Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert



Ruimtelijke onderbouwing

Buitengebied, omgevingsvergunning Leenders 3 Staphorst
NL.IMRO.0180.5132022003-ON01

datum 23 mei 2022
projectnummer 203026

Ruimtelijke onderbouwing

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Buitengebied, omgevingsvergunnging Leenders 3 Staphorst
NL.IMRO.0180.5132022003-ON01

project	Vervangen asfaltvoorraadsilo's KA Staphorst	**datum**	23 mei 2022
projectnummer	203026	**referentie**	203026_AdB_RAP_0001_v2_RO
projectleider	Mark Passtoors		
opdrachtgever	KWS Infra bv - Leek		
status	Definitief		
versie	2		
auteur	Rianne Arendsen		
gecontroleerd	Jeroen Hendriks		

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Ligging van het plangebied	1
1.3	Vigerend bestemmingsplan	2
1.4	Leeswijzer	4
2	**Planbeschrijving**	**5**
2.1	Bestaande situatie	5
2.2	Beoogde situatie	7
3	**Beleidskader**	**9**
3.1	Provinciaal beleid	9
3.2	Gemeentelijk beleid	11
4	**Haalbaarheid**	**14**
4.1	Geluid	14
4.2	Bodem	15
4.3	Luchtkwaliteit	15
4.4	Water	16
4.5	Flora en fauna	17
4.6	Archeologie en cultuurhistorie	19
4.7	Bedrijven en milieuzonering	21
4.8	Externe veiligheid	21
4.9	Verkeer en parkeren	23
5	**Uitvoerbaarheid**	**24**
5.1	Economische uitvoerbaarheid	24
5.2	Maatschappelijke haalbaarheid	24
6	**Bijlagen**	**25**

Bijlagen

Bijlage 1 Overzichtstekening en aanzichten
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst
Bijlage 3 Watertoets

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

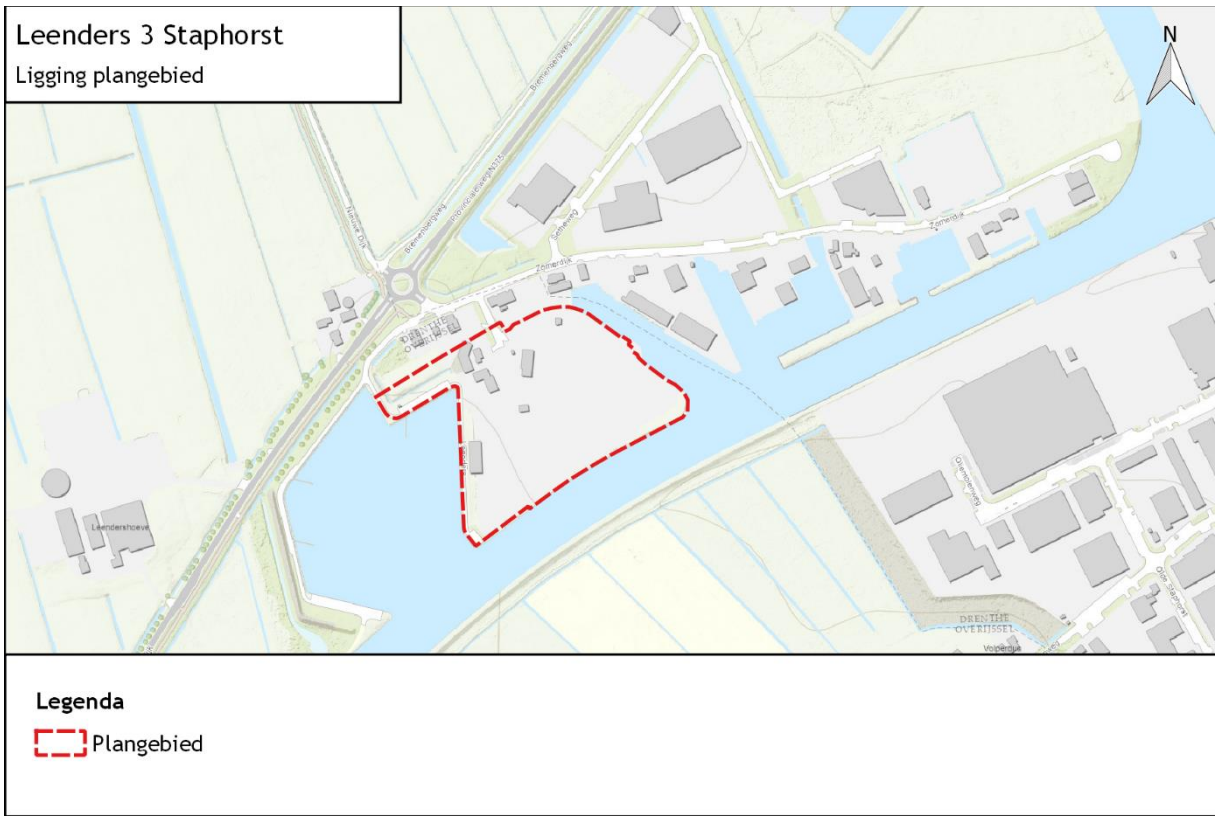
Koudasfalt Staphorst (KAS) is voornemens om op het bedrijfsterrein aan de Leenders 3 te Staphorst enkele onderdelen van de asfaltinstallatie te vernieuwen. Het gaat om het volgende:

- vervangen van twee liggende bitumentanks door vier staande bitumentanks;
- vervangen van de bestaande eindsilo's, waarbij het bouwvolume wijzigt en de beladingsruimte wordt afgesloten;
- het aanleggen van twee weegbruggen onder de nieuwe eindsilo's;
- het vergroten van het bestaande weeghuisje, waarin dan ook een nieuwe bedieningsruimte wordt gehuisvest (commandoruimte).

De voorgenomen vernieuwingen is op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Staphorst' niet toegestaan. Het is noodzakelijk om een omgevingsvergunning aan te vragen waarmee van het bestemmingsplan kan worden afgeweken (art. 2.12 lid 1, sub a onder 3 Wabo). De aanvraag van de omgevingsvergunning gaat daartoe vergezeld van voorliggende ruimtelijke onderbouwing.

1.2 Ligging van het plangebied

De locatie van de voorgenomen vernieuwingen is gelegen op het bedrijfsterrein van Koudasfalt Staphorst (hierna: het plangebied). In afbeelding 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.

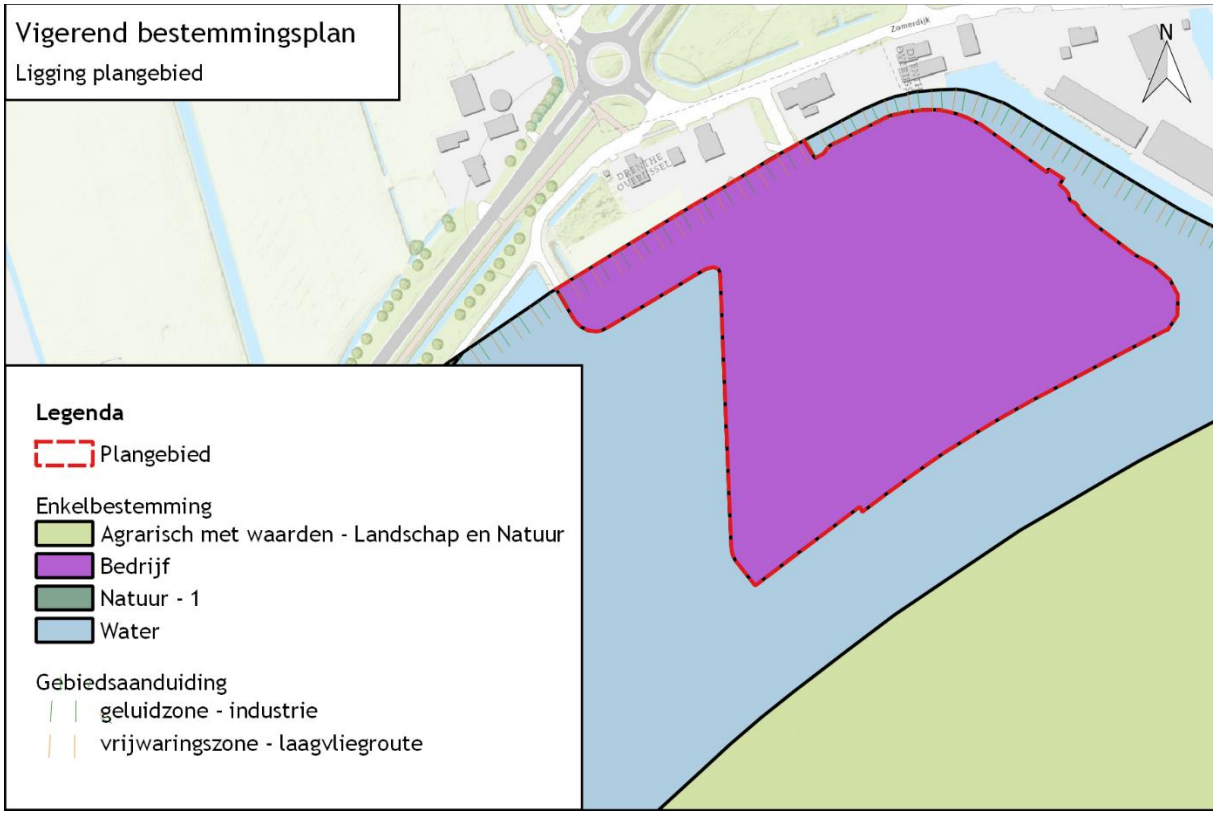


Afbeelding 1.1: Ligging van het plangebied

1.3 Vigerend bestemmingsplan

1.3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de begrenzing van het bestemmingsplan 'Buitengebied Staphorst'. Het bestemmingsplan is op 25 juni 2013 vastgesteld door de gemeente Staphorst. In afbeelding 1.2 is een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan ter plaatse van het plangebied weergeven.



Afbeelding 1.2: uitsnede vigerend bestemmingsplan

1.3.2 Bestemmingen

Het plangebied is gelegen binnen de bestemming 'bedrijf', daarnaast heeft het plangebied een gebiedsaanduiding 'geluidzone – industrie' en 'vrijwaringszone – laagvliegroute'.

Artikel 8 Bedrijf

De voor 'bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor bedrijven die bestaan ten tijde van terinzagelegging van het ontwerpplan. In de bestemming zijn inrichtingen als bedoeld in de Wet geluidhinder en risicovolle inrichtingen niet begrepen. KAS is een inrichting als bedoeld in de Wet geluidhinder. De bepaling over inrichtingen als bedoeld in de Wet geluidhinder doelt vooral op het feit dat nieuwvestiging van zo'n inrichting niet is toegestaan. Tevens zijn bij een inrichting als bedoeld in de Wet geluidhinder de bouw- en gebruiksregels (artikel 8.2 t/m 8.8) niet van toepassing, waardoor voor KAS bij recht geen ruimte is voor ontwikkelingen.

Artikel 57 algemene aanduidingsregels

57.1 Geluidzone - industrie

In afwijking van het bepaalde in de aangegeven andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, mogen in of op deze gronden ter plaatse van de aanduiding ‘geluidzone – industrie’ geen geluidsgevoelige gebouwen worden gebouwd. Ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan bestaande geluidgevoelige gebouwen zijn hiervan uitgezonderd. Voorgenomen ontwikkeling betreft geen geluidsgevoelig gebouw. De aanduidingsregel ‘geluidzone - industrie’ vormt daarmee geen belemmering om het voornemen mogelijk te maken.

De inrichting bevindt zich op het gezoneerde industrieterrein “Oevers”. De wijzigingen die plaatsvinden binnen de inrichting moeten worden getoetst aan de geluidvoorschriften in de vigerende vergunning. Daarnaast dient de zonebeheerder, de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, te toetsen of de wijzigingen binnen de inrichtingen akoestisch inpasbaar zijn. In paragraaf 4.1 wordt hier verder op ingegaan.

57.2 Vrijwaringszone - laagvliegroute

In afwijking van het bepaalde in de overige bestemmingsregels mogen ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - laagvliegroute' geen gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, hoger dan 40 meter in verband met de laagvliegroute worden gebouwd.

De onderdelen van de asfaltinstallaties welke vernieuwd worden hebben geen hoogte hoger dan 40 meter. De aanduidingsregel ‘vrijwaringszone – laagvliegroute’ vormt daarmee geen belemmering om het voornemen mogelijk te maken.

1.3.3 Strijdigheid

Binnen de bestemming ‘bedrijf’ zijn inrichtingen als bedoeld in de Wet geluidhinder en risicovolle inrichtingen niet begrepen. Binnen het vigerende bestemmingsplan is er geen ruimte voor ontwikkeling. Het voornemen is om enkele onderdelen van de asfaltinstallatie te vernieuwen en uit te breiden ten behoeve van KAS, welke een inrichting is als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Om het voornemen mogelijk te maken dient er een omgevingsvergunning tot het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan verleend te worden (art. 2.12 lid 1, sub a onder 3 Wabo).

In het vigerende bestemmingsplan zijn algemene toetsingscriteria voor de afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Er wordt uitsluitend een omgevingsvergunning tot het afwijken van het bestemmingsplan verleend en er wordt uitsluitend overgegaan tot wijziging van het bestemmingsplan indien is aangetoond dat geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- de milieusituatie, de natuurlijke en landschappelijke waarden, de geomorfologische, cultuurhistorische, ecologische en archeologische waarden, de woonsituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- het bebouwings- en landschapsbeeld (met name met het oog op karakteristieke gebouwen en bomen en aaneengesloten bebouwing);
- de verkeersveiligheid.

In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de haalbaarheid van voorgenomen ontwikkeling. Door het verantwoorden van de milieu- en omgevingsaspecten, waaronder bovengenoemde punten.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de bestaande situatie en de beoogde situatie beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader uiteengezet, waarin wordt ingegaan op de gemeentelijke beleidsuitgangspunten ten aanzien van het plangebied. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de haalbaarheid van voorgenomen ontwikkeling, door het verantwoorden van milieu- en omgevingsaspecten. In hoofdstuk 5 wordt kort ingegaan op de uitvoerbaarheid van voorgenomen ontwikkeling.

2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

KAS is een asfaltcentrale die is gespecialiseerd in de productie van warm- en koudasfalt. Een aanzienlijk deel van benodigde grondstoffen wordt aangevoerd over het water. Voor het lossen van de schepen met grondstoffen wordt gebruik gemaakt van de loskade aan de oostzijde van het bedrijfsterrein. De opslag van het warm- en koudasfalt is verspreid over het bedrijventerrein.

KAS is voornemens enkele onderdelen / installaties van haar asfaltcentrale te vernieuwen. In navolgende afbeeldingen is de huidige situatie weergegeven, waarin aangeven staat welke onderdelen vernieuwd dienen te worden. Het gaat om de eindsilo's, de twee bitumentanks en het weeghuisje.



Afbeelding 1.3: bestaande situatie (van links naar rechts in het paars: weeghuisje, eindsilo's en bitumentanks)



Afbeelding 1.4: bestaande aanzicht (van links naar rechts: bitumentanks, eindsilo's en weeghuisje)

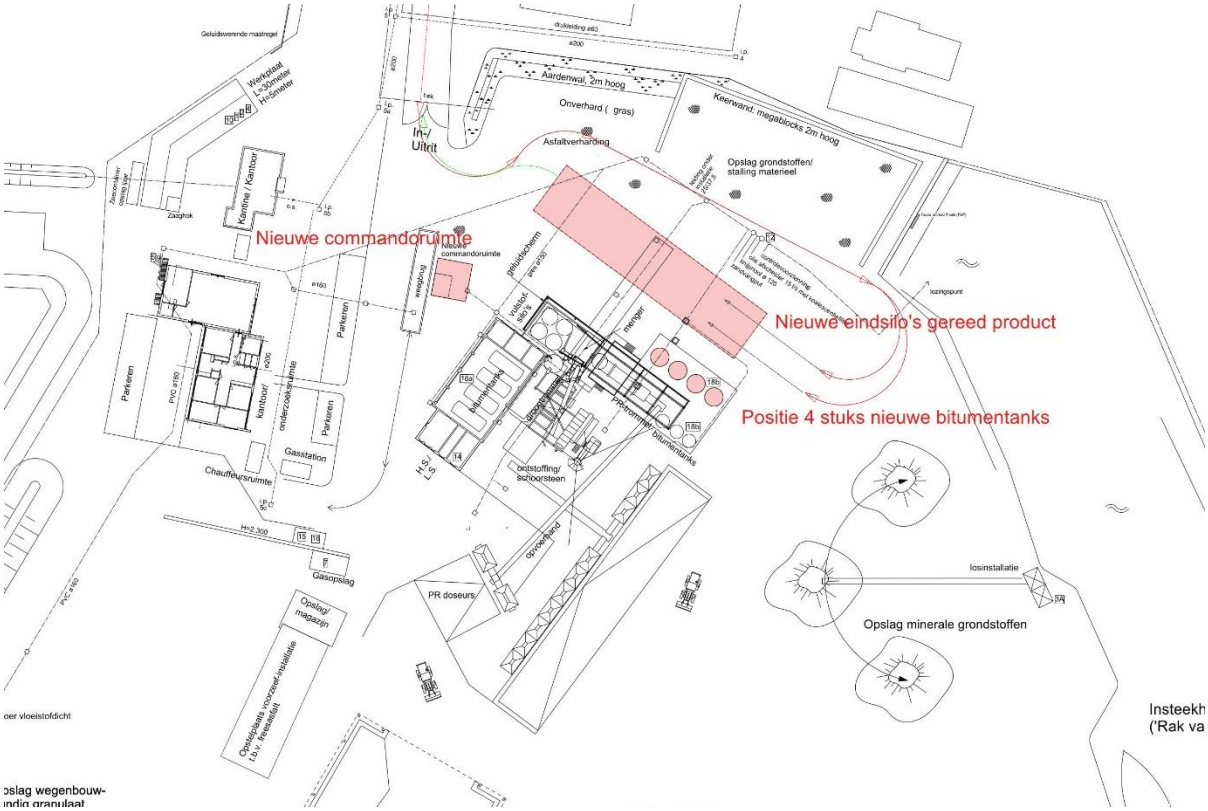
2.2 Beoogde situatie

KAS is voornemens enkele onderdelen van haar asfaltcentrale te vernieuwen. Het gaat om het volgende:

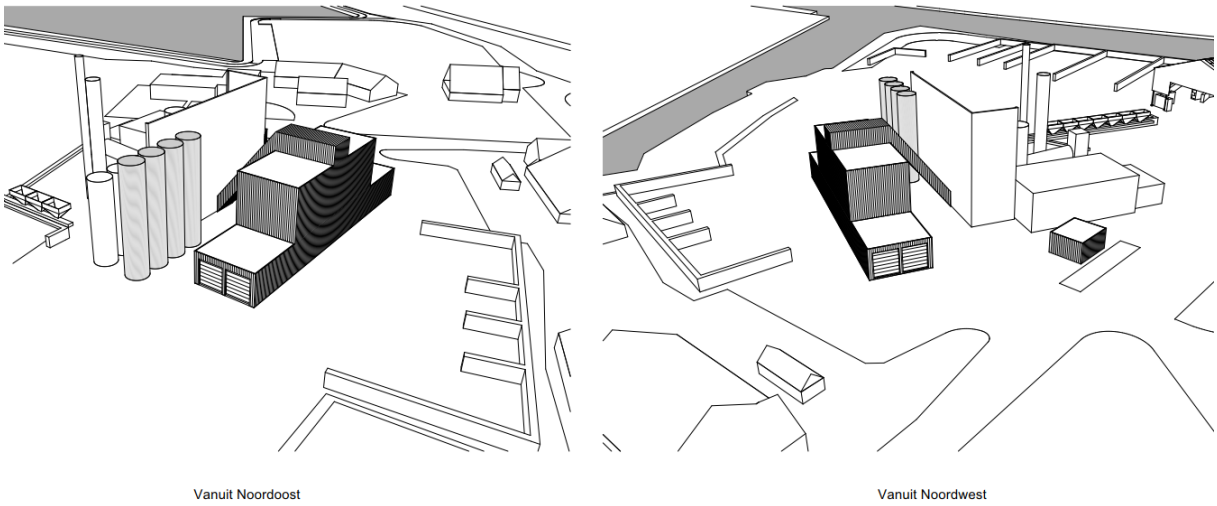
- vervangen van twee liggende bitumentanks door vier staande bitumentanks;
- vervangen van de bestaande eindsilo's, waarbij het bouwvolume wijzigt en de beladingsruimte wordt afgesloten;
- het aanleggen van twee weegbruggen onder de nieuwe eindsilo's;
- het vergroten van het bestaande weeghuisje, waarin dan ook een nieuwe bedieningsruimte wordt gehuisvest (commandoruimte).

In navolgende afbeeldingen zijn de te vernieuwen onderdelen / installaties op het bedrijventerrein weergegeven. De afbeeldingen zijn tevens als bijlage bijgevoegd (bijlage 1) en daarnaast nog aanzichten met de beoogde hoogtes van de onderdelen / installaties.

De eindsilo’s krijgen een hoogte van circa 16,5 meter en de bitumentanks circa 17,5 meter. De bouwhoogte blijft daarmee onder de bouwhoogte van het direct aangrenzende gebouw (ten zuiden) met tanks en silo’s.



Afbeelding 1.5: toekomstige situering



Afbeelding 1.6: aanzichten

De vier nieuwe bitumentanks zijn beter geïsoleerd dan de bestaande twee bitumentanks. Hierdoor is er minder energie nodig om de bitumen op temperatuur te houden (vloeibaarheid). Verder kunnen met de vier nieuwe bitumentanks meer verschillende soorten bitumen op voorraad worden gehouden. Dit vermindert het aantal kleine bevoorradingstransporten.

De nieuwe eindsilo's maken het mogelijk om meer verschillende soorten gereed asfalt op voorraad te hebben. Ook zijn de nieuwe voorraadsilo's beter thermisch geïsoleerd, waardoor het product welke gereed is langer op temperatuur blijft in de silo's. Verder blijft door het afsluiten van de beladingsruimte deze ruimte op temperatuur. Met deze verbeteringen kan het proces van het mengen van asfalt worden geoptimaliseerd, waardoor er minder start- en stopmomenten zijn. Deze optimalisatie van de asfaltproductie brengt besparing op aardgas en daarmee tevens een reductie van CO2-emissie met zich mee. Tenslotte zal er door het afsluiten van de beladingsruimte op maaiveldniveau minder geur vrijkomen.

Onder de eindsilo's worden twee nieuwe weegbruggen aangelegd. Vrachtwagens worden hiermee direct onder de voorraadsilo's gewogen. Leeg vóór de belading en vol direct na de belading. In de bestaande situatie rijden vrachtwagens eerst via de bestaande weegbrug, elders op het terrein, om te worden gewogen voor en na de belading. In de nieuwe situatie hoeven vrachtwagens deze omweg bij binnenkomst en bij vertrek niet meer te maken.

Door de voorgenomen vernieuwingen wordt het proces van de asfaltproductie geoptimaliseerd. Er is minder aardgas nodig voor dezelfde productie. Daarbij worden rijroutes van de vrachtwagens op het terrein korter, waardoor er minder brandstof nodig is en de verkeersveiligheid toeneemt. Door de energiebesparing op gas en brandstof voor de vrachtwagens wordt tevens een reductie van de CO2- emissie gerealiseerd.

3 Beleidskader

In dit hoofdstuk komt het relevante beleid van verschillende overheden aan bod. Gelet op het schaalniveau van de rijks-beleidsstukken en de geringe omvang en impact van het plan, heeft het genoemde beleid geen invloed op de voorgenomen wijzigingen. Derhalve wordt het rijksbeleid niet behandeld.

3.1 Provinciaal beleid

Voor een toetsing aan het provinciaal beleid zijn de Omgevingsvisie 'Beken Kleur' en bijbehorende Omgevingsverordening relevant. De Omgevingsvisie van de provincie Overijssel, getiteld 'Beken Kleur', is in 2017 vastgesteld. Jaarlijks wordt de Omgevingsvisie geactualiseerd. Momenteel geldt de geactualiseerde versie sinds 15 december 2021.

De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden. De visie biedt kaders in de vorm van ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving. Daarbinnen krijgen gemeenten, waterschappen, maatschappelijke organisaties en andere initiatiefnemers mogelijkheden om ruimtelijke ontwikkelingen te realiseren. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat, zijn verwerkt in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. Deze beleidsthema's worden benaderd vanuit de overkoepelende rode draden duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit:

- Duurzame ontwikkeling voorziet in de behoefte van de huidige generatie, zonder voor toekomstige generaties de mogelijkheden in gevaar te brengen om ook in hun behoeften te voorzien.
- Ruimtelijke kwaliteit is datgene wat de ruimte geschikt maakt en houdt voor wat voor mens, plant en dier belangrijk is. Ruimtelijke kwaliteit gaan vooral over 'goed': mooi, functioneel en toekomstbestendig.
- Sociale kwaliteit gaat over het welzijn of 'goed voelen' van de mens. In de omgevingsvisie gaat het over het welzijn van de mens in relatie tot de fysieke leefomgeving.

Om te bepalen of een initiatief bijdraagt aan de provinciale ambities wordt gebruik gemaakt van het 'Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel'. In dit uitvoeringsmodel staan de volgende stappen centraal:

1. Of – generieke beleidskeuzes;
2. Waar – ontwikkelingsperspectieven;
3. Hoe – gebiedskenmerken.

Het uitvoeringsmodel hangt onder de 'paraplu' van de drie eerder genoemde rode draden: duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit. Bij een initiatief dient aan de hand van deze drie stappen bepaald te worden of een initiatief binnen de geschetste visie voor Overijssel mogelijk is, waar het past en hoe het uitgevoerd kan worden. Het uitvoeringsmodel maakt helder wat kan en wat niet kan. Om een goed evenwicht te vinden tussen het bieden van ruimte aan initiatieven en het waarborgen van publieke belangen, varieert de provinciale sturing: soms normstellend, maar meestal richtinggevend of inspirerend.

1. Of - generieke beleidskeuzes

Maatschappelijke opgaven zijn leidend in het handelen van de provincie. Allereerst is het dan ook de vraag of er een maatschappelijke opgave is. Of een initiatief mogelijk is, wordt onder andere bepaald door generieke beleidskeuzes van EU, het Rijk of de provincie. De generieke beleidskeuzes zijn vaak normstellend. Dit betekent dat ze opgevolgd moeten worden: het zijn randvoorwaarden waarmee iedereen rekening moet houden vanwege zwaarwegende publieke belangen. De normstellende beleidskeuzes zijn vastgelegd in de Omgevingsverordening.

Voor onderhavig bestemmingsplan is vooral de beleidsnorm 'Toekomstbestendigheid' uit de Omgevingsverordening relevant:

Toekomstbestendigheid stelt de eis dat gekozen oplossingen voor maatschappelijke opgaven toekomstbestendig moeten zijn. Dit houdt in dat een initiatief de mogelijkheden van toekomstige generaties om in hun behoeften te kunnen voorzien niet in gevaar mag brengen. Initiatieven moeten bijdragen aan een duurzame benadering van ontwikkelingen die voorzien in de behoefte van de huidige generatie, maar die opties openhoudt om ook te voorzien in behoeften van toekomstige generaties. De beoogde plannen vinden plaats om het bedrijf op onderdelen te vernieuwen en de bedrijfsvoering daarmee te optimaliseren. Daardoor is besparing in energie mogelijk en ontstaan minder vervoersbewegingen. Daarmee is het bedrijf meer toekomstbestendig.

2. Waar - ontwikkelingsperspectieven

Het plangebied maakt geen deel uit van het Natuur Netwerk Nederland of andere gebieden waar op basis van de Provinciaal beleid ontwikkelingsperspectieven zijn uitgewerkt met bijbehorende voorwaarden.

3. Hoe - gebiedskenmerken

In elk bestemmingsplan dient gemotiveerd te worden dat de beoogde ontwikkeling bijdraagt aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Aan de hand van de provinciale 'vier-lagenbenadering' wordt gemotiveerd hoe de voorgenomen ontwikkeling bijdraagt aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit van het plangebied. De 'vier-lagenbenadering' bestaat uit vier lagen met gebiedskenmerken (zie ook het eerder weergegeven figuur van het uitvoeringsmodel). Voor elke laag gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven. De vier lagen en bijbehorende voorwaarden voor het plangebied worden hieronder weergegeven:

- *Natuurlijke laag.* Het plangebied bevindt zich op de natuurlijke laag van Laagveengebieden. Laagveengebieden worden gekenmerkt als grote gebieden, waar onder invloed van stagnerend water en grondwater uitgestrekte veenmoerassen zijn ontstaan. Binnen het plangebied is dit niet aan de orde. Het plan heeft geen invloed op de natuurlijke laag.
- *Laag van agrarische cultuurlandschappe*n. Het plangebied bevindt zich in het landschap van landveenontginningen. Dit is een open, laag en nat landschap ontstaan door occupatie vanuit de bewoonde hogere randen. Deels door vervening, deels door alleen ontwatering. Kenmerkende zonering van intensief gebruik langs de bewoonde randen en extensief gebruik naar het achterland. Het plan heeft geen invloed op de laag van agrarische cultuurlandschappen.
- *Stedelijke laag.* Het plangebied ligt in de zone ‘informele trage netwerken’. Het informele trage netwerk is het ‘langzame’ netwerk (wandelpaden, fietspaden, ruiterpaden, vaarroutes) van de provincie, dat delen van het agrarisch cultuurlandschap en het natuurlijke laag toegankelijk en ervaarbaar maakt. De oude zandwegen en paden vormen het basisstramien. Het plan heeft geen invloed op deze informele trage netwerken.
- *Laag van beleving.* Het plangebied kent is onderdeel van de laag van beleving ‘Donkerte’. Lichte gebieden geven een beeld van de economische dynamiek van de provincie: de steden en dorpen, de autosnelwegen, de kassengebieden, de attractieparken, de grote bedrijventerreinen en de gebieden met veel bebouwing. De donkere gebieden geven een indicatie van de ‘buitengebieden’ van Overijssel. Het plangebied ligt op de grens van stedelijk gebied en buitengebied. De ambitie is de huidige ‘donkere’ gebieden, ten minste zo donker te houden, maar bij ontwikkelingen ze liever nog wat donkerder te maken.

Conclusie Provinciaal beleid

Naar aanleiding van het provinciale uitvoeringsmodel wordt geconcludeerd dat de beoogde plannen in overeenstemming zijn met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en het in de Omgevingsverordening Overijssel verankerde provinciaal ruimtelijk beleid.

3.2 Gemeentelijk beleid

3.2.1 Omgevingsvisie 'Staphorst voor elkaar!'

De gemeenteraad van Staphorst heeft in januari 2018 de Omgevingsvisie 'Staphorst voor elkaar!' vastgesteld. Deze Omgevingsvisie betreft de toekomstvisie voor het gehele grondgebied van de gemeente Staphorst. In de nota staan de centrale doelstellingen vermeld waar de gemeente de komende jaren mee aan de slag gaat.

De drie verbindende thema's (kernkwaliteiten) zijn:

- Innovatieve plattelandseconomie; de economie kent een sterke fysieke component (bedrijventerreinen), maar ook een sterke sociale kant (arbeidsmarkt).
- Gezonde en dynamische samenleving; dit lijkt op het eerste gezicht misschien vooral een sociaal thema, maar gezondheid heeft ook een belangrijke fysieke component, in de vorm van beweegvriendelijke omgeving en goede leefomstandigheden.
- Verantwoord vernieuwen; dit gaat over het op een manier vernieuwen van de fysieke leefomgeving die oog heeft voor duurzaamheid, het culturele erfgoed, de ruimtelijke kwaliteit en de andere twee sector-overstijgende thema's. Zodoende ligt er ook een sterke relatie met het sociale domein.

