Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	F.H. Schuurman	**Datum**	5 september 2023
Doorkiesnummer	0302864347	**Kenmerk**	11076808
E-mail	fernand.schuurman@utrecht.nl	**Onderwerp**	Uitschakelproef verkeerslichten Langerakbaan
Bijlage(n)	1	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

We zoeken voortdurend naar kansen om de stad beter te maken voor fietsers en voetgangers. In lijn met het Mobiliteitsplan 2040 bekijken we of we onderhoudswerk kunnen combineren met verbeteringen. Bij het aankomende onderhoudswerk op de Langerakbaan in Leidsche Rijn zien we hiervoor een mooie kans. Door verkeerslichten te verwijderen komt de huidige ruimte voor de opstelstroken voor auto's beschikbaar voor groen, bredere fietspaden en aangepaste bushaltes. Om deze kans te verkennen starten we op 20 september 2023 met een uitschakelproef op de Langerakbaan. Bij zo'n proef zetten we de verkeerslichten tijdelijk uit. De bedoeling van zo'n proef is om zeker te weten dat het verwijderen van de verkeerslichten veilig kan en dat het verkeer voldoende door blijft stromen.

Aanleiding en doel
Het asfalt en een aantal verkeerslichten op de Hogeweidebaan, de Hogeweide en de Langerakbaan (zie kaart in de bijlage) heeft onderhoud nodig. Wij gebruiken dit moment om de fietsroute over deze straat te verbeteren, groen toe te voegen en de bushaltes aan te passen, zodat deze voldoen aan de normen van toegankelijkheid. We zijn van plan om drie kruispunten, waar nu verkeerslichten staan, anders in te richten. Fietsers op de Langerakbaan krijgen in deze nieuwe situatie voorrang. Ook de wachttijd voor verkeer vanuit de zijstraten, waaronder fietsers en voetgangers, neemt naar verwachting af. We verwijderen de opstelstrook voor afslaande auto's, waardoor er in de nieuwe situatie nog maar één rijstrook is op de kruispunten. Een andere inrichting is alleen mogelijk door de verkeerslichten te verwijderen, omdat daardoor meer ruimte beschikbaar komt.

Uitschakelproef
Om er zeker van te zijn dat de nieuwe inrichting goed werkt, doen we eerst een uitschakelproef met tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze proef houdt in dat verkeerslichten eerst drie maanden op knipperen gaan en daarna drie maanden uit gaan. We starten een proef alleen op plekken waarvan we verwachten dat de randvoorwaarden in orde zijn: het verkeer moet goed blijven stromen en de verkeersveiligheid moet in orde zijn. Bewoners worden vooraf geïnformeerd over de uitschakelproef

en verkeersspecialisten bekijken de verkeerssituatie regelmatig. We schakelen de verkeerslichten weer in als we vaststellen dat er tijdens de proef onverwachts een onveilige situatie ontstaat.

De uitschakelproef vindt plaats op drie kuispunten:
- Houtrakgracht/Langerakbaan
- Klifrakplantsoen/Langerakbaan
- Koldijksterraklaan/Langerakbaan

Tijdens en na afloop van de proef evalueren we de situatie. Dit doen we met verkeerstellingen, onderzoek van een adviesbureau en ervaringen van verkeersdeelnemers. De ervaringen halen we op via ‘DenkMee Utrecht’. Al deze informatie gebruiken we om te bepalen of het verwijderen van de verkeerslichten in de nieuwe situatie verstandig is.

Planning
De uitschakelproef loopt vanaf 20 september 2023 tot uiterlijk half februari. Als blijkt dat we de verkeerslichten veilig kunnen verwijderen, werken we verder aan het nieuwe straatontwerp. In dat geval bespreken we het ontwerp met de buurt en werken we het daarna verder uit. De start van het werk op straat voor deze eventuele nieuwe inrichting staat gepland vanaf het voorjaar van 2025. Na de evaluatie van de uitschakelproef informeren we u over de uitkomst.

Bomen
Op 19 januari 2022 beantwoordden wij schriftelijke raadsvragen 285 over onder andere het toevoegen van bomen of struiken in (midden)berm van de Langerakbaan. We onderzoeken of dit mogelijk is in de eventuele nieuwe inrichting van de straat.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,