



**Gemeente
Rotterdam**

Maatschappelijke Ontwikkeling
Welzijn, Samenleven, Sport, Digitale Inclusie
Faouzi Achbar MBA MSc

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Wendeline van Lier
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 21bb5702
Ons kenmerk: M2309-1366 - 23bo009638

Onderwerp: afdoening motie 'Op een fiets moet je het leren' (21bb5699) en motie 'Onbelemmerd doorfietsen' (21bb5702)

Datum: B&W 19 december 2023

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 29 april 2021 werd de motie Op een fiets moet je het leren (21bb5699) van de raadsleden Van Wifferen (D66 Rotterdam), Tak (PvdA Rotterdam) en Segers-Hoogendoorn (CDA Rotterdam) aangenomen. Deze motie verzoekt het college om, als onderdeel van het maatschappelijke programma van de Grand Départ, vervoersarmoede tegen te gaan door concrete maatregelen te nemen om fietslessen voor Rotterdammers met een kleine portemonnee te stimuleren, te verkennen in hoeverre het mogelijk is om (deel-)fietsen in de stad beter toegankelijk te maken voor minima en hierover terug te koppelen aan de raad.

Met het tussenbericht van 26 september jl. bent u erover geïnformeerd dat een campagne wordt ontwikkeld waarmee uitvoering wordt gegeven aan beide onderdelen van deze motie. De campagne geeft een boost aan de doelen van het uitvoeringsprogramma van de Fietskoers 2025. Deze is op hoofdlijnen gereed, waarmee de motie nu kan worden afgedaan.

Op 29 april 2021 werd ook de motie Onbelemmerd doorfietsen (21bb5702) van de raadsleden Smet (GroenLinks), Balwantsingh (PvdA) en Van Wifferen (D66) aangenomen. De motie verzoekt het college om te onderzoeken of er in het kader van de uitvoering van het programma Grand Départ duurzame fysieke aanpassingen in de Rotterdamse fietsinfrastructuur zijn aan te brengen, die aantoonbaar onbelemmerd doorfietsen mogelijk maken, en daarover aan de raad te rapporteren.

Op 25 oktober jl. heeft de Amaury Sport Organisation de routes bekendgemaakt van de drie etappes die in en rondom Rotterdam gereden worden tijdens de Grand Départ van de Tour de France Femmes 2024. De kaarten van de etappes treft u als bijlage aan. Met het bekend worden van deze routes kan de motie nu worden afgedaan.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het coalitieakkoord Eén stad presenteert plannen om delen van de stad (het centrum en de wijken Oude Westen, Nieuwe Westen, Middelland en Oude Noorden) zoveel mogelijk autoluwer te maken, zodat deze omgeving veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.



Met een verkeerscirculatieplan (VCP) bevorderen we de doorstroming in de hele stad, ook voor fiets, openbaar vervoer en deelvervoer. Ook benoemt het coalitieakkoord doelen rond snelfietspaden, fietsparkeren en diverse verkeersmaatregelen.

Vanuit de doelen van het Coalitieakkoord Eén stad ontstaan nieuwe accenten in de uitvoering van [Fietskoers 2025](#). Fietsen reikt verder dan alleen mobiliteit en in het coalitieakkoord zijn kansengelijkheid, bereikbaarheid voor iedereen, armoede, gezondheid en bewegen belangrijke thema's. De Tour de France Femmes geeft een impuls aan het uitvoeringsprogramma van de Fietskoers voor fietsstimulering in de stad.

Toelichting:

De moties Onbelemmerd doorfietsen en Op een fiets moet je het leren leggen een brug tussen Fietskoers 2025 en de Tour de France. Ze stimuleren het verzilveren van de magie van de Tour de France Femmes avec Zwift (hierna TdFF), voor de doelen van Fietskoers.

Motie Op een fiets moet je het leren

Met de magie van de Tour de France versnellen we op fietsstimulering, met extra aandacht voor twee groepen: Rotterdamse vrouwen en kinderen. Met name de sociaal-economische voordelen van de fiets zijn voor hen van belang; fietsen vergroot je wereld, draagt bij aan zelfredzaamheid en is een sociale gelijkmaker. Via Fietskoers 2025 en bijbehorende uitvoeringsprogramma's zetten wij stevig in op meer fietsen door Rotterdammers.

Tour de France Femmes avec Zwift

De Tour de France voor vrouwen, de Tour de France Femmes avec Zwift, start zoals u weet in 2024 in Rotterdam. Op maandag 12 augustus is het zover. Na een flitsende ploegenvoorstelling bij Het Depot vertrekt het peloton naar Den Haag. De tweede etappe op dinsdag 13 augustus start in Dordrecht en finisht in Rotterdam, in de middag gevolgd door een tijdrit door het centrum.

Maar al op zondag 11 augustus opent de stad zich voor fietsers. Families, nieuwe fietsers, sportieve fietsers: iedereen krijgt de kans om een rondje te fietsen over het parkoers van de tijdrit (etappe 3), en om de unieke Toursfeer te beleven in het fanpark.