Staphorst is al twee keer de duurzaamste gemeente van Nederland geweest. In dit verband wordt duurzaamheid gezien in de breedste zin van het woord; het gaat ook over sociale en economische duurzaamheid. Hierin scoort Staphorst hoog. Staphorst heeft de ambitie om ook de komende jaren tot de duurzaamste gemeenten van Nederland te behoren. Het doel om in 2050 energieneutraal te zijn, is zoals gezegd, zeker geen gemakkelijke opgave. Juist het thema energie en duurzaamheid is laag. Daarom wordt de ambitie op dit thema verhoogd.

Ook is er bereidheid om in het havengebied ontwikkelingen mogelijk te maken: Indien het economisch verantwoord is voor Staphorst, is de gemeente bereid mee te werken aan ontwikkeling en uitbreiding van Haven Meppel, omdat deze ook binnen het grondgebied van Staphorst valt en de gemeente hiervan kan meeprofiteren.

Toetsing van voorgenomen wijzigingen aan Omgevingsvisie Staphorst

Al gedurende 62 jaar wordt op deze locatie asfalt geproduceerd. Het bedrijf werkt regionaal en biedt al die jaren, direct en indirect, werkgelegenheid in de regio Staphorst. KAS wil investeren in een duurzame bedrijfsvoering. Door de voorgenomen vernieuwingen wordt het proces van de asfaltproductie geoptimaliseerd. Er is minder aardgas nodig voor dezelfde productie. Daarbij worden rijroutes van de vrachtwagens op het terrein korter, waardoor er minder brandstof nodig is en de verkeersveiligheid toeneemt. Door de energiebesparing op gas en brandstof voor de vrachtwagens wordt tevens een reductie van de CO2- emissie gerealiseerd.

KAS past goed binnen de thema's in de Omgevingsvisie 'Staphorst voor elkaar!':

- bereikbaar langs alle wegen, centrale ligging en goede bereikbaarheid
- sterke ondernemersgeest en een hoog arbeidsethos
- Staphorst als een vernieuwende gemeente met karakter en lef
- aandacht voor innovatie
- 'inclusief ondernemen' en betrokken bij de lokale samenleving
- bedrijven 'voor elkaar' - dus met oog voor de leefomgeving - ondernemen en anderen daarbij betrekken
- 'verantwoord vernieuwen'

Door energiebesparing op gas- en brandstofverbruik en daarmee de reductie van de CO2-emissie, dragen de vernieuwingen bij aan de verhoogde ambitie van de gemeente Staphorst t.a.v. energie en duurzaamheid.

3.2.2 Landschapsplan Staphorst

De gemeenteraad heeft op 28 mei 2011 het Landschapsplan Staphorst vastgesteld. Het Landschapsplan Staphorst heeft betrekking op het buitengebied van de gemeente Staphorst en de randen van de kernen Staphorst, Rouveen en IJhorst.

Deze nota geeft een beeld van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied van Staphorst. Het beleid streeft naar een duurzame ruimtelijke ontwikkeling van het buitengebied, die tevens bijdraagt aan de sociale en economische vitaliteit en waarbij cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden worden behouden of versterkt.

Concrete resultaten van het plan zijn:

- benoeming van landschappelijke en ecologische waarden;
- een evenwichtige afweging en afstemming tussen verschillende functies in het buitengebied;
- een landschappelijk afwegingskader (visie);
- doelstellingen per deelgebied;
- een uitvoeringsplan met projecten en maatregelen voor aanleg en beheer van landschapselementen;
- inzicht in het areaal landschapselementen en kosten voor groene en blauwe diensten;
- draagvlakvorming voor landschapsbeleid- en beheer en het opstellen van een communicatieplan.

Binnen het Landschapsplan heeft het plangebied de aanduiding "Oeverlanden Meppelerdiep". Navolgende afbeelding geeft dit weer.



Afbeelding 3.1: Ligging plangebied (rood omcirkeld) in "Oeverlanden Meppelerdiep" (bron: Landschapsplan Staphorst)

Voor het gebied "Oeverlanden Meppelerdiep" wordt gestreefd naar het behoud van het (open) cultuurlijke / (besloten) natuurlijke karakter en natuurontwikkeling (meander Meppelerdiep).

Toetsing van voorgenomen wijzigingen aan Landschapsplan Staphorst

De voorgenomen vernieuwingen betreffen het plaatsen van vier bitumentanks, het bouwen van nieuwe voorraadsilo's en de uitbreiding van het bestaande weeghuisje. Door de relatief kleine schaal van deze bouwwerken en de positie op het terrein, heeft deze geen negatieve gevolgen voor de bestaande landschappelijke waarden. Het open/besloten karakter van het gebied blijft behouden. De beoogde wijzigingen worden dan ook niet in strijd geacht met het landschapsplan.

3.2.3 Welstandsnota

De welstandsnota is opgebouwd uit drie onderdelen, te weten: de ruimtelijke atlas, de Welstandsnota en de bijlagen. De ruimtelijke atlas is een analyse en verhaal in kaartbeelden van gemeente Staphorst. Van hieruit is de welstandsnota vorm gegeven door middel van verschillende welstandsregimes variërend van welstandsvrij tot een bijzonder regime. Als kader dient de erfgoednota zoals die begin 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Toetsing van voorgenomen wijzigingen aan Welstandsnota

Het plangebied valt binnen het regime 'welstandsvrij'. Voor deze gebieden geldt geen beoordeling door de welstandscommissie of stadsbouwmeester.

4 Haalbaarheid

Ruimtelijke plannen dienen te voldoen aan de principes van een goede ruimtelijke ordening. Een van de aspecten hierbij is, of er een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd nadat de gewenste ontwikkeling heeft plaatsgevonden. Door in dit hoofdstuk de verschillende milieu- en omgevingsaspecten te behandelen wordt aangetoond dat het goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft. Daarnaast wordt aangetoond dat de voorgenomen wijzigingen geen negatief invloed hebben op het milieu.

4.1 Geluid

4.1.1 Geluidsbeleid

De gemeenteraad van de gemeente Staphorst heeft in februari 2011 het Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder vastgesteld. De Wet geluidhinder regelt de beheersing van de geluidshinder van het wegverkeer, van het spoorverkeer en van de gezoneerde industrieterreinen. Voor zijn doorwerking is de wet veelal gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient te worden voldaan aan de geluidsnormen. Het wettelijk regime maakt in het algemeen onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties.

4.1.2 Situatie plangebied

Met voorgenomen wijzigingen wordt er geen geluidsgevoelige bestemming gerealiseerd, er hoeft geen toetsing plaats te vinden van de toelaatbare geluidbelasting op de gevels. De inrichting bevindt zich wel op het gezoneerde industrieterrein “Oevers”. De wijzigingen die plaatsvinden binnen de inrichting moeten worden getoetst aan de geluidvoorschriften in de vigerende vergunning. Daarnaast dient de zonebeheerder, de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, te toetsen of de wijzigingen binnen de inrichtingen akoestisch inpasbaar zijn. Door Aveco de Bondt is er een ‘Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst, d.d. 25 juni 2021’ opgesteld. De conclusie van dit onderzoek wordt hierna behandeld. Voor het onderzoek wordt verwezen naar bijlage 2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voor de situatie waarin zowel de nieuwe bitumentanks zijn geplaatst als ook een nieuw gebouw voor de eindsilo’s en het verplaatsen van de commandoruimte voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. Er is sprake van een afname van de geluidniveaus. De afname bedraagt 0 tot 2 dB(A) op de vergunningspunten. De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot andere maximale geluidsniveaus.

De wijzigingen zijn akoestisch inpasbaar op basis van het geleverde zonemodel. De zonebeheerder dient de formele toetsing voor de inpasbaarheid uit te voeren.

4.1.3 Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen. De voorgenomen wijzigingen op het terrein van Koudasfalt Staphorst voldoet aan de vergunde geluidvoorschriften. De formele toetsing door de zonebeheerder voor de inpasbaarheid dient nog uitgevoerd te worden.

4.2 Bodem

4.2.1 Algemeen

Bij de verkenning van mogelijkheden om nieuwe functies in een gebied te realiseren dient de bodemkwaliteit te worden betrokken. Inzicht in eventuele beperkingen aan het bodemgebruik (i.v.m. milieuhygiënische risico's voor mens, plant en dier) is noodzakelijk om te beoordelen of de grond geschikt is voor de beoogde functie. Er mogen namelijk geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu. Bovendien dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden indien gebouwen worden gerealiseerd voor menselijk verblijf. Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt beoordeeld of de kwaliteit van de bodem voldoende geschikt is voor het nieuwe beoogde gebruik.

4.2.2 Situatie plangebied

De bitumentanks, eindsilo's en het weeghuisje zijn geen bouwwerken als bedoeld in artikel 8 lid 2 van de Woningwet omdat er niet voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen zullen verblijven. Met de voorgenomen wijzigingen vindt er geen functie- of bestemmingswijziging plaats. Het plangebied blijft in gebruik als asfaltcentrale dat is gespecialiseerd in de productie en opslaan van warm- en koudasfalt. Bij het realiseren van de voorgenomen wijzigingen komt geen grond vrij welke afgevoerd dient te worden, de vrijkomende grond blijft binnen het plangebied. Gelet op het voorgaande is geen bodemonderzoek benodigd.

4.2.3 Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen.

4.3 Luchtkwaliteit

4.3.1 Algemeen

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet Luchtkwaliteit. De Wet Luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005'. De wet is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De wet voorziet ondermeer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL bevat enerzijds alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en anderzijds alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren. De positieve effecten (maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren) overtreffen de negatieve effecten (ruimtelijke projecten die de luchtkwaliteit verslechteren). Het doel van het NSL is te voldoen aan de Europese grenswaarden voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2).

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe wet geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3%) ten opzichte van de grenswaarde (een grenswaarde van 3% staat gelijk aan de bouw van circa 1.500 woningen of 100.000 m² kantoorruimte met één ontsluitingsweg);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL.

Bij ieder ruimtelijke ontwikkeling moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, met andere woorden het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechtert c.q. dat het project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

4.3.2 Situatie plangebied

De vergunde productiecapaciteit en de daarmee samenhangende emissie naar de omgeving wijzigen niet. Er vindt eerder een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door de voorgenomen vernieuwingen. Door de voorgenomen vernieuwingen wordt het proces van de asfaltproductie geoptimaliseerd. Daarbij worden rijroutes van de vrachtwagens op het terrein korter, waardoor er minder emissie uitstoot plaatsvindt. Gelet op de aard en omvang van voorgenomen vernieuwingen in vergelijking met de grenswaarde 3%, kan worden aangenomen dat voorliggend project 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging.

4.3.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen.

4.4 Water

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het verplicht ruimtelijke plannen te ‘toetsen op water’, de zogenaamde watertoets. De watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten.

4.4.1 Beleid

In het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) wordt gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd. In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen. Hierin wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie (watertoets).

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

4.4.2 Situatie plangebied

4.4.2.1 Watertoetsproces

Voorgenomen wijzigingen leidt niet tot negatieve gevolgen van de huidige waterhuishoudkundige situatie. Waterschap Drents Overijsselse Delta is op de hoogte gebracht van de voorgenomen wijzigingen door het doorlopen van de digitale watertoets. De digitale watertoets is op donderdag 3 maart 2022 doorlopen. Het bewijs hiervan is bijgevoegd aan bijlage 3. Uit de digitale watertoets is gebleken dat de korte procedure van toepassing is. Dit betekent dat het Waterschap akkoord is met het plan, mits de standaard uitgangspunten en eventueel aanvullende adviezen worden gevolgd. Deze zijn opgenomen in bijlage 3.

Waterkwantiteit

De voorgenomen wijzigingen zijn niet gelegen binnen een beschermingszone van een primaire of regionale waterkering. Met voorgenomen wijzigingen verandert het verhard oppervlak niet, het locaties waar de voorgenomen wijzigingen plaatsvinden zijn reeds volledig verhard. Het project heeft geen invloed op de wijze waarop met hemelwater wordt omgegaan, waardoor dit plan niet leidt tot aanvullende afstroming van hemelwater.

Waterkwaliteit

Om verontreiniging van de bodem en water te voorkomen zal bij de aanpassingen gebruik worden gemaakt van duurzame bouwmaterialen die niet uitlogen. In de nieuwe bedieningsruimte komt een keukenblok en een toilet, wat zorgt voor afvalwater, dit wordt aangesloten op de bestaande riolering ter hoogte van het plangebied.

4.4.3 Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen.

4.5 Flora en fauna

4.5.1 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming vormt het voornaamste beleidsmatige toetsingskader op het gebied van de ecologische soortenbescherming en ecologische gebiedsbescherming. Deze wet is op 1 januari 2017 in werking getreden en vervangt de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. Bij een ruimtelijke ingreep moeten de gevolgen van de voorgenomen wijzigingen voor ecologische waarden in beeld worden gebracht, zodat aannemelijk kan worden gemaakt of de wijzigingen voldoet aan de op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) gestelde regels.

4.5.1.1 Soortenbescherming

Soortenbescherming is onder de Wnb geregeld op basis van een drietal verschillende beschermingsregimes, namelijk voor vogelrichtlijnsoorten, habitatrichtlijnsoorten en overige soorten. Voor al deze soorten geldt dat het verboden is ze opzettelijk te doden, te vangen of te verstoren, om eventuele eieren opzettelijk te vernielen, om de vaste voortplantings- of rustplaatsen te beschadigen en om beschermde plantensoorten opzettelijk te ontwortelen of te vernielen. Hiervan kan onder andere sprake zijn bij het kappen van bomen, het slopen van gebouwen of het storten en afgraven van gronden.

4.5.1.2 Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten of andere handelingen en plannen die negatieve effecten op deze beschermde gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel (zonder vergunning) niet toegestaan. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie).

Natuurnetwerk Nederland

De Wet Natuurbescherming draagt Gedeputeerde Staten op om te zorgen voor de instandhouding van het binnen de eigen provincie gelegen deel van een landelijk ecologisch netwerk; het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen ook wel Ecologische Hoofdstructuur genoemd. Het NNN is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland, dat voldoende robuust is voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN is voor Overijssel uitgewerkt in de Omgevingsverordening Overijssel. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij' - principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

4.5.2 Situatie plangebied

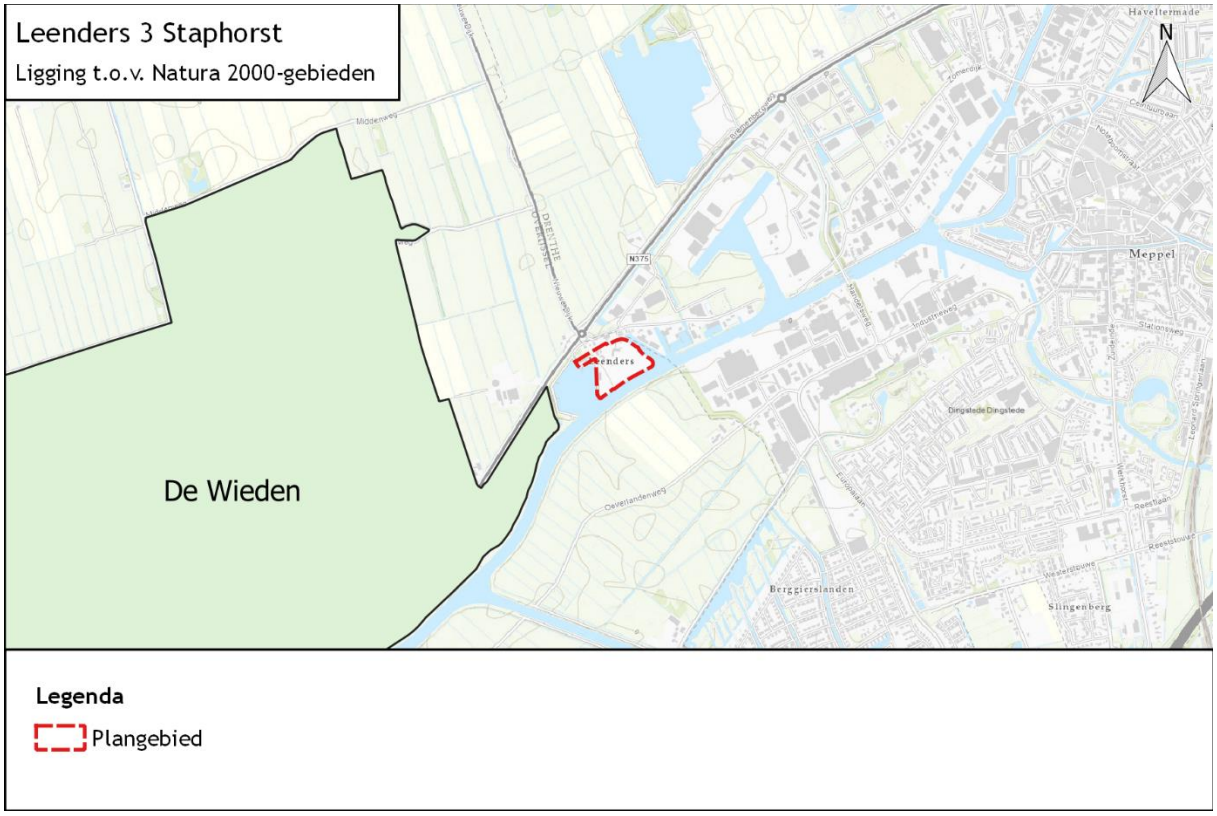
4.5.2.1 Soortenbescherming

Binnen het plangebied zijn geen beschermde flora en fauna te verwachten, aangezien de bitumentanks, eindsilo's en het weeghuisje op een bestaand geasfalteerd bedrijventerrein zijn gesitueerd. Het uitvoeren van een quickscan flora en fauna wordt niet noodzakelijk geacht.

4.5.2.2 Gebiedsbescherming

Natura 2000

Het plangebied ligt op een afstand van 300 meter van het Natura 2000-gebied 'De Wieden'.



Afbeelding 4.1: ligging Natura 2000-gebieden ten opzichte van plangebied

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied 'De Wieden'. Er is om die reden geen sprake van oppervlakteverlies van aangewezen habitattypen of leefgebied van aangewezen soorten. Vanwege de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied 'De Wieden' en de beperkte impact van de wijzigingen (de vergunde productiecapaciteit wijzigt niet), kan een significante verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden door optische verstoring, licht en geluid op voorhand worden uitgesloten. Indirecte effecten op de instandhoudingsdoelstellingen zijn uit te sluiten.

Effecten door emissie en depositie van stikstof kunnen over grotere afstand tot effecten leiden. De aanlegfase is sinds de invoering van de Stikstofwet per 1 juli 2021 vrijgesteld, het uitvoeren van een AERIUS-berekening is daarvoor dan ook niet benodigd. Voor de gebruiksfase van onderhavig planvoornemen geldt dat sprake is van een lager energieverbruik en een kleiner aantal verkeersbewegingen, zoals onderbouwd in hoofdstuk 2 en 4.9. Emissies die depositie van stikstof tot gevolg kunnen hebben nemen dus af. Het planvoornemen geeft daarmee geen aanleiding om negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van stikstof te

verwachten. Het uitvoeren van een AERIUS-berekening is dan ook niet noodzakelijk, evenals dat het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming niet aan de orde is.

Natuurnetwerk Nederland

Het onderzoeksgebied ligt niet binnen de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Overijssel kent geen bepalingen ten aanzien van externe werking. Nadere toetsing in het kader van de provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Overijssel is derhalve niet aan de orde.

4.5.3 Conclusie

Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen.

4.6 Archeologie en cultuurhistorie

4.6.1 Algemeen

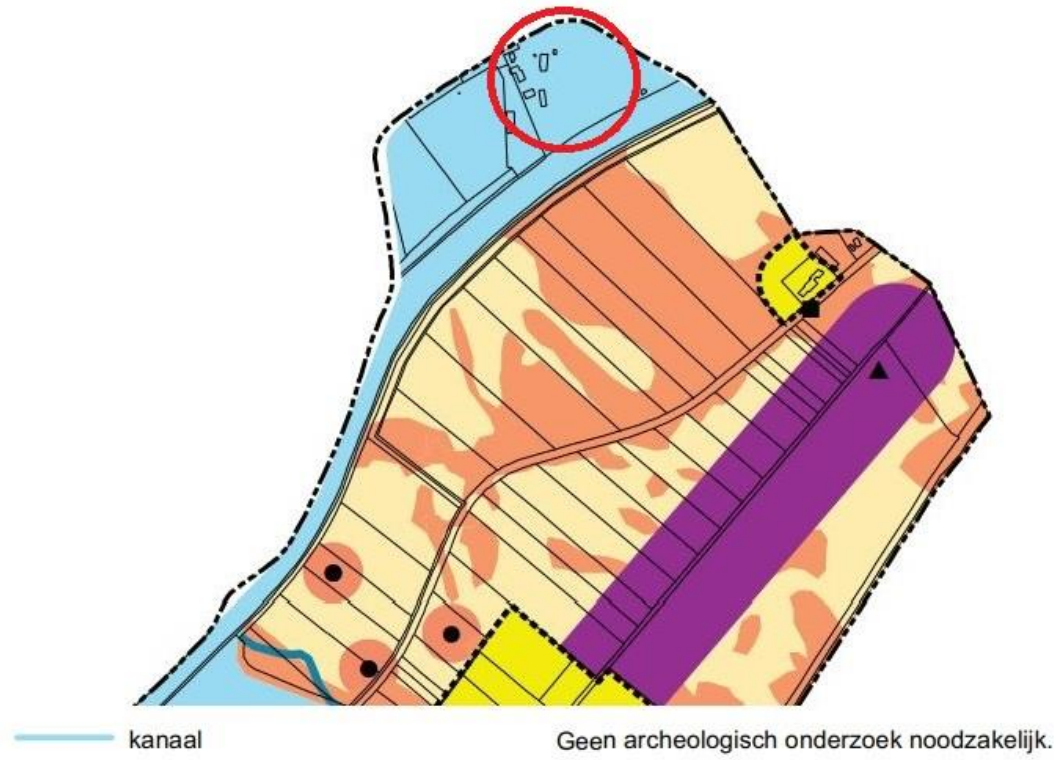
De Monumentenwet 1988 is per 1 juli 2016 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze naar verwachting in 2021 in werking treedt. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is.

De Erfgoedwet bundelt en wijzigt een aantal wetten op het terrein van cultureel erfgoed. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven (in situ). Wanneer dit niet mogelijk is, worden archeologische resten opgegraven en elders bewaard (ex situ). Daarnaast dient ieder ruimtelijk plan een analyse van de overige cultuurhistorische waarden van het plangebied te bevatten. Voor zover in een plangebied sprake is van erfgoed, dient op grond van voorgaande dan ook aangegeven te worden op welke wijze met deze cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten archeologie rekening wordt gehouden.

4.6.2 Situatie plangebied

4.6.3 Archeologie

De gemeente Staphorst beschikt over een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart. Op grond van deze kaart is het plangebied - voor zover gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Staphorst - aangeduid als 'kanaal'. Voor gronden met deze aanduidingen geldt op grond van het gemeentelijke beleid dat een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is. Navolgende afbeelding geeft een uitsnede van de archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart weer. Het plangebied is rood omkaderd.



Afbeelding 4.2: archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart

4.6.4 Cultuurhistorie

Het plangebied is tot 1963 in gebruik geweest als agrarisch gebied. In 1965 en 1975 hebben er wijzingen plaatsgevonden. Door de vele ingrepen in het gebied zijn er geen cultuurhistorische waarde binnen het plangebied behouden gebleven. De industriële ingrepen overheersen het landschap. Het gebied is niet opgenomen op de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Overijssel. In de omgeving van het plangebied staat geen historisch waardevolle bebouwing. Wel is het Meppelerdiep aangegeven als cultuurhistorisch waardevol door de provincie Overijssel. Het wordt beschreven als een gegraven, rechtlijnig, bovenregionaal kanaal voor de scheepvaart. Het Rak van Leenders heeft een cultuurhistorische betekenis als voormalig onderdeel van het oude Meppelerdiep. Door de ingrepen die in het gebied hebben plaatsgevonden vanaf 1859 heeft deze betekenis momenteel geen specifieke waarde meer. Dit komt met name door het verlanden van een deel van de oude rivierarm, het graven van nieuwe havens in de omgeving en de industriële bebouwing. De voorgenomen wijzigingen hebben dan ook geen consequenties voor de cultuurhistorische waarde van het gebied.

4.6.5 Conclusie

Het aspect archeologie en cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de realisatie van voorgenomen wijzigingen.

4.7 Bedrijven en milieuzonering

4.7.1 Algemeen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door bedrijf- en milieuzonering. Onder bedrijf- en milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende activiteiten enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Bedrijf- en milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

4.7.2 Situatie plangebied

Binnen het bedrijfsterrein van KAS worden milieubelastende activiteiten uitgeoefend die van invloed kunnen zijn op omliggende percelen. De activiteiten vallen in categorie 4.2 (sbi 2008: 2399 D1 asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur). Een dergelijke categorie kent een richtafstand van 300 meter, veroorzaakt door het aspect geluid. Het aspect geluid is geregeld in de geluidzone rondom het industrieterrein “Oevers” waarvan onderhavig perceel deel uitmaakt. Voor de akoestische gevolgen het plaatsen van de nieuwe bitumentanks, het nieuwe gebouw voor de eindsilo’s en het verplaatsen van de commandoruimte wordt verwezen naar paragraaf 4.1. Het aspect geur kent in deze een richtafstand van 200 meter. Binnen deze richtafstand zijn meerdere gevoelige functies gelegen. Aangezien de wijzigingen niet tot gevolg hebben dat de productiecapaciteit wordt vergroot, is geen sprake van een wijziging in het woon- en leefklimaat ten gevolge van dit aspect. Daarnaast zal er door het afsluiten van de beladingsruimte op maaiveldniveau minder geur vrijkomen. Voor stof (richtafstand van 100 meter) geldt eveneens dat er geen sprake is van een wijziging in het woon- en leefklimaat, aangezien ter plaatse van de uitbreiding geen stuifgevoelige stoffen worden opgeslagen. Voor gevaar (richtafstand van 50 meter) geldt dat ook geen sprake is van wijzigingen.

4.7.3 Conclusie

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de functies in de omgeving geen belemmering vormen voor het realiseren van voorgenomen wijzigingen en dat voorgenomen wijzigingen geen belemmering vormt voor de functies in de omgeving.

4.8 Externe veiligheid

4.8.1 Algemeen

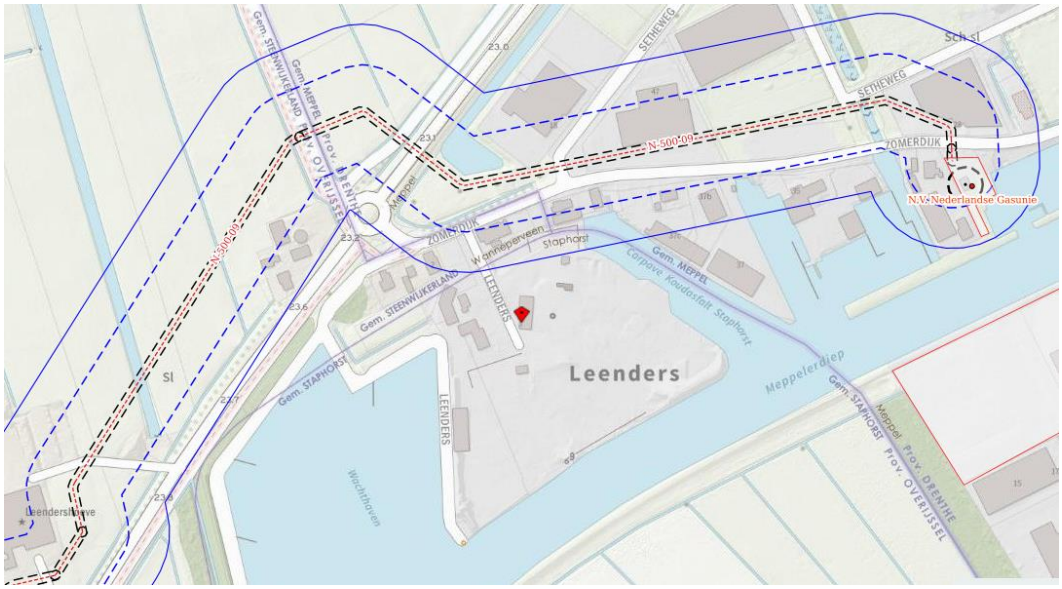
Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij productie, gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen (bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn als het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen. Het beleid is er op gericht te voorkomen dat te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Dit is verankerd in diverse wet- en regelgeving, zoals het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Binnen de externe veiligheid worden twee normstellingen gehanteerd:

- het Plaatsgebonden Risico (PR) richt zich vooral op de te realiseren basisveiligheid voor burgers;
- het Groepsrisico (GR) stelt beperkingen aan de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

Kwetsbare objecten, zoals woningen en functies met veel bezoekers, zijn niet toegestaan binnen de 10-6-contour van het PR rond inrichtingen waarin opslag en productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en langs transportroutes (weg, spoor, water, buisleiding) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

4.8.2 Situatie plangebied

Aan hand van de Risicokaart is een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het plangebied.



Afbeelding 4.3: risicokaart

Uit de inventarisatie van de Risicokaart op www.risicokaart.nl is het volgende gebleken:

Buisleidingen

Op een afstand van circa 55 meter van het bedrijfsterrein is een ondergrondse aardgastransportleidingen van de Gasunie gelegen, zie afbeelding 4.3. Het betreft een aardgastransportleiding met een druk van 4.000 kPa. Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geeft aan dat er rond aardgastransportleidingen een bebouwingsvrije zone van 5 m moet worden aangehouden. In de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) is in afwijking hiervan opgenomen dat voor buisleidingen voor aardgas met een druk tussen 1.600 en 4.000 kPa een bebouwingsvrije zone van ten minste 4 m geldt. Bij nieuwe ontwikkelingen in het invloedsgebied van de leidingen, waarbij de personendichtheid in redelijke mate toeneemt, dient een toets aan groepsrisico plaats te vinden. Door de voorgenomen wijzigingen veranderen de bestaande activiteiten niet. De personendichtheid neemt niet toe, waardoor er geen sprake is van een noodzaak tot verantwoording van het groepsrisico. Bovendien kan KAS niet worden aangemerkt als een (beperkt) kwetsbare inrichting.

Transport over weg, water en spoor

In de omgeving van het plangebied zijn geen weg- en spoorwegen aanwezig welke zijn opgenomen in respectievelijk het Basisnet Weg en het Basisnet Spoor. In de omgeving van het plangebied is door de gemeente Steenwijkerland wel een weg aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Dit betreft de N375. Aangezien de voorgnomen wijzigingen niet leiden tot een toename van het aantal personen in het invloedsgebied van de N375, zal voorgenomen wijzigingen niet bijdragen aan de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico zal in deze situatie hetzelfde blijven.

Inrichtingen

Op grond van de risicokaart kan worden geconcludeerd dat erin de omgeving van het plangebied geen inrichtingen aanwezig zijn met een risicocontour welke belemmerend kan werken voor voorgenomen wijzigingen.

4.8.3 Conclusie

Gelet op het voorgaande is er geen belemmering op het gebied van externe veiligheid voor het planvoornemen. Daarnaast betreft Koudasfalt Staphorst geen risicovolle inrichting (Bevi) met risico's voor de omgeving.

4.9 Verkeer en parkeren

Door de voorgenomen vernieuwingen vindt er een optimalisatie in het bedrijfsproces plaats. Met de vier nieuwe bitumentanks kunnen meer verschillende soorten bitumen op voorraad worden gehouden. Dit vermindert het aantal kleine bevoorradingstransporten. Onder de eindsilo's worden twee nieuwe weegbruggen aangelegd. Vrachtwagens worden hiermee direct onder de voorraadsilo's gewogen. Leeg vóór de belading en vol direct na de belading. In de bestaande situatie rijden vrachtwagens eerst via de bestaande weegbrug, elders op het terrein, om te worden gewogen voor en na de belading. In de nieuwe situatie hoeven vrachtwagens deze omweg bij binnenkomst en bij vertrek niet meer te maken. De rijroutes van de vrachtwagens op het terrein worden korter, waardoor er minder brandstof nodig is en de verkeersveiligheid toeneemt. Daarnaast zorgen de voorgenomen vernieuwingen niet tot verandering in het aantal medewerkers, de bestaande parkeerplaatsen volstaan.

