91	34,43
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	36,19	33,45	24,75	36,27
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	36,30	33,56	24,86	36,38
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	34,39	31,65	22,97	34,48
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	36,27	33,53	24,84	36,36
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	36,30	33,56	24,87	36,39
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	39,37	36,64	27,95	39,46
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	41,03	38,29	29,59	41,11
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	41,13	38,39	29,70	41,22
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	45,19	42,45	33,76	45,28
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	45,67	42,92	34,23	45,75
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	45,58	42,83	34,13	45,66
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	45,11	42,37	33,68	45,20
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	45,61	42,86	34,16	45,69
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	45,52	42,77	34,08	45,60
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	39,83	37,10	28,41	39,92
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	40,65	37,90	29,21	40,73
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	40,67	37,92	29,23	40,75
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	38,01	35,27	26,57	38,09
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	38,45	35,70	27,01	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	40,31	37,56	28,88	40,39
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	45,65	42,90	34,20	45,73
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	46,06	43,31	34,62	46,14
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	45,83	43,08	34,39	45,91
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	39,53	36,80	28,11	39,62
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	41,19	38,45	29,76	41,28
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	41,29	38,55	29,86	41,38
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	45,43	42,69	34,00	45,52
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	45,85	43,10	34,41	45,93
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	45,73	42,99	34,29	45,81
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	39,52	36,79	28,10	39,61
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	41,17	38,44	29,75	41,26
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	41,29	38,55	29,85	41,37
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	45,37	42,63	33,94	45,46
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	45,80	43,06	34,36	45,88
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	45,69	42,95	34,25	45,77
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	34,33	31,60	22,92	34,42
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	36,21	33,48	24,79	36,30
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	36,61	33,87	25,18	36,70
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	39,28	36,55	27,86	39,37
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	40,96	38,22	29,53	41,05
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	41,11	38,37	29,68	41,20
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	45,26	42,51	33,83	45,34
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	45,72	42,97	34,28	45,80
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	45,62	42,87	34,17	45,70
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	46,30	43,55	34,85	46,38
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	46,51	43,76	35,07	46,59
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	46,26	43,52	34,83	46,35
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	46,79	44,04	35,35	46,87
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	47,01	44,26	35,56	47,09
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	46,67	43,93	35,24	46,76
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	47,19	44,44	35,75	47,27
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	47,44	44,68	35,99	47,52
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	47,05	44,31	35,61	47,13
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	44,87	42,12	33,43	44,95
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	45,03	42,28	33,59	45,11
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	44,21	41,47	32,78	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	47,28	44,57	35,88	47,38
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	47,98	45,27	36,58	48,08
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	47,88	44,93	36,54	47,93
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	48,88	45,90	37,54	48,92
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	52,05	49,29	40,67	52,14
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	52,75	49,97	41,36	52,84
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	46,11	43,08	34,80	46,15
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	47,60	44,54	36,28	47,63
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	47,74	44,67	36,42	47,77
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	51,37	48,56	40,00	51,45
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	52,27	49,43	40,89	52,34
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	52,34	49,49	40,97	52,41
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	51,77	49,01	40,39	51,86
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	52,59	49,81	41,21	52,68
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	52,64	49,85	41,25	52,72
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	46,42	43,70	35,03	46,52
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	47,74	45,02	36,35	47,84
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	47,87	45,14	36,47	47,97
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	38,44	35,72	27,04	38,54
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	41,94	39,21	30,55	42,04
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	43,12	40,02	31,81	43,14
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	44,84	41,75	33,52	44,86
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	43,57	40,47	32,26	43,59
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	45,30	42,22	33,98	45,32
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	43,63	40,91	32,23	43,73
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	42,60	39,89	31,20	42,70
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	40,27	37,56	28,88	40,37
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	40,49	37,78	29,09	40,59
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	40,22	37,51	28,81	40,32
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	38,27	35,57	26,87	38,38
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	41,55	38,83	30,15	41,65
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	41,38	38,66	29,98	41,48
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	39,64	36,92	28,25	39,74
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	48,44	45,71	37,04	48,54
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	48,22	45,50	36,83	48,32
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	46,49	43,77	35,10	46,59
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	45,84	43,13	34,44	45,94
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	45,55	42,84	34,15	45,65
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	43,66	40,95	32,27	43,76
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	46,90	44,19	35,48	47,00
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	47,03	44,32	35,61	47,13
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	46,85	44,15	35,44	46,95
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	54,22	51,50	42,81	54,32
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	54,33	51,62	42,91	54,43
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	54,06	51,35	42,65	54,16
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	49,46	46,75	38,05	49,56
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	48,95	46,24	37,54	49,05
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	48,30	45,60	36,90	48,41
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	44,29	41,58	32,88	44,39
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	44,36	41,66	32,95	44,46
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	43,46	40,76	32,06	43,57
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	46,87	44,16	35,47	46,97
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	46,30	43,58	34,89	46,40
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	45,02	42,31	33,62	45,12
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	40,49	37,79	29,08	40,59
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	40,50	37,80	29,09	40,60
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	39,07	36,36	27,67	39,17
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	43,61	40,90	32,20	43,71
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	43,10	40,39	31,70	43,20
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	41,04	38,33	29,64	41,14
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	40,00	37,30	28,61	40,11
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	41,85	39,13	30,44	41,95
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	42,64	39,92	31,23	42,74
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	35,81	33,10	24,42	35,91
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	39,38	36,68	27,99	39,49
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	42,74	40,02	31,34	42,84
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	44,11	41,39	32,72	44,21
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	45,83	43,10	34,42	45,92
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	46,12	43,39	34,72	46,22
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	44,32	41,59	32,92	44,42
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	46,00	43,27	34,59	46,09
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	46,26	43,52	34,85	46,35
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	43,24	40,52	31,83	43,34
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	45,03	42,31	33,62	45,13
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	45,20	42,48	33,79	45,30
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	42,72	40,02	31,32	42,83
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	44,56	41,85	33,15	44,66
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	44,70	41,98	33,28	44,79
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	42,75	40,05	31,36	42,86
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	44,63	41,92	33,23	44,73
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	44,70	41,99	33,30	44,80
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	47,86	45,14	36,46	47,96
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	49,50	46,77	38,09	49,59
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	49,63	46,91	38,23	49,73
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	53,65	50,94	42,25	53,75
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	54,15	51,42	42,74	54,24
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	54,09	51,35	42,68	54,18
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	53,59	50,87	42,19	53,69
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	54,09	51,37	42,69	54,19
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	54,04	51,31	42,63	54,13
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	48,58	45,84	37,19	48,68
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	49,43	46,67	38,04	49,52
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	49,52	46,76	38,13	49,61
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	46,38	43,67	34,98	46,48
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	46,81	44,10	35,40	46,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	48,67	45,97	37,27	48,78
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	54,10	51,38	42,70	54,20
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	54,50	51,78	43,09	54,60
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	54,29	51,57	42,88	54,39
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	47,98	45,27	36,58	48,08
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	49,63	46,91	38,23	49,73
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	49,76	47,03	38,36	49,86
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	53,92	51,20	42,51	54,02
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	54,35	51,62	42,94	54,44
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	54,22	51,50	42,81	54,32
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	47,95	45,24	36,55	48,05
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	49,60	46,89	38,20	49,70
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	49,74	47,02	38,34	49,84
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	53,84	51,12	42,43	53,94
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	54,28	51,56	42,87	54,38
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	54,18	51,46	42,77	54,28
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	42,77	40,06	31,38	42,87
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	44,70	41,98	33,31	44,80
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	45,25	42,51	33,86	45,35
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	47,71	45,00	36,32	47,81
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	49,38	46,67	37,99	49,48
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	49,58	46,86	38,18	49,68
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	53,72	51,01	42,32	53,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	54,20	51,47	42,79	54,29
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	54,12	51,39	42,71	54,21
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	54,66	51,95	43,25	54,76
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	54,87	52,16	43,45	54,97
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	54,63	51,92	43,22	54,73
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	55,18	52,46	43,77	55,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	55,38	52,67	43,97	55,48
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	55,05	52,34	43,65	55,15
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	55,60	52,89	44,19	55,70
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	55,83	53,11	44,42	55,93
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	55,44	52,73	44,04	55,54
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	53,33	50,61	41,92	53,43
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	53,46	50,74	42,06	53,56
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	52,65	49,93	41,25	52,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan met SMA 0/5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	45,88	43,13	34,40	45,95
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	46,68	43,93	35,19	46,75
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	46,56	43,57	35,15	46,58
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	47,65	44,62	36,24	47,66
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	50,71	47,91	39,25	50,77
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	51,49	48,67	40,02	51,55
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	44,79	41,71	33,41	44,80
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	46,35	43,26	34,97	46,36
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	46,50	43,40	35,12	46,50
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	50,05	47,19	38,60	50,10
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	51,02	48,14	39,57	51,06
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	51,10	48,21	39,65	51,14
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	50,44	47,64	38,98	50,50
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	51,34	48,52	39,88	51,40
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	51,39	48,56	39,93	51,45
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	45,03	42,26	33,55	45,10
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	46,44	43,67	34,96	46,51
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	46,57	43,80	35,09	46,64
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	37,01	34,25	25,53	37,08
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	40,57	37,81	29,08	40,64
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	41,78	38,64	30,40	41,77
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	43,58	40,45	32,20	43,58
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	42,24	39,10	30,86	42,23
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	44,05	40,92	32,67	44,05
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	42,31	39,54	30,82	42,37
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	41,29	38,53	29,81	41,36
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	38,86	36,10	27,37	38,93
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	39,19	36,43	27,70	39,26
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	38,90	36,16	27,41	38,97
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	36,86	34,12	25,38	36,94
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	40,26	37,50	28,78	40,33
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	40,09	37,33	28,60	40,16
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	38,26	35,50	26,78	38,33
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	47,14	44,38	35,65	47,21
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	46,92	44,17	35,44	46,99
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	45,09	42,34	33,62	45,16
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	44,53	41,78	33,04	44,60
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	44,23	41,48	32,75	44,30
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	42,25	39,50	30,77	42,32
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	45,73	42,98	34,23	45,80
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	45,85	43,11	34,36	45,92
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	45,61	42,87	34,13	45,69
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	53,06	50,30	41,57	53,13
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	53,17	50,42	41,68	53,24
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	52,85	50,10	41,35	52,92
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	48,20	45,45	36,71	48,27
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	47,73	44,99	36,24	47,80
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	47,02	44,28	35,53	47,09
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	43,07	40,32	31,58	43,14
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	43,14	40,39	31,64	43,21
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	42,15	39,41	30,67	42,23
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	45,60	42,85	34,11	45,67
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	45,03	42,29	33,54	45,10
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	43,66	40,92	32,18	43,74
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	39,25	36,50	27,76	39,32
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	39,25	36,51	27,76	39,32
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	37,73	34,98	26,24	37,80
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	42,35	39,59	30,87	42,42
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	41,82	39,08	30,33	41,89
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	39,67	36,93	28,18	39,74
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	38,61	35,87	27,13	38,69
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	40,55	37,80	29,06	40,62
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	41,35	38,60	29,86	41,42
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	34,42	31,66	22,94	34,49
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	38,02	35,27	26,54	38,09
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	41,43	38,68	29,94	41,50
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	42,82	40,05	31,34	42,89
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	44,61	41,85	33,12	44,68
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	44,91	42,14	33,42	44,97
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	43,05	40,28	31,57	43,12
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	44,81	42,03	33,32	44,87
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	45,06	42,29	33,57	45,12
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	42,02	39,28	30,53	42,09
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	43,88	41,13	32,38	43,95
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	44,05	41,30	32,55	44,12
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	41,49	38,75	30,00	41,56
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	43,39	40,64	31,90	43,46
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	43,54	40,78	32,04	43,61
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	41,36	38,62	29,87	41,43
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	43,33	40,58	31,84	43,40
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	43,41	40,66	31,92	43,48
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	46,47	43,72	34,99	46,54
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	48,20	45,44	36,72	48,27
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	48,35	45,59	36,86	48,42
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	52,38	49,62	40,90	52,45
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	52,94	50,18	41,45	53,01
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	52,87	50,11	41,38	52,94
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	52,31	49,55	40,82	52,38
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	52,88	50,12	41,39	52,95
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	52,83	50,06	41,34	52,89
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	47,24	44,45	35,76	47,30
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	48,16	45,37	36,68	48,22
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	48,26	45,45	36,79	48,32
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	45,07	42,32	33,58	45,14
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	45,59	42,85	34,10	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan met SMA 0/5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	47,39	44,64	35,90	47,46
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	52,85	50,09	41,37	52,92
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	53,31	50,55	41,82	53,38
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	53,10	50,35	41,61	53,17
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	46,59	43,84	35,11	46,66
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	48,33	45,57	36,85	48,40
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	48,47	45,71	36,98	48,54
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	52,66	49,90	41,17	52,73
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	53,15	50,39	41,67	53,22
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	53,03	50,26	41,54	53,09
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	46,57	43,81	35,09	46,64
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	48,30	45,55	36,81	48,37
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	48,45	45,69	36,96	48,52
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	52,57	49,82	41,09	52,64
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	53,08	50,33	41,59	53,15
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	52,98	50,22	41,49	53,05
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	41,33	38,58	29,85	41,40
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	43,36	40,60	31,88	43,43
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	43,88	41,10	32,40	43,94
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	46,30	43,55	34,82	46,37
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	48,06	45,31	36,58	48,13
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	48,26	45,50	36,78	48,33
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	52,45	49,69	40,96	52,52
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	52,99	50,23	41,50	53,06
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	52,92	50,15	41,43	52,98
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	53,51	50,75	42,01	53,58
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	53,71	50,96	42,22	53,78
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	53,42	50,66	41,93	53,49
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	54,00	51,25	42,51	54,07
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	54,21	51,45	42,71	54,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	53,82	51,06	42,33	53,89
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	54,41	51,66	42,92	54,48
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	54,64	51,89	43,15	54,71
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	54,20	51,45	42,71	54,27
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	52,08	49,32	40,59	52,15
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	52,21	49,45	40,72	52,28
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	51,32	48,56	39,84	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan met DDL-A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	44,67	41,94	33,20	44,75
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	45,46	42,72	33,98	45,54
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	45,35	42,37	33,94	45,38
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	46,44	43,42	35,03	46,46
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	49,51	46,71	38,04	49,57
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	50,28	47,46	38,81	50,34
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	43,58	40,51	32,20	43,59
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	45,15	42,06	33,77	45,16
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	45,31	42,20	33,93	45,31
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	48,84	45,99	37,39	48,89
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	49,81	46,93	38,36	49,85
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	49,90	47,01	38,45	49,94
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	49,24	46,43	37,78	49,30
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	50,14	47,31	38,67	50,19
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	50,19	47,36	38,72	50,24
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	43,82	41,06	32,35	43,89
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	45,23	42,47	33,75	45,30
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	45,38	42,60	33,90	45,44
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	35,83	33,07	24,36	35,90
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	39,35	36,59	27,87	39,42
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	40,58	37,44	29,21	40,58
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	42,38	39,25	31,00	42,38
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	41,04	37,90	29,67	41,04
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	42,84	39,72	31,47	42,84
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	41,10	38,34	29,62	41,17
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	40,09	37,34	28,61	40,16
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	37,67	34,92	26,20	37,74
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	38,00	35,25	26,51	38,07
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	37,69	34,95	26,21	37,77
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	35,66	32,92	24,19	35,74
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	39,07	36,30	27,58	39,13
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	38,88	36,13	27,40	38,95
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	37,05	34,30	25,58	37,12
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	45,94	43,18	34,46	46,01
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	45,71	42,95	34,23	45,78
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	43,89	41,13	32,42	43,96
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	43,34	40,58	31,85	43,41
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	43,02	40,28	31,54	43,10
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	41,05	38,30	29,57	41,12
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	44,52	41,78	33,02	44,59
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	44,64	41,90	33,14	44,71
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	44,40	41,66	32,91	44,47
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	51,86	49,11	40,36	51,93
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	51,96	49,21	40,46	52,03
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	51,64	48,89	40,15	51,71
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	46,99	44,24	35,50	47,06
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	46,53	43,78	35,03	46,60
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	45,82	43,08	34,33	45,89
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	41,87	39,12	30,37	41,94
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	41,93	39,19	30,43	42,00
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	40,95	38,20	29,47	41,02
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	44,41	41,66	32,92	44,48
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	43,84	41,09	32,34	43,91
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	42,47	39,73	30,99	42,55
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	38,06	35,32	26,56	38,13
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	38,04	35,30	26,55	38,11
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	36,52	33,78	25,04	36,60
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	41,18	38,42	29,69	41,25
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	40,62	37,88	29,14	40,70
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	38,49	35,75	27,01	38,57
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	37,41	34,67	25,93	37,49
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	39,34	36,60	27,86	39,42
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	40,16	37,40	28,67	40,23
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	33,27	30,51	21,79	33,34
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	36,78	34,04	25,31	36,86
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	40,24	37,49	28,75	40,31
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	41,62	38,86	30,14	41,69
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	43,40	40,64	31,91	43,47
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	43,71	40,94	32,22	43,77
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	41,85	39,08	30,37	41,92
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	43,60	40,83	32,10	43,66
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	43,86	41,09	32,37	43,92
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	40,82	38,08	29,33	40,89
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	42,67	39,92	31,17	42,74
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	42,86	40,10	31,35	42,92
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	40,29	37,54	28,80	40,36
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	42,19	39,44	30,69	42,26
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	42,35	39,59	30,84	42,41
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	40,15	37,41	28,68	40,23
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	42,11	39,37	30,63	42,19
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	42,21	39,46	30,73	42,28
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	45,27	42,52	33,80	45,34
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	46,99	44,23	35,50	47,06
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	47,15	44,39	35,66	47,22
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	51,17	48,42	39,68	51,24
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	51,73	48,97	40,24	51,80
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	51,67	48,91	40,18	51,74
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	51,10	48,34	39,62	51,17
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	51,67	48,91	40,18	51,74
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	51,62	48,86	40,13	51,69
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	46,02	43,25	34,56	46,09
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	46,95	44,16	35,48	47,01
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	47,06	44,26	35,58	47,12
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	43,87	41,13	32,38	43,94
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	44,39	41,65	32,90	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan met DDL-A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	46,15	43,41	34,67	46,23
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	51,65	48,89	40,16	51,72
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	52,10	49,34	40,60	52,17
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	51,90	49,14	40,41	51,97
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	45,39	42,64	33,91	45,46
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	47,12	44,37	35,63	47,19
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	47,27	44,51	35,78	47,34
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	51,45	48,70	39,97	51,52
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	51,95	49,18	40,45	52,01
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	51,83	49,07	40,33	51,90
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	45,36	42,61	33,89	45,43
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	47,09	44,34	35,60	47,16
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	47,25	44,49	35,76	47,32
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	51,37	48,61	39,88	51,44
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	51,87	49,12	40,38	51,94
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	51,78	49,02	40,29	51,85
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	40,13	37,39	28,66	40,21
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	42,15	39,40	30,67	42,22
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	42,66	39,88	31,18	42,72
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	45,09	42,35	33,62	45,17
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	46,85	44,10	35,37	46,92
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	47,06	44,30	35,58	47,13
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	51,24	48,49	39,76	51,31
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	51,78	49,02	40,29	51,85
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	51,71	48,95	40,22	51,78
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	52,30	49,55	40,80	52,37
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	52,51	49,76	41,00	52,58
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	52,21	49,47	40,72	52,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	52,80	50,05	41,30	52,87
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	52,99	50,24	41,49	53,06
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	52,61	49,86	41,12	52,68
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	53,21	50,46	41,71	53,28
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	53,43	50,68	41,93	53,50
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	52,99	50,24	41,50	53,06
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	50,88	48,12	39,39	50,95
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	51,00	48,24	39,51	51,07
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	50,11	47,36	38,63	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	45,53	42,79	34,07	45,61
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	46,47	43,70	34,98	46,53
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	46,88	43,81	35,47	46,88
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	47,90	44,79	36,48	47,89
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	49,94	47,11	38,50	50,00
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	50,74	47,89	39,29	50,79
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	45,47	42,31	34,07	45,45
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	46,82	43,64	35,40	46,79
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	47,05	43,86	35,64	47,02
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	49,28	46,38	37,82	49,32
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	50,23	47,32	38,78	50,27
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	50,38	47,46	38,95	50,42
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	49,69	46,85	38,23	49,74
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	50,60	47,74	39,13	50,65
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	50,73	47,87	39,29	50,78
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	44,43	41,64	32,96	44,49
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	45,84	43,07	34,36	45,91
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	46,22	43,40	34,74	46,27
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	37,21	34,36	25,73	37,26
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	40,46	37,64	28,97	40,51
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	42,94	39,78	31,56	42,93
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	44,51	41,35	33,11	44,49
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	44,47	41,23	33,08	44,44
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	45,79	42,54	34,37	45,75
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	44,42	41,58	32,96	44,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	43,41	40,62	31,94	43,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	41,34	38,58	29,89	41,42
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	55,30	52,58	43,83	55,38
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	55,29	52,55	43,82	55,37
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	54,60	51,86	43,14	54,68
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	55,41	52,66	43,94	55,48
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	55,39	52,64	43,92	55,46
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	54,71	51,97	43,25	54,79
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	52,15	49,41	40,68	52,23
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	51,97	49,20	40,49	52,04
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	50,66	47,90	39,21	50,74
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	45,56	42,73	34,09	45,61
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	44,91	42,13	33,43	44,97
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	42,83	40,05	31,36	42,90
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	56,01	53,25	44,56	56,09
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	56,00	53,28	44,59	56,10
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	55,45	52,73	44,02	55,54
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	54,59	51,82	43,09	54,65
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	54,65	51,90	43,18	54,72
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	54,04	51,30	42,57	54,12
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	47,73	44,94	36,24	47,79
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	47,58	44,80	36,07	47,64
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	46,54	43,79	35,05	46,61
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	55,75	53,02	44,30	55,84
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	55,75	53,03	44,31	55,84
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	55,10	52,38	43,70	55,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	46,08	43,27	34,59	46,13
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	45,14	42,34	33,66	45,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	43,45	40,68	31,98	43,52
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	55,33	52,58	43,89	55,41
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	55,32	52,60	43,91	55,42
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	54,60	51,88	43,20	54,70
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	44,15	41,27	32,64	44,18
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	42,61	39,79	31,12	42,66
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	40,16	37,38	28,69	40,23
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	54,63	51,87	43,15	54,70
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	55,30	52,53	43,80	55,36
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	55,32	52,55	43,83	55,38
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	48,39	45,65	36,93	48,47
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	49,35	46,59	37,87	49,42
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	50,89	48,13	39,42	50,96
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	54,67	51,92	43,20	54,74
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	55,38	52,63	43,91	55,45
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	55,43	52,68	43,96	55,50
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	51,45	48,70	39,99	51,53
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	52,34	49,59	40,88	52,42
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	52,44	49,69	40,97	52,51
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	51,84	49,12	40,42	51,93
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	52,67	49,95	41,23	52,76
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	52,71	49,98	41,28	52,80
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	55,39	52,67	43,98	55,49
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	56,05	53,32	44,63	56,14
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	56,05	53,32	44,64	56,14
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	44,13	41,41	32,69	44,22
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	46,34	43,58	34,87	46,41
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	48,54	45,78	37,09	48,62
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	48,56	45,80	37,10	48,63
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	50,34	47,59	38,87	50,41
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	50,64	47,86	39,18	50,71
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	51,64	48,88	40,17	51,71
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	52,32	49,56	40,84	52,39
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	52,44	49,67	40,94	52,50
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	51,52	48,77	40,06	51,60
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	52,19	49,42	40,72	52,26
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	52,30	49,54	40,81	52,37
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	46,59	43,74	35,12	46,64
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	47,56	44,70	36,09	47,61
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	47,81	44,94	36,33	47,85
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	45,76	43,02	34,30	45,84
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	46,92	44,16	35,44	46,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	48,99	46,23	37,50	49,06
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	52,31	49,55	40,83	52,38
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	53,05	50,29	41,56	53,12
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	53,26	50,48	41,76	53,32
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	47,90	45,15	36,44	47,98
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	49,69	46,93	38,22	49,76
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	50,01	47,24	38,54	50,08
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	52,08	49,32	40,60	52,15
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	52,81	50,03	41,34	52,88
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	52,86	50,09	41,38	52,93
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	47,71	44,94	36,25	47,78
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	49,49	46,74	38,02	49,56
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	49,82	47,05	38,36	49,89
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	51,95	49,18	40,46	52,01
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	52,67	49,90	41,17	52,73
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	52,77	49,99	41,27	52,83
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	41,72	38,92	30,27	41,79
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	43,73	40,90	32,26	43,78
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	44,45	41,51	32,97	44,47
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	47,40	44,63	35,93	47,47
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	49,16	46,39	37,68	49,23
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	49,48	46,71	38,03	49,55
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	51,75	48,99	40,27	51,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	52,44	49,69	40,97	52,51
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	52,53	49,76	41,06	52,60
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	58,06	55,31	46,58	58,13
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	58,18	55,42	46,69	58,25
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	57,79	55,03	46,32	57,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	55,79	53,04	44,32	55,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	55,78	53,02	44,29	55,85
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	54,94	52,18	43,47	55,01
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	54,86	52,08	43,36	54,92
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	54,89	52,12	43,42	54,96
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	54,05	51,30	42,57	54,12
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	53,19	50,40	41,70	53,25
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	53,12	50,35	41,67	53,19
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	51,84	49,10	40,39	51,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	50,53	47,79	39,07	50,61
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	51,46	48,70	39,98	51,53
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	51,88	48,80	40,47	51,88
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	52,90	49,79	41,48	52,89
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	54,94	52,11	43,48	55,00
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	55,74	52,89	44,28	55,79
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	50,47	47,31	39,07	50,45
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	51,81	48,64	40,40	51,79
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	52,05	48,86	40,64	52,02
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	54,27	51,38	42,82	54,31
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	55,23	52,32	43,78	55,27
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	55,38	52,46	43,94	55,42
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	54,69	51,85	43,23	54,74
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	55,60	52,74	44,13	55,65
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	55,73	52,87	44,27	55,78
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	49,43	46,64	37,96	49,49
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	50,84	48,06	39,36	50,90
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	51,22	48,40	39,74	51,27
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	42,20	39,35	30,72	42,25
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	45,46	42,64	33,97	45,51
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	47,94	44,77	36,55	47,92
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	49,51	46,35	38,11	49,49
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	49,47	46,23	38,07	49,43
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	50,77	47,54	39,36	50,73
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	49,41	46,58	37,95	49,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	48,40	45,62	36,94	48,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	46,34	43,58	34,89	46,42
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	60,30	57,56	48,83	60,38
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	60,28	57,54	48,81	60,36
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	59,59	56,85	48,13	59,67
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	60,41	57,66	48,94	60,48
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	60,39	57,64	48,92	60,46
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	59,70	56,96	48,24	59,78
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	57,15	54,39	45,68	57,22
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	56,96	54,20	45,49	57,03
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	55,65	52,90	44,20	55,73
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	50,56	47,73	39,08	50,61
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	49,91	47,12	38,43	49,97
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	47,83	45,05	36,36	47,90
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	60,99	58,25	49,55	61,07
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	61,00	58,28	49,58	61,09
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	60,44	57,72	49,02	60,53
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	59,58	56,82	48,09	59,65
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	59,65	56,90	48,17	59,72
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	59,04	56,30	47,57	59,12
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	52,73	49,94	41,24	52,79
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	52,57	49,80	41,07	52,63
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	51,53	48,79	40,05	51,61
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	60,73	58,00	49,30	60,82
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	60,74	58,02	49,31	60,83
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	60,10	57,38	48,69	60,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	51,08	48,26	39,59	51,13
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	50,14	47,34	38,65	50,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	48,44	45,68	36,97	48,51
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	60,31	57,58	48,89	60,40
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	60,30	57,58	48,89	60,40
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	59,60	56,87	48,19	59,69
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	49,14	46,27	37,64	49,18
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	47,61	44,78	36,12	47,66
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	45,16	42,38	33,68	45,22
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	59,62	56,87	48,15	59,69
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	60,28	57,53	48,80	60,35
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	60,31	57,55	48,83	60,38
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	53,38	50,64	41,92	53,46
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	54,34	51,59	42,87	54,41
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	55,89	53,13	44,42	55,96
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	59,67	56,92	48,20	59,74
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	60,38	57,63	48,91	60,45
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	60,43	57,68	48,96	60,50
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	56,45	53,70	44,99	56,53
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	57,34	54,59	45,87	57,41
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	57,44	54,68	45,97	57,51
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	56,84	54,11	45,42	56,93
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	57,66	54,94	46,23	57,75
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	57,71	54,98	46,27	57,80
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	60,38	57,66	48,97	60,48
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	61,05	58,32	49,63	61,14
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	61,05	58,32	49,63	61,14
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	49,13	46,40	37,69	49,22
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	51,33	48,58	39,87	51,41
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	53,54	50,78	42,08	53,61
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	53,56	50,80	42,10	53,63
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	55,34	52,58	43,87	55,41
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	55,64	52,86	44,17	55,71
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	56,64	53,88	45,16	56,71
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	57,32	54,55	45,84	57,39
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	57,43	54,66	45,94	57,49
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	56,52	53,76	45,05	56,59
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	57,19	54,42	45,71	57,26
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	57,30	54,53	45,81	57,36
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	51,58	48,74	40,12	51,63
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	52,55	49,70	41,08	52,60
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	52,81	49,93	41,33	52,85
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	50,76	48,02	39,29	50,84
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	51,91	49,16	40,43	51,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	53,98	51,22	42,50	54,05
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	57,31	54,55	45,83	57,38
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	58,04	55,28	46,55	58,11
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	58,25	55,48	46,76	58,31
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	52,90	50,14	41,44	52,97
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	54,69	51,93	43,22	54,76
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	55,01	52,23	43,54	55,08
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	57,08	54,32	45,60	57,15
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	57,80	55,03	46,32	57,87
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	57,86	55,09	46,37	57,92
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	52,71	49,94	41,25	52,78
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	54,49	51,73	43,02	54,56
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	54,81	52,04	43,35	54,88
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	56,94	54,18	45,46	57,01
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	57,66	54,90	46,17	57,73
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	57,76	54,98	46,27	57,82
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	46,72	43,92	35,27	46,79
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	48,73	45,90	37,26	48,78
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	49,44	46,51	37,97	49,47
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	52,39	49,62	40,93	52,46
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	54,15	51,38	42,68	54,22
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	54,48	51,70	43,02	54,55
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	56,75	53,99	45,27	56,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	57,44	54,68	45,96	57,51
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	57,53	54,76	46,05	57,60
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	63,06	60,31	51,58	63,13
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	63,17	60,42	51,69	63,24
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	62,78	60,03	51,31	62,85
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	60,79	58,03	49,31	60,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	60,77	58,02	49,29	60,84
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	59,93	57,18	48,46	60,00
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	59,85	57,08	48,36	59,91
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	59,88	57,12	48,40	59,95
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	59,05	56,30	47,57	59,12
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	58,18	55,40	46,70	58,24
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	58,12	55,35	46,65	58,19
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	56,84	54,09	45,38	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Scheg, Amstelveen

Onderzoek luchtkwaliteit



SWECO

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Luchtkwaliteitsonderzoek De Scheg, Amstelveen
Projectnummer	51009221
Klant	Gemeente Amstelveen
Versie	D.3
Datum	24-07-2024
Auteur	Carolien van der Weijst
Document referentie	NL24-648800269-76417

Gecontroleerd door	Sergej Jansen
Vrijgegeven door	Rob Cornelis

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Toetsingskader 5
   2.1 Milieukwaliteitseisen Wet milieubeheer 5
   2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 7

3. Uitgangspunten 8
   3.1 Emissies wegverkeer 8
   3.2 Rekenmodel 8
   3.3 Beoordelingspunten 9

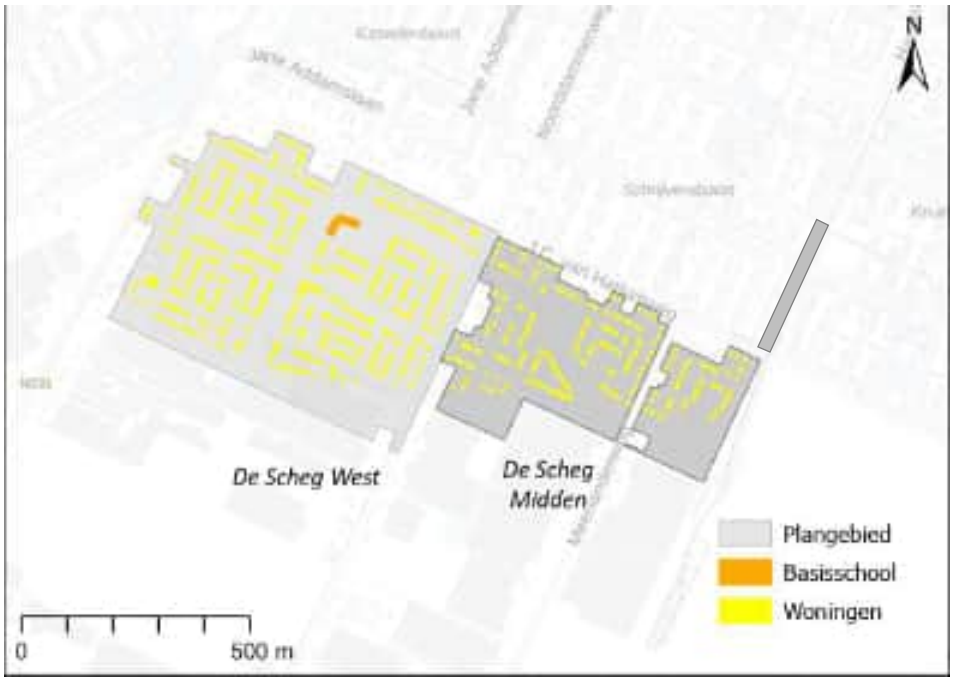
4. Resultaten 10

5. Conclusie 11

Bijlage 1 – Figuur bronnen en rekenpunten 12
Bijlage 2 – Invoergegevens Geomilieu 13
Bijlage 3 – Resultaten rekenjaar 2024 14
Bijlage 4 – Rekenresultaten rekenjaar 2030 15

1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van woningbouw ter hoogte van het plangebied Scheg Midden (zie figuur 1) is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Voor de bestemmingsplanprocedure zijn diverse milieuonderzoeken nodig. Dit rapport beschrijft de effecten van het plan op de luchtkwaliteit binnen het plangebied De Scheg Midden en langs de ontsluitende wegen. Om te bepalen of er mogelijke belemmeringen zijn vanuit de wet- en regelgeving, zijn voor de planontwikkeling de concentraties van stikstofoxiden en fijn stof inzichtelijk gemaakt voor het jaar 2024 en 2030. De effecten van de planontwikkeling zijn getoetst aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.



Figuur 1 *Locatie plangebied met daarin de te realiseren bebouwing. De Verlengde Hammarskjoldsingel is onderdeel van plangebied De Scheg Midden en dus ook meegenomen in het onderzoek.*

2. Toetsingskader

De regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit van de buitenlucht is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de ‘Wet luchtkwaliteit’ genoemd. In deze wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

2.1 Milieukwaliteitseisen Wet milieubeheer

Het bevoegd gezag dient in bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen, de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen van het besluit zijn voor de luchtkwaliteit.

Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten:
a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c) het project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de luchtkwaliteit;
d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Ad a) Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden

In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. Als de effecten van een project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In Nederland dreigen er in de meeste gevallen enkel overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof[1]. De grenswaarden voor deze stoffen zijn weergegeven in tabel 1.

[1] Fijn stof (particulate matter; PM) zijn in de lucht zwevende deeltjes van uiteenlopende groottes. PM_{10}-deeltjes hebben een diameter kleiner dan 10 micrometer. $PM_{2.5}$-deeltjes hebben een diameter kleiner dan 2,5 micrometer.

Tabel 1 Grenswaarden stikstofdioxide (NO2) en fijn stof (PM10 en PM2.5)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m^3)
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40
Stikstofdioxide (NO_2)	Uurgemiddelde concentratie	200[a]
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM_{10})	Daggemiddelde concentratie	50[b]
Fijn stof ($PM_{2.5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25

a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden
b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

Ad b) Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt, kunnen de ontwikkelingen doorgang vinden. Een verslechtering onder de grenswaarden is wel toegestaan.

Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechtert op locaties waar de grenswaarden worden overschreden, mag onder voorwaarden de saldo-benadering worden toegepast (Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in een beperkt aantal gevallen mogelijk, plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

Ad c) Het project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project ‘niet in betekenende mate’ bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden.

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10}. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO_2 als PM_{10} met niet meer dan 1,2 µg/m^3 toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

Ad d) Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL, hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. De regeling legt onder andere vast: de standaardrekenmethoden, de generieke invoergegevens, zeezoutcorrectie en de plaats van toetsing.

Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn.
- Op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In de Regeling zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg kan gezegd worden dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen, waaraan de bevolking rechtstreeks of indirect kan worden blootgesteld, gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd (blootstellingscriterium).

3. Uitgangspunten

De plannen van De Scheg Midden en De Scheg West omvatten gezamenlijk de ontwikkeling van maximaal 1.260 woningen, waarvan 459 in De Scheg Midden. In de plansituatie ontstaan emissies van luchtverontreinigende stoffen (NO_x, PM_{10} en $PM_{2.5}$) door de verkeersaantrekkende werking van het plan.

3.1 Emissies wegverkeer

Het totale plan leidt tot een toename van wegverkeer op de ontsluitende wegen. De verkeersgeneratie van de bestemmingsplannen De Scheg Midden en De Scheg West, en de verkeersverdeling, is door het verkeerskundig bureau Goudappel berekend door middel van een verkeersmodel[2]. Het verkeersonderzoek is inclusief de autonome planontwikkeling van De Scheg Oost. Voor dit onderzoek is gerekend met de aantallen voor het prognosejaar 2033.

In het plan van De Scheg Midden is een ruimtereservering gemaakt voor een huisartsenpraktijk. De verkeersgeneratie van deze praktijk is niet meegenomen in het verkeersmodel van Goudappel. Er wordt aangenomen dat de verkeersgeneratie voor de praktijk nihil is vergeleken met de generatie van de woningen voor de plannen De Scheg Midden en De Scheg West. Er wordt daarom vanuit gegaan dat er geen negatieve invloed is van de praktijk op de resultaten en conclusies in dit onderzoek.

De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van de emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de voertuigen en de emissiestandaard van de voertuigen, het aantal vervoersbewegingen en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen, is in dit onderzoek gebruik gemaakt van STACKS+ versie 2023.1/PreSRM 2.303 dat is opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu V2023.3. STACKS+ is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie standaard rekenmethodes (SRM 1 tot en met 3). Het programma maakt gebruik van de generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties, emissiefactoren, etc.) die jaarlijks door het Ministerie van I&W bekend worden gemaakt.

[2] Kenmerk: 014968.20230530.R2.04 (23 augustus 2023)

Om inzicht te geven in het woon- en leefklimaat, zijn berekeningen gemaakt voor de jaren 2024 en 2030 (uiterlijke prognosejaar Geomilieu V2023.3). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 (figuur) en bijlage 2 (tabel modelitems).

3.3 Beoordelingspunten

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer dienen de rekenpunten in het rekenmodel zodanig te worden geplaatst dat een representatief beeld wordt verkregen van concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied. De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in dit onderzoek in beeld gebracht op 10 m afstand van de wegen en op de te realiseren bebouwing in het plangebied De Scheg Midden. Een overzicht van alle gehanteerde rekenpunten is opgenomen in bijlage 1.

4. Resultaten

De resultaten voor het rekenjaar 2024 zijn opgenomen in bijlage 3 en voor het rekenjaar 2030 in bijlage 4. In tabel 2 zijn de maximale NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ concentraties (achtergrondconcentratie, inclusief planbijdragen) op de rekenpunten weergegeven. Voor de toetsing aan de grenswaarden zijn de jaargemiddelde concentraties conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 afgerond op hele microgrammen.

Er zijn ten gevolge van het totale plan geen overschrijdingen van de grenswaarden.

