

MOTIE

Betreft: beslisnota College Nota van Uitgangspunten reactie Waddenveren

De Raad van de gemeente Ameland, in vergadering bijeen d.d. 22 april 2024;

Constaterende dat:

- de concept Nota van Uitgangspunten van 17 februari 2024 definitief is uitgekomen;
- de procedure en uitrol aanbesteding Waddenveren-concessies door verantwoordelijk ministerie I & W in 2023 van start is gegaan;
- het college van B en W Gemeente Ameland in 2023 reeds input heeft verstrekt;
- de gezamenlijke Friese Wadden colleges 18 maart 2024 de basis voor een beslisnota hebben geformuleerd;
- deze reactie zonder inbreng van de gemeenteraden is opgezet;
- de Raadsagenda Ameland 2022 – 2026 onder punt 5.3 Veerverbinding & Verkeer aangeeft: “Raad voor Q2-2023 in positie brengen”.
- de gewenste aanpassingen en aanbevelingen van de Raad nu niet meer tijdig zouden kunnen worden doorvertaald in de beslisnota;
- de reactietermijn op de concept Nota van Uitgangspunten op voorstel en Motie gemeenteraad Terschelling is opgeschort tot 27 mei 2024;
- weinig tot geen van de aanbevelingen, uitgesproken tijdens de Raadscommissie van 8 april, zijn verwerkt in de reactienota;
- mede daardoor een breed maatschappelijk draagvlak ontbreekt.

Overwegende dat:

- de veerverbinding dé Levensader is met het vasteland en dus cruciaal is voor de leefbaarheid en economie van Ameland;
- Ameland en zijn bewoners geen keus hebben betreft de verbinding met het vasteland en dus volledig afhankelijk zijn van een degelijke en betrouwbare veerverbinding;
- het belang van een eilandbrede inbreng en vertaling daarvan in de Nota van Uitgangspunten van een zeer groot eilander maatschappelijk belang is;
- de betrouwbaarheid, frequentie, betaalbaarheid en inspraak binnen de Waddenveerconcessies van de eilander gemeenschappen een ‘must’ is;
- alle mogelijke instrumenten ingezet en benut dienen te worden om de voorwaarden veerverbinding gedurende periode 2029 - 2044 zo goed als mogelijk in te kleden;
- de strategische positie Gemeente Ameland versterkt dient te worden;
- deze gradatie is opgenomen onder punt 3 van de Raadsagenda;
- we dit verplicht zijn aan de Amelandse gemeenschap;
- Een SMART formulering met aanvullende en verbeterpunten gewenst is;
- De Nota van Uitgangspunten leidend is in het verdere proces Wadden concessies.

Besluit:

- **Het Ministerie van I &W te verzoeken** dat gemeente Ameland en zijn bestuur inspraak blijven behouden en input kunnen leveren gedurende het proces van de concessieverlening en er tussentijds evaluatie plaatsvindt;
- Het college op te dragen de volgende punten **in de gezamenlijke Waddencolleges beslisnota te laten opnemen en eventuele punten welke geen meerderheid halen als aparte zienswijze van Ameland op te laten nemen:**
 1. Waddenveer-concessies aanmerken als Openbaar Vervoer.
 2. De financiële huishouding van de concessiehouder dient transparant én 100% openbaar te zijn.
 3. De mogelijkheid van aanbieden 'gratis' personenvervoer eilanders.
 4. Instemmingsrecht Waddengemeenten m.b.t. nieuwe of aangepaste voorstellen waaronder in elk geval de jaarlijks vast te stellen dienstregeling.
 5. De 4 Friese eilanden elk op eigen vervoersbehoefte te kwalificeren.
 6. Parkeerplaatsen eilanders op vaste wal veiligstellen.
 7. Voldoende parkeerruimte, in het kader van veiligheid, tussen auto's op veerboten.
 8. Voorrang eilanders op veerboten.
 9. Term 'overmacht' specificeren.
 10. De bereikbaarheid Ameland garanderen.
 11. Capaciteit en frequentie sneldienst verhogen.
 12. Vrachtvervoer gegarandeerd dient te zijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ballum Ameland, 22 april 2024.

Fracties:

Ameland '82

Amelandéén

Algemeen Belang Ameland

Christen-Democratisch Appèl

Fractie Robin Oud

Partij van de Arbeid

Volkspartij voor Vrijheid en Democratie