5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Voor de realisatie van deze ruimtelijke onderbouwing hoeft geen exploitatieplan opgesteld te worden, omdat het kostenverhaal anderszins is verzekerd. Alle kosten zullen worden gedragen door de initiatiefnemer Koudasfalt Staphorst. De realisering van het plan leidt derhalve niet tot kosten die voor de rekening van de gemeente Staphorst komen. De economische uitvoerbaarheid is niet in het geding.

5.2 Maatschappelijke haalbaarheid

De bedrijfsleiding heeft, als goede buur, de naastliggende bewoners en gebruikers geïnformeerd over het voornemen om de gewenste vernieuwingen te willen gaan bouwen. De bedrijfsleiding kreeg hierbij geen kritische of negatieve reacties.

Het project is getoetst aan het beleid op gemeentelijk niveau. De wijzigingen zijn ook aan alle relevante milieuaspecten getoetst. Uit de onderzoeken is gebleken dat geen aantasting van het milieu of een overschrijding van wettelijk voorgeschreven normen plaats zal vinden. De afwijking van het vigerend bestemmingsplan is aanvaardbaar en de wijzigingen zijn wenselijk.

6 Bijlagen

Bijlage 1 Overzichtstekening en aanzichten

Zomerdijk

Nieuwe commandoruimte

Nieuwe eindsilo's gereed product

Positie 4 stuks nieuwe bitumentanks

Wachthaven

Insteekhaven
('Rak van Leenders')

Meppelerdiep

Waterstaatkundig beheer Rijkswaterstaat

Keerwand; megablocks 2m hoog

Aardenwal, 2m hoog

Onverhard (gras)

Asfaltverharding

In-/
Uitrit

Opslag grondstoffen/
stalling materieel

Geluidswerende maatregel

Werkplaat
L=30meter
H=5meter

Kantine / Kantoor

Zaalhok

Parkeren

kantoor

Gasstation

Chauffeursruimte

Gasopslag

Opslag/
magazijn

Opstelplaats voorzeef/installatie
t.b.v. trommelsilo

PR doseurs

opvoerband

losinstallatie

Opslag minerale grondstoffen

Opslag minerale
grondstoffen/asfaltgranulaat

Opslag wegenbouw-
kundig granulaat

Opstelplaats
mobiele breek/zeef installatie

Opslag wegenbouwkundig puin/granulaat

Loods

vloer vloeistofdicht

afschot

afschot

put

Hellingbaan H=2400 mm

PVC ø160

PVC ø160

ø200

ø200

ø160

drukleiding ø63

ø200

weegbrug

geluidscherm

hoogte ø160

menger

Vulstok
silo's

bitumentanks

Rotatrommel bitumentanks

ontstoffing/
schoorsteen

hek

lozingspunt

H=2.300

H=2.300

H=2.300

H=2.300

15.000

NOORD

Situatie

Gemeente	Staphorst
Sectie	AL
Nrs.	240, 269, 275
Gemeente	Steenwijkerland
Nrs.	362 (ged.), 466 (ged.)

project:
Plaatsen van nieuwe eindsilo's en vier bitumentanks

onderdeel:
Terrein met NIEUWE EINDSILO'S en BITUMENTANKS

fase: Voorontwerp
status: Voorlopig

opdrachtgever:
Koudasfalt Staphorst B.V.
Leenders 3, 7951 KM Staphorst

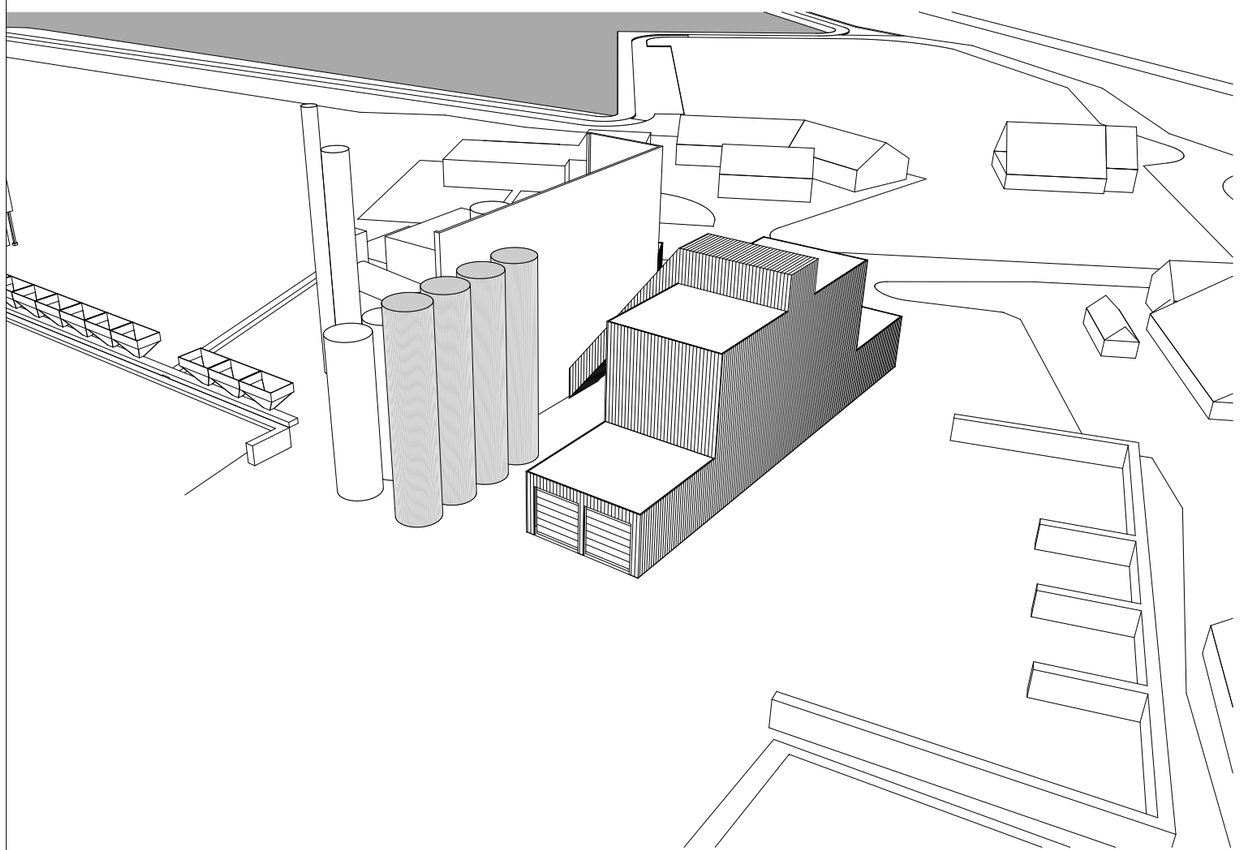
werknummer
21-04

bladnummer
V-0-02

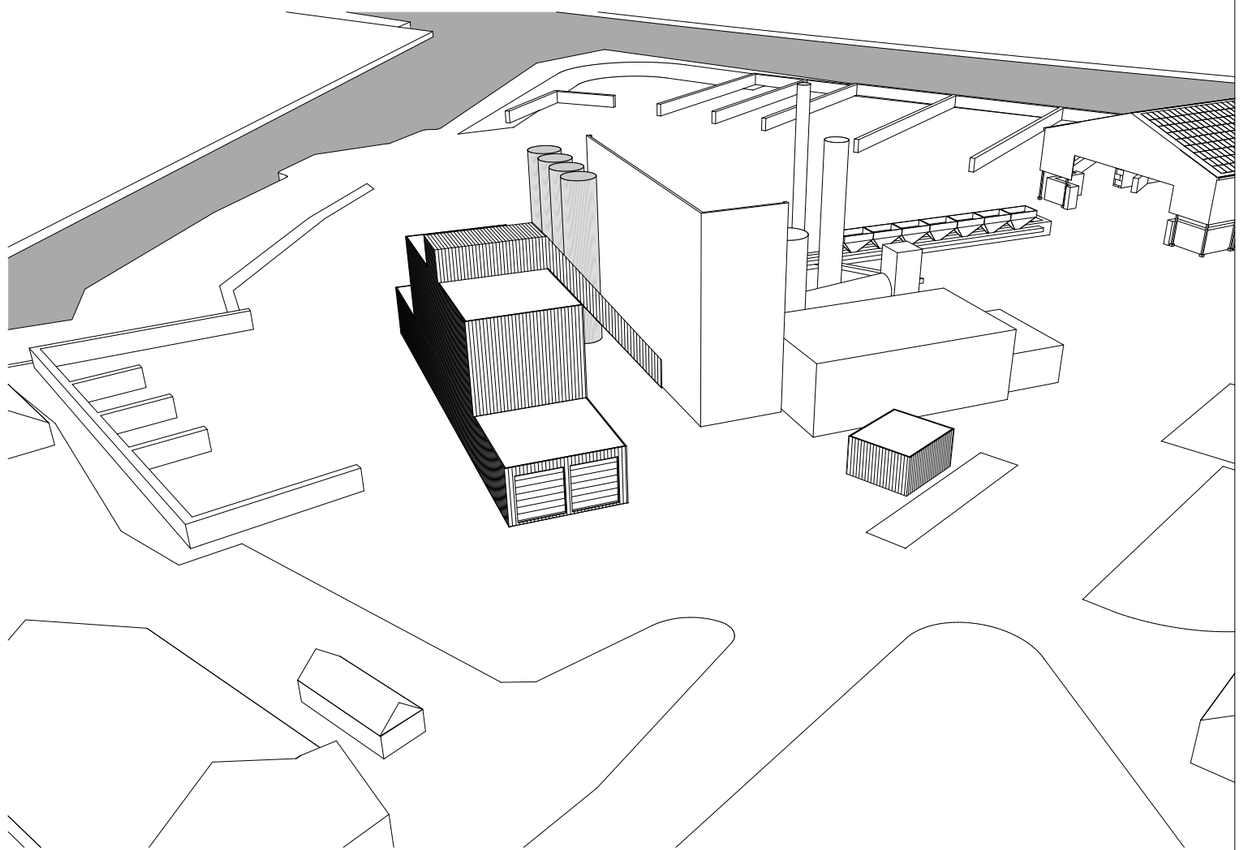
JENSEN - BOUWKUNDE
Nijverheidsweg-noord 60-39 033 - 879 55 67
3812 PM Amersfoort info@jensen-architectuur.nl

F:
E:
D:
C:
B: 21-06-2021
A: 25-05-2021
datum: 10-05-2021
afdruk:
getekend:
gecontroleerd:
formaat: A1
schaal: 1 : 500

G:\JENSEN - ARCHITECTUUR\21-04 KA Staphorst - bitumentanks\7-ArchiCAD\KA Staphorst terrein BITUMENTANKS.pln

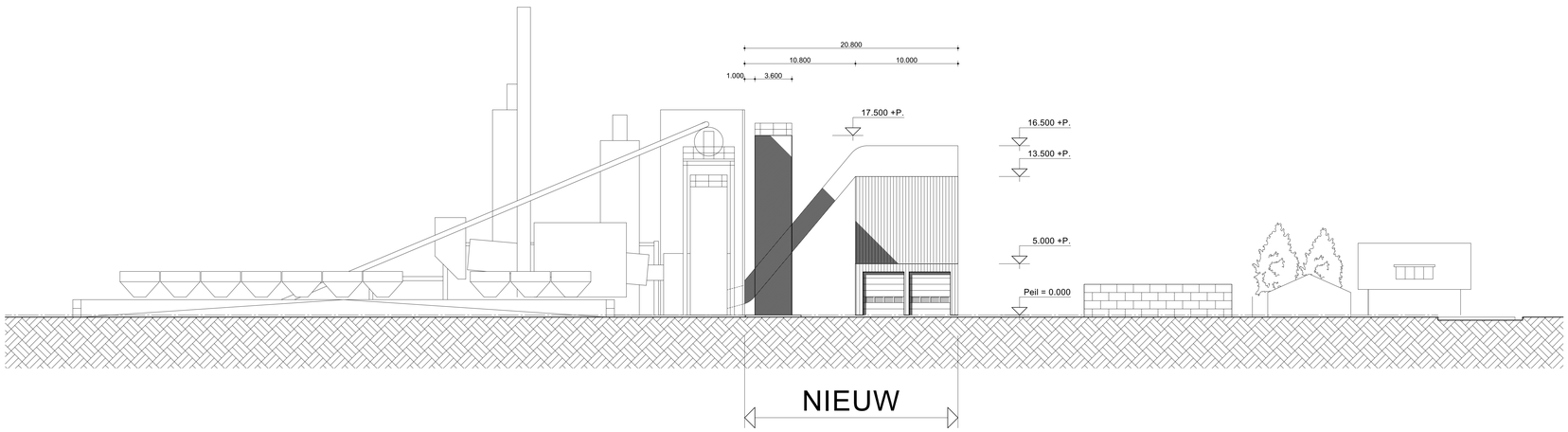


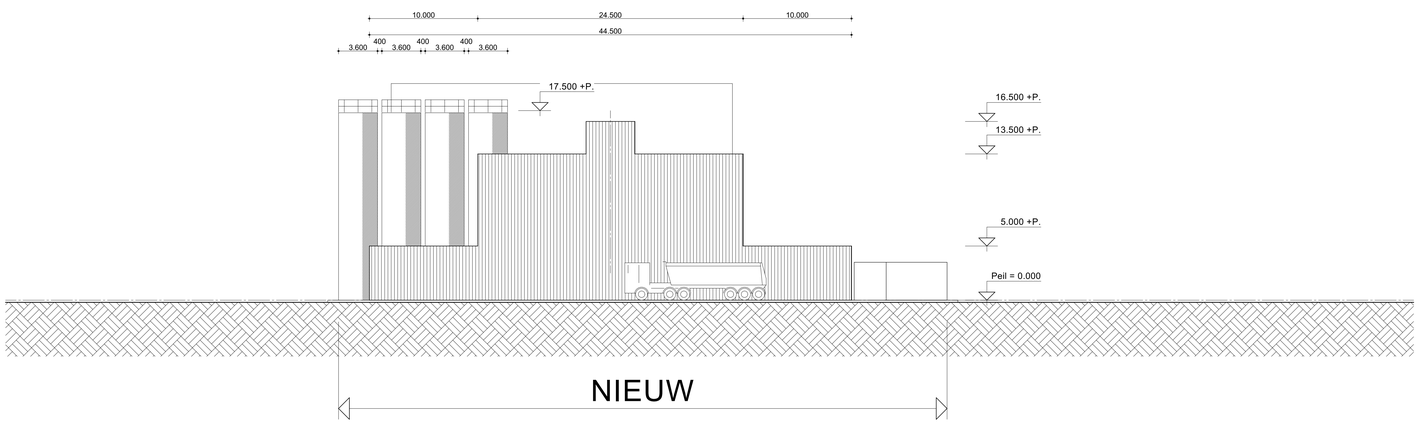
Vanuit Noordoost

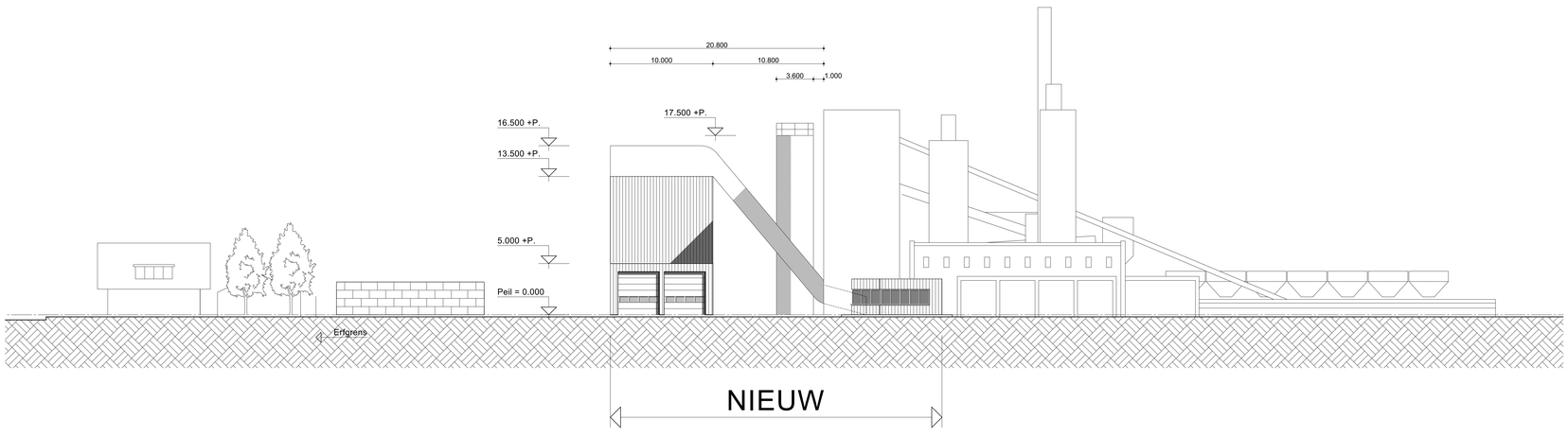


Vanuit Noordwest

Project	Bitumentanks, eindsilo's en bedieningsruimte	Status	Definitief	Gew.	
Onderdeel	Vogelvlucht Noordoost en Noordwest	Werknr.	21-04	Datum	30-06-2021
Fase	Quickscan	Bladnr.	V-0-51	Schaal	n.v.t.







project:
Plaatsen van 3 bitumentanks

onderdeel:
Aanzichten NIEUW

fase:

status:

opdrachtgever:
Roosendaalse Asfalt Centrale (RAC)
#Contact Address1 #Contact Postcode #Contact City

werknummer
21-04

bladnummer
02

JENSEN - BOUWKUNDE
Nijverheidsweg-noord 60-39 033 - 879 55 67
3812 PM Amersfoort info@jensen-architectuur.nl

F:
E:
D:
C:
B:
A:
datum:
afdruk:
getekend:
gecontroleerd:
formaat: A0
schaal:

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek Koudasfalt Staphorst

project	KMA Koudasfalt Staphorst
projectnummer	190520
projectleider	Mark Passtoors
opdrachtgever	KWS Infra bv - Leek
postadres	Postbus 122
	9350 AC LEEK
contactpersoon	J. Engelhard
status	Definitief
auteur	Melvyn van der Sleen
paraaf	
gecontroleerd	Mark Passtoors

datum	25 juni 2021
referentie	190520_R_MVDSN_0105

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Beoordelingskader 5

3 Werkwijze akoestisch onderzoek 6
3.1 Geluidsmeting en bronvermogens 6
3.2 Locatie van de inrichting 6
3.3 Beoordelingspunten 7
3.4 Wijzigingen gebouwen rekenmodellen 7

4 Berekeningen en resultaten 10
4.1 Rekenmethode 10
4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie 10
4.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie + bit. tanks 10
4.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie + bit. tanks + eindsilo's 11

5 Samenvatting en conclusie 12

Bijlagen:

Bijlage 1 Situatie en terreinindeling
Bijlage 2 Bronvermogenberekeningen
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

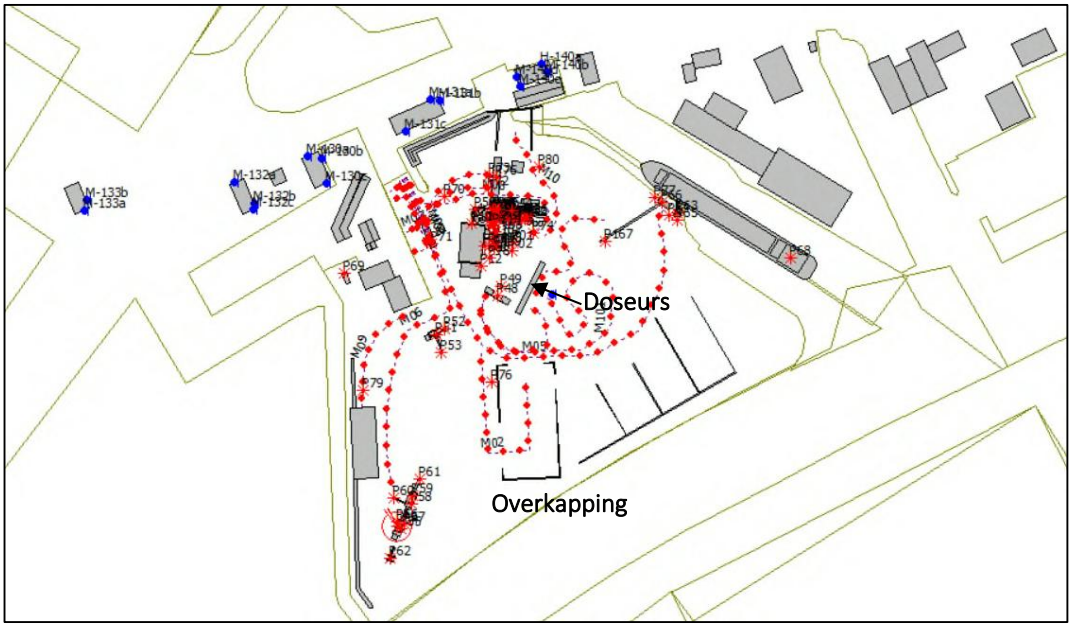
1 Inleiding

Koudasfalt Staphorst (KAS) is gevestigd op Leenders 3 in Staphorst. Door de jaren heen zijn enkele onderdelen van machines en materieel vervangen of vernieuwd. Op het terrein is de opstelling van de voordoseurs van de minerale grondstoffen gedraaid, waardoor enkele rijroutes op het terrein zijn gewijzigd.

Daarnaast is KAS voornemens om de opslag van asfaltgranulaat te overkappen. Het dak van de overkapping zal worden voorzien van zonnepanelen. In de wanden van de overkapping zijn drie openingen aan de noord-, oost- en westzijde opgenomen voor het aan- en afvoeren van asfaltgranulaat. In de memo 190522_Koudasfalt Staphorst_MEM geluid, AdB-190521, def01 is de akoestische invloed van de overkapping weergegeven.

Op 8 juni 2021 zijn onder representatieve bedrijfsomstandigheden geluidsmetingen uitgevoerd.

Figuur 1.1: Situatie en terreinindeling Actualisatie



Het doel van dit akoestisch onderzoek is tweeledig. Allereerst is de akoestische situatie geactualiseerd met de huidige bronvermogens. In de actualisatie is de invloed van de nog te bouwen overkapping reeds meegenomen (figuur 1.1). Daarna wordt een doorkijk gegeven naar de toekomst. In de toekomstige situatie is de akoestische invloed van het plaatsen van 4 nieuwe bitumentanks, nieuwe eindsilo's en het verplaatsen van de commandoruimte inzichtelijk gemaakt. In figuur 1.2 is de eindsituatie weergegeven. In de berekeningen is zowel rekening gehouden met alleen het plaatsen van de tanks (zonder nieuwe eindsilo's) alsook de eindsituatie.

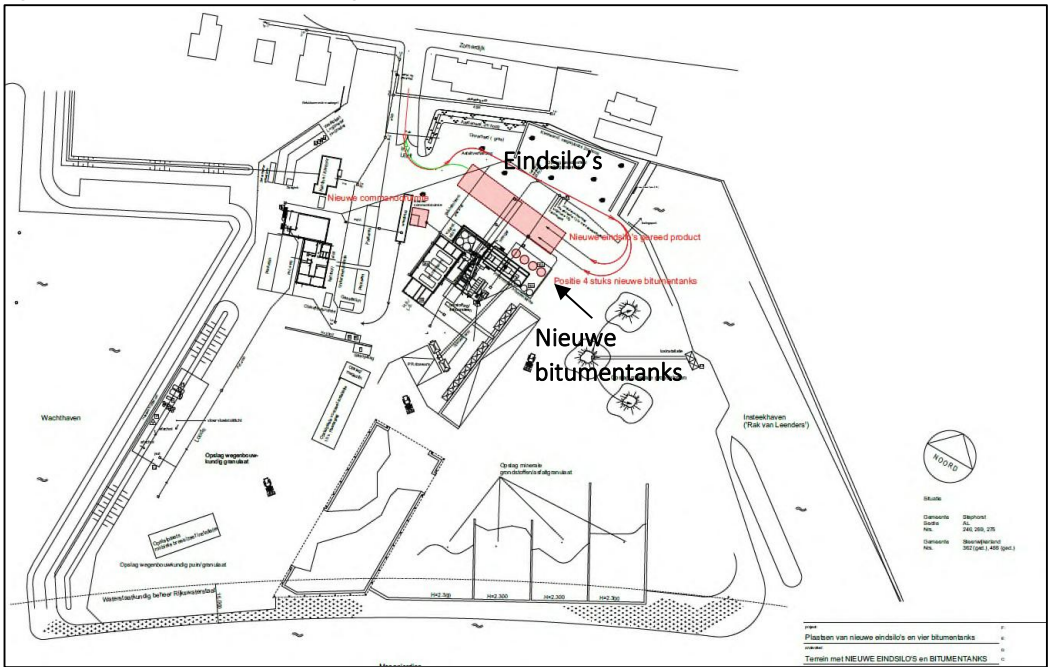
De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot significant andere maximale geluidsniveaus. De maatgevende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vrachtwagens van derden. Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekniveau) is in de onderhavige situatie niet verder beoordeeld.

De inrichting bevindt zich op het gezoneerde industrieterrein “Oevers”. De wijzigingen die plaatsvinden binnen de inrichting moeten worden getoetst aan de geluidvoorschriften in de vigerende vergunning. Daarnaast dient de zonebeheerder, de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, te toetsen of de wijzigingen binnen de inrichting akoestisch inpasbaar zijn.

De volgende uitgangspunten en gegevens zijn gehanteerd:

- Het akoestisch rekenmodel is aangeleverd door de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, als zonebeheerder voor het industrieterrein “Oevers” (GMproject Koudasfalt Staphorst (Aveco De Bondt).zip, d.d. 4 juni 2021);
- De modellering van de overkapping is gebaseerd op de Memo 190522_Koudasfalt Staphorst_MEM geluid, AdB-190521, def01;
- Tekening terreininrichting, Jensen – Bouwkunde, werknummer 21-04, d.d. 21 juni 2021;
- Lay-out asfaltvoorraadsilo’s, tekeningnummer PLN852-0, d.d. 1 december 2020;
- Geluidsmetingen uitgevoerd onder representatieve bedrijfsomstandigheden op 8 juni 2021;
- De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 met behulp van het rekensoftware GeoMilieu, versie 5.21.

Figuur 1.2: Situatie en terreinindeling Actualisatie, bitumentanks en eindsilo’s



2 Beoordelingskader

KAS heeft een vigerende vergunning (kenmerk 2009/0180243). Hierin zijn geluid-voorschriften opgenomen. In voorschrift 7.2.1 is opgenomen dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op een beoordelingshoogte van 5 meter niet meer mag bedragen dan:

Tabel 2: Vergunde geluidvoorschriften langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Punt			$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
Vergunning	Model	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	60	55	50
3	M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	54	50	45
9	M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	53	50	45
011	011_A	Zonebewakingspunt 11	48	42	37
012	012_A	Zonebewakingspunt 12	44	34	29
013	013_A	Zonebewakingspunt 13	42	33	28
M-128c	M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	47	42	37
M-129c	M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	47	42	37
M-132b	M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	55	47	42

De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot significant andere maximale geluidsniveaus. De maatgevende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vrachtwagens van derden. Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekniveau) is in de onderhavige situatie niet verder beoordeeld.

3 Werkwijze akoestisch onderzoek

3.1 Geluidsmeting en bronvermogens

De metingen zijn uitgevoerd op 8 juni 2021. De geluidmetingen zijn verricht conform de "Handleiding rekenen meten industrielawaai" (HMRI 1999). Tijdens de metingen is gebruik gemaakt van meetapparatuur zoals weergegeven in tabel 3.1.1. In bijlage 2 zijn de bronvermogenberekeningen weergegeven.

Tabel 3.1.1: Meetapparatuur

Benaming	Fabricaat	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA-28
Akoestische kalibrator	Rion	NC-74
Microfoon	Rion	UC-59
Digitale afstandsmeter	Bushnell	1300

De afzonderlijk gemeten bronnen zijn de:

- Droogtrommel en overstort (bron P05 t/m P09)
- Warme ladder (bron P13 t/m P17)
- Aandrijving transportband (bron P67)
- Nieuwe shovel Liebherr (bron M01)

Tabel 3.1.2: Nieuw gemeten geluidbronnen

Geluidbron	L_{WR} [dB(A)][1]	Bedrijfsduur/aantallen		
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
P105 -P108 Droogtrommel 1/4e deel	101	12 uur	4 uur	2,5 uur
P109 overstort transportband	92	12 uur	4 uur	2,5 uur
P113 Top warme ladder	99	12 uur	4 uur	2,5 uur
P114 - P117 warme ladder wand 1/4e deel	96	12 uur	4 uur	2,5 uur
M101 Shovel Liebherr	101	132 ritten	44 ritten	28 ritten

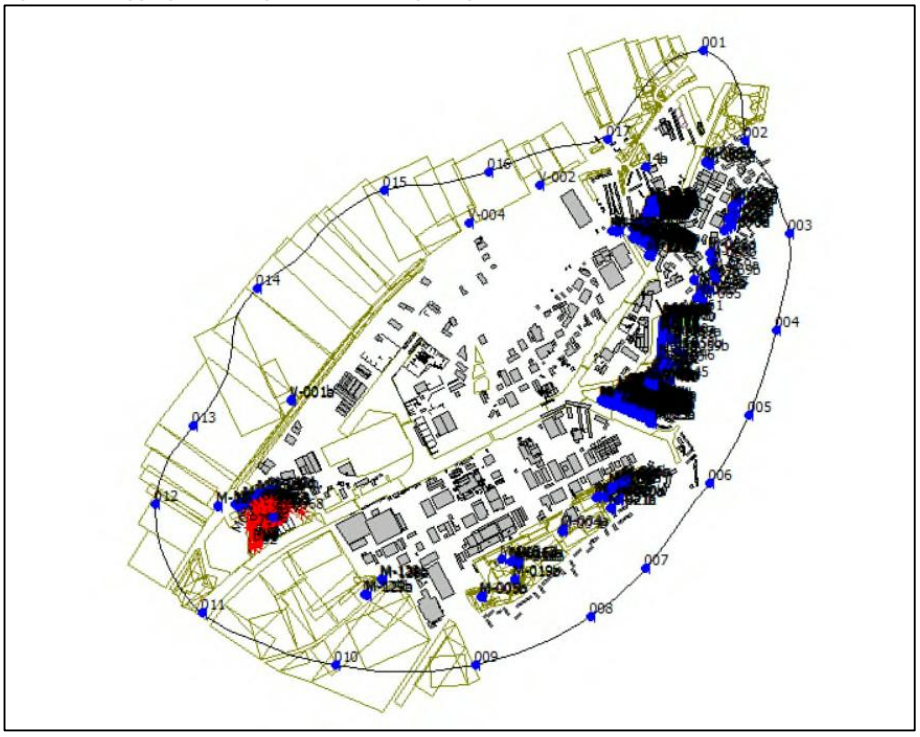
1 Geluidvermogenniveau op basis van metingen

De rijroutes van de shovel en vrachtwagens is aangepast naar de nieuwe situaties. De bronvermogens van de nieuw ingemeten bronnen zijn ingevoerd. De bronvermogens van de vrachtwagens van derden is aangepast van 105 dB(A) naar 103 dB(A). De reden hiervoor is dat het wagenpark in Nederland in de laatste decennia aanzienlijk stiller is geworden. De overige bronnen zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het ontvangen rekenmodel. In bijlage 3 zijn de ingevoerde bronnen weergegeven.