Tabel 2 Maximale concentraties stikstofdioxide en fijn stof

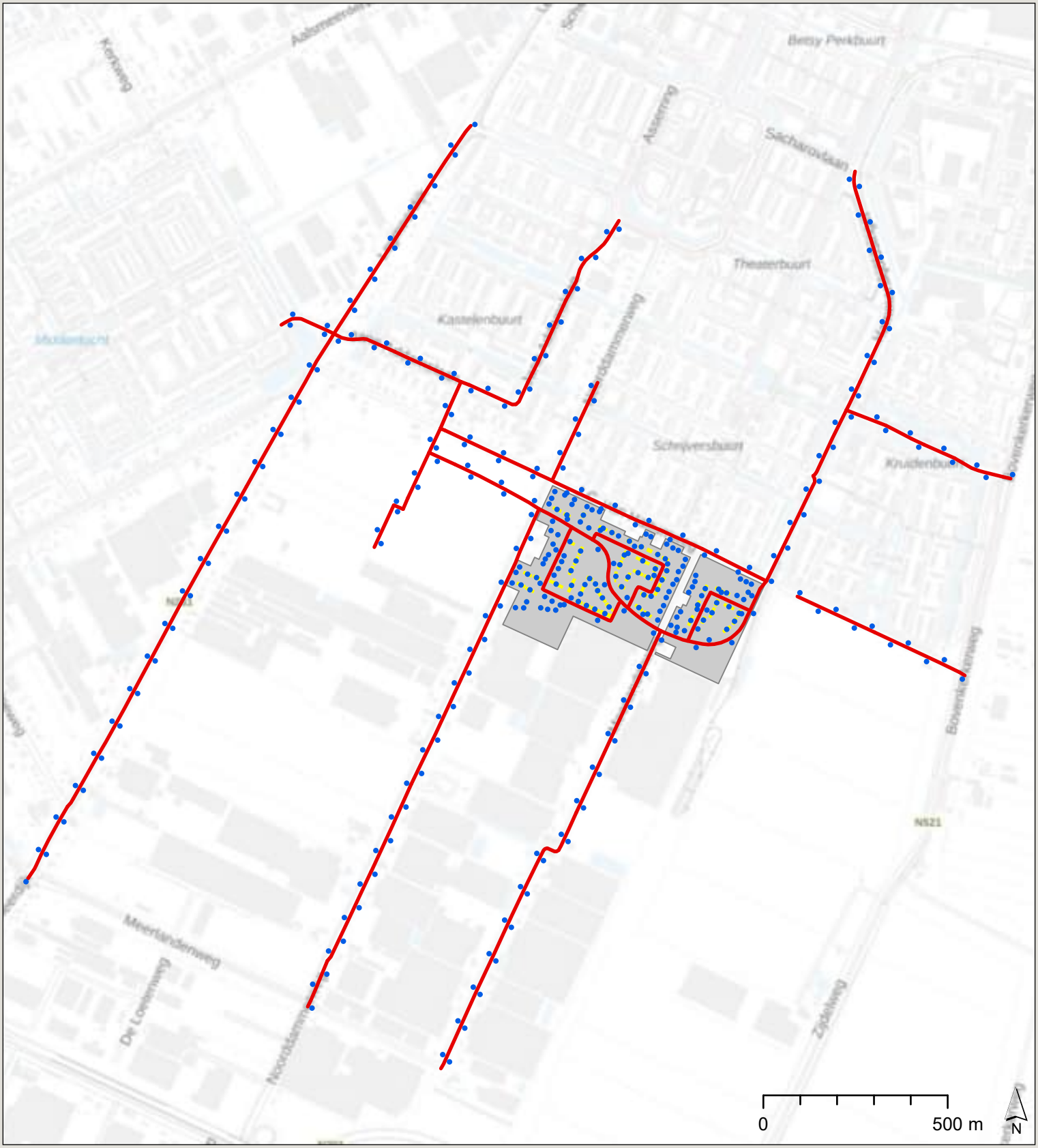
Stof	Type norm	Grenswaarde	Situatie 2024	Situatie 2030
NO_2	Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	40	19	15
NO_2	Aantal overschrijdingsuren grenswaarde uurgemiddelde concentratie	18	0	0
PM_{10}	Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	40	15	14
PM_{10}	Aantal overschrijdingsdagen grenswaarde daggemiddelde concentratie	35	6	6
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	25	8	7

5. Conclusie

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek komt naar voren dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$, de uurgemiddelde concentratie NO_2 en de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} niet worden overschreden door de planontwikkeling. Hiermee voldoet het plan ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en staat het aspect luchtkwaliteit niet in de weg voor een positief besluit op het plan.

De resultaatwaarden in dit onderzoek zijn dermate laag vergeleken met de grenswaarden dat er vanuit mag worden gegaan dat de extra verkeersgeneratie als gevolg van de realisatie van een huisartsenpraktijk (zoals beoogd) niet zorgt voor andere resultaten en conclusies dan hierboven benoemd.

Bijlage 1 – Figuur bronnen en rekenpunten



Legenda

- Plangebied
- Woningen
- Wegen
- Toetspunten

De Scheg Midden

Model luchtkwaliteit

Verkeersintentsiteiten 2033

Datum: 18-3-2024

Schaal: 1:14,000

Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: De Scheg West.mxd

Bijlage 2 – Invoergegevens Geomilieu

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weldam	Weldam	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Weldam	Weldam	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Jane Addam	Jane Addamslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J C van Ha	J C van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J C van Ha	J C van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjo	Hammarskjoldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	95,95	6,87	3,33	0,53	99,89	99,90	99,91	0,07	0,07	0,06	0,03	0,03	0,03	--	--
Snoekbaars	285,0	0,000	0,00	1.00	7743,16	6,76	3,70	0,52	96,91	97,28	97,72	1,42	1,25	1,15	1,67	1,46	1,13	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3801,41	6,90	3,27	0,51	82,63	84,55	85,47	8,87	7,98	7,43	8,50	7,47	7,10	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13989,64	6,88	3,30	0,52	92,54	93,46	93,88	3,42	3,04	2,81	4,03	3,50	3,31	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13692,55	6,88	3,30	0,52	92,37	93,30	93,74	4,15	3,68	3,41	3,48	3,02	2,85	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	949,65	6,88	3,31	0,52	93,58	94,34	94,74	4,85	4,30	3,98	1,57	1,36	1,28	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	949,65	6,88	3,31	0,52	93,58	94,34	94,74	4,85	4,30	3,98	1,57	1,36	1,28	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	2854,11	6,88	3,31	0,52	92,93	93,78	94,20	4,67	4,15	3,84	2,40	2,08	1,96	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	6451,73	6,69	3,85	0,54	96,33	96,47	96,63	2,42	2,33	2,18	1,24	1,20	1,19	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	17852,07	6,88	3,31	0,53	94,37	95,06	95,39	3,44	3,05	2,82	2,19	1,89	1,79	--	--
Hammarskjö	285,0	0,000	0,00	1.00	5552,73	6,76	3,69	0,52	95,55	96,08	96,60	2,86	2,53	2,33	1,59	1,39	1,08	--	--
Hammarskjö	285,0	0,000	0,00	1.00	7764,05	6,69	3,84	0,54	94,62	94,82	95,04	3,37	3,25	3,04	2,00	1,94	1,92	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3348,03	6,89	3,28	0,52	86,93	88,43	89,15	7,27	6,50	6,04	5,80	5,07	4,81	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13692,55	6,88	3,30	0,52	92,37	93,30	93,74	4,15	3,68	3,41	3,48	3,02	2,85	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	17605,70	6,88	3,31	0,52	93,93	94,67	95,03	3,25	2,88	2,66	2,83	2,45	2,31	--	--
Snoekbaars	285,0	0,000	0,00	1.00	7743,16	6,76	3,70	0,52	96,91	97,28	97,72	1,42	1,25	1,15	1,67	1,46	1,13	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	2115,68	6,92	3,23	0,50	71,16	73,99	75,32	12,34	11,28	10,58	16,49	14,73	14,10	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6793,89	6,76	3,69	0,51	95,43	95,98	96,64	1,93	1,71	1,57	2,64	2,31	1,79	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6630,79	6,76	3,69	0,51	95,24	95,81	96,49	2,04	1,81	1,67	2,72	2,38	1,84	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5227,07	6,76	3,69	0,51	93,16	93,97	94,88	3,30	2,92	2,70	3,54	3,11	2,41	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5444,52	6,76	3,69	0,51	93,04	93,86	94,76	3,56	3,15	2,92	3,40	2,99	2,32	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5444,52	6,76	3,69	0,51	93,04	93,86	94,76	3,56	3,15	2,92	3,40	2,99	2,32	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5321,33	6,76	3,68	0,51	92,80	93,65	94,57	3,74	3,32	3,07	3,46	3,04	2,36	--	--
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	95,95	6,87	3,33	0,53	99,89	99,90	99,91	0,07	0,07	0,06	0,03	0,03	0,03	--	--
Weldam	285,0	0,000	0,00	1.00	5425,21	6,77	3,68	0,51	91,81	92,77	93,94	3,25	2,89	2,68	4,94	4,34	3,38	--	--
Weldam	285,0	0,000	0,00	1.00	4346,85	6,76	3,69	0,51	95,25	95,81	96,44	2,42	2,14	1,97	2,34	2,05	1,58	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6478,01	6,76	3,69	0,51	93,30	94,07	94,77	4,88	4,32	3,99	1,82	1,60	1,24	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6478,01	6,76	3,69	0,51	93,30	94,07	94,77	4,88	4,32	3,99	1,82	1,60	1,24	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6278,42	6,76	3,69	0,51	93,14	93,94	94,72	4,42	3,92	3,62	2,44	2,14	1,66	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6478,01	6,76	3,69	0,51	93,30	94,07	94,77	4,88	4,32	3,99	1,82	1,60	1,24	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	6278,42	6,76	3,69	0,51	93,14	93,94	94,72	4,42	3,92	3,62	2,44	2,14	1,66	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	101,71	6,75	3,71	0,52	99,84	99,86	99,88	0,07	0,06	0,06	0,09	0,08	0,06	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	6509,20	6,69	3,85	0,54	96,21	96,35	96,51	2,54	2,44	2,29	1,25	1,21	1,20	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	5486,04	6,69	3,85	0,54	95,73	95,89	96,07	2,80	2,70	2,52	1,47	1,42	1,41	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	6451,73	6,69	3,85	0,54	96,33	96,47	96,63	2,42	2,33	2,18	1,24	1,20	1,19	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13996,77	6,88	3,30	0,52	92,58	93,50	93,91	3,37	3,00	2,77	4,04	3,51	3,31	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5444,52	6,76	3,69	0,51	93,04	93,86	94,76	3,56	3,15	2,92	3,40	2,99	2,32	--	--
Jane Addam	285,0	0,000	0,00	1.00	5321,33	6,76	3,68	0,51	92,80	93,65	94,57	3,74	3,32	3,07	3,46	3,04	2,36	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	5853,67	6,69	3,85	0,54	95,98	96,13	96,30	2,64	2,55	2,38	1,37	1,33	1,32	--	--
Burgemeest	285,0	0,000	0,00	1.00	5486,04	6,69	3,85	0,54	95,73	95,89	96,07	2,80	2,70	2,52	1,47	1,42	1,41	--	--
J C van Ha	285,0	0,000	0,00	1.00	5,76	6,87	3,33	0,53	99,01	99,15	99,20	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--
J C van Ha	285,0	0,000	0,00	1.00	5,76	6,87	3,33	0,53	99,01	99,15	99,20	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--
Hammarskjö	285,0	0,000	0,00	1.00	7414,77	6,69	3,84	0,54	94,99	95,17	95,37	3,08	2,97	2,78	1,93	1,87	1,86	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13692,55	6,88	3,30	0,52	92,37	93,30	93,74	4,15	3,68	3,41	3,48	3,02	2,85	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13692,55	6,88	3,30	0,52	92,37	93,30	93,74	4,15	3,68	3,41	3,48	3,02	2,85	--	--
Hammarskjo	285,0	0,000	0,00	1.00	7414,77	6,69	3,84	0,54	94,99	95,17	95,37	3,08	2,97	2,78	1,93	1,87	1,86	--	--
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	5,76	6,87	3,33	0,53	99,01	99,15	99,20	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
J.C. van H	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58
Snoekbaars	--	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26
Meerlanden	--	16,57	16,57	16,57	16,57	16,57	16,57	16,57	216,74	216,74	216,74	216,74	216,74	216,74	216,74	216,74
N231 - Leg	--	68,29	68,29	68,29	68,29	68,29	68,29	68,29	890,69	890,69	890,69	890,69	890,69	890,69	890,69	890,69
N231 - Leg	--	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17
Noorddamme	--	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14
Noorddamme	--	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14
Meerlanden	--	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	182,48	182,48	182,48	182,48	182,48	182,48	182,48	182,48
Burgemeest	--	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78
N231 - Leg	--	90,25	90,25	90,25	90,25	90,25	90,25	90,25	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07
Hammarskjö	--	27,89	27,89	27,89	27,89	27,89	27,89	27,89	358,66	358,66	358,66	358,66	358,66	358,66	358,66	358,66
Hammarskjö	--	39,85	39,85	39,85	39,85	39,85	39,85	39,85	491,47	491,47	491,47	491,47	491,47	491,47	491,47	491,47
Meerlanden	--	15,52	15,52	15,52	15,52	15,52	15,52	15,52	200,53	200,53	200,53	200,53	200,53	200,53	200,53	200,53
N231 - Leg	--	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17
N231 - Leg	--	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75
Snoekbaars	--	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	39,35	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26	507,26
Noorddamme	--	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	104,18	104,18	104,18	104,18	104,18	104,18	104,18	104,18
Jane Addam	--	33,48	33,48	33,48	33,48	33,48	33,48	33,48	438,28	438,28	438,28	438,28	438,28	438,28	438,28	438,28
Jane Addam	--	32,63	32,63	32,63	32,63	32,63	32,63	32,63	426,91	426,91	426,91	426,91	426,91	426,91	426,91	426,91
Jane Addam	--	25,29	25,29	25,29	25,29	25,29	25,29	25,29	329,18	329,18	329,18	329,18	329,18	329,18	329,18	329,18
Jane Addam	--	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43
Jane Addam	--	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43
Jane Addam	--	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82
J.C. van H	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58	6,58
Weldam	--	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	337,21	337,21	337,21	337,21	337,21	337,21	337,21	337,21
Weldam	--	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	279,89	279,89	279,89	279,89	279,89	279,89	279,89	279,89
Jane Addam	--	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57
Jane Addam	--	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57
Jane Addam	--	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31
Jane Addam	--	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	31,31	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57	408,57
Jane Addam	--	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31	395,31
Noorddamme	--	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85
Burgemeest	--	33,92	33,92	33,92	33,92	33,92	33,92	33,92	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96
Burgemeest	--	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34
Burgemeest	--	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78	415,78
N231 - Leg	--	68,35	68,35	68,35	68,35	68,35	68,35	68,35	891,52	891,52	891,52	891,52	891,52	891,52	891,52	891,52
Jane Addam	--	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43	342,43
Jane Addam	--	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	25,67	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82	333,82
Burgemeest	--	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	375,87	375,87	375,87	375,87	375,87	375,87	375,87	375,87
Burgemeest	--	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34	351,34
J C van Ha	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
J C van Ha	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Hammarskjö	--	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20
N231 - Leg	--	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17
N231 - Leg	--	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	66,74	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17	870,17
Hammarskjo	--	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20
J.C. van H	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
J.C. van H	6,58	6,58	6,58	6,58	3,19	3,19	3,19	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	507,26	507,26	507,26	507,26	278,70	278,70	278,70	278,70	39,35	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Meerlanden	216,74	216,74	216,74	216,74	105,10	105,10	105,10	105,10	16,57	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
N231 - Leg	890,69	890,69	890,69	890,69	431,47	431,47	431,47	431,47	68,29	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04
N231 - Leg	870,17	870,17	870,17	870,17	421,58	421,58	421,58	421,58	66,74	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Noorddamme	61,14	61,14	61,14	61,14	29,65	29,65	29,65	29,65	4,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Noorddamme	61,14	61,14	61,14	61,14	29,65	29,65	29,65	29,65	4,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Meerlanden	182,48	182,48	182,48	182,48	88,59	88,59	88,59	88,59	13,98	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Burgemeest	415,78	415,78	415,78	415,78	239,62	239,62	239,62	239,62	33,67	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
N231 - Leg	1159,07	1159,07	1159,07	1159,07	561,71	561,71	561,71	561,71	90,25	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
Hammarskjö	358,66	358,66	358,66	358,66	196,86	196,86	196,86	196,86	27,89	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
Hammarskjö	491,47	491,47	491,47	491,47	282,70	282,70	282,70	282,70	39,85	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Meerlanden	200,53	200,53	200,53	200,53	97,11	97,11	97,11	97,11	15,52	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
N231 - Leg	870,17	870,17	870,17	870,17	421,58	421,58	421,58	421,58	66,74	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
N231 - Leg	1137,75	1137,75	1137,75	1137,75	551,69	551,69	551,69	551,69	87,00	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Snoekbaars	507,26	507,26	507,26	507,26	278,70	278,70	278,70	278,70	39,35	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Noorddamme	104,18	104,18	104,18	104,18	50,56	50,56	50,56	50,56	7,97	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
Jane Addam	438,28	438,28	438,28	438,28	240,62	240,62	240,62	240,62	33,48	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Jane Addam	426,91	426,91	426,91	426,91	234,42	234,42	234,42	234,42	32,63	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Jane Addam	329,18	329,18	329,18	329,18	181,25	181,25	181,25	181,25	25,29	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Jane Addam	342,43	342,43	342,43	342,43	188,57	188,57	188,57	188,57	26,31	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Jane Addam	342,43	342,43	342,43	342,43	188,57	188,57	188,57	188,57	26,31	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Jane Addam	333,82	333,82	333,82	333,82	183,39	183,39	183,39	183,39	25,67	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
J.C. van H	6,58	6,58	6,58	6,58	3,19	3,19	3,19	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--
Weldam	337,21	337,21	337,21	337,21	185,21	185,21	185,21	185,21	25,99	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
Weldam	279,89	279,89	279,89	279,89	153,68	153,68	153,68	153,68	21,38	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Jane Addam	408,57	408,57	408,57	408,57	224,86	224,86	224,86	224,86	31,31	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Jane Addam	408,57	408,57	408,57	408,57	224,86	224,86	224,86	224,86	31,31	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Jane Addam	395,31	395,31	395,31	395,31	217,63	217,63	217,63	217,63	30,33	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
Jane Addam	408,57	408,57	408,57	408,57	224,86	224,86	224,86	224,86	31,31	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Jane Addam	395,31	395,31	395,31	395,31	217,63	217,63	217,63	217,63	30,33	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
Noorddamme	6,85	6,85	6,85	6,85	3,77	3,77	3,77	3,77	0,53	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	418,96	418,96	418,96	418,96	241,46	241,46	241,46	241,46	33,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Burgemeest	351,34	351,34	351,34	351,34	202,53	202,53	202,53	202,53	28,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Burgemeest	415,78	415,78	415,78	415,78	239,62	239,62	239,62	239,62	33,67	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
N231 - Leg	891,52	891,52	891,52	891,52	431,87	431,87	431,87	431,87	68,35	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Jane Addam	342,43	342,43	342,43	342,43	188,57	188,57	188,57	188,57	26,31	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Jane Addam	333,82	333,82	333,82	333,82	183,39	183,39	183,39	183,39	25,67	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
Burgemeest	375,87	375,87	375,87	375,87	216,64	216,64	216,64	216,64	30,44	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Burgemeest	351,34	351,34	351,34	351,34	202,53	202,53	202,53	202,53	28,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
J C van Ha	0,39	0,39	0,39	0,39	0,19	0,19	0,19	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	0,39	0,39	0,39	0,39	0,19	0,19	0,19	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	471,20	471,20	471,20	471,20	270,97	270,97	270,97	270,97	38,19	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
N231 - Leg	870,17	870,17	870,17	870,17	421,58	421,58	421,58	421,58	66,74	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
N231 - Leg	870,17	870,17	870,17	870,17	421,58	421,58	421,58	421,58	66,74	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Hammarskjo	471,20	471,20	471,20	471,20	270,97	270,97	270,97	270,97	38,19	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
J.C. van H	0,39	0,39	0,39	0,39	0,19	0,19	0,19	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	0,46	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	3,58	3,58
Meerlanden	1,44	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	23,27	9,92	9,92
N231 - Leg	2,04	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	32,92	14,03	14,03
N231 - Leg	2,43	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	16,63	16,63
Noorddamme	0,20	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	1,35	1,35
Noorddamme	0,20	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	1,35	1,35
Meerlanden	0,57	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	3,92	3,92
Burgemeest	0,76	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	5,79	5,79
N231 - Leg	2,67	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	42,25	18,02	18,02
Hammarskjö	0,67	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	5,18	5,18
Hammarskjö	1,27	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	9,69	9,69
Meerlanden	1,05	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	7,14	7,14
N231 - Leg	2,43	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	16,63	16,63
N231 - Leg	2,44	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	39,37	16,78	16,78
Snoekbaars	0,46	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	3,58	3,58
Noorddamme	1,12	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	7,71	7,71
Jane Addam	0,54	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	8,86	4,29	4,29
Jane Addam	0,56	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	4,43	4,43
Jane Addam	0,72	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	5,63	5,63
Jane Addam	0,81	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	6,33	6,33
Jane Addam	0,81	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	6,33	6,33
Jane Addam	0,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	6,50	6,50
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	0,74	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94	5,77	5,77
Weldam	0,44	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	3,43	3,43
Jane Addam	1,32	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	10,33	10,33
Jane Addam	1,32	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	10,33	10,33
Jane Addam	1,16	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	9,08	9,08
Jane Addam	1,32	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	10,33	10,33
Jane Addam	1,16	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	18,76	9,08	9,08
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	0,80	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	6,11	6,11
Burgemeest	0,75	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	5,70	5,70
Burgemeest	0,76	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	5,79	5,79
N231 - Leg	2,02	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	13,86	13,86
Jane Addam	0,81	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	6,33	6,33
Jane Addam	0,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	6,50	6,50
Burgemeest	0,75	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	5,75	5,75
Burgemeest	0,75	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	10,28	5,70	5,70
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	1,11	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	8,46	8,46
N231 - Leg	2,43	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	16,63	16,63
N231 - Leg	2,43	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	39,09	16,63	16,63
Hammarskjo	1,11	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	8,46	8,46
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	3,58	3,58	0,46	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74
Meerlanden	9,92	9,92	1,44	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30
N231 - Leg	14,03	14,03	2,04	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	38,79	38,79	38,79	38,79	38,79
N231 - Leg	16,63	16,63	2,43	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78
Noorddamme	1,35	1,35	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
Noorddamme	1,35	1,35	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
Meerlanden	3,92	3,92	0,57	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71
Burgemeest	5,79	5,79	0,76	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35
N231 - Leg	18,02	18,02	2,67	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90
Hammarskjö	5,18	5,18	0,67	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97
Hammarskjö	9,69	9,69	1,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39
Meerlanden	7,14	7,14	1,05	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38
N231 - Leg	16,63	16,63	2,43	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78
N231 - Leg	16,78	16,78	2,44	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	34,28	34,28	34,28	34,28	34,28
Snoekbaars	3,58	3,58	0,46	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74
Noorddamme	7,71	7,71	1,12	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14
Jane Addam	4,29	4,29	0,54	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12
Jane Addam	4,43	4,43	0,56	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19
Jane Addam	5,63	5,63	0,72	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51
Jane Addam	6,33	6,33	0,81	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51
Jane Addam	6,33	6,33	0,81	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51
Jane Addam	6,50	6,50	0,83	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	5,77	5,77	0,74	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	18,14	18,14	18,14	18,14	18,14
Weldam	3,43	3,43	0,44	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88
Jane Addam	10,33	10,33	1,32	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97
Jane Addam	10,33	10,33	1,32	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97
Jane Addam	9,08	9,08	1,16	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36
Jane Addam	10,33	10,33	1,32	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97
Jane Addam	9,08	9,08	1,16	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Burgemeest	6,11	6,11	0,80	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
Burgemeest	5,70	5,70	0,75	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Burgemeest	5,79	5,79	0,76	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35
N231 - Leg	13,86	13,86	2,02	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90
Jane Addam	6,33	6,33	0,81	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51
Jane Addam	6,50	6,50	0,83	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Burgemeest	5,75	5,75	0,75	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37
Burgemeest	5,70	5,70	0,75	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	8,46	8,46	1,11	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57
N231 - Leg	16,63	16,63	2,43	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78
N231 - Leg	16,63	16,63	2,43	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78
Hammarskjo	8,46	8,46	1,11	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	4,18	4,18	4,18	4,18	0,45	--	--	--	--
Meerlanden	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	9,29	9,29	9,29	9,29	1,38	--	--	--	--
N231 - Leg	38,79	38,79	38,79	38,79	38,79	38,79	38,79	16,16	16,16	16,16	16,16	2,41	--	--	--	--
N231 - Leg	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	13,65	13,65	13,65	13,65	2,03	--	--	--	--
Noorddamme	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	0,43	0,43	0,43	0,43	0,06	--	--	--	--
Noorddamme	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	0,43	0,43	0,43	0,43	0,06	--	--	--	--
Meerlanden	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	1,96	1,96	1,96	1,96	0,29	--	--	--	--
Burgemeest	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	2,98	2,98	2,98	2,98	0,41	--	--	--	--
N231 - Leg	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	11,17	11,17	11,17	11,17	1,69	--	--	--	--
Hammarskjö	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	2,85	2,85	2,85	2,85	0,31	--	--	--	--
Hammarskjö	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	5,78	5,78	5,78	5,78	0,80	--	--	--	--
Meerlanden	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	5,57	5,57	5,57	5,57	0,84	--	--	--	--
N231 - Leg	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	13,65	13,65	13,65	13,65	2,03	--	--	--	--
N231 - Leg	34,28	34,28	34,28	34,28	34,28	34,28	34,28	14,28	14,28	14,28	14,28	2,11	--	--	--	--
Snoekbaars	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	4,18	4,18	4,18	4,18	0,45	--	--	--	--
Noorddamme	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	10,07	10,07	10,07	10,07	1,49	--	--	--	--
Jane Addam	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	5,79	5,79	5,79	5,79	0,62	--	--	--	--
Jane Addam	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	5,82	5,82	5,82	5,82	0,62	--	--	--	--
Jane Addam	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	6,00	6,00	6,00	6,00	0,64	--	--	--	--
Jane Addam	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	6,01	6,01	6,01	6,01	0,64	--	--	--	--
Jane Addam	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	6,01	6,01	6,01	6,01	0,64	--	--	--	--
Jane Addam	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	5,95	5,95	5,95	5,95	0,64	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	18,14	18,14	18,14	18,14	18,14	18,14	18,14	8,66	8,66	8,66	8,66	0,94	--	--	--	--
Weldam	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	3,29	3,29	3,29	3,29	0,35	--	--	--	--
Jane Addam	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	3,82	3,82	3,82	3,82	0,41	--	--	--	--
Jane Addam	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	3,82	3,82	3,82	3,82	0,41	--	--	--	--
Jane Addam	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	4,96	4,96	4,96	4,96	0,53	--	--	--	--
Jane Addam	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	3,82	3,82	3,82	3,82	0,41	--	--	--	--
Jane Addam	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	4,96	4,96	4,96	4,96	0,53	--	--	--	--
Noorddamme	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	3,03	3,03	3,03	3,03	0,42	--	--	--	--
Burgemeest	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	3,00	3,00	3,00	3,00	0,42	--	--	--	--
Burgemeest	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	2,98	2,98	2,98	2,98	0,41	--	--	--	--
N231 - Leg	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90	16,21	16,21	16,21	16,21	2,41	--	--	--	--
Jane Addam	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	6,01	6,01	6,01	6,01	0,64	--	--	--	--
Jane Addam	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	5,95	5,95	5,95	5,95	0,64	--	--	--	--
Burgemeest	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	3,00	3,00	3,00	3,00	0,42	--	--	--	--
Burgemeest	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	3,00	3,00	3,00	3,00	0,42	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	5,32	5,32	5,32	5,32	0,74	--	--	--	--
N231 - Leg	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	13,65	13,65	13,65	13,65	2,03	--	--	--	--
N231 - Leg	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	32,78	13,65	13,65	13,65	13,65	2,03	--	--	--	--
Hammarskjo	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	5,32	5,32	5,32	5,32	0,74	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Snoekbaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J C van Ha	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snoekbaars	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snoekbaars	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weldam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weldam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J C van Ha	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J C van Ha	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjo	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snoekbaars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snoekbaars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weldam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weldam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J C van Ha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J C van Ha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
J.C. van H	0	0	0	0	0
Snoekbaars	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
Snoekbaars	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0
Weldam	0	0	0	0	0
Weldam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Jane Addam	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
Burgemeest	0	0	0	0	0
J C van Ha	0	0	0	0	0
J C van Ha	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
Hammarskjo	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Noorddamme	Noorddammerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
Meerlanden	Meerlandenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	4317,98	6,88	3,31	0,53	95,23	95,83	96,11	2,43	2,15	1,99	2,34	2,02	1,91	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	4251,91	6,88	3,31	0,52	93,40	94,19	94,59	4,58	4,06	3,76	2,02	1,75	1,65	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	2469,30	6,89	3,30	0,52	90,82	91,93	92,44	4,67	4,16	3,85	4,50	3,92	3,70	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3263,19	6,88	3,31	0,52	92,88	93,76	94,16	3,64	3,23	2,99	3,48	3,02	2,85	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3263,19	6,88	3,31	0,52	92,88	93,76	94,16	3,64	3,23	2,99	3,48	3,02	2,85	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	1615,68	6,91	3,24	0,51	75,58	78,10	79,28	10,63	9,66	9,03	13,79	12,24	11,68	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	1615,68	6,91	3,24	0,51	75,58	78,10	79,28	10,63	9,66	9,03	13,79	12,24	11,68	--	--
Hammarskjö	285,0	0,000	0,00	1.00	7414,77	6,69	3,84	0,54	94,99	95,17	95,37	3,08	2,97	2,78	1,93	1,87	1,86	--	--
Hammarskjö	285,0	0,000	0,00	1.00	9786,97	6,69	3,85	0,54	95,96	96,10	96,26	2,40	2,31	2,16	1,64	1,59	1,58	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	4317,98	6,88	3,31	0,53	95,23	95,83	96,11	2,43	2,15	1,99	2,34	2,02	1,91	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	251,02	6,95	3,40	0,38	78,69	80,40	81,12	9,92	8,94	8,20	11,38	10,67	10,68	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	1964,08	6,88	3,31	0,53	94,81	95,46	95,76	2,24	1,98	1,83	2,95	2,55	2,41	--	--
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	664,40	6,87	3,33	0,53	99,72	99,76	99,78	0,27	0,24	0,22	0,01	--	--	--	--
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	326,65	6,87	3,33	0,53	99,72	99,75	99,77	0,28	0,24	0,22	0,01	--	--	--	--
J.C. van H	285,0	0,000	0,00	1.00	964,05	6,87	3,33	0,53	99,04	99,16	99,22	0,66	0,58	0,54	0,30	0,26	0,24	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3016,34	6,89	3,29	0,52	88,27	89,64	90,29	6,18	5,52	5,12	5,55	4,84	4,59	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	3263,19	6,88	3,31	0,52	92,88	93,76	94,16	3,64	3,23	2,99	3,48	3,02	2,85	--	--
Noorddamme	285,0	0,000	0,00	1.00	949,65	6,88	3,31	0,52	93,58	94,34	94,74	4,85	4,30	3,98	1,57	1,36	1,28	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	1411,54	6,89	3,30	0,52	90,89	91,98	92,50	4,86	4,32	4,01	4,25	3,70	3,50	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	1061,75	6,89	3,29	0,52	88,64	89,97	90,60	6,10	5,45	5,06	5,26	4,58	4,34	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	1436,82	6,94	3,42	0,38	86,41	87,61	88,16	7,05	6,30	5,77	6,55	6,09	6,08	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	1185,91	6,94	3,43	0,38	88,04	89,13	89,63	6,44	5,74	5,26	5,52	5,13	5,11	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	843,66	6,94	3,42	0,38	87,75	88,87	89,40	6,93	6,18	5,66	5,32	4,95	4,94	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	342,25	6,93	3,43	0,38	88,76	89,77	90,19	5,23	4,67	4,27	6,00	5,57	5,55	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	342,25	6,93	3,43	0,38	88,76	89,77	90,19	5,23	4,67	4,27	6,00	5,57	5,55	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	359,31	6,92	3,45	0,39	96,30	96,65	96,78	1,46	1,29	1,18	2,24	2,06	2,05	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	251,02	6,95	3,40	0,38	78,69	80,40	81,12	9,92	8,94	8,20	11,38	10,67	10,68	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	251,02	6,95	3,40	0,38	78,69	80,40	81,12	9,92	8,94	8,20	11,38	10,67	10,68	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	218,10	6,93	3,44	0,39	92,42	93,10	93,35	2,90	2,58	2,35	4,68	4,32	4,30	--	--
Bertus Aaf	285,0	0,000	0,00	1.00	218,10	6,93	3,44	0,39	92,42	93,10	93,35	2,90	2,58	2,35	4,68	4,32	4,30	--	--
Meerlanden	285,0	0,000	0,00	1.00	1619,35	6,88	3,31	0,52	93,72	94,51	94,86	2,70	2,39	2,21	3,58	3,10	2,93	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	1964,08	6,93	3,45	0,39	94,85	95,33	95,52	2,24	1,98	1,81	2,92	2,69	2,67	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	4131,42	6,93	3,43	0,39	91,41	92,25	92,67	5,34	4,75	4,34	3,24	3,00	2,99	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	3947,26	6,93	3,44	0,39	93,27	93,95	94,33	4,78	4,25	3,88	1,95	1,80	1,79	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	4257,68	6,93	3,44	0,39	93,44	94,11	94,47	4,57	4,06	3,70	1,99	1,84	1,83	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	310,42	6,93	3,45	0,39	95,62	96,03	96,19	1,83	1,62	1,48	2,55	2,35	2,33	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	184,16	6,98	3,33	0,37	51,93	54,43	55,36	17,29	15,97	14,78	30,79	29,60	29,87	--	--
	285,0	0,000	0,00	1.00	4257,68	6,93	3,44	0,39	93,44	94,11	94,47	4,57	4,06	3,70	1,99	1,84	1,83	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13853,35	6,88	3,30	0,52	92,59	93,50	93,92	3,39	3,01	2,79	4,02	3,49	3,29	--	--
N231 - Leg	285,0	0,000	0,00	1.00	13853,35	6,88	3,30	0,52	92,59	93,50	93,92	3,39	3,01	2,79	4,02	3,49	3,29	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Meerlanden	--	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91
Meerlanden	--	20,91	20,91	20,91	20,91	20,91	20,91	20,91	273,22	273,22	273,22	273,22	273,22	273,22	273,22	273,22
Meerlanden	--	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	154,52	154,52	154,52	154,52	154,52	154,52	154,52	154,52
Meerlanden	--	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52
Meerlanden	--	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52
Noorddamme	--	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38
Noorddamme	--	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38	84,38
Hammarskjö	--	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	38,19	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20	471,20
Hammarskjö	--	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87	50,87	628,30	628,30	628,30	628,30	628,30	628,30	628,30	628,30
Meerlanden	--	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91	282,91
	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
Meerlanden	--	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	128,12	128,12	128,12	128,12	128,12	128,12	128,12	128,12
J.C. van H	--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52
J.C. van H	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	22,38	22,38	22,38	22,38	22,38	22,38	22,38	22,38
J.C. van H	--	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	65,59	65,59	65,59	65,59	65,59	65,59	65,59	65,59
Meerlanden	--	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	183,45	183,45	183,45	183,45	183,45	183,45	183,45	183,45
Meerlanden	--	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52	208,52
Noorddamme	--	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14	61,14
Meerlanden	--	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	88,40	88,40	88,40	88,40	88,40	88,40	88,40	88,40
Meerlanden	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	64,84	64,84	64,84	64,84	64,84	64,84	64,84	64,84
	--	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	86,16	86,16	86,16	86,16	86,16	86,16	86,16	86,16
	--	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	72,46	72,46	72,46	72,46	72,46	72,46	72,46	72,46
	--	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	51,38	51,38	51,38	51,38	51,38	51,38	51,38	51,38
	--	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05
	--	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05	21,05
	--	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94
	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
Bertus Aaf	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
Meerlanden	--	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	104,41	104,41	104,41	104,41	104,41	104,41	104,41	104,41
	--	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	129,10	129,10	129,10	129,10	129,10	129,10	129,10	129,10
	--	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	261,71	261,71	261,71	261,71	261,71	261,71	261,71	261,71
	--	14,52	14,52	14,52	14,52	14,52	14,52	14,52	255,14	255,14	255,14	255,14	255,14	255,14	255,14	255,14
	--	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70
	--	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	20,57	20,57	20,57	20,57	20,57	20,57	20,57	20,57
	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
	--	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70	275,70
N231 - Leg	--	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48
N231 - Leg	--	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	67,66	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48	882,48

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
Meerlanden	282,91	282,91	282,91	282,91	136,97	136,97	136,97	136,97	22,00	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Meerlanden	273,22	273,22	273,22	273,22	132,56	132,56	132,56	132,56	20,91	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
Meerlanden	154,52	154,52	154,52	154,52	74,91	74,91	74,91	74,91	11,87	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Meerlanden	208,52	208,52	208,52	208,52	101,27	101,27	101,27	101,27	15,98	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Meerlanden	208,52	208,52	208,52	208,52	101,27	101,27	101,27	101,27	15,98	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Noorddamme	84,38	84,38	84,38	84,38	40,88	40,88	40,88	40,88	6,53	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
Noorddamme	84,38	84,38	84,38	84,38	40,88	40,88	40,88	40,88	6,53	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
Hammarskjö	471,20	471,20	471,20	471,20	270,97	270,97	270,97	270,97	38,19	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Hammarskjö	628,30	628,30	628,30	628,30	362,10	362,10	362,10	362,10	50,87	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Meerlanden	282,91	282,91	282,91	282,91	136,97	136,97	136,97	136,97	22,00	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
	13,73	13,73	13,73	13,73	6,86	6,86	6,86	6,86	0,77	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Meerlanden	128,12	128,12	128,12	128,12	62,06	62,06	62,06	62,06	9,97	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
J.C. van H	45,52	45,52	45,52	45,52	22,07	22,07	22,07	22,07	3,51	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
J.C. van H	22,38	22,38	22,38	22,38	10,85	10,85	10,85	10,85	1,73	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	65,59	65,59	65,59	65,59	31,83	31,83	31,83	31,83	5,07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Meerlanden	183,45	183,45	183,45	183,45	88,96	88,96	88,96	88,96	14,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meerlanden	208,52	208,52	208,52	208,52	101,27	101,27	101,27	101,27	15,98	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Noorddamme	61,14	61,14	61,14	61,14	29,65	29,65	29,65	29,65	4,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Meerlanden	88,40	88,40	88,40	88,40	42,85	42,85	42,85	42,85	6,79	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Meerlanden	64,84	64,84	64,84	64,84	31,43	31,43	31,43	31,43	5,00	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
	86,16	86,16	86,16	86,16	43,05	43,05	43,05	43,05	4,81	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
	72,46	72,46	72,46	72,46	36,26	36,26	36,26	36,26	4,04	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
	51,38	51,38	51,38	51,38	25,64	25,64	25,64	25,64	2,87	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	21,05	21,05	21,05	21,05	10,54	10,54	10,54	10,54	1,17	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	21,05	21,05	21,05	21,05	10,54	10,54	10,54	10,54	1,17	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	23,94	23,94	23,94	23,94	11,98	11,98	11,98	11,98	1,36	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	13,73	13,73	13,73	13,73	6,86	6,86	6,86	6,86	0,77	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	13,73	13,73	13,73	13,73	6,86	6,86	6,86	6,86	0,77	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	13,97	13,97	13,97	13,97	6,98	6,98	6,98	6,98	0,79	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Bertus Aaf	13,97	13,97	13,97	13,97	6,98	6,98	6,98	6,98	0,79	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Meerlanden	104,41	104,41	104,41	104,41	50,66	50,66	50,66	50,66	7,99	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
	129,10	129,10	129,10	129,10	64,60	64,60	64,60	64,60	7,32	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	261,71	261,71	261,71	261,71	130,73	130,73	130,73	130,73	14,93	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
	255,14	255,14	255,14	255,14	127,57	127,57	127,57	127,57	14,52	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	275,70	275,70	275,70	275,70	137,84	137,84	137,84	137,84	15,69	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
	20,57	20,57	20,57	20,57	10,28	10,28	10,28	10,28	1,16	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	6,68	6,68	6,68	6,68	3,34	3,34	3,34	3,34	0,38	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	275,70	275,70	275,70	275,70	137,84	137,84	137,84	137,84	15,69	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
N231 - Leg	882,48	882,48	882,48	882,48	427,45	427,45	427,45	427,45	67,66	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
N231 - Leg	882,48	882,48	882,48	882,48	427,45	427,45	427,45	427,45	67,66	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
Meerlanden	0,46	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	3,07	3,07
Meerlanden	0,83	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	5,71	5,71
Meerlanden	0,49	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	3,39	3,39
Meerlanden	0,51	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	3,49	3,49
Meerlanden	0,51	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	3,49	3,49
Noorddamme	0,74	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	5,06	5,06
Noorddamme	0,74	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	5,06	5,06
Hammarskjö	1,11	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	8,46	8,46
Hammarskjö	1,14	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	8,70	8,70
Meerlanden	0,46	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	3,07	3,07
	0,08	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,76	0,76
Meerlanden	0,19	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	1,29	1,29
J.C. van H	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,05	0,05
J.C. van H	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03
J.C. van H	0,03	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,19	0,19
Meerlanden	0,80	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	5,48	5,48
Meerlanden	0,51	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	3,49	3,49
Noorddamme	0,20	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	1,35	1,35
Meerlanden	0,29	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	2,01	2,01
Meerlanden	0,28	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	1,90	1,90
	0,32	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	3,10	3,10
	0,24	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	2,33	2,33
	0,18	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	1,78	1,78
	0,06	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,55	0,55
	0,06	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,55	0,55
	0,02	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,16	0,16
	0,08	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,76	0,76
	0,08	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,76	0,76
	0,02	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,19	0,19
Bertus Aaf	0,02	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,19	0,19
Meerlanden	0,19	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,28	1,28
	0,14	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	1,34	1,34
	0,70	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	15,29	6,73	6,73
	0,60	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	5,77	5,77
	0,61	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	5,95	5,95
	0,02	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,17	0,17
	0,10	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	0,98	0,98
	0,61	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	5,95	5,95
N231 - Leg	2,01	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	13,76	13,76
N231 - Leg	2,01	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31	13,76	13,76

