Gemeente Diemen

Raadsvoordracht

Onderwerp:	**Ontwerpbegroting 2022-2025 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam**
Datum:	3 augustus 2021
Portefeuillehouder:	A.J.M. Scholten
Team:	Ruimtelijk beleid
Steller:	J. Hut
	+31 203144747
	Jan.Willem.Hut@diemen.nl

Gevraagde beslissing

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2022-2025 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
2. Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio en vormt een jaarlijks programmaoverzicht met daarin de vertaling van het beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het bevat de bijbehorende planning (kasritmes), uitgewerkt tot in detail voor het huidige en komende jaren (tot en met 2030). Voorheen was het Uitvoeringsprogramma bekend als Investeringsagenda Mobiliteit.

Ontwerpbegroting 2022-2025

Vanuit verschillende vraagstukken heeft de Vervoerregio Amsterdam haar visie bepaald en verder uitgewerkt in het Beleidskader Mobiliteit, en de daarin genoemde strategische opgaven. Dit beleidskader is vastgesteld op 12 december 2017. Vanuit dit beleidskader heeft de Vervoerregio de speerpunten benoemd voor 2022 en vastgelegd in de Ontwerpbegroting.

Concrete aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stelt de Vervoerregio de gemeente Diemen in staat om over beide documenten een zienswijze naar voren te brengen. Eventuele zienswijzen worden behandeld in de Regioraad van 26 oktober 2021. In deze raad wordt de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 ter vaststelling aangeboden. De reactietermijn voor de gemeente Diemen loopt tot uiterlijk 8 september 2021. Om binnen deze termijn een reactie te geven, zal het college al een reactie namens de gemeente Diemen geven, onder voorbehoud van uw behandeling.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

Ontwerpbegroting 2022-2025

Net als ieder jaar stelt de Vervoerregio voor de zomer de ontwerpbegroting voor het komende jaar op. De ontwerpbegroting 2022-2025 schetst de vertaling in doelstellingen en financiën van de huidige stand van de ontwikkelingen. Voor Diemen is het belangrijk dat de kwaliteit van het openbaar vervoer

op niveau blijft. Tot nu toe is het effect van de coronapandemie vooral merkbaar geweest in lagere frequenties van het busvervoer en wijzigingen in het nachtnet in beperkte mate. In de ontwerpbegroting wordt hierover het volgende aangegeven.

In het najaar 2020 heeft de Vervoerregio als reactie op de gevolgen van Covid-19 voor de exploitatie van het Openbaar Vervoer (OV) een aantal maatregelen getroffen waarmee op korte termijn de negatieve gevolgen in de OV-exploitatie konden worden verminderd. Voorbeelden hiervan zijn het opheffen van spitslijnen en aanpassingen in het nachtnet.
Ook is de basis gelegd voor een pakket van 235 miljoen euro aan extra anticyclische investeringen om het OV weer aantrekkelijk maken en de economie te stimuleren. In het voorjaar 2021 is overeenstemming met het Rijk over het pakket maatregelen voor het OV voor 2021 bereikt en heeft het Rijk aangegeven dat zij mee wil denken over oplossingen voor herstelplannen voor het Openbaar Vervoer in 2022. Daartoe heeft het Rijk op 9 april 2021 aangegeven dat de beschikbaarheids-vergoeding voor het OV tot en met het 4e kwartaal 2021 wordt verlengd. Voor de periode daarna wil het Rijk werken aan een regeling om toe te werken naar een nieuw financieel evenwicht binnen de concessies, rekening houdend met de ontwikkeling rond COVID-19 en de beperkende maatregelen. Deze toezegging verlicht de opgave op korte termijn en geeft iets meer tijd om aan een structurele oplossing te werken. Inmiddels wordt het Herstelplan OV 2022 samen met vervoerders en gemeenten, waaronder Diemen, vorm gegeven.

Naast het Herstelplan OV werkt de Vervoerregio aan een Transitieprogramma Mobiliteit. Dit transitieprogramma kent een langere doorlooptijd dan het Herstelplan OV en heeft een bredere scope. Het Herstelplan 2022 is vooral bedoeld om voor 2022 een goede balans tussen de vraag naar en aanbod van OV binnen de financiële mogelijkheden te zoeken. Het doel van het Transitieprogramma Mobiliteit is om het toekomstige mobiliteitsaanbod in de regio Amsterdam in balans te brengen met de (veranderde) mobiliteitsvraag richting 2030. Op dit moment wordt met vervoerders en gemeenten, waaronder Diemen, besproken aan welke criteria het programma moet voldoen.

Daarnaast meldt de Vervoerregio de mogelijkheid dat infrastructurele projecten naar achter worden geschoven of geen doorgang kunnen vinden. Voor de gemeente Diemen heeft dit op dit moment geen gevolgen, de verwachting is dat dit zo blijft.

Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030
Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit wordt jaarlijks opgesteld als programma waarin alle voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat samen met de 15 gemeenten uit de Vervoerregio is opgesteld, Diemen is één van deze gemeenten. Voor de gemeente Diemen zijn relevante projecten voor de komende jaren opgenomen. Voorbeelden zijn de spooronderdoorgang Ouddiemerlaan, de studie naar een fietsverbinding van Plantage De Sniep naar Diemen Zuid en de aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid.

Argumenten en keuzemogelijkheden
De gemeente Diemen is ambtelijk geconsulteerd in het voortraject van het Concept Uitvoeringsprogramma 2022-2030. De door ons ingebrachte activiteiten zijn volledig overgenomen in de voorliggende stukken.

Voor Diemen zijn alle relevante projecten opgenomen. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en inzicht in het traject om te komen tot een goed openbaar vervoer in de toekomst

De Ontwerpbegroting 2022-2025 en het Concept Uitvoeringsprogramma 2022-2030 geven geen aanleiding tot het indienen van zienswijzen.

Gevolgen en risico's

Financieel
De gemeente betaalt geen bijdrage aan de Vervoerregio, de gemeente ontvangt wel subsidiegelden op basis van de ingediende projecten (o.a. spooronderdoorgang, studie fietsverbinding Plantage De Sniep - Diemen Zuid en verkeersveiligheidsmaatregelen).

Juridisch
Niet van toepassing

Duurzaamheid
Zie stukken van de Vervoerregio

Andere risico's?
In de Ontwerpbegroting 2022 is een paragraaf opgenomen over het weerstandvermogen en over de risicobeheersing door de Vervoerregio Amsterdam. In deze paragraaf wordt ook ingegaan op het effect van de Covid-19 (Corona) en de wijze waarop de Vervoerregio omgaat met dit risico.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?
n.v.t.

Adviesraden
n.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering
Communicatie
De communicatie loopt via de Vervoerregio Amsterdam.

Participatie
Over de Ontwerpbegroting 2022 en het Concept Uitvoeringsprogramma 2022-2030 wordt door de gemeente Diemen niet geparticipeerd. Uiteraard gebeurt dit wel bij de uitvoering van de in het Uitvoeringsprogramma genoemde projecten.

Projectmatig
Niet van toepassing bij deze besluitvorming, wel bij het oppakken van projecten.

Bijlagen
- Aanbiedingsbrief
- Ontwerpbegroting 2022-2025
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,	de burgemeester,
T. Kemper	E. Boog

Gemeente Diemen

Raadsbesluit

Onderwerp: **Ontwerpbegroting 2022-2025 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 Vervoerregio Amsterdam**
21-53

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 3 augustus 2021;

Besluit

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2022-2025 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
2. Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 16 september 2021,

De voorzitter, De griffier,