3.2 Locatie van de inrichting

De inrichting bevindt zich op de Leenders 3 te Staphorst op het gezoneerde industrieterrein "Oevers". In figuur 3.2 en in bijlage 1 is de locatie op het industrieterrein weergegeven.

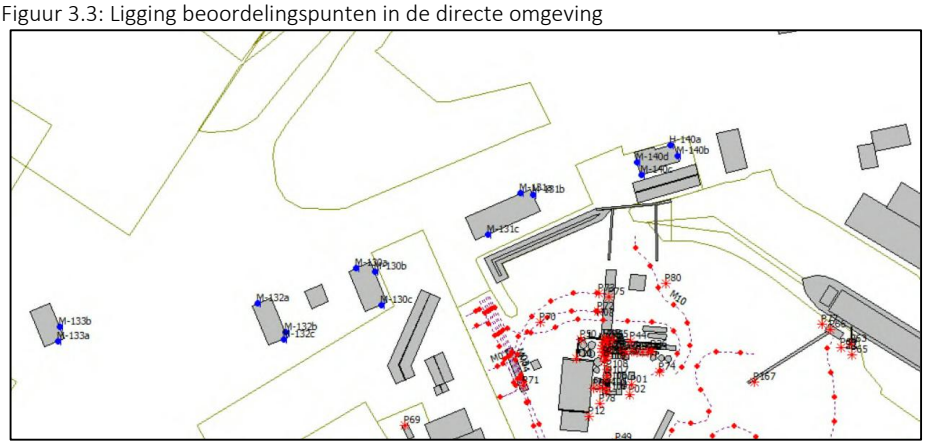
Figuur 3.2: Ligging inrichting en directe omgeving



3.3 Beoordelingspunten

De beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op de beoordelingspunten zoals ontvangen in het zonebewakingsmodel.

Figuur 3.3: Ligging beoordelingspunten in de directe omgeving



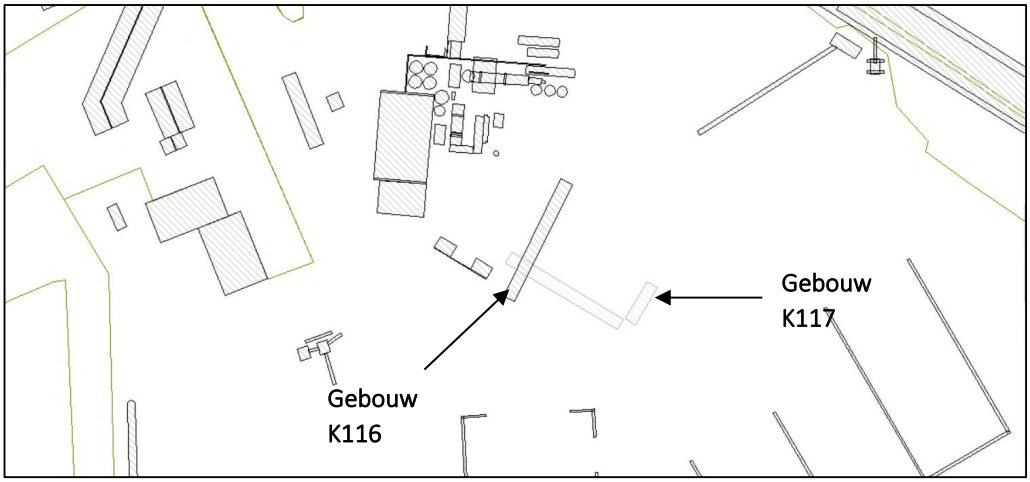
3.4 Wijzigingen gebouwen rekenmodellen

De invoergegevens voor de diverse rekenmodellen van de gebouwen is op enkele punten gewijzigd. In deze paragraaf wordt per rekenmodel aangegeven welke wijzigingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van het ontvangen rekenmodel van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe.

Model Actualisatie

- Gebouw K116 Doseurs minerale grondstoffen is gedraaid;
- Gebouw K117 Doseurs minerale grondstoffen is verwijderd.

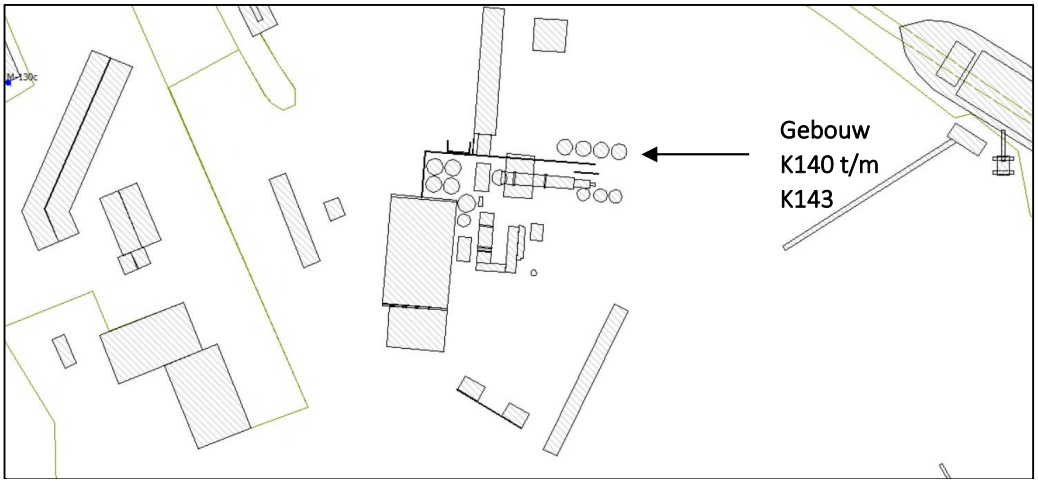
Figuur 3.4.1 gewijzigde gebouwen model actualisatie



Model Actualisatie + bitumentanks

- Gebouw K116 Doseurs minerale grondstoffen is gedraaid;
- Gebouw K117 Doseurs minerale grondstoffen is verwijderd;
- Gebouw K140 t/m K143 Bitumentank nieuw is toegevoegd.

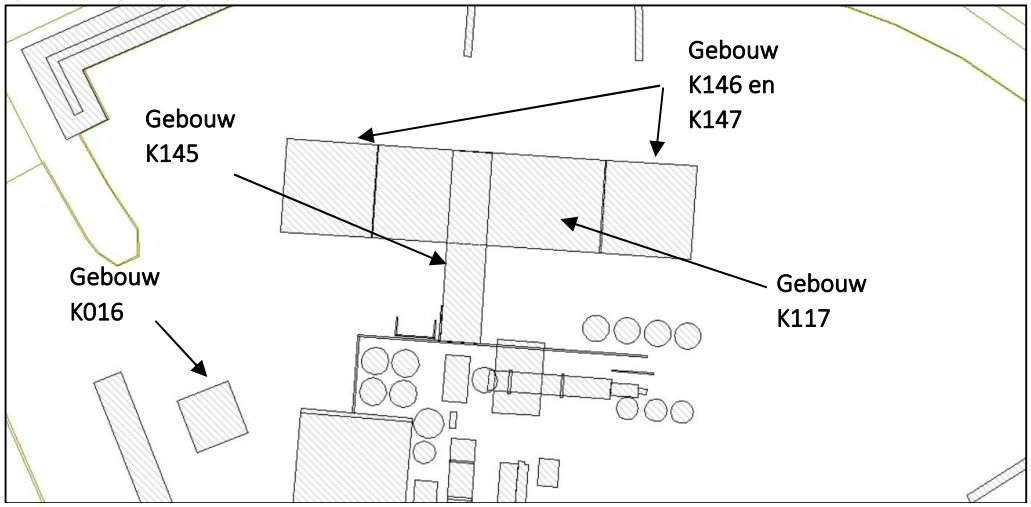
Figuur 3.4.2 gewijzigde gebouwen model actualisatie + bitumentanks



Model Actualisatie + bitumentanks + eindsilo's

- Gebouw K116 Doseurs minerale grondstoffen is gedraaid;
- Gebouw K117 Doseurs minerale grondstoffen is verwijderd;
- Gebouw K140 t/m K143 Bitumentank nieuw is toegevoegd;
- Gebouw K144 Nieuwe eindsilo's is toegevoegd;
- Gebouw K145 Opvoerbaan nieuwe eindsilo's is toegevoegd;
- Gebouw K146 en 147 Nieuwe eindsilo's laag deel is toegevoegd;
- Gebouw K016 Nieuwe commandoruimte is verplaatst en gedraaid.

Figuur 3.4.3 gewijzigde gebouwen model actualisatie + bitumentanks + eindsilo's



In bijlage 3 zijn de alle ingevoerde objecten weergegeven.

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Rekenmethode

De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met het computerprogramma Geomilieu versie 5.21, conform de Handleiding rekenen en meten industrielawaai, 1999 methode II.8. In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

In het rekenmodel zijn de lokale maaiveldhoogtes uit het Actueel Hoogtebestand Nederland verwerkt. De in het rekenmodel ingevoerde gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn conform het aangeleverde rekenmodel. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Op basis van de aangeleverde gegevens, recent uitgevoerde geluidsmetingen en op basis van kentallen en bureau-ervaringscijfers van geluidvermogenniveaus is een prognose gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beschouwd in de geactualiseerde situatie. In de tabel zijn de vergunningspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn in bijlage 4 weergegeven.

Tabel 4.2: Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau actualisatie;

Punt vergunning	Punt model	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
			Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
1	M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	58 [60]	53 [55]	48 [50]
3	M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	53 [54]	48 [50]	43 [45]
9	M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	51 [53]	49 [50]	44 [45]
011	011_A	Zonebewakingspunt 11	48 [48]	41 [42]	36 [37]
012	012_A	Zonebewakingspunt 12	44 [44]	33 [34]	28 [29]
013	013_A	Zonebewakingspunt 13	42 [42]	31 [33]	26 [28]
M-128c	M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-129c	M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-132b	M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	55 [55]	46 [47]	41 [42]

- Niet van toepassing

[-] Waarden vigerende vergunning

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de geactualiseerde situatie voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De afname bedraagt 0 tot 2 dB(A) op de vergunningspunten.

4.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie + bit. tanks

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beschouwd voor de situatie waarin alleen de nieuwe bitumentanks zijn geplaatst. In de tabel zijn de vergunningspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn in bijlage 4 weergegeven.

Tabel 4.3: Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau actualisatie + bit. tanks;

Punt vergunning	Punt model	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
			Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
1	M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	58 [60]	53 [55]	48 [50]
3	M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	53 [54]	48 [50]	43 [45]
9	M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	51 [53]	49 [50]	44 [45]
011	011_A	Zonebewakingspunt 11	48 [48]	41 [42]	36 [37]
012	012_A	Zonebewakingspunt 12	44 [44]	33 [34]	28 [29]
013	013_A	Zonebewakingspunt 13	42 [42]	31 [33]	26 [28]
M-128c	M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-129c	M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-132b	M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	55 [55]	46 [47]	41 [42]

- Niet van toepassing

[-] Waarden vigerende vergunning

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ de situatie waarin alleen de nieuwe bitumentanks zijn geplaatst voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De afname bedraagt 0 tot 2 dB(A) op de vergunningspunten.

4.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus actualisatie + bit. tanks + eindsilo's

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beschouwd voor de situatie waarin zowel de nieuwe bitumentanks zijn geplaatst als ook een nieuw gebouw voor de eindsilo's en het verplaatsen van de commandoruimte. In de tabel zijn de vergunningspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn in bijlage 4 weergegeven.

Tabel 4.4: Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau actualisatie + bit. tanks + eindsilo's;

Punt vergunning	Punt model	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
			Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
1	M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	58 [60]	53 [55]	48 [50]
3	M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	53 [54]	48 [50]	43 [45]
9	M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	51 [53]	48 [50]	44 [45]
011	011_A	Zonebewakingspunt 11	48 [48]	41 [42]	36 [37]
012	012_A	Zonebewakingspunt 12	44 [44]	33 [34]	28 [29]
013	013_A	Zonebewakingspunt 13	42 [42]	31 [33]	26 [28]
M-128c	M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-129c	M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	46 [47]	40 [42]	36 [37]
M-132b	M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	55 [55]	46 [47]	41 [42]

- Niet van toepassing

[-] Waarden vigerende vergunning

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voor de situatie waarin zowel de nieuwe bitumentanks zijn geplaatst als ook een nieuw gebouw voor de eindsilo's en het verplaatsen van de commandoruimte voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De afname bedraagt 0 tot 2 dB(A) op de vergunningspunten.

5 Samenvatting en conclusie

Koudasfalt Staphorst (KAS) is gevestigd op Leenders 3 in Staphorst. Door de jaren heen zijn enkele onderdelen van machines en materieel vervangen of vernieuwd. Op het terrein is de opstelling van de voordoseurs van de minerale grondstoffen gedraaid, waardoor enkele rijroutes op het terrein zijn gewijzigd.

Daarnaast is KAS voornemens om de opslag van asfaltgranulaat te overkappen. Voor de overkapping is al een Omgevingsvergunning verleend.

Op 8 juni 2021 zijn onder representatieve bedrijfsomstandigheden geluidsmetingen uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is tweeledig. Allereerst is de akoestische situatie geactualiseerd met de huidige bronvermogens. In de actualisatie is de invloed van de nog te bouwen overkapping reeds meegenomen. Daarna is een doorkijk gegeven naar de toekomst. In de toekomstige situatie is de akoestische invloed van het plaatsen van 4 nieuwe bitumentanks, nieuwe eindsilo's en het verplaatsen van de commandoruimte inzichtelijk gemaakt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in alle drie beschouwde situaties (geactualiseerde situatie, situatie met bitumentanks en situatie met bitumentanks en eindsilo's) voldoet aan de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning. De afname bedraagt 0 tot 2 dB(A) op de vergunningspunten.

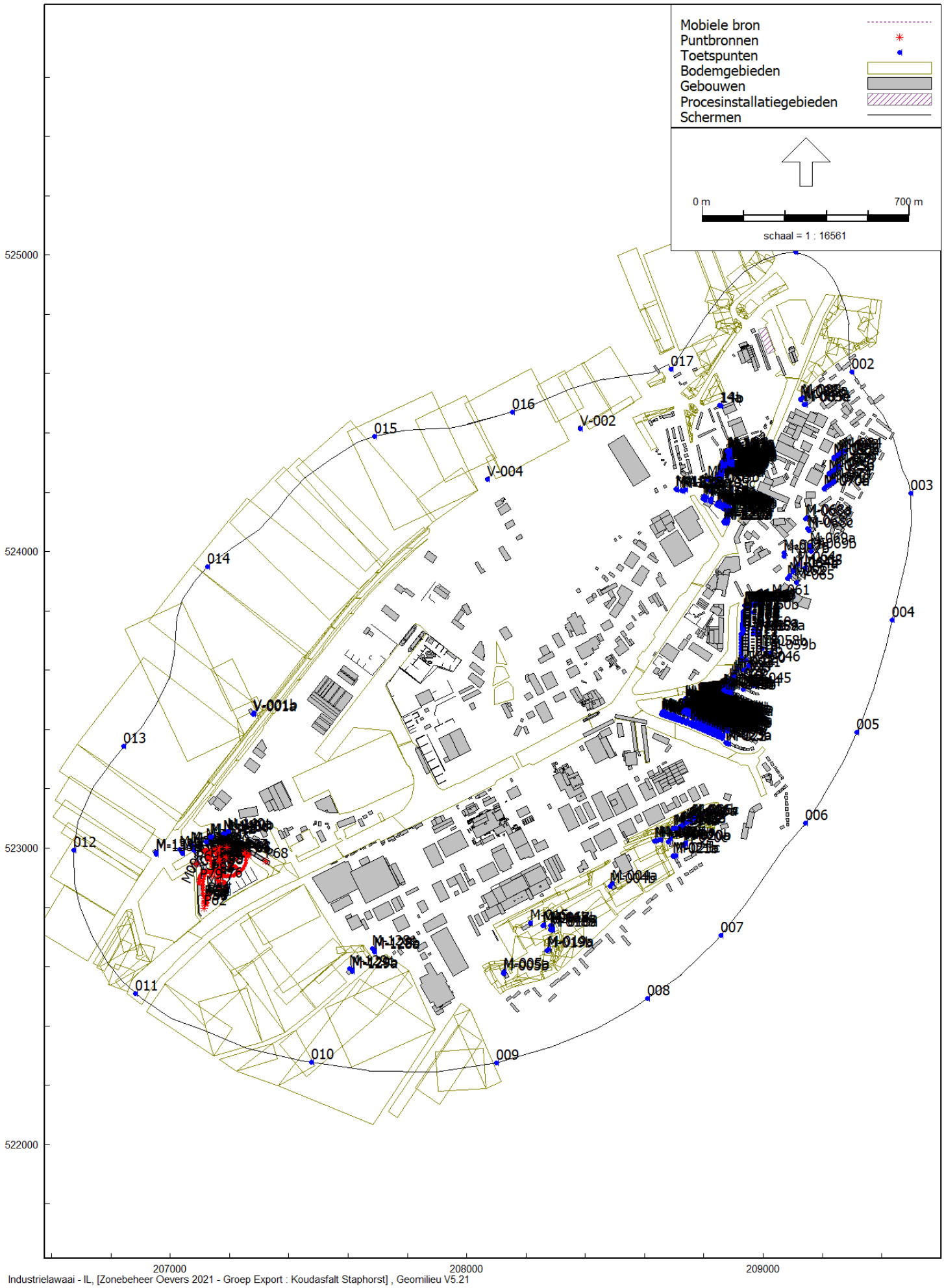
Maximale geluidniveaus

De voorgenomen wijzigingen leiden niet tot significant andere maximale geluidsniveaus. De maatgevende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vrachtwagens van derden. Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekniveau) is in de onderhavige situatie niet verder beoordeeld.

De wijzigingen lijken akoestisch inpasbaar te zijn op basis van het aangeleverde zonemodel. De zonebeheerder dient de formele toetsing voor de inpasbaarheid uit te voeren. Hiervoor is het aangepaste akoestische rekenmodel digitaal beschikbaar.

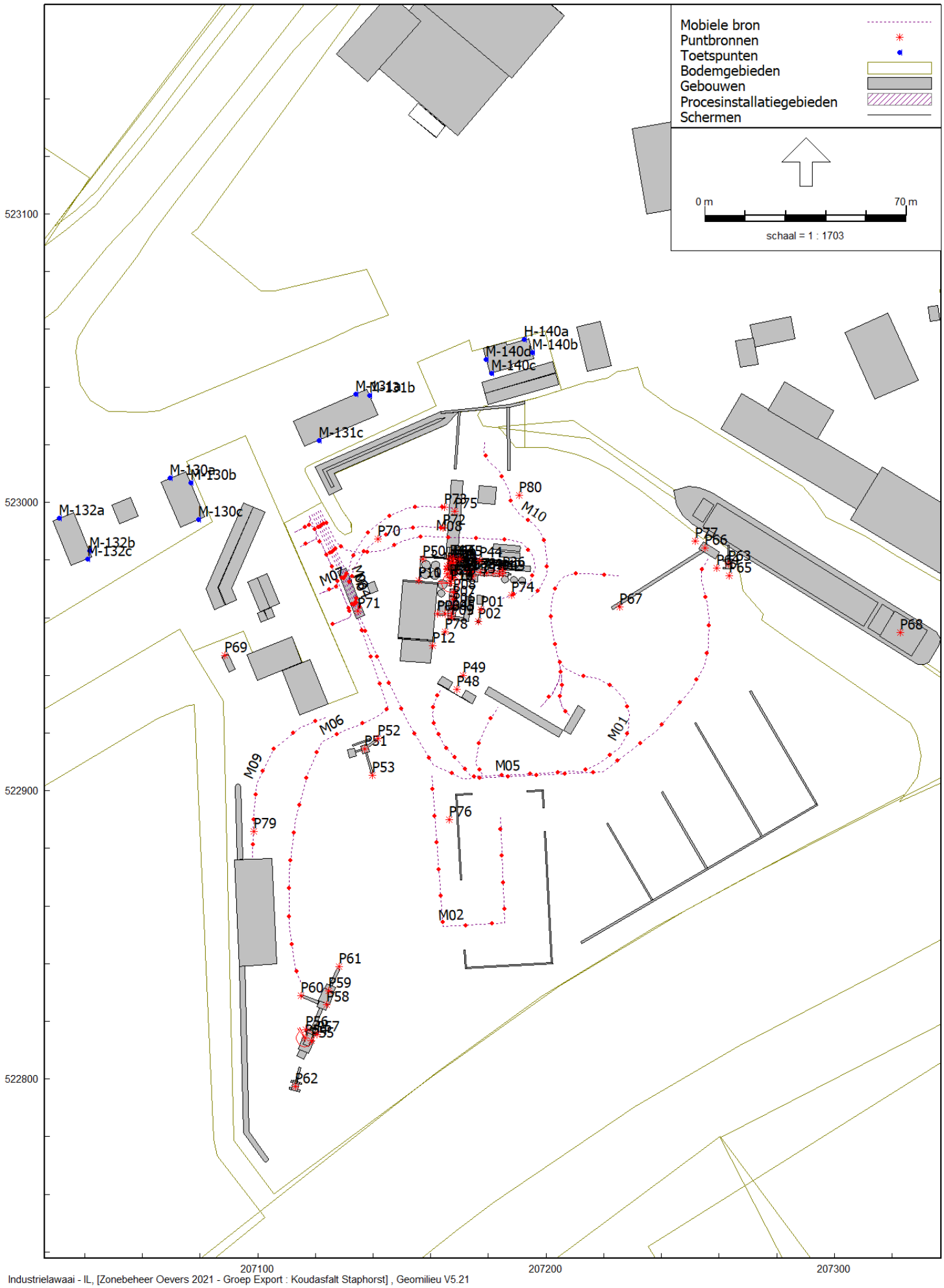
Bijlage 1 Situatie en terreinindeling

Akoestische actualisatie Koudasfalt Staphorst



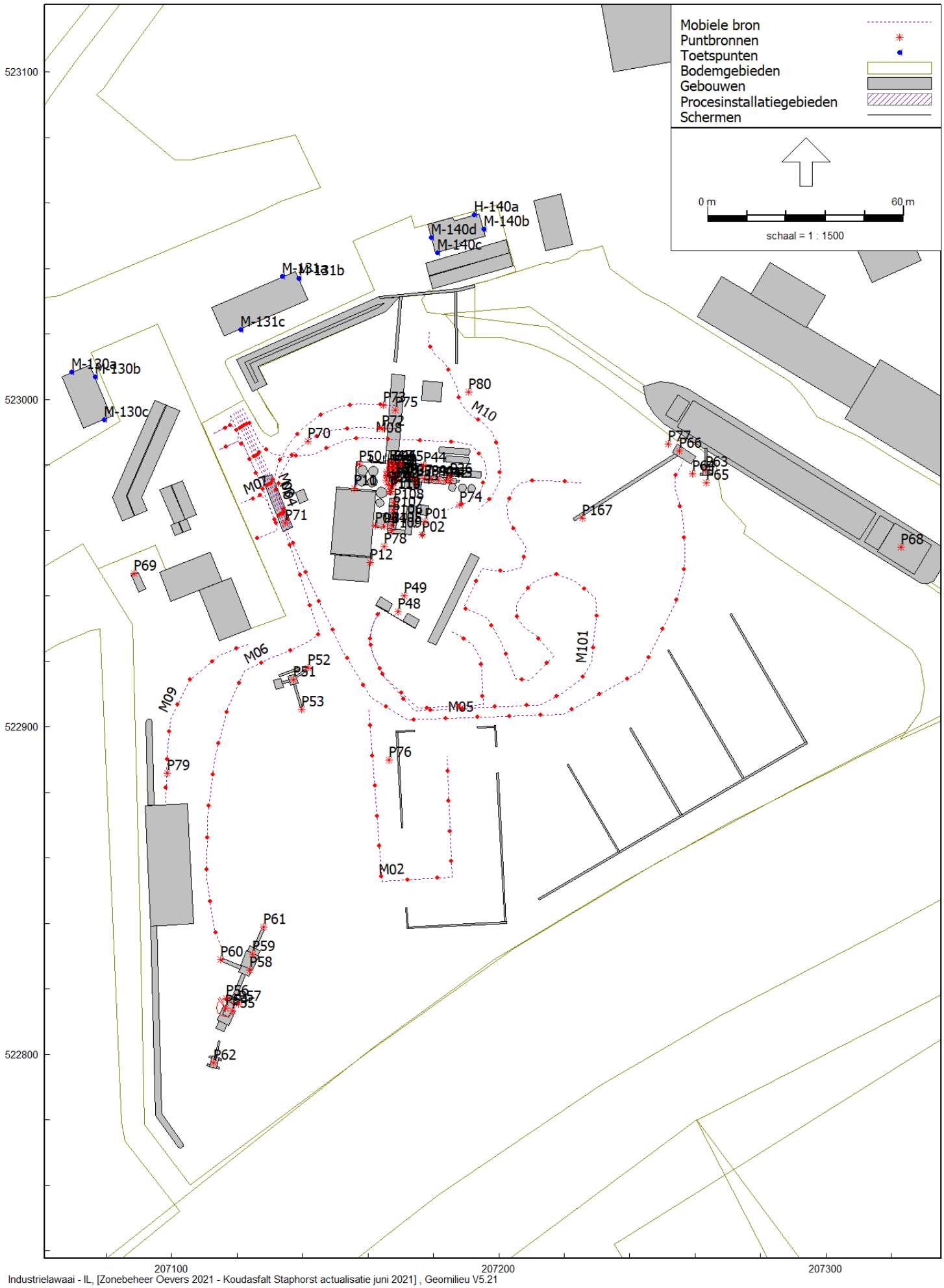
Overzicht ligging op industrieterrein

Akoestische actualisatie Koudasfalt Staphorst



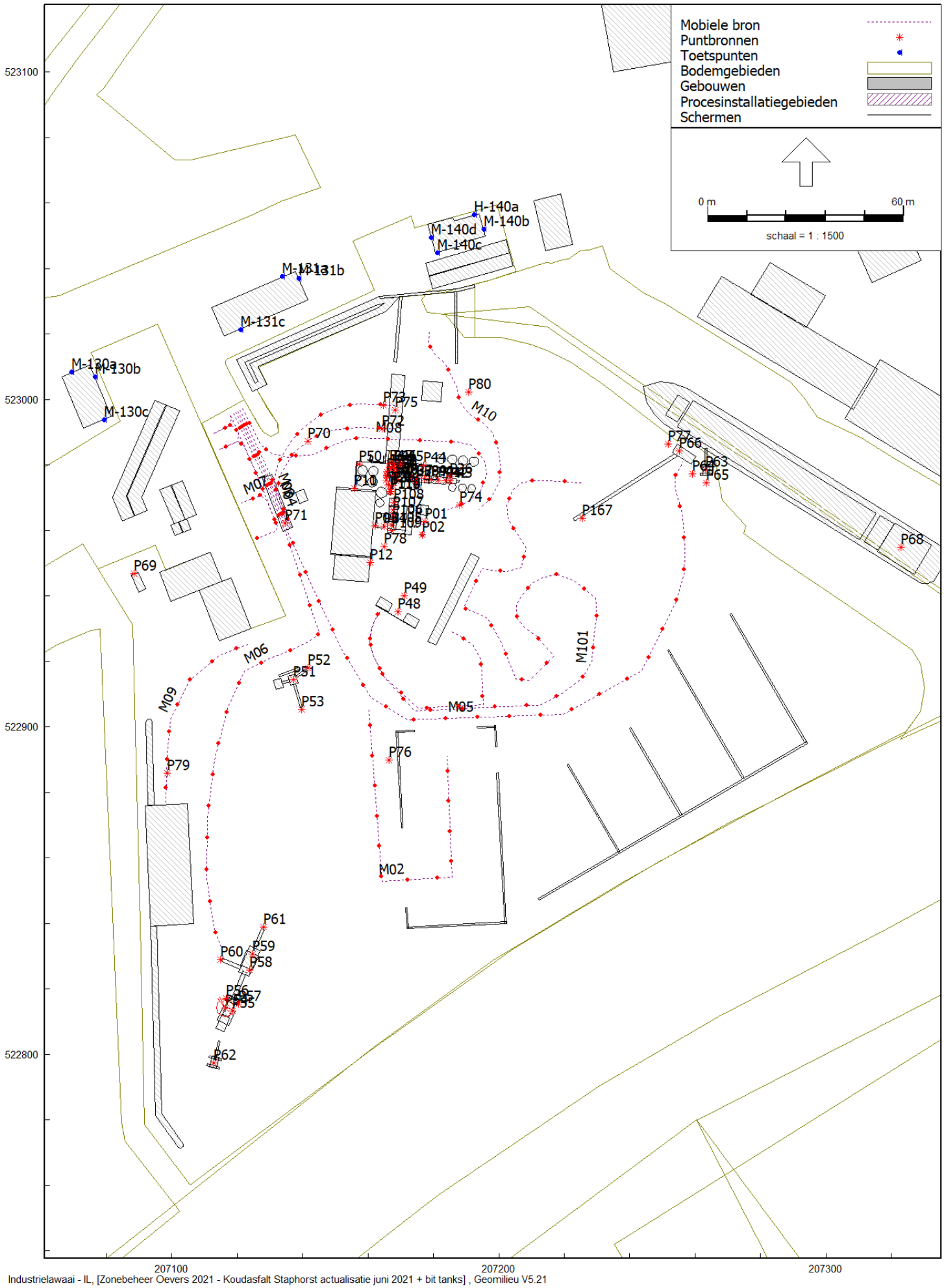
Overzicht ontvangen rekenmodel

Akoestische actualisatie Koudasfalt Staphorst



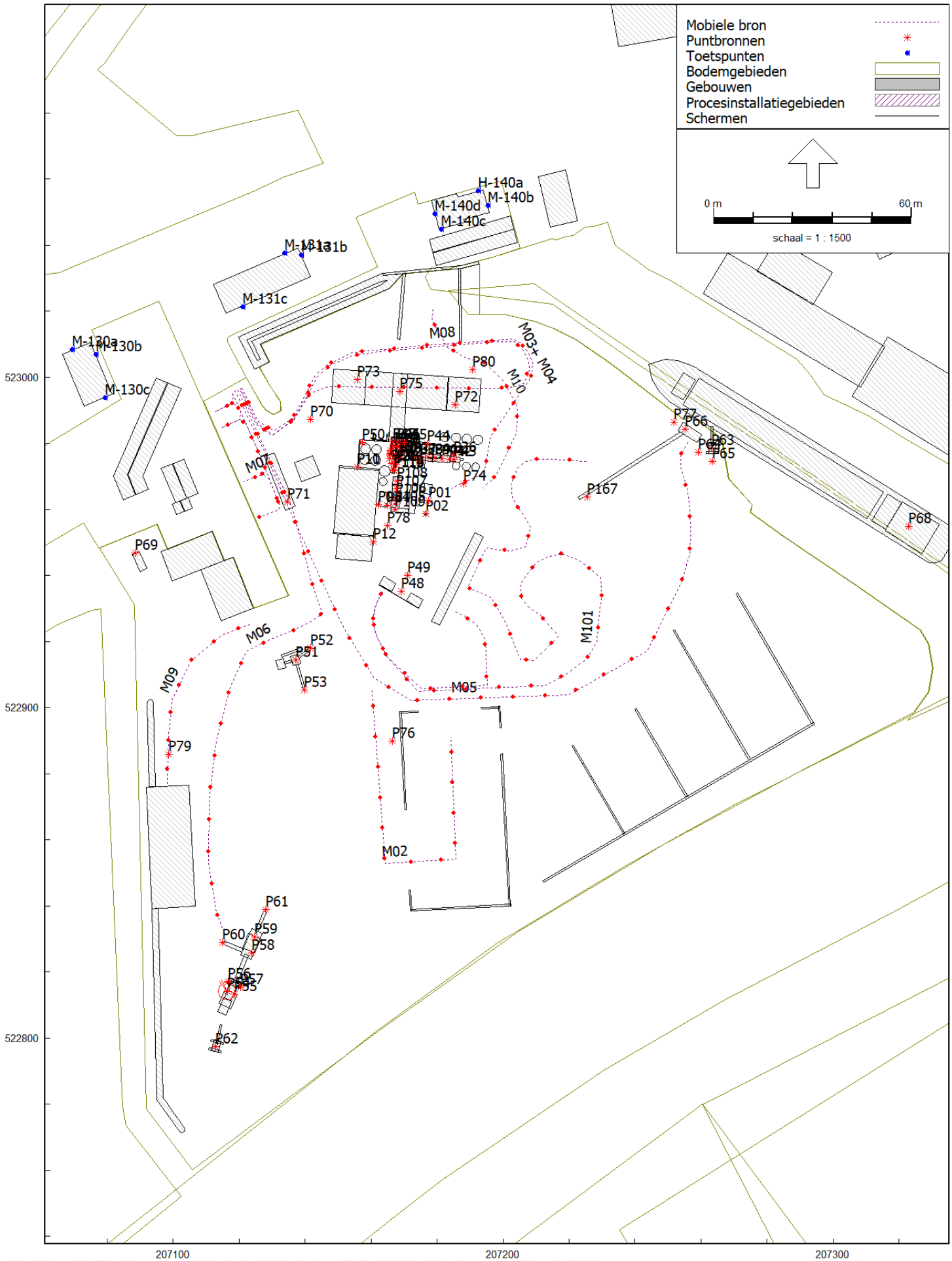
Overzicht geactualiseerde situatie

Akoestische actualisatie Koudasfalt Staphorst



Overzicht geactualiseerde situatie + tanks

Akoestische actualisatie Koudasfalt Staphorst



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2021 - Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo] , Geomilieu V5.21