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Meerlanden	3,07	3,07	0,46	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95
Meerlanden	5,71	5,71	0,83	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
Meerlanden	3,39	3,39	0,49	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66
Meerlanden	3,49	3,49	0,51	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81
Meerlanden	3,49	3,49	0,51	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81
Noorddamme	5,06	5,06	0,74	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
Noorddamme	5,06	5,06	0,74	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
Hammarskjö	8,46	8,46	1,11	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57
Hammarskjö	8,70	8,70	1,14	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74
Meerlanden	3,07	3,07	0,46	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95
	0,76	0,76	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Meerlanden	1,29	1,29	0,19	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
J.C. van H	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	0,03	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	0,19	0,19	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Meerlanden	5,48	5,48	0,80	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
Meerlanden	3,49	3,49	0,51	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81
Noorddamme	1,35	1,35	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
Meerlanden	2,01	2,01	0,29	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13
Meerlanden	1,90	1,90	0,28	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
	3,10	3,10	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
	2,33	2,33	0,24	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54
	1,78	1,78	0,18	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
	0,55	0,55	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
	0,55	0,55	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
	0,16	0,16	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
	0,76	0,76	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
	0,76	0,76	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
	0,19	0,19	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Bertus Aaf	0,19	0,19	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Meerlanden	1,28	1,28	0,19	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
	1,34	1,34	0,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
	6,73	6,73	0,70	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	9,28	9,28	9,28	9,28	9,28
	5,77	5,77	0,60	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
	5,95	5,95	0,61	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
	0,17	0,17	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	0,98	0,98	0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96
	5,95	5,95	0,61	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
N231 - Leg	13,76	13,76	2,01	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32
N231 - Leg	13,76	13,76	2,01	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
Meerlanden	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	2,89	2,89	2,89	2,89	0,44	--	--	--	--
Meerlanden	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	2,46	2,46	2,46	2,46	0,36	--	--	--	--
Meerlanden	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	3,19	3,19	3,19	3,19	0,48	--	--	--	--
Meerlanden	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	3,26	3,26	3,26	3,26	0,48	--	--	--	--
Meerlanden	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	3,26	3,26	3,26	3,26	0,48	--	--	--	--
Noorddamme	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	6,41	6,41	6,41	6,41	0,96	--	--	--	--
Noorddamme	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	6,41	6,41	6,41	6,41	0,96	--	--	--	--
Hammarskjö	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	5,32	5,32	5,32	5,32	0,74	--	--	--	--
Hammarskjö	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	5,99	5,99	5,99	5,99	0,84	--	--	--	--
Meerlanden	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	6,95	2,89	2,89	2,89	2,89	0,44	--	--	--	--
	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,91	0,91	0,91	0,91	0,10	--	--	--	--
Meerlanden	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,66	1,66	1,66	1,66	0,25	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--	--
Meerlanden	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	4,80	4,80	4,80	4,80	0,72	--	--	--	--
Meerlanden	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	3,26	3,26	3,26	3,26	0,48	--	--	--	--
Noorddamme	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	0,43	0,43	0,43	0,43	0,06	--	--	--	--
Meerlanden	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	1,72	1,72	1,72	1,72	0,26	--	--	--	--
Meerlanden	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	1,60	1,60	1,60	1,60	0,24	--	--	--	--
	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	2,99	2,99	2,99	2,99	0,33	--	--	--	--
	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	2,09	2,09	2,09	2,09	0,23	--	--	--	--
	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	1,43	1,43	1,43	1,43	0,16	--	--	--	--
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,65	0,65	0,65	0,65	0,07	--	--	--	--
	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,65	0,65	0,65	0,65	0,07	--	--	--	--
	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,26	0,26	0,26	0,26	0,03	--	--	--	--
	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,91	0,91	0,91	0,91	0,10	--	--	--	--
	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,91	0,91	0,91	0,91	0,10	--	--	--	--
	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	--	--	--	--
Bertus Aaf	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	--	--	--	--
Meerlanden	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,66	1,66	1,66	1,66	0,25	--	--	--	--
	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	1,82	1,82	1,82	1,82	0,20	--	--	--	--
	9,28	9,28	9,28	9,28	9,28	9,28	9,28	4,25	4,25	4,25	4,25	0,48	--	--	--	--
	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	2,44	2,44	2,44	2,44	0,28	--	--	--	--
	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	2,69	2,69	2,69	2,69	0,30	--	--	--	--
	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,25	0,25	0,25	0,25	0,03	--	--	--	--
	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	1,82	1,82	1,82	1,82	0,20	--	--	--	--
	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	2,69	2,69	2,69	2,69	0,30	--	--	--	--
N231 - Leg	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	15,95	15,95	15,95	15,95	2,37	--	--	--	--
N231 - Leg	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	38,32	15,95	15,95	15,95	15,95	2,37	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hammarskjö	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddamme	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bertus Aaf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N231 - Leg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bertus Aaf	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bertus Aaf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0
Hammarskjö	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0
J.C. van H	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Noorddamme	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
Bertus Aaf	0	0	0	0	0
Meerlanden	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0
N231 - Leg	0	0	0	0	0

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	toetspunt
2	toetspunt
3	toetspunt
4	toetspunt
5	toetspunt
6	toetspunt
7	toetspunt
8	toetspunt
9	toetspunt
10	toetspunt
11	toetspunt
12	toetspunt
13	toetspunt
14	toetspunt
15	toetspunt
16	toetspunt
17	toetspunt
18	toetspunt
19	toetspunt
20	toetspunt
21	toetspunt
22	toetspunt
23	toetspunt
24	toetspunt
25	toetspunt
26	toetspunt
27	toetspunt
28	toetspunt
29	toetspunt
30	toetspunt
31	toetspunt
32	toetspunt
33	toetspunt
34	toetspunt
35	toetspunt
36	toetspunt
37	toetspunt
38	toetspunt
39	toetspunt
40	toetspunt
41	toetspunt
42	toetspunt
43	toetspunt
44	toetspunt
45	toetspunt
46	toetspunt
47	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
48	toetspunt
49	toetspunt
50	toetspunt
51	toetspunt
52	toetspunt
53	toetspunt
54	toetspunt
55	toetspunt
56	toetspunt
57	toetspunt
58	toetspunt
59	toetspunt
60	toetspunt
61	toetspunt
62	toetspunt
63	toetspunt
64	toetspunt
65	toetspunt
66	toetspunt
67	toetspunt
68	toetspunt
69	toetspunt
70	toetspunt
71	toetspunt
72	toetspunt
73	toetspunt
74	toetspunt
75	toetspunt
76	toetspunt
77	toetspunt
78	toetspunt
79	toetspunt
80	toetspunt
81	toetspunt
82	toetspunt
83	toetspunt
84	toetspunt
85	toetspunt
86	toetspunt
87	toetspunt
88	toetspunt
89	toetspunt
90	toetspunt
91	toetspunt
92	toetspunt
93	toetspunt
94	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
95	toetspunt
96	toetspunt
97	toetspunt
98	toetspunt
99	toetspunt
100	toetspunt
101	toetspunt
102	toetspunt
103	toetspunt
104	toetspunt
105	toetspunt
106	toetspunt
107	toetspunt
108	toetspunt
109	toetspunt
110	toetspunt
111	toetspunt
112	toetspunt
113	toetspunt
114	toetspunt
115	toetspunt
116	toetspunt
117	toetspunt
118	toetspunt
119	toetspunt
120	toetspunt
121	toetspunt
122	toetspunt
123	toetspunt
124	toetspunt
125	toetspunt
126	toetspunt
127	toetspunt
128	toetspunt
129	toetspunt
130	toetspunt
131	toetspunt
132	toetspunt
133	toetspunt
134	toetspunt
135	toetspunt
136	toetspunt
137	toetspunt
138	toetspunt
139	toetspunt
140	toetspunt
141	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
142	toetspunt
143	toetspunt
144	toetspunt
145	toetspunt
146	toetspunt
147	toetspunt
148	toetspunt
149	toetspunt
150	toetspunt
151	toetspunt
152	toetspunt
153	toetspunt
154	toetspunt
155	toetspunt
156	toetspunt
157	toetspunt
158	toetspunt
159	toetspunt
160	toetspunt
161	toetspunt
162	toetspunt
163	toetspunt
164	toetspunt
165	toetspunt
166	toetspunt
167	toetspunt
168	toetspunt
169	toetspunt
170	toetspunt
171	toetspunt
172	toetspunt
173	toetspunt
174	toetspunt
175	toetspunt
176	toetspunt
177	toetspunt
178	toetspunt
179	toetspunt
180	toetspunt
181	toetspunt
182	toetspunt
183	toetspunt
184	toetspunt
185	toetspunt
186	toetspunt
187	toetspunt
188	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
189	toetspunt
190	toetspunt
191	toetspunt
192	toetspunt
193	toetspunt
194	toetspunt
195	toetspunt
196	toetspunt
197	toetspunt
198	toetspunt
199	toetspunt
200	toetspunt
201	toetspunt
202	toetspunt
203	toetspunt
204	toetspunt
205	toetspunt
206	toetspunt
207	toetspunt
208	toetspunt
209	toetspunt
210	toetspunt
211	toetspunt
212	toetspunt
213	toetspunt
214	toetspunt
215	toetspunt
216	toetspunt
217	toetspunt
218	toetspunt
219	toetspunt
220	toetspunt
221	toetspunt
222	toetspunt
223	toetspunt
224	toetspunt
225	toetspunt
226	toetspunt
227	toetspunt
228	toetspunt
229	toetspunt
230	toetspunt
231	toetspunt
232	toetspunt
233	toetspunt
234	toetspunt
235	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
236	toetspunt
237	toetspunt
238	toetspunt
239	toetspunt
240	toetspunt
241	toetspunt
242	toetspunt
243	toetspunt
244	toetspunt
245	toetspunt
246	toetspunt
247	toetspunt
248	toetspunt
249	toetspunt
250	toetspunt
251	toetspunt
252	toetspunt
253	toetspunt
254	toetspunt
255	toetspunt
256	toetspunt
257	toetspunt
258	toetspunt
259	toetspunt
260	toetspunt
261	toetspunt
262	toetspunt
263	toetspunt
264	toetspunt
265	toetspunt
266	toetspunt
267	toetspunt
268	toetspunt
269	toetspunt
270	toetspunt
271	toetspunt
272	toetspunt
273	toetspunt
274	toetspunt
275	toetspunt
276	toetspunt
277	toetspunt
278	toetspunt
279	toetspunt
280	toetspunt
281	toetspunt
282	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
283	toetspunt
284	toetspunt
285	toetspunt
286	toetspunt
287	toetspunt
288	toetspunt
289	toetspunt
290	toetspunt
291	toetspunt
292	toetspunt
293	toetspunt
294	toetspunt
295	toetspunt
296	toetspunt
297	toetspunt
298	toetspunt
299	toetspunt
300	toetspunt
301	toetspunt
302	toetspunt
303	toetspunt
304	toetspunt
305	toetspunt
306	toetspunt
307	toetspunt
308	toetspunt
309	toetspunt
310	toetspunt
311	toetspunt
312	toetspunt
313	toetspunt
314	toetspunt
315	toetspunt
316	toetspunt
317	toetspunt
318	toetspunt
319	toetspunt
320	toetspunt
321	toetspunt
322	toetspunt
323	toetspunt
324	toetspunt
325	toetspunt
326	toetspunt
327	toetspunt
328	toetspunt
329	toetspunt

Model: Midden 2024
Scheg Midden - De Scheg Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
330	toetspunt
331	toetspunt
332	toetspunt
333	toetspunt
334	toetspunt
335	toetspunt
336	toetspunt
337	toetspunt
338	toetspunt
339	toetspunt
340	toetspunt
341	toetspunt
342	toetspunt
343	toetspunt
344	toetspunt
345	toetspunt
346	toetspunt
347	toetspunt
348	toetspunt
349	toetspunt
350	toetspunt
351	toetspunt
352	toetspunt
353	toetspunt
354	toetspunt
355	toetspunt
356	toetspunt
357	toetspunt
358	toetspunt
359	toetspunt
360	toetspunt
361	toetspunt
362	toetspunt
363	toetspunt
364	toetspunt
365	toetspunt
366	toetspunt

