Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Sjoukje Biesta
s.biesta@nijmegen.nl
T 024 – 329 0650091040

Ons kenmerk
D240217242

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Datum 2 april 2024
Onderwerp Actualisatie inrichting Griftdijk

Geachte leden van de raad,

Afgelopen jaar is er een verkenning gedaan naar de mogelijke herinrichting van de Griftdijk. Deze verkenning gaat over het gedeelte tussen de Margaretha van Mechelenweg en de rotonde met de Oude Groenestraat en Keizer Hendrik VI-singel. Op 26 maart jl. heeft ons college voorwaardelijk besloten op basis van de resultaten van de verkenning de Griftdijk en Griftdijk Noord her in te richten. Met deze brief informeren wij u over dit besluit.

Aanleiding
Aanleiding voor de verkenning is de toenemende verkeersdrukte op de Griftdijk als gevolg van de woningbouwontwikkelingen in Nijmegen-Noord de afgelopen jaren. De inrichting van de Griftdijk zelf is in al die tijd in grote lijnen hetzelfde gebleven. Dit leidt tot leefbaarheidsproblemen, slechte oversteekbaarheid en verminderde verkeersveiligheid op en langs de Griftdijk. Tot nu toe zijn knelpunten vaak afzonderlijk aangepakt. In veel gevallen bleek het daarbij lastig om knelpunten goed aan te pakken, omdat de benodigde fysieke ruimte ontbreekt. Met als gevolg dat de Griftdijk niet meer optimaal functioneert.

Daarom is er een verkenning uitgevoerd naar de (on)mogelijkheden om de inrichting van de Griftdijk te actualiseren. Drie vragen stonden in de verkenning centraal:

1. Welke functie heeft de Griftdijk nu en in de toekomst?
2. Hoe willen en kunnen we de Griftdijk in de toekomst (in relatie tot de functie) inrichten?
3. Wat moeten we doen om tot de gewenste inrichting te komen?

Het resultaat van de verkenning is gebundeld in de notitie die als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Herinrichting Griftdijk en Griftdijk Noord



Verkeerskundig gezien is er met de komst van de Italiëstraat een onderscheid te maken in de functie van de weg ten noorden (Griftdijk) en ten zuiden (Griftdijk Noord) van de rotonde met deze straat. In het toekomstbeeld voor de Griftdijk maken we hierin dan ook een onderscheid in de (principe-)inrichting van deze twee trajectdelen. Dit onderscheid is met name gebaseerd op een verschil in gebruik door fietsers, auto's en openbaar vervoer. Op de Griftdijk is de verkeersintensiteit van het autoverkeer beduidend hoger dan op de Griftdijk Noord, de intensiteit van het fietsverkeer is op de Griftdijk juist lager dan op de Griftdijk Noord. De Griftdijk heeft en behoudt de functie van een gebiedsontsluitingsweg (binnen de bebouwde kom) en blijft een (H)OV-route. De Griftdijk Noord heeft veel meer de functie van een erftoegangsweg gekregen. Qua intensiteiten heeft dit weggedeelte een minder belangrijke functie voor autoverkeer sinds de komst van de Italiëstraat.

De Griftdijk wordt daarom heringericht met een inrichting conform een gebiedsontsluitingsweg met 50 km per uur als maximumsnelheid (GOW50): smallere rijstroken met overrijdbare middengeleider. Hierdoor moet de gereden snelheid omlaag gaan en ontstaat ook meer ruimte voor groen en een voetpad. Ook wordt een aantal oversteekplekken verbeterd. De Griftdijk Noord – ten zuiden van de Italiëstraat – wordt heringericht als fietsstraat met een 30 km/u-regime.

Voor beide beoogde wegtypologieën is een basisprofiel opgesteld, waarbij gekeken is hoe deze zo veel mogelijk op elkaar aan kunnen sluiten als het gaat om profielbreedte, inrichting en materialisering. Op deze manier ontstaat er een meer samenhangend en ruimtelijk wegbeeld op de Griftdijk en Griftdijk Noord. Aan de hand van de basisprofielen is een schetsontwerp voor het gehele tracé opgesteld. In het schetsontwerp is rekening gehouden met het behouden van de eigenheid van de Griftdijk door de karakteristieke hoogteverschillen en bermen aan weerszijden van hoofdrijbaan te respecteren. Daar waar mogelijk worden bermen teruggebracht en/of verbreed. Er is een loopverbinding aangebracht door een doorlopende voetpad aan de westzijde van de weg. Tenslotte zijn in het schetsontwerp bomenrijen toegevoegd om de groenstructuur en het beeld van de weg te versterken.

