

Vragenronde aan het College van B&W raadscommissie 5 juni 2023

AmelandEén

Vraag 1: **Zorgen vaargeul**

Er spelen verschillende problemen rondom onze levensader, de vaargeul.

Grootste probleem is natuurlijk de vaargeul zelf.

Een kleine opsomming: de brandbrief van rederij Wagenborg aan het Ministerie, geen nachtelijk vervoer, de autobrug in Holwerd, het ambulancevervoer enz..

Wij worden regelmatig gevraagd wat de raad gaat doen in dit complexe verhaal.

Onze vraag: Wat kunnen wij hier als raad in betekenen wat impact heeft? En wat betekent het College in deze? Vroeger trokken de Amelanders naar Den Haag, maar of dit nog van toepassing is....

Vraag 2: **Ganzenproblematiek**

We zien de grauwe gans weer in grote getale verschijnen met al zijn jonge kuikens. Op de verbindingsweg ontstaan gevaarlijke situaties met aangereden jonge ganzen. Geen fijn aanblik en het kan gevaarlijke situaties opleveren.

Er moeten toch mogelijkheden zijn om het aantal grauwe ganzen te beheersen. Voorkomen is beter dan genezen.

We vragen opnieuw aandacht om tot een oplossing te komen. Wat kunnen de provincie en natuurorganisaties betekenen?

Vraag 3: **Kinderburgemeester en jongerenraad**

Een kinderburchemeester of jongerenraad binnen de gemeente kan het College en de raad helpen bij het inventariseren van de wensen van onze jongeren op Ameland. Zij kunnen een ambassadeur zijn voor jongeren in onze gemeente.

Ze komen op voor de belangen van jongeren, adviseren de raad en leren hoe de democratie werkt. Op deze manier maken we jongeren geïnteresseerd voor het politieke en democratische proces. De raad kan dit via een motie in gang zetten.

Vraag: Heeft het College ervaring met dit fenomeen en is het bereidwillig om zich in te zetten voor het ontwikkelen en begeleiden van een jongerenraad ? Buiten wat de raad natuurlijk kan betekenen in deze..

PvdA

Vraag 4: **Voormalige locatie Rijkswaterstaat**

Onlangs heeft het College het ontwerpbestemmingsplan Nes-Ballumerweg 30 ter inzage gelegd. Het betreft de voormalige locatie van Rijkswaterstaat Ameland.

Het plan heeft betrekking op de herontwikkeling van de bedrijvenbestemming naar een multifunctioneel erf met ruimte voor werken, wonen en maatschappelijke functies.

De ter inzagelegging is gepubliceerd op de gemeentelijke info, die jammer genoeg niet door iedereen wordt gelezen.

In het plan is sprake van een vergroting van het bebouwingsoppervlak, 1x zo groot dan nu het geval is. Ook wordt aangegeven dat er o.a. maximaal 18 wooneenheden komen. Verder wordt gesteld dat er geen sprake is van cultuurhistorische waarden.

Vragen aan het College:

- a. In hoeverre is dit plan gecommuniceerd met de omgeving? Is onze ogen is dit namelijk meer dan wenselijk gelet op eerdere onrust die ontstaan is bij realiseren van woonsituaties in Buren en Nes (Rabogebouw).
- b. Wat voor wooneenheden worden gerealiseerd, tijdelijk, permanent, recreatief?
- c. Op het terrein staan twee oude droogkappen die wel degelijk een cultuurhistorische waarde hebben en waarvan de Raad destijds bij motie heeft vastgesteld dat ze behouden moeten blijven.

Vraag 5:

Vaargeul / schrappen dienstregeling WPD

De berichtgeving over de veranderingen in de dienstregeling van Wagenborg heeft niet alleen ons, maar het hele eiland verrast en baart ons grote zorgen. Ditzelfde geldt voor het alleenrecht op gebruik van de hoofdvaargeulen. Het kapotgaan van de autobrug en de discussie over wiens schuld dit is, komt hier nog bovenop.