Bijlage 3 – Resultaten rekenjaar 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	13,7	13,1	0,6
2	116515,09	475877,30	13,8	13,0	0,8
3	116553,89	475967,81	13,8	13,0	0,9
4	116473,84	476028,20	14,4	13,9	0,5
5	116402,01	476002,42	14,2	13,9	0,3
6	116310,95	476044,88	14,2	13,9	0,3
7	116245,89	476102,90	14,2	13,9	0,3
8	116288,97	476193,68	14,2	13,9	0,3
9	116279,75	476271,27	14,5	14,0	0,5
10	116220,62	476224,54	14,4	14,0	0,4
11	116180,41	476132,48	14,4	14,0	0,4
12	116137,78	476041,49	14,3	14,0	0,3
13	116095,30	475950,43	13,4	13,1	0,3
14	116052,94	475859,31	13,4	13,1	0,3
15	116010,44	475768,27	13,4	13,1	0,3
16	115967,79	475677,29	14,3	14,0	0,3
17	115924,19	475586,76	14,4	14,0	0,4
18	115881,88	475495,63	14,7	13,9	0,8
19	115840,08	475404,26	14,7	13,9	0,8
20	115797,63	475313,19	14,7	13,9	0,8
21	115754,68	475222,35	14,7	13,9	0,8
22	115711,87	475131,44	14,7	13,9	0,8
23	115666,93	475042,08	14,9	13,9	1,0
24	115626,86	474949,97	14,3	13,8	0,5
25	115628,59	475014,78	14,7	13,9	0,8
26	115671,67	475104,91	14,6	13,9	0,7
27	115714,59	475195,76	14,6	13,9	0,7
28	115757,26	475286,74	14,6	13,9	0,7
29	115800,10	475377,62	14,6	13,9	0,7
30	115842,26	475468,83	14,6	13,9	0,7
31	115883,80	475560,32	14,5	14,0	0,5
32	115927,32	475650,88	14,3	14,0	0,3
33	115970,41	475741,66	14,3	14,0	0,3
34	116012,93	475832,70	13,4	13,1	0,3
35	116055,40	475923,76	13,4	13,1	0,3
36	116097,64	476014,93	14,3	14,0	0,3
37	116140,40	476105,86	14,3	14,0	0,3
38	116181,21	476197,65	14,4	14,0	0,3
39	116222,22	476289,37	14,5	14,0	0,5
40	116147,28	476345,47	14,5	14,0	0,5
41	116057,95	476391,46	14,6	14,0	0,6
42	115966,87	476433,88	15,4	14,6	0,8
43	115914,22	476363,57	15,4	14,5	0,9
44	115858,92	476297,21	15,5	14,5	1,0
45	115814,21	476210,62	15,2	14,5	0,6
46	115804,08	476248,34	15,2	14,5	0,6
47	115855,90	476325,75	15,4	14,5	0,8
48	115904,85	476402,57	15,4	14,6	0,8
49	115947,46	476493,57	15,6	14,6	0,9
50	115988,53	476585,26	15,8	14,6	1,2
51	115978,68	476660,08	16,0	14,6	1,4
52	115886,97	476701,14	16,0	14,6	1,3
53	115795,48	476742,66	16,3	14,7	1,6
54	115698,15	476760,21	17,7	14,7	3,0
55	115640,87	476682,44	17,6	14,7	2,9
56	115591,58	476594,88	17,5	14,7	2,8
57	115542,32	476507,31	17,5	14,7	2,7
58	115492,98	476419,78	17,5	14,7	2,8
59	115444,24	476331,91	17,4	14,6	2,8
60	115394,63	476244,53	17,5	14,7	2,8
61	115345,32	476156,98	17,4	14,6	2,8
62	115296,50	476069,16	17,4	14,6	2,8
63	115248,76	475980,74	16,8	14,0	2,8
64	115201,13	475892,27	16,8	14,0	2,8
65	115153,43	475803,84	16,8	14,0	2,8
66	115105,37	475715,60	16,7	14,0	2,7
67	115055,55	475628,35	16,7	14,0	2,7
68	115005,97	475540,95	16,7	14,0	2,7
69	114953,35	475455,53	18,4	15,7	2,7
70	114905,62	475367,13	18,3	15,7	2,6
71	114850,41	475293,01	16,6	15,7	0,9
72	114884,27	475380,28	17,9	15,7	2,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0
45	0
46	0
47	0
48	0
49	0
50	0
51	0
52	0
53	0
54	0
55	0
56	0
57	0
58	0
59	0
60	0
61	0
62	0
63	0
64	0
65	0
66	0
67	0
68	0
69	0
70	0
71	0
72	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
73	114932,06	475468,65	18,0	15,7	2,3
74	114984,66	475554,05	18,2	15,8	2,3
75	115034,25	475641,44	16,4	14,0	2,4
76	115084,05	475728,70	16,4	14,0	2,4
77	115132,09	475816,95	16,4	14,0	2,4
78	115179,79	475905,38	16,4	14,0	2,4
79	115227,43	475993,85	16,4	14,0	2,4
80	115275,18	476082,26	17,0	14,6	2,4
81	115324,00	476170,08	17,1	14,6	2,4
82	115373,32	476257,63	17,2	14,7	2,4
83	115422,92	476345,01	17,1	14,6	2,4
84	115471,66	476432,88	17,1	14,7	2,4
85	115521,00	476520,41	17,1	14,7	2,4
86	115570,27	476607,98	17,2	14,7	2,4
87	115619,55	476695,55	17,2	14,7	2,5
88	115660,69	476778,65	17,4	14,7	2,7
89	115567,50	476803,86	16,2	14,8	1,3
90	115574,42	476833,17	15,9	14,8	1,1
91	115668,43	476802,59	17,2	14,7	2,5
92	115730,07	476871,00	17,6	14,7	2,9
93	115784,77	476955,30	17,4	14,7	2,7
94	115839,34	477039,66	17,4	14,8	2,7
95	115893,67	477124,19	17,4	14,8	2,6
96	115947,71	477208,90	17,3	14,8	2,6
97	116003,60	477292,40	18,2	15,7	2,5
98	116068,88	477348,31	16,9	15,7	1,2
99	116015,50	477265,57	18,5	15,7	2,8
100	115960,07	477181,77	17,7	14,8	2,9
101	115905,97	477097,10	17,7	14,8	3,0
102	115851,64	477012,57	17,8	14,8	3,0
103	115797,02	476928,23	17,8	14,7	3,1
104	115742,31	476843,95	18,0	14,7	3,3
105	115733,57	476777,65	17,0	14,7	2,3
106	115829,37	476755,13	16,2	14,6	1,6
107	115920,77	476713,40	16,0	14,6	1,4
108	116012,47	476672,32	15,6	14,1	1,5
109	116104,45	476631,99	15,4	14,1	1,3
110	116186,70	476622,09	15,3	14,1	1,2
111	116230,35	476712,58	15,1	14,0	1,1
112	116271,81	476804,10	15,0	14,0	1,0
113	116314,69	476894,93	15,1	14,0	1,1
114	116358,11	476984,85	15,0	14,0	1,0
115	116426,76	477057,27	16,5	15,5	1,0
116	116460,22	477063,92	16,5	15,5	1,0
117	116396,87	476987,17	15,2	14,0	1,2
118	116347,11	476902,24	15,2	14,0	1,2
119	116302,90	476812,08	15,2	14,0	1,2
120	116261,30	476720,61	15,2	14,0	1,2
121	116217,82	476630,05	15,3	14,0	1,3
122	116149,57	476583,94	15,2	14,0	1,2
123	116058,18	476625,70	15,6	14,1	1,5
124	116005,23	476561,01	15,2	14,0	1,2
125	116055,71	476499,92	14,5	14,0	0,5
126	116146,67	476457,24	14,4	14,0	0,4
127	116237,71	476414,70	14,3	14,0	0,3
128	116299,70	476457,73	14,3	14,0	0,3
129	116341,89	476548,92	14,3	14,0	0,3
130	116384,46	476639,94	14,3	14,0	0,3
131	116392,53	476598,24	14,3	14,0	0,3
132	116350,09	476507,16	14,3	14,0	0,3
133	116308,08	476415,88	14,3	14,0	0,3
134	116358,57	476357,01	14,2	14,0	0,2
135	116449,69	476314,66	14,1	13,9	0,2
136	116541,35	476273,55	14,1	13,9	0,2
137	116633,50	476233,53	14,1	13,9	0,2
138	116724,56	476191,12	14,1	13,9	0,2
139	116814,32	476145,96	14,1	13,8	0,3
140	116880,07	476177,90	14,6	13,8	0,8
141	116924,19	476268,17	14,7	13,9	0,8
142	116967,93	476358,63	14,7	13,9	0,8
143	117003,20	476449,36	15,0	14,1	0,9
144	117046,66	476539,95	15,1	14,1	1,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
73	0
74	0
75	0
76	0
77	0
78	0
79	0
80	0
81	0
82	0
83	0
84	0
85	0
86	0
87	0
88	0
89	0
90	0
91	0
92	0
93	0
94	0
95	0
96	0
97	0
98	0
99	0
100	0
101	0
102	0
103	0
104	0
105	0
106	0
107	0
108	0
109	0
110	0
111	0
112	0
113	0
114	0
115	0
116	0
117	0
118	0
119	0
120	0
121	0
122	0
123	0
124	0
125	0
126	0
127	0
128	0
129	0
130	0
131	0
132	0
133	0
134	0
135	0
136	0
137	0
138	0
139	0
140	0
141	0
142	0
143	0
144	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
145	117091,16	476630,03	15,4	14,1	1,2
146	117133,67	476721,08	15,3	14,1	1,1
147	117174,50	476812,86	15,3	14,1	1,1
148	117169,68	476910,75	15,2	14,1	1,0
149	117139,71	477006,66	17,1	16,0	1,1
150	117109,63	477102,53	17,1	16,0	1,1
151	117085,32	477199,59	16,9	16,0	0,9
152	117112,40	477180,12	17,5	16,0	1,5
153	117141,66	477084,01	17,6	16,0	1,6
154	117171,67	476988,12	15,7	14,1	1,6
155	117201,82	476892,28	15,6	14,1	1,4
156	117193,97	476794,16	15,5	14,1	1,3
157	117152,67	476702,58	15,5	14,1	1,3
158	117110,02	476611,60	15,6	14,1	1,5
159	117160,12	476554,38	15,3	14,1	1,1
160	117250,72	476511,22	15,1	14,1	1,0
161	117341,98	476469,21	15,1	14,1	0,9
162	117431,42	476423,82	15,1	14,1	1,0
163	117528,31	476397,99	14,6	14,0	0,6
164	117456,39	476390,28	15,1	14,1	0,9
165	117365,35	476431,33	15,0	14,1	0,9
166	117273,63	476472,36	15,0	14,1	0,9
167	117183,97	476517,67	15,1	14,1	1,0
168	117090,47	476554,41	15,5	14,1	1,4
169	117041,41	476472,07	15,2	14,1	1,0
170	117003,66	476379,89	15,1	14,1	0,9
171	116962,00	476288,95	14,8	13,9	0,9
172	116918,03	476198,60	14,7	13,8	0,9
173	116873,87	476108,35	14,7	13,8	0,8
174	116825,24	476020,95	14,7	13,8	0,9
175	116766,40	475941,80	13,8	13,0	0,8
176	116669,37	475928,69	13,9	13,0	0,9
177	116575,70	475948,79	14,1	13,0	1,2
178	116533,49	475857,61	13,9	13,0	0,9
179	116491,09	475766,51	13,8	13,1	0,7
180	116448,79	475675,37	13,7	13,1	0,7
181	116406,39	475584,27	13,7	13,1	0,7
182	116363,75	475493,29	13,7	13,0	0,7
183	116321,76	475402,01	14,0	13,0	1,1
184	116255,09	475350,24	14,4	13,0	1,4
185	116211,00	475259,95	14,3	13,0	1,3
186	116167,90	475169,19	14,3	13,0	1,3
187	116125,84	475077,94	14,3	13,0	1,3
188	116082,87	474987,11	15,7	14,4	1,3
189	116041,42	474895,57	15,6	14,4	1,2
190	116000,00	474804,03	15,4	14,4	1,1
191	115981,51	474823,81	14,7	13,8	0,9
192	116022,93	474915,36	15,5	14,4	1,1
193	116064,43	475006,87	14,1	13,0	1,1
194	116107,51	475097,65	14,1	13,0	1,1
195	116149,55	475188,90	14,1	13,0	1,1
196	116192,70	475279,65	14,1	13,0	1,1
197	116236,95	475369,86	14,1	13,0	1,1
198	116303,34	475421,70	13,9	13,0	0,9
199	116345,36	475512,97	13,7	13,1	0,6
200	116388,00	475603,96	13,7	13,1	0,6
201	116430,37	475695,07	13,6	13,1	0,6
202	116421,70	476020,79	14,2	13,9	0,3
203	116330,29	476063,44	14,2	13,9	0,3
204	116283,79	476124,91	14,2	13,9	0,3
205	116326,94	476216,08	14,4	14,0	0,3
206	116403,12	476194,77	14,3	13,9	0,4
207	116420,97	476099,06	14,3	13,9	0,4
208	116409,53	476246,93	14,2	13,9	0,3
209	116319,84	476277,01	14,5	14,0	0,5
210	116230,66	476327,39	14,5	14,0	0,5
211	116141,00	476377,01	14,6	14,0	0,6
212	116049,51	476423,17	14,6	14,0	0,6
213	115964,19	476470,34	15,7	14,6	1,1
214	116040,34	476479,51	14,5	14,0	0,5
215	116133,12	476435,96	14,4	14,0	0,4
216	116225,99	476392,59	14,3	14,0	0,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
145	0
146	0
147	0
148	0
149	0
150	0
151	0
152	0
153	0
154	0
155	0
156	0
157	0
158	0
159	0
160	0
161	0
162	0
163	0
164	0
165	0
166	0
167	0
168	0
169	0
170	0
171	0
172	0
173	0
174	0
175	0
176	0
177	0
178	0
179	0
180	0
181	0
182	0
183	0
184	0
185	0
186	0
187	0
188	0
189	0
190	0
191	0
192	0
193	0
194	0
195	0
196	0
197	0
198	0
199	0
200	0
201	0
202	0
203	0
204	0
205	0
206	0
207	0
208	0
209	0
210	0
211	0
212	0
213	0
214	0
215	0
216	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
217	116318,42	476348,31	14,3	14,0	0,3
218	116411,29	476304,94	14,1	13,9	0,2
219	116504,28	476261,83	14,1	13,9	0,2
220	116598,50	476221,54	14,1	13,9	0,2
221	116691,97	476179,52	14,1	13,9	0,2
222	116783,54	476133,46	14,2	13,9	0,3
223	116820,53	476069,28	14,6	13,8	0,8
224	116737,95	476078,42	14,2	13,9	0,3
225	116672,17	476032,43	14,3	13,9	0,4
226	116614,79	475970,00	14,0	13,0	1,0
227	116525,11	476018,77	14,5	13,9	0,6
228	116547,21	476067,73	14,3	13,9	0,4
229	116592,00	476155,67	14,2	13,9	0,3
230	116502,27	476203,29	14,2	13,9	0,3
231	117147,21	475986,57	14,1	14,0	0,2
232	117049,16	476032,07	14,3	14,1	0,2
233	116951,03	476077,35	14,1	13,8	0,3
234	117000,71	476026,99	14,3	14,1	0,2
235	117098,75	475981,50	14,1	14,0	0,2
236	117196,79	475936,00	14,1	14,0	0,2
237	117294,82	475890,48	14,1	14,0	0,1
238	117391,84	475842,92	14,1	14,0	0,1
239	117343,21	475895,42	14,1	14,0	0,1
240	117245,24	475941,06	14,1	14,0	0,2
241	116555,30	476124,29	14,2	13,9	0,3
242	116484,37	476184,10	14,2	13,9	0,3
243	116445,56	476156,79	14,3	13,9	0,4
244	116482,11	476064,18	14,4	13,9	0,5
245	116792,86	476020,34	14,6	13,9	0,7
246	116698,69	476030,25	14,3	13,9	0,4
247	116704,79	475949,57	13,8	13,0	0,9
248	116576,65	476112,04	14,2	13,9	0,3
249	116798,57	476058,86	14,4	13,9	0,5
250	116674,13	475978,97	13,6	13,0	0,6
251	116294,14	476234,72	14,3	14,0	0,3
252	116275,53	476245,97	14,3	14,0	0,3
253	116312,91	476342,54	14,3	14,0	0,3
254	116285,91	476351,94	14,3	14,0	0,3
255	116637,71	475974,34	13,7	13,0	0,7
256	116752,46	475978,09	13,5	13,0	0,6
257	116617,79	475983,69	13,6	13,0	0,7
258	116600,92	475988,98	13,6	13,0	0,7
259	116565,19	476003,23	14,5	13,9	0,6
260	116773,69	475999,96	14,8	14,2	0,6
261	116689,28	476002,99	14,4	13,9	0,5
262	116617,00	476011,11	14,3	13,9	0,4
263	116654,88	476002,05	14,4	13,9	0,5
264	116537,46	476019,39	14,4	13,9	0,5
265	116627,13	476025,89	14,3	13,9	0,4
266	116785,96	476021,60	14,5	13,9	0,6
267	116571,23	476027,06	14,3	13,9	0,4
268	116288,24	476030,15	14,1	13,9	0,2
269	116712,59	476023,09	14,3	13,9	0,4
270	116266,40	476032,27	14,1	13,9	0,2
271	116394,36	476032,74	14,2	13,9	0,3
272	116201,31	476036,20	14,1	13,9	0,2
273	116179,00	476036,85	14,2	14,0	0,2
274	116247,52	476036,40	14,1	13,9	0,2
275	116581,08	476042,42	14,3	13,9	0,4
276	116513,86	476036,90	14,4	13,9	0,5
277	116758,54	476039,48	14,3	13,9	0,4
278	116371,68	476042,78	14,2	13,9	0,3
279	116433,14	476038,64	14,2	13,9	0,3
280	116300,56	476044,07	14,2	13,9	0,2
281	116673,62	476044,16	14,3	13,9	0,4
282	116209,39	476052,67	14,1	13,9	0,2
283	116278,32	476054,30	14,1	13,9	0,2
284	116349,54	476053,70	14,2	13,9	0,3
285	116725,27	476050,10	14,3	13,9	0,4
286	116694,10	476088,38	14,2	13,9	0,3
287	116588,22	476064,14	14,2	13,9	0,3
288	116258,13	476067,10	14,2	13,9	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
217	0
218	0
219	0
220	0
221	0
222	0
223	0
224	0
225	0
226	0
227	0
228	0
229	0
230	0
231	0
232	0
233	0
234	0
235	0
236	0
237	0
238	0
239	0
240	0
241	0
242	0
243	0
244	0
245	0
246	0
247	0
248	0
249	0
250	0
251	0
252	0
253	0
254	0
255	0
256	0
257	0
258	0
259	0
260	0
261	0
262	0
263	0
264	0
265	0
266	0
267	0
268	0
269	0
270	0
271	0
272	0
273	0
274	0
275	0
276	0
277	0
278	0
279	0
280	0
281	0
282	0
283	0
284	0
285	0
286	0
287	0
288	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
289	116780,40	476069,90	14,3	13,9	0,4
290	116684,44	476069,25	14,2	13,9	0,3
291	116355,61	476074,05	14,2	13,9	0,2
292	116415,06	476063,34	14,2	13,9	0,3
293	116527,58	476071,61	14,3	13,9	0,4
294	116649,28	476078,35	14,2	13,9	0,3
295	116752,04	476076,88	14,2	13,9	0,3
296	116810,71	476078,54	14,3	13,8	0,5
297	116595,80	476080,29	14,2	13,9	0,3
298	116401,96	476082,99	14,2	13,9	0,3
299	116730,60	476086,95	14,2	13,9	0,3
300	116659,47	476093,23	14,2	13,9	0,3
301	116467,05	476093,51	14,3	13,9	0,4
302	116564,83	476086,15	14,3	13,9	0,4
303	116367,54	476099,44	14,1	13,9	0,2
304	116606,45	476100,36	14,2	13,9	0,3
305	116819,28	476100,62	14,3	13,8	0,5
306	116194,13	476098,42	14,3	14,0	0,3
307	116396,19	476101,17	14,2	13,9	0,3
308	116666,18	476107,76	14,2	13,9	0,2
309	116805,18	476107,24	14,2	13,8	0,4
310	116289,52	476100,77	14,2	13,9	0,3
311	116331,19	476097,33	14,1	13,9	0,2
312	116616,65	476112,79	14,2	13,9	0,3
313	116789,65	476114,53	14,2	13,9	0,3
314	116380,38	476115,86	14,2	13,9	0,3
315	116236,21	476118,51	14,1	13,9	0,2
316	116539,34	476118,81	14,2	13,9	0,3
317	116668,35	476124,39	14,1	13,9	0,2
318	116484,67	476119,98	14,2	13,9	0,3
319	116451,43	476121,89	14,3	13,9	0,4
320	116211,87	476127,73	14,2	13,9	0,3
321	116621,28	476134,57	14,2	13,9	0,2
322	116511,78	476131,75	14,2	13,9	0,3
323	116589,68	476137,02	14,2	13,9	0,3
324	116329,75	476137,28	14,1	13,9	0,2
325	116295,40	476142,83	14,2	13,9	0,3
326	116190,38	476147,16	14,3	14,0	0,3
327	116558,54	476142,17	14,2	13,9	0,3
328	116633,81	476149,40	14,1	13,9	0,2
329	116254,12	476155,98	14,2	13,9	0,3
330	116462,20	476153,32	14,2	13,9	0,3
331	116304,32	476161,84	14,2	13,9	0,3
332	116640,21	476167,87	14,1	13,9	0,2
333	116260,00	476168,85	14,2	13,9	0,3
334	116524,45	476163,92	14,2	13,9	0,3
335	116343,27	476163,72	14,2	13,9	0,3
336	116585,64	476169,43	14,2	13,9	0,3
337	116310,95	476177,59	14,2	13,9	0,3
338	116268,78	476180,48	14,2	13,9	0,3
339	116565,12	476181,14	14,2	13,9	0,2
340	116474,57	476179,66	14,2	13,9	0,3
341	116621,07	476192,21	14,1	13,9	0,2
342	116355,86	476190,54	14,2	13,9	0,3
343	116606,30	476198,84	14,1	13,9	0,2
344	116520,49	476202,10	14,2	13,9	0,2
345	116589,60	476209,20	14,1	13,9	0,2
346	116281,02	476209,23	14,3	14,0	0,3
347	116488,25	476217,24	14,2	13,9	0,3
348	116546,59	476229,40	14,1	13,9	0,2
349	116458,76	476231,43	14,2	13,9	0,3
350	116533,57	476236,40	14,1	13,9	0,2
351	116440,80	476240,62	14,2	13,9	0,3
352	116378,10	476253,24	14,4	14,0	0,4
353	116416,99	476252,21	14,2	13,9	0,3
354	116355,02	476269,50	14,4	14,0	0,4
355	116318,71	476288,25	14,4	14,0	0,4
356	116363,32	476287,89	14,3	14,0	0,3
357	116407,04	476297,44	14,1	13,9	0,2
358	116386,83	476302,37	14,3	14,0	0,3
359	116291,79	476303,50	14,4	14,0	0,4
360	116373,20	476310,98	14,3	14,0	0,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
289	0
290	0
291	0
292	0
293	0
294	0
295	0
296	0
297	0
298	0
299	0
300	0
301	0
302	0
303	0
304	0
305	0
306	0
307	0
308	0
309	0
310	0
311	0
312	0
313	0
314	0
315	0
316	0
317	0
318	0
319	0
320	0
321	0
322	0
323	0
324	0
325	0
326	0
327	0
328	0
329	0
330	0
331	0
332	0
333	0
334	0
335	0
336	0
337	0
338	0
339	0
340	0
341	0
342	0
343	0
344	0
345	0
346	0
347	0
348	0
349	0
350	0
351	0
352	0
353	0
354	0
355	0
356	0
357	0
358	0
359	0
360	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
361	116332,32	476317,13	14,3	14,0	0,3
362	116270,11	476318,30	14,4	14,0	0,4
363	116339,23	476330,30	14,3	14,0	0,3
364	116277,24	476333,58	14,3	14,0	0,3
365	116169,99	476103,79	14,3	14,0	0,3
366	116218,41	476085,29	14,1	13,9	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
361	0
362	0
363	0
364	0
365	0
366	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	14,1	14,0	0,1
2	116515,09	475877,30	14,1	14,0	0,1
3	116553,89	475967,81	14,1	14,0	0,1
4	116473,84	476028,20	14,7	14,6	0,1
5	116402,01	476002,42	14,7	14,6	0,0
6	116310,95	476044,88	14,6	14,6	0,0
7	116245,89	476102,90	14,6	14,6	0,0
8	116288,97	476193,68	14,7	14,6	0,0
9	116279,75	476271,27	14,7	14,6	0,1
10	116220,62	476224,54	14,7	14,6	0,1
11	116180,41	476132,48	14,7	14,6	0,0
12	116137,78	476041,49	14,7	14,6	0,0
13	116095,30	475950,43	14,0	14,0	0,0
14	116052,94	475859,31	14,0	14,0	0,0
15	116010,44	475768,27	14,0	14,0	0,0
16	115967,79	475677,29	14,0	14,0	0,0
17	115924,19	475586,76	14,1	14,0	0,0
18	115881,88	475495,63	14,1	14,0	0,1
19	115840,08	475404,26	14,1	14,0	0,1
20	115797,63	475313,19	14,1	14,0	0,1
21	115754,68	475222,35	14,1	14,0	0,1
22	115711,87	475131,44	14,1	14,0	0,1
23	115666,93	475042,08	14,1	14,0	0,1
24	115626,86	474949,97	14,1	14,0	0,0
25	115628,59	475014,78	14,1	14,0	0,1
26	115671,67	475104,91	14,1	14,0	0,1
27	115714,59	475195,76	14,1	14,0	0,1
28	115757,26	475286,74	14,1	14,0	0,1
29	115800,10	475377,62	14,1	14,0	0,1
30	115842,26	475468,83	14,1	14,0	0,1
31	115883,80	475560,32	14,1	14,0	0,1
32	115927,32	475650,88	14,0	14,0	0,0
33	115970,41	475741,66	14,0	14,0	0,0
34	116012,93	475832,70	14,0	14,0	0,0
35	116055,40	475923,76	14,0	14,0	0,0
36	116097,64	476014,93	14,7	14,6	0,0
37	116140,40	476105,86	14,7	14,6	0,0
38	116181,21	476197,65	14,7	14,6	0,0
39	116222,22	476289,37	14,7	14,6	0,1
40	116147,28	476345,47	14,7	14,6	0,1
41	116057,95	476391,46	14,7	14,6	0,1
42	115966,87	476433,88	14,6	14,5	0,1
43	115914,22	476363,57	14,6	14,5	0,1
44	115858,92	476297,21	14,6	14,5	0,1
45	115814,21	476210,62	14,6	14,5	0,1
46	115804,08	476248,34	14,6	14,5	0,1
47	115855,90	476325,75	14,6	14,5	0,1
48	115904,85	476402,57	14,6	14,5	0,1
49	115947,46	476493,57	14,6	14,5	0,1
50	115988,53	476585,26	14,6	14,5	0,2
51	115978,68	476660,08	14,7	14,5	0,2
52	115886,97	476701,14	14,7	14,5	0,2
53	115795,48	476742,66	14,7	14,5	0,2
54	115698,15	476760,21	14,8	14,5	0,3
55	115640,87	476682,44	14,8	14,5	0,3
56	115591,58	476594,88	14,8	14,5	0,3
57	115542,32	476507,31	14,8	14,5	0,3
58	115492,98	476419,78	14,8	14,5	0,3
59	115444,24	476331,91	14,8	14,5	0,3
60	115394,63	476244,53	14,8	14,5	0,3
61	115345,32	476156,98	14,8	14,5	0,3
62	115296,50	476069,16	14,8	14,5	0,3
63	115248,76	475980,74	14,3	14,0	0,3
64	115201,13	475892,27	14,3	14,0	0,3
65	115153,43	475803,84	14,3	14,0	0,3
66	115105,37	475715,60	14,3	14,0	0,3
67	115055,55	475628,35	14,3	14,0	0,3
68	115005,97	475540,95	14,3	14,0	0,3
69	114953,35	475455,53	14,7	14,4	0,3
70	114905,62	475367,13	14,7	14,4	0,3
71	114850,41	475293,01	14,5	14,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	6,0
2	6,0
3	6,0
4	6,0
5	6,0
6	6,0
7	6,0
8	6,0
9	6,0
10	6,0
11	6,0
12	6,0
13	6,0
14	6,0
15	6,0
16	6,0
17	6,0
18	6,0
19	6,0
20	6,0
21	6,0
22	6,0
23	6,0
24	6,0
25	6,0
26	6,0
27	6,0
28	6,0
29	6,0
30	6,0
31	6,0
32	6,0
33	6,0
34	6,0
35	6,0
36	6,0
37	6,0
38	6,0
39	6,0
40	6,0
41	6,0
42	6,0
43	6,0
44	6,0
45	6,0
46	6,0
47	6,0
48	6,0
49	6,0
50	6,0
51	6,0
52	6,0
53	6,0
54	6,0
55	6,0
56	6,0
57	6,0
58	6,0
59	6,0
60	6,0
61	6,0
62	6,0
63	6,0
64	6,0
65	6,0
66	6,0
67	6,0
68	6,0
69	6,0
70	6,0
71	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
72	114884,27	475380,28	14,7	14,4	0,3
73	114932,06	475468,65	14,7	14,4	0,3
74	114984,66	475554,05	14,7	14,4	0,3
75	115034,25	475641,44	14,3	14,0	0,3
76	115084,05	475728,70	14,3	14,0	0,3
77	115132,09	475816,95	14,3	14,0	0,3
78	115179,79	475905,38	14,3	14,0	0,3
79	115227,43	475993,85	14,3	14,0	0,3
80	115275,18	476082,26	14,8	14,5	0,3
81	115324,00	476170,08	14,8	14,5	0,3
82	115373,32	476257,63	14,8	14,5	0,3
83	115422,92	476345,01	14,8	14,5	0,3
84	115471,66	476432,88	14,8	14,5	0,3
85	115521,00	476520,41	14,8	14,5	0,3
86	115570,27	476607,98	14,8	14,5	0,3
87	115619,55	476695,55	14,8	14,5	0,3
88	115660,69	476778,65	14,9	14,5	0,4
89	115567,50	476803,86	14,7	14,5	0,2
90	115574,42	476833,17	14,7	14,5	0,2
91	115668,43	476802,59	14,9	14,5	0,4
92	115730,07	476871,00	14,9	14,5	0,4
93	115784,77	476955,30	14,9	14,5	0,4
94	115839,34	477039,66	14,8	14,4	0,4
95	115893,67	477124,19	14,8	14,4	0,4
96	115947,71	477208,90	14,8	14,4	0,4
97	116003,60	477292,40	15,2	14,8	0,4
98	116068,88	477348,31	14,9	14,8	0,2
99	116015,50	477265,57	15,1	14,8	0,3
100	115960,07	477181,77	14,8	14,4	0,4
101	115905,97	477097,10	14,8	14,4	0,4
102	115851,64	477012,57	14,8	14,4	0,4
103	115797,02	476928,23	14,9	14,5	0,4
104	115742,31	476843,95	14,9	14,5	0,4
105	115733,57	476777,65	14,8	14,5	0,3
106	115829,37	476755,13	14,7	14,5	0,2
107	115920,77	476713,40	14,7	14,5	0,2
108	116012,47	476672,32	14,8	14,6	0,2
109	116104,45	476631,99	14,8	14,6	0,2
110	116186,70	476622,09	14,8	14,6	0,2
111	116230,35	476712,58	14,8	14,6	0,1
112	116271,81	476804,10	14,8	14,6	0,1
113	116314,69	476894,93	14,8	14,6	0,2
114	116358,11	476984,85	14,8	14,6	0,2
115	116426,76	477057,27	14,9	14,8	0,1
116	116460,22	477063,92	14,9	14,8	0,1
117	116396,87	476987,17	14,8	14,6	0,1
118	116347,11	476902,24	14,8	14,6	0,2
119	116302,90	476812,08	14,8	14,6	0,1
120	116261,30	476720,61	14,8	14,6	0,1
121	116217,82	476630,05	14,8	14,6	0,1
122	116149,57	476583,94	14,8	14,6	0,1
123	116058,18	476625,70	14,8	14,6	0,2
124	116005,23	476561,01	14,8	14,6	0,1
125	116055,71	476499,92	14,7	14,6	0,1
126	116146,67	476457,24	14,7	14,6	0,0
127	116237,71	476414,70	14,7	14,6	0,0
128	116299,70	476457,73	14,6	14,6	0,0
129	116341,89	476548,92	14,6	14,6	0,0
130	116384,46	476639,94	14,6	14,6	0,0
131	116392,53	476598,24	14,6	14,6	0,0
132	116350,09	476507,16	14,6	14,6	0,0
133	116308,08	476415,88	14,6	14,6	0,0
134	116358,57	476357,01	14,6	14,6	0,0
135	116449,69	476314,66	14,6	14,6	0,0
136	116541,35	476273,55	14,6	14,6	0,0
137	116633,50	476233,53	14,6	14,6	0,0
138	116724,56	476191,12	14,6	14,6	0,0
139	116814,32	476145,96	14,7	14,6	0,0
140	116880,07	476177,90	14,7	14,6	0,1
141	116924,19	476268,17	14,7	14,6	0,1
142	116967,93	476358,63	14,7	14,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
72	6,0
73	6,0
74	6,0
75	6,0
76	6,0
77	6,0
78	6,0
79	6,0
80	6,0
81	6,0
82	6,0
83	6,0
84	6,0
85	6,0
86	6,0
87	6,0
88	6,0
89	6,0
90	6,0
91	6,0
92	6,0
93	6,0
94	6,0
95	6,0
96	6,0
97	6,0
98	6,0
99	6,0
100	6,0
101	6,0
102	6,0
103	6,0
104	6,0
105	6,0
106	6,0
107	6,0
108	6,0
109	6,0
110	6,0
111	6,0
112	6,0
113	6,0
114	6,0
115	6,0
116	6,0
117	6,0
118	6,0
119	6,0
120	6,0
121	6,0
122	6,0
123	6,0
124	6,0
125	6,0
126	6,0
127	6,0
128	6,0
129	6,0
130	6,0
131	6,0
132	6,0
133	6,0
134	6,0
135	6,0
136	6,0
137	6,0
138	6,0
139	6,0
140	6,0
141	6,0
142	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
143	117003,20	476449,36	14,7	14,6	0,1
144	117046,66	476539,95	14,7	14,6	0,1
145	117091,16	476630,03	14,8	14,6	0,2
146	117133,67	476721,08	14,7	14,6	0,2
147	117174,50	476812,86	14,7	14,6	0,2
148	117169,68	476910,75	14,7	14,6	0,1
149	117139,71	477006,66	15,0	14,8	0,2
150	117109,63	477102,53	15,0	14,8	0,2
151	117085,32	477199,59	15,0	14,8	0,1
152	117112,40	477180,12	15,1	14,8	0,2
153	117141,66	477084,01	15,1	14,8	0,2
154	117171,67	476988,12	14,8	14,6	0,2
155	117201,82	476892,28	14,8	14,6	0,2
156	117193,97	476794,16	14,7	14,6	0,2
157	117152,67	476702,58	14,7	14,6	0,2
158	117110,02	476611,60	14,8	14,6	0,2
159	117160,12	476554,38	14,7	14,6	0,2
160	117250,72	476511,22	14,7	14,6	0,1
161	117341,98	476469,21	14,7	14,6	0,1
162	117431,42	476423,82	14,7	14,6	0,1
163	117528,31	476397,99	14,6	14,6	0,1
164	117456,39	476390,28	14,7	14,6	0,1
165	117365,35	476431,33	14,7	14,6	0,1
166	117273,63	476472,36	14,7	14,6	0,1
167	117183,97	476517,67	14,7	14,6	0,1
168	117090,47	476554,41	14,8	14,6	0,2
169	117041,41	476472,07	14,7	14,6	0,1
170	117003,66	476379,89	14,7	14,6	0,1
171	116962,00	476288,95	14,7	14,6	0,1
172	116918,03	476198,60	14,7	14,6	0,1
173	116873,87	476108,35	14,7	14,6	0,1
174	116825,24	476020,95	14,7	14,6	0,1
175	116766,40	475941,80	14,1	14,0	0,1
176	116669,37	475928,69	14,1	14,0	0,1
177	116575,70	475948,79	14,1	14,0	0,1
178	116533,49	475857,61	14,1	14,0	0,1
179	116491,09	475766,51	14,1	14,0	0,1
180	116448,79	475675,37	14,1	14,0	0,1
181	116406,39	475584,27	14,1	14,0	0,1
182	116363,75	475493,29	14,1	14,0	0,1
183	116321,76	475402,01	14,1	14,0	0,1
184	116255,09	475350,24	14,1	14,0	0,1
185	116211,00	475259,95	14,1	14,0	0,1
186	116167,90	475169,19	14,1	14,0	0,1
187	116125,84	475077,94	14,1	14,0	0,1
188	116082,87	474987,11	14,3	14,2	0,1
189	116041,42	474895,57	14,3	14,2	0,1
190	116000,00	474804,03	14,3	14,2	0,1
191	115981,51	474823,81	14,1	14,0	0,1
192	116022,93	474915,36	14,3	14,2	0,1
193	116064,43	475006,87	14,1	14,0	0,1
194	116107,51	475097,65	14,1	14,0	0,1
195	116149,55	475188,90	14,1	14,0	0,1
196	116192,70	475279,65	14,1	14,0	0,1
197	116236,95	475369,86	14,1	14,0	0,1
198	116303,34	475421,70	14,1	14,0	0,1
199	116345,36	475512,97	14,1	14,0	0,1
200	116388,00	475603,96	14,1	14,0	0,1
201	116430,37	475695,07	14,1	14,0	0,1
202	116421,70	476020,79	14,7	14,6	0,0
203	116330,29	476063,44	14,6	14,6	0,0
204	116283,79	476124,91	14,6	14,6	0,0
205	116326,94	476216,08	14,7	14,6	0,0
206	116403,12	476194,77	14,7	14,6	0,0
207	116420,97	476099,06	14,7	14,6	0,0
208	116409,53	476246,93	14,7	14,6	0,0
209	116319,84	476277,01	14,7	14,6	0,1
210	116230,66	476327,39	14,7	14,6	0,1
211	116141,00	476377,01	14,7	14,6	0,1
212	116049,51	476423,17	14,7	14,6	0,1
213	115964,19	476470,34	14,6	14,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
143	6,0
144	6,0
145	6,0
146	6,0
147	6,0
148	6,0
149	6,0
150	6,0
151	6,0
152	6,0
153	6,0
154	6,0
155	6,0
156	6,0
157	6,0
158	6,0
159	6,0
160	6,0
161	6,0
162	6,0
163	6,0
164	6,0
165	6,0
166	6,0
167	6,0
168	6,0
169	6,0
170	6,0
171	6,0
172	6,0
173	6,0
174	6,0
175	6,0
176	6,0
177	6,0
178	6,0
179	6,0
180	6,0
181	6,0
182	6,0
183	6,0
184	6,0
185	6,0
186	6,0
187	6,0
188	6,0
189	6,0
190	6,0
191	6,0
192	6,0
193	6,0
194	6,0
195	6,0
196	6,0
197	6,0
198	6,0
199	6,0
200	6,0
201	6,0
202	6,0
203	6,0
204	6,0
205	6,0
206	6,0
207	6,0
208	6,0
209	6,0
210	6,0
211	6,0
212	6,0
213	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
214	116040,34	476479,51	14,7	14,6	0,1
215	116133,12	476435,96	14,7	14,6	0,1
216	116225,99	476392,59	14,7	14,6	0,0
217	116318,42	476348,31	14,6	14,6	0,0
218	116411,29	476304,94	14,6	14,6	0,0
219	116504,28	476261,83	14,6	14,6	0,0
220	116598,50	476221,54	14,6	14,6	0,0
221	116691,97	476179,52	14,6	14,6	0,0
222	116783,54	476133,46	14,7	14,6	0,0
223	116820,53	476069,28	14,7	14,6	0,1
224	116737,95	476078,42	14,7	14,6	0,0
225	116672,17	476032,43	14,7	14,6	0,0
226	116614,79	475970,00	14,1	14,0	0,1
227	116525,11	476018,77	14,7	14,6	0,1
228	116547,21	476067,73	14,7	14,6	0,0
229	116592,00	476155,67	14,6	14,6	0,0
230	116502,27	476203,29	14,6	14,6	0,0
231	117147,21	475986,57	14,2	14,2	0,0
232	117049,16	476032,07	14,6	14,6	0,0
233	116951,03	476077,35	14,6	14,6	0,0
234	117000,71	476026,99	14,6	14,6	0,0
235	117098,75	475981,50	14,2	14,2	0,0
236	117196,79	475936,00	14,2	14,2	0,0
237	117294,82	475890,48	14,2	14,2	0,0
238	117391,84	475842,92	14,2	14,2	0,0
239	117343,21	475895,42	14,2	14,2	0,0
240	117245,24	475941,06	14,2	14,2	0,0
241	116555,30	476124,29	14,7	14,6	0,0
242	116484,37	476184,10	14,6	14,6	0,0
243	116445,56	476156,79	14,7	14,6	0,1
244	116482,11	476064,18	14,7	14,6	0,1
245	116792,86	476020,34	14,7	14,6	0,1
246	116698,69	476030,25	14,7	14,6	0,0
247	116704,79	475949,57	14,1	14,0	0,1
248	116576,65	476112,04	14,7	14,6	0,0
249	116798,57	476058,86	14,7	14,6	0,1
250	116674,13	475978,97	14,1	14,0	0,1
251	116294,14	476234,72	14,7	14,6	0,0
252	116275,53	476245,97	14,7	14,6	0,0
253	116312,91	476342,54	14,7	14,6	0,0
254	116285,91	476351,94	14,7	14,6	0,0
255	116637,71	475974,34	14,1	14,0	0,1
256	116752,46	475978,09	14,1	14,0	0,1
257	116617,79	475983,69	14,1	14,0	0,1
258	116600,92	475988,98	14,1	14,0	0,1
259	116565,19	476003,23	14,7	14,6	0,1
260	116773,69	475999,96	14,7	14,6	0,1
261	116689,28	476002,99	14,7	14,6	0,1
262	116617,00	476011,11	14,7	14,6	0,1
263	116654,88	476002,05	14,7	14,6	0,1
264	116537,46	476019,39	14,7	14,6	0,1
265	116627,13	476025,89	14,7	14,6	0,0
266	116785,96	476021,60	14,7	14,6	0,1
267	116571,23	476027,06	14,7	14,6	0,1
268	116288,24	476030,15	14,6	14,6	0,0
269	116712,59	476023,09	14,7	14,6	0,0
270	116266,40	476032,27	14,6	14,6	0,0
271	116394,36	476032,74	14,7	14,6	0,0
272	116201,31	476036,20	14,6	14,6	0,0
273	116179,00	476036,85	14,6	14,6	0,0
274	116247,52	476036,40	14,6	14,6	0,0
275	116581,08	476042,42	14,7	14,6	0,0
276	116513,86	476036,90	14,7	14,6	0,1
277	116758,54	476039,48	14,7	14,6	0,1
278	116371,68	476042,78	14,7	14,6	0,0
279	116433,14	476038,64	14,7	14,6	0,0
280	116300,56	476044,07	14,6	14,6	0,0
281	116673,62	476044,16	14,7	14,6	0,0
282	116209,39	476052,67	14,6	14,6	0,0
283	116278,32	476054,30	14,6	14,6	0,0
284	116349,54	476053,70	14,6	14,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
214	6,0
215	6,0
216	6,0
217	6,0
218	6,0
219	6,0
220	6,0
221	6,0
222	6,0
223	6,0
224	6,0
225	6,0
226	6,0
227	6,0
228	6,0
229	6,0
230	6,0
231	6,0
232	6,0
233	6,0
234	6,0
235	6,0
236	6,0
237	6,0
238	6,0
239	6,0
240	6,0
241	6,0
242	6,0
243	6,0
244	6,0
245	6,0
246	6,0
247	6,0
248	6,0
249	6,0
250	6,0
251	6,0
252	6,0
253	6,0
254	6,0
255	6,0
256	6,0
257	6,0
258	6,0
259	6,0
260	6,0
261	6,0
262	6,0
263	6,0
264	6,0
265	6,0
266	6,0
267	6,0
268	6,0
269	6,0
270	6,0
271	6,0
272	6,0
273	6,0
274	6,0
275	6,0
276	6,0
277	6,0
278	6,0
279	6,0
280	6,0
281	6,0
282	6,0
283	6,0
284	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
285	116725,27	476050,10	14,7	14,6	0,0
286	116694,10	476088,38	14,7	14,6	0,0
287	116588,22	476064,14	14,7	14,6	0,0
288	116258,13	476067,10	14,6	14,6	0,0
289	116780,40	476069,90	14,7	14,6	0,1
290	116684,44	476069,25	14,7	14,6	0,0
291	116355,61	476074,05	14,6	14,6	0,0
292	116415,06	476063,34	14,7	14,6	0,0
293	116527,58	476071,61	14,7	14,6	0,0
294	116649,28	476078,35	14,7	14,6	0,0
295	116752,04	476076,88	14,7	14,6	0,0
296	116810,71	476078,54	14,7	14,6	0,1
297	116595,80	476080,29	14,7	14,6	0,0
298	116401,96	476082,99	14,6	14,6	0,0
299	116730,60	476086,95	14,7	14,6	0,0
300	116659,47	476093,23	14,6	14,6	0,0
301	116467,05	476093,51	14,7	14,6	0,0
302	116564,83	476086,15	14,7	14,6	0,0
303	116367,54	476099,44	14,6	14,6	0,0
304	116606,45	476100,36	14,6	14,6	0,0
305	116819,28	476100,62	14,7	14,6	0,1
306	116194,13	476098,42	14,6	14,6	0,0
307	116396,19	476101,17	14,6	14,6	0,0
308	116666,18	476107,76	14,6	14,6	0,0
309	116805,18	476107,24	14,7	14,6	0,1
310	116289,52	476100,77	14,6	14,6	0,0
311	116331,19	476097,33	14,6	14,6	0,0
312	116616,65	476112,79	14,6	14,6	0,0
313	116789,65	476114,53	14,7	14,6	0,0
314	116380,38	476115,86	14,6	14,6	0,0
315	116236,21	476118,51	14,6	14,6	0,0
316	116539,34	476118,81	14,7	14,6	0,0
317	116668,35	476124,39	14,6	14,6	0,0
318	116484,67	476119,98	14,7	14,6	0,0
319	116451,43	476121,89	14,7	14,6	0,0
320	116211,87	476127,73	14,6	14,6	0,0
321	116621,28	476134,57	14,6	14,6	0,0
322	116511,78	476131,75	14,6	14,6	0,0
323	116589,68	476137,02	14,7	14,6	0,0
324	116329,75	476137,28	14,6	14,6	0,0
325	116295,40	476142,83	14,6	14,6	0,0
326	116190,38	476147,16	14,7	14,6	0,0
327	116558,54	476142,17	14,7	14,6	0,0
328	116633,81	476149,40	14,6	14,6	0,0
329	116254,12	476155,98	14,6	14,6	0,0
330	116462,20	476153,32	14,7	14,6	0,0
331	116304,32	476161,84	14,6	14,6	0,0
332	116640,21	476167,87	14,6	14,6	0,0
333	116260,00	476168,85	14,6	14,6	0,0
334	116524,45	476163,92	14,6	14,6	0,0
335	116343,27	476163,72	14,6	14,6	0,0
336	116585,64	476169,43	14,6	14,6	0,0
337	116310,95	476177,59	14,7	14,6	0,0
338	116268,78	476180,48	14,6	14,6	0,0
339	116565,12	476181,14	14,6	14,6	0,0
340	116474,57	476179,66	14,7	14,6	0,0
341	116621,07	476192,21	14,6	14,6	0,0
342	116355,86	476190,54	14,7	14,6	0,0
343	116606,30	476198,84	14,6	14,6	0,0
344	116520,49	476202,10	14,6	14,6	0,0
345	116589,60	476209,20	14,6	14,6	0,0
346	116281,02	476209,23	14,7	14,6	0,0
347	116488,25	476217,24	14,6	14,6	0,0
348	116546,59	476229,40	14,6	14,6	0,0
349	116458,76	476231,43	14,6	14,6	0,0
350	116533,57	476236,40	14,6	14,6	0,0
351	116440,80	476240,62	14,7	14,6	0,0
352	116378,10	476253,24	14,7	14,6	0,0
353	116416,99	476252,21	14,7	14,6	0,0
354	116355,02	476269,50	14,7	14,6	0,0
355	116318,71	476288,25	14,7	14,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
285	6,0
286	6,0
287	6,0
288	6,0
289	6,0
290	6,0
291	6,0
292	6,0
293	6,0
294	6,0
295	6,0
296	6,0
297	6,0
298	6,0
299	6,0
300	6,0
301	6,0
302	6,0
303	6,0
304	6,0
305	6,0
306	6,0
307	6,0
308	6,0
309	6,0
310	6,0
311	6,0
312	6,0
313	6,0
314	6,0
315	6,0
316	6,0
317	6,0
318	6,0
319	6,0
320	6,0
321	6,0
322	6,0
323	6,0
324	6,0
325	6,0
326	6,0
327	6,0
328	6,0
329	6,0
330	6,0
331	6,0
332	6,0
333	6,0
334	6,0
335	6,0
336	6,0
337	6,0
338	6,0
339	6,0
340	6,0
341	6,0
342	6,0
343	6,0
344	6,0
345	6,0
346	6,0
347	6,0
348	6,0
349	6,0
350	6,0
351	6,0
352	6,0
353	6,0
354	6,0
355	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
356	116363,32	476287,89	14,7	14,6	0,0
357	116407,04	476297,44	14,6	14,6	0,0
358	116386,83	476302,37	14,6	14,6	0,0
359	116291,79	476303,50	14,7	14,6	0,1
360	116373,20	476310,98	14,6	14,6	0,0
361	116332,32	476317,13	14,7	14,6	0,0
362	116270,11	476318,30	14,7	14,6	0,1
363	116339,23	476330,30	14,6	14,6	0,0
364	116277,24	476333,58	14,7	14,6	0,0
365	116169,99	476103,79	14,7	14,6	0,0
366	116218,41	476085,29	14,6	14,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
356	6,0
357	6,0
358	6,0
359	6,0
360	6,0
361	6,0
362	6,0
363	6,0
364	6,0
365	6,0
366	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	7,3	7,2	0,0
2	116515,09	475877,30	7,3	7,2	0,0
3	116553,89	475967,81	7,3	7,2	0,0
4	116473,84	476028,20	7,6	7,6	0,0
5	116402,01	476002,42	7,6	7,6	0,0
6	116310,95	476044,88	7,6	7,6	0,0
7	116245,89	476102,90	7,6	7,6	0,0
8	116288,97	476193,68	7,6	7,6	0,0
9	116279,75	476271,27	7,6	7,6	0,0
10	116220,62	476224,54	7,6	7,6	0,0
11	116180,41	476132,48	7,6	7,6	0,0
12	116137,78	476041,49	7,6	7,6	0,0
13	116095,30	475950,43	7,3	7,2	0,0
14	116052,94	475859,31	7,3	7,2	0,0
15	116010,44	475768,27	7,3	7,2	0,0
16	115967,79	475677,29	7,2	7,2	0,0
17	115924,19	475586,76	7,2	7,2	0,0
18	115881,88	475495,63	7,2	7,2	0,0
19	115840,08	475404,26	7,2	7,2	0,0
20	115797,63	475313,19	7,2	7,2	0,0
21	115754,68	475222,35	7,2	7,2	0,0
22	115711,87	475131,44	7,2	7,2	0,0
23	115666,93	475042,08	7,2	7,2	0,0
24	115626,86	474949,97	7,2	7,2	0,0
25	115628,59	475014,78	7,2	7,2	0,0
26	115671,67	475104,91	7,2	7,2	0,0
27	115714,59	475195,76	7,2	7,2	0,0
28	115757,26	475286,74	7,2	7,2	0,0
29	115800,10	475377,62	7,2	7,2	0,0
30	115842,26	475468,83	7,2	7,2	0,0
31	115883,80	475560,32	7,2	7,2	0,0
32	115927,32	475650,88	7,2	7,2	0,0
33	115970,41	475741,66	7,2	7,2	0,0
34	116012,93	475832,70	7,3	7,2	0,0
35	116055,40	475923,76	7,3	7,2	0,0
36	116097,64	476014,93	7,6	7,6	0,0
37	116140,40	476105,86	7,6	7,6	0,0
38	116181,21	476197,65	7,6	7,6	0,0
39	116222,22	476289,37	7,6	7,6	0,0
40	116147,28	476345,47	7,6	7,6	0,0
41	116057,95	476391,46	7,6	7,6	0,0
42	115966,87	476433,88	7,5	7,5	0,0
43	115914,22	476363,57	7,5	7,5	0,0
44	115858,92	476297,21	7,5	7,5	0,0
45	115814,21	476210,62	7,5	7,5	0,0
46	115804,08	476248,34	7,5	7,5	0,0
47	115855,90	476325,75	7,5	7,5	0,0
48	115904,85	476402,57	7,5	7,5	0,0
49	115947,46	476493,57	7,5	7,5	0,0
50	115988,53	476585,26	7,5	7,5	0,0
51	115978,68	476660,08	7,5	7,5	0,0
52	115886,97	476701,14	7,5	7,5	0,0
53	115795,48	476742,66	7,6	7,5	0,1
54	115698,15	476760,21	7,6	7,5	0,1
55	115640,87	476682,44	7,6	7,5	0,1
56	115591,58	476594,88	7,6	7,5	0,1
57	115542,32	476507,31	7,6	7,5	0,1
58	115492,98	476419,78	7,6	7,5	0,1
59	115444,24	476331,91	7,6	7,5	0,1
60	115394,63	476244,53	7,6	7,5	0,1
61	115345,32	476156,98	7,6	7,5	0,1
62	115296,50	476069,16	7,6	7,5	0,1
63	115248,76	475980,74	7,3	7,2	0,1
64	115201,13	475892,27	7,3	7,2	0,1
65	115153,43	475803,84	7,3	7,2	0,1
66	115105,37	475715,60	7,3	7,2	0,1
67	115055,55	475628,35	7,3	7,2	0,1
68	115005,97	475540,95	7,3	7,2	0,1
69	114953,35	475455,53	7,5	7,4	0,1
70	114905,62	475367,13	7,5	7,4	0,1
71	114850,41	475293,01	7,4	7,4	0,0
72	114884,27	475380,28	7,5	7,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
73	114932,06	475468,65	7,5	7,4	0,1
74	114984,66	475554,05	7,5	7,4	0,1
75	115034,25	475641,44	7,3	7,2	0,1
76	115084,05	475728,70	7,3	7,2	0,1
77	115132,09	475816,95	7,3	7,2	0,1
78	115179,79	475905,38	7,3	7,2	0,1
79	115227,43	475993,85	7,3	7,2	0,1
80	115275,18	476082,26	7,6	7,5	0,1
81	115324,00	476170,08	7,6	7,5	0,1
82	115373,32	476257,63	7,6	7,5	0,1
83	115422,92	476345,01	7,6	7,5	0,1
84	115471,66	476432,88	7,6	7,5	0,1
85	115521,00	476520,41	7,6	7,5	0,1
86	115570,27	476607,98	7,6	7,5	0,1
87	115619,55	476695,55	7,6	7,5	0,1
88	115660,69	476778,65	7,6	7,5	0,1
89	115567,50	476803,86	7,5	7,5	0,0
90	115574,42	476833,17	7,5	7,5	0,0
91	115668,43	476802,59	7,6	7,5	0,1
92	115730,07	476871,00	7,6	7,5	0,1
93	115784,77	476955,30	7,6	7,5	0,1
94	115839,34	477039,66	7,5	7,4	0,1
95	115893,67	477124,19	7,5	7,4	0,1
96	115947,71	477208,90	7,5	7,4	0,1
97	116003,60	477292,40	7,8	7,6	0,1
98	116068,88	477348,31	7,7	7,6	0,0
99	116015,50	477265,57	7,7	7,6	0,1
100	115960,07	477181,77	7,5	7,4	0,1
101	115905,97	477097,10	7,5	7,4	0,1
102	115851,64	477012,57	7,5	7,4	0,1
103	115797,02	476928,23	7,6	7,5	0,1
104	115742,31	476843,95	7,6	7,5	0,1
105	115733,57	476777,65	7,6	7,5	0,1
106	115829,37	476755,13	7,6	7,5	0,1
107	115920,77	476713,40	7,6	7,5	0,1
108	116012,47	476672,32	7,7	7,6	0,1
109	116104,45	476631,99	7,7	7,6	0,0
110	116186,70	476622,09	7,7	7,6	0,0
111	116230,35	476712,58	7,7	7,6	0,0
112	116271,81	476804,10	7,7	7,6	0,0
113	116314,69	476894,93	7,7	7,6	0,0
114	116358,11	476984,85	7,7	7,6	0,0
115	116426,76	477057,27	7,7	7,6	0,0
116	116460,22	477063,92	7,7	7,6	0,0
117	116396,87	476987,17	7,7	7,6	0,0
118	116347,11	476902,24	7,7	7,6	0,0
119	116302,90	476812,08	7,7	7,6	0,0
120	116261,30	476720,61	7,7	7,6	0,0
121	116217,82	476630,05	7,7	7,6	0,0
122	116149,57	476583,94	7,7	7,6	0,0
123	116058,18	476625,70	7,7	7,6	0,0
124	116005,23	476561,01	7,7	7,6	0,0
125	116055,71	476499,92	7,6	7,6	0,0
126	116146,67	476457,24	7,6	7,6	0,0
127	116237,71	476414,70	7,6	7,6	0,0
128	116299,70	476457,73	7,6	7,6	0,0
129	116341,89	476548,92	7,6	7,6	0,0
130	116384,46	476639,94	7,6	7,6	0,0
131	116392,53	476598,24	7,6	7,6	0,0
132	116350,09	476507,16	7,6	7,6	0,0
133	116308,08	476415,88	7,6	7,6	0,0
134	116358,57	476357,01	7,6	7,6	0,0
135	116449,69	476314,66	7,6	7,6	0,0
136	116541,35	476273,55	7,6	7,6	0,0
137	116633,50	476233,53	7,6	7,6	0,0
138	116724,56	476191,12	7,6	7,6	0,0
139	116814,32	476145,96	7,6	7,6	0,0
140	116880,07	476177,90	7,7	7,6	0,0
141	116924,19	476268,17	7,7	7,6	0,0
142	116967,93	476358,63	7,7	7,6	0,0
143	117003,20	476449,36	7,6	7,6	0,0
144	117046,66	476539,95	7,6	7,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
145	117091,16	476630,03	7,6	7,6	0,1
146	117133,67	476721,08	7,6	7,6	0,0
147	117174,50	476812,86	7,6	7,6	0,0
148	117169,68	476910,75	7,6	7,6	0,0
149	117139,71	477006,66	7,7	7,7	0,0
150	117109,63	477102,53	7,7	7,7	0,0
151	117085,32	477199,59	7,7	7,7	0,0
152	117112,40	477180,12	7,8	7,7	0,1
153	117141,66	477084,01	7,8	7,7	0,1
154	117171,67	476988,12	7,6	7,6	0,1
155	117201,82	476892,28	7,6	7,6	0,1
156	117193,97	476794,16	7,6	7,6	0,0
157	117152,67	476702,58	7,6	7,6	0,0
158	117110,02	476611,60	7,6	7,6	0,1
159	117160,12	476554,38	7,6	7,6	0,0
160	117250,72	476511,22	7,6	7,6	0,0
161	117341,98	476469,21	7,6	7,6	0,0
162	117431,42	476423,82	7,6	7,6	0,0
163	117528,31	476397,99	7,6	7,6	0,0
164	117456,39	476390,28	7,6	7,6	0,0
165	117365,35	476431,33	7,6	7,6	0,0
166	117273,63	476472,36	7,6	7,6	0,0
167	117183,97	476517,67	7,6	7,6	0,0
168	117090,47	476554,41	7,6	7,6	0,0
169	117041,41	476472,07	7,6	7,6	0,0
170	117003,66	476379,89	7,6	7,6	0,0
171	116962,00	476288,95	7,7	7,6	0,0
172	116918,03	476198,60	7,7	7,6	0,0
173	116873,87	476108,35	7,7	7,6	0,0
174	116825,24	476020,95	7,7	7,6	0,0
175	116766,40	475941,80	7,3	7,2	0,0
176	116669,37	475928,69	7,3	7,2	0,0
177	116575,70	475948,79	7,3	7,2	0,0
178	116533,49	475857,61	7,3	7,2	0,0
179	116491,09	475766,51	7,3	7,2	0,0
180	116448,79	475675,37	7,3	7,2	0,0
181	116406,39	475584,27	7,3	7,2	0,0
182	116363,75	475493,29	7,3	7,2	0,0
183	116321,76	475402,01	7,3	7,2	0,0
184	116255,09	475350,24	7,3	7,2	0,0
185	116211,00	475259,95	7,3	7,2	0,0
186	116167,90	475169,19	7,3	7,2	0,0
187	116125,84	475077,94	7,3	7,2	0,0
188	116082,87	474987,11	7,3	7,3	0,0
189	116041,42	474895,57	7,3	7,3	0,0
190	116000,00	474804,03	7,3	7,3	0,0
191	115981,51	474823,81	7,2	7,2	0,0
192	116022,93	474915,36	7,3	7,3	0,0
193	116064,43	475006,87	7,3	7,2	0,0
194	116107,51	475097,65	7,3	7,2	0,0
195	116149,55	475188,90	7,3	7,2	0,0
196	116192,70	475279,65	7,3	7,2	0,0
197	116236,95	475369,86	7,3	7,2	0,0
198	116303,34	475421,70	7,3	7,2	0,0
199	116345,36	475512,97	7,3	7,2	0,0
200	116388,00	475603,96	7,3	7,2	0,0
201	116430,37	475695,07	7,3	7,2	0,0
202	116421,70	476020,79	7,6	7,6	0,0
203	116330,29	476063,44	7,6	7,6	0,0
204	116283,79	476124,91	7,6	7,6	0,0
205	116326,94	476216,08	7,6	7,6	0,0
206	116403,12	476194,77	7,6	7,6	0,0
207	116420,97	476099,06	7,6	7,6	0,0
208	116409,53	476246,93	7,6	7,6	0,0
209	116319,84	476277,01	7,6	7,6	0,0
210	116230,66	476327,39	7,6	7,6	0,0
211	116141,00	476377,01	7,6	7,6	0,0
212	116049,51	476423,17	7,6	7,6	0,0
213	115964,19	476470,34	7,5	7,5	0,0
214	116040,34	476479,51	7,6	7,6	0,0
215	116133,12	476435,96	7,6	7,6	0,0
216	116225,99	476392,59	7,6	7,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
217	116318,42	476348,31	7,6	7,6	0,0
218	116411,29	476304,94	7,6	7,6	0,0
219	116504,28	476261,83	7,6	7,6	0,0
220	116598,50	476221,54	7,6	7,6	0,0
221	116691,97	476179,52	7,6	7,6	0,0
222	116783,54	476133,46	7,6	7,6	0,0
223	116820,53	476069,28	7,7	7,6	0,0
224	116737,95	476078,42	7,6	7,6	0,0
225	116672,17	476032,43	7,6	7,6	0,0
226	116614,79	475970,00	7,3	7,2	0,0
227	116525,11	476018,77	7,6	7,6	0,0
228	116547,21	476067,73	7,6	7,6	0,0
229	116592,00	476155,67	7,6	7,6	0,0
230	116502,27	476203,29	7,6	7,6	0,0
231	117147,21	475986,57	7,4	7,4	0,0
232	117049,16	476032,07	7,6	7,6	0,0
233	116951,03	476077,35	7,6	7,6	0,0
234	117000,71	476026,99	7,6	7,6	0,0
235	117098,75	475981,50	7,4	7,4	0,0
236	117196,79	475936,00	7,4	7,4	0,0
237	117294,82	475890,48	7,4	7,4	0,0
238	117391,84	475842,92	7,4	7,4	0,0
239	117343,21	475895,42	7,4	7,4	0,0
240	117245,24	475941,06	7,4	7,4	0,0
241	116555,30	476124,29	7,6	7,6	0,0
242	116484,37	476184,10	7,6	7,6	0,0
243	116445,56	476156,79	7,6	7,6	0,0
244	116482,11	476064,18	7,6	7,6	0,0
245	116792,86	476020,34	7,7	7,6	0,0
246	116698,69	476030,25	7,6	7,6	0,0
247	116704,79	475949,57	7,3	7,2	0,0
248	116576,65	476112,04	7,6	7,6	0,0
249	116798,57	476058,86	7,6	7,6	0,0
250	116674,13	475978,97	7,3	7,2	0,0
251	116294,14	476234,72	7,6	7,6	0,0
252	116275,53	476245,97	7,6	7,6	0,0
253	116312,91	476342,54	7,6	7,6	0,0
254	116285,91	476351,94	7,6	7,6	0,0
255	116637,71	475974,34	7,3	7,2	0,0
256	116752,46	475978,09	7,3	7,2	0,0
257	116617,79	475983,69	7,3	7,2	0,0
258	116600,92	475988,98	7,3	7,2	0,0
259	116565,19	476003,23	7,6	7,6	0,0
260	116773,69	475999,96	7,6	7,6	0,0
261	116689,28	476002,99	7,6	7,6	0,0
262	116617,00	476011,11	7,6	7,6	0,0
263	116654,88	476002,05	7,6	7,6	0,0
264	116537,46	476019,39	7,6	7,6	0,0
265	116627,13	476025,89	7,6	7,6	0,0
266	116785,96	476021,60	7,6	7,6	0,0
267	116571,23	476027,06	7,6	7,6	0,0
268	116288,24	476030,15	7,6	7,6	0,0
269	116712,59	476023,09	7,6	7,6	0,0
270	116266,40	476032,27	7,6	7,6	0,0
271	116394,36	476032,74	7,6	7,6	0,0
272	116201,31	476036,20	7,6	7,6	0,0
273	116179,00	476036,85	7,6	7,6	0,0
274	116247,52	476036,40	7,6	7,6	0,0
275	116581,08	476042,42	7,6	7,6	0,0
276	116513,86	476036,90	7,6	7,6	0,0
277	116758,54	476039,48	7,6	7,6	0,0
278	116371,68	476042,78	7,6	7,6	0,0
279	116433,14	476038,64	7,6	7,6	0,0
280	116300,56	476044,07	7,6	7,6	0,0
281	116673,62	476044,16	7,6	7,6	0,0
282	116209,39	476052,67	7,6	7,6	0,0
283	116278,32	476054,30	7,6	7,6	0,0
284	116349,54	476053,70	7,6	7,6	0,0
285	116725,27	476050,10	7,6	7,6	0,0
286	116694,10	476088,38	7,6	7,6	0,0
287	116588,22	476064,14	7,6	7,6	0,0
288	116258,13	476067,10	7,6	7,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
289	116780,40	476069,90	7,6	7,6	0,0
290	116684,44	476069,25	7,6	7,6	0,0
291	116355,61	476074,05	7,6	7,6	0,0
292	116415,06	476063,34	7,6	7,6	0,0
293	116527,58	476071,61	7,6	7,6	0,0
294	116649,28	476078,35	7,6	7,6	0,0
295	116752,04	476076,88	7,6	7,6	0,0
296	116810,71	476078,54	7,6	7,6	0,0
297	116595,80	476080,29	7,6	7,6	0,0
298	116401,96	476082,99	7,6	7,6	0,0
299	116730,60	476086,95	7,6	7,6	0,0
300	116659,47	476093,23	7,6	7,6	0,0
301	116467,05	476093,51	7,6	7,6	0,0
302	116564,83	476086,15	7,6	7,6	0,0
303	116367,54	476099,44	7,6	7,6	0,0
304	116606,45	476100,36	7,6	7,6	0,0
305	116819,28	476100,62	7,6	7,6	0,0
306	116194,13	476098,42	7,6	7,6	0,0
307	116396,19	476101,17	7,6	7,6	0,0
308	116666,18	476107,76	7,6	7,6	0,0
309	116805,18	476107,24	7,6	7,6	0,0
310	116289,52	476100,77	7,6	7,6	0,0
311	116331,19	476097,33	7,6	7,6	0,0
312	116616,65	476112,79	7,6	7,6	0,0
313	116789,65	476114,53	7,6	7,6	0,0
314	116380,38	476115,86	7,6	7,6	0,0
315	116236,21	476118,51	7,6	7,6	0,0
316	116539,34	476118,81	7,6	7,6	0,0
317	116668,35	476124,39	7,6	7,6	0,0
318	116484,67	476119,98	7,6	7,6	0,0
319	116451,43	476121,89	7,6	7,6	0,0
320	116211,87	476127,73	7,6	7,6	0,0
321	116621,28	476134,57	7,6	7,6	0,0
322	116511,78	476131,75	7,6	7,6	0,0
323	116589,68	476137,02	7,6	7,6	0,0
324	116329,75	476137,28	7,6	7,6	0,0
325	116295,40	476142,83	7,6	7,6	0,0
326	116190,38	476147,16	7,6	7,6	0,0
327	116558,54	476142,17	7,6	7,6	0,0
328	116633,81	476149,40	7,6	7,6	0,0
329	116254,12	476155,98	7,6	7,6	0,0
330	116462,20	476153,32	7,6	7,6	0,0
331	116304,32	476161,84	7,6	7,6	0,0
332	116640,21	476167,87	7,6	7,6	0,0
333	116260,00	476168,85	7,6	7,6	0,0
334	116524,45	476163,92	7,6	7,6	0,0
335	116343,27	476163,72	7,6	7,6	0,0
336	116585,64	476169,43	7,6	7,6	0,0
337	116310,95	476177,59	7,6	7,6	0,0
338	116268,78	476180,48	7,6	7,6	0,0
339	116565,12	476181,14	7,6	7,6	0,0
340	116474,57	476179,66	7,6	7,6	0,0
341	116621,07	476192,21	7,6	7,6	0,0
342	116355,86	476190,54	7,6	7,6	0,0
343	116606,30	476198,84	7,6	7,6	0,0
344	116520,49	476202,10	7,6	7,6	0,0
345	116589,60	476209,20	7,6	7,6	0,0
346	116281,02	476209,23	7,6	7,6	0,0
347	116488,25	476217,24	7,6	7,6	0,0
348	116546,59	476229,40	7,6	7,6	0,0
349	116458,76	476231,43	7,6	7,6	0,0
350	116533,57	476236,40	7,6	7,6	0,0
351	116440,80	476240,62	7,6	7,6	0,0
352	116378,10	476253,24	7,6	7,6	0,0
353	116416,99	476252,21	7,6	7,6	0,0
354	116355,02	476269,50	7,6	7,6	0,0
355	116318,71	476288,25	7,6	7,6	0,0
356	116363,32	476287,89	7,6	7,6	0,0
357	116407,04	476297,44	7,6	7,6	0,0
358	116386,83	476302,37	7,6	7,6	0,0
359	116291,79	476303,50	7,6	7,6	0,0
360	116373,20	476310,98	7,6	7,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2024
Resultaten voor model: Midden 2024
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
361	116332,32	476317,13	7,6	7,6	0,0
362	116270,11	476318,30	7,6	7,6	0,0
363	116339,23	476330,30	7,6	7,6	0,0
364	116277,24	476333,58	7,6	7,6	0,0
365	116169,99	476103,79	7,6	7,6	0,0
366	116218,41	476085,29	7,6	7,6	0,0