Een groenere en klimaatadaptievere inrichting

Met de herinrichting van de Griftdijk en Griftdijk Noord wordt aangesloten bij de beleidsambities voor groen en klimaatadaptatie. Aanpassing van de inrichting betekent meer ruimte voor groene bermen en ruimte voor het toevoegen van bomen. Hiermee wordt de groenstructuur langs de weg versterkt. Door verschillende soorten bomen en bermen met een hoge biodiversiteit toe te passen wordt een bijdrage geleverd aan het

verbeteren van de biodiversiteit rondom de Griftdijk. Het toevoegen van bomen met een grote boomkroon langs de fiets- en wandelpaden betekent dat er meer schaduw komt op deze route. Belangrijk in de vervolguitwerking is het onderzoeken van benodigde de (technische) maatregelen voor het toevoegen van bomen in relatie tot de aanwezige kabels en leidingen langs de Griftdijk. Deze uitwerking moet inzichtelijk maken in hoeverre de ambitie voor nieuwe bomen technisch en financieel haalbaar is.

Betrokkenheid omgeving en stakeholders
Betrokkenheid van en investering in stakeholders is in de verkenning als een vereiste gezien om tot een gedragen voorstel voor aanpassing van de Griftdijk te komen. Daarom zijn bewoners en andere belanghebbenden betrokken in het proces en hebben zij op diverse momenten en manieren input en suggesties gegeven. Tijdens deze gesprekken en bijeenkomsten zijn veel goede ideeën opgehaald. Deze zijn zo veel mogelijk in het schetsontwerp verwerkt. Soms was dit lastig omdat de ruimte op de Griftdijk beperkt is. Ook moest rekening gehouden worden met eisen op het gebied van bijvoorbeeld veiligheid, bereikbaarheid en klimaat. Voor een toelichting op het proces, de participatiemomenten en uitkomsten wordt verwezen naar het participatieplan dat als bijlage bij de notitie is gevoegd. Het schetsontwerp voor de herinrichting komt tegemoet aan een groot deel van de wensen uit de omgeving.

Anticiperen op stadsbrede afweging (30 km/u)
Vanuit de omgeving is een duidelijke wens om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u op de Griftdijk tussen de Keizer Hendrik VI singel en de Italiëstraat. Een snelheidsverlaging komt ten goede aan de doelstellingen om de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit besluit kan echter niet worden genomen zonder dat voor de hele stad een afweging wordt (is) gemaakt over de verlaging van de snelheid op gebiedsontsluitingswegen (van 50 naar 30 km/u). In die afweging worden de belangen meegenomen van onder andere hulpdiensten en het openbaar vervoer, maar zal ook een afweging moeten worden gemaakt hoe een gebiedsontsluitingsweg met 30 km/u als maximumsnelheid vorm te geven. Een voorstel voor een stadsbrede afweging is in voorbereiding te verwachten in het derde kwartaal van dit jaar. Los van de uitkomst van die stadsbrede discussie en afweging wordt opgemerkt dat het schetsontwerp uitgaat van een zodanige inrichting dat een eventuele wijziging in een snelheidsregime naar 30 km/u niet onmogelijk wordt gemaakt.

Financiën
Op basis van het opgestelde schetsontwerp is een kostenraming voor de aanpassing van de Griftdijk en Griftdijk Noord opgesteld. Uitgaande van feitelijke uitvoering van de voorgestelde herinrichting in 2025, zijn de kosten (inclusief plankosten) nu op circa € 4,3 miljoen geraamd. Dit jaar wordt het schetsontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Dan wordt ook preciezer duidelijk wat het benodigde investeringsbedrag is. Er is nog geen financiële dekking voor het benodigde investeringsbedrag. Tegen die achtergrond zullen wij het thans geraamde investeringsbedrag in het kader van de P&C-cyclus als meenemen in de integrale afweging van alle overige nog te bespreken knelpunten voor de oplading van het Koersdocument 2025 om zodoende te bezien of

hiervoor ruimte beschikbaar kan worden gemaakt in het investeringsplan van de door de uw raad eind dit jaar vast te stellen Stadsbegroting 2025.

Invoering 24-uursknip
Op de Griftdijk geldt nu een spitsknip. Naast de herinrichting is een andere 'knop' om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren het instellen van de 24-uursknip. Deze is al aangekondigd in het besluit van uw gemeenteraad in 2016 over de spitsknip en is nogmaals aangekondigd in een evaluatie over de spitsknip in 2019. In die evaluatie is al geconstateerd dat de verkeersdrukte dermate was toegenomen dat de 24-uursknip ingevoerd zou kunnen worden. Tot dusver is daar geen uitvoering aan gegeven. Een reden daarvoor was de verminderde drukte op de weg vanwege corona. Inmiddels is het moment gekomen om tot uitvoering over te willen gaan. Dit is voorzien in de loop van 2024, dus vooruitlopend op de herinrichting van de Griftdijk. Uitgangspunt is op dit moment dat het ontheffingsgebied vooralsnog niet verkleind wordt. Op basis van het effect van de 24-uursknip op de verkeersintensiteiten kan het zijn dat op een later moment het ontheffingsgebied verkleind wordt tot alleen die gebieden die op de Griftdijk ontsluiten. Uw raad wordt via een aparte raadsbrief verder geïnformeerd over de 24 uursknip.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift	H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlage:
- Notitie Actualisatie inrichting Griftdijk (maart 2024)