Overzicht geactualiseerde situatie
met bitumentanks en eindsilo's

Bijlage 2 Bronvermogenberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	M101 Shovel Liebherr 576 rijden werken
MeetDatum	:	8-6-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	9,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	52,3	58,5	64,6	67,8	68,0	64,8	56,1	44,6	72,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,7	76,4	86,6	92,7	95,9	96,1	92,9	84,2	72,7	101,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	P167 Aandrijving transportband
MeetDatum	:	8-6-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	6,00
Meetafstand [m]	:	1,10
Meethoogte [m]	:	6,20

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,7	45,6	54,6	69,1	85,9	75,9	74,1	63,5	56,2	86,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	44,5	57,4	66,4	80,9	97,7	87,7	85,9	75,3	68,0	98,5

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	P114 - P117 warme ladder afstraling wand totaal
MeetDatum	:	9-6-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	32,00
Meetafstand [m]	:	0,50
Deelvlak	:	1
Opp. deelvlak [m²]	:	32,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	52,8	62,0	71,2	78,5	77,9	77,6	80,7	80,2	74,1	86,6
Gem.niv. Lp :	52,8	62,0	71,2	78,5	77,9	77,6	80,7	80,2	74,1	86,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,8	62,0	71,2	78,5	77,9	77,6	80,7	80,2	74,1	86,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Lw(Tot) [dB(A)] :	67,9	77,1	86,3	93,6	93,0	92,7	95,8	95,3	89,2	101,6

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : P105 - P108 Droogtrommel (witte trommel) met aandrijving totaal
MeetDatum : 9-6-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 240,00
Meetafstand [m] : 0,50

Deelvlak : 1
Opp. deelvlak [m²] : 240,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	46,2	58,9	67,2	73,3	73,0	78,3	75,5	76,5	69,0	83,1
2	46,2	58,9	67,2	73,3	73,0	78,3	75,5	76,5	69,0	83,1
Gem.niv. Lp :	46,2	58,9	67,2	73,3	73,0	78,3	75,5	76,5	69,0	83,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	46,2	58,9	67,2	73,3	73,0	78,3	75,5	76,5	69,0	83,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	70,0	82,7	91,0	97,1	96,8	102,1	99,3	100,3	92,8	106,9

Lw(Tot) [dB(A)] :	70,0	82,7	91,0	97,1	96,8	102,1	99,3	100,3	92,8	106,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : P113 Top warme ladder
MeetDatum : 9-6-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 2,30
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	52,4	68,8	73,0	78,4	79,2	79,2	76,9	75,2	67,8	85,5
2	52,4	68,8	73,0	78,4	79,2	79,2	76,9	75,2	67,8	85,5
Gem.niv. Lp :	52,4	68,8	73,0	78,4	79,2	79,2	76,9	75,2	67,8	85,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	52,4	68,8	73,0	78,4	79,2	79,2	76,9	75,2	67,8	85,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	56,0	72,4	76,6	82,0	82,8	82,8	80,5	78,8	71,4	89,1

II3 OPENING IN WAND

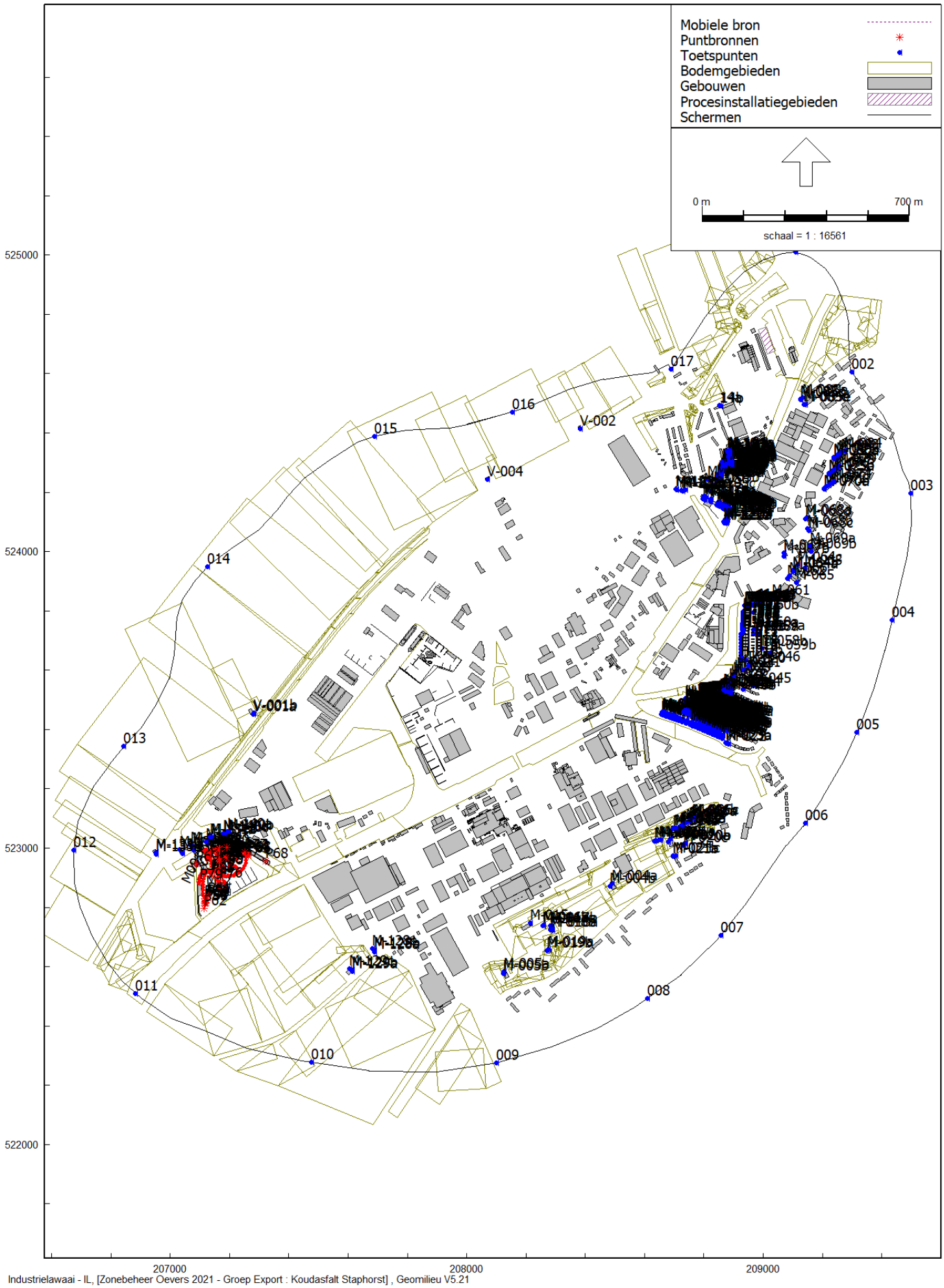
Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	P109 Overstort transportband bij invoer droogtrommel
MeetDatum	:	9-6-2021
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	6,30
Meetafstand [m]	:	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	51,3	57,9	67,3	73,9	80,1	76,6	72,5	72,3	73,5	83,7
2	51,3	57,9	67,3	73,9	80,1	76,6	72,5	72,3	73,5	83,7
3	51,3	57,9	67,3	73,9	80,1	76,6	72,5	72,3	73,5	83,7
Gem.niv. Lp :	51,3	57,9	67,3	73,9	80,1	76,6	72,5	72,3	73,5	83,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	51,3	57,9	67,3	73,9	80,1	76,6	72,5	72,3	73,5	83,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	59,3	65,9	75,3	81,9	88,1	84,6	80,5	80,3	81,5	91,7

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Overzicht invoergegevens rekenmodel

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: Koudasfalt Staphorst
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K001	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K002	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K003	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K004	Voet aarden wal	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K005	Top aarden wal	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K006	Voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K007	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K010	Transformatorenruimten (LS/HS)	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K015	Nieuw werkplaats (goot)	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K016	Nieuwe commandoruimte	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K019	Nieuw werkplaats (nok)	5,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K020	Container zaaghok	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K021	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K021	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K023	Weegbrug	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K024	Schermwand naast brander PR-trommel	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K025	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K025	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K026	Keerwand beton	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K027	Kantoortje bij weegbrug	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K029	Keerwand beton	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K030	Keerwand beton	1,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K031	Kantoor en onderzoeksruimte	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K032	Nieuw deel onderzoeksruimte	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K033	Kantine	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K034	Garage bij kantine	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K035	Nok kantine	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K036	Nok garage bij kantine	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K037	Opslagloods (zijwanden open)	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K054	Aarden wal langs terreingrens	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K055	Aarden wal langs terreingrens	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K056	Bestaande commandoruimte	5,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K057	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K058	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K059	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K060	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K061	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K062	Losinstallatie (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K063	Transportband losinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K065	Opslagtank (liggend)	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K066	Opslagtank (liggend)	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K067	Opslagtank (liggend)	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K074	Zijgevel voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K075	Zijgevel voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K076	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K077	Vulstofsilo	16,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K078	Uitlaatkanaal PR-trommel (rond)	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K079	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K080	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K081	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K082	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K083	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K084	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K085	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K086	Eindsilo's Koudasfalt Staphorst B.V.	8,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K087	Opvoerbaan eindsilo's (contour)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K088	Asfaltmenger/zeefdek	11,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K089	Droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: Koudasfalt Staphorst
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
K090	Droogtrommel rookgasafvoer (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K091	Doekenfilter (op stalen frame)	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K092	Doekenfilter (op stalen frame)	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K093	Breekinstallatie voederdoseur	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K094	Breekinstallatie rupsbanden	0,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K095	Warme ladder	13,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K096	Breekinstallatie breker	3,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K097	Breekinstallatie dieselmotor	3,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K098	Breekinstallatie afvoerband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K099	Zeefinstallatie	1,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K100	Zeefinstallatie afwerpband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K101	Zeefinstallatie afwerpband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K102	Zeefinstallatie rupsbanden	0,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K103	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K104	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K105	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K106	Omkasting verbrandingsventilator	2,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K107	Schoorsteen	30,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K108	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K109	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K110	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K111	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K112	Opbouw hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K113	Opbouw hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K114	Giek hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K115	Giek hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K116	Doseurs minerale grondstoffen	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K118	PR-doseur	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K119	PR-doseur	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K120	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K121	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K122	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K123	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K124	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K125	Geluidsscherm rond installatie	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K126	Geluidsscherm rond installatie	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K127	Mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K128	Doseur mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K129	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K130	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K131	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K132	Container (10 ft)	2,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K133	Schermwand bij eindsilo	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K134	Stalen schermwand PR-doseurs	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K136	Deel mobiele voorzeefinstallatie	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
Groep: Koudasfalt Staphorst
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Overkapping (h=10m)	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K001	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K002	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K003	Keerwand Megablocks	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K004	Voet aarden wal	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K005	Top aarden wal	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K006	Voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K007	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K010	Transformatorenruimten (LS/HS)	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K015	Nieuw werkplaats (goot)	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K016	Nieuwe commandoruimte	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K019	Nieuw werkplaats (nok)	5,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K020	Container zaaghok	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K021	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K021	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K023	Weegbrug	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K024	Schermwand naast brander PR-trommel	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K025	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K025	Keerwand	2,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K026	Keerwand beton	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K027	Kantoortje bij weegbrug	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K029	Keerwand beton	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K030	Keerwand beton	1,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K031	Kantoor en onderzoeksruimte	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K032	Nieuw deel onderzoeksruimte	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K033	Kantine	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K034	Garage bij kantine	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K035	Nok kantine	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K036	Nok garage bij kantine	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
K037	Opslagloods (zijwanden open)	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K054	Aarden wal langs terreingrens	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K055	Aarden wal langs terreingrens	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K056	Bestaande commandoruimte	5,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K057	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K058	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K059	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K060	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K061	Binnenvaartschip (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K062	Losinstallatie (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K063	Transportband losinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K074	Zijgevel voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K075	Zijgevel voorzieningengebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K076	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K077	Vulstofsilo	16,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K078	Uitlaatkanaal PR-trommel (rond)	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K079	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K080	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K081	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K082	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K083	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K084	Bitumentank	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K085	Vulstofsilo	15,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K086	Eindsilo's Koudasfalt Staphorst B.V.	8,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K087	Opvoerbaan eindsilo's (contour)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K088	Asfaltmenger/zeefdek	11,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K089	Droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K090	Droogtrommel rookgasafvoer (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K091	Doekenfilter (op stalen frame)	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K092	Doekenfilter (op stalen frame)	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
Groep: Koudasfalt Staphorst
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
K093	Breekinstallatie voederdoseur	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K094	Breekinstallatie rupsbanden	0,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K095	Warme ladder	13,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K096	Breekinstallatie breker	3,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K097	Breekinstallatie dieselmotor	3,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K098	Breekinstallatie afvoerband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K099	Zeefinstallatie	1,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K100	Zeefinstallatie afwerpband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K101	Zeefinstallatie afwerpband	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K102	Zeefinstallatie rupsbanden	0,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K103	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K104	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K105	Aandrijving droogtrommel (contourlijn)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K106	Omkasting verbrandingsventilator	2,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K107	Schoorsteen	30,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K108	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K109	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K110	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K111	Rupsbanden hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K112	Opbouw hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K113	Opbouw hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K114	Giek hydraulische kraan	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K115	Giek hydraulische kraan	0,10	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K116	Doseurs minerale grondstoffen	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K118	PR-doseur	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K119	PR-doseur	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
K120	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K121	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K122	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K123	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K124	Partiele recyclingtrommel (Alphatech)	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K125	Geluidsscherm rond installatie	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K126	Geluidsscherm rond installatie	20,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K127	Mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K128	Doseur mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K129	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K130	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K131	Band mobiele voorzeefinstallatie	0,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K132	Container (10 ft)	2,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K133	Schermwand bij eindsilo	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K134	Stalen schermwand PR-doseurs	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K136	Deel mobiele voorzeefinstallatie	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K140	Bitumentank nieuw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K141	Bitumentank nieuw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K142	Bitumentank nieuw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
K143	Bitumentank nieuw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	--	--	--	--	Ja
02	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
17	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
19	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
03	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
04	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
05	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
06	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
07	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
09	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
11	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
12	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
13	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
14	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
15	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
16	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
18	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
20	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
08	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
10	Blok 1 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
21	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
22	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
23	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
24	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
25	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
26	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
27	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
29	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
31	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
32	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
33	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
34	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
35	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
36	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
37	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
39	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
40	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
38	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
28	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
30	Blok 2 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
45	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
44	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
46	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
48	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
47	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
42	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
50	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
53	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
54	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
51	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
49	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
43	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
41	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
52	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	10,75	--	--	Ja
56	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	--	--	--	10,75	--	--	Ja
57	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	--	--	--	10,75	--	--	Ja
55	Blok 3 - Prins Hendrikkade	0,00	Relatief	--	--	--	10,75	--	--	Ja
001	Zonebewakingspunt 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
003	Zonebewakingspunt 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
006	Zonebewakingspunt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	Zonebewakingspunt 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
011	Zonebewakingspunt 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
013	Zonebewakingspunt 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
016	Zonebewakingspunt 16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
017	Zonebewakingspunt 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
014	Zonebewakingspunt 14	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
015	Zonebewakingspunt 15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
002	Zonebewakingspunt 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
004	Zonebewakingspunt 4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
005	Zonebewakingspunt 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
007	Zonebewakingspunt 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
008	Zonebewakingspunt 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
010	Zonebewakingspunt 10	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
012	Zonebewakingspunt 12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-005a	Hesselingen 23 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-015	Hesselingen 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
V-002	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
V-004	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
V-001a	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
V-001b	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-016a	Hesselingen 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-016b	Hesselingen 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-017a	Hesselingen 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-017b	Hesselingen 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-018a	Hesselingen 38 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-018b	Hesselingen 38 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-019a	Hesselingen 40 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M-019b	Hesselingen 40 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-004a	Hesselingen 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-004b	Hesselingen 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-003a	Hesselingen 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-003b	Hesselingen 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-001a	Hesselingen 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-001b	Hesselingen 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-014a	Hesselingen 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-014b	Hesselingen 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-012a	Hesselingen 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-012b	Hesselingen 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-010	Hesselingen 20 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-009	Hesselingen 18 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-008	Hesselingen 16 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-006b	Hesselingen 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-006a	Hesselingen 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-006c	Hesselingen 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-020a	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-020c	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-021a	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-021b	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-022	Westeinde 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-023b	Westeinde 16 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-079a	Westeinde 19 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-083a	Westeinde 23 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-086a	Westeinde 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-088a	Westeinde 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-024a	Westeinde 29 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-025a	Westeinde 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-026a	Westeinde 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-044	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-043b	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-043a	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-052	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-057b	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-047	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-061	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-062	Kifhoek 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-063	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-064c	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-064b	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-064a	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-066	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-065	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-067b	Noordeinde 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-067a	Noordeinde 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-068a	Terra College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-068b	Terra College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-068c	Terra College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-069a	Greijdanus College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-069b	Greijdanus College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-070a	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-070b	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-085a	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
M-086c	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-093a	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-093c	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-086a	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-105d	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-105a	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-105b	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-105c	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-106b	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-106a	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-115b	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-115a	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-117b	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-117a	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-118a	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-118b	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-119a	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-119b	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-121a	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-120b	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-121c	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-002a	Hesselingen 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-002b	Hesselingen 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-007	Hesselingen 14 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-011	Hesselingen 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-013	Hesselingen 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-020b	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-021c	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-023a	Westeinde 16 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-078a	Westeinde 18 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-077a	Westeinde 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-080a	Westeinde 20 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-082a	Westeinde 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-084a	Westeinde 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-085a	Westeinde 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-087a	Westeinde 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-042a	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-041a	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-040a	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-045	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-046	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-048	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-049	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-050	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-051	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-053	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-054	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-055	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-056	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-057a	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-058a	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-058b	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-059a	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-059b	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-060b	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-060a	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-071	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-073	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-072	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-074	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-076	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-078	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-077	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-079	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-075b	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-075a	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-081	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-083	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-082	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-084	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-080b	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-080a	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
M-085b	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
M-085c	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
M-085d	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
M-085e	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
M-087a	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-088a	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-089a	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-090a	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-091a	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-092a	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-087b	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-088b	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-089b	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-090b	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-091b	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-092b	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-093b	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-086b	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-094c	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-095a	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-096a	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-094a	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-095b	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-096b	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-094b	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-097c	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-099a	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-097a	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-099b	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-097b	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-101a	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-102a	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-100a	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-101b	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-102b	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-100b	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-098a	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-098b	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-102c	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-103c	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-103a	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-103b	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-104a	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-104b	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-107a	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-107b	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-108a	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-108b	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M-109a	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-109b	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-110a	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-110b	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-111a	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-111b	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-112a	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-112b	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-113a	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-113b	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-114a	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-114b	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-116b	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-116a	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-120a	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-121b	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-122c	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-122b	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-122a	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-123a	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-123b	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-128c	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-128b	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-128a	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-129c	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-129b	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-129a	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-130c	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-130b	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-130a	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-132b	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-132a	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-132c	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-133b	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-133a	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-131c	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-131a	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-131b	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-140a	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-140b	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-005b	Hesselingen 23 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-010b	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-011	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-012	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-013	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-014	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-015	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-016	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-017	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-018	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-022	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-023	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-024	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-025	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-026	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-027	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
H-019	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	--	--	--	Ja
H-020	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	--	--	--	Ja
H-021	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	--	--	--	Ja
H-028	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
M-140d	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-026b	Westeinde 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-026c	Westeinde 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-068d	Terra College (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-062b	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-062a	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-050b	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-042b	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-081a	Westeinde 21 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-027b	Westeinde 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-027c	Westeinde 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-027a	Westeinde 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-028a	Westeinde 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-029a	Westeinde 34 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-030a	Westeinde 35 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-031a	Westeinde 36 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-032a	Westeinde 37 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-033a	Westeinde 38 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-034a	Westeinde 39 (57 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-035a	Westeinde 40 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-036a	Westeinde 41 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-037a	Westeinde 42 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-037b	Westeinde 42 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-037c	Westeinde 42 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-036b	Westeinde 41 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-035b	Westeinde 40 (58 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-034b	Westeinde 39 (57 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M-033b	Westeinde 38 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-032b	Westeinde 37 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-031b	Westeinde 36 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-031c	Westeinde 36 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-030b	Westeinde 35 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-029b	Westeinde 34 (56 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-028b	Westeinde 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-046a	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-044a	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-042a	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-040a	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-038a	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-036a	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-034a	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-033a	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-032a	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-031a	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-040b	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-038b	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-036b	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-034b	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-033b	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-032b	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-031b	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-045b	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-043b	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-041b	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-039b	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-037b	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-035b	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-058a	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-056a	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-054a	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-052a	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-050a	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-048a	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-046b	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-044b	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-056b	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-054b	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-052b	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-048b	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-060a	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-062c	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-060b	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-060c	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-058b	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-058c	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-045a	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-043a	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-041a	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-039a	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-037a	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-035a	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-045c	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-057a	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-055a	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-053a	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-051a	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-049a	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-047a	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-059a	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-057b	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-055b	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-053b	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-051b	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-049b	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-047b	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-059b	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-067a	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-066a	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-065a	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-064a	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-063a	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-061a	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-068a	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-067b	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-066b	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-065b	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-064b	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-063b	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-061b	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-068b	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-068c	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-074b	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-073b	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-072b	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-071b	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-070b	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-069b	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-075b	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-076b	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-074a	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-073a	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-072a	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-071a	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-070a	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-069a	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-075a	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-076a	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-076c	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-025b	Westeinde 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-025c	Westeinde 30 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-024b	Westeinde 29 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-083b	Westeinde 23 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-079b	Westeinde 19 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-078b	Westeinde 18 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-077b	Westeinde 17 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-080b	Westeinde 20 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-082b	Westeinde 22 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-084b	Westeinde 24 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-085b	Westeinde 25 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-087b	Westeinde 27 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-086b	Westeinde 26 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-088b	Westeinde 28 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-081b	Westeinde 21 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-043c	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-042b	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-041b	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-040b	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-010a	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,60	8,30	11,00	13,70	--	--	Ja
M-140c	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H-001	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-002	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-003	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-004	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-005	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-006	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-007	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-008	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-009	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-010	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-011	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-012	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-013	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
H-014	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	0,00	Eigen waarde	1,50	4,40	7,30	10,20	13,10	--	Ja
14a	Van Linschotenstraat 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14b	Van Linschotenstraat 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	Rookgasventilator met aandrijving	207177,43	522962,77	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	65,90	77,40	85,40	87,00	91,20	91,40	91,10	96,20	91,80	100,24
P02	Schoorsteen (+ demper)	207176,63	522958,74	30,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,50	67,70	84,90	85,00	86,80	80,40	75,40	65,60	51,00	91,00
P03	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207162,27	522961,38	1,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	55,80	64,60	72,70	74,30	75,10	75,70	75,90	75,40	69,20	83,01
P04	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207164,96	522961,26	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,90	65,70	73,80	75,40	76,20	76,80	77,00	76,50	70,30	84,11
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,76	522972,78	2,30	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P105	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,37	522961,54	3,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P106	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,54	522963,94	2,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P107	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,71	522966,33	2,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P108	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,88	522968,71	2,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P109	Overstort transportband	207167,22	522959,91	3,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,29	65,89	75,29	81,89	88,09	84,59	80,49	80,29	81,49	91,72
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,77	522972,78	5,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P113	Top warme ladder	207166,84	522971,86	12,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,02	72,42	76,62	82,02	82,82	82,82	80,52	78,82	71,42	89,08
P114	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,88	9,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P115	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,90	7,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P116	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,92	4,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P117	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,94	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P12	Rooster gevel compressorruimte	207160,64	522950,29	0,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	27,60	45,20	46,90	57,40	79,10	74,00	80,00	68,70	59,40	83,33
P167	Aandrijving transportband	207225,52	522963,66	6,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	44,52	57,42	66,42	80,92	97,72	87,72	85,92	75,32	68,02	98,49
P18	Zijwand asfaltmenger	207165,74	522976,86	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P19	Kopwand asfaltmenger	207167,46	522979,06	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P20	Zijwand asfaltmenger	207168,58	522976,30	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P21	Kopwand asfaltmenger	207167,17	522973,76	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P22	Zijwand zeefdek	207165,73	522976,68	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P23	Kopwand zeefdek	207167,39	522979,07	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P24	Zijwand zeefdek	207168,60	522976,47	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P25	Zijwand zeefdek	207167,10	522973,76	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P26	Bovenzijde zeefdek met excitatoren	207167,25	522976,57	12,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	58,60	73,40	79,50	81,30	87,70	90,30	87,50	88,10	85,90	95,45
P27	Onderzijde asfaltmenger	207165,64	522975,39	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P28	Onderzijde asfaltmenger	207165,82	522977,86	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P29	Onderzijde asfaltmenger	207166,59	522979,12	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P30	Onderzijde asfaltmenger	207168,04	522979,02	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P31	Onderzijde asfaltmenger	207168,69	522977,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P32	Onderzijde asfaltmenger	207168,52	522975,25	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P33	Onderzijde asfaltmenger	207167,76	522973,72	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P34	Onderzijde asfaltmenger	207166,33	522973,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P35	PR-verbrandingsluchtventilator	207174,60	522974,42	8,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,50	78,70	78,20	81,50	83,90	85,10	88,30	91,00	89,00	95,54
P36	PR-circulatieventilator met aanzuigdemper	207185,01	522976,42	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,60	69,60	74,60	79,20	85,60	85,80	84,50	77,60	72,00	90,87
P37	Partiele recyclingtrommel	207172,74	522976,03	16,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P38	Partiele recyclingtrommel	207174,94	522975,88	16,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P39	Partiele recyclingtrommel	207177,15	522975,72	16,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P40	Partiele recyclingtrommel	207179,31	522975,58	16,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P41	Partiele recyclingtrommel	207181,52	522975,41	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P42	Partiele recyclingtrommel	207183,71	522975,29	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	207185,04	522975,23	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	68,20	79,10	81,90	86,90	91,70	94,50	92,50	88,70	87,70	99,11
P44	Opening scherm commandoruimte	207177,04	522979,81	1,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	46,70	62,40	62,20	66,00	69,40	70,00	72,70	75,00	71,50	79,57
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	207170,01	522980,31	4,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	43,50	60,50	63,70	67,10	73,20	73,60	75,10	76,50	73,40	81,80
P46	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207167,96	522980,46	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P47	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207166,59	522980,56	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P48	Overstort PR-materiaal	207169,11	522935,11	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	52,10	61,70	69,10	73,90	80,30	82,60	80,70	77,50	79,10	87,62
P49	Overstort zand en grind	207171,14	522939,99	1,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	53,10	65,60	71,50	75,40	84,00	83,50	79,70	74,20	69,70	88,17
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	207157,38	522980,23	0,60	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	62,10	84,60	91,00	94,20	94,80	96,50	99,60	96,20	91,40	104,21
P51	Zeefunit PR-asfalt	207137,13	522914,53	1,80	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	57,80	72,40	85,00	95,60	101,50	99,90	101,20	98,00	93,40	106,95
P52	Storten mobiele voorzeef (grove fractie)	207141,74	522918,02	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	52,20	69,00	79,60	88,60	96,20	96,00	96,00	93,70	91,10	102,20
P53	Storten mobiele voorzeef (fijne fractie)	207139,85	522905,43	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,00	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	207116,39	522814,17	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,30	86,30	94,70	97,20	103,70	103,30	102,70	96,90	87,00	108,89
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	207118,59	522813,24	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	78,90	89,90	98,30	100,80	107,30	106,90	106,30	100,50	90,60	112,49
P56	Diesel breekinstallatie (l)	207116,62	522817,02	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	76,20	81,80	88,50	94,30	95,70	95,60	95,60	90,10	82,40	101,98
P57	Diesel breekinstallatie (r)	207120,50	522815,38	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,50	83,20	90,40	99,60	108,40	107,60	106,90	98,40	89,30	112,88
P58	Zeefinstallatie SBM	207123,96	522825,83	1,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P59	Zeefinstallatie SBM	207124,64	522830,64	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P60	Storten breker (fractie middelgrof)	207115,01	522829,01	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P61	Storten breker (fractie grof)	207128,20	522838,89	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	207112,97	522797,45	2,00	1,00	8,002	--	--	66,681	--	--	68,20	82,40	93,70	94,00	98,50	99,20	98,90	94,20	89,00	105,00
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,29	522978,56	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,70	76,20	96,00	92,90	99,90	98,60	99,20	94,90	85,20	105,41
P64	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207259,21	522977,26	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P65	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,47	522974,45	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42
P66	Storten grind in silo	207255,19	522984,20	5,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	73,30	91,90	94,90	97,20	99,20	99,50	102,00	105,10	100,90	109,43
P68	Havenbedrijf binnenvaartschip	207322,86	522954,84	1,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	52,00	60,40	71,60	77,90	77,80	81,00	74,80	62,70	54,70	84,71
P69	Open deur container zaaghok	207088,62	522946,91	1,60	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	60,60	68,50	82,50	84,90	92,70	85,70	84,60	78,50	72,70	94,92
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	207141,74	522987,20	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P71	Stationair draaiende vrachtwagen	207134,79	522962,27	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,28	522991,15	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,71	522998,37	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P74	Lossen vrachtwagen bitumen	207188,09	522967,74	1,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	64,10	81,30	85,20	89,90	95,00	97,80	100,00	95,90	87,90	104,00
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	207168,41	522996,87	12,60	0,00	1,200	0,400	0,250	10,000	10,000	3,126	51,00	61,10	72,60	75,30	81,50	83,90	85,00	80,50	73,70	89,50
P76	Plaatsen/oppakken container	207166,38	522889,92	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P77	Plaatsen/oppakken container	207251,82	522986,51	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P78	Plaatsen/oppakken container	207164,92	522955,12	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P79	Plaatsen/oppakken container	207098,70	522885,80	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P80	Plaatsen/oppakken container	207190,81	523002,34	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	Shovel Liebherr	207225,07	522974,53	207185,05	522929,15	2,00	132	44	28	16,65	16,65	21,62	63,68	76,38	86,58	92,68	95,88	96,08	92,88	84,18	72,68	100,97
M02	Wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	207160,34	522905,03	207184,13	522891,21	2,00	261	--	--	13,95	--	--	56,40	69,00	89,30	93,20	99,40	99,40	97,80	91,70	87,70	104,54
M03	Vrachtwagens asfaltvervoer	207121,02	522996,81	207168,72	522998,19	0,75	74	10	6	24,11	28,03	33,26	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	207120,19	522996,46	207168,37	522990,98	0,75	74	10	6	23,98	27,91	33,13	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M05	Vrachtwagens afvoer zand/grind	207119,56	522996,05	207256,48	522981,04	0,75	24	--	--	28,88	--	--	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	207118,94	522995,73	207115,19	522832,67	0,75	12	6	6	31,88	30,12	33,13	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M07	Personenautoverkeer	207117,86	522995,18	207117,86	522995,21	0,75	40	10	10	24,81	26,06	29,07	52,90	79,50	75,10	77,70	80,40	84,60	82,30	76,20	65,20	89,00
M08	Bulkauto aanvoer vulstof/bitumen	207121,82	522997,12	207184,14	522966,31	0,75	6	--	--	33,15	--	--	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00
M09	Tractor KWS	207098,18	522877,06	207123,96	522925,53	1,00	41	--	--	22,29	--	--	58,30	70,40	91,20	97,90	97,30	98,60	101,60	100,20	95,40	106,86
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	207178,65	523020,59	207193,72	522966,25	1,00	76	19	19	19,34	20,59	23,60	56,30	78,40	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,60	82,80	102,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	Rookgasventilator met aandrijving	207177,43	522962,77	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	65,90	77,40	85,40	87,00	91,20	91,40	91,10	96,20	91,80	100,24
P02	Schoorsteen (+ demper)	207176,63	522958,74	30,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,50	67,70	84,90	85,00	86,80	80,40	75,40	65,60	51,00	91,00
P03	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207162,27	522961,38	1,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	55,80	64,60	72,70	74,30	75,10	75,70	75,90	75,40	69,20	83,01
P04	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207164,96	522961,26	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,90	65,70	73,80	75,40	76,20	76,80	77,00	76,50	70,30	84,11
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,76	522972,78	2,30	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P105	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,37	522961,54	3,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P106	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,54	522963,94	2,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P107	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,71	522966,33	2,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P108	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,88	522968,71	2,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P109	Overstort transportband	207167,22	522959,91	3,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,29	65,89	75,29	81,89	88,09	84,59	80,49	80,29	81,49	91,72
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,77	522972,78	5,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P113	Top warme ladder	207166,84	522971,86	12,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,02	72,42	76,62	82,02	82,82	82,82	80,52	78,82	71,42	89,08
P114	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,88	9,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P115	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,90	7,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P116	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,92	4,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P117	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,94	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P12	Rooster gevel compressorruimte	207160,64	522950,29	0,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	27,60	45,20	46,90	57,40	79,10	74,00	80,00	68,70	59,40	83,33
P167	Aandrijving transportband	207225,52	522963,66	6,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	44,52	57,42	66,42	80,92	97,72	87,72	85,92	75,32	68,02	98,49
P18	Zijwand asfaltmenger	207165,74	522976,86	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P19	Kopwand asfaltmenger	207167,46	522979,06	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P20	Zijwand asfaltmenger	207168,58	522976,30	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P21	Kopwand asfaltmenger	207167,17	522973,76	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P22	Zijwand zeefdek	207165,73	522976,68	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P23	Kopwand zeefdek	207167,39	522979,07	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P24	Zijwand zeefdek	207168,60	522976,47	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P25	Zijwand zeefdek	207167,10	522973,76	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P26	Bovenzijde zeefdek met excitatoren	207167,25	522976,57	12,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	58,60	73,40	79,50	81,30	87,70	90,30	87,50	88,10	85,90	95,45
P27	Onderzijde asfaltmenger	207165,64	522975,39	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P28	Onderzijde asfaltmenger	207165,82	522977,86	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P29	Onderzijde asfaltmenger	207166,59	522979,12	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P30	Onderzijde asfaltmenger	207168,04	522979,02	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P31	Onderzijde asfaltmenger	207168,69	522977,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P32	Onderzijde asfaltmenger	207168,52	522975,25	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P33	Onderzijde asfaltmenger	207167,76	522973,72	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P34	Onderzijde asfaltmenger	207166,33	522973,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P35	PR-verbrandingsluchtventilator	207174,60	522974,42	8,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,50	78,70	78,20	81,50	83,90	85,10	88,30	91,00	89,00	95,54
P36	PR-circulatieventilator met aanzuigdemper	207185,01	522976,42	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,60	69,60	74,60	79,20	85,60	85,80	84,50	77,60	72,00	90,87
P37	Partiele recyclingtrommel	207172,74	522976,03	16,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P38	Partiele recyclingtrommel	207174,94	522975,88	16,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P39	Partiele recyclingtrommel	207177,15	522975,72	16,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P40	Partiele recyclingtrommel	207179,31	522975,58	16,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P41	Partiele recyclingtrommel	207181,52	522975,41	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P42	Partiele recyclingtrommel	207183,71	522975,29	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	207185,04	522975,23	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	68,20	79,10	81,90	86,90	91,70	94,50	92,50	88,70	87,70	99,11
P44	Opening scherm commandoruimte	207177,04	522979,81	1,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	46,70	62,40	62,20	66,00	69,40	70,00	72,70	75,00	71,50	79,57
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	207170,01	522980,31	4,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	43,50	60,50	63,70	67,10	73,20	73,60	75,10	76,50	73,40	81,80
P46	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207167,96	522980,46	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P47	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207166,59	522980,56	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P48	Overstort PR-materiaal	207169,11	522935,11	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	52,10	61,70	69,10	73,90	80,30	82,60	80,70	77,50	79,10	87,62
P49	Overstort zand en grind	207171,14	522939,99	1,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	53,10	65,60	71,50	75,40	84,00	83,50	79,70	74,20	69,70	88,17
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	207157,38	522980,23	0,60	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	62,10	84,60	91,00	94,20	94,80	96,50	99,60	96,20	91,40	104,21
P51	Zeefunit PR-asfalt	207137,13	522914,53	1,80	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	57,80	72,40	85,00	95,60	101,50	99,90	101,20	98,00	93,40	106,95
P52	Storten mobiele voorzeef (grove fractie)	207141,74	522918,02	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	52,20	69,00	79,60	88,60	96,20	96,00	96,00	93,70	91,10	102,20
P53	Storten mobiele voorzeef (fijne fractie)	207139,85	522905,43	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,00	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	207116,39	522814,17	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,30	86,30	94,70	97,20	103,70	103,30	102,70	96,90	87,00	108,89
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	207118,59	522813,24	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	78,90	89,90	98,30	100,80	107,30	106,90	106,30	100,50	90,60	112,49
P56	Diesel breekinstallatie (l)	207116,62	522817,02	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	76,20	81,80	88,50	94,30	95,70	95,60	95,60	90,10	82,40	101,98
P57	Diesel breekinstallatie (r)	207120,50	522815,38	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,50	83,20	90,40	99,60	108,40	107,60	106,90	98,40	89,30	112,88
P58	Zeefinstallatie SBM	207123,96	522825,83	1,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P59	Zeefinstallatie SBM	207124,64	522830,64	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P60	Storten breker (fractie middelgrof)	207115,01	522829,01	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P61	Storten breker (fractie grof)	207128,20	522838,89	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	207112,97	522797,45	2,00	1,00	8,002	--	--	66,681	--	--	68,20	82,40	93,70	94,00	98,50	99,20	98,90	94,20	89,00	105,00
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,29	522978,56	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,70	76,20	96,00	92,90	99,90	98,60	99,20	94,90	85,20	105,41
P64	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207259,21	522977,26	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P65	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,47	522974,45	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42
P66	Storten grind in silo	207255,19	522984,20	5,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	73,30	91,90	94,90	97,20	99,20	99,50	102,00	105,10	100,90	109,43
P68	Havenbedrijf binnenvaartschip	207322,86	522954,84	1,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	52,00	60,40	71,60	77,90	77,80	81,00	74,80	62,70	54,70	84,71
P69	Open deur container zaaghok	207088,62	522946,91	1,60	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	60,60	68,50	82,50	84,90	92,70	85,70	84,60	78,50	72,70	94,92
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	207141,74	522987,20	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P71	Stationair draaiende vrachtwagen	207134,79	522962,27	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,28	522991,15	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	207164,71	522998,37	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P74	Lossen vrachtwagen bitumen	207188,09	522967,74	1,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	64,10	81,30	85,20	89,90	95,00	97,80	100,00	95,90	87,90	104,00
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	207168,41	522996,87	12,60	0,00	1,200	0,400	0,250	10,000	10,000	3,126	51,00	61,10	72,60	75,30	81,50	83,90	85,00	80,50	73,70	89,50
P76	Plaatsen/oppakken container	207166,38	522889,92	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P77	Plaatsen/oppakken container	207251,82	522986,51	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P78	Plaatsen/oppakken container	207164,92	522955,12	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P79	Plaatsen/oppakken container	207098,70	522885,80	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P80	Plaatsen/oppakken container	207190,81	523002,34	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	Shovel Liebherr	207225,07	522974,53	207185,05	522929,15	2,00	132	44	28	16,65	16,65	21,62	63,68	76,38	86,58	92,68	95,88	96,08	92,88	84,18	72,68	100,97
M02	Wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	207160,34	522905,03	207184,13	522891,21	2,00	261	--	--	13,95	--	--	56,40	69,00	89,30	93,20	99,40	99,40	97,80	91,70	87,70	104,54
M03	Vrachtwagens asfaltvervoer	207121,02	522996,81	207168,72	522998,19	0,75	74	10	6	24,11	28,03	33,26	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	207120,19	522996,46	207168,37	522990,98	0,75	74	10	6	23,98	27,91	33,13	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M05	Vrachtwagens afvoer zand/grind	207119,56	522996,05	207256,48	522981,04	0,75	24	--	--	28,88	--	--	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	207118,94	522995,73	207115,19	522832,67	0,75	12	6	6	31,88	30,12	33,13	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M07	Personenautoverkeer	207117,86	522995,18	207117,86	522995,21	0,75	40	10	10	24,81	26,06	29,07	52,90	79,50	75,10	77,70	80,40	84,60	82,30	76,20	65,20	89,00
M08	Bulkauto aanvoer vulstof/bitumen	207121,82	522997,12	207184,14	522966,31	0,75	6	--	--	33,15	--	--	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00
M09	Tractor KWS	207098,18	522877,06	207123,96	522925,53	1,00	41	--	--	22,29	--	--	58,30	70,40	91,20	97,90	97,30	98,60	101,60	100,20	95,40	106,86
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	207178,65	523020,59	207193,72	522966,25	1,00	76	19	19	19,34	20,59	23,60	56,30	78,40	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,60	82,80	102,00