Bijlage 4 – Rekenresultaten rekenjaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	11,2	10,7	0,5
2	116515,09	475877,30	11,3	10,6	0,6
3	116553,89	475967,81	11,3	10,6	0,7
4	116473,84	476028,20	11,9	11,4	0,4
5	116402,01	476002,42	11,7	11,4	0,2
6	116310,95	476044,88	11,7	11,4	0,2
7	116245,89	476102,90	11,6	11,4	0,2
8	116288,97	476193,68	11,7	11,4	0,2
9	116279,75	476271,27	11,9	11,5	0,4
10	116220,62	476224,54	11,9	11,5	0,3
11	116180,41	476132,48	11,8	11,5	0,3
12	116137,78	476041,49	11,8	11,5	0,3
13	116095,30	475950,43	11,0	10,7	0,3
14	116052,94	475859,31	11,0	10,7	0,2
15	116010,44	475768,27	11,0	10,7	0,2
16	115967,79	475677,29	11,8	11,6	0,2
17	115924,19	475586,76	11,9	11,6	0,3
18	115881,88	475495,63	12,1	11,5	0,6
19	115840,08	475404,26	12,1	11,5	0,7
20	115797,63	475313,19	12,1	11,5	0,7
21	115754,68	475222,35	12,1	11,5	0,7
22	115711,87	475131,44	12,1	11,5	0,7
23	115666,93	475042,08	12,3	11,5	0,9
24	115626,86	474949,97	11,8	11,3	0,5
25	115628,59	475014,78	12,2	11,5	0,7
26	115671,67	475104,91	12,1	11,5	0,6
27	115714,59	475195,76	12,1	11,5	0,6
28	115757,26	475286,74	12,1	11,5	0,6
29	115800,10	475377,62	12,1	11,5	0,6
30	115842,26	475468,83	12,1	11,5	0,6
31	115883,80	475560,32	12,0	11,6	0,4
32	115927,32	475650,88	11,8	11,6	0,2
33	115970,41	475741,66	11,8	11,6	0,2
34	116012,93	475832,70	10,9	10,7	0,2
35	116055,40	475923,76	11,0	10,7	0,2
36	116097,64	476014,93	11,8	11,5	0,2
37	116140,40	476105,86	11,8	11,5	0,2
38	116181,21	476197,65	11,8	11,5	0,3
39	116222,22	476289,37	11,9	11,5	0,4
40	116147,28	476345,47	12,0	11,5	0,4
41	116057,95	476391,46	12,0	11,5	0,5
42	115966,87	476433,88	12,8	12,1	0,6
43	115914,22	476363,57	12,7	12,0	0,7
44	115858,92	476297,21	12,8	12,0	0,8
45	115814,21	476210,62	12,5	12,0	0,5
46	115804,08	476248,34	12,5	12,0	0,5
47	115855,90	476325,75	12,7	12,0	0,7
48	115904,85	476402,57	12,8	12,1	0,6
49	115947,46	476493,57	12,8	12,1	0,7
50	115988,53	476585,26	13,1	12,1	0,9
51	115978,68	476660,08	13,2	12,1	1,1
52	115886,97	476701,14	13,2	12,1	1,0
53	115795,48	476742,66	13,4	12,2	1,2
54	115698,15	476760,21	14,6	12,2	2,4
55	115640,87	476682,44	14,5	12,2	2,3
56	115591,58	476594,88	14,4	12,2	2,2
57	115542,32	476507,31	14,4	12,2	2,2
58	115492,98	476419,78	14,4	12,2	2,2
59	115444,24	476331,91	14,4	12,1	2,2
60	115394,63	476244,53	14,5	12,2	2,2
61	115345,32	476156,98	14,4	12,1	2,2
62	115296,50	476069,16	14,4	12,1	2,2
63	115248,76	475980,74	13,8	11,6	2,2
64	115201,13	475892,27	13,8	11,6	2,2
65	115153,43	475803,84	13,8	11,6	2,2
66	115105,37	475715,60	13,8	11,6	2,2
67	115055,55	475628,35	13,8	11,6	2,2
68	115005,97	475540,95	13,8	11,6	2,2
69	114953,35	475455,53	15,3	13,1	2,2
70	114905,62	475367,13	15,2	13,1	2,1
71	114850,41	475293,01	13,8	13,1	0,7
72	114884,27	475380,28	14,8	13,1	1,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0
45	0
46	0
47	0
48	0
49	0
50	0
51	0
52	0
53	0
54	0
55	0
56	0
57	0
58	0
59	0
60	0
61	0
62	0
63	0
64	0
65	0
66	0
67	0
68	0
69	0
70	0
71	0
72	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
73	114932,06	475468,65	15,0	13,1	1,9
74	114984,66	475554,05	15,1	13,2	1,9
75	115034,25	475641,44	13,5	11,6	1,9
76	115084,05	475728,70	13,5	11,6	1,9
77	115132,09	475816,95	13,5	11,6	1,9
78	115179,79	475905,38	13,5	11,6	1,9
79	115227,43	475993,85	13,5	11,6	2,0
80	115275,18	476082,26	14,1	12,1	2,0
81	115324,00	476170,08	14,1	12,1	2,0
82	115373,32	476257,63	14,2	12,2	2,0
83	115422,92	476345,01	14,1	12,1	2,0
84	115471,66	476432,88	14,2	12,2	1,9
85	115521,00	476520,41	14,2	12,2	1,9
86	115570,27	476607,98	14,2	12,2	1,9
87	115619,55	476695,55	14,2	12,2	2,0
88	115660,69	476778,65	14,4	12,2	2,1
89	115567,50	476803,86	13,4	12,3	1,0
90	115574,42	476833,17	13,2	12,3	0,9
91	115668,43	476802,59	14,2	12,2	2,0
92	115730,07	476871,00	14,5	12,2	2,3
93	115784,77	476955,30	14,3	12,2	2,1
94	115839,34	477039,66	14,3	12,3	2,1
95	115893,67	477124,19	14,3	12,3	2,0
96	115947,71	477208,90	14,3	12,3	2,0
97	116003,60	477292,40	15,0	13,1	1,9
98	116068,88	477348,31	14,0	13,1	1,0
99	116015,50	477265,57	15,3	13,1	2,2
100	115960,07	477181,77	14,6	12,3	2,3
101	115905,97	477097,10	14,6	12,3	2,3
102	115851,64	477012,57	14,6	12,3	2,3
103	115797,02	476928,23	14,6	12,2	2,4
104	115742,31	476843,95	14,8	12,2	2,6
105	115733,57	476777,65	14,0	12,2	1,8
106	115829,37	476755,13	13,3	12,1	1,2
107	115920,77	476713,40	13,2	12,1	1,1
108	116012,47	476672,32	12,8	11,6	1,2
109	116104,45	476631,99	12,7	11,6	1,1
110	116186,70	476622,09	12,6	11,6	1,0
111	116230,35	476712,58	12,4	11,5	0,9
112	116271,81	476804,10	12,4	11,5	0,8
113	116314,69	476894,93	12,4	11,5	0,9
114	116358,11	476984,85	12,4	11,5	0,8
115	116426,76	477057,27	13,7	12,9	0,8
116	116460,22	477063,92	13,7	12,9	0,8
117	116396,87	476987,17	12,5	11,5	1,0
118	116347,11	476902,24	12,5	11,5	1,0
119	116302,90	476812,08	12,5	11,5	0,9
120	116261,30	476720,61	12,5	11,5	1,0
121	116217,82	476630,05	12,6	11,5	1,0
122	116149,57	476583,94	12,5	11,5	1,0
123	116058,18	476625,70	12,8	11,6	1,2
124	116005,23	476561,01	12,5	11,5	0,9
125	116055,71	476499,92	11,9	11,5	0,4
126	116146,67	476457,24	11,8	11,5	0,3
127	116237,71	476414,70	11,8	11,5	0,2
128	116299,70	476457,73	11,8	11,5	0,2
129	116341,89	476548,92	11,8	11,5	0,2
130	116384,46	476639,94	11,8	11,5	0,2
131	116392,53	476598,24	11,7	11,5	0,2
132	116350,09	476507,16	11,7	11,5	0,2
133	116308,08	476415,88	11,8	11,5	0,2
134	116358,57	476357,01	11,7	11,5	0,2
135	116449,69	476314,66	11,6	11,4	0,2
136	116541,35	476273,55	11,6	11,4	0,2
137	116633,50	476233,53	11,6	11,4	0,2
138	116724,56	476191,12	11,6	11,4	0,2
139	116814,32	476145,96	11,6	11,3	0,2
140	116880,07	476177,90	11,9	11,3	0,6
141	116924,19	476268,17	12,0	11,4	0,6
142	116967,93	476358,63	12,0	11,4	0,6
143	117003,20	476449,36	12,3	11,7	0,7
144	117046,66	476539,95	12,4	11,7	0,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
73	0
74	0
75	0
76	0
77	0
78	0
79	0
80	0
81	0
82	0
83	0
84	0
85	0
86	0
87	0
88	0
89	0
90	0
91	0
92	0
93	0
94	0
95	0
96	0
97	0
98	0
99	0
100	0
101	0
102	0
103	0
104	0
105	0
106	0
107	0
108	0
109	0
110	0
111	0
112	0
113	0
114	0
115	0
116	0
117	0
118	0
119	0
120	0
121	0
122	0
123	0
124	0
125	0
126	0
127	0
128	0
129	0
130	0
131	0
132	0
133	0
134	0
135	0
136	0
137	0
138	0
139	0
140	0
141	0
142	0
143	0
144	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
145	117091,16	476630,03	12,6	11,7	0,9
146	117133,67	476721,08	12,5	11,7	0,9
147	117174,50	476812,86	12,5	11,7	0,9
148	117169,68	476910,75	12,4	11,7	0,8
149	117139,71	477006,66	14,1	13,3	0,9
150	117109,63	477102,53	14,1	13,3	0,9
151	117085,32	477199,59	14,0	13,3	0,7
152	117112,40	477180,12	14,4	13,3	1,2
153	117141,66	477084,01	14,5	13,3	1,2
154	117171,67	476988,12	12,9	11,7	1,2
155	117201,82	476892,28	12,8	11,7	1,1
156	117193,97	476794,16	12,7	11,7	1,0
157	117152,67	476702,58	12,7	11,7	1,0
158	117110,02	476611,60	12,8	11,7	1,1
159	117160,12	476554,38	12,5	11,7	0,9
160	117250,72	476511,22	12,4	11,7	0,7
161	117341,98	476469,21	12,4	11,7	0,7
162	117431,42	476423,82	12,4	11,7	0,7
163	117528,31	476397,99	12,0	11,6	0,4
164	117456,39	476390,28	12,4	11,7	0,7
165	117365,35	476431,33	12,3	11,7	0,7
166	117273,63	476472,36	12,3	11,7	0,7
167	117183,97	476517,67	12,4	11,7	0,7
168	117090,47	476554,41	12,7	11,7	1,1
169	117041,41	476472,07	12,5	11,7	0,8
170	117003,66	476379,89	12,4	11,7	0,7
171	116962,00	476288,95	12,1	11,4	0,7
172	116918,03	476198,60	12,0	11,3	0,7
173	116873,87	476108,35	12,0	11,3	0,7
174	116825,24	476020,95	12,0	11,3	0,7
175	116766,40	475941,80	11,2	10,6	0,6
176	116669,37	475928,69	11,3	10,6	0,7
177	116575,70	475948,79	11,6	10,6	0,9
178	116533,49	475857,61	11,3	10,6	0,7
179	116491,09	475766,51	11,3	10,7	0,5
180	116448,79	475675,37	11,2	10,7	0,5
181	116406,39	475584,27	11,2	10,7	0,5
182	116363,75	475493,29	11,2	10,6	0,6
183	116321,76	475402,01	11,5	10,6	0,9
184	116255,09	475350,24	11,8	10,6	1,2
185	116211,00	475259,95	11,7	10,6	1,1
186	116167,90	475169,19	11,7	10,6	1,1
187	116125,84	475077,94	11,7	10,6	1,1
188	116082,87	474987,11	12,9	11,8	1,1
189	116041,42	474895,57	12,9	11,8	1,0
190	116000,00	474804,03	12,7	11,8	0,9
191	115981,51	474823,81	12,1	11,3	0,8
192	116022,93	474915,36	12,7	11,8	0,9
193	116064,43	475006,87	11,6	10,6	0,9
194	116107,51	475097,65	11,6	10,6	0,9
195	116149,55	475188,90	11,6	10,6	1,0
196	116192,70	475279,65	11,6	10,6	1,0
197	116236,95	475369,86	11,6	10,6	0,9
198	116303,34	475421,70	11,4	10,6	0,8
199	116345,36	475512,97	11,2	10,7	0,5
200	116388,00	475603,96	11,2	10,7	0,5
201	116430,37	475695,07	11,2	10,7	0,5
202	116421,70	476020,79	11,7	11,4	0,3
203	116330,29	476063,44	11,7	11,4	0,2
204	116283,79	476124,91	11,7	11,4	0,2
205	116326,94	476216,08	11,8	11,5	0,3
206	116403,12	476194,77	11,8	11,4	0,3
207	116420,97	476099,06	11,7	11,4	0,3
208	116409,53	476246,93	11,7	11,4	0,3
209	116319,84	476277,01	11,9	11,5	0,4
210	116230,66	476327,39	12,0	11,5	0,4
211	116141,00	476377,01	12,0	11,5	0,4
212	116049,51	476423,17	12,1	11,5	0,5
213	115964,19	476470,34	13,0	12,1	0,9
214	116040,34	476479,51	11,9	11,5	0,4
215	116133,12	476435,96	11,8	11,5	0,3
216	116225,99	476392,59	11,8	11,5	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
145	0
146	0
147	0
148	0
149	0
150	0
151	0
152	0
153	0
154	0
155	0
156	0
157	0
158	0
159	0
160	0
161	0
162	0
163	0
164	0
165	0
166	0
167	0
168	0
169	0
170	0
171	0
172	0
173	0
174	0
175	0
176	0
177	0
178	0
179	0
180	0
181	0
182	0
183	0
184	0
185	0
186	0
187	0
188	0
189	0
190	0
191	0
192	0
193	0
194	0
195	0
196	0
197	0
198	0
199	0
200	0
201	0
202	0
203	0
204	0
205	0
206	0
207	0
208	0
209	0
210	0
211	0
212	0
213	0
214	0
215	0
216	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
217	116318,42	476348,31	11,8	11,5	0,2
218	116411,29	476304,94	11,6	11,4	0,2
219	116504,28	476261,83	11,6	11,4	0,2
220	116598,50	476221,54	11,6	11,4	0,2
221	116691,97	476179,52	11,6	11,4	0,2
222	116783,54	476133,46	11,7	11,4	0,2
223	116820,53	476069,28	11,9	11,3	0,6
224	116737,95	476078,42	11,7	11,4	0,3
225	116672,17	476032,43	11,8	11,4	0,3
226	116614,79	475970,00	11,4	10,6	0,8
227	116525,11	476018,77	12,0	11,4	0,5
228	116547,21	476067,73	11,7	11,4	0,3
229	116592,00	476155,67	11,7	11,4	0,2
230	116502,27	476203,29	11,7	11,4	0,2
231	117147,21	475986,57	11,6	11,5	0,1
232	117049,16	476032,07	11,8	11,7	0,1
233	116951,03	476077,35	11,5	11,3	0,2
234	117000,71	476026,99	11,8	11,7	0,2
235	117098,75	475981,50	11,6	11,5	0,1
236	117196,79	475936,00	11,6	11,5	0,1
237	117294,82	475890,48	11,6	11,5	0,1
238	117391,84	475842,92	11,6	11,5	0,1
239	117343,21	475895,42	11,6	11,5	0,1
240	117245,24	475941,06	11,6	11,5	0,1
241	116555,30	476124,29	11,7	11,4	0,3
242	116484,37	476184,10	11,7	11,4	0,2
243	116445,56	476156,79	11,8	11,4	0,3
244	116482,11	476064,18	11,8	11,4	0,4
245	116792,86	476020,34	12,0	11,4	0,5
246	116698,69	476030,25	11,8	11,4	0,3
247	116704,79	475949,57	11,3	10,6	0,7
248	116576,65	476112,04	11,7	11,4	0,3
249	116798,57	476058,86	11,8	11,4	0,4
250	116674,13	475978,97	11,1	10,6	0,5
251	116294,14	476234,72	11,8	11,5	0,3
252	116275,53	476245,97	11,8	11,5	0,3
253	116312,91	476342,54	11,8	11,5	0,2
254	116285,91	476351,94	11,8	11,5	0,2
255	116637,71	475974,34	11,2	10,6	0,6
256	116752,46	475978,09	11,1	10,6	0,4
257	116617,79	475983,69	11,2	10,6	0,5
258	116600,92	475988,98	11,2	10,6	0,5
259	116565,19	476003,23	11,9	11,4	0,5
260	116773,69	475999,96	12,2	11,8	0,4
261	116689,28	476002,99	11,8	11,4	0,4
262	116617,00	476011,11	11,8	11,4	0,3
263	116654,88	476002,05	11,8	11,4	0,4
264	116537,46	476019,39	11,9	11,4	0,4
265	116627,13	476025,89	11,7	11,4	0,3
266	116785,96	476021,60	11,9	11,4	0,4
267	116571,23	476027,06	11,8	11,4	0,3
268	116288,24	476030,15	11,6	11,4	0,2
269	116712,59	476023,09	11,7	11,4	0,3
270	116266,40	476032,27	11,6	11,4	0,2
271	116394,36	476032,74	11,7	11,4	0,2
272	116201,31	476036,20	11,6	11,4	0,2
273	116179,00	476036,85	11,7	11,5	0,2
274	116247,52	476036,40	11,6	11,4	0,2
275	116581,08	476042,42	11,7	11,4	0,3
276	116513,86	476036,90	11,9	11,4	0,4
277	116758,54	476039,48	11,7	11,4	0,3
278	116371,68	476042,78	11,7	11,4	0,2
279	116433,14	476038,64	11,7	11,4	0,3
280	116300,56	476044,07	11,6	11,4	0,2
281	116673,62	476044,16	11,7	11,4	0,3
282	116209,39	476052,67	11,6	11,4	0,2
283	116278,32	476054,30	11,6	11,4	0,2
284	116349,54	476053,70	11,7	11,4	0,2
285	116725,27	476050,10	11,7	11,4	0,3
286	116694,10	476088,38	11,7	11,4	0,2
287	116588,22	476064,14	11,7	11,4	0,3
288	116258,13	476067,10	11,6	11,4	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
217	0
218	0
219	0
220	0
221	0
222	0
223	0
224	0
225	0
226	0
227	0
228	0
229	0
230	0
231	0
232	0
233	0
234	0
235	0
236	0
237	0
238	0
239	0
240	0
241	0
242	0
243	0
244	0
245	0
246	0
247	0
248	0
249	0
250	0
251	0
252	0
253	0
254	0
255	0
256	0
257	0
258	0
259	0
260	0
261	0
262	0
263	0
264	0
265	0
266	0
267	0
268	0
269	0
270	0
271	0
272	0
273	0
274	0
275	0
276	0
277	0
278	0
279	0
280	0
281	0
282	0
283	0
284	0
285	0
286	0
287	0
288	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
289	116780,40	476069,90	11,7	11,4	0,3
290	116684,44	476069,25	11,7	11,4	0,3
291	116355,61	476074,05	11,6	11,4	0,2
292	116415,06	476063,34	11,7	11,4	0,2
293	116527,58	476071,61	11,8	11,4	0,3
294	116649,28	476078,35	11,7	11,4	0,2
295	116752,04	476076,88	11,7	11,4	0,3
296	116810,71	476078,54	11,7	11,3	0,4
297	116595,80	476080,29	11,7	11,4	0,2
298	116401,96	476082,99	11,7	11,4	0,2
299	116730,60	476086,95	11,7	11,4	0,2
300	116659,47	476093,23	11,7	11,4	0,2
301	116467,05	476093,51	11,7	11,4	0,3
302	116564,83	476086,15	11,7	11,4	0,3
303	116367,54	476099,44	11,6	11,4	0,2
304	116606,45	476100,36	11,7	11,4	0,2
305	116819,28	476100,62	11,7	11,3	0,4
306	116194,13	476098,42	11,7	11,5	0,2
307	116396,19	476101,17	11,7	11,4	0,2
308	116666,18	476107,76	11,6	11,4	0,2
309	116805,18	476107,24	11,6	11,3	0,3
310	116289,52	476100,77	11,6	11,4	0,2
311	116331,19	476097,33	11,6	11,4	0,2
312	116616,65	476112,79	11,7	11,4	0,2
313	116789,65	476114,53	11,7	11,4	0,2
314	116380,38	476115,86	11,6	11,4	0,2
315	116236,21	476118,51	11,6	11,4	0,2
316	116539,34	476118,81	11,7	11,4	0,2
317	116668,35	476124,39	11,6	11,4	0,2
318	116484,67	476119,98	11,7	11,4	0,2
319	116451,43	476121,89	11,8	11,4	0,3
320	116211,87	476127,73	11,6	11,4	0,2
321	116621,28	476134,57	11,6	11,4	0,2
322	116511,78	476131,75	11,7	11,4	0,2
323	116589,68	476137,02	11,7	11,4	0,2
324	116329,75	476137,28	11,6	11,4	0,2
325	116295,40	476142,83	11,7	11,4	0,2
326	116190,38	476147,16	11,8	11,5	0,3
327	116558,54	476142,17	11,7	11,4	0,2
328	116633,81	476149,40	11,6	11,4	0,2
329	116254,12	476155,98	11,6	11,4	0,2
330	116462,20	476153,32	11,7	11,4	0,3
331	116304,32	476161,84	11,7	11,4	0,2
332	116640,21	476167,87	11,6	11,4	0,2
333	116260,00	476168,85	11,7	11,4	0,2
334	116524,45	476163,92	11,7	11,4	0,2
335	116343,27	476163,72	11,6	11,4	0,2
336	116585,64	476169,43	11,6	11,4	0,2
337	116310,95	476177,59	11,7	11,4	0,2
338	116268,78	476180,48	11,7	11,4	0,2
339	116565,12	476181,14	11,6	11,4	0,2
340	116474,57	476179,66	11,7	11,4	0,2
341	116621,07	476192,21	11,6	11,4	0,2
342	116355,86	476190,54	11,7	11,4	0,2
343	116606,30	476198,84	11,6	11,4	0,2
344	116520,49	476202,10	11,6	11,4	0,2
345	116589,60	476209,20	11,6	11,4	0,2
346	116281,02	476209,23	11,8	11,5	0,2
347	116488,25	476217,24	11,7	11,4	0,2
348	116546,59	476229,40	11,6	11,4	0,2
349	116458,76	476231,43	11,7	11,4	0,2
350	116533,57	476236,40	11,6	11,4	0,2
351	116440,80	476240,62	11,7	11,4	0,2
352	116378,10	476253,24	11,8	11,5	0,3
353	116416,99	476252,21	11,7	11,4	0,2
354	116355,02	476269,50	11,8	11,5	0,3
355	116318,71	476288,25	11,9	11,5	0,3
356	116363,32	476287,89	11,8	11,5	0,2
357	116407,04	476297,44	11,6	11,4	0,2
358	116386,83	476302,37	11,7	11,5	0,2
359	116291,79	476303,50	11,9	11,5	0,3
360	116373,20	476310,98	11,7	11,5	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
289	0
290	0
291	0
292	0
293	0
294	0
295	0
296	0
297	0
298	0
299	0
300	0
301	0
302	0
303	0
304	0
305	0
306	0
307	0
308	0
309	0
310	0
311	0
312	0
313	0
314	0
315	0
316	0
317	0
318	0
319	0
320	0
321	0
322	0
323	0
324	0
325	0
326	0
327	0
328	0
329	0
330	0
331	0
332	0
333	0
334	0
335	0
336	0
337	0
338	0
339	0
340	0
341	0
342	0
343	0
344	0
345	0
346	0
347	0
348	0
349	0
350	0
351	0
352	0
353	0
354	0
355	0
356	0
357	0
358	0
359	0
360	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
361	116332,32	476317,13	11,8	11,5	0,2
362	116270,11	476318,30	11,9	11,5	0,3
363	116339,23	476330,30	11,8	11,5	0,2
364	116277,24	476333,58	11,8	11,5	0,3
365	116169,99	476103,79	11,8	11,5	0,3
366	116218,41	476085,29	11,6	11,4	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
361	0
362	0
363	0
364	0
365	0
366	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	13,3	13,2	0,1
2	116515,09	475877,30	13,3	13,2	0,1
3	116553,89	475967,81	13,3	13,2	0,1
4	116473,84	476028,20	13,9	13,9	0,1
5	116402,01	476002,42	13,9	13,9	0,0
6	116310,95	476044,88	13,9	13,9	0,0
7	116245,89	476102,90	13,9	13,9	0,0
8	116288,97	476193,68	13,9	13,9	0,0
9	116279,75	476271,27	13,9	13,9	0,1
10	116220,62	476224,54	13,9	13,9	0,0
11	116180,41	476132,48	13,9	13,9	0,0
12	116137,78	476041,49	13,9	13,9	0,0
13	116095,30	475950,43	13,3	13,2	0,0
14	116052,94	475859,31	13,3	13,2	0,0
15	116010,44	475768,27	13,3	13,2	0,0
16	115967,79	475677,29	13,3	13,3	0,0
17	115924,19	475586,76	13,3	13,3	0,0
18	115881,88	475495,63	13,3	13,3	0,1
19	115840,08	475404,26	13,3	13,3	0,1
20	115797,63	475313,19	13,3	13,3	0,1
21	115754,68	475222,35	13,3	13,3	0,1
22	115711,87	475131,44	13,3	13,3	0,1
23	115666,93	475042,08	13,3	13,3	0,1
24	115626,86	474949,97	13,3	13,3	0,0
25	115628,59	475014,78	13,3	13,3	0,1
26	115671,67	475104,91	13,3	13,3	0,1
27	115714,59	475195,76	13,3	13,3	0,1
28	115757,26	475286,74	13,3	13,3	0,1
29	115800,10	475377,62	13,3	13,3	0,1
30	115842,26	475468,83	13,3	13,3	0,1
31	115883,80	475560,32	13,3	13,3	0,1
32	115927,32	475650,88	13,3	13,3	0,0
33	115970,41	475741,66	13,3	13,3	0,0
34	116012,93	475832,70	13,3	13,2	0,0
35	116055,40	475923,76	13,3	13,2	0,0
36	116097,64	476014,93	13,9	13,9	0,0
37	116140,40	476105,86	13,9	13,9	0,0
38	116181,21	476197,65	13,9	13,9	0,0
39	116222,22	476289,37	13,9	13,9	0,1
40	116147,28	476345,47	13,9	13,9	0,1
41	116057,95	476391,46	13,9	13,9	0,1
42	115966,87	476433,88	13,9	13,8	0,1
43	115914,22	476363,57	13,9	13,8	0,1
44	115858,92	476297,21	13,9	13,8	0,1
45	115814,21	476210,62	13,8	13,8	0,1
46	115804,08	476248,34	13,8	13,8	0,1
47	115855,90	476325,75	13,9	13,8	0,1
48	115904,85	476402,57	13,9	13,8	0,1
49	115947,46	476493,57	13,9	13,8	0,1
50	115988,53	476585,26	13,9	13,8	0,1
51	115978,68	476660,08	13,9	13,8	0,2
52	115886,97	476701,14	13,9	13,8	0,2
53	115795,48	476742,66	13,9	13,8	0,2
54	115698,15	476760,21	14,1	13,8	0,3
55	115640,87	476682,44	14,1	13,8	0,3
56	115591,58	476594,88	14,1	13,8	0,3
57	115542,32	476507,31	14,1	13,8	0,3
58	115492,98	476419,78	14,1	13,8	0,3
59	115444,24	476331,91	14,1	13,8	0,3
60	115394,63	476244,53	14,1	13,8	0,3
61	115345,32	476156,98	14,0	13,8	0,3
62	115296,50	476069,16	14,0	13,8	0,3
63	115248,76	475980,74	13,6	13,3	0,3
64	115201,13	475892,27	13,6	13,3	0,3
65	115153,43	475803,84	13,6	13,3	0,3
66	115105,37	475715,60	13,6	13,3	0,3
67	115055,55	475628,35	13,6	13,3	0,3
68	115005,97	475540,95	13,5	13,3	0,3
69	114953,35	475455,53	13,9	13,7	0,3
70	114905,62	475367,13	13,9	13,7	0,3
71	114850,41	475293,01	13,8	13,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	6,0
2	6,0
3	6,0
4	6,0
5	6,0
6	6,0
7	6,0
8	6,0
9	6,0
10	6,0
11	6,0
12	6,0
13	6,0
14	6,0
15	6,0
16	6,0
17	6,0
18	6,0
19	6,0
20	6,0
21	6,0
22	6,0
23	6,0
24	6,0
25	6,0
26	6,0
27	6,0
28	6,0
29	6,0
30	6,0
31	6,0
32	6,0
33	6,0
34	6,0
35	6,0
36	6,0
37	6,0
38	6,0
39	6,0
40	6,0
41	6,0
42	6,0
43	6,0
44	6,0
45	6,0
46	6,0
47	6,0
48	6,0
49	6,0
50	6,0
51	6,0
52	6,0
53	6,0
54	6,0
55	6,0
56	6,0
57	6,0
58	6,0
59	6,0
60	6,0
61	6,0
62	6,0
63	6,0
64	6,0
65	6,0
66	6,0
67	6,0
68	6,0
69	6,0
70	6,0
71	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
72	114884,27	475380,28	13,9	13,7	0,3
73	114932,06	475468,65	14,0	13,7	0,3
74	114984,66	475554,05	14,0	13,7	0,3
75	115034,25	475641,44	13,6	13,3	0,3
76	115084,05	475728,70	13,6	13,3	0,3
77	115132,09	475816,95	13,6	13,3	0,3
78	115179,79	475905,38	13,6	13,3	0,3
79	115227,43	475993,85	13,6	13,3	0,3
80	115275,18	476082,26	14,1	13,8	0,3
81	115324,00	476170,08	14,1	13,8	0,3
82	115373,32	476257,63	14,1	13,8	0,3
83	115422,92	476345,01	14,1	13,8	0,3
84	115471,66	476432,88	14,1	13,8	0,3
85	115521,00	476520,41	14,1	13,8	0,3
86	115570,27	476607,98	14,1	13,8	0,3
87	115619,55	476695,55	14,1	13,8	0,3
88	115660,69	476778,65	14,1	13,8	0,3
89	115567,50	476803,86	13,9	13,8	0,2
90	115574,42	476833,17	13,9	13,8	0,2
91	115668,43	476802,59	14,1	13,8	0,3
92	115730,07	476871,00	14,2	13,8	0,4
93	115784,77	476955,30	14,2	13,8	0,4
94	115839,34	477039,66	14,1	13,7	0,4
95	115893,67	477124,19	14,1	13,7	0,4
96	115947,71	477208,90	14,1	13,7	0,4
97	116003,60	477292,40	14,4	14,1	0,3
98	116068,88	477348,31	14,2	14,1	0,2
99	116015,50	477265,57	14,4	14,0	0,3
100	115960,07	477181,77	14,1	13,7	0,3
101	115905,97	477097,10	14,1	13,7	0,3
102	115851,64	477012,57	14,1	13,7	0,3
103	115797,02	476928,23	14,1	13,8	0,3
104	115742,31	476843,95	14,1	13,8	0,4
105	115733,57	476777,65	14,0	13,8	0,3
106	115829,37	476755,13	14,0	13,8	0,2
107	115920,77	476713,40	13,9	13,8	0,2
108	116012,47	476672,32	14,1	13,9	0,2
109	116104,45	476631,99	14,0	13,9	0,2
110	116186,70	476622,09	14,0	13,9	0,2
111	116230,35	476712,58	14,0	13,9	0,1
112	116271,81	476804,10	14,0	13,9	0,1
113	116314,69	476894,93	14,0	13,9	0,1
114	116358,11	476984,85	14,0	13,9	0,1
115	116426,76	477057,27	14,2	14,0	0,1
116	116460,22	477063,92	14,2	14,0	0,1
117	116396,87	476987,17	14,0	13,9	0,1
118	116347,11	476902,24	14,0	13,9	0,1
119	116302,90	476812,08	14,0	13,9	0,1
120	116261,30	476720,61	14,0	13,9	0,1
121	116217,82	476630,05	14,0	13,9	0,1
122	116149,57	476583,94	14,0	13,9	0,1
123	116058,18	476625,70	14,0	13,9	0,2
124	116005,23	476561,01	14,0	13,9	0,1
125	116055,71	476499,92	13,9	13,9	0,1
126	116146,67	476457,24	13,9	13,9	0,0
127	116237,71	476414,70	13,9	13,9	0,0
128	116299,70	476457,73	13,9	13,9	0,0
129	116341,89	476548,92	13,9	13,9	0,0
130	116384,46	476639,94	13,9	13,9	0,0
131	116392,53	476598,24	13,9	13,9	0,0
132	116350,09	476507,16	13,9	13,9	0,0
133	116308,08	476415,88	13,9	13,9	0,0
134	116358,57	476357,01	13,9	13,9	0,0
135	116449,69	476314,66	13,9	13,9	0,0
136	116541,35	476273,55	13,9	13,9	0,0
137	116633,50	476233,53	13,9	13,9	0,0
138	116724,56	476191,12	13,9	13,9	0,0
139	116814,32	476145,96	13,9	13,9	0,0
140	116880,07	476177,90	14,0	13,9	0,1
141	116924,19	476268,17	14,0	13,9	0,1
142	116967,93	476358,63	14,0	13,9	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
72	6,0
73	6,0
74	6,0
75	6,0
76	6,0
77	6,0
78	6,0
79	6,0
80	6,0
81	6,0
82	6,0
83	6,0
84	6,0
85	6,0
86	6,0
87	6,0
88	6,0
89	6,0
90	6,0
91	6,0
92	6,0
93	6,0
94	6,0
95	6,0
96	6,0
97	6,0
98	6,0
99	6,0
100	6,0
101	6,0
102	6,0
103	6,0
104	6,0
105	6,0
106	6,0
107	6,0
108	6,0
109	6,0
110	6,0
111	6,0
112	6,0
113	6,0
114	6,0
115	6,0
116	6,0
117	6,0
118	6,0
119	6,0
120	6,0
121	6,0
122	6,0
123	6,0
124	6,0
125	6,0
126	6,0
127	6,0
128	6,0
129	6,0
130	6,0
131	6,0
132	6,0
133	6,0
134	6,0
135	6,0
136	6,0
137	6,0
138	6,0
139	6,0
140	6,0
141	6,0
142	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
143	117003,20	476449,36	13,9	13,8	0,1
144	117046,66	476539,95	13,9	13,8	0,1
145	117091,16	476630,03	14,0	13,8	0,2
146	117133,67	476721,08	14,0	13,8	0,2
147	117174,50	476812,86	14,0	13,8	0,2
148	117169,68	476910,75	13,9	13,8	0,1
149	117139,71	477006,66	14,3	14,1	0,2
150	117109,63	477102,53	14,3	14,1	0,2
151	117085,32	477199,59	14,2	14,1	0,1
152	117112,40	477180,12	14,3	14,1	0,2
153	117141,66	477084,01	14,3	14,1	0,2
154	117171,67	476988,12	14,0	13,8	0,2
155	117201,82	476892,28	14,0	13,8	0,2
156	117193,97	476794,16	14,0	13,8	0,2
157	117152,67	476702,58	14,0	13,8	0,2
158	117110,02	476611,60	14,0	13,8	0,2
159	117160,12	476554,38	14,0	13,8	0,2
160	117250,72	476511,22	13,9	13,8	0,1
161	117341,98	476469,21	13,9	13,8	0,1
162	117431,42	476423,82	13,9	13,8	0,1
163	117528,31	476397,99	13,9	13,8	0,1
164	117456,39	476390,28	13,9	13,8	0,1
165	117365,35	476431,33	13,9	13,8	0,1
166	117273,63	476472,36	13,9	13,8	0,1
167	117183,97	476517,67	13,9	13,8	0,1
168	117090,47	476554,41	14,0	13,8	0,2
169	117041,41	476472,07	13,9	13,8	0,1
170	117003,66	476379,89	13,9	13,8	0,1
171	116962,00	476288,95	14,0	13,9	0,1
172	116918,03	476198,60	14,0	13,9	0,1
173	116873,87	476108,35	14,0	13,9	0,1
174	116825,24	476020,95	14,0	13,9	0,1
175	116766,40	475941,80	13,3	13,2	0,1
176	116669,37	475928,69	13,3	13,2	0,1
177	116575,70	475948,79	13,4	13,2	0,1
178	116533,49	475857,61	13,3	13,2	0,1
179	116491,09	475766,51	13,3	13,2	0,1
180	116448,79	475675,37	13,3	13,2	0,1
181	116406,39	475584,27	13,3	13,2	0,1
182	116363,75	475493,29	13,3	13,2	0,1
183	116321,76	475402,01	13,3	13,2	0,1
184	116255,09	475350,24	13,4	13,2	0,1
185	116211,00	475259,95	13,4	13,2	0,1
186	116167,90	475169,19	13,4	13,2	0,1
187	116125,84	475077,94	13,3	13,2	0,1
188	116082,87	474987,11	13,5	13,4	0,1
189	116041,42	474895,57	13,5	13,4	0,1
190	116000,00	474804,03	13,5	13,4	0,1
191	115981,51	474823,81	13,4	13,3	0,1
192	116022,93	474915,36	13,5	13,4	0,1
193	116064,43	475006,87	13,3	13,2	0,1
194	116107,51	475097,65	13,4	13,2	0,1
195	116149,55	475188,90	13,4	13,2	0,1
196	116192,70	475279,65	13,4	13,2	0,1
197	116236,95	475369,86	13,4	13,2	0,1
198	116303,34	475421,70	13,3	13,2	0,1
199	116345,36	475512,97	13,3	13,2	0,1
200	116388,00	475603,96	13,3	13,2	0,1
201	116430,37	475695,07	13,3	13,2	0,1
202	116421,70	476020,79	13,9	13,9	0,0
203	116330,29	476063,44	13,9	13,9	0,0
204	116283,79	476124,91	13,9	13,9	0,0
205	116326,94	476216,08	13,9	13,9	0,0
206	116403,12	476194,77	13,9	13,9	0,0
207	116420,97	476099,06	13,9	13,9	0,0
208	116409,53	476246,93	13,9	13,9	0,0
209	116319,84	476277,01	13,9	13,9	0,1
210	116230,66	476327,39	13,9	13,9	0,1
211	116141,00	476377,01	13,9	13,9	0,1
212	116049,51	476423,17	13,9	13,9	0,1
213	115964,19	476470,34	13,9	13,8	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
143	6,0
144	6,0
145	6,0
146	6,0
147	6,0
148	6,0
149	6,0
150	6,0
151	6,0
152	6,0
153	6,0
154	6,0
155	6,0
156	6,0
157	6,0
158	6,0
159	6,0
160	6,0
161	6,0
162	6,0
163	6,0
164	6,0
165	6,0
166	6,0
167	6,0
168	6,0
169	6,0
170	6,0
171	6,0
172	6,0
173	6,0
174	6,0
175	6,0
176	6,0
177	6,0
178	6,0
179	6,0
180	6,0
181	6,0
182	6,0
183	6,0
184	6,0
185	6,0
186	6,0
187	6,0
188	6,0
189	6,0
190	6,0
191	6,0
192	6,0
193	6,0
194	6,0
195	6,0
196	6,0
197	6,0
198	6,0
199	6,0
200	6,0
201	6,0
202	6,0
203	6,0
204	6,0
205	6,0
206	6,0
207	6,0
208	6,0
209	6,0
210	6,0
211	6,0
212	6,0
213	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
214	116040,34	476479,51	13,9	13,9	0,1
215	116133,12	476435,96	13,9	13,9	0,0
216	116225,99	476392,59	13,9	13,9	0,0
217	116318,42	476348,31	13,9	13,9	0,0
218	116411,29	476304,94	13,9	13,9	0,0
219	116504,28	476261,83	13,9	13,9	0,0
220	116598,50	476221,54	13,9	13,9	0,0
221	116691,97	476179,52	13,9	13,9	0,0
222	116783,54	476133,46	13,9	13,9	0,0
223	116820,53	476069,28	14,0	13,9	0,1
224	116737,95	476078,42	13,9	13,9	0,0
225	116672,17	476032,43	13,9	13,9	0,0
226	116614,79	475970,00	13,4	13,2	0,1
227	116525,11	476018,77	13,9	13,9	0,1
228	116547,21	476067,73	13,9	13,9	0,0
229	116592,00	476155,67	13,9	13,9	0,0
230	116502,27	476203,29	13,9	13,9	0,0
231	117147,21	475986,57	13,4	13,4	0,0
232	117049,16	476032,07	13,8	13,8	0,0
233	116951,03	476077,35	13,9	13,9	0,0
234	117000,71	476026,99	13,8	13,8	0,0
235	117098,75	475981,50	13,4	13,4	0,0
236	117196,79	475936,00	13,4	13,4	0,0
237	117294,82	475890,48	13,4	13,4	0,0
238	117391,84	475842,92	13,4	13,4	0,0
239	117343,21	475895,42	13,4	13,4	0,0
240	117245,24	475941,06	13,4	13,4	0,0
241	116555,30	476124,29	13,9	13,9	0,0
242	116484,37	476184,10	13,9	13,9	0,0
243	116445,56	476156,79	13,9	13,9	0,0
244	116482,11	476064,18	13,9	13,9	0,1
245	116792,86	476020,34	14,0	13,9	0,1
246	116698,69	476030,25	13,9	13,9	0,0
247	116704,79	475949,57	13,3	13,2	0,1
248	116576,65	476112,04	13,9	13,9	0,0
249	116798,57	476058,86	13,9	13,9	0,1
250	116674,13	475978,97	13,3	13,2	0,1
251	116294,14	476234,72	13,9	13,9	0,0
252	116275,53	476245,97	13,9	13,9	0,0
253	116312,91	476342,54	13,9	13,9	0,0
254	116285,91	476351,94	13,9	13,9	0,0
255	116637,71	475974,34	13,3	13,2	0,1
256	116752,46	475978,09	13,3	13,2	0,1
257	116617,79	475983,69	13,3	13,2	0,1
258	116600,92	475988,98	13,3	13,2	0,1
259	116565,19	476003,23	13,9	13,9	0,1
260	116773,69	475999,96	13,9	13,9	0,1
261	116689,28	476002,99	13,9	13,9	0,1
262	116617,00	476011,11	13,9	13,9	0,1
263	116654,88	476002,05	13,9	13,9	0,1
264	116537,46	476019,39	13,9	13,9	0,1
265	116627,13	476025,89	13,9	13,9	0,0
266	116785,96	476021,60	13,9	13,9	0,1
267	116571,23	476027,06	13,9	13,9	0,1
268	116288,24	476030,15	13,9	13,9	0,0
269	116712,59	476023,09	13,9	13,9	0,0
270	116266,40	476032,27	13,9	13,9	0,0
271	116394,36	476032,74	13,9	13,9	0,0
272	116201,31	476036,20	13,9	13,9	0,0
273	116179,00	476036,85	13,9	13,9	0,0
274	116247,52	476036,40	13,9	13,9	0,0
275	116581,08	476042,42	13,9	13,9	0,0
276	116513,86	476036,90	13,9	13,9	0,1
277	116758,54	476039,48	13,9	13,9	0,1
278	116371,68	476042,78	13,9	13,9	0,0
279	116433,14	476038,64	13,9	13,9	0,0
280	116300,56	476044,07	13,9	13,9	0,0
281	116673,62	476044,16	13,9	13,9	0,0
282	116209,39	476052,67	13,9	13,9	0,0
283	116278,32	476054,30	13,9	13,9	0,0
284	116349,54	476053,70	13,9	13,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
214	6,0
215	6,0
216	6,0
217	6,0
218	6,0
219	6,0
220	6,0
221	6,0
222	6,0
223	6,0
224	6,0
225	6,0
226	6,0
227	6,0
228	6,0
229	6,0
230	6,0
231	6,0
232	6,0
233	6,0
234	6,0
235	6,0
236	6,0
237	6,0
238	6,0
239	6,0
240	6,0
241	6,0
242	6,0
243	6,0
244	6,0
245	6,0
246	6,0
247	6,0
248	6,0
249	6,0
250	6,0
251	6,0
252	6,0
253	6,0
254	6,0
255	6,0
256	6,0
257	6,0
258	6,0
259	6,0
260	6,0
261	6,0
262	6,0
263	6,0
264	6,0
265	6,0
266	6,0
267	6,0
268	6,0
269	6,0
270	6,0
271	6,0
272	6,0
273	6,0
274	6,0
275	6,0
276	6,0
277	6,0
278	6,0
279	6,0
280	6,0
281	6,0
282	6,0
283	6,0
284	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
285	116725,27	476050,10	13,9	13,9	0,0
286	116694,10	476088,38	13,9	13,9	0,0
287	116588,22	476064,14	13,9	13,9	0,0
288	116258,13	476067,10	13,9	13,9	0,0
289	116780,40	476069,90	13,9	13,9	0,1
290	116684,44	476069,25	13,9	13,9	0,0
291	116355,61	476074,05	13,9	13,9	0,0
292	116415,06	476063,34	13,9	13,9	0,0
293	116527,58	476071,61	13,9	13,9	0,0
294	116649,28	476078,35	13,9	13,9	0,0
295	116752,04	476076,88	13,9	13,9	0,0
296	116810,71	476078,54	13,9	13,9	0,1
297	116595,80	476080,29	13,9	13,9	0,0
298	116401,96	476082,99	13,9	13,9	0,0
299	116730,60	476086,95	13,9	13,9	0,0
300	116659,47	476093,23	13,9	13,9	0,0
301	116467,05	476093,51	13,9	13,9	0,0
302	116564,83	476086,15	13,9	13,9	0,0
303	116367,54	476099,44	13,9	13,9	0,0
304	116606,45	476100,36	13,9	13,9	0,0
305	116819,28	476100,62	13,9	13,9	0,1
306	116194,13	476098,42	13,9	13,9	0,0
307	116396,19	476101,17	13,9	13,9	0,0
308	116666,18	476107,76	13,9	13,9	0,0
309	116805,18	476107,24	13,9	13,9	0,1
310	116289,52	476100,77	13,9	13,9	0,0
311	116331,19	476097,33	13,9	13,9	0,0
312	116616,65	476112,79	13,9	13,9	0,0
313	116789,65	476114,53	13,9	13,9	0,0
314	116380,38	476115,86	13,9	13,9	0,0
315	116236,21	476118,51	13,9	13,9	0,0
316	116539,34	476118,81	13,9	13,9	0,0
317	116668,35	476124,39	13,9	13,9	0,0
318	116484,67	476119,98	13,9	13,9	0,0
319	116451,43	476121,89	13,9	13,9	0,0
320	116211,87	476127,73	13,9	13,9	0,0
321	116621,28	476134,57	13,9	13,9	0,0
322	116511,78	476131,75	13,9	13,9	0,0
323	116589,68	476137,02	13,9	13,9	0,0
324	116329,75	476137,28	13,9	13,9	0,0
325	116295,40	476142,83	13,9	13,9	0,0
326	116190,38	476147,16	13,9	13,9	0,0
327	116558,54	476142,17	13,9	13,9	0,0
328	116633,81	476149,40	13,9	13,9	0,0
329	116254,12	476155,98	13,9	13,9	0,0
330	116462,20	476153,32	13,9	13,9	0,0
331	116304,32	476161,84	13,9	13,9	0,0
332	116640,21	476167,87	13,9	13,9	0,0
333	116260,00	476168,85	13,9	13,9	0,0
334	116524,45	476163,92	13,9	13,9	0,0
335	116343,27	476163,72	13,9	13,9	0,0
336	116585,64	476169,43	13,9	13,9	0,0
337	116310,95	476177,59	13,9	13,9	0,0
338	116268,78	476180,48	13,9	13,9	0,0
339	116565,12	476181,14	13,9	13,9	0,0
340	116474,57	476179,66	13,9	13,9	0,0
341	116621,07	476192,21	13,9	13,9	0,0
342	116355,86	476190,54	13,9	13,9	0,0
343	116606,30	476198,84	13,9	13,9	0,0
344	116520,49	476202,10	13,9	13,9	0,0
345	116589,60	476209,20	13,9	13,9	0,0
346	116281,02	476209,23	13,9	13,9	0,0
347	116488,25	476217,24	13,9	13,9	0,0
348	116546,59	476229,40	13,9	13,9	0,0
349	116458,76	476231,43	13,9	13,9	0,0
350	116533,57	476236,40	13,9	13,9	0,0
351	116440,80	476240,62	13,9	13,9	0,0
352	116378,10	476253,24	13,9	13,9	0,0
353	116416,99	476252,21	13,9	13,9	0,0
354	116355,02	476269,50	13,9	13,9	0,0
355	116318,71	476288,25	13,9	13,9	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
285	6,0
286	6,0
287	6,0
288	6,0
289	6,0
290	6,0
291	6,0
292	6,0
293	6,0
294	6,0
295	6,0
296	6,0
297	6,0
298	6,0
299	6,0
300	6,0
301	6,0
302	6,0
303	6,0
304	6,0
305	6,0
306	6,0
307	6,0
308	6,0
309	6,0
310	6,0
311	6,0
312	6,0
313	6,0
314	6,0
315	6,0
316	6,0
317	6,0
318	6,0
319	6,0
320	6,0
321	6,0
322	6,0
323	6,0
324	6,0
325	6,0
326	6,0
327	6,0
328	6,0
329	6,0
330	6,0
331	6,0
332	6,0
333	6,0
334	6,0
335	6,0
336	6,0
337	6,0
338	6,0
339	6,0
340	6,0
341	6,0
342	6,0
343	6,0
344	6,0
345	6,0
346	6,0
347	6,0
348	6,0
349	6,0
350	6,0
351	6,0
352	6,0
353	6,0
354	6,0
355	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
356	116363,32	476287,89	13,9	13,9	0,0
357	116407,04	476297,44	13,9	13,9	0,0
358	116386,83	476302,37	13,9	13,9	0,0
359	116291,79	476303,50	13,9	13,9	0,1
360	116373,20	476310,98	13,9	13,9	0,0
361	116332,32	476317,13	13,9	13,9	0,0
362	116270,11	476318,30	13,9	13,9	0,1
363	116339,23	476330,30	13,9	13,9	0,0
364	116277,24	476333,58	13,9	13,9	0,0
365	116169,99	476103,79	13,9	13,9	0,0
366	116218,41	476085,29	13,9	13,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
356	6,0
357	6,0
358	6,0
359	6,0
360	6,0
361	6,0
362	6,0
363	6,0
364	6,0
365	6,0
366	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	116472,67	475786,21	6,6	6,5	0,0
2	116515,09	475877,30	6,6	6,5	0,0
3	116553,89	475967,81	6,6	6,5	0,0
4	116473,84	476028,20	6,9	6,9	0,0
5	116402,01	476002,42	6,9	6,9	0,0
6	116310,95	476044,88	6,9	6,9	0,0
7	116245,89	476102,90	6,9	6,9	0,0
8	116288,97	476193,68	6,9	6,9	0,0
9	116279,75	476271,27	6,9	6,9	0,0
10	116220,62	476224,54	6,9	6,9	0,0
11	116180,41	476132,48	6,9	6,9	0,0
12	116137,78	476041,49	6,9	6,9	0,0
13	116095,30	475950,43	6,5	6,5	0,0
14	116052,94	475859,31	6,5	6,5	0,0
15	116010,44	475768,27	6,5	6,5	0,0
16	115967,79	475677,29	6,5	6,5	0,0
17	115924,19	475586,76	6,5	6,5	0,0
18	115881,88	475495,63	6,5	6,5	0,0
19	115840,08	475404,26	6,5	6,5	0,0
20	115797,63	475313,19	6,5	6,5	0,0
21	115754,68	475222,35	6,5	6,5	0,0
22	115711,87	475131,44	6,5	6,5	0,0
23	115666,93	475042,08	6,5	6,5	0,0
24	115626,86	474949,97	6,5	6,5	0,0
25	115628,59	475014,78	6,5	6,5	0,0
26	115671,67	475104,91	6,5	6,5	0,0
27	115714,59	475195,76	6,5	6,5	0,0
28	115757,26	475286,74	6,5	6,5	0,0
29	115800,10	475377,62	6,5	6,5	0,0
30	115842,26	475468,83	6,5	6,5	0,0
31	115883,80	475560,32	6,5	6,5	0,0
32	115927,32	475650,88	6,5	6,5	0,0
33	115970,41	475741,66	6,5	6,5	0,0
34	116012,93	475832,70	6,5	6,5	0,0
35	116055,40	475923,76	6,5	6,5	0,0
36	116097,64	476014,93	6,9	6,9	0,0
37	116140,40	476105,86	6,9	6,9	0,0
38	116181,21	476197,65	6,9	6,9	0,0
39	116222,22	476289,37	6,9	6,9	0,0
40	116147,28	476345,47	6,9	6,9	0,0
41	116057,95	476391,46	6,9	6,9	0,0
42	115966,87	476433,88	6,8	6,8	0,0
43	115914,22	476363,57	6,8	6,8	0,0
44	115858,92	476297,21	6,8	6,8	0,0
45	115814,21	476210,62	6,8	6,8	0,0
46	115804,08	476248,34	6,8	6,8	0,0
47	115855,90	476325,75	6,8	6,8	0,0
48	115904,85	476402,57	6,8	6,8	0,0
49	115947,46	476493,57	6,8	6,8	0,0
50	115988,53	476585,26	6,8	6,8	0,0
51	115978,68	476660,08	6,9	6,8	0,0
52	115886,97	476701,14	6,8	6,8	0,0
53	115795,48	476742,66	6,9	6,8	0,0
54	115698,15	476760,21	6,9	6,8	0,1
55	115640,87	476682,44	6,9	6,8	0,1
56	115591,58	476594,88	6,9	6,8	0,1
57	115542,32	476507,31	6,9	6,8	0,1
58	115492,98	476419,78	6,9	6,8	0,1
59	115444,24	476331,91	6,9	6,8	0,1
60	115394,63	476244,53	6,9	6,8	0,1
61	115345,32	476156,98	6,9	6,8	0,1
62	115296,50	476069,16	6,9	6,8	0,1
63	115248,76	475980,74	6,6	6,5	0,1
64	115201,13	475892,27	6,6	6,5	0,1
65	115153,43	475803,84	6,6	6,5	0,1
66	115105,37	475715,60	6,6	6,5	0,1
67	115055,55	475628,35	6,6	6,5	0,1
68	115005,97	475540,95	6,6	6,5	0,1
69	114953,35	475455,53	6,8	6,7	0,1
70	114905,62	475367,13	6,8	6,7	0,1
71	114850,41	475293,01	6,7	6,7	0,0
72	114884,27	475380,28	6,8	6,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
73	114932,06	475468,65	6,8	6,7	0,1
74	114984,66	475554,05	6,8	6,7	0,1
75	115034,25	475641,44	6,6	6,5	0,1
76	115084,05	475728,70	6,6	6,5	0,1
77	115132,09	475816,95	6,6	6,5	0,1
78	115179,79	475905,38	6,6	6,5	0,1
79	115227,43	475993,85	6,6	6,5	0,1
80	115275,18	476082,26	6,9	6,8	0,1
81	115324,00	476170,08	6,9	6,8	0,1
82	115373,32	476257,63	6,9	6,8	0,1
83	115422,92	476345,01	6,9	6,8	0,1
84	115471,66	476432,88	6,9	6,8	0,1
85	115521,00	476520,41	6,9	6,8	0,1
86	115570,27	476607,98	6,9	6,8	0,1
87	115619,55	476695,55	6,9	6,8	0,1
88	115660,69	476778,65	6,9	6,8	0,1
89	115567,50	476803,86	6,9	6,8	0,0
90	115574,42	476833,17	6,9	6,8	0,0
91	115668,43	476802,59	6,9	6,8	0,1
92	115730,07	476871,00	6,9	6,8	0,1
93	115784,77	476955,30	6,9	6,8	0,1
94	115839,34	477039,66	6,8	6,8	0,1
95	115893,67	477124,19	6,8	6,8	0,1
96	115947,71	477208,90	6,8	6,8	0,1
97	116003,60	477292,40	7,0	7,0	0,1
98	116068,88	477348,31	7,0	7,0	0,0
99	116015,50	477265,57	7,0	7,0	0,1
100	115960,07	477181,77	6,8	6,8	0,1
101	115905,97	477097,10	6,8	6,8	0,1
102	115851,64	477012,57	6,8	6,8	0,1
103	115797,02	476928,23	6,9	6,8	0,1
104	115742,31	476843,95	6,9	6,8	0,1
105	115733,57	476777,65	6,9	6,8	0,1
106	115829,37	476755,13	6,9	6,8	0,0
107	115920,77	476713,40	6,9	6,8	0,0
108	116012,47	476672,32	7,0	6,9	0,0
109	116104,45	476631,99	7,0	6,9	0,0
110	116186,70	476622,09	7,0	6,9	0,0
111	116230,35	476712,58	6,9	6,9	0,0
112	116271,81	476804,10	6,9	6,9	0,0
113	116314,69	476894,93	7,0	6,9	0,0
114	116358,11	476984,85	7,0	6,9	0,0
115	116426,76	477057,27	7,0	7,0	0,0
116	116460,22	477063,92	7,0	7,0	0,0
117	116396,87	476987,17	6,9	6,9	0,0
118	116347,11	476902,24	6,9	6,9	0,0
119	116302,90	476812,08	6,9	6,9	0,0
120	116261,30	476720,61	6,9	6,9	0,0
121	116217,82	476630,05	6,9	6,9	0,0
122	116149,57	476583,94	6,9	6,9	0,0
123	116058,18	476625,70	7,0	6,9	0,0
124	116005,23	476561,01	6,9	6,9	0,0
125	116055,71	476499,92	6,9	6,9	0,0
126	116146,67	476457,24	6,9	6,9	0,0
127	116237,71	476414,70	6,9	6,9	0,0
128	116299,70	476457,73	6,9	6,9	0,0
129	116341,89	476548,92	6,9	6,9	0,0
130	116384,46	476639,94	6,9	6,9	0,0
131	116392,53	476598,24	6,9	6,9	0,0
132	116350,09	476507,16	6,9	6,9	0,0
133	116308,08	476415,88	6,9	6,9	0,0
134	116358,57	476357,01	6,9	6,9	0,0
135	116449,69	476314,66	6,9	6,9	0,0
136	116541,35	476273,55	6,9	6,9	0,0
137	116633,50	476233,53	6,9	6,9	0,0
138	116724,56	476191,12	6,9	6,9	0,0
139	116814,32	476145,96	6,9	6,9	0,0
140	116880,07	476177,90	6,9	6,9	0,0
141	116924,19	476268,17	6,9	6,9	0,0
142	116967,93	476358,63	6,9	6,9	0,0
143	117003,20	476449,36	6,9	6,9	0,0
144	117046,66	476539,95	6,9	6,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
145	117091,16	476630,03	6,9	6,9	0,0
146	117133,67	476721,08	6,9	6,9	0,0
147	117174,50	476812,86	6,9	6,9	0,0
148	117169,68	476910,75	6,9	6,9	0,0
149	117139,71	477006,66	7,0	7,0	0,0
150	117109,63	477102,53	7,0	7,0	0,0
151	117085,32	477199,59	7,0	7,0	0,0
152	117112,40	477180,12	7,0	7,0	0,0
153	117141,66	477084,01	7,1	7,0	0,1
154	117171,67	476988,12	6,9	6,9	0,0
155	117201,82	476892,28	6,9	6,9	0,0
156	117193,97	476794,16	6,9	6,9	0,0
157	117152,67	476702,58	6,9	6,9	0,0
158	117110,02	476611,60	6,9	6,9	0,0
159	117160,12	476554,38	6,9	6,9	0,0
160	117250,72	476511,22	6,9	6,9	0,0
161	117341,98	476469,21	6,9	6,9	0,0
162	117431,42	476423,82	6,9	6,9	0,0
163	117528,31	476397,99	6,9	6,9	0,0
164	117456,39	476390,28	6,9	6,9	0,0
165	117365,35	476431,33	6,9	6,9	0,0
166	117273,63	476472,36	6,9	6,9	0,0
167	117183,97	476517,67	6,9	6,9	0,0
168	117090,47	476554,41	6,9	6,9	0,0
169	117041,41	476472,07	6,9	6,9	0,0
170	117003,66	476379,89	6,9	6,9	0,0
171	116962,00	476288,95	6,9	6,9	0,0
172	116918,03	476198,60	6,9	6,9	0,0
173	116873,87	476108,35	6,9	6,9	0,0
174	116825,24	476020,95	6,9	6,9	0,0
175	116766,40	475941,80	6,6	6,5	0,0
176	116669,37	475928,69	6,6	6,5	0,0
177	116575,70	475948,79	6,6	6,5	0,0
178	116533,49	475857,61	6,6	6,5	0,0
179	116491,09	475766,51	6,6	6,5	0,0
180	116448,79	475675,37	6,6	6,5	0,0
181	116406,39	475584,27	6,6	6,5	0,0
182	116363,75	475493,29	6,6	6,5	0,0
183	116321,76	475402,01	6,6	6,5	0,0
184	116255,09	475350,24	6,6	6,5	0,0
185	116211,00	475259,95	6,6	6,5	0,0
186	116167,90	475169,19	6,6	6,5	0,0
187	116125,84	475077,94	6,6	6,5	0,0
188	116082,87	474987,11	6,6	6,6	0,0
189	116041,42	474895,57	6,6	6,6	0,0
190	116000,00	474804,03	6,6	6,6	0,0
191	115981,51	474823,81	6,5	6,5	0,0
192	116022,93	474915,36	6,6	6,6	0,0
193	116064,43	475006,87	6,6	6,5	0,0
194	116107,51	475097,65	6,6	6,5	0,0
195	116149,55	475188,90	6,6	6,5	0,0
196	116192,70	475279,65	6,6	6,5	0,0
197	116236,95	475369,86	6,6	6,5	0,0
198	116303,34	475421,70	6,6	6,5	0,0
199	116345,36	475512,97	6,6	6,5	0,0
200	116388,00	475603,96	6,6	6,5	0,0
201	116430,37	475695,07	6,6	6,5	0,0
202	116421,70	476020,79	6,9	6,9	0,0
203	116330,29	476063,44	6,9	6,9	0,0
204	116283,79	476124,91	6,9	6,9	0,0
205	116326,94	476216,08	6,9	6,9	0,0
206	116403,12	476194,77	6,9	6,9	0,0
207	116420,97	476099,06	6,9	6,9	0,0
208	116409,53	476246,93	6,9	6,9	0,0
209	116319,84	476277,01	6,9	6,9	0,0
210	116230,66	476327,39	6,9	6,9	0,0
211	116141,00	476377,01	6,9	6,9	0,0
212	116049,51	476423,17	6,9	6,9	0,0
213	115964,19	476470,34	6,8	6,8	0,0
214	116040,34	476479,51	6,9	6,9	0,0
215	116133,12	476435,96	6,9	6,9	0,0
216	116225,99	476392,59	6,9	6,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
217	116318,42	476348,31	6,9	6,9	0,0
218	116411,29	476304,94	6,9	6,9	0,0
219	116504,28	476261,83	6,9	6,9	0,0
220	116598,50	476221,54	6,9	6,9	0,0
221	116691,97	476179,52	6,9	6,9	0,0
222	116783,54	476133,46	6,9	6,9	0,0
223	116820,53	476069,28	6,9	6,9	0,0
224	116737,95	476078,42	6,9	6,9	0,0
225	116672,17	476032,43	6,9	6,9	0,0
226	116614,79	475970,00	6,6	6,5	0,0
227	116525,11	476018,77	6,9	6,9	0,0
228	116547,21	476067,73	6,9	6,9	0,0
229	116592,00	476155,67	6,9	6,9	0,0
230	116502,27	476203,29	6,9	6,9	0,0
231	117147,21	475986,57	6,7	6,6	0,0
232	117049,16	476032,07	6,9	6,9	0,0
233	116951,03	476077,35	6,9	6,9	0,0
234	117000,71	476026,99	6,9	6,9	0,0
235	117098,75	475981,50	6,7	6,6	0,0
236	117196,79	475936,00	6,7	6,6	0,0
237	117294,82	475890,48	6,7	6,6	0,0
238	117391,84	475842,92	6,6	6,6	0,0
239	117343,21	475895,42	6,7	6,6	0,0
240	117245,24	475941,06	6,7	6,6	0,0
241	116555,30	476124,29	6,9	6,9	0,0
242	116484,37	476184,10	6,9	6,9	0,0
243	116445,56	476156,79	6,9	6,9	0,0
244	116482,11	476064,18	6,9	6,9	0,0
245	116792,86	476020,34	6,9	6,9	0,0
246	116698,69	476030,25	6,9	6,9	0,0
247	116704,79	475949,57	6,6	6,5	0,0
248	116576,65	476112,04	6,9	6,9	0,0
249	116798,57	476058,86	6,9	6,9	0,0
250	116674,13	475978,97	6,5	6,5	0,0
251	116294,14	476234,72	6,9	6,9	0,0
252	116275,53	476245,97	6,9	6,9	0,0
253	116312,91	476342,54	6,9	6,9	0,0
254	116285,91	476351,94	6,9	6,9	0,0
255	116637,71	475974,34	6,6	6,5	0,0
256	116752,46	475978,09	6,6	6,5	0,0
257	116617,79	475983,69	6,6	6,5	0,0
258	116600,92	475988,98	6,6	6,5	0,0
259	116565,19	476003,23	6,9	6,9	0,0
260	116773,69	475999,96	6,9	6,9	0,0
261	116689,28	476002,99	6,9	6,9	0,0
262	116617,00	476011,11	6,9	6,9	0,0
263	116654,88	476002,05	6,9	6,9	0,0
264	116537,46	476019,39	6,9	6,9	0,0
265	116627,13	476025,89	6,9	6,9	0,0
266	116785,96	476021,60	6,9	6,9	0,0
267	116571,23	476027,06	6,9	6,9	0,0
268	116288,24	476030,15	6,9	6,9	0,0
269	116712,59	476023,09	6,9	6,9	0,0
270	116266,40	476032,27	6,9	6,9	0,0
271	116394,36	476032,74	6,9	6,9	0,0
272	116201,31	476036,20	6,9	6,9	0,0
273	116179,00	476036,85	6,9	6,9	0,0
274	116247,52	476036,40	6,9	6,9	0,0
275	116581,08	476042,42	6,9	6,9	0,0
276	116513,86	476036,90	6,9	6,9	0,0
277	116758,54	476039,48	6,9	6,9	0,0
278	116371,68	476042,78	6,9	6,9	0,0
279	116433,14	476038,64	6,9	6,9	0,0
280	116300,56	476044,07	6,9	6,9	0,0
281	116673,62	476044,16	6,9	6,9	0,0
282	116209,39	476052,67	6,9	6,9	0,0
283	116278,32	476054,30	6,9	6,9	0,0
284	116349,54	476053,70	6,9	6,9	0,0
285	116725,27	476050,10	6,9	6,9	0,0
286	116694,10	476088,38	6,9	6,9	0,0
287	116588,22	476064,14	6,9	6,9	0,0
288	116258,13	476067,10	6,9	6,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
289	116780,40	476069,90	6,9	6,9	0,0
290	116684,44	476069,25	6,9	6,9	0,0
291	116355,61	476074,05	6,9	6,9	0,0
292	116415,06	476063,34	6,9	6,9	0,0
293	116527,58	476071,61	6,9	6,9	0,0
294	116649,28	476078,35	6,9	6,9	0,0
295	116752,04	476076,88	6,9	6,9	0,0
296	116810,71	476078,54	6,9	6,9	0,0
297	116595,80	476080,29	6,9	6,9	0,0
298	116401,96	476082,99	6,9	6,9	0,0
299	116730,60	476086,95	6,9	6,9	0,0
300	116659,47	476093,23	6,9	6,9	0,0
301	116467,05	476093,51	6,9	6,9	0,0
302	116564,83	476086,15	6,9	6,9	0,0
303	116367,54	476099,44	6,9	6,9	0,0
304	116606,45	476100,36	6,9	6,9	0,0
305	116819,28	476100,62	6,9	6,9	0,0
306	116194,13	476098,42	6,9	6,9	0,0
307	116396,19	476101,17	6,9	6,9	0,0
308	116666,18	476107,76	6,9	6,9	0,0
309	116805,18	476107,24	6,9	6,9	0,0
310	116289,52	476100,77	6,9	6,9	0,0
311	116331,19	476097,33	6,9	6,9	0,0
312	116616,65	476112,79	6,9	6,9	0,0
313	116789,65	476114,53	6,9	6,9	0,0
314	116380,38	476115,86	6,9	6,9	0,0
315	116236,21	476118,51	6,9	6,9	0,0
316	116539,34	476118,81	6,9	6,9	0,0
317	116668,35	476124,39	6,9	6,9	0,0
318	116484,67	476119,98	6,9	6,9	0,0
319	116451,43	476121,89	6,9	6,9	0,0
320	116211,87	476127,73	6,9	6,9	0,0
321	116621,28	476134,57	6,9	6,9	0,0
322	116511,78	476131,75	6,9	6,9	0,0
323	116589,68	476137,02	6,9	6,9	0,0
324	116329,75	476137,28	6,9	6,9	0,0
325	116295,40	476142,83	6,9	6,9	0,0
326	116190,38	476147,16	6,9	6,9	0,0
327	116558,54	476142,17	6,9	6,9	0,0
328	116633,81	476149,40	6,9	6,9	0,0
329	116254,12	476155,98	6,9	6,9	0,0
330	116462,20	476153,32	6,9	6,9	0,0
331	116304,32	476161,84	6,9	6,9	0,0
332	116640,21	476167,87	6,9	6,9	0,0
333	116260,00	476168,85	6,9	6,9	0,0
334	116524,45	476163,92	6,9	6,9	0,0
335	116343,27	476163,72	6,9	6,9	0,0
336	116585,64	476169,43	6,9	6,9	0,0
337	116310,95	476177,59	6,9	6,9	0,0
338	116268,78	476180,48	6,9	6,9	0,0
339	116565,12	476181,14	6,9	6,9	0,0
340	116474,57	476179,66	6,9	6,9	0,0
341	116621,07	476192,21	6,9	6,9	0,0
342	116355,86	476190,54	6,9	6,9	0,0
343	116606,30	476198,84	6,9	6,9	0,0
344	116520,49	476202,10	6,9	6,9	0,0
345	116589,60	476209,20	6,9	6,9	0,0
346	116281,02	476209,23	6,9	6,9	0,0
347	116488,25	476217,24	6,9	6,9	0,0
348	116546,59	476229,40	6,9	6,9	0,0
349	116458,76	476231,43	6,9	6,9	0,0
350	116533,57	476236,40	6,9	6,9	0,0
351	116440,80	476240,62	6,9	6,9	0,0
352	116378,10	476253,24	6,9	6,9	0,0
353	116416,99	476252,21	6,9	6,9	0,0
354	116355,02	476269,50	6,9	6,9	0,0
355	116318,71	476288,25	6,9	6,9	0,0
356	116363,32	476287,89	6,9	6,9	0,0
357	116407,04	476297,44	6,9	6,9	0,0
358	116386,83	476302,37	6,9	6,9	0,0
359	116291,79	476303,50	6,9	6,9	0,0
360	116373,20	476310,98	6,9	6,9	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden 2030
Resultaten voor model: Midden 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
361	116332,32	476317,13	6,9	6,9	0,0
362	116270,11	476318,30	6,9	6,9	0,0
363	116339,23	476330,30	6,9	6,9	0,0
364	116277,24	476333,58	6,9	6,9	0,0
365	116169,99	476103,79	6,9	6,9	0,0
366	116218,41	476085,29	6,9	6,9	0,0

