

Technische vragen

Van : GroenLinks, Ruben den Uijl
Datum vraag : 17 maart 2024
Onderwerp : Reserve waterfonds
Datum antwoord : 19 maart 2024

Vragen:

1. Zijn er het afgelopen jaar gesprekken gevoerd met de eigenaren van de bruggen aan de Zeugstraat? Is het voorstel van de subsidieregeling of het onteigenen met hen besproken en wat waren de reacties?
2. Bij de eerdere behandeling van de Reserve Waterfonds is ook uitgesproken dat een goede waterkwaliteit, voor dier en mens, belangrijk is in de stad. Hoe is de inschatting dat die waterkwaliteit verbetert door dit voorstel?
3. Welk percentage aan onvoorziene kosten is in de posten van de begroting van de vaarverbinding Gouda-Reeuwijk opgenomen?
4. Omdat er gezocht wordt naar koppelkansen, wanneer is de verbeterde verbinding Gouda-Reeuwijk volgens het voorstel gerealiseerd? Indien afhankelijk van financiering het antwoord op die vraag is, wat is dan de grove planning bij het verkrijgen van de gewenste financiering?
5. Is het aanpassen van de weginrichting voor de bruggen over de Karnemelksloot opgenomen in bestaande plannen zoals de aanpak van de riolering in de Kadebuurt of gaan die kosten er nog bijkomen?
6. Als de elektrische brugbediening in storing ligt, waar alle elektrische systemen af en toe last van hebben, blijft er dan een handmatige mogelijkheid over om de bruggen te openen? Zo nee, wat zijn de extra kosten om die mogelijkheid alsnog toe te voegen?

Antwoorden:

1. Bij het opstellen van het rapport door Waterrecreatie Advies (zie bijlage bij de stukken) in 2021 zijn gesprekken gevoerd met de eigenaren van de bruggen. Daarbij is ook gesproken over een evt. subsidieregeling. Het inzetten van bestuursdwang of onteigening is nooit besproken. Indien de gemeente bij zou dragen aan vervanging van de bruggen dan stond men daar welwillend tegenover. Er is echter nooit gesproken over de hoogte van de bedragen. Eén eigenaar wilde niet meewerken ook niet indien de gemeente zou meebetalen omdat volgens hem de fundering van zijn pand vastzit aan de brug.

2. Het verhogen van de bruggen in de Zeugstraat heeft geen invloed op de waterkwaliteit omdat andere factoren invloed hebben op de waterkwaliteit zoals de hoeveelheid en aantallen afvalstoffen, de temperatuur van het water, de hoeveelheid zuurstof in het water etc.

3. Voor de budgetramingen betreffende mogelijkheden elektrificatie van de 4 bruggen is geen expliciete post onvoorzien opgenomen, echter betreffen dit ramingen met een bandbreedte van +/- 20%.

Voor de budgetramingen betreffende mogelijkheden elektrificatie sluis Reeuwijks Verlaat is 10% als onvoorzien gehanteerd.

4. We gaan het traject stapsgewijs uitvoeren mede afhankelijk van de cofinanciering en bijdragen van derden. Ultimo 2025 verwachten we hier duidelijkheid over te hebben over de bijdragen van de provincie en particuliere fondsen.

5. Deze kosten zijn niet opgenomen in de ramingen van andere projecten, uiteraard zoeken we naar koppelkansen en proberen we werk met werk te maken.

6. Een handmatige mogelijkheid om de bruggen te openen blijft bestaan