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	Rookgasventilator met aandrijving	207177,43	522962,77	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	65,90	77,40	85,40	87,00	91,20	91,40	91,10	96,20	91,80	100,24
P02	Schoorsteen (+ demper)	207176,63	522958,74	30,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,50	67,70	84,90	85,00	86,80	80,40	75,40	65,60	51,00	91,00
P03	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207162,27	522961,38	1,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	55,80	64,60	72,70	74,30	75,10	75,70	75,90	75,40	69,20	83,01
P04	Aanzuigopening verbrandingsluchtventilator	207164,96	522961,26	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,90	65,70	73,80	75,40	76,20	76,80	77,00	76,50	70,30	84,11
P10	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,76	522972,78	2,30	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P105	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,37	522961,54	3,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P106	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,54	522963,94	2,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P107	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,71	522966,33	2,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P108	Droogtrommel (witte trommel) 1/4e deel	207167,88	522968,71	2,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	64,00	76,70	85,00	91,10	90,80	96,10	93,30	94,30	86,80	100,88
P109	Overstort transportband	207167,22	522959,91	3,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,29	65,89	75,29	81,89	88,09	84,59	80,49	80,29	81,49	91,72
P11	Kier scherm voorzieningengebouw	207155,77	522972,78	5,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	47,80	61,00	64,90	68,60	73,60	74,80	77,90	78,90	75,50	83,79
P113	Top warme ladder	207166,84	522971,86	12,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	56,02	72,42	76,62	82,02	82,82	82,82	80,52	78,82	71,42	89,08
P114	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,88	9,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P115	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,90	7,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P116	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,92	4,40	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P117	warme ladder afstraling wand 1/4e deel	207166,84	522971,94	1,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,85	71,05	80,25	87,55	86,95	86,65	89,75	89,25	83,15	95,61
P12	Rooster gevel compressorruimte	207160,64	522950,29	0,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	27,60	45,20	46,90	57,40	79,10	74,00	80,00	68,70	59,40	83,33
P167	Aandrijving transportband	207225,52	522963,66	6,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	44,52	57,42	66,42	80,92	97,72	87,72	85,92	75,32	68,02	98,49
P18	Zijwand asfaltmenger	207165,74	522976,86	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P19	Kopwand asfaltmenger	207167,46	522979,06	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P20	Zijwand asfaltmenger	207168,58	522976,30	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	69,90	80,10	85,40	86,30	90,70	92,70	90,20	90,60	87,60	98,26
P21	Kopwand asfaltmenger	207167,17	522973,76	4,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	67,10	77,30	82,60	83,50	87,90	90,00	87,40	87,90	84,90	95,51
P22	Zijwand zeefdek	207165,73	522976,68	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P23	Kopwand zeefdek	207167,39	522979,07	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P24	Zijwand zeefdek	207168,60	522976,47	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	57,50	72,30	78,40	80,20	86,60	89,20	86,40	87,00	84,80	94,35
P25	Zijwand zeefdek	207167,10	522973,76	10,50	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,70	69,50	75,60	77,40	83,80	86,40	83,60	84,20	82,00	91,55
P26	Bovenzijde zeefdek met excitatoren	207167,25	522976,57	12,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	58,60	73,40	79,50	81,30	87,70	90,30	87,50	88,10	85,90	95,45
P27	Onderzijde asfaltmenger	207165,64	522975,39	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P28	Onderzijde asfaltmenger	207165,82	522977,86	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P29	Onderzijde asfaltmenger	207166,59	522979,12	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P30	Onderzijde asfaltmenger	207168,04	522979,02	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P31	Onderzijde asfaltmenger	207168,69	522977,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P32	Onderzijde asfaltmenger	207168,52	522975,25	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,30	72,60	80,60	82,40	89,70	91,30	95,30	95,60	91,50	100,42
P33	Onderzijde asfaltmenger	207167,76	522973,72	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P34	Onderzijde asfaltmenger	207166,33	522973,82	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,80	72,10	80,10	81,90	89,20	90,80	94,80	95,10	91,00	99,92
P35	PR-verbrandingsluchtventilator	207174,60	522974,42	8,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	59,50	78,70	78,20	81,50	83,90	85,10	88,30	91,00	89,00	95,54
P36	PR-circulatieventilator met aanzuigdemper	207185,01	522976,42	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	61,60	69,60	74,60	79,20	85,60	85,80	84,50	77,60	72,00	90,87
P37	Partiele recyclingtrommel	207172,74	522976,03	16,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P38	Partiele recyclingtrommel	207174,94	522975,88	16,70	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P39	Partiele recyclingtrommel	207177,15	522975,72	16,80	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P40	Partiele recyclingtrommel	207179,31	522975,58	16,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P41	Partiele recyclingtrommel	207181,52	522975,41	17,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P42	Partiele recyclingtrommel	207183,71	522975,29	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	62,00	75,70	77,90	85,10	87,70	88,80	87,50	88,00	83,80	95,06
P43	Brander Benninghoven PR-trommel	207185,04	522975,23	17,10	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	68,20	79,10	81,90	86,90	91,70	94,50	92,50	88,70	87,70	99,11
P44	Opening scherm commandoruimte	207177,04	522979,81	1,60	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	46,70	62,40	62,20	66,00	69,40	70,00	72,70	75,00	71,50	79,57
P45	Gesloten opening scherm tpv bordes	207170,01	522980,31	4,90	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	43,50	60,50	63,70	67,10	73,20	73,60	75,10	76,50	73,40	81,80
P46	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207167,96	522980,46	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P47	Opening scherm t.p.v. opvoerkubel	207166,59	522980,56	2,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	54,80	68,40	70,40	75,20	80,60	80,50	80,50	80,30	77,90	87,48
P48	Overstort PR-materiaal	207169,11	522935,11	1,20	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	52,10	61,70	69,10	73,90	80,30	82,60	80,70	77,50	79,10	87,62
P49	Overstort zand en grind	207171,14	522939,99	1,00	0,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261	53,10	65,60	71,50	75,40	84,00	83,50	79,70	74,20	69,70	88,17
P50	Compressor lossen vulstof (achter scherm)	207157,38	522980,23	0,60	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	62,10	84,60	91,00	94,20	94,80	96,50	99,60	96,20	91,40	104,21
P51	Zeefunit PR-asfalt	207137,13	522914,53	1,80	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	57,80	72,40	85,00	95,60	101,50	99,90	101,20	98,00	93,40	106,95
P52	Storten mobiele voorzeef (grove fractie)	207141,74	522918,02	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	52,20	69,00	79,60	88,60	96,20	96,00	96,00	93,70	91,10	102,20
P53	Storten mobiele voorzeef (fijne fractie)	207139,85	522905,43	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,00	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P54	Mobiele breekinstallatie (l)	207116,39	522814,17	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,30	86,30	94,70	97,20	103,70	103,30	102,70	96,90	87,00	108,89
P55	Mobiele breekinstallatie (r)	207118,59	522813,24	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	78,90	89,90	98,30	100,80	107,30	106,90	106,30	100,50	90,60	112,49
P56	Diesel breekinstallatie (l)	207116,62	522817,02	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	76,20	81,80	88,50	94,30	95,70	95,60	95,60	90,10	82,40	101,98
P57	Diesel breekinstallatie (r)	207120,50	522815,38	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	75,50	83,20	90,40	99,60	108,40	107,60	106,90	98,40	89,30	112,88
P58	Zeefinstallatie SBM	207123,96	522825,83	1,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P59	Zeefinstallatie SBM	207124,64	522830,64	2,60	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	74,80	82,40	87,50	89,10	94,60	96,50	94,30	91,90	80,40	101,23
P60	Storten breker (fractie middelgrof)	207115,01	522829,01	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66
P61	Storten breker (fractie grof)	207128,20	522838,89	1,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22
P62	Mobiele kraan bij breker (staat verhoogd)	207112,97	522797,45	2,00	1,00	8,002	--	--	66,681	--	--	68,20	82,40	93,70	94,00	98,50	99,20	98,90	94,20	89,00	105,00
P63	Loskraan op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,29	522978,56	2,00	0,00	8,002	--	--	66,681	--	--	62,70	76,20	96,00	92,90	99,90	98,60	99,20	94,90	85,20	105,41
P64	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207259,21	522977,26	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P65	Bobcat op kade (ingehuurd van de Waard)	207263,47	522974,45	1,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	76,40	87,20	97,90	93,70	98,70	100,10	100,70	95,90	91,70	106,42
P66	Storten grind in silo	207255,19	522984,20	5,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	73,30	91,90	94,90	97,20	99,20	99,50	102,00	105,10	100,90	109,43
P68	Havenbedrijf binnenvaartschip	207322,86	522954,84	1,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	52,00	60,40	71,60	77,90	77,80	81,00	74,80	62,70	54,70	84,71
P69	Open deur container zaaghok	207088,62	522946,91	1,60	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	60,60	68,50	82,50	84,90	92,70	85,70	84,60	78,50	72,70	94,92
P70	Stationair draaiende vrachtwagen	207141,74	522987,20	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P71	Stationair draaiende vrachtwagen	207134,79	522962,27	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P72	Stationair draaiende vrachtwagen	207185,41	522991,69	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P73	Stationair draaiende vrachtwagen	207155,84	522999,34	1,00	0,00	1,231	0,166	0,101	10,257	4,150	1,259	67,40	79,60	74,30	81,80	88,40	92,70	92,30	89,30	83,80	97,50
P74	Lossen vrachtwagen bitumen	207188,09	522967,74	1,00	0,00	2,001	--	--	16,672	--	--	64,10	81,30	85,20	89,90	95,00	97,80	100,00	95,90	87,90	104,00
P75	Aandrijving opvoerkubel eindsilo	207168,83	522995,63	15,50	0,00	1,200	0,400	0,250	10,000	10,000	3,126	51,00	61,10	72,60	75,30	81,50	83,90	85,00	80,50	73,70	89,50
P76	Plaatsen/oppakken container	207166,38	522889,92	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P77	Plaatsen/oppakken container	207251,82	522986,51	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P78	Plaatsen/oppakken container	207164,92	522955,12	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P79	Plaatsen/oppakken container	207098,70	522885,80	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
P80	Plaatsen/oppakken container	207190,81	523002,34	1,00	0,00	0,033	--	--	0,275	--	--	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20

Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	Shovel Liebherr	207225,07	522974,53	207185,05	522929,15	2,00	132	44	28	16,65	16,65	21,62	63,68	76,38	86,58	92,68	95,88	96,08	92,88	84,18	72,68	100,97
M02	Wiellaadschop Caterpillar breker/zeef	207160,34	522905,03	207184,13	522891,21	2,00	261	--	--	13,95	--	--	56,40	69,00	89,30	93,20	99,40	99,40	97,80	91,70	87,70	104,54
M03+ M04	Vrachtwagens asfaltvervoer	207120,55	522996,67	207120,19	522996,41	0,75	74	10	6	23,93	27,85	33,07	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M05	Vrachtwagens afvoer zand/grind	207118,85	522995,90	207256,48	522981,04	0,75	24	--	--	28,88	--	--	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M06	Vrachtwagens aanvoer PR-asfalt	207119,55	522996,07	207115,19	522832,67	0,75	12	6	6	31,88	30,12	33,13	64,20	79,00	83,70	94,10	97,20	99,00	94,90	88,20	80,80	103,00
M07	Personenautoverkeer	207117,86	522995,18	207117,86	522995,21	0,75	40	10	10	24,81	26,06	29,07	52,90	79,50	75,10	77,70	80,40	84,60	82,30	76,20	65,20	89,00
M08	Bulkauto aanvoer vulstof/bitumen	207121,02	522996,79	207184,14	522966,31	0,75	6	--	--	33,05	--	--	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00
M09	Tractor KWS	207098,18	522877,06	207123,96	522925,53	1,00	41	--	--	22,29	--	--	58,30	70,40	91,20	97,90	97,30	98,60	101,60	100,20	95,40	106,86
M10	Vorkheftruck opslag grondstoffen	207178,65	523020,59	207193,72	522966,25	1,00	76	19	19	18,98	20,23	23,24	56,30	78,40	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,60	82,80	102,00