Vragen aan het College:

- a. Heeft het College over deze kwesties gesprekken met de reder en Rijkswaterstaat? Of wordt het college alleen schriftelijk op de hoogte gesteld?
- b. Wagenborg heeft het ministerie gevraagd om toestemming over het veranderen van de dienstregeling en ook al is de gemeente geen partij met bevoegdheden in deze kwestie, wordt er door het ministerie wel met de gemeente overlegd?
- c. Het alleenrecht op de vaargeul, kan je dit zomaar opeisen? Er zijn verschillende ondernemers die ook gebruik maken van deze vaargeul en deze zou je op deze manier erg duperen. Dit zou dan ook gaan gelden voor de KNRM. Hoe staat het college hierin?
- d. Kan het college ons op de hoogte houden van nieuwe ontwikkelingen wanneer deze er zijn?

Vraag 6:

Activiteiten jeugd 12 – 16 jarigen

Wij zijn benaderd door ouders van kinderen in de leeftijd 12 tot 16 jaar, met de vraag of er activiteiten georganiseerd kunnen worden voor deze groep kinderen. In het kader van drugs- en alcoholpreventie is het misschien een idee dat de afdeling sociaal domein/gebiedsteam in samenwerking met het sociaal cultureel werk activiteiten voor deze groep gaat organiseren om ze weg te houden van de zogenaamde zuipketen.

Vragen aan het College:

- a. Hoe denkt het college hierover?

VVD

Vraag 7:

Vaargeul / schrappen dienstregeling

In het kader van de aangekondigde maatregelen in de veerdienst door Wagenborg Passagiersdiensten schermt WPD met een onderzoek opgesteld door 'MARIN' om de aangekondigde maatregelen te valideren. WPD was zelf opdrachtgever van dit onderzoek. Koninklijke Wagenborg,

het moederbedrijf van WPD is stakeholder in de Marin Stakeholders Association (MSA), heeft mede een garantiefonds voor MARIN opgericht en is actief lid van de MARIN-adviesraad. Bron: MARIN.

Ondanks dat de gemeente geen partij is, in die zin, dat we geen concessieverlener of concessienemer zijn, is de gemeente met haar inwoners en ondernemers uiteraard belanghebbende in een goede uitvoering van de verleende concessie.

De vragen:

1. Is het mogelijk het rapport te laten valideren, door een door de gemeente in te schakelen, deskundige partij?
2. Is het mogelijk MARIN of een andere deskundige partij te laten onderzoeken welke vaarschema's bij de afgesproken breedte en diepte van de vaargeul WEL passend zijn?

Algemeen Belang Ameland

Vraag 8: Zorgelijke situatie bereikbaar Ameland

Wagenborg Passagiersdiensten heeft bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een verzoek ingediend om de dienstregeling zo aan te passen dat de schepen elkaar niet meer hoeven te passeren. Naast de zorgen die er al langere tijd zijn over de bereikbaarheid van ons eiland op de lange termijn worden de zorgen op de korte termijn steeds groter. De bereikbaarheid van Ameland heeft de laatste tijd vaak het landelijke nieuws gehaald op een negatieve manier. Algemeen Belang Ameland maakt zich net als vele inwoners van ons eiland grote zorgen over de toekomstige bereikbaarheid. Wetende dat het College deze zorgen ook al heeft geuit is de vraag over dit onderwerp:

- Wat kunnen wij als Raad doen om het College te ondersteunen bij deze zorgwekkende situatie?

Vraag 9: Bericht van Vitens inzake aantreffen PFAS in waterputten

In de berichtgeving van de Leeuwarder Courant en Dagblad van het Noorden lezen we over te hoge concentratie PFAS in drinkwaterputten op Ameland. In het bericht staat dat er later dit jaar door Vitens zal gaan worden gezuiverd.