Externe veiligheid onderzoek bestemmingsplan De Scheg Midden

29 juli 2024

i.o.v. de gemeente Amstelveen

Toetsing externe veiligheid

Aan	:	S. Geertzen, Sweco Nederland B.V., N. Cuperus, Gemeente Amstelveen
Opgesteld door	:	D.P. Barten, Prevent Adviesgroep B.V.
Datum	:	29 juli 2024
Projectnummer	:	700-671-580
Documentnummer	:	700-671-580 D2 V05
Onderwerp	:	Toetsing externe veiligheid, locatie Scheg Midden te Amstelveen

1 Aanleiding

Op de locatie De Scheg Midden te Amstelveen bestaat het voornemen om een nieuwe woonwijk met 459 woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling wordt een bestemmingsplanprocedure voorbereid. Voor het aspect externe veiligheid dient hiervoor de benodigde onderbouwing te worden aangeleverd.

2 Ligging plangebied

In figuur 1 is de ligging van het plangebied met de bestaande bebouwing weergegeven.



Figuur 1 : ligging plangebied op luchtfoto

3 Toets externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van aanwezigheid in de directe omgeving van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen:

- bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt;
- transportroutes (wegen, waterwegen, spoorwegen) waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd;
- ondergrondse buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen.

De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

3.1 Wettelijk kader

De procedure is gestart voor 1 januari 2024 waardoor op grond van het overgangsrecht getoetst wordt aan het wettelijke kader van voor 1 januari 2024.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor LPG-tankstations geldt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen tevens de circulaire effectafstanden externe veiligheid lpg-tankstations.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen waterwegen is het wettelijk kader vastgelegd het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet.

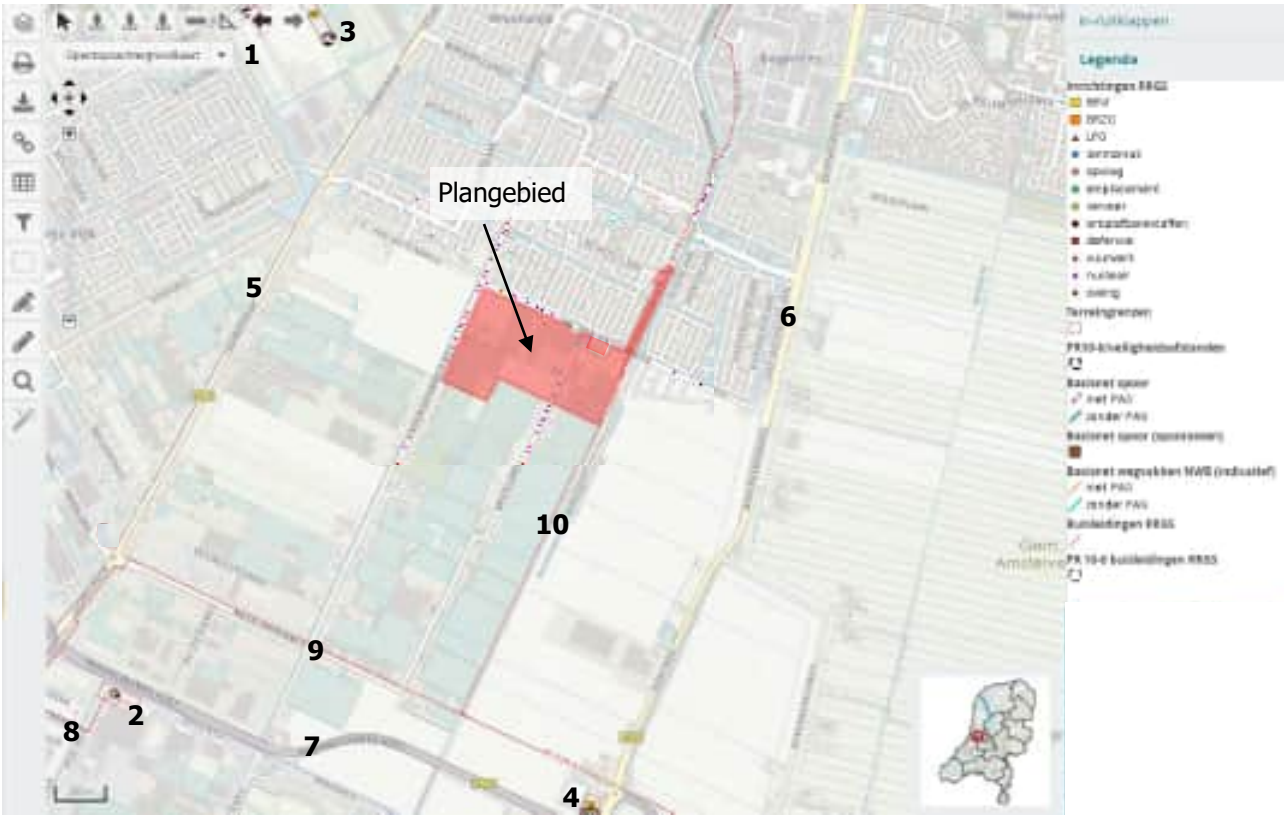
De normen voor ondergrondse buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

3.2 Plangebied

In de huidige situatie zijn in het plangebied diverse glastuinbouwbedrijven gelegen en enkele onbebouwde agrarische percelen. In de nieuwe situatie wordt binnen het plangebied een nieuwe woonwijk met 459 woningen gerealiseerd.

3.3 Gegevens op de professionele risicokaart

De planlocatie is getoetst op het aspect externe veiligheid. Aan de hand van de gegevens op de signaleringskaart externe veiligheid is nagegaan welke risicovolle activiteiten en bronnen in de nabijheid van het plangebied aanwezig zijn (figuur 2).



Figuur 2: ligging plangebied op signaleringskaart EV

3.4 *Risicovolle activiteiten binnen het plangebied*

De aanvraag voorziet niet in de komst van risicovolle activiteiten naar het plangebied. De nieuw te bouwen woningen worden beschouwd als kwetsbare objecten.

3.5 *Risicovolle activiteiten in de omgeving van het plangebied*

3.5.1 *Risicovolle activiteiten binnen inrichtingen*

Voor risicovolle activiteiten is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In de omgeving van het plangebied bevinden zich risicovolle activiteiten binnen inrichtingen en Bevi-inrichtingen. In tabel 1 zijn deze inrichtingen verder beschouwd.

Nr in fig. 2	Naam	Risicovolle activiteit	Bevi-inrichting	Plaatsgebonden risico Invloedsgebied
1	Propaantank	Propaantank	Nee	Het plangebied is gelegen buiten de veiligheidsafstanden voor plaatsgebonden risico van het Activiteitenbesluit. Er is geen wettelijk bepaald invloedsgebied aanwezig.
2	Gasontvangststation - Randweg	Gasontvangstation	Nee	Het plangebied is gelegen buiten de veiligheidsafstanden voor plaatsgebonden risico van het Activiteitenbesluit. Er is geen wettelijk bepaald invloedsgebied aanwezig.
3	Voormalige locatie met 2 propaantanks, niet meer aanwezig	Propaantank (niet meer aanwezig)	n.v.t.	n.v.t.
4	TEM Amsterdam B.V.	LPG tankstation	Ja	Het plangebied is gelegen buiten de veiligheidsafstanden voor plaatsgebonden risico van het Revi. Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied.

Tabel 1: risicovolle inrichtingen nabij plangebied

Het plangebied is gelegen buiten de berekende plaatsgebonden risicocontouren (PR=10^{-6}) en veiligheidsafstanden voor het plaatsgebonden risico van Bevi inrichtingen en overige risicovolle activiteiten binnen inrichtingen. Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi inrichtingen.

De aanwezigheid van risicovolle activiteiten binnen inrichtingen vormt geen belemmering voor de ontwikkelingen in het plangebied.

3.5.2 *Transport van gevaarlijke stoffen over (spoor) wegen*

Voor transportroutes voor gevaarlijke stoffen over (spoor)wegen is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes. In de omgeving van het plangebied zijn de volgende drie provinciale wegen gelegen die zijn vrijgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen in bulk:

- N231 (nr. 5 in figuur 2, gelegen op 725 meter afstand van het plangebied)
- N521 (nr. 6 in figuur 2, gelegen op 505 meter afstand van het plangebied)
- N201 (nr. 7 in figuur 2, gelegen op 1.375 meter afstand van het plangebied)

De provinciale wegen N201, N231 en N521 zijn niet opgenomen in het basisnet weg. Voor de provinciale wegen N231 en N521 zijn geen telgegevens bekend. Voor de N201 zijn alleen oude telgegevens uit 2001 aanwezig voor een ander wegvak. Op basis van telgegevens bij omliggende wegen en risicobronnen in de omgeving valt over de N201, N231 en N521 transport te verwachten van vloeibare brandstoffen (stofcategorie LF1 en LF2) en LPG/propaan (stofcategorie GF3). Maatgevend voor het groepsrisico is het aantal GF3 transporten (omvang invloedsgebied 355 meter).

