Gemeente Amstelveen

College van B&W

Uw contact W. Engelsman
T (020) 540 48 46
F (020) 540 45 59
w.engelsman@amstelveen.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Chaara (Wethouder), S.
05/08/2026 10:56:55 +02:00
ID: 045b2bad-9dd8-4356-8c9a-890de8c12aa4
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
05/08/2026 16:22:09 +02:00
ID: 045b2bad-9dd8-4356-8c9a-890de8c12aa4
Auth: Scribble

AAN
De heer Van Leeuwen, raadslid

Datum 4 augustus 2026

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid van de heer Van Leeuwen van de VVD over afsluiting fietspad ter hoogte van de Flevolaan

Geachte heer van Leeuwen,

Op 23 juli 2026 heeft u ons, op grond van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen, schriftelijke vragen gesteld over de afsluiting van het fietspad ter hoogte van de Flevolaan. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

De VVD-fractie heeft kennisgenomen van de plotselinge afsluiting van het fietspad ter hoogte van de Flevolaan. Ter plaatse wordt aangegeven dat het wegdek in slechte staat verkeert. Het fietspad vormt echter een belangrijke fietsverbinding die veel wordt gebruikt door bewoners, waaronder gezinnen met jonge kinderen en scholieren. Door de afsluiting worden fietsers gedwongen gebruik te maken van alternatieve routes via drukkere en potentieel minder veilige wegen.
De VVD vindt verkeersveiligheid van groot belang. Tegelijkertijd roept de plotselinge afsluiting vragen op over de ernst van de gebreken, de noodzaak van een volledige afsluiting en de termijn waarop herstel wordt uitgevoerd. Juist omdat veel kinderen en gezinnen van deze fietsroute gebruikmaken, is duidelijkheid over de risico's, de gekozen aanpak en de heropeningsdatum van groot belang.
Naar aanleiding hiervan heeft de VVD de volgende vragen.

Vragen:

1. *Wanneer is geconstateerd dat het fietspad ter hoogte van de Flevolaan niet langer veilig gebruikt kon worden? Wat is precies de aard van de geconstateerde gebreken aan het fietspad?*

   Op 2 juli 2026 heeft de wegbeheerder besloten het fietspad af te sluiten voor fietsers en voetgangers vanwege de verkeersveiligheid. Bij inspecties zijn ernstige scheurvorming, hoogteverschillen en verzakkingen geconstateerd. De kwaliteit van het fietspad was zodanig verslechterd dat veilig gebruik niet langer kon worden gegarandeerd.

Eerdere reparaties bleken geen duurzame oplossing, omdat de oorzaak niet in de verharding zelf ligt, maar in de onderliggende veendijk waarop het fietspad is gelegen. Dit is een landelijk bekend probleem: veendijken zijn gevoelig voor verzakkingen en scheurvorming door langdurige droge perioden en herhaalde droge jaren. Verhardingen en beplanting kunnen deze effecten lokaal versterken.

2. *Is er sprake van een acuut veiligheidsrisico? Zo ja, waaruit bestaat dit risico concreet?*

Ja. Door de aanwezige scheurvorming, verzakkingen en hoogteverschillen bestaat een reëel risico op valpartijen en onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Gezien de omvang van de schade en snelheid waarmee deze zich heeft ontwikkeld, achten wij het niet verantwoord het fietspad open te houden. Verkeersveiligheid heeft voor ons hoge prioriteit. Daarom is gekozen voor afsluiting van het fietspad totdat herstel heeft plaatsgevonden en een veilige situatie kan worden gegarandeerd.

3. *Heeft de gemeente een inspectierapport of technische beoordeling opgesteld over de staat van het fietspad? Zo ja, kan deze met de raad worden gedeeld?*

De gemeente laat cyclisch, volgens landelijke normen, weginspecties uitvoeren op het gemeentelijke wegennet. De inspectiegegevens worden bijgehouden in een beheersysteem. Vanwege de snelle verslechtering van het fietspad (herhaaldelijk droge perioden) heeft de wegbeheerder de situatie ter plaatse regelmatig beoordeeld. Op basis van deze waarnemingen is besloten het fietspad af te sluiten.

4. *Welke maatregelen overweegt of neemt het college om het fietspad weer geschikt en veilig te maken voor gebruik?*

Wij zetten samen met het Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV) in op een structurele en duurzame oplossing, het AGV is verantwoordelijk voor de waterkering.

De oorzaak van de schade bevindt zich in de onderliggende waterkering waarop het fietspad is gelegen. Daarom moet eerst de waterkering worden hersteld en opgehoogd, zodat deze weer voldoet aan de eisen die aan een waterkerend dijklichaam worden gesteld. Vervolgens kan het fietspad duurzaam worden vervangen.

Het herstel van de waterkering was door AGV gepland voor 2032. Op verzoek van de gemeente is deze planning vervroegd naar 2027.

