Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **Tom de Kleer**		**Opgesteld door:** **Edward van 't Zelfde**, **BOR Beheer**
Besluitvormende vergadering: 14 december 2023	**Registratienummer collegebesluit:** 300647	**Raadsnummer** 2023-102
Titel / onderwerp: Het verplaatsen van de bebouwde komgrens in Papenveer op de N462 Schilkerweg		
Samenvatting: In de huidige situatie ligt de bebouwde komgrens van Papenveer aan de N462 Schilkerweg, na het passeren van een bocht, komende vanuit Nieuwveen. Om een logische plek te situeren voor de bebouwde komgrens, is het nodig om deze bebouwde komgrens in oostelijke richting te verplaatsen.		
Voorgesteld besluit: De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten: 1. De grens van de bebouwde kom op de weg ‘Schilkerweg, bekend als N462 in Papenveer, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening. burgemeester en wethouders van Nieuwkoop		

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
De provinciale weg N462, traject Westkanaalweg – N231 is aan groot onderhoud toe.
Voor de provincie Zuid-Holland is er aanleiding geweest om enkele jaren terug te starten met een zogenaamde planstudie. Eén van de wensen is om de verkeerskundige bebouwde komgrens van de kern Papenveer zuidelijker te plaatsen.
In de huidige situatie wordt de snelheid binnen de kern Papenveer teruggebracht van 80 km/uur naar 50 km/uur ter hoogte van hectometer 0,55. Verderop na de bocht ter hoogte van hectometer 0,2 staat het bebouwde kombord ‘Papenveer’.
Deze bebouwde komborden liggen na de bocht vanuit Nieuwveen. Met het verplaatsen van de bebouwde komgrens vóór de verkeersremmer wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat zij hun rijgedrag moeten aanpassen.



Huidige locatie komgrens



Nieuwe locatie komgrens

Beoogd (maatschappelijk) effect
Het realiseren van een verkeersveilige N462 Schilkerweg met een nieuwe weginrichting, met opsluitbanden en verhoogde geleideband in het midden. Het doorzetten van een herkenbare, uniforme weginrichting draagt bij aan de veiligheid. De werkzaamheden aan de weg staan gepland in het 3e kwartaal van 2024.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
Het besluit om de bebouwde komgrenzen vast te stellen door de gemeenteraad is gebaseerd op artikel 20a van de Wegenverkeerswet. Gedeputeerde Staten kan overeenkomstig dit besluit de komgrenzen vaststellen op basis van artikel 27, lid 2 van de Wegenwet.

In het Handboek Ontwerpcriteria Wegen (versie 4.0) van de Provincie Zuid-Holland is aangegeven waar de inrichting van een bebouwde kom aan moet voldoen.
Om de overgang tussen de snelheidsregimes binnen en buiten de bebouwde kom te benadrukken wordt voorgesteld de komgrenzen te accentueren. Hierbij ligt de nadruk op de weggebruiker die de bebouwde kom nadert, omdat deze te maken gaat krijgen met een snelheidsverlaging.
De komgrens dient op een ruimtelijk logische plek te worden gesitueerd met een voor de weggebruiker duidelijke overgang.
De zogenaamde portalen met bebouwde komborden dienen geplaatst te worden voor de bocht zodat de gewenste snelheidsremming voor de bocht is.

Participatie / betrokken partijen / personen
Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie. Met provincie Zuid-Holland is al eerder gecommuniceerd over aanpassen van de bebouwde komgrens, met een positief advies.
Verder heeft de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder van de N462 een informatieavond voor bedrijven en omwonenden georganiseerd op 10 november 2022. Over het verplaatsen van de bebouwde komgrens kwamen geen aanvullende vragen of opmerkingen.

Duurzaamheidsaspecten
Door het verplaatsen van het bebouwde komborden is er een duidelijke afbakening van de snelheidsovergang van 50 naar 80 en vice versa. Dit wordt versterkt door het aanbrengen van ‘psychobremsen’. De gereden snelheid zal hierbij meer in lijn komen met de voorgeschreven maximumsnelheid. Dit draagt vervolgens weer bij aan de leefbaarheid van de huidige en toekomstige bewoners van Papenveer.

Gezondheid
Door het verplaatsen van de bebouwde komborden wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat zij hun rijgedrag moeten aanpassen. Er is een duidelijke afbakening van de snelheidsovergang van 50 naar 80 en vice versa, waardoor de gereden snelheid meer in lijn komt met de voorgeschreven snelheid. De snelheidsovergang wordt versterkt door het aanbrengen van psychobremsen.
Op het betreffende wegvak waren er 10 geregistreerde ongevallen tussen 1 januari 2014 en 31 december 2022. Er is geen realistisch beeld te geven over vermindering van het aantal ongevallen in de toekomst. De verlaging van de snelheid vóór de middengeleider van 80 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur, de kans is aanzienlijk dat dit leidt tot minder verkeersslachtoffers.

Varianten met argumenten voor en tegen
1. Met het verplaatsen van de komgrenzen op de N462 ‘Schilkerweg’, wordt recht gedaan aan hoe de situatie er nu in de praktijk uit ziet.

2. Een logische komgrens beoogt een passend verkeersgedrag.
Het voordeel van de komgrens op de juiste plaats is dat het voor al het verkeer duidelijk is, dat door het betreden van de bebouwde kom ander gedrag wordt verwacht.
Er worden ‘psychobremsen’ toegepast. Dit is een Duits woord voor psychologische rem. De optische belijning werkt als een psychologische rem en beweegt bestuurders ertoe de snelheid te minderen. Dit is een blokmarkering die steeds breder wordt en daardoor een snelheidsremmend effect geeft.



Voorbeeld N460 Ter Aar

Voorgesteld besluit
De grens van de bebouwde kom op de weg ‘Schilkerweg, bekend als N462 in Papenveer, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

En daarnaast te besluiten:
Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland, te verzoeken op grond van artikel 27, tweede lid, van de Wegenwet de nieuwe bebouwde komgrens op de weg ‘Schilkerweg’, bekend als N462 in Papenveer, vast te stellen.

Kanttekeningen / risico’s en beheersmaatregelen
Er is geen sprake van bestemmings- en functiewijzigingen in de zin van de Wabo, die gevolgen zouden kunnen hebben voor woningen en bedrijven.
Het raadsvoorstel heeft geen gevolgen voor de wegenlegger. De provincie Zuid-Holland blijft over het betreffende wegvak eigenaar en wegbeheerder.

Financiële en Juridische gevolgen
De kosten voor het verleggen van de bebouwde komgrens komen ten laste van het onderhoudsbudget van BOR Beheer (Onderhoud bebording en wegmarkering). Feitelijk komt dit neer op het verplaatsen van twee portalen met bebording. Deze zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Het principebesluit van de raad tot het verleggen van de komgrens wordt gepubliceerd. Binnen een periode van zes weken na de ter inzagelegging kunnen zienswijzen worden ingebracht. Voor een indiener van een zienswijze die van mening is dat zijn visie niet of onvoldoende is meegewogen bij het nemen van het definitieve besluit, staat beroep open. Voor het verleggen van de grens van een 50 km/uur-weg is een verkeersbesluit noodzakelijk welke genomen wordt door de gemeente. Tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn van een verkeersbesluit omvat zes weken.

Bijlagen
1. Afbeeldingen met oude en nieuwe komgrens

Advies meningsvormende raad I 30 november 2023

De raad heeft voldoende informatie om een besluit te nemen. Het wordt een hamerstuk in de volgende besluitvormende raadsvergadering.