Naast het organiseren van een perfect topsportevenement voor alle betrokkenen, creëren we zo een geweldig fietsfeest op 11, 12 en 13 augustus. Toegankelijk voor alle Rotterdammers en ondersteund door een campagne in de maanden ervoor. Deze campagne bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. Een scholenprogramma uitgevoerd door House of Esports, Sportbedrijf Rotterdam en RWC Ahoy.
- b. Wijkfestivals in zes wijken uitgevoerd door Sportbedrijf Rotterdam en de gemeente, in samenwerking met de Rotterdamse Fietsalliantie.
- c. Een stadsprogramma gecoördineerd door Rotterdam Festivals.
- d. Een extra fietslesprogramma van 100 dagen, dat een peloton (154) Rotterdamse vrouwen helpt om fietsen onderdeel te maken van hun dagelijks (gezins-)leven. Bij het bedrijfsleven worden fietsen ingezameld voor de deelnemende vrouwen.
- e. Een 'fietscrowdfunding' waarin Rotterdammers grootser dan ooit opgeroepen worden om ongebruikte (kinder-)fietsen in te leveren. Deze inzamelingscampagne wordt gekoppeld aan de Fietsbank van het uitvoeringsprogramma Fietskoers 2025.

Fietskoers 2025 – uitvoeringsprogramma fietsstimulering

Met de in 2019 vastgestelde [Fietskoers 2025](#) worden diverse projecten uitgevoerd om de potentie te verzilveren van het gebruik van de fiets door meer Rotterdammers. De maatregelen zijn gericht op fietsinfrastructuur, fietsparkeren en fietsstimulering.



Daarmee maken we het mogelijk dat iedereen zich op een laagdrempelige, goedkope en actieve manier door de stad kan bewegen: op de fiets naar werk, sport, school of de supermarkt.

Binnen het uitvoeringsprogramma fietsstimulering zetten wij in op meer fietsen door Rotterdammers met onder andere fietslessen en de fietsbank. Om te bereiken dat meer Rotterdammers veilig op de fiets stappen, is het nodig dat zij:

- willen en kunnen fietsen: daarom zetten we in op fietslessen
- toegang hebben tot een fiets: daarom creëren we de Fietsbank
- gaan fietsen en blijven fietsen: daarom bieden we fietsactiviteiten aan
- data en monitoring van onze aanpak voor verbetering.

Hieronder valt onder meer de Fietsbank, waar Rotterdammers met een inkomen van maximaal 130% van de bijstandsnorm gratis een tweedehandsfiets kunnen krijgen. Om het proces van vraag en aanbod goed te stroomlijnen is de Fietsbank een netwerkorganisatie van een groot aantal partijen, waaronder Stichting Hoekmaat, Rotterdam Inclusief, Fietspunt, Vraagwijzer, werkplaatsen, ANWB en basisscholen.

Ook het aanbieden van fietslessen behoort tot het onderdeel fietsstimulering. Verschillende partijen in de stad bieden fietslessen aan, zoals welzijnspartijen, de fietsersbond of vrijwilligersinitiatieven. De uitvoering van de fietslessen wordt in de komende periode meer gekoppeld aan bestaande lokale netwerken, welzijn en de huizen van de wijk. Zo wordt het aanbod van fietslessen voor meerdere doelgroepen meer structureel onderdeel van de wijk en het (welzijns)aanbod in de wijk. Op die manier kunnen we ook het aanbod van al bestaande fietslessen door andere partijen verder ondersteunen, van daaruit verder bouwen en indien nodig de coördinatie beter organiseren.

Deze inzet vanuit Fietskoers krijgt een tijdelijke impuls met de bovenbeschreven campagne in de maanden voorafgaand aan de Grand Départ van de TdFF en het driedaagse fietsfeest zelf. Specifiek met de punten d. en e. geven we uitvoering aan de motie Op een fiets moet je het leren, en beschouwen de motie daarmee afgedaan.

Motie Onbelemmerd doorfietsen

De beschikbare ruimte in Rotterdam is schaars en de druk neemt de komende jaren toe. Niet alles kan, en niet alles kan tegelijkertijd. Het maken van slimme keuzes is noodzakelijk. Alle modaliteiten (fiets, auto, OV, lopen) moeten op een slimme manier in balans worden gebracht om een prettige en bereikbare stad te blijven. Met de TdFF kunnen we laten zien hoe belangrijk het stimuleren van fietsen is.

Met de korte periode tussen het bekend worden van de routes van de TdFF (oktober 2023) en de organisatie ervan (augustus 2024) zijn geen *extra grootschalige* ingrepen in de fietsinfrastructuur mogelijk die onbelemmerd doorfietsen mogelijk maken. Wel zijn er locaties waar we met kleine en middelgrote gebaren onbelemmerd fietsen op deze routes mogelijk maken. We doen dit door het verbreden van fietsinfrastructuur, het verwijderen van obstakels, verbeteringen bij verkeerslichten (meer en/of vaker groen en realiseren meer opstelruimte) en via verkeersveiligheidsmaatregelen.