Onze vragen:

- a. Wanneer wordt er precies gezuiverd?
- b. Waarom zit er verschil in de normen die Vitens hanteert en de normen van het RIVM?
- c. Is het wel verstandig om deze waterputten te blijven gebruiken zonder dat er gezuiverd is?

Ameland'82

Vraag 10: Wijziging dienstregeling veerdienst

Op 26 mei jl. is college van B en W en de gemeenteraad van Ameland, als ook andere decentrale overheden, middels een afschrift brief rederij Wagenborg ingelicht waarin men het voornemen kenbaar heeft gemaakt aan Ministerie I. en W. om de dienstregeling per 20 juni 2023 aan te passen. De vaargeul zou onvoldoende breed en diep zijn om passage van 2 veerboten veilig uit te voeren. Daarnaast wil de rederij min of meer het alleenrecht (!) voor het bevaren van de vaargeul Ameland – Holwerd. Op 1 juni hebben wij een afschrift ontvangen van een brief van Veltman Marine Services, mede namens rederijen Kiewied en Bunicich, die gemotiveerd aangeven bezwaar te hebben tegen het verzoek van WPD om het alleenrecht te claimen in de vaargeul. Tevens geven zij nogal een

genuanceerde feitenoverzicht van de geschetste problematiek. Kortom: er liggen 2 verhalen. Conclusie is dat de eilanders en toeristen de klos zijn. De problemen groeien de veerdienst boven het hoofd en een kat in het nauw maakt rare sprongen, daarom pleiten we al vele jaren voor meer invloed op de concessie. Hoogste tijd zoals vaker is gebleken. Reden te meer om alle zeilen bij te zetten voor de aankomende Waddenveren concessie.

Tenslotte: de huidige veerboten zijn te groot voor dit vaargebied. Die keuze is in 1992 welbewust door WPD gemaakt. Het baggeren zoals nu wordt uitgevoerd maakt het probleem alleen maar erger. Het wad onder Ameland is één grote pannenkoek van modder. Zoals indertijd voorspeld hebben de korte termijn oplossingen gefaald. De rederij heeft daarbij weinig op met eilander aanbevelingen. Zie de voorgestelde 5- kwartierdienstregeling. Slechts één van de vele voorbeelden.

“We doen het samen en we doen het goed” is de leus van de rederij. De praktijk is weerbarstiger: ‘Ik hoor u aan, glimlach vriendelijk maar ga m’n eigen gang’.

Vragen:

1. Is uw verwachting dat de dienstregeling daadwerkelijk met toestemming van Ministerie wordt aangepast? Of is dit een actie om alle druk op de ketel te zetten om het baggerregime op te schalen?
2. Is het aangehaalde MARIN risicoanalyse representatief of is het ‘Wie betaalt bepaalt’ ?
3. Is naar uw mening deze éézijdige aanpassing juist en terecht? Of zijn er alternatieven?
4. Wat zijn de consequenties voor de eilanders; kunnen we nu, bij een korte termijn situatie, helemaal niet meer weg of terug?
5. Bent u het eens dat Amelanders per direct overtochtzekerheid moeten krijgen?
6. Bent u het eens dat alleenrecht van welke partij dan ook, op gebruik vaargeul Ameland - Holwerd nooit mag worden toegestaan?

Fractie Robin Oud

Vraag 11:

Laden/lossen Primera Buren

Ik heb vernomen dat er vorig jaar afspraken zijn gemaakt voor het realiseren van twee lospunten voor auto's bij de Primera. Dit zou worden gerealiseerd voor het seizoen 2023. Hoe vordert dit?

Vraag 12:

Aanleunwoningen

Na een bezoek aan de aanleunwoningen bij de Stelp, blijkt dat er door de bewoners enkele tekortkomingen worden ervaren.

Vraag: Waar kunnen de bewoners terecht om deze door hen ervaren tekortkomingen te melden?