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van de N201, N231 en N521.

De aanwezigheid van transportroutes voor gevaarlijke stoffen vormt geen belemmering voor de ontwikkelingen in het plangebied.

3.5.3 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

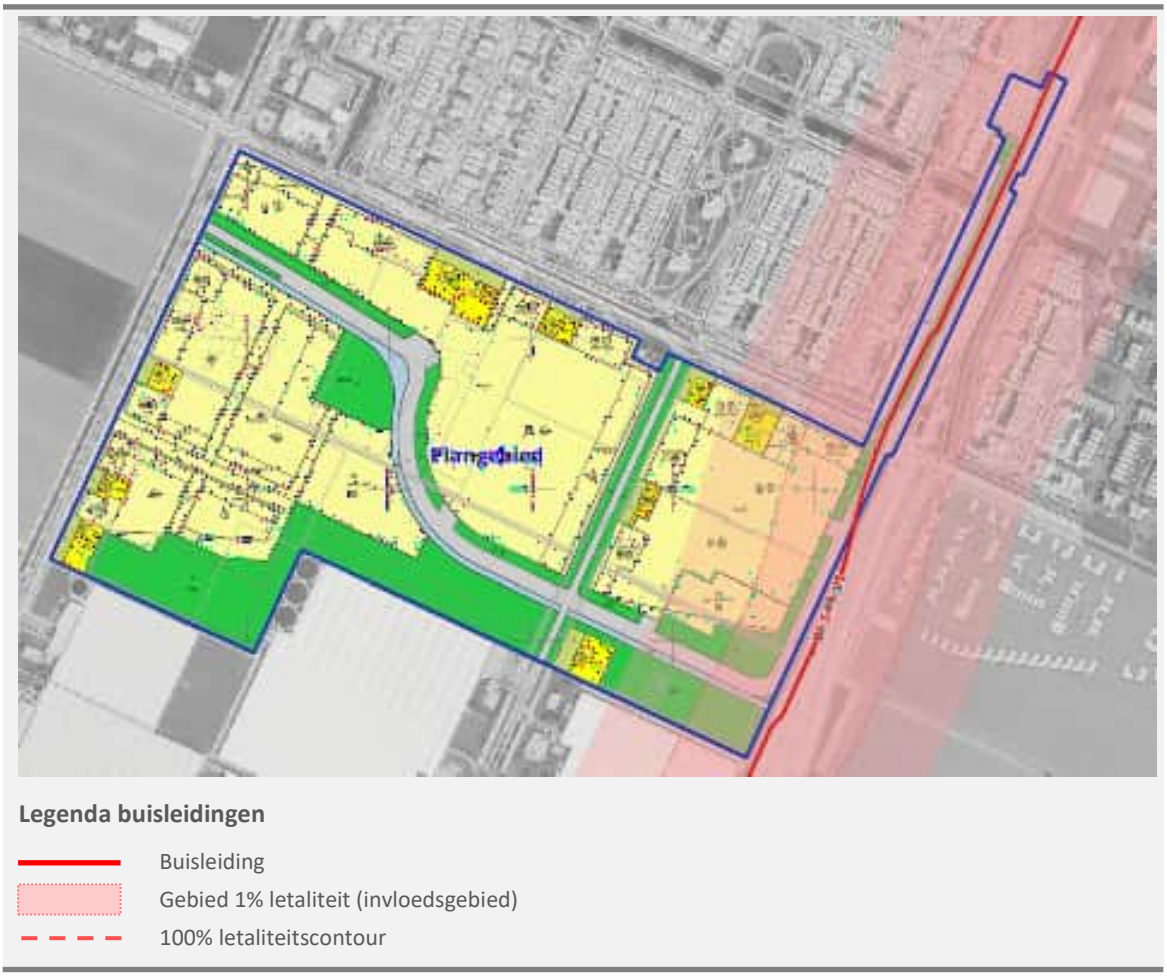
In de omgeving van het plangebied bevindt zich drie hoge druk aardgasbuisleidingen van Gasunie:

- W-529-15 (nr. 8 in figuur 2, gelegen op 1.760 meter afstand van het plangebied)
- W-529-01 (nr. 9 in figuur 2, gelegen op 1.150 meter afstand van het plangebied
- W-540-01 (nr. 10 in figuur 2, loopt door een gedeelte van het plangebied)

De hoge druk aardgasbuisleidingen W-529-15, W-529-01 en W-540-01 hebben een maximale werkdruk van 40 bar en een uitwendige leidingdiameter van 13 inch. Het invloedsgebied van de bovengenoemde buisleidingen heeft een omvang van 140 meter.

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van de hoge druk aardgasbuisleidingen W-529-15 en W-529-01.

Buisleiding W-540-01 loopt door een gedeelte van het plangebied. Een gedeelte van het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van buisleiding W-540-01 en is onderstaand nader beschouwd. In figuur 3 is de ligging van het plangebied, het invloedsgebied en de 100 % letaliteitscontour van buisleiding W-540-01 weergegeven.



Figuur 3 : ligging plangebied (verbeelding) buisleiding en 100% en 1% letaliteitscontour

Een gedeelte van het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied en binnen de 100% letaliteitscontour van hoge druk aardgasbuisleiding W-540-01 van Gasunie. Door Prevent Adviesgroep zijn de voorgenomen ontwikkelingen getoetst aan de normen in het Bevb (projectnummer 700-671-580 V05, d.d. 29 juli 2024) en wordt het volgende geconcludeerd:

- Plaatsgebonden risico: buisleiding W-540-01 beschikt ter hoogte van het plangebied niet over een PR=10^{-6} contour, de normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.
- Belemmeringenstroken: de normen voor belemmeringenstroken in het Bevb vormen geen belemmering voor de geprojecteerde bouwvlakken voor woningen binnen het plangebied. Wel is een nieuwe toegangsweg geprojecteerd binnen de belemmeringenstrook. De buisleiding is op een deel van het plangebied, waar de geprojecteerde nieuwbouw het dichtst bij ligt, echter gelegen op een veel grotere diepte dan normaal gesproken het geval is (14,8 meter onder het maaiveld, normaal is dit ca. 0,8-1,5 meter onder het maaiveld). De aanwezigheid van de buisleiding vormt hier qua risico (zetting, beschadiging tijdens aanleg) en qua bereikbaarheid van de buisleiding (voor onderhoud) geen extra belemmering of aandachtpunt voor de aanleg van deze weg. Ten noorden van de nieuwe woningen is de buisleiding minder diep gelegen en is de bestaande en geprojecteerde weg deels gelegen binnen de belemmeringenstrook van de buisleiding. De belemmeringenstrook, en de daaraan verbonden regels in het bestemmingsplan, zoals voorschreven in het Bevb, zien toe op de bescherming van de buisleiding. Voor uitvoering van de werkzaamheden wordt de Gasunie hierover vooraf geïnformeerd en betrokken bij de vergunningverlening. Indien nodig worden technische maatregelen genomen.

- Groepsrisico: de ontwikkeling van de personendichtheid in het plangebied heeft geen effect op de hoogte van het groepsrisico. Voor de bestaande situatie en nieuwe situatie wordt een groepsrisico berekend van maximaal 0,066 maal de oriëntatiewaarde. In de bestaande en nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Op grond van het Bevb kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Deze beperkte verantwoording van het groepsrisico houdt het volgende in:

a. de personendichtheid in het invloedsgebied moet worden aangegeven (bestaande situatie en de nieuw te bestemmen situatie);
b. het groepsrisico moet per buisleiding worden berekend voor de bestaande situatie en de nieuw te bestemmen situatie en weergegeven door middel van een fN-curve. Tevens moet worden getoetst aan de oriëntatiewaarde;
c. ten aanzien van de mogelijkheden om de omvang van de ramp te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid moet de Veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen. Dit advies moet worden betrokken bij de verantwoording en besluitvorming.

Ad. a
Voor de bestaande bestemde situatie (3 glastuinbouwbedrijven en een bedrijfswoning) bedraagt de personendichtheid 16,6 personen in de dagperiode en 2,4 personen in de avond/nacht periode.

In de nieuwe situatie (nieuwe woonwijk met huisartsenpraktijk) bedraagt de personendichtheid 126,4 personen in de dagperiode en 232,8 personen in de avond/nacht periode.

Het maximaal aantal personen neemt door de ontwikkeling in het plangebied in de dagperiode rekenkundig toe met 109,8 personen en in de avond/nacht periode met 230,4 personen.

Ad. b
De ontwikkeling van de personendichtheid in het plangebied heeft geen effect op de hoogte van het groepsrisico. Voor de bestaande situatie en nieuwe situatie wordt een groepsrisico berekend van maximaal 0,066 maal de oriëntatiewaarde. In de bestaande en nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Ad. c.
Zie verder paragraaf 4.

4 Rampbestrijding en zelfredzaamheid

4.1 Scenario Fakkelbrand buisleiding

Maatgevend scenario is een breuk van een hoge druk aardgas buisleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk continu uit. Het gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt die duurt totdat na inblokken van de leiding de druk afneemt. De grootte van de fakkel is afhankelijk van:

- de grootte van het gat in de buisleiding (een klein gat resulteert in een kleinere fakkel dan een totale leidingbreuk);
- de diameter en druk in de buisleiding (bij een grotere diameter en grotere druk stroomt er meer gas uit en ontstaat een grotere fakkel);

- de weerscondities (bij een lage windsnelheid zal de fakkel met name omhooggericht zijn, bij grotere windsnelheden zal de fakkel meer schuin gericht zijn waardoor op grotere afstand de fakkel zich op een kortere afstand tot de grond zal bevinden.

Deze fakkel kan bij een totale leidingbreuk tot een hoogte van enkele tientallen meters reiken. Deze fakkelbrand leidt tot hittestraling in de omgeving (uitgedrukt in kW/m²). De fakkelbrand is gedurende de eerste paar minuten het hoogst en neemt na verloop van tijd in hoogte af. De tijdsduur van de aanwezigheid van de fakkel is afhankelijk van de locaties van afsluiters en hoe snel deze zijn dichtgestuurd door de leidingeigenaar. Nadat de afsluiters zijn gesloten duurt het nog enige minuten voordat de fakkelbrand vrijwel gedoofd is. Bij een totale leidingbreuk bij buisleiding W-540-01 kan een fakkelbrand optreden. Als deze breuk optreedt ter hoogte van het plangebied zal de optredende warmtestraling van deze fakkelbrand in een deel van het plangebied meer dan 35 kW/m^2 bedragen (de 35 kW/m^2 contour is bij een standaard diepteligging gelegen op een afstand van ca. 70 meter van de leidingbreuk tijdens de beginfase van de fakkelbrand en na verloop van tijd op ca. 50 meter van de leidingbreuk). De buisleiding ligt ter hoogte van de bebouwing in het plangebied echter op een diepte van 14,8 meter onder het maaiveld. Vanwege de aanwezige gronddekking en de diepte van de krater die ontstaat bij een leidingbreuk en de hoogte van de fakkelbrand zal de warmtestralingscontour van de optredende fakkelbrand waarschijnlijk iets kleiner zijn dan 70 meter. Met de huidige rekenmodellen kan echter niet worden berekend hoeveel kleiner dit is en wordt verder uitgegaan van de afstand van 70 meter. In ieder geval is de kans van optreden van dit scenario door de aanwezige diepteligging sterk gereduceerd omdat kans van een breuk van de leiding door mechanische beschadiging door derden (de bepalende faalkans) verwaarloosbaar klein is geworden.

Bij een warmtestraling van meer dan 35 kW/m^2 biedt een gebouw geen of slechts gedurende zeer korte tijd bescherming aan de personen in het gebouw. Binnen een afstand van 70 meter is vluchten van de bron af de enige optie. Vanaf 70 meter afstand van de leidingbreuk is schuilen binnen/achter een gebouw mogelijk. Na verloop van tijd is brandoverslag naar het gebouw mogelijk en moeten aanwezige personen alsnog het gebouw ontvluchten.

4.1.1 Bestrijdbaarheid

Bij optreden van een fakkelbrand in de buisleiding zijn er vanuit bestrijdbaarheidsperspectief geen mogelijkheden om dit scenario te voorkomen of te bestrijden zolang door de leidingbeheerder de afsluiters in de buisleiding nog niet zijn gesloten.

Na het optreden van een fakkelbrand bij de buisleiding kunnen in het plangebied branden ontstaan die door de brandweer kunnen worden geblust nadat de afsluiters in de buisleiding zijn gesloten. Hierbij is het van belang dat het plangebied goed bereikbaar is voor hulpdiensten. Het plangebied zal aan twee zijden worden ontsloten (westelijke zijde via de Noordammerweg, oostelijke/noordelijke zijde via de J.C. van Hattumweg). Verder kan door hulpdiensten aan de noordzijde en zuidzijde gebruik worden gemaakt van de Meerlandenweg, waardoor er sprake is van een goede bereikbaarheid.

4.1.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen

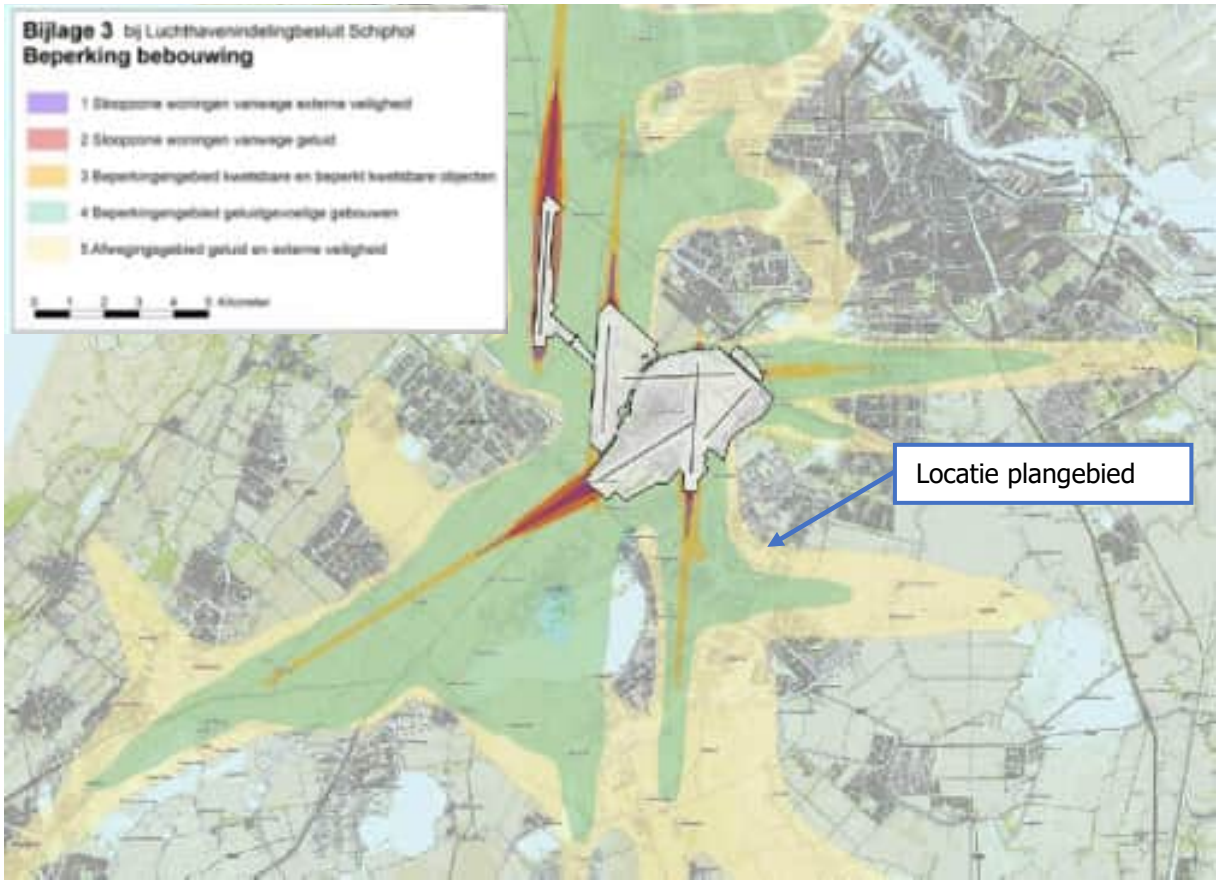
Binnen het plangebied zijn geen nieuwe functies voorzien die specifiek gericht zijn op minder zelfredzame personen. De planvorming betreft de realisatie van woningen en een huisartsenpraktijk. Uitgangspunt is dat de betreffende personen zelfredzaam zullen zijn.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen
Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Bij een volledige breuk van een buisleiding zal vrijwel direct een fakkelbrand ontstaan waardoor er geen gelegenheid is om het gebied te ontruimen. Bij het optreden van een fakkelbrand bij de buisleiding is binnen een afstand van 70 meter vluchten van de bron af de enige optie. Vanaf 70 meter afstand van de leidingbreuk is schuilen binnen/achter een gebouw mogelijk. Na verloop van tijd is brandoverslag naar het gebouw mogelijk en moeten aanwezige personen alsnog het gebouw ontvluchten. Vanaf 140 meter afstand van de leidingbreuk valt geen brandoverslag naar gebouwen meer te verwachten. Bij de nadere uitwerking van de gebouwen in de geprojecteerde woongebieden wordt geadviseerd om in de gevels die van de buisleiding afgekeerd zijn deuren aan te brengen die gebruikt kunnen worden voor de ontvluchting van het betreffende gebouw.

5 Vliegverkeer

De ruimtelijke maatregelen gericht op de beheersing van de risico's die worden benoemd in de Wet luchtvaart zijn opgenomen in het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (Lib). In het Lib zijn een aantal beperkingen opgenomen ten aanzien van de bestemming en het gebruik van de grond voor zover die beperkingen noodzakelijk zijn met het oog op de veiligheid in verband met de nabijheid van de luchthaven. In bijlage 3 van het Lib zijn de beperkingengebieden met het oog op externe veiligheid opgenomen.



Figuur 4: ligging plangebied op kaart bijlage 3 Lib



Figuur 5: detail ligging afwegingsgebied geluid en externe veiligheid Lib nabij plangebied

Een klein gedeelte van het plangebied valt binnen het Lib beperkingengebied nummer 5. Binnen het beperkingengebied nummer 5 worden geen nieuwe woningen geprojecteerd (geen bouwvlak aanwezig).
Dit betekent dat er geen nadere motivering vereist is op welke wijze er rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling.

6 Conclusie

De normen voor externe veiligheid (plaatsgebonden risico, belemmeringenstrook en groepsrisico) zoals aangegeven in het Bevi, het Bevt, het Bevb en Lib vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Op grond van het Bevb moet een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden uitgevoerd en beschouwd in het ruimtelijke besluit. Deze aspecten zijn bovenstaand beschouwd.

Groepsrisicoberekening Buisleiding W-540-01

t.b.v. Bestemmingsplan De Scheg Midden te Amstelveen

Prevent Adviesgroep

Groepsrisicoberekening
Buisleiding W-540-01

t.b.v. Bestemmingsplan De Scheg Midden
te Amstelveen

Titel

Groepsrisicoberekening buisleiding W-540-01 vanwege de voorbereiding van Bestemmingsplan De Scheg Midden te Amstelveen (toetsing aan normering voor het plaatsgebonden risico en berekening van het groepsrisico).

Opdrachtgever

Gemeente Amstelveen
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

Contactpersoon

Sweco Nederland B.V.
De heer S. Geertzen
sander.geertzen@sweco.nl

Rapportdatum

29 juli 2024

Projectnummer

700-671-580

Versie

V.05

Prevent Adviesgroep B.V.

De Dijken 7f, 1747 EE Tuitjenhorn
Postbus 82, 1800 AB Alkmaar
T 0224 55 28 88
F 0224 55 11 90
info@preventadviesgroep.nl

Projectleider

De heer D.P. Barten
T 0224 55 28 88
p.barten@preventadviesgroep.nl

Rapporteur

De heer D.P. Barten
T 06 53 540 730
p.barten@preventadviesgroep.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Aanleiding	3
1.2	Toelichting wettelijk kader en gebruikte begrippen	3
2	**Juridisch kader**	**4**
2.1	Plaatsgebonden risico	4
2.2	Aangeven ligging leidingen en belemmeringenstroken in bestemmingsplannen	5
2.3	Groepsrisico	5
3	**Plangebiedgegevens**	**7**
3.1	Ligging plangebied ten opzichte van buisleidingen	7
3.2	Beschouwing groepsrisico	7
3.3	Gevolgen personendichtheid door voorgenomen ontwikkeling in plangebied	8
3.3.1	Bestaande (bestemde) situatie	8
3.3.2	Nieuwe situatie	8
3.3.3	Gevolgen voor de personendichtheid voor het oostelijk deel van het plangebied	10
4	**Leidinggegevens**	**11**
5	**Gegevens personendichtheid rondom de buisleiding**	**12**
5.1	Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico	12
5.2	Populatieservice	12
5.3	Gehanteerde werkwijze bepaling personendichtheid	13
5.3.1	Bestaande (bestemde) situatie	14
5.3.2	Nieuwe situatie	15
6	**Berekening groepsrisico**	**16**
6.1	Risicoberekeningsmethodiek CAROLA	16
6.2	Groepsrisico buisleiding W-540-01	16
7	**Toetsing aan het Bevb**	**19**
7.1	Plaatsgebonden risico	19
7.2	Belemmeringenstrook	19

7.3 Groepsrisico buisleiding W-540-01 20

8 Conclusie en advies 21

Bijlage 1 : Toelichting externe veiligheidsbegrippen

Bijlage 2 : Ingevoerde personendichtheid per object

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de locatie De Scheg Midden te Amstelveen bestaat het voornemen om een nieuwe woonwijk met 459 woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling loopt een bestemmingsplanprocedure. Een gedeelte van het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een hoge druk aardgasbuisleiding.

De procedure is gestart voor 1 januari 2024 waardoor op grond van het overgangsrecht getoetst wordt aan het wettelijke kader van voor 1 januari 2024.

Op grond van Besluit externe veiligheid buisleidingen moet bij een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan worden getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden risico en moet worden beoordeeld wat de consequenties van het besluit zijn voor de hoogte van het groepsrisico (GR).

Voor deze ontwikkeling is op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen een (beperkte) verantwoording vereist van het groepsrisico. Een onderdeel hiervan is het berekenen van de hoogte van het groepsrisico. Omdat het plangebied deels is gelegen binnen de 100% letaliteitcontour van buisleiding W-540-01 is de uitvoering van een groepsrisicoberekening met CAROLA vereist om de hoogte van het groepsrisico te kunnen bepalen voor de bestaande en de nieuwe situatie.

In deze rapportage wordt voor buisleiding W-540-01 het groepsrisico met CAROLA berekend voor de bestaande situatie en nieuwe situatie met in totaal 445 woningen in het plangebied.

1.2 Toelichting wettelijk kader en gebruikte begrippen

In de wetgeving over externe veiligheid worden diverse afkortingen en complexe begrippen gehanteerd. In bijlage 1 worden deze begrippen toegelicht.

2 Juridisch kader

Op 24 juli 2010 is in Staatsblad 686 het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) gepubliceerd. Op 31 december 2010 is in Staatscourant 21009 de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) gepubliceerd. Het besluit en de regeling zijn met ingang van 1 januari 2011 in werking getreden.

Het Bevb stelt net als het Besluit externe veiligheid inrichtingen normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico met de wijze waarop deze risico's berekend moeten worden. Verder wordt een belemmeringenstrook rond de buisleidingen gehanteerd.

De Regeling externe veiligheid buisleidingen bevat een nadere invulling van het besluit met de vaststelling van de rekenmethodiek, enkele specifieke uitzonderingen en een nadere invulling van de hoogte van het groepsrisico en de toename van het groepsrisico waarbij een volledige verantwoording van het groepsrisico is vereist. In de regeling is CAROLA als rekeninstrument aangewezen.

Sinds 1 mei 2010 is CAROLA verkrijgbaar. Het rekenpakket CAROLA is gebaseerd op het rekenpakket PipeSafe dat door een aantal internationale gastransportbedrijven, waaronder de Gasunie, is ontwikkeld. PipeSafe is niet openbaar beschikbaar gesteld. Daarom is voor openbaar gebruik voor hoge druk aardgasleidingen het rekenprogramma CAROLA ontwikkeld. Met CAROLA kunnen de PR-contouren en invloedsgebieden van buisleidingen zichtbaar worden gemaakt met de door de leidingexploitant aan te leveren buisleidinggegevens. Vervolgens kan de populatie binnen het invloedsgebied worden ingevoerd en kunnen groepsrisicoberekeningen worden uitgevoerd.

De strekking van het Bevb en Revb is onderstaand nader toegelicht.

2.1 Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontour (PR=10^{-6}-contour) moet worden berekend.
De PR=10^{-6}-contouren moeten per buisleiding apart berekend en getoetst worden (geen cumulatieve PR-contour rond leidingtrace's).

Voor situaties die ontstaan na 1 januari 2011 (nieuwe situaties) geldt dat:

- De exploitant bij aanleg/vervanging van een buisleiding deze zodanig uitvoert dat de PR=10^{-6}-contour, van het hart van de leiding gerekend, kleiner is dan 5 meter.
- Binnen de PR=10^{-6}-contour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd (is grenswaarde). Bij het vaststellen van een bestemmingsplan mag de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar object niet worden toegelaten binnen deze PR-contour.
- Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR=10^{-6}-contour als richtwaarde (inspanningsverplichting). Van een richtwaarde kan gemotiveerd worden afgeweken.

Het bovenstaande geldt ook voor het toelaten van risicoverhogende objecten (zoals windturbines) in de directe omgeving van buisleidingen.

Voor aanwezige en geprojecteerde kwetsbare objecten die zijn toegelaten op grond van het bestemmingsplan op 1 januari 2011 (bestaande situaties) geldt de norm voor het plaatsgebonden risico (PR=10^{-6}):

- voor aanwezige kwetsbare objecten op 1 januari 2014;
- voor geprojecteerde kwetsbare objecten 3 jaar na het moment van realisatie van het object.

De exploitant moet binnen genoemde termijnen maatregelen treffen waardoor het risico van het kwetsbare object lager is dan PR=10^{-6}.

Voor aanwezige (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten zijn geen verplichtingen voor de exploitant opgenomen.

2.2 Aangeven ligging leidingen en belemmeringenstroken in bestemmingsplannen

Binnen 5 jaar na het in werking treden van het Besluit externe veiligheid buisleidingen moet in het bestemmingsplan:

- De ligging van de buisleidingen op de plankaart worden weergegeven;
- De ligging van de belemmeringenstrook langs de buisleidingen op de plankaart worden weergegeven (de belemmeringenstrook heeft, gerekend vanuit het hart van de buisleiding, een breedte van 5 meter langs beide zijden, bij buisleidingen met een werkdruk tot 40 bar is deze strook 4 meter langs beide zijden). Deze belemmeringenstrook is ten behoeve van eventueel onderhoud aan de leiding. Voor de belemmeringenstrook moeten in het bestemmingsplan de volgende bepalingen worden opgenomen:
  - Een verbod tot het oprichten van bouwwerken (alleen mogelijk met een ontheffing en goedkeuring van de leidingexploitant);
  - Een aanlegvergunningstelsel voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding (niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten).

2.3 Groepsrisico

Voor het groepsrisico is in het Bevb de oriëntatiewaarde opgenomen. Deze waarde is geen harde grenswaarde, maar een waarde die gebruikt moet worden door het bevoegd gezag bij de verantwoording van het groepsrisico. Het groepsrisico moet worden verantwoord bij het vaststellen van een bestemmingsplan (of het afwijken daarvan door middel van een omgevingsvergunning) waarbij de aanleg van een buisleiding of de aanleg, bouw of vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van een buisleiding wordt toegelaten. Deze verantwoording houdt het volgende in:

a. de personendichtheid in het invloedsgebied moet worden aangegeven (bestaande situatie en de nieuw te bestemmen situatie);
b. het groepsrisico moet per buisleiding worden berekend voor de bestaande situatie en de nieuw te bestemmen situatie en weergegeven door middel van een fN-curve. Tevens moet worden getoetst aan de oriëntatiewaarde;

c. indien mogelijk de risicoreducerende maatregelen weergeven die door de leidingexploitant worden toegepast ter vermindering van het groepsrisico;
d. de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR moeten worden aangegeven;
e. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
f. ten aanzien van de mogelijkheden om de omvang van de ramp te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid moet een advies worden gevraagd aan de veiligheidsregio. Dit advies moet worden betrokken bij de verantwoording en besluitvorming.

De omvang van het invloedsgebied van een buisleiding wordt bepaald door de afstand tot de 1% letaliteitsgrens die per buisleiding moet worden berekend.

Als het plangebied (en/of de ontwikkelingen binnen het plangebied):

- gelegen zijn tussen de 100% letaliteitgrens en de 1% letaliteitsgrens, of;
- resulteren in een toename van minder dan 10% van het groepsrisico (waarbij het groepsrisico kleiner dan 1 x de oriëntatiewaarde blijft) of het groepsrisico kleiner is dan 0,1 x de oriëntatiewaarde;

is geen volledige verantwoording van het groepsrisico vereist. De onder punt c t/m e genoemde aspecten hoeven dan niet te worden beschouwd.

3 Plangebiedgegevens

3.1 Ligging plangebied ten opzichte van buisleidingen

In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied en het invloedsgebied van buisleiding W-540-01 weergegeven.



Figuur 3.1 Ligging plangebied en invloedsgebied buisleiding

Het invloedsgebied van buisleiding W-540-01 en de 100% letaliteitscontour is gelegen over een gedeelte van het plangebied.

3.2 Beschouwing groepsrisico

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van buisleiding W-540-01. Op grond van het Bevb is een berekening van het groepsrisico vereist.

3.3 Gevolgen personendichtheid door voorgenomen ontwikkeling in plangebied

Op de locatie De Scheg Midden te Amstelveen bestaat het voornemen om in totaal 459 woningen te realiseren. Hiervan wordt een gedeelte van deze woningen gerealiseerd binnen het invloedsgebied.

3.3.1 Bestaande (bestemde) situatie

De huidige bestemming binnen het plangebied is “Agrarisch-Glastuinbouw”. Binnen het deel van het plangebied dat gelegen is in het invloedsgebied zijn drie glastuinbouwbedrijven aanwezig (B1, B2 en B4 in figuur 3.2) en een bedrijfswoning (B3). Het totale oppervlak aan kassen en bijbehorende schuren bedraagt 2,57 hectare. Uitgaande van 6 personen per hectare komt dit overeen met een maximale aanwezigheid van 15,4 personen (gedurende de dagperiode). Voor de bedrijfswoning wordt uitgegaan van de aanwezigheid van 1,2 personen in de dagperiode en 2,4 personen in de nachtperiode. De totale personendichtheid in het invloedsgebied bedraagt 16,6 personen in de dagperiode en 2,4 in de nachtperiode.



Figuur 3.2 bestaande situatie in plangebied

3.3.2 Nieuwe situatie

Op de locatie De Scheg Midden te Amstelveen bestaat het voornemen om in totaal 459 woningen te realiseren. Hiervan wordt een gedeelte van deze woningen gerealiseerd binnen het invloedsgebied. Op dit moment is de exacte locatie van de woningen nog niet bekend. Op de

verbeelding van het bestemmingsplan zijn de te realiseren woongebieden aangegeven met het aantal woningen per woongebied. Binnen het invloedsgebied zijn woongebied 3 en 4 gelegen (zie figuur 3.3). Binnen deze vlakken kunnen naast de 3 bestaande woningen in totaal 121 woningen worden gerealiseerd. Een deel van deze woningen is echter niet gelegen binnen het invloedsgebied. Er is uitgegaan van een uniforme verdeling van de woningen binnen de woongebieden. Op basis van het gedeelte van het oppervlak van de woongebieden dat binnen het invloedgebied is gelegen is het aantal woningen binnen het invloedsgebied bepaald. In totaal kunnen 96 woningen binnen het invloedsgebied worden gerealiseerd en is er 1 bestaande woning aanwezig. Verder kan in woongebied 4 een huisartsenpraktijk worden gerealiseerd. Voor de vlakken die in het invloedgebied zijn gelegen (B3 en de vlakken N1 t/m N6 in figuur 3.3) is in tabel 3.4 het gehanteerde aantal personen per vlak weergegeven.



Verbeelding bestemmingsplan nabij buisleiding met ligging invloedsgebied (rood gestippeld)



Gehanteerde bouwvlakken woningen in het plangebied

Figuur 3.3: indeling plangebied in nieuwe situatie

Nr	Aantal woningen	Totaal aantal personen Dagperiode	Nachtperiode
B3	1	1,2	7,2
N1	3	3,6	7,2
N2	38	45,6	91,2
N3	16	19,2	38,4
N4a	9	10,8	21,6
N4b woningen	28	33,6	67,2
N4b huisartsenpraktijk (300 m^2)	nvt	10,0	0,0
N5	1	1,2	2,4
N6	1	1,2	2,4
Totaal in invloedsgebied	**97**	**126,4**	**232,8**

Tabel 3.4: Verdeling personendichtheid per gebouwvlak

Voor de woningen is uitgegaan van 2,4 personen per woning (50% gedurende de dagperiode aanwezig en 100% gedurende de avond/nachtperiode aanwezig). Voor de huisartsenpraktijk is uitgegaan van 1 persoon per 30 m^2 gedurende de dagperiode [1].

3.3.3 Gevolgen voor de personendichtheid voor het oostelijk deel van het plangebied

Het maximaal aantal personen neemt door de ontwikkeling in het plangebied in de dagperiode rekenkundig toe met 109,8 personen en in de avond/nacht periode met 230,4 personen.

[1] personendichtheidskental voor gezondheidsfuncties, landelijke populatieservice (IPO)

4 Leidinggegevens

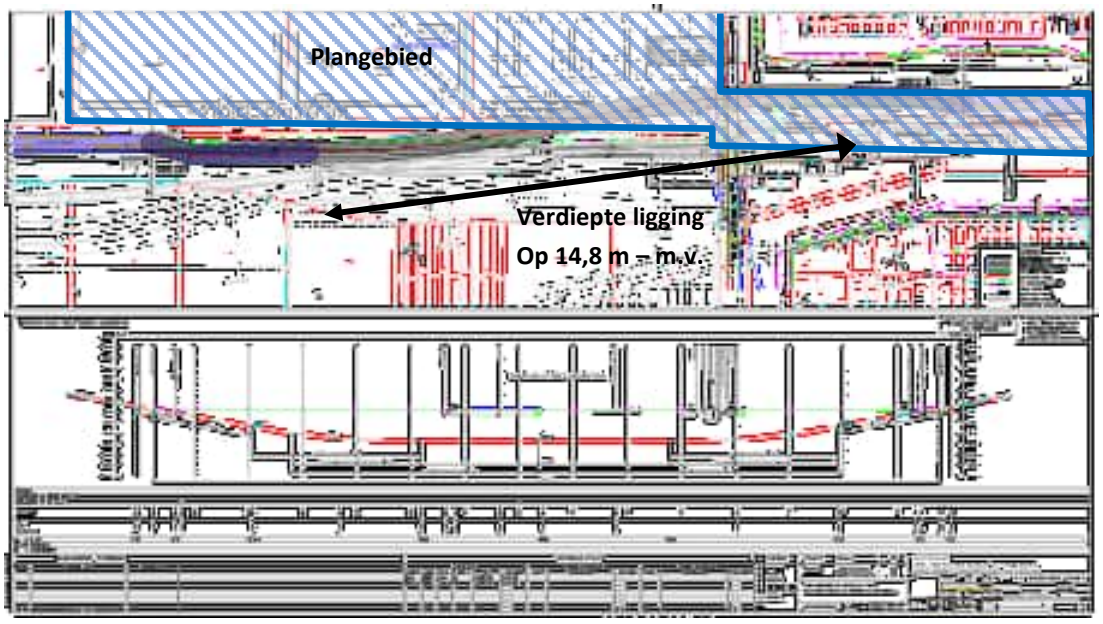
In de onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven, zoals deze op de risicokaart en in CAROLA zijn vermeld, van de hoge druk aardgasbuisleidingen waarvan het invloedsgebied is gelegen over het plangebied. Verder is van deze leidingen de 1% letaliteitscontour en 100% letaliteitscontour aangegeven zoals aangegeven in CAROLA.

Gegevens leiding				**Risicocontour en effectafstanden**		
Buisleiding nummer	**Exploitant**	**Max. werk-druk(bar)**	**Diameter (inch)**	**PR=10^{-6} –contour**	**Letaliteitcontour**	
					1%	**100%**
W-540-01	Gasunie	40	13	Niet aanwezig	140	70

Tabel 4.1 Buisleidinggegevens

De diepteligging van hoge druk aardgas buisleidingen bedraagt normaliter ca. 0,8 tot 1,5 meter onder het maaiveld. In 2018 is het bestemmingsplan Verlegging leiding Gasunie W-540-01 t.p.v. J.C. van Hattumweg vastgesteld. Hierin wordt vanwege de aan te leggen trambaan de buisleiding verlegt en verdiept aangelegd (over een lengte van 115 meter tot een diepte van 14,8 meter onder het maaiveld). Aan weerszijden van deze verdiepte ligging loopt de buisleiding over een trace van ca. 120 meter omhoog tot een diepte van ca. 1,5-1,7 meter onder het maaiveld. De verdiepte aanleg bevindt zich ter hoogte van het plangebied en is inmiddels gerealiseerd.

In figuur 4.2 is het tracé met een verdiepte ligging ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.2 trace verdiepte ligging buisleiding W-540-01

5 Gegevens personendichtheid rondom de buisleiding

Uitgangspunt voor de bepaling van de personendichtheid zijn:

- Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, Ministerie VROM, versie 1.0 november 2007
- PGS 1 deel 6 : aanwezigheidsgegevens.
- Handleiding risicoberekening Bevb, versie 2.0 – 1 juli 2014
- Kentallen en gegevens populatieservice

Voor het groepsrisico moet de aanwezige bevolking in kaart worden gebracht voor het volledige gebied waarbinnen nog dodelijke slachtoffers kunnen vallen, dat wil zeggen het gebied tussen de buisleiding en de 1% letaliteitsgrens.

5.1 Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico

De nauwkeurigheid van de inventarisatie van de bevolking moet aansluiten bij de relatieve bijdrage aan het groepsrisico. Volgens de Handreiking moet de inventarisatie van de bevolking binnen de risicocontour van 10^{-8} nauwkeuriger plaatsvinden dan daarbuiten:

- tussen de buisleiding en de PR=10^{-8}-contour moet de personendichtheid per object worden bepaald op basis van de kentallen in tabel 16.2 van de Handreiking (deze zijn opgenomen in bijlage 2), voor specifieke objecten die niet in tabel 16.2 genoemd zijn moet een zo nauwkeurig mogelijke inschatting worden gemaakt. In eerste instantie moet van tabel 16.2 worden uitgegaan indien nodig kan aanvulling worden gezocht bij tabel 16.3 van de Handreiking (bevolkingsdichtheden per gebiedstype).
- tussen de PR=10^{-8}-contour en de 1% letaliteitsgrens kan volstaan worden met een grove inventarisatie op basis van gebiedstypen en bijbehorende kentallen (tabel 16.3 van de Handreiking en PGS 1, deel 6).

5.2 Populatieservice

De overheid heeft een populatiebestand groepsrisicoberekeningen laten ontwikkelen. Deze landelijke bevolkingsdataset wordt ten behoeve van risicoberekeningen verstrekt via de website populatieservice.nl. Populatieservice is een geautomatiseerde populatie inventarisatie service. De informatie hiervoor is (hoofdzakelijk) afkomstig uit de basisadministratie adressen en gebouwen (BAG). De informatie bevat veel maar niet alle benodigde gegevens en kan leemtes bevatten. Met name niet gebouwgebonden activiteiten zoals recreatie, sportvelden e.d. ontbreken nog.

De aangeleverde populatie door populatieservice betreft een vertaling van de actueel gebouwde omgeving (plus evt. bouwplannen). De populatieservice voorziet niet in het leveren van bestemmingsplan capaciteit. Deze landelijke bevolkingsdataset kan gebruikt worden als startpunt voor de invoer van bevolkingsgegevens voor groepsrisicoberekeningen en op basis van locale inzichten (qua gebruik en functie van gebouwen, actualiteit van gegevens en bestemmingsplan-informatie) verder worden aangepast.

