

P+R-terrein Oosthuizen			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
31-01-2022	GroenLinks	Het voorgestelde onderzoek vindt plaats omdat de subsidie van de vervoerregio (logischerwijze) afhankelijk is van de vraag of er door de aanleg van het P+R-terrein meer personen de bus naar Amsterdam of Hoorn zullen nemen dan nu het geval is. Vraag 1: Waarom wordt in het voorstel de parkeerproblematiek rond de Raadhuisstraat erbij gehaald? In de redenering van de vervoerregio heeft dat er niks mee te maken omdat het P+R-terrein uitdrukkelijk niet aangelegd wordt om enig parkeerprobleem in Oosthuizen op te lossen. Vraag 2: Heeft de vervoerregio criteria aangegeven ten aanzien van de omvang (aantal personen) van de extra aan te trekken buspassagiers? Vraag 3: Tellen deze extra reizigers ook mee als daarmee niet het aantal autoritten vanaf Oosthuizen vermindert?	Antwoord 1: In eerste instantie is/was de realisatie van het parkeerterrein gekoppeld aan de nut en noodzaak van extra parkeerplaatsen. In de motie die is aangenomen, wordt gevraagd om de realisatie te koppelen aan de kans om meer openbaar vervoerbewegingen te stimuleren. Voor beide aanleidingen is aanvullend onderzoek nodig. Antwoord 2: Nee. Antwoord 3: Dat zal nader onderzoek en overleg met de vervoersregio moeten uitwijzen.