Op een aantal stukken van de etappes van de TdFF kunnen fietsers al prima doorfietsen, zoals op de Coolsingel, de Postumalaan, de Laan op Zuid, de Boompjes, de



Zuiderparkweg, de Kreekhuizerlaan, de Grote Kreek, de Olympiaweg en grote delen van de Slinge en de Spinozaweg.

Op een aantal delen van de etappes van de TdFF zijn recentelijk maatregelen uitgevoerd:

- Op de Willemsburg is in twee richtingen fietsen mogelijk gemaakt: een interventie in aanloop naar definitieve realisatie in het kader van de Metropolitane Fietsroute Rotterdam – Dordrecht
- Op de Laan op Zuid zijn fietsstraten gerealiseerd
- Op het westelijke deel van de Schiedamseweg zijn obstakels weggehaald en aan de zuidzijde is een tweerichtingsfietspad gerealiseerd in het kader de Metropolitane Fietsroute Westland -Rotterdam centrum
- Tussen de Zuidparkweg en de Langenhorst is langs de Slinge het fietspad aan de zuidzijde verbreed
- Op de volgende kruispunten is de doorstroming van fietsers bij verkeerslichten verbeterd:
 - Churchillplein
 - Eendrachtsplein
 - Mathenesserlaan – Rochussenstraat
 - Vasteland – Westersingel – Scheepstimmermanslaan
 - Prins Hendrikkade – Van der Takstraat
 - Blaak – Keizerstraat

In de periode tot aan de TdFF (augustus 2024) worden op de volgende locaties verbeteringen aan de fietsinfrastructuur gerealiseerd:

- Roseknoop: betere opstelruimtes kruispunten, tweerichtingsoversteken, directe fietsverbinding met de Rosestraat)
- Goudsesingel-Mariniersweg-Vondelingeweg (blackspot locatie)
- Goudsesingel-Meent (blackspot locatie)
- Efficiëntere doorstroming en/of verkeersveiligheid bij fiets verkeerslichten:
 - 's-Gravendijkwal-Rochussenstraat
 - Boompjes – Erasmusbrug
 - Burg. Van Walsumweg – Mariniersweg
 - Goudsesingel – Mariniersweg
 - Goudsesingel – Meent – Jonker Fransstraat
 - Goudsesingel – Pompenburg
 - Laan op Zuid – 2e Rosestraat
- Op een aantal locaties onderzoeken we de mogelijkheden om obstakels te verwijderen (middeneilandjes en paaltjes op het fietspad) en bochten te verbreden

In de periode na de Tour de France wordt meer ruimte voor fietsers gemaakt op het Vasteland en op het kruispunt Vasteland – Erasmusbrug – Schiedamsedijk (definitieve inrichting huidig experiment conform coalitieakkoord) en krijgen de fietspaden van de Erasmusbrug een nieuwe deklaag. De werkzaamheden aan het Hofplein starten in 2024-2025.

Met het hiermee gegeven inzicht in duurzame fysieke aanpassingen aan de routes van de TdFF, waarmee onbelemmerd doorfietsen wordt verbeterd, beschouwen wij de motie Onbelemmerd doorfietsen afgedaan.

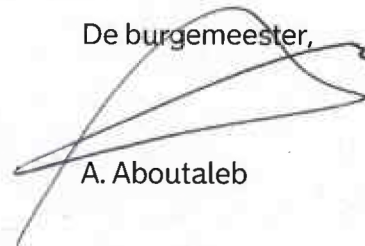


Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Niet van toepassing. De werkzaamheden voor het jaar 2024 worden uitgevoerd binnen bestaande budgetten.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,
A. Aboutaleb

TOUR de
france™
FEMMES
AVEC ZWIFT
12-18 AOÛT 2024



BILAGE

Letourfemmes.fr
@LeTourFemmes

**WATCH THE
FEMMES**

Alle routes zijn onder voorbehoud van vergunningverlening



Tour de France
FEMMES
AVEC ZWIFT
GRAND DÉPART
ROTTERDAM 2024
12-13 AUGUSTUS

ROTTERDAM

FINISH: BOOMPJES

FEYENOORD

IJSSELMONDE

KINDERDIJK

NIEUW-LEKKERLAND

RIDDERKERK

RHOON

BARENDRECHT

OUDE MAAS

PAPENDRECHT

START: ENERGIEPLEIN

DORDRECHT

13 augustus 2024
Route 2e etappe: Rotterdam - Dordrecht

TOUR de
france™
FEMMES
AVEC ZWIFT
GRAND DÉPART
ROTTERDAM 2024
12-13 AUGUSTUS

ROTTERDAM

START: ERASMUSBRUG

FINISH: BOOMPJES

STADHUIS

COOLSINGEL

BEURS

BLAAK

NIEUWE MAAS

WILLEMSBRUG

NOORDEREILAND

KONINGINNEBRUG

ERASMUSBRUG

13 augustus 2024
Route 3e etappe: Tijdrit Rotterdam