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	209108,78	525008,95	5,00	24,2	17,3	12,5	24,2	40,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	209298,39	524606,70	5,00	25,1	18,7	13,8	25,1	39,9
003_A	Zonebewakingspunt 3	209496,93	524197,43	5,00	24,2	20,3	15,4	25,4	39,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	209435,27	523768,30	5,00	26,9	23,1	18,2	28,2	41,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	209315,38	523389,37	5,00	25,9	22,4	17,4	27,4	40,5
006_A	Zonebewakingspunt 6	209141,95	523083,52	5,00	25,6	22,6	17,6	27,6	40,3
007_A	Zonebewakingspunt 7	208856,55	522706,25	5,00	33,2	23,5	18,4	33,2	41,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	208610,03	522493,05	5,00	36,7	22,1	17,2	36,7	46,1
009_A	Zonebewakingspunt 9	208100,85	522276,41	5,00	38,1	32,5	27,5	38,1	49,4
01_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	1,50	30,1	26,5	21,5	31,5	44,5
01_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	4,80	29,4	25,8	20,8	30,8	43,2
010_A	Zonebewakingspunt 10	207475,54	522277,22	5,00	44,0	37,2	32,3	44,0	55,0
011_A	Zonebewakingspunt 11	206883,22	522509,67	5,00	48,2	40,9	35,9	48,2	59,6
012_A	Zonebewakingspunt 12	206675,38	522992,90	5,00	43,9	32,9	28,1	43,9	57,3
013_A	Zonebewakingspunt 13	206843,76	523342,75	5,00	41,9	30,7	26,1	41,9	56,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	207124,88	523950,11	5,00	35,1	25,3	20,3	35,1	49,0
015_A	Zonebewakingspunt 15	207688,98	524389,07	5,00	27,1	20,1	15,2	27,1	45,0
016_A	Zonebewakingspunt 16	208154,81	524470,18	5,00	28,4	21,5	16,6	28,4	44,4
017_A	Zonebewakingspunt 17	208689,56	524615,33	5,00	27,4	22,1	17,2	27,4	43,2
02_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	1,50	18,7	15,8	10,9	20,9	36,0
02_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	4,80	17,9	14,7	9,7	19,7	31,8
02_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	7,80	19,0	15,7	10,7	20,7	32,7
03_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	1,50	14,5	11,2	6,3	16,3	29,1
03_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	4,80	14,9	11,6	6,7	16,7	28,8
03_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	7,80	19,3	16,0	11,1	21,1	33,2
04_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	1,50	18,0	14,7	9,8	19,8	32,1
04_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	31,6
04_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	7,80	18,1	14,8	9,8	19,8	31,9
04_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	10,75	19,5	16,2	11,2	21,2	33,3
05_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	1,50	13,5	10,2	5,3	15,3	27,9
05_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	4,80	14,0	10,7	5,7	15,7	27,9
05_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	7,80	15,4	12,1	7,1	17,1	29,1
05_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	10,75	20,9	17,6	12,6	22,6	34,7
06_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	1,50	17,7	14,5	9,5	19,5	31,6
06_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	4,80	17,8	14,5	9,6	19,6	31,6
06_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	7,80	18,1	14,8	9,9	19,9	31,9
06_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	10,75	19,5	16,2	11,2	21,2	33,2
07_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	1,50	13,6	10,3	5,3	15,3	27,6
07_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	4,80	14,0	10,7	5,8	15,8	27,9
07_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	7,80	15,5	12,1	7,2	17,2	29,2
07_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	10,75	20,9	17,6	12,6	22,6	34,7
08_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	1,50	15,6	12,4	7,4	17,4	29,5
08_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	4,80	15,8	12,6	7,6	17,6	29,6
08_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	7,80	16,3	13,0	8,0	18,0	30,0
08_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	10,75	18,2	14,9	10,0	20,0	32,0
09_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	1,50	18,4	14,8	9,8	19,8	32,1
09_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	4,80	18,8	15,2	10,3	20,3	32,4
09_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	7,80	20,1	16,4	11,4	21,4	33,6
09_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	10,75	24,1	20,3	15,3	25,3	37,8
10_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	1,50	19,4	15,5	10,5	20,5	33,0
10_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	4,80	19,8	15,9	10,9	20,9	33,3
10_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	7,80	20,8	16,9	11,9	21,9	34,3
10_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	10,75	24,4	20,5	15,6	25,6	38,1
11_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	1,50	26,3	22,0	17,0	27,0	40,1
11_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	4,80	26,1	22,0	17,0	27,0	39,9
11_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	7,80	26,3	22,1	17,2	27,2	40,0
11_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	10,75	26,9	23,1	18,2	28,2	41,1
12_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	1,50	30,3	27,5	22,5	32,5	45,0
12_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	4,80	31,0	27,5	22,6	32,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	7,80	31,0	27,5	22,5	32,5	45,2
12_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	10,75	31,0	27,5	22,5	32,5	45,2
13_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	1,50	20,5	11,6	6,7	20,5	32,4
13_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	4,80	15,1	11,6	6,7	16,7	29,3
13_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	7,80	15,9	12,4	7,5	17,5	30,0
13_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	10,75	18,0	14,9	9,9	19,9	31,3
14_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	1,50	31,5	28,2	23,3	33,3	46,1
14_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,3
14_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	7,80	31,0	27,4	22,4	32,4	45,2
14_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	10,75	31,0	27,3	22,4	32,4	45,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	208853,63	524492,37	5,00	18,0	10,7	5,8	18,0	31,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	208857,21	524491,40	5,00	17,7	10,3	5,3	17,7	31,4
15_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	1,50	24,8	21,3	16,3	26,3	38,4
15_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	4,80	14,1	10,1	5,2	15,2	28,6
15_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	7,80	14,9	11,0	6,1	16,1	29,3
15_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	10,75	17,5	14,1	9,1	19,1	31,1
16_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	1,50	32,0	28,5	23,6	33,6	46,2
16_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	4,80	30,9	27,2	22,3	32,3	45,3
16_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	7,80	30,9	27,2	22,2	32,2	45,2
16_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	10,75	30,8	27,1	22,2	32,2	45,1
17_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	1,50	24,9	21,5	16,6	26,6	39,5
17_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	4,80	14,8	11,3	6,4	16,4	28,9
17_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	7,80	18,4	14,1	9,2	19,2	31,8
18_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	1,50	31,9	28,3	23,3	33,3	45,9
18_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	4,80	31,0	27,3	22,4	32,4	45,2
18_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	7,80	31,0	27,3	22,4	32,4	45,3
19_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	1,50	29,0	25,9	20,9	30,9	42,8
19_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	4,80	28,9	25,7	20,7	30,7	42,7
19_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	7,80	30,9	27,3	22,3	32,3	45,3
20_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	1,50	31,5	28,5	23,6	33,6	45,4
20_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	4,80	30,4	27,2	22,3	32,3	44,9
20_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	7,80	30,9	27,2	22,3	32,3	45,2
21_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	1,50	18,3	15,3	10,3	20,3	32,2
21_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	4,80	18,7	15,7	10,7	20,7	32,6
21_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	7,80	20,0	16,9	11,9	21,9	33,8
21_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	10,75	24,3	21,0	16,1	26,1	38,2
22_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	1,50	17,5	14,3	9,3	19,3	31,4
22_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	4,80	17,6	14,4	9,4	19,4	31,4
22_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	7,80	18,0	14,7	9,7	19,7	31,7
22_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	10,75	19,4	16,1	11,1	21,1	33,1
23_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	1,50	13,3	10,0	5,0	15,0	27,3
23_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	4,80	13,8	10,5	5,5	15,5	27,6
23_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	7,80	15,2	11,9	6,9	16,9	29,0
23_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	10,75	20,8	17,5	12,5	22,5	34,6
24_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	1,50	17,5	14,3	9,3	19,3	31,4
24_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	4,80	17,6	14,4	9,4	19,4	31,4
24_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	7,80	18,0	14,7	9,7	19,7	31,7
24_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	10,75	19,4	16,1	11,1	21,1	33,1
25_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	1,50	13,3	10,0	5,0	15,0	27,3
25_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	4,80	13,8	10,5	5,5	15,5	27,7
25_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	7,80	15,2	11,9	7,0	17,0	29,0
25_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	10,75	20,8	17,4	12,5	22,5	34,6
26_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	1,50	17,6	14,3	9,4	19,4	31,4
26_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	4,80	17,7	14,4	9,5	19,5	31,4
26_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	7,80	18,0	14,7	9,7	19,7	31,7
26_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	10,75	19,4	16,1	11,1	21,1	33,1
27_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	1,50	13,5	10,1	5,1	15,1	27,4
27_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	4,80	13,9	10,6	5,6	15,6	27,7
27_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	7,80	15,3	12,0	7,0	17,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	10,75	20,8	17,4	12,5	22,5	34,6
28_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	1,50	15,5	12,3	7,3	17,3	29,4
28_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	4,80	15,7	12,4	7,5	17,5	29,5
28_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	7,80	16,1	12,9	7,9	17,9	29,9
28_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	10,75	18,1	14,8	9,8	19,8	31,8
29_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	1,50	18,1	14,6	9,6	19,6	31,8
29_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	4,80	18,6	15,0	10,1	20,1	32,2
29_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	7,80	19,9	16,2	11,3	21,3	33,4
29_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	10,75	23,9	20,1	15,2	25,2	37,6
30_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	1,50	19,5	15,8	10,9	20,9	32,9
30_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	4,80	19,8	16,2	11,3	21,3	33,2
30_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	7,80	20,9	17,3	12,3	22,3	34,1
30_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	10,75	24,5	20,9	15,9	25,9	37,9
31_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	1,50	26,2	22,0	17,0	27,0	39,8
31_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	4,80	26,0	22,0	17,0	27,0	39,6
31_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	7,80	26,2	22,2	17,3	27,3	39,8
31_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	10,75	26,9	23,3	18,3	28,3	40,8
32_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	1,50	27,5	24,5	19,5	29,5	41,6
32_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	4,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,1
32_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	7,80	30,8	27,2	22,3	32,3	45,0
32_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	10,75	30,8	27,2	22,3	32,3	45,0
33_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	1,50	14,9	11,6	6,7	16,7	29,0
33_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	4,80	15,1	11,9	6,9	16,9	29,1
33_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	7,80	15,9	12,6	7,7	17,7	29,8
33_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	10,75	18,0	15,1	10,2	20,2	31,1
34_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	1,50	27,6	24,6	19,6	29,6	41,3
34_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	4,80	31,0	27,5	22,6	32,6	45,2
34_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	7,80	30,9	27,5	22,5	32,5	45,1
34_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	10,75	30,9	27,5	22,5	32,5	45,0
35_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	1,50	14,0	10,6	5,7	15,7	28,3
35_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	4,80	14,3	10,9	6,0	16,0	28,4
35_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	7,80	14,1	10,8	5,8	15,8	27,2
35_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	10,75	17,5	14,2	9,2	19,2	31,0
36_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	1,50	27,6	24,8	19,8	29,8	41,3
36_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	4,80	31,0	27,6	22,6	32,6	45,2
36_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	7,80	31,0	27,5	22,6	32,6	45,1
36_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	10,75	30,9	27,4	22,5	32,5	45,0
37_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	1,50	12,5	8,8	3,8	13,8	26,2
37_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	4,80	12,8	9,1	4,1	14,1	26,4
37_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	7,80	13,3	10,0	5,0	15,0	27,0
37_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	10,75	17,4	14,1	9,2	19,2	30,9
38_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	1,50	29,3	27,3	22,3	32,3	43,2
38_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	4,80	31,0	27,6	22,6	32,6	45,2
38_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	7,80	30,9	27,5	22,6	32,6	45,1
38_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	10,75	30,9	27,5	22,5	32,5	45,0
39_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	1,50	19,0	15,4	10,4	20,4	32,8
39_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	4,80	19,2	15,7	10,7	20,7	32,9
39_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	7,80	20,1	16,6	11,6	21,6	33,7
39_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	10,75	23,7	20,3	15,4	25,4	37,6
40_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	1,50	16,3	13,0	8,1	18,1	30,2
40_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	4,80	16,8	13,5	8,6	18,6	30,5
40_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	7,80	18,2	14,9	9,9	19,9	31,9
40_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	10,75	23,0	19,7	14,8	24,8	36,9
41_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	1,50	19,3	16,5	11,5	21,5	33,3
41_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	4,80	19,6	16,8	11,8	21,8	33,5
41_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	7,80	20,6	17,7	12,7	22,7	34,4
41_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	10,75	24,4	21,2	16,2	26,2	38,3
42_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	1,50	21,0	18,3	13,3	23,3	35,1
42_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	4,80	21,5	18,8	13,8	23,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	7,80	22,5	19,7	14,7	24,7	36,3
42_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	10,75	26,5	23,9	18,9	28,9	40,2
43_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	1,50	22,1	19,5	14,6	24,6	36,2
43_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	4,80	22,7	20,1	15,1	25,1	36,9
43_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	7,80	24,0	21,3	16,3	26,3	37,9
43_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	10,75	28,8	26,1	21,1	31,1	43,3
44_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	1,50	22,2	19,1	14,1	24,1	36,3
44_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	4,80	23,0	19,9	15,0	25,0	37,0
44_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	7,80	25,1	22,4	17,4	27,4	39,0
45_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	1,50	15,5	12,3	7,3	17,3	29,4
45_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	4,80	15,9	12,6	7,7	17,7	29,7
45_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	7,80	17,4	14,1	9,1	19,1	31,1
46_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	1,50	13,7	10,4	5,5	15,5	27,7
46_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	4,80	14,3	11,0	6,0	16,0	28,1
46_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	7,80	16,2	12,9	7,9	17,9	29,9
47_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	1,50	15,1	11,9	6,9	16,9	28,8
47_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	4,80	15,5	12,3	7,4	17,4	29,1
47_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	7,80	17,1	13,9	9,0	19,0	30,7
48_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	1,50	20,8	16,9	12,0	22,0	34,3
48_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	4,80	20,9	17,1	12,1	22,1	34,4
48_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	7,80	21,4	17,7	12,7	22,7	34,9
49_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	1,50	21,6	17,8	12,8	22,8	35,2
49_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	4,80	21,6	17,8	12,9	22,9	35,2
49_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	7,80	21,7	18,0	13,0	23,0	35,3
49_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	10,75	22,7	19,0	14,0	24,0	36,1
50_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	1,50	22,8	19,0	14,0	24,0	36,5
50_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	4,80	22,7	19,0	14,0	24,0	36,5
50_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	7,80	22,8	19,1	14,1	24,1	36,5
50_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	10,75	23,6	19,8	14,9	24,9	37,2
51_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	1,50	25,2	21,3	16,3	26,3	39,0
51_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	4,80	24,9	21,3	16,3	26,3	38,8
51_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	7,80	24,9	21,3	16,3	26,3	38,8
51_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	10,75	25,4	21,8	16,8	26,8	39,2
52_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	1,50	22,9	19,1	14,2	24,2	36,7
52_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	4,80	23,0	19,2	14,3	24,3	36,7
52_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	7,80	23,4	19,7	14,7	24,7	37,0
52_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	10,75	25,5	22,0	17,0	27,0	39,1
53_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	1,50	16,6	13,4	8,4	18,4	30,2
53_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	4,80	17,0	13,8	8,9	18,9	30,6
53_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	7,80	18,4	15,2	10,2	20,2	31,9
53_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	10,75	23,1	20,0	15,0	25,0	36,8
54_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	1,50	16,9	13,9	8,9	18,9	30,8
54_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	4,80	17,3	14,3	9,3	19,3	31,1
54_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	7,80	18,6	15,4	10,5	20,5	32,3
54_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	10,75	23,1	19,8	14,8	24,8	36,9
55_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208852,36	523526,44	10,75	18,0	14,7	9,7	19,7	31,7
56_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208854,63	523522,46	10,75	17,0	13,6	8,7	18,7	30,7
57_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208856,91	523518,47	10,75	17,8	14,7	9,7	19,7	31,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	1,50	23,0	19,1	14,2	24,2	37,7
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	4,40	20,1	16,0	11,1	21,1	34,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	7,30	20,8	16,3	11,5	21,5	35,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	10,20	24,0	18,1	13,6	24,0	39,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	13,10	24,3	18,6	14,1	24,3	40,0
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	1,50	24,9	22,1	17,1	27,1	39,3
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	4,40	28,3	24,8	19,9	29,9	43,6
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	7,30	28,5	25,0	20,1	30,1	43,7
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	10,20	28,7	24,6	19,7	29,7	43,7
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	13,10	28,7	24,6	19,8	29,8	43,7
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	1,50	25,0	22,2	17,2	27,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	4,40	28,3	24,9	19,9	29,9	43,6
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	7,30	28,6	25,0	20,1	30,1	44,1
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	10,20	28,1	24,6	19,7	29,7	43,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	13,10	28,1	24,6	19,7	29,7	43,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	1,50	25,7	22,8	17,8	27,8	39,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	4,40	28,3	25,2	20,3	30,3	43,4
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	7,30	28,5	25,0	20,1	30,1	43,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	10,20	28,2	25,0	20,1	30,1	43,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	13,10	28,2	25,0	20,0	30,0	43,3
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	1,50	26,6	23,4	18,4	28,4	40,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	4,40	28,2	25,3	20,3	30,3	43,3
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	7,30	27,8	25,0	20,0	30,0	43,4
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	10,20	27,8	25,0	20,1	30,1	43,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	13,10	27,8	25,0	20,1	30,1	43,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	1,50	27,8	24,2	19,2	29,2	42,4
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	4,40	28,2	24,9	19,9	29,9	43,2
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	7,30	27,8	25,0	20,0	30,0	43,4
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	10,20	27,8	25,0	20,1	30,1	43,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	13,10	27,8	25,0	20,1	30,1	43,4
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	1,50	26,8	24,2	19,2	29,2	41,9
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	4,40	27,0	24,3	19,4	29,4	42,1
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	7,30	27,6	24,7	19,7	29,7	43,4
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	10,20	27,6	24,8	19,8	29,8	43,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	13,10	27,6	24,7	19,8	29,8	43,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	1,50	25,7	24,1	19,1	29,1	40,9
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	4,40	26,0	24,2	19,2	29,2	41,2
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	7,30	27,6	24,7	19,7	29,7	43,3
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	10,20	27,6	24,7	19,8	29,8	43,3
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	13,10	27,6	24,7	19,8	29,8	43,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	1,50	25,4	24,0	19,0	29,0	40,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	4,40	25,7	24,0	19,0	29,0	40,6
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	7,30	27,5	24,6	19,6	29,6	43,0
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	10,20	27,5	24,6	19,7	29,7	43,0
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	13,10	27,5	24,6	19,7	29,7	42,9
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	1,50	23,8	21,9	16,9	26,9	39,6
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	4,40	24,4	22,3	17,3	27,3	40,1
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	7,30	27,4	24,5	19,5	29,5	42,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	10,20	27,4	24,5	19,5	29,5	42,6
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	13,10	27,4	24,5	19,5	29,5	42,5
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	5,60	19,0	16,2	11,2	21,2	32,4
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	8,30	19,1	16,4	11,4	21,4	32,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	11,00	19,0	16,5	11,5	21,5	32,7
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	13,70	19,6	17,2	12,2	22,2	33,0
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	5,60	22,8	19,3	14,4	24,4	37,3
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	8,30	23,6	20,7	15,8	25,8	39,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	11,00	23,9	20,9	16,0	26,0	39,7
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	13,70	24,0	20,9	16,0	26,0	39,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	5,60	23,7	18,0	13,1	23,7	37,4
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	1,50	22,9	20,7	15,8	25,8	39,0
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	8,30	23,8	18,3	13,4	23,8	38,7
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	4,40	23,8	21,5	16,6	26,6	39,6
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	11,00	24,1	18,7	13,8	24,1	38,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	7,30	27,5	24,8	19,8	29,8	42,2
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	13,70	24,3	19,1	14,2	24,3	38,9
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	10,20	27,6	24,8	19,8	29,8	42,3
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	13,10	27,6	24,8	19,8	29,8	42,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	5,60	24,0	17,7	12,9	24,0	38,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	1,50	22,7	20,6	15,6	25,6	38,0
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	8,30	24,1	17,9	13,1	24,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	4,40	23,8	21,5	16,5	26,5	38,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	11,00	24,3	18,1	13,3	24,3	39,0
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	7,30	27,0	24,8	19,8	29,8	41,7
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	13,70	24,4	18,4	13,6	24,4	39,0
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	10,20	27,0	24,8	19,8	29,8	41,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	13,10	27,0	24,8	19,8	29,8	41,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	5,60	24,9	18,9	14,3	24,9	40,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	1,50	22,7	20,5	15,5	25,5	37,3
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	8,30	24,9	19,0	14,4	24,9	40,8
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	4,40	23,7	21,4	16,4	26,4	38,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	11,00	25,1	19,2	14,5	25,1	40,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	7,30	26,2	24,7	19,7	29,7	41,1
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	13,70	25,2	19,4	14,7	25,2	40,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	10,20	26,3	24,7	19,7	29,7	41,1
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	13,10	26,4	24,7	19,7	29,7	41,1
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	5,60	27,2	20,1	15,4	27,2	42,2
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	1,50	22,8	20,7	15,7	25,7	37,2
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	8,30	27,2	20,2	15,5	27,2	42,2
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	4,40	23,7	21,5	16,5	26,5	37,7
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	11,00	26,8	20,2	15,5	26,8	42,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	7,30	26,2	24,9	19,9	29,9	40,8
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	13,70	26,8	20,4	15,7	26,8	42,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	10,20	26,2	24,9	19,9	29,9	40,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	13,10	26,4	24,9	19,9	29,9	40,8
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	5,60	27,7	21,4	16,6	27,7	43,1
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	8,30	27,7	21,5	16,7	27,7	43,0
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	11,00	27,7	21,5	16,7	27,7	43,0
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	13,70	27,6	21,6	16,8	27,6	42,9
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	5,60	29,2	25,7	20,7	30,7	43,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	8,30	29,2	25,7	20,7	30,7	43,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	11,00	29,1	25,6	20,7	30,7	43,6
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	13,70	29,1	25,6	20,6	30,6	43,5
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	5,60	29,5	25,8	20,8	30,8	44,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	8,30	29,5	25,7	20,8	30,8	44,2
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	11,00	29,4	25,7	20,8	30,8	44,1
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	13,70	29,4	25,7	20,7	30,7	44,0
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	5,60	29,5	25,8	20,9	30,9	44,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	8,30	29,5	25,8	20,9	30,9	44,2
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	11,00	29,5	25,8	20,8	30,8	44,1
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	13,70	29,5	25,7	20,8	30,8	44,1
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	5,60	30,8	27,6	22,6	32,6	45,1
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	8,30	30,9	27,6	22,7	32,7	45,1
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	11,00	31,3	27,6	22,6	32,6	45,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	5,60	18,1	14,9	9,9	19,9	32,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	8,30	19,5	16,5	11,5	21,5	33,5
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	11,00	21,4	18,3	13,3	23,3	35,4
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	5,60	11,2	7,7	2,8	12,8	25,4
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	8,30	12,7	9,3	4,3	14,3	26,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	11,00	16,3	12,9	8,0	18,0	30,2
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	5,60	29,8	26,1	21,2	31,2	44,4
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	8,30	29,7	26,1	21,2	31,2	44,4
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	11,00	29,7	26,0	21,1	31,1	44,3
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	13,70	29,7	26,0	21,1	31,1	44,2
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	5,60	29,8	26,2	21,3	31,3	44,5
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	8,30	29,8	26,1	21,2	31,2	44,4
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	11,00	29,8	26,1	21,1	31,1	44,3
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	13,70	29,7	26,1	21,1	31,1	44,2
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	5,60	29,9	26,3	21,3	31,3	44,5
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	8,30	29,9	26,2	21,3	31,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	11,00	29,8	26,2	21,2	31,2	44,4
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	13,70	29,8	26,1	21,2	31,2	44,3
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	5,60	30,0	26,3	21,4	31,4	44,5
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	8,30	29,9	26,3	21,3	31,3	44,4
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	11,00	29,9	26,2	21,3	31,3	44,4
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	13,70	29,9	26,2	21,3	31,3	44,3
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	5,60	30,0	26,4	21,4	31,4	44,6
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	8,30	30,0	26,3	21,4	31,4	44,5
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	11,00	30,0	26,3	21,3	31,3	44,4
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	13,70	29,9	26,2	21,3	31,3	44,3
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	5,60	30,1	26,5	21,5	31,5	44,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	8,30	30,1	26,4	21,5	31,5	44,5
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	11,00	30,1	26,4	21,4	31,4	44,4
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	13,70	30,0	26,3	21,4	31,4	44,3
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	5,60	30,1	26,5	21,5	31,5	44,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	8,30	30,1	26,4	21,5	31,5	44,5
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	11,00	30,1	26,4	21,4	31,4	44,4
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	13,70	30,0	26,4	21,4	31,4	44,4
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208882,01	523435,79	5,00	29,7	27,0	22,0	32,0	44,7
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208884,10	523444,54	5,00	22,2	19,2	14,1	24,2	35,7
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208872,94	523437,29	5,00	29,7	27,0	22,0	32,0	44,8
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208875,03	523446,06	5,00	23,0	20,0	15,0	25,0	36,8
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208864,57	523438,70	5,00	29,8	27,1	22,1	32,1	44,8
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208866,66	523447,46	5,00	23,4	20,5	15,5	25,5	37,6
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208855,70	523440,20	5,00	29,8	27,1	22,1	32,1	44,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208857,78	523448,94	5,00	23,4	20,5	15,5	25,5	37,6
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208879,61	523404,40	5,00	18,7	14,9	10,0	20,0	31,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208878,14	523394,61	5,00	33,7	28,6	23,6	33,7	45,9
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208846,75	523441,69	5,00	29,8	27,1	22,1	32,1	44,8
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208848,84	523450,46	5,00	23,4	20,5	15,5	25,5	37,7
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208874,46	523406,61	5,00	18,6	14,9	9,9	19,9	31,4
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208872,99	523396,82	5,00	31,5	26,8	21,8	31,8	44,2
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208838,01	523443,15	5,00	29,8	27,0	22,0	32,0	44,7
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208840,10	523451,91	5,00	23,4	20,4	15,5	25,5	37,7
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208869,56	523408,72	5,00	18,8	15,1	10,1	20,1	31,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208868,08	523398,92	5,00	31,4	26,8	21,9	31,9	44,2
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208828,20	523444,82	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	44,8
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208830,28	523453,56	5,00	23,7	20,8	15,8	25,8	38,0
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208864,58	523410,85	5,00	18,9	15,2	10,3	20,3	32,0
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208863,10	523401,06	5,00	30,6	26,8	21,8	31,8	43,9
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	208817,62	523447,44	5,00	29,7	27,0	22,1	32,1	44,7
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	208821,05	523455,80	5,00	23,7	20,6	15,7	25,7	38,3
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208859,59	523412,99	5,00	19,6	15,9	11,0	21,0	32,6
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208858,12	523403,20	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	43,7
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208809,05	523451,08	5,00	29,8	27,1	22,2	32,2	44,8
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208812,59	523459,39	5,00	23,1	20,1	15,2	25,2	37,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208854,65	523415,11	5,00	22,3	18,9	13,9	23,9	35,5
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208853,17	523405,32	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	43,9
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208852,75	523414,61	5,00	23,3	19,7	14,7	24,7	36,4
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208801,00	523454,53	5,00	29,9	27,2	22,3	32,3	45,0
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208804,51	523462,83	5,00	22,8	19,7	14,8	24,8	37,5
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208846,37	523414,72	5,00	19,8	16,0	11,1	21,1	32,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208844,13	523405,29	5,00	28,9	26,2	21,2	31,2	43,6
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208792,30	523458,25	5,00	30,4	26,9	21,9	31,9	44,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208795,81	523466,53	5,00	24,8	23,3	18,3	28,3	37,6
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208841,21	523416,92	5,00	17,9	14,7	9,7	19,7	30,6
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208838,97	523407,49	5,00	28,5	25,5	20,5	30,5	43,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208784,04	523461,76	5,00	30,5	27,0	22,1	32,1	44,7
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208787,92	523469,90	5,00	25,6	21,6	16,6	26,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208836,31	523419,02	5,00	18,0	14,9	9,9	19,9	31,8
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208834,07	523409,59	5,00	28,9	25,8	20,8	30,8	43,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208775,85	523465,26	5,00	30,5	26,9	22,0	32,0	44,6
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208779,37	523473,54	5,00	27,7	25,6	20,6	30,6	40,6
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208831,33	523421,14	5,00	28,1	24,7	19,8	29,8	42,8
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208829,09	523411,71	5,00	29,4	26,9	21,9	31,9	44,1
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208767,78	523468,68	5,00	30,5	27,1	22,1	32,1	44,7
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208771,31	523477,00	5,00	25,6	21,5	16,6	26,6	39,1
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208826,33	523423,28	5,00	25,8	24,1	19,0	29,1	38,3
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208824,09	523413,85	5,00	29,5	26,9	22,0	32,0	44,3
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208759,43	523472,27	5,00	30,7	27,3	22,3	32,3	45,0
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208762,95	523480,56	5,00	23,7	20,7	15,7	25,7	36,7
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208821,39	523425,39	5,00	28,0	20,8	16,1	28,0	42,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208819,15	523415,96	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	44,4
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208751,28	523475,74	5,00	31,4	27,9	22,9	32,9	45,8
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208754,68	523484,08	5,00	30,4	26,3	21,4	31,4	44,3
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208750,19	523478,14	5,00	31,5	27,9	23,0	33,0	45,8
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208816,89	523427,31	5,00	28,0	24,9	19,9	29,9	41,6
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208814,65	523417,88	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	44,5
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208738,01	523492,48	5,00	31,2	27,6	22,6	32,6	45,6
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208740,10	523488,78	5,00	31,2	27,6	22,7	32,7	45,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208746,79	523494,81	5,00	30,0	26,1	21,2	31,2	43,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208807,70	523431,34	5,00	28,0	25,0	20,1	30,1	42,9
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208802,83	523422,94	5,00	29,5	27,1	22,1	32,1	44,6
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208736,50	523501,18	5,00	31,2	27,6	22,6	32,6	45,6
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208739,02	523504,07	5,00	25,7	22,6	17,7	27,7	39,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208745,22	523503,62	5,00	26,2	19,4	14,4	26,2	36,6
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208802,54	523433,54	5,00	24,5	15,1	10,1	24,5	35,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208797,67	523425,14	5,00	29,6	27,2	22,2	32,2	44,6
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208797,64	523435,63	5,00	29,3	24,9	19,9	29,9	43,2
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208792,77	523427,23	5,00	30,0	27,4	22,5	32,5	44,9
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208792,66	523437,76	5,00	25,9	24,2	19,1	29,2	38,3
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208787,79	523429,36	5,00	30,0	27,3	22,4	32,4	45,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208787,65	523439,89	5,00	28,4	21,7	16,9	28,4	42,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208782,78	523431,49	5,00	30,1	27,4	22,5	32,5	45,2
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208782,71	523442,00	5,00	28,1	25,1	20,2	30,2	43,1
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208777,84	523433,60	5,00	30,2	27,5	22,5	32,5	45,4
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208778,21	523443,92	5,00	27,5	20,0	15,3	27,5	42,0
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208773,34	523435,52	5,00	30,0	27,4	22,5	32,5	45,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208771,47	523437,68	5,00	32,5	29,5	24,5	34,5	47,4
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208770,28	523451,09	5,00	29,8	25,8	20,9	30,9	44,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208766,89	523442,11	5,00	30,3	27,6	22,6	32,6	45,4
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208765,12	523453,29	5,00	27,3	25,1	20,1	30,1	39,7
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208761,73	523444,31	5,00	30,4	27,7	22,7	32,7	45,5
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208760,22	523455,37	5,00	30,0	26,0	21,1	31,1	43,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208756,83	523446,39	5,00	31,4	27,6	22,7	32,7	45,7
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208755,24	523457,49	5,00	23,5	20,3	15,4	25,4	38,0
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208751,85	523448,51	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208750,23	523459,62	5,00	24,9	20,8	15,8	25,8	38,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208746,84	523450,65	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208745,28	523461,73	5,00	21,4	16,8	11,9	21,9	36,0
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208741,89	523452,75	5,00	31,4	27,6	22,7	32,7	45,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208740,78	523463,64	5,00	25,5	22,6	17,6	27,6	38,1
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208737,39	523454,66	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208734,99	523466,11	5,00	27,8	24,3	19,4	29,4	41,7
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208731,60	523457,13	5,00	31,5	27,8	22,9	32,9	45,8
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208732,72	523463,53	5,00	31,7	28,0	23,1	33,1	46,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208861,51	523370,02	5,00	31,5	26,8	21,8	31,8	43,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208865,39	523380,11	5,00	18,2	14,4	9,4	19,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208853,26	523373,56	5,00	31,6	27,0	22,0	32,0	43,9
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208857,14	523383,64	5,00	18,2	14,3	9,3	19,3	30,4
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208845,41	523376,92	5,00	31,3	27,1	22,1	32,1	44,1
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208849,29	523387,00	5,00	18,2	14,2	9,2	19,2	30,5
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208836,88	523380,57	5,00	32,0	27,1	22,1	32,1	44,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208840,76	523390,65	5,00	18,1	14,3	9,3	19,3	30,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208828,33	523384,23	5,00	31,7	26,5	21,6	31,7	44,1
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208832,21	523394,31	5,00	18,1	14,2	9,2	19,2	30,9
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208820,15	523387,73	5,00	29,5	25,5	20,6	30,6	43,7
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208824,03	523397,81	5,00	18,0	14,3	9,3	19,3	31,0
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208811,90	523391,26	5,00	29,4	25,6	20,7	30,7	44,1
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208815,78	523401,34	5,00	17,6	14,4	9,4	19,4	30,8
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208803,39	523394,90	5,00	29,1	25,7	20,8	30,8	44,5
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208807,27	523404,99	5,00	17,7	14,5	9,5	19,5	30,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208795,90	523398,11	5,00	29,0	26,1	21,2	31,2	44,6
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208799,78	523408,19	5,00	17,7	14,7	9,7	19,7	30,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208787,27	523401,81	5,00	29,9	27,5	22,5	32,5	44,8
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208791,15	523411,89	5,00	18,1	15,1	10,0	20,1	30,4
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208779,22	523405,25	5,00	30,0	27,5	22,6	32,6	44,9
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208783,10	523415,33	5,00	18,7	15,5	10,5	20,5	31,1
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208770,03	523409,18	5,00	30,1	27,6	22,6	32,6	45,0
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208773,91	523419,27	5,00	21,0	17,9	12,9	22,9	33,9
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	207192,47	523056,45	5,00	44,0	37,4	32,6	44,0	57,1
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208686,51	523029,60	5,00	30,7	29,0	24,0	34,0	44,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208680,05	523020,19	5,00	30,7	28,9	23,9	33,9	44,3
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208649,73	523028,59	5,00	31,1	29,4	24,4	34,4	45,0
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208653,38	523027,12	5,00	20,5	17,8	12,8	22,8	33,1
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208637,34	523026,56	5,00	31,3	29,5	24,6	34,6	45,1
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208632,52	523023,18	5,00	31,2	29,5	24,6	34,6	45,0
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208490,15	522880,62	5,00	28,6	24,5	19,5	29,5	41,2
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208483,98	522872,09	5,00	28,0	23,8	18,8	28,8	40,1
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208126,52	522583,26	5,00	40,8	28,2	23,2	40,8	50,8
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208124,08	522578,07	5,00	41,0	29,6	24,6	41,0	51,0
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208758,49	523098,71	5,00	32,7	30,1	25,2	35,2	46,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208761,29	523102,55	5,00	30,9	28,5	23,5	33,5	45,2
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208767,43	523103,44	5,00	20,0	17,2	12,2	22,2	33,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	208754,42	523092,43	5,00	32,9	30,3	25,4	35,4	47,1
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	208749,97	523090,06	5,00	32,9	30,3	25,4	35,4	47,1
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	208741,11	523085,78	5,00	30,9	28,5	23,5	33,5	45,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	208731,87	523080,33	5,00	31,0	28,6	23,6	33,6	45,0
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	208725,86	523077,29	5,00	31,0	28,6	23,7	33,7	45,0
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208720,86	523074,70	5,00	31,0	28,7	23,7	33,7	45,0