5.3 Gehanteerde werkwijze bepaling personendichtheid

Het buisleidingtracé van buisleiding W-540-01 is over een afstand van 2.390 meter beschouwd (1.000 meter ten noorden en ten zuiden van het plangebied). Voor het gebied van 140 meter rondom het bovengenoemde buisleidingtracé zijn de populatiegegevens opgevraagd bij populatieservice.nl. De populatie binnen het invloedsgebied is nagelopen op juistheid/volledigheid. Hierbij is het noodzakelijk gebleken om het populatiebestand op enkele locaties aan te passen. In figuur 5.1 zijn deze locaties blauw weergegeven. De locaties die niet zijn aangepast in het populatiebestand zijn paars weergegeven in figuur 5.1.

De verkregen populatiebestanden (gridpunten 10 x 10 meter) zijn ingelezen in CAROLA en op basis van de aard van de populatie indeeld als “wonen”, “werken”, of “evenement” met bijbehorende aanwezigheidspercentages voor de dag- en avond-/nachtperiode. In bijlage 2 is aangegeven op welke wijze de bestanden zijn verwerkt in CAROLA.

Voor enkele gebouwen en locaties is de bevolking per BAG gebouw of locatie handmatig in CAROLA ingevoerd. In figuur 5.1 zijn deze locaties groen weergegeven.

Voor de gewijzigde locaties in het populatiebestand en de handmatig ingevoerde locaties zijn de adresgegevens en de gebruiksfunctie van objecten en het aantal m^2 b.v.o van objecten bepaald door middel van de BAG-viewer en waar nodig aangevuld/gecorrigeerd met informatie van street view, google.nl/maps, bing.com/maps of websites van instanties/bedrijven. In bijlage 2 is aangegeven op welke wijze het maximaal aanwezige aantal personen per object is bepaald voor de dagperiode en avond-/nachtperiode. De nummering van de handmatig ingevoerde objecten en aangepaste populatieservice objecten in figuur 5.1 komt overeen met de nummering in bijlage 2.



Figuur 5.1: Ingevoerde omgevingsobjecten in CAROLA

5.3.1 Bestaande (bestemde) situatie

Voor de bestaande (bestemde) situatie is de bebouwing in het plangebied handmatig in CAROLA ingevoerd met het in paragraaf 3.3.1 aangegeven aantal personen (gebouwnummers B1 t/m B4 in figuur 3.2 en 5.1 en in bijlage 2).

5.3.2 Nieuwe situatie

Voor de nieuwe situatie is de bebouwing in het plangebied handmatig in CAROLA ingevoerd conform het in paragraaf 3.3.2 aangegeven aantal personen (gebouwnummer B3 en gebouwvlakken N1 t/m N6 in figuur 3.3 en in bijlage 2).

6 Berekening groepsrisico

6.1 Risicoberekeningsmethodiek CAROLA

De wijze waarop de risicoberekening bij hoge druk aardgasbuisleidingen moet plaatsvinden is voorgeschreven in de Handleiding risicoberekening Bevb, versie 2.0 – 1 juli 2014. Groepsrisicoberekeningen moeten worden uitgevoerd met CAROLA. Om deze berekening uit te kunnen voeren is een leidingenbestand nodig van de leidingexploitant. De wijze waarop de risicoberekening binnen CAROLA wordt uitgevoerd op basis van dit leidingenbestand is beschreven in de Handleiding risicoberekening Bevb. Het leidingenbestand is een door de leidingexploitant versleuteld bestand dat niet te wijzigen valt en niet inzichtelijk is voor Prevent Adviesgroep. Een deel van de informatie in dit bestand is opvraagbaar binnen CAROLA (druk, diameter, en indien van toepassing: de risicoreducerende maatregelen). De overige informatie die CAROLA gebruikt voor de risicoberekening is niet zichtbaar (wanddikte, rekgrens, diepteligging, charpy energie en extra gronddekking). De leidingexploitant is hiermee zelf verantwoordelijk voor het aandragen van de juiste gegevens voor de risicoberekeningen.

In CAROLA is een gebiedsselectie aangemaakt. Op 15 juli 2024 heeft Gasunie het leidingenbestand naar Prevent Adviesgroep B.V. verzonden.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 22 juli 2024. Voor de berekeningen is door CAROLA gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Schiphol.

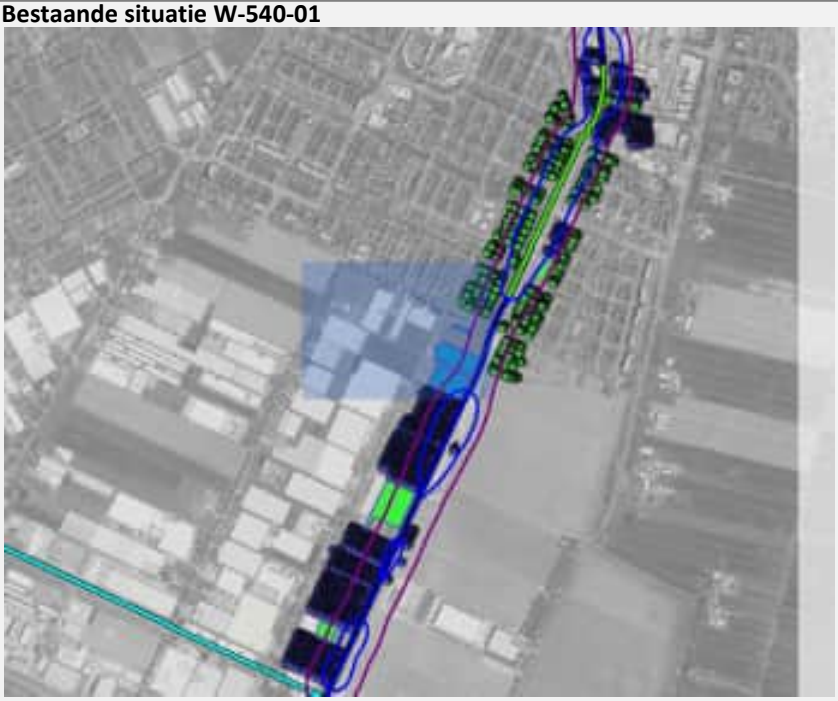
Voor buisleiding W-540-01 is tussen stationing 3111.310 tot 3139.820 de volgende mitigerende maatregel genomen: striktere begeleiding van werkzaamheden. Binnen CAROLA wordt de diepteligging maximaal tot 2 m – m.v. meegenomen. De faalkans van een breuk van de leiding door mechanische beschadiging door derden word hiermee met een factor 16 gereduceerd en is daarmee niet meer de maatgevende faalkans maar nog niet geheel verwaarloosbaar. Bij een diepteligging van 14,8 m – m.v. is de faalkans van een breuk van de leiding door mechanische beschadiging door derden echter verwaarloosbaar klein geworden. Hierdoor wordt door CAROLA ter hoogte van deze verdiepte ligging een iets hoger groepsrisico berekend.

6.2 Groepsrisico buisleiding W-540-01

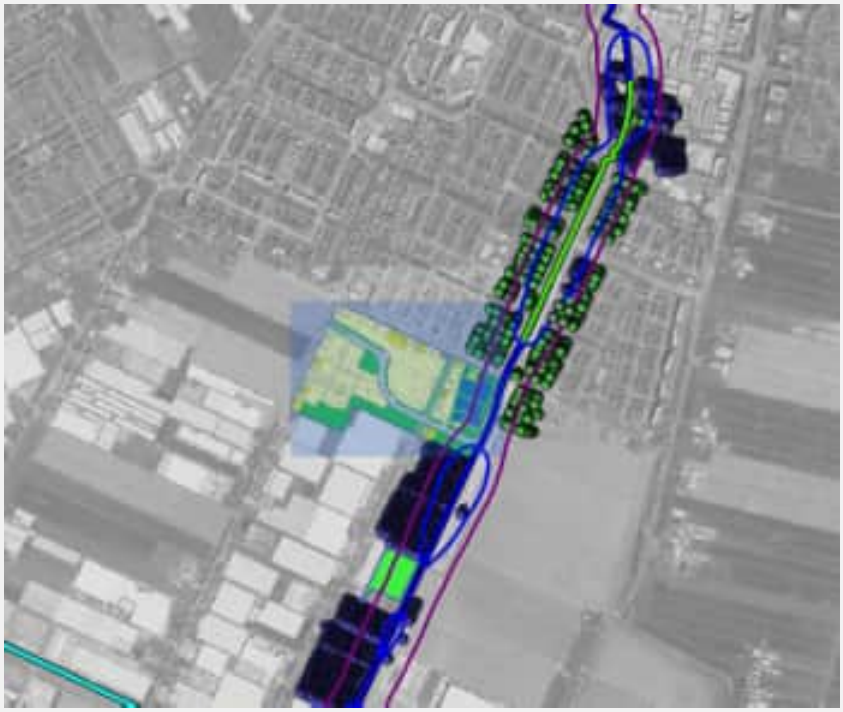
Met de ingevoerde bebouwing voor de bestaande situatie en de nieuwe situatie is voor buisleiding W-540-01 het groepsrisico berekend met CAROLA.

De ligging van de PR=10^{-7}-contour en de PR=10^{-8}-contour van buisleiding W-540-01, de ingevoerde objecten in CAROLA en het kilometertraject met het hoogste groepsrisico voor de bestaande en de nieuwe situatie is weergegeven in figuur 6.1.

Bestaande situatie W-540-01



Nieuwe situatie W-540-01



Legenda buisleiding

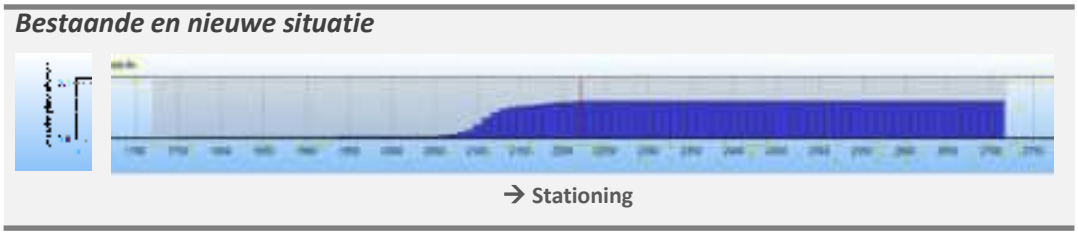
- Geselecteerde buisleiding
- Kilometertraject met hoogste GR
- PR=10^{-7} contour
- PR=10^{-8} contour

Legenda bebouwingsobjecten

- Polygoon wonen
- Polygoon werken
- Puntlocatie grid wonen
- Puntlocatie grid werken

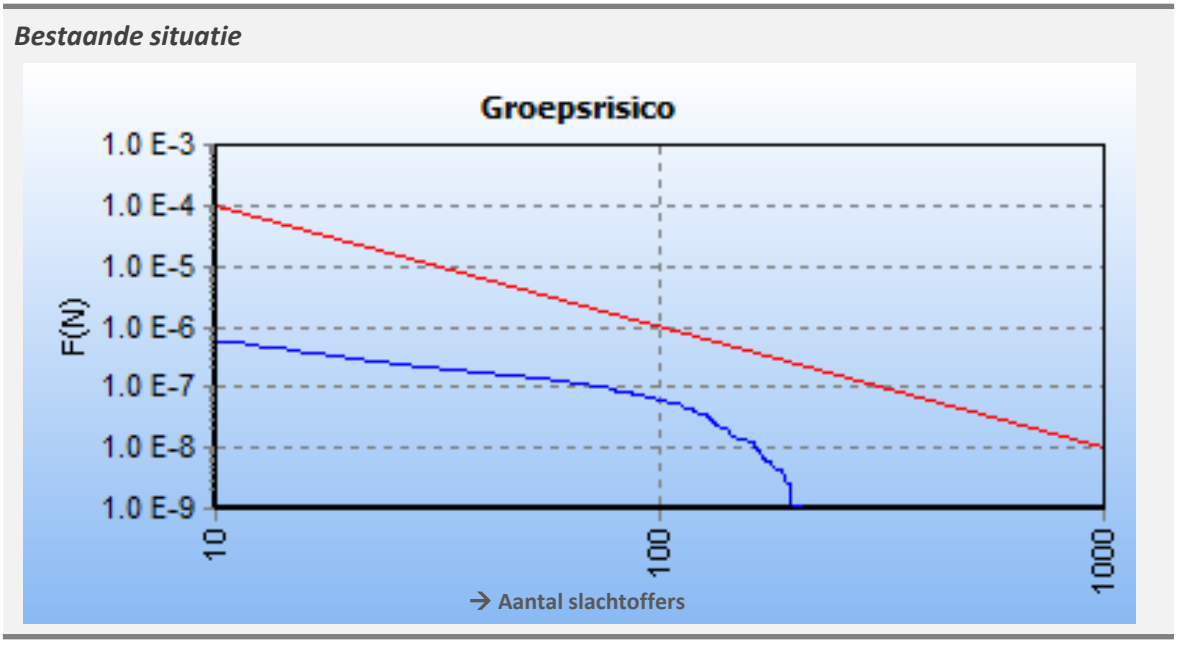
Figuur 6.1: Ingevoerde omgevingsobjecten in CAROLA en PR-contouren en hoogste GR-tracé leiding W-540-01

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor. De resultaten van deze groepsrisico screening zijn opgenomen in figuur 6.2. De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.



Figuur 6.2 Groepsrisico screening voor W-570-01 van Gasunie bestaand en nieuw

Bepalend voor de hoogte van het groepsrisico in de bestaande situatie en de nieuwe situatie is het kilometertracé van leiding W-540-01 die gekarakteriseerd wordt door stationing 1720.00 tot en met 2720.00. Voor de bestaande situatie is de maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé gelijk aan 0,066 maal de oriëntatiewaarde (bij 110 slachtoffers en een frequentie van 5,46E-008). Voor de bestaande en nieuwe situatie is de FN-curve van het bovengenoemde leiding tracé weergegeven in figuur 6.3.



Figuur 6.3 FN curve voor buisleiding W-540-01 van Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1720.00 en 2720.00 (bestaande en nieuwe situatie)

7 Toetsing aan het Bevb

7.1 Plaatsgebonden risico

Hoge druk aardgasbuisleiding W-540-01 beschikt niet over een PR=10^{-6}-contour. De normen voor het plaatsgebonden risico in het Bevb vormen geen belemmering voor de ontwikkeling in het plangebied.

7.2 Belemmeringenstrook

Voor de beschouwde hoge druk aardgasbuisleiding W-540-01 moet op grond van het Bevb en het Revb een belemmeringenstrook van 4 meter worden gehanteerd. De belemmeringenstrook van buisleiding W-570-01 ligt binnen het plangebied. De geprojecteerde bouwvlakken voor woningen liggen buiten de belemmeringenstrook. Wel is een nieuwe toegangsweg geprojecteerd binnen de belemmeringenstrook. De buisleiding is op een deel van het plangebied, waar de geprojecteerde nieuwbouw het dichtst bij ligt, echter gelegen op een veel grotere diepte dan normaal gesproken het geval is (14,8 meter onder het maaiveld, normaal is dit ca. 0,8-1,5 meter onder het maaiveld). De aanwezigheid van de buisleiding vormt hier qua risico (zetting, beschadiging tijdens aanleg) en qua bereikbaarheid van de buisleiding (voor onderhoud) geen extra belemmering of aandachtpunt voor de aanleg van deze weg. Ten noorden van de nieuwe woningen is de buisleiding minder diep gelegen en is de bestaande en geprojecteerde weg deels gelegen binnen de belemmeringenstrook van de buisleiding. De belemmeringenstrook, en de daaraan verbonden regels in het bestemmingsplan, zoals voorschreven in het Bevb, zien toe op de bescherming van de buisleiding. Voor uitvoering van de werkzaamheden wordt de Gasunie hierover vooraf geïnformeerd en betrokken bij de vergunningverlening. Indien nodig worden technische maatregelen genomen.



Figuur 7.1 ligging buisleiding en belemmeringenstrook in plangebied

7.3 Groepsrisico buisleiding W-540-01

De ontwikkeling van de personendichtheid in het plangebied heeft geen effect op de hoogte van het groepsrisico. Voor de bestaande situatie en nieuwe situatie wordt een groepsrisico berekend van maximaal 0,066 maal de oriëntatiewaarde.

In de bestaande en nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Op grond van het Bevb kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

8 Conclusie en advies

Ligging plangebied ten opzichte van buisleidingen

Buisleiding nummer	Plangebied gelegen in:			Ligt buisleiding en belemmeringenstrook in plangebied ?
	1% letaliteits contour (Invloedgebied)	100% letaliteits-contour	PR=10^{-6}-contour	
W-540-01	Ja, deels	Ja, deels	Nee, niet aanwezig	Ja

Tabel 7.1 Overzicht buisleiding

Ontwikkeling personendichtheid in het gedeelte van het plangebied binnen het invloedsgebied
Voor de bestaande bestemde situatie (3 glastuinbouwbedrijven en een bedrijfswoning) bedraagt de personendichtheid 16,6 personen in de dagperiode en 2,4 personen in de avond/nacht periode.

In de nieuwe situatie (nieuwe woonwijk met huisartsenpraktijk) bedraagt de personendichtheid 126,4 personen in de dagperiode en 232,8 personen in de avond/nacht periode.

Het maximaal aantal personen neemt door de ontwikkeling in het plangebied in de dagperiode rekenkundig toe met 109,8 personen en in de avond/nacht periode met 230,4 personen.

Plaatsgebonden risico
De normen voor het plaatsgebonden risico in het Bevb vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Belemmeringenstroken
De normen voor belemmeringenstroken in het Bevb vormen geen belemmering voor de geprojecteerde bouwvlakken voor woningen binnen het plangebied. Wel is een nieuwe toegangsweg geprojecteerd binnen de belemmeringenstrook. De buisleiding is op een deel van het plangebied, waar de geprojecteerde nieuwbouw het dichtst bij ligt, echter gelegen op een veel grotere diepte dan normaal gesproken het geval is (14,8 meter onder het maaiveld, normaal is dit ca. 0,8-1,5 meter onder het maaiveld). De aanwezigheid van de buisleiding vormt hier qua risico (zetting, beschadiging tijdens aanleg) en qua bereikbaarheid van de buisleiding (voor onderhoud) geen extra belemmering of aandachtpunt voor de aanleg van deze weg. Ten noorden van de nieuwe woningen is de buisleiding minder diep gelegen en is de bestaande en geprojecteerde weg deels gelegen binnen de belemmeringenstrook van de buisleiding. De belemmeringenstrook, en de daaraan verbonden regels in het bestemmingsplan, zoals voorschreven in het Bevb, zien toe op de bescherming van de buisleiding. Voor uitvoering van de werkzaamheden wordt de Gasunie hierover vooraf geïnformeerd en betrokken bij de vergunningverlening. Indien nodig worden technische maatregelen genomen

Groepsrisico
De ontwikkeling van de personendichtheid in het plangebied heeft geen effect op de hoogte van het groepsrisico. Voor de bestaande situatie en nieuwe situatie wordt een groepsrisico berekend van maximaal 0,066 maal de oriëntatiewaarde.

In de bestaande en nieuwe situatie bedraagt het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Op grond van het Bevb kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Deze rapportage kan gebruikt worden voor de getalsmatige onderbouwing ten behoeve van de verantwoording van het groepsrisico in het betreffende ruimtelijke besluit.

Bijlagen

Bijlage 1: Toelichting externe veiligheidsbegrippen

Bijlage 1 : Toelichting externe veiligheidsbegrippen

Afkortingen

Bevb
Besluit externe veiligheid buisleidingen

GR
Groepsrisico

fN-Curve
Grafiek waarin het groepsrisico wordt weergegeven. Zie voor uitleg het begrip groepsrisico.

PR
plaatsgebonden risico. Zie voor uitleg het begrip plaatsgebonden risico.

QRA
Quantitative Risk Analysis (= kwantitatieve risico analyse): berekening van kansen op het overlijden ten gevolge van een calamiteit met gevaarlijke stoffen).

Uitleg begrippen

Bebouwingsafstand
De kleinste horizontale afstand tussen het hart van de leiding en woonbebouwing, een bijzonder object, recreatieterrein of industrieterrein die in acht moet worden genomen. De bebouwingsafstanden gelden op basis van de circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" (1984). Er is daarbij onderscheid gemaakt in verschillende afstanden per bebouwingscategorie. Daarnaast zijn de druk en diameter van de leiding van belang bij het bepalen van de aan te houden bebouwingsafstand.

Belemmeringenstrook
De belemmeringenstrook is vastgelegd in het privaatrecht en gereserveerd voor werkzaamheden van de leidingexploitant. Deze strook wordt ook wel zakelijk recht strook genoemd. In deze strook mag enkel bebouwing ten behoeve van de leiding worden gerealiseerd. Daarnaast mogen er zonder aanlegvergunning geen grondroerende activiteiten plaatsvinden. De belemmeringenstrook bedraagt ten minste vijf meter aan weerszijden van een buisleiding gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

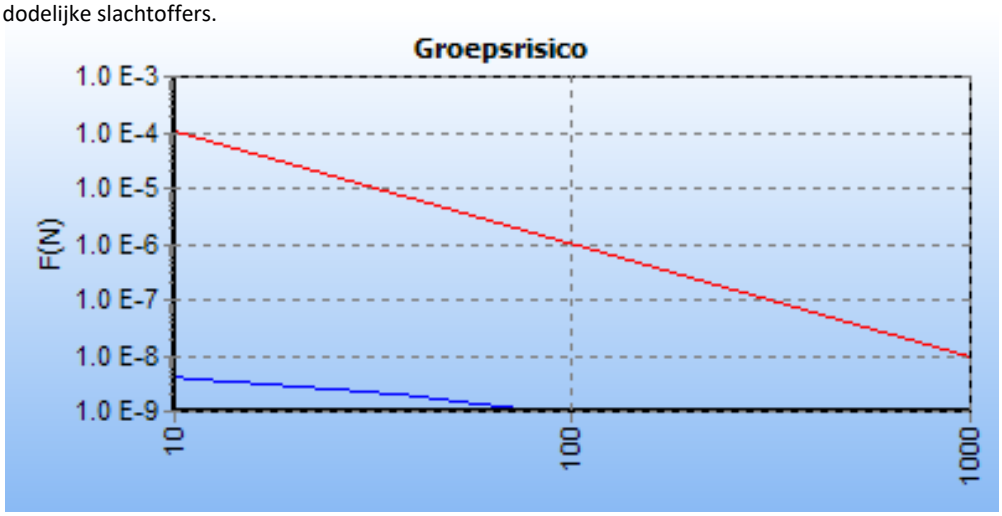
Beperkt kwetsbaar object (volgens definitie Besluit externe veiligheid buisleidingen)
- Verspreid liggende woningen, woonschepen en woonwagens van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen, woonschepen en woonwagens per hectare;
- Lintbebouwing voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de risicocontour van de buisleiding;
- Dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- Kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van minder of gelijk aan 1500 m^2 per object;
- Restaurants, voor zover hierin geen grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn;
- Winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van minder of gelijk aan 2000 m^2, voor zover zij geen onderdeel uitmaken van een complex waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd, waarvan het gezamenlijk bruto oppervlak meer dan 1000 m^2 bedraagt en waarin een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- Sporthallen, sportterreinen, zwembaden en speeltuinen;

- Kampeerterreinen en andere terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet bestemd zijn voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;
- Bedrijfsgebouwen, voor zover zij geen gebouwen zijn waarin grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn zoals:
  - kantoorgebouwen en hotels met een bruto oppervlak van meer dan 1500 m^2 per object;
  - complexen, waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk vloeroppervlak meer dan 1000 m^2 bedraagt, en winkels met een totaal oppervlak van meer dan 2000 m^2 per object, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- Objecten die met het bovengenoemde (m.u.v. sport- kampeerterreinen < 50 personen) gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voorzover die objecten geen kwetsbare objecten zijn; en
- Objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voorzover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

Groepsrisico

Het groepsrisico geeft inzicht over hoeveel personen worden bedreigt bij een calamiteit bij het transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding. Het aantal getroffen personen is per mogelijke calamiteit verschillend (omdat de effecten per type calamiteit verschillen). Het transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding kan leiden tot verschillende soorten calamiteiten (breuk, lekkage) met bijbehorende effecten (dus slachtoffers) en kansen. Een ander punt is de aanwezigheid van personen binnen het effectgebied van de calamiteit. Als er geen personen in het gebied aanwezig zijn kunnen er geen slachtoffers vallen en is het groepsrisico dan ook “nihil”. Het groepsrisico kan niet in 1 getal worden uitgedrukt. Maar wordt als een hoekige curve weergegeven in een grafiek waarin het aantal dodelijk slachtoffers is uitgezet tegen de kans dat een calamiteit met dit aantal slachtoffers kan optreden. Zie onderstaande voorbeeldgrafiek.

Een dergelijk grafiek wordt een fN-curve genoemd. Waarbij f staat voor de kans per jaar en N voor het aantal dodelijke slachtoffers.



Het groepsrisico is gedefinieerd als de kans per jaar dat 10, 100 of 1000 personen overlijden per kilometer buisleiding als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met het transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding. Het groepsrisico kent geen harde grenswaarde. Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer buisleiding:

- voor 10 of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan 10^{-4};
- voor 100 of meer dodelijke slachtoffers is deze gelijk aan 10^{-6};
- voor 1000 of meer dodelijke slachtoffers is deze gelijk aan 10^{-8}.

Deze waarde geld als een richtwaarde waaraan getoetst moet worden (is in bovenstaande grafiek als rode lijn aangegeven) en is een soort maat voor wat binnen Nederland nog als maatschappelijk geaccepteerde kans geldt voor calamiteiten waarbij meerdere dodelijke slachtoffers kunnen vallen. De oriëntatiewaarde is zodanig gedefinieerd dat bij iedere factor 10 toename van het aantal slachtoffers de kans hierop met een factor 100 moet afnemen. Hiermee wordt tot uitdrukking gegeven dat bij een groter aantal slachtoffers het maatschappelijk draagvlak hiervoor snel afneemt aangezien dit tot een ontwrichting van de locale samenleving kan leiden. De oriëntatiewaarde is geen "sanerings"waarde. Dit betekent dat als deze overschreden wordt bij bestaande situaties dit niet tot een verplichte sanering hoeft te leiden. Wel moet altijd geprobeerd worden om het groepsrisico zo veel mogelijk te beperken.

Invloedsgebied
Is het gebied langs een buisleiding waarbij bij risicoberekeningen het aantal aanwezige personen nog wordt meegeteld. Hiervoor wordt in principe de 1% letaliteitsgrens aangehouden (is de afstand waar bij de grootst mogelijke calamiteit nog 1% van de aanwezige personen binnen het gebied komt te overlijden). Bij hoge druk aardgasleidingen bedraagt deze afstand maximaal 850 m. Gebleken is dat de fN-curves voor aardgastransportleidingen nauwelijks worden beïnvloed door de bebouwingsdichtheid in het relatief grote gedeelte van het invloedsgebied dat gelegen is tussen de 100%- en 1%-letaliteit. Daarom is het een onnodige administratieve belasting om gedetailleerde populatie-gegevens voor dat grote gebied te inventariseren en berekeningen uit te voeren, en kan voor hoge druk aardgasleidingen worden volstaan met een berekening met een gedetailleerde populatie-inventarisatie tussen de buisleiding en de 100%- letaliteitsgrens (tot 35 kW/m²; maximaal 200 m) en een grovere inventarisatie (met grovere aantallen/kentallen tussen 100%- letaliteit en 1%- letaliteit; maximaal 850 m).

Kwetsbaar object (volgens definitie Besluit externe veiligheid buisleidingen)
- Woningen, woonschepen en woonwagens, niet zijnde:
  - verspreid liggende woningen, woonschepen en woonwagens van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare
  - dienst- en bedrijfswoningen van derden;
  - lintbebouwing voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de risicocontour van de buisleiding;
- Gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
  - ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
  - scholen;
  - gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;
- Gebouwen waarin grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn, zoals:
  - kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m2 per object;
  - complexen, waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m^2 bedraagt, en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m^2 per object, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- Kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen van het jaar.

Oriëntatiewaarde
Zie toelichting bij groepsrisico.

Plaatsgebonden risico.
Het plaatsgebonden risico geeft aan hoe vaak een calamiteit bij een buisleiding voorkomt waarbij dodelijke slachtoffers vallen. Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een buisleiding bevindt, overlijdt ten gevolge van een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen door die buisleiding. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in kans per jaar.

Omdat deze kansen zeer klein zijn worden deze met de volgende wiskundige notatie aangegeven: bijvoorbeeld 10^{-6}/jaar. Dit is hetzelfde als 0,000001/jaar, of een kans van 1 op de 1.000.000 per jaar. Soms wordt dit voor de beeldvorming ook wel uitgedrukt als 1 keer per miljoen jaar. Wat niet betekent dat dit zich dan pas over 1 miljoen jaar voor kan doen. Dit kan b.v. ook morgen al gebeuren.

Plaatsgebonden risico – contour (PR-contour)
Rondom een buisleiding kan een lijn worden getrokken waarbij het plaatsgebonden risico overal gelijk is. Bijvoorbeeld overal 10^{-6}/jaar. Deze lijn loopt aan beide zijden van de buisleiding. Deze contour wordt dan in dit voorbeeld de PR=10^{-6}-contour genoemd en kan op een kaart/plattegrond worden weergegeven.

Bijlage 2 : Ingevoerde personendichtheid per object

Bijlage 2: Ingevoerde personendichtheid per object

Kentallen Handreiking verantwoording groepsrisico

In de handreiking verantwoording groepsrisico zijn de volgende kentallen voor personendichtheden (tabel 16.2), en aanwezigheidsfactoren (tabel 16.4) aangegeven die gehanteerd moeten worden binnen de PR=10^{-8} contour:

functie	aantal personen per eenheid		kental	Aanwezigheid	
				dag	nacht
Wonen	2,4 per woning		2,4	0,5	1
Industrie, bedrijvigheid	1 werknemer per 100 m2 bedrijfsvloer oppervlak	dag	0,01	1	0
		volcontinu : kantoorgedeelte	0,0333	1	0
		volcontinu : overig bedrijfsopp.	0,01	1	1
Kantoren	1 werknemer per 30 m2 bedrijfsvloer oppervlak (b.v.o.)		0,0333	1	spec.
Winkels	1 werknemer/bezoeker per 30 m2 bedrijfsvloer oppervlak (b.v.o.)		0,0333	1	spec.
Scholen	1,1 persoon per leerling		1,1	1	0
Recreatie en evenementen	geen kental, specifiek bepalen (zie PGS 1, deel 6)				
overig	geen kental, specifiek bepalen (zie PGS 1, deel 6)				

Buiten de PR=10^{-8} contour kan volstaan worden met een grove inventarisatie op basis van gebiedstypen en bijbehorende kentallen (tabel 16.3)

Type gebied		bevolkingsdichtheid (personen/hectare)
Woongebieden	Natuurgebied	0
	Buitengebied	1
	Incidentele woonbebouwing	5
	Rustige woonwijk	25
	Drukke woonwijk	70
	Stadsbebouwing met hoogbouw	120
Industriegebieden	Personeeldichtheid - laag	5
	Personeeldichtheid - midden	40
	Personeeldichtheid - hoog	80
	kantoren- hoogbouw	200
Recreatiegebied (in seizoen)	Camping, bungalowpark	60-200

Populatieservice

Gebruikte data-versie

```
Program: C:\BAGPopulatieService\App Data\carola\exes\x64\carolapopulatie.exe versie 1.1.0.94
Datum en tijd van de run: 20/11/2023 12:29.

Dataversies:
Map voor databestanden: c:\bagpopulatieservice\app data\base\bagselectbasis 202307\.

Gebruikte bestanden:
Bestand          Gemaakt op     laatste wijziging
-------------------------------------------------

Bepaling aantal personen per woning:
CBS gemiddelde huishoudensgrootte per 4-cijferige postcode, 1-1-2023, URL: https://service.pdok.nl/cbs/wijkenbuurten/2022/atom/index.xml.
Als dit gegeven ergens ontbreekt wordt als standaard huishoudensgrootte 2,4 personen gebruikt.

Kengetallen (m2/persoon) voor afleiding aantal personen uit bruto vloer oppervlak:
functie    kengetal
------------------
bijeen        10.00
cel           40.00
gezond        30.00
industrie    100.00
kantoor       30.00
logies        25.00
onderwijs     10.00
sport         20.00
winkel        10.00

Dag nacht fracties voor afleiding aantal personen per periode:
functie      Dag  Nacht
-----------------------
wonend       0.50  1.00
bijeen       0.71  0.51
cel          1.00  1.00
gezond       1.00  0.75
industrie    1.00  0.00
kantoor      1.00  0.00
logies       0.91  1.00
onderwijs    1.00  0.00
sport        0.71  0.51
winkel       1.00  0.51

N.B. Kwaden voor bijeenkomst, sport en winkel (avond) zijn bedacht voor gebruik
zonder deze te modelleren als evenementen, en houden zo goed mogelijk rekening met
beperkte aanwezigheidsduur voor deze functies.
Daarbij wordt de duur minder steek dese dan het aantal personen.
```

uit de populatiebestanden zijn de twee gebouwen verwijderd die nu binnen het plangebied vallen (gebouwen B3 en B4)

Opgevraagd gebied in populatieservice

Voor het gehele invloedsgebied is gebruik gemaakt van de gegevens van Populatieservice.
Bij enkele locaties binnen het invloedsgebied is na controle van de locatie op basis van BAG gegevens, luchtfotos en www.ruimtelijkeplannen.nl de personendichtheid in populatieservice aangepast
Verder zijn ontbrekende locaties handmatig toegevoegd. Voor deze locaties is in de tabel onder bestaande situatie de gebruikte personendichtheid weergegeven.

Inlezing populatiebestanden in CAROLA

Door populatieservice worden automatisch 10x10m gridpunten genereerd waarbij per punt het maximale aanwezige personen
wordt weergegeven. Door populatieservice worden diverse populatiegridbestanden aangeleverd (tekst bestand met X- en Y- coordinaten en het aantal personen per coordinaat).
De onderstaande gridbestanden zijn ingelezen in CAROLA . In CAROLA kan verder worden aangegeven welk percentage van het aantal personen aanwezig is in de dagperiode en nachtperiode.

Naam gridbestand	Type in CAROLA	Aantal personen in grid-bestand	Percentage Personen	
			dag	nacht
bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Werken, aangepast	1014	100%	80%
industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	319	100%	0%
kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	342	100%	0%
hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	208	50%	100%
wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	1486	50%	100%

Aangepaste objecten in populatieservice en handmatig ingevoerde objecten in CAROLA

Bestaande (bestemde) situatie bestaande situatie in plangebied

Nr	Adres en BAG ID Gebouw	Aard object	Bestemming (www.ruimtelijke-plannen.nl)	Naam aangepast gridbestand (populatieservice) of handmatig ingevoerd populatietype CAROLA	Aantal personen						aanwezigheidspercentage		Aantal personen aanwezig (ingevoerd in CAROLA)		Tijdsduur ingevoerde CAROLA-objecten (% gedurende een jaar)	
					Aantal	Eenheid Aantal	Bron	kental	Eenheid kental	Personen	dag (8.00-18.30)	avond/nacht (18.30-8.00)	dag	avond/nacht	dag	avond/nacht
1	Meerlandenweg 7a 0362100000000841	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	2,95	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	17,7	100%	0%	17,7	0,0	100%	100%
2	Meerlandenweg 23 0362100011528288	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	3,06	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	18,4	100%	0%	18,4	0,0	100%	100%
3	Meerlandenweg 25	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, werken	2,13	hectare	opmeting gebouw in GIS	6,00	personen/hectare A)	12,8	100%	0%	12,8	0,0	100%	100%
4	Meerlandenweg 27 0262100000002468	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	1,64	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	9,8	100%	0%	9,8	0,0	100%	100%
5	Meerlandenweg 31 0362100001054030	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	1,73	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	10,4	100%	0%	10,4	0,0	100%	100%
6	Meerlandenweg 41 0362100001019335	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	3,18	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	19,1	100%	0%	19,1	0,0	100%	100%
7	Meerlandenweg 43	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, werken	0,50	hectare	opmeting gebouw in GIS	6,00	personen/hectare A)	3,0	100%	0%	3,0	0,0	100%	100%
8	Meerlandenweg 49 0362100001053910	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	industrie-dag100-nacht30.txt	2,79	hectare	BAG	6,00	personen/hectare A)	16,7	100%	0%	16,7	0,0	100%	100%
9	Alsemlaan 31 t/m 114	Zorgwoningen (bouwvergunning verleend)	Wonen-zorgwoningen	handmatig, wonen	84	woningen	BAG	2,4	personen/woning	201,6	50%	100%	100,8	201,6	100%	100%
10	Alsemlaan 2 t/m 30	Zorgwoningen (bouwvergunning verleend)	Wonen-zorgwoningen	handmatig, wonen	29	woningen	BAG	2,4	personen/woning	69,6	50%	100%	34,8	69,6	100%	100%
B1	Meerlandenweg 1b	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, werken	1,25	hectare	opmeting gebouw in GIS	6,00	personen/hectare A)	7,5	100%	0%	7,5	0,0	100%	100%
B2	Meerlandenweg 3a	Glastuinbouwbedrijf	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, werken	1,21	hectare	opmeting gebouw in GIS	6,00	personen/hectare A)	7,3	100%	0%	7,3	0,0	100%	100%
B3	J.C. van Hattumweg 5	Bedrijfswoning	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, wonen	1	woning	BAG	2,4	personen/woning	2,4	50%	100%	1,2	2,4	100%	100%
B4	J.C. van Hattumweg 5	Glastuinbouwbedrijf (bloemist)	Agrarisch-Glastuinbouw	handmatig, werken	0,11	hectare	opmeting gebouw in GIS	6,00	personen/hectare A)	0,7	100%	0%	0,7	0,0	100%	100%

A) Voor agrarische gebouwen is niet uitgegaan van het standaard bedrijfskental handreiking (geeft nl. forse overschatting). In PGS 1 deel 6 wordt in paragraaf 3 voor landbouw uitgegaan van 3 personen/hectare (totaal bebouwd en onbebouwd).

De agrarische percelen beschouwd als industrie personeelsdichtheid laag = 5 personen/ha bebouwd en onbebouwd. Uitgaande van een gemiddeld bebouwingspercentage voor kassenbouwbedrijven van 80% bedraagt de personendichtheid 6 personen/hectare bebouwd oppervlak.

Deze werkwijze is gehanteerd om de toename van personen bij toename van het oppervlak aan agrarische bedrijfsgebouwen beter in beeld te kunnen brengen.

Nieuwe situatie nieuwe situatie in plangebied (ingevoerd in CAROLA)

Zelfde als bestaande (bestemde) situatie zonder B1, B2 en B4, aangevuld met de onderstaande objecten N1 t/m N6

Nr	Adres en BAG ID Gebouw	Aard object	Bestemming (www.ruimtelijke-plannen.nl)	Naam aangepast gridbestand (populatieservice) of handmatig ingevoerd populatietype CAROLA	Aantal personen						aanwezigheidspercentage		Aantal personen aanwezig (ingevoerd in CAROLA)		Tijdsduur ingevoerde CAROLA-objecten (% gedurende een jaar)	
					Aantal	Eenheid Aantal	Bron	kental	Eenheid kental	Personen	dag (8.00-18.30)	avond/nacht (18.30-8.00)	dag	avond/nacht	dag	avond/nacht
B3	J.C. van Hattumweg 5	Bedrijfswoning		handmatig, wonen	1	woning	BAG	2,4	personen/woning	2,4	50%	100%	1,2	2,4	100%	100%
N1	Nieuwbouw in plangebied	woningen		handmatig, wonen	3	woningen	aantal woningen op verbeelding	2,4	personen/woning	7,2	50%	100%	3,6	7,2	100%	100%
N2	Nieuwbouw in plangebied	woningen		handmatig, wonen	38	woningen	oppervlakteproportioneel deel van totaal aantal woningen op verbeelding	2,4	personen/woning	91,2	50%	100%	45,6	91,2	100%	100%
N3	Nieuwbouw in plangebied	woningen		handmatig, wonen	16	woningen	oppervlakteproportioneel deel van totaal aantal woningen op verbeelding	2,4	personen/woning	38,4	50%	100%	19,2	38,4	100%	100%
N4a	Nieuwbouw in plangebied	woningen		handmatig, wonen	9	woningen	op verbeelding in vlak N4 in totaal 37 woningen en een huisartsenpraktijk. Deze verdeeld over vlak N4a en N4b.	2,4	personen/woning	21,6	50%	100%	10,8	21,6	100%	100%
N4b	Nieuwbouw in plangebied	woningen		handmatig, wonen	28	woningen	op verbeelding in vlak N4 in totaal 37 woningen en een huisartsenpraktijk. Deze verdeeld over vlak N4a en N4b.	2,4	personen/woning	67,2	50%	100%	33,6	67,2	100%	100%
		huisartenpraktijk		handmatig, werken	300	m2 bvo	opdrachtgever	0,03	personen/m2 bvo	10,0	100%	0%	10,0	0,0	100%	100%
N5	Nieuwbouw in plangebied	woning		handmatig, wonen	1	woning	aantal woningen op verbeelding	2,4	personen/woning	2,4	50%	100%	1,2	2,4	100%	100%
N6	Nieuwbouw in plangebied	woning		handmatig, wonen	1	woning	aantal woningen op verbeelding	2,4	personen/woning	2,4	50%	100%	1,2	2,4	100%	100%