De gemeente werkt momenteel samen met AGV aan de voorbereiding van de werkzaamheden. Daarbij worden de noodzakelijke technische onderzoeken uitgevoerd, het ontwerp opgesteld en de benodigde afspraken vastgelegd. Wij doen daarbij alles wat mogelijk is om het groot onderhoud van de waterkering zo spoedig mogelijk uit te voeren. Naar verwachting vinden deze werkzaamheden in de tweede helft van 2027 plaats.

<u>Tijdelijke maatregelen vooruitlopend op groot onderhoud</u>
Er worden voorbereidingen getroffen voor een tijdelijke noodreparatie van het fietspad. Doel hiervan is om het fietspad, vooruitlopend op de structurele oplossing

in 2027, weer veilig open te kunnen stellen eind augustus 2026. Dit betreft het vrezen van delen asfalt, ophogen van zonken en het dichten van scheuren.

5. *Wanneer verwacht het college dat het fietspad weer volledig geopend kan worden voor fietsers*

Wij verwachten dat de tijdelijke noodreparatie eind augustus wordt afgerond. Daarmee kan het fietspad, vooruitlopend op een definitieve oplossing, weer veilig worden opengesteld voor fietsers en voetgangers.

Het definitieve herstel vraagt nog enige voorbereidingstijd, omdat de benodigde werkzaamheden aan de onderliggende waterkering ingrijpend zijn. De verwachting is dat het structurele herstel in de tweede helft van 2027 kan worden uitgevoerd.

6. *Heeft het college onderzocht welke gevolgen de afsluiting heeft voor de verkeersveiligheid, met name voor (straks weer schoolgaande) kinderen en gezinnen die nu via drukkere wegen moeten fietsen?*

Ja. Bij het besluit tot afsluiting is ook gekeken naar de beschikbare alternatieve fietsroutes. De omleidingsroute is ter plaatse aangegeven met bebording. Er is geconcludeerd dat de beschikbare alternatieve routes voldoende veilig zijn. Gezien het veiligheidsrisico van het beschadigde fietspad achten wij de tijdelijke omleiding een verantwoorde maatregel.

Zoals aangegeven bij vraag 5 wordt ingezet op een tijdelijke noodreparatie vóór eind augustus.

7. *Indien herstel niet op zeer korte termijn mogelijk blijkt, waarom is gekozen voor een volledige afsluiting van het fietspad in plaats van het plaatsen van waarschuwingsborden, snelheidsbeperkende maatregelen of een gedeeltelijke afzetting?*

Vanwege de ernst en omvang van de schade is gekozen voor volledige afsluiting. Waarschuwingsborden, snelheidsbeperkende maatregelen of gedeeltelijke afzettingen nemen de aanwezige veiligheidsrisico's niet weg. Door de combinatie van scheurvorming, verzakkingen, hoogteverschillen kan de veiligheid van gebruikers daarmee onvoldoende worden gewaarborgd. Wij hebben daarom gekozen voor de meest veilige maatregel. Verkeersveiligheid weegt hierbij zwaarder dan de tijdelijke hinder die ontstaat door de afsluiting.

8. *Welke alternatieven voor volledige afsluiting zijn onderzocht en waarom zijn deze al dan niet geschikt bevonden?*

Zie antwoord vraag 7. In de afgelopen periode zijn meerdere reparaties uitgevoerd om het fietspad veilig in gebruik te houden. Daarnaast zijn alternatieven zoals waarschuwingsborden, snelheidsbeperkende maatregelen en gedeeltelijke afzettingen beschouwd. Gezien de aard en omvang van de schade zijn deze maatregelen onvoldoende geschikt geacht om de veiligheid van gebruikers te waarborgen.

9. *Is het college bereid te bezien of het fietspad, indien de veiligheidsrisico's dit toelaten, tijdelijk onder waarschuwing en met passende maatregelen toegankelijk kan blijven totdat definitief herstel plaatsvindt?*

Ja. Wij zetten in op een tijdelijke noodreparaties van het fietspad. Naar verwachting kan het fietspad daarmee eind augustus weer veilig worden opengesteld voor fietsers en voetgangers, vooruitlopend op het definitieve herstel van de waterkering en het fietspad.

10. *Kan het college toezeggen om omwonenden en gebruikers actief te informeren over de aard van het probleem, de gekozen oplossing en de verwachte datum van heropening?*

Ja. Wij vinden communicatie richting omwonenden en gebruikers belangrijk en informeren actief via de reguliere communicatiekanalen van de gemeente. Daarbij wordt uitleg gegeven over de aard van het probleem, de tijdelijke noodreparatie en het definitieve herstel. Een week voor aanvang van de werkzaamheden worden de omwonenden geïnformeerd.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

de secretaris,	de burgemeester,
Bert Winthorst	Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.