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208718,80	523072,52	5,00	31,1	28,7	23,7	33,7	45,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	208705,00	523067,92	5,00	31,0	28,8	23,8	33,8	45,1
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208699,68	523067,30	5,00	31,1	28,8	23,8	33,8	45,2
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208695,85	523065,05	5,00	31,3	28,9	24,0	34,0	45,2
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	208213,79	522746,80	5,00	37,7	22,6	17,6	37,7	45,1
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208255,87	522738,45	5,00	37,1	22,2	17,2	37,1	44,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208259,92	522740,15	5,00	27,4	20,2	15,2	27,4	37,7
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208282,76	522739,17	5,00	36,5	21,9	16,9	36,5	44,0
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208286,22	522738,92	5,00	25,5	18,4	13,4	25,5	35,9
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208290,01	522724,05	5,00	24,8	17,8	12,8	24,8	35,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208282,23	522723,55	5,00	37,2	22,2	17,1	37,2	44,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208274,26	522659,67	5,00	36,8	21,5	16,5	36,8	44,8
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208270,84	522654,53	5,00	36,9	21,5	16,5	36,9	45,0
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208735,05	523017,32	5,00	32,0	30,0	25,0	35,0	45,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208738,00	523017,27	5,00	28,5	25,6	20,7	30,7	41,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208730,56	523010,23	5,00	30,2	28,5	23,5	33,5	43,7
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208697,09	522974,56	5,00	30,6	29,0	24,0	34,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208695,97	522971,92	5,00	30,7	29,1	24,1	34,1	43,2
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208705,56	522974,24	5,00	19,6	16,6	11,6	21,6	31,7
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	208882,88	523350,00	5,00	30,4	27,0	22,0	32,0	42,8
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208875,30	523353,38	5,00	30,6	26,9	21,9	31,9	43,0
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208874,22	523355,64	5,00	31,5	26,9	21,9	31,9	43,3
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208761,38	523412,28	5,00	30,4	27,7	22,7	32,7	45,2
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208764,30	523420,43	5,00	23,5	20,5	15,5	25,5	36,9
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208753,38	523415,49	5,00	30,5	27,8	22,9	32,9	45,5
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208754,95	523423,18	5,00	30,4	27,7	22,8	32,8	45,3
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208756,90	523423,67	5,00	23,2	20,2	15,2	25,2	36,9
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,09	523421,22	5,00	30,4	27,8	22,9	32,9	45,7
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,55	523428,84	5,00	28,2	24,8	19,8	29,8	42,3
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208741,93	523429,56	5,00	23,9	21,0	16,0	26,0	37,9
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,33	523426,13	5,00	30,5	27,9	22,9	32,9	45,8
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,75	523433,94	5,00	27,4	24,1	19,2	29,2	41,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208729,07	523434,48	5,00	27,9	25,1	20,2	30,2	42,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208715,53	523430,32	5,00	31,7	28,0	23,0	33,0	46,0
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208720,61	523437,37	5,00	22,6	19,3	14,4	24,4	36,9
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208708,37	523432,77	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208713,57	523440,00	5,00	26,7	24,6	19,6	29,6	40,3
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208700,73	523435,50	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208705,95	523443,17	5,00	29,7	25,6	20,7	30,7	43,6
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208694,06	523437,91	5,00	31,7	28,0	23,0	33,0	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208695,58	523448,12	5,00	24,5	21,0	16,0	26,0	37,9
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208697,06	523448,48	5,00	26,3	20,9	15,9	26,3	38,2
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208687,55	523439,99	5,00	31,8	28,0	23,1	33,1	46,2
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208689,85	523448,14	5,00	21,5	18,2	13,2	23,2	35,5
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208681,76	523442,04	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208684,87	523449,91	5,00	22,9	19,9	14,9	24,9	36,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208673,19	523445,17	5,00	31,8	28,2	23,2	33,2	46,2
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208676,70	523452,37	5,00	22,9	19,8	14,8	24,8	36,8
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208666,96	523447,18	5,00	31,9	28,3	23,3	33,3	46,3
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208669,63	523456,60	5,00	20,9	18,0	13,0	23,0	33,7
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208661,61	523449,05	5,00	31,9	28,4	23,4	33,4	46,3
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208664,52	523458,39	5,00	21,4	18,1	13,2	23,2	35,3
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208656,84	523450,73	5,00	32,0	28,7	23,7	33,7	46,3
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208657,62	523457,17	5,00	31,9	28,3	23,4	33,4	46,2
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208660,01	523459,97	5,00	23,4	20,3	15,3	25,3	37,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208890,65	523532,44	5,00	29,2	25,1	20,2	30,2	43,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208889,84	523523,34	5,00	29,6	24,7	19,8	29,8	44,1
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208883,20	523535,78	5,00	21,4	18,2	13,2	23,2	35,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208882,68	523525,85	5,00	23,5	19,4	14,5	24,5	37,0
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,84	523539,76	5,00	21,7	18,5	13,5	23,5	35,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,18	523528,65	5,00	20,4	16,9	12,0	22,0	34,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208867,81	523543,08	5,00	22,3	19,1	14,2	24,2	36,4
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,03	523542,26	5,00	28,7	26,8	21,8	31,8	42,8
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,76	523533,04	5,00	22,9	20,0	15,0	25,0	36,8
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	208932,60	523534,54	5,00	30,0	26,4	21,5	31,5	44,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	208966,28	523546,51	5,00	29,7	26,1	21,2	31,2	43,8
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	208997,03	523619,40	5,00	18,1	14,7	9,7	19,7	32,1
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	208988,09	523828,96	5,00	26,0	23,5	18,6	28,6	41,3
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	208984,08	523827,05	5,00	25,8	23,3	18,3	28,3	41,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	208979,66	523824,95	5,00	24,4	21,5	16,6	26,6	39,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	208974,94	523822,70	5,00	23,1	19,6	14,7	24,7	37,8
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	208970,58	523820,63	5,00	21,3	18,2	13,3	23,3	36,2
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	208963,54	523820,46	5,00	17,1	14,5	9,5	19,5	31,7
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	208958,79	523820,52	5,00	17,8	14,9	9,9	19,9	32,6
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	208953,76	523820,59	5,00	18,3	14,9	10,0	20,0	33,0
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	208948,54	523820,67	5,00	18,7	15,1	10,2	20,2	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	208943,75	523820,74	5,00	18,6	15,1	10,2	20,2	33,3
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208938,61	523820,81	5,00	21,0	17,9	13,0	23,0	35,9
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208936,91	523818,49	5,00	28,0	24,5	19,6	29,6	43,6
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208967,64	523721,21	5,00	21,5	21,1	16,0	26,1	32,7
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208994,77	523673,83	5,00	17,9	14,3	9,4	19,4	31,9
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	208988,73	523723,45	5,00	14,9	11,9	6,9	16,9	29,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	209026,47	523658,16	5,00	20,7	17,5	12,6	22,6	34,9
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208966,99	523736,82	5,00	17,6	15,1	10,1	20,1	31,4
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208967,57	523795,58	5,00	14,1	11,2	6,2	16,2	28,7
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	209031,27	523843,33	5,00	22,1	19,6	14,6	24,6	37,0
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	209081,87	523908,98	5,00	26,9	23,2	18,3	28,3	42,5
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	209139,84	523944,66	5,00	21,5	18,2	13,3	23,3	36,6
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209099,64	523933,32	5,00	26,7	23,0	18,1	28,1	42,4
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209100,05	523937,70	5,00	26,7	23,0	18,1	28,1	42,4
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209117,76	523957,04	5,00	21,7	18,6	13,7	23,7	36,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	209112,54	523894,88	5,00	13,2	10,2	5,3	15,3	27,9
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	209088,74	523917,68	5,00	26,8	23,2	18,3	28,3	42,5
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,85	523994,86	5,00	21,6	18,2	13,3	23,3	37,1
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,70	523984,40	5,00	25,9	20,6	15,8	25,9	41,4
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	209146,87	524116,04	5,00	22,5	18,5	13,5	23,5	37,6
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	209149,31	524078,23	5,00	18,6	15,9	10,9	20,9	34,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	209153,21	524070,31	5,00	17,1	13,3	8,4	18,4	32,9
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	209142,68	524109,12	5,00	25,2	21,6	16,7	26,7	41,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	5,00	21,5	18,0	13,1	23,1	36,8
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	7,50	21,6	18,2	13,3	23,3	36,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	5,00	26,1	22,2	17,3	27,3	41,9
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	7,50	26,1	22,2	17,3	27,3	41,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,1
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	7,50	25,5	21,4	16,5	26,5	41,3
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,1
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	7,50	25,5	21,3	16,5	26,5	41,3
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	7,50	25,4	21,3	16,4	26,4	41,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	5,00	25,4	21,2	16,4	26,4	41,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	7,50	25,4	21,2	16,4	26,4	41,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	5,00	25,3	21,2	16,3	26,3	41,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	7,50	25,3	21,2	16,3	26,3	41,2
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	41,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	7,50	25,1	20,8	15,9	25,9	41,1
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	5,00	25,1	20,7	15,8	25,8	40,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	7,50	25,2	20,8	16,0	26,0	41,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	5,00	25,1	20,6	15,7	25,7	40,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	7,50	25,2	20,8	15,9	25,9	41,0
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	5,00	25,1	20,6	15,7	25,7	40,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	7,50	25,2	20,8	15,9	25,9	41,0
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	5,00	25,1	20,6	15,8	25,8	40,9
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	7,50	25,1	20,7	15,9	25,9	40,9
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	5,00	25,0	20,6	15,7	25,7	40,9
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	7,50	25,1	20,7	15,8	25,8	40,9
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	5,00	25,0	20,5	15,7	25,7	40,9
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	7,50	25,0	20,6	15,8	25,8	40,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	40,8
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	7,50	25,2	20,9	16,1	26,1	40,9
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	40,8
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	7,50	25,2	20,9	16,0	26,0	40,9
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	5,00	24,5	20,8	15,8	25,8	40,7
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	7,50	24,7	20,9	15,9	25,9	40,8
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	5,00	24,3	20,8	15,8	25,8	40,6
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	7,50	24,5	20,8	15,9	25,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	5,00	24,2	20,7	15,8	25,8	40,6
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	7,50	24,5	20,8	15,8	25,8	40,6
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	5,00	24,2	20,7	15,7	25,7	40,5
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	7,50	24,4	20,7	15,8	25,8	40,6
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	5,00	21,9	16,2	11,2	21,9	38,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	7,50	22,0	16,3	11,3	22,0	38,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	10,50	22,6	16,9	12,0	22,6	38,4
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	5,00	24,7	19,6	14,6	24,7	40,6
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	7,50	24,7	19,5	14,6	24,7	40,6
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	10,50	24,8	19,5	14,5	24,8	40,5
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	5,00	26,3	19,6	14,6	26,3	41,0
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	7,50	26,3	19,6	14,6	26,3	41,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	10,50	26,3	19,5	14,6	26,3	40,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	5,00	22,0	16,4	11,5	22,0	36,6
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	7,50	26,2	19,6	14,6	26,2	40,9
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	10,50	26,2	19,6	14,7	26,2	40,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	5,00	26,4	19,6	14,7	26,4	40,3
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	7,50	28,3	21,4	16,5	28,3	42,7
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	10,50	28,3	21,4	16,5	28,3	42,7
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208849,46	524242,03	5,00	20,3	14,2	9,3	20,3	34,7
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208842,99	524245,10	5,00	27,3	21,0	16,0	27,3	41,8
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208846,61	524240,65	5,00	27,1	20,9	16,0	27,1	41,5
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208852,00	524247,01	5,00	17,9	12,0	7,0	17,9	32,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208845,53	524250,07	5,00	27,8	21,2	16,3	27,8	42,4
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208854,78	524252,45	5,00	17,0	11,1	6,1	17,0	31,4
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208848,31	524255,51	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208857,68	524258,13	5,00	16,5	10,6	5,6	16,5	30,9
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208851,21	524261,20	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,8
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208860,52	524263,68	5,00	16,3	10,3	5,4	16,3	30,6
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208854,04	524266,75	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,9
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208863,29	524269,13	5,00	16,0	10,1	5,1	16,0	30,4
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208856,82	524272,19	5,00	28,1	21,4	16,4	28,1	42,9
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208865,93	524274,29	5,00	16,0	10,1	5,1	16,0	30,4
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208859,45	524277,35	5,00	28,1	21,4	16,4	28,1	42,9
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208868,38	524279,09	5,00	16,1	10,2	5,2	16,1	30,5
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208861,91	524282,16	5,00	28,0	21,3	16,4	28,0	42,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208867,73	524282,37	5,00	16,2	10,4	5,4	16,2	30,6
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208871,45	524292,78	5,00	16,6	10,8	5,8	16,6	31,1
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208864,48	524291,05	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	43,0
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208869,99	524289,84	5,00	25,8	20,1	15,2	25,8	41,4
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208870,32	524298,24	5,00	15,3	9,4	4,4	15,3	29,8
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208863,35	524296,51	5,00	30,3	23,2	18,3	30,3	45,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208869,08	524304,24	5,00	14,9	9,0	4,1	14,9	29,4
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208862,11	524302,51	5,00	28,2	21,4	16,4	28,2	43,1
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208895,44	524296,54	5,00	16,5	10,6	5,7	16,5	30,9
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208888,54	524294,80	5,00	27,6	20,9	16,0	27,6	42,2
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208894,22	524293,60	5,00	27,7	21,1	16,1	27,7	42,5
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208894,22	524302,28	5,00	15,1	9,3	4,3	15,1	29,5
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208887,32	524300,56	5,00	27,7	21,1	16,1	27,7	42,4
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208893,02	524307,99	5,00	14,8	9,0	4,0	14,8	29,2
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208886,12	524306,25	5,00	27,2	20,7	15,7	27,2	41,4
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208891,76	524313,93	5,00	14,7	8,8	3,9	14,7	29,1
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208884,86	524312,22	5,00	27,1	20,5	15,5	27,1	41,3
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208890,58	524319,50	5,00	14,8	8,9	3,9	14,8	29,3
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208883,68	524317,80	5,00	27,2	20,5	15,5	27,2	41,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208889,32	524325,49	5,00	15,4	9,5	4,5	15,4	29,9
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208882,41	524323,79	5,00	27,2	20,4	15,4	27,2	41,4
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208886,91	524327,95	5,00	18,2	12,4	7,4	18,2	32,8
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208887,36	524335,53	5,00	16,7	10,7	5,7	16,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208880,34	524333,78	5,00	27,4	20,3	15,3	27,4	41,4
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208886,08	524332,60	5,00	27,8	20,7	15,7	27,8	42,3
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208886,20	524341,25	5,00	15,4	9,3	4,4	15,4	29,8
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208879,16	524339,54	5,00	27,5	20,3	15,3	27,5	41,4
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208813,31	524243,00	5,00	15,9	10,1	5,2	15,9	30,4
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208834,87	524224,91	5,00	15,3	9,6	4,7	15,3	29,7
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208823,92	524204,28	5,00	22,4	16,2	11,2	22,4	37,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208800,11	524219,70	5,00	28,5	21,8	16,9	28,5	43,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208894,46	524141,13	5,00	15,6	11,2	6,3	16,3	31,1
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208892,88	524133,84	5,00	19,7	15,0	10,1	20,1	36,5
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208886,82	524145,09	5,00	14,4	9,7	4,7	14,7	29,4
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208879,48	524138,30	5,00	27,4	22,5	17,6	27,6	43,2
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208880,12	524148,56	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208874,00	524141,14	5,00	29,2	24,0	19,1	29,2	44,6
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208875,11	524151,16	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208868,98	524143,74	5,00	27,5	22,5	17,6	27,6	43,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208869,92	524153,84	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208863,80	524146,43	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	43,2
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208864,87	524156,46	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,4
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208858,75	524149,05	5,00	27,5	22,4	17,5	27,5	43,2
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208859,26	524159,37	5,00	14,6	9,7	4,7	14,7	29,5
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208853,14	524151,96	5,00	27,6	22,3	17,4	27,6	43,2
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208853,07	524162,58	5,00	14,9	10,0	5,1	15,1	29,7
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208846,95	524155,16	5,00	27,6	22,3	17,4	27,6	43,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208847,13	524165,65	5,00	15,7	10,8	5,8	15,8	30,5
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208842,92	524157,25	5,00	27,6	22,3	17,4	27,6	43,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208825,05	524177,14	5,00	17,5	12,2	7,2	17,5	32,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208822,10	524169,44	5,00	27,8	21,7	16,8	27,8	42,9
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208807,80	524183,46	5,00	16,0	10,5	5,5	16,0	30,5
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208804,18	524174,40	5,00	24,2	18,7	13,7	24,2	39,0
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208801,04	524187,00	5,00	16,7	11,2	6,2	16,7	31,2
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208797,05	524178,13	5,00	23,7	18,5	13,5	23,7	38,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208886,44	524121,72	5,00	19,5	14,7	9,9	19,9	35,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208877,12	524122,03	5,00	27,5	22,7	17,9	27,9	43,5
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208880,72	524107,36	5,00	19,1	14,7	9,8	19,8	34,2
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208877,71	524113,93	5,00	28,4	23,3	18,5	28,5	43,8
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208878,05	524101,93	5,00	17,8	13,3	8,5	18,5	33,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208870,31	524107,08	5,00	27,5	23,1	18,2	28,2	43,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208875,41	524095,78	5,00	19,8	15,4	10,5	20,5	34,9
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208867,19	524099,81	5,00	27,5	23,1	18,2	28,2	43,4
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208869,21	524096,56	5,00	27,5	23,1	18,2	28,2	43,3
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208737,31	524208,42	5,00	17,8	11,7	6,8	17,8	32,3
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208727,72	524204,29	5,00	29,3	22,3	17,3	29,3	44,3
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208724,67	524206,28	5,00	29,4	22,2	17,3	29,4	44,3
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208708,61	524208,38	5,00	29,7	22,3	17,4	29,7	44,5
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208705,84	524209,77	5,00	29,7	22,4	17,4	29,7	44,6
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,15	522649,59	5,00	32,5	27,2	22,2	32,5	43,8
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,32	522654,34	5,00	33,2	28,4	23,5	33,5	45,0
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207680,57	522661,88	5,00	46,5	40,5	35,6	46,5	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207613,81	522583,78	5,00	31,2	25,9	21,0	31,2	42,3
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207614,33	522588,87	5,00	39,1	34,7	29,9	39,9	51,5
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207603,99	522592,47	5,00	46,3	40,5	35,5	46,3	57,1
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207069,46	523008,36	5,00	41,2	37,2	32,2	42,2	55,9
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207076,73	523006,84	5,00	52,7	48,2	43,2	53,2	69,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207079,45	522993,91	5,00	54,1	46,6	41,6	54,1	67,0
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207133,90	523037,62	5,00	43,6	41,1	36,1	46,1	57,9
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207138,84	523036,97	5,00	55,0	50,8	46,0	56,0	68,8
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207121,13	523021,43	5,00	57,8	53,4	48,4	58,4	76,0
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207031,01	522994,41	5,00	40,4	34,9	29,9	40,4	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,72	522983,29	5,00	54,8	46,2	41,2	54,8	68,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,07	522980,37	5,00	53,6	46,0	41,0	53,6	68,7
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206952,65	522979,62	5,00	51,3	42,0	37,1	51,3	65,1
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206953,53	522985,18	5,00	51,1	41,7	36,7	51,1	65,0
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207195,37	523052,00	5,00	51,1	42,5	38,1	51,1	62,5
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207181,17	523044,82	5,00	51,3	47,6	42,7	52,7	70,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207179,25	523049,53	5,00	51,3	49,1	44,3	54,3	70,7
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207278,99	523451,50	5,00	39,9	33,9	29,0	39,9	57,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207280,91	523455,22	5,00	30,1	23,7	18,8	30,1	46,5
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	208382,81	524413,09	5,00	29,9	24,3	19,4	29,9	45,6
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	208068,62	524242,69	5,00	31,4	25,5	20,6	31,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	209108,78	525008,95	5,00	24,2	17,3	12,5	24,2	40,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	209298,39	524606,70	5,00	25,1	18,7	13,8	25,1	39,9
003_A	Zonebewakingspunt 3	209496,93	524197,43	5,00	24,2	20,3	15,4	25,4	39,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	209435,27	523768,30	5,00	26,9	23,2	18,3	28,3	41,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	209315,38	523389,37	5,00	25,9	22,3	17,4	27,4	40,5
006_A	Zonebewakingspunt 6	209141,95	523083,52	5,00	25,5	22,6	17,6	27,6	40,3
007_A	Zonebewakingspunt 7	208856,55	522706,25	5,00	33,2	23,5	18,4	33,2	41,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	208610,03	522493,05	5,00	36,7	22,1	17,2	36,7	46,1
009_A	Zonebewakingspunt 9	208100,85	522276,41	5,00	38,1	32,5	27,5	38,1	49,4
01_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	1,50	30,2	26,6	21,6	31,6	44,5
01_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	4,80	29,4	25,9	21,0	31,0	43,2
010_A	Zonebewakingspunt 10	207475,54	522277,22	5,00	44,0	37,2	32,3	44,0	55,0
011_A	Zonebewakingspunt 11	206883,22	522509,67	5,00	48,2	40,9	35,9	48,2	59,6
012_A	Zonebewakingspunt 12	206675,38	522992,90	5,00	44,0	32,9	28,1	44,0	57,3
013_A	Zonebewakingspunt 13	206843,76	523342,75	5,00	41,9	30,7	26,1	41,9	56,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	207124,88	523950,11	5,00	35,1	25,3	20,3	35,1	49,0
015_A	Zonebewakingspunt 15	207688,98	524389,07	5,00	27,0	20,1	15,2	27,0	45,0
016_A	Zonebewakingspunt 16	208154,81	524470,18	5,00	28,4	21,5	16,6	28,4	44,4
017_A	Zonebewakingspunt 17	208689,56	524615,33	5,00	27,4	22,1	17,2	27,4	43,2
02_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	1,50	18,7	15,9	11,0	21,0	36,0
02_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	4,80	17,9	14,8	9,8	19,8	31,8
02_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	7,80	19,0	15,8	10,9	20,9	32,7
03_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	1,50	14,6	11,3	6,4	16,4	29,1
03_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	4,80	15,0	11,8	6,8	16,8	28,8
03_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	7,80	19,4	16,2	11,2	21,2	33,2
04_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	1,50	18,0	14,8	9,9	19,9	32,1
04_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	4,80	17,8	14,6	9,7	19,7	31,6
04_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	7,80	18,1	14,9	10,0	20,0	31,9
04_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	10,75	19,5	16,3	11,4	21,4	33,3
05_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	1,50	13,6	10,4	5,4	15,4	27,9
05_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	4,80	14,0	10,8	5,8	15,8	27,9
05_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	7,80	15,4	12,2	7,2	17,2	29,2
05_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	10,75	20,9	17,7	12,7	22,7	34,7
06_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	1,50	17,7	14,6	9,6	19,6	31,6
06_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	4,80	17,8	14,7	9,7	19,7	31,6
06_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	7,80	18,1	15,0	10,0	20,0	31,9
06_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	10,75	19,5	16,3	11,4	21,4	33,2
07_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	1,50	13,6	10,4	5,4	15,4	27,6
07_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	4,80	14,1	10,9	5,9	15,9	27,9
07_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	7,80	15,5	12,2	7,3	17,3	29,2
07_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	10,75	20,9	17,7	12,7	22,7	34,7
08_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	1,50	15,7	12,5	7,6	17,6	29,5
08_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	4,80	15,9	12,7	7,7	17,7	29,6
08_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	7,80	16,3	13,1	8,1	18,1	30,0
08_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	10,75	18,3	15,0	10,1	20,1	32,0
09_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	1,50	18,4	14,9	10,0	20,0	32,1
09_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	4,80	18,9	15,4	10,4	20,4	32,4
09_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	7,80	20,1	16,5	11,6	21,6	33,6
09_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	10,75	24,2	20,4	15,5	25,5	37,8
10_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	1,50	19,5	15,6	10,7	20,7	33,0
10_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	4,80	19,8	16,0	11,1	21,1	33,3
10_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	7,80	20,9	17,0	12,1	22,1	34,3
10_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	10,75	24,5	20,6	15,7	25,7	38,1
11_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	1,50	26,2	21,9	17,0	27,0	40,1
11_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	4,80	26,1	21,9	17,0	27,0	39,9
11_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	7,80	26,3	22,1	17,1	27,1	40,0
11_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	10,75	26,9	23,0	18,1	28,1	41,1
12_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	1,50	30,3	27,4	22,5	32,5	45,0
12_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	7,80	31,0	27,4	22,4	32,4	45,2
12_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	10,75	31,0	27,4	22,4	32,4	45,2
13_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	1,50	20,5	11,6	6,7	20,5	32,4
13_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	4,80	15,1	11,6	6,7	16,7	29,3
13_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	7,80	15,9	12,4	7,4	17,4	30,0
13_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	10,75	17,9	14,8	9,9	19,9	31,3
14_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	1,50	31,5	28,2	23,3	33,3	46,1
14_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	4,80	31,0	27,5	22,5	32,5	45,3
14_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	7,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,2
14_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	10,75	31,0	27,4	22,5	32,5	45,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	208853,63	524492,37	5,00	18,0	10,7	5,8	18,0	31,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	208857,21	524491,40	5,00	17,7	10,3	5,3	17,7	31,4
15_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	1,50	24,8	21,3	16,3	26,3	38,4
15_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	4,80	14,1	10,1	5,2	15,2	28,6
15_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	7,80	15,0	11,0	6,1	16,1	29,3
15_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	10,75	17,5	14,1	9,2	19,2	31,1
16_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	1,50	32,1	28,6	23,7	33,7	46,2
16_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	4,80	30,9	27,3	22,4	32,4	45,3
16_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	7,80	30,9	27,3	22,3	32,3	45,2
16_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	10,75	30,9	27,2	22,3	32,3	45,1
17_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	1,50	24,9	21,5	16,6	26,6	39,5
17_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	4,80	14,8	11,4	6,4	16,4	28,9
17_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	7,80	18,4	14,2	9,2	19,2	31,8
18_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	1,50	31,9	28,3	23,3	33,3	45,9
18_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,2
18_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	7,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,3
19_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	1,50	29,0	25,9	21,0	31,0	42,8
19_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	4,80	29,0	25,9	20,9	30,9	42,7
19_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	7,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,3
20_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	1,50	31,5	28,6	23,6	33,6	45,4
20_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	4,80	30,5	27,3	22,3	32,3	44,9
20_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	7,80	30,9	27,3	22,4	32,4	45,2
21_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	1,50	18,3	15,4	10,4	20,4	32,2
21_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	4,80	18,8	15,8	10,9	20,9	32,6
21_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	7,80	20,1	17,0	12,0	22,0	33,8
21_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	10,75	24,3	21,1	16,2	26,2	38,2
22_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	1,50	17,6	14,4	9,5	19,5	31,4
22_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	31,4
22_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	7,80	18,0	14,8	9,8	19,8	31,7
22_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,1
23_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	1,50	13,3	10,1	5,1	15,1	27,3
23_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	4,80	13,8	10,6	5,6	15,6	27,6
23_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	7,80	15,3	12,0	7,0	17,0	29,0
23_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	34,6
24_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	1,50	17,6	14,4	9,5	19,5	31,4
24_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	31,4
24_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	7,80	18,0	14,8	9,8	19,8	31,7
24_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,1
25_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	1,50	13,4	10,1	5,1	15,1	27,3
25_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	4,80	13,9	10,6	5,7	15,7	27,7
25_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	7,80	15,3	12,0	7,1	17,1	29,0
25_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	34,6
26_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	1,50	17,6	14,5	9,5	19,5	31,4
26_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	31,5
26_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	7,80	18,0	14,8	9,9	19,9	31,7
26_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,1
27_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	1,50	13,5	10,2	5,3	15,3	27,4
27_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	4,80	14,0	10,7	5,7	15,7	27,7
27_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	7,80	15,4	12,1	7,1	17,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	34,6
28_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	1,50	15,6	12,4	7,4	17,4	29,4
28_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	4,80	15,7	12,5	7,6	17,6	29,5
28_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	7,80	16,2	13,0	8,0	18,0	29,9
28_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	10,75	18,2	14,9	10,0	20,0	31,8
29_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	1,50	18,1	14,7	9,7	19,7	31,8
29_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	4,80	18,6	15,1	10,2	20,2	32,2
29_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	7,80	19,9	16,3	11,4	21,4	33,4
29_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	10,75	24,0	20,2	15,3	25,3	37,6
30_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	1,50	19,3	15,5	10,6	20,6	32,8
30_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	4,80	19,7	15,9	11,0	21,0	33,1
30_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	7,80	20,8	17,0	12,0	22,0	34,1
30_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	10,75	24,4	20,6	15,6	25,6	37,9
31_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	1,50	26,0	21,6	16,6	26,6	39,8
31_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	4,80	25,9	21,6	16,6	26,6	39,6
31_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	7,80	26,1	21,8	16,8	26,8	39,7
31_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	10,75	26,6	22,8	17,9	27,9	40,8
32_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	1,50	27,4	24,2	19,2	29,2	41,6
32_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	4,80	30,7	27,0	22,1	32,1	45,1
32_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	7,80	30,7	27,0	22,0	32,0	45,0
32_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	10,75	30,7	27,0	22,0	32,0	45,0
33_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	1,50	14,7	11,2	6,3	16,3	28,9
33_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	4,80	14,9	11,5	6,5	16,5	29,0
33_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	7,80	15,7	12,2	7,3	17,3	29,8
33_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	10,75	17,8	14,7	9,7	19,7	31,1
34_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	1,50	27,4	24,3	19,3	29,3	41,3
34_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	4,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,2
34_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	7,80	30,8	27,2	22,3	32,3	45,1
34_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	10,75	30,8	27,2	22,3	32,3	45,0
35_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	1,50	14,0	10,5	5,5	15,5	28,3
35_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	4,80	14,2	10,8	5,8	15,8	28,4
35_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	7,80	14,0	10,6	5,6	15,6	27,2
35_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	10,75	17,4	13,9	9,0	19,0	31,0
36_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	1,50	27,4	24,5	19,6	29,6	41,3
36_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	4,80	30,9	27,3	22,4	32,4	45,2
36_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	7,80	30,8	27,2	22,3	32,3	45,1
36_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	10,75	30,8	27,2	22,2	32,2	45,0
37_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	1,50	12,4	8,5	3,6	13,6	26,2
37_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	4,80	12,7	8,9	3,9	13,9	26,4
37_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	7,80	13,1	9,8	4,8	14,8	27,0
37_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	10,75	17,3	13,9	8,9	18,9	30,9
38_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	1,50	29,1	27,0	22,0	32,0	43,1
38_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	4,80	30,8	27,3	22,4	32,4	45,2
38_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	7,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,1
38_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	10,75	30,8	27,2	22,3	32,3	45,0
39_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	1,50	19,0	15,5	10,6	20,6	32,8
39_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	4,80	19,3	15,8	10,8	20,8	32,9
39_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	7,80	20,1	16,7	11,7	21,7	33,8
39_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	10,75	23,8	20,4	15,5	25,5	37,6
40_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	1,50	16,4	13,2	8,2	18,2	30,2
40_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	4,80	16,9	13,7	8,7	18,7	30,5
40_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	7,80	18,3	15,0	10,1	20,1	31,9
40_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	10,75	23,1	19,8	14,9	24,9	36,9
41_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	1,50	19,4	16,6	11,6	21,6	33,3
41_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	4,80	19,7	16,9	11,9	21,9	33,5
41_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	7,80	20,7	17,8	12,8	22,8	34,5
41_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	10,75	24,4	21,3	16,3	26,3	38,3
42_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	1,50	21,1	18,4	13,4	23,4	35,1
42_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	4,80	21,5	18,9	13,9	23,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	7,80	22,6	19,8	14,9	24,9	36,3
42_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	10,75	26,7	24,1	19,1	29,1	40,2
43_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	1,50	22,2	19,7	14,7	24,7	36,2
43_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	4,80	22,8	20,2	15,2	25,2	36,9
43_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	7,80	24,0	21,4	16,4	26,4	37,9
43_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	10,75	28,9	26,2	21,2	31,2	43,3
44_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	1,50	22,2	19,2	14,3	24,3	36,3
44_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	4,80	23,0	20,1	15,1	25,1	37,0
44_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	7,80	25,2	22,5	17,5	27,5	39,0
45_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	1,50	15,6	12,4	7,4	17,4	29,4
45_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	4,80	16,0	12,8	7,8	17,8	29,7
45_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	7,80	17,4	14,2	9,2	19,2	31,1
46_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	1,50	13,8	10,5	5,6	15,6	27,7
46_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	4,80	14,3	11,1	6,1	16,1	28,1
46_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	7,80	16,3	13,0	8,0	18,0	29,9
47_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	1,50	15,0	11,8	6,8	16,8	28,8
47_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	4,80	15,5	12,2	7,2	17,2	29,1
47_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	7,80	17,1	13,8	8,8	18,8	30,7
48_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	1,50	20,7	16,7	11,7	21,7	34,3
48_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	4,80	20,8	16,8	11,9	21,9	34,4
48_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	7,80	21,4	17,5	12,5	22,5	34,8
49_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	1,50	21,5	17,6	12,6	22,6	35,2
49_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	4,80	21,5	17,6	12,6	22,6	35,1
49_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	7,80	21,6	17,7	12,8	22,8	35,3
49_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	10,75	22,6	18,7	13,8	23,8	36,1
50_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	1,50	22,6	18,7	13,8	23,8	36,5
50_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	4,80	22,6	18,7	13,8	23,8	36,4
50_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	7,80	22,7	18,8	13,9	23,9	36,5
50_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	10,75	23,4	19,6	14,6	24,6	37,2
51_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	1,50	25,1	21,0	16,1	26,1	39,0
51_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	4,80	24,8	21,0	16,0	26,0	38,8
51_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	7,80	24,8	21,0	16,1	26,1	38,8
51_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	10,75	25,3	21,5	16,6	26,6	39,2
52_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	1,50	22,8	18,9	13,9	23,9	36,7
52_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	4,80	22,9	19,0	14,0	24,0	36,6
52_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	7,80	23,3	19,4	14,5	24,5	37,0
52_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	10,75	25,4	21,8	16,8	26,8	39,1
53_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	1,50	16,5	13,2	8,3	18,3	30,2
53_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	4,80	17,0	13,7	8,7	18,7	30,6
53_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	7,80	18,3	15,1	10,1	20,1	31,9
53_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	10,75	23,0	19,8	14,8	24,8	36,8
54_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	1,50	17,0	14,0	9,0	19,0	30,8
54_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	4,80	17,4	14,4	9,4	19,4	31,1
54_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	7,80	18,6	15,5	10,6	20,6	32,3
54_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	10,75	23,1	19,9	14,9	24,9	36,9
55_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208852,36	523526,44	10,75	18,0	14,8	9,8	19,8	31,7
56_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208854,63	523522,46	10,75	17,0	13,8	8,8	18,8	30,7
57_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208856,91	523518,47	10,75	17,7	14,5	9,5	19,5	31,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	1,50	23,0	19,1	14,2	24,2	37,7
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	4,40	20,1	16,0	11,1	21,1	34,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	7,30	20,8	16,3	11,5	21,5	35,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	10,20	24,0	18,1	13,6	24,0	39,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	13,10	24,3	18,6	14,1	24,3	40,0
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	1,50	24,9	22,1	17,1	27,1	39,3
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	4,40	28,2	24,7	19,8	29,8	43,6
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	7,30	28,5	25,0	20,1	30,1	43,7
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	10,20	28,7	24,6	19,7	29,7	43,7
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	13,10	28,7	24,6	19,7	29,7	43,7
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	1,50	25,0	22,2	17,2	27,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	4,40	28,3	24,8	19,9	29,9	43,6
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	7,30	28,6	25,0	20,1	30,1	44,1
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	10,20	28,1	24,5	19,6	29,6	43,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	13,10	28,1	24,5	19,6	29,6	43,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	1,50	25,7	22,8	17,8	27,8	39,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	4,40	28,2	25,2	20,2	30,2	43,4
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	7,30	28,4	25,0	20,1	30,1	43,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	10,20	28,2	24,9	20,0	30,0	43,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	13,10	28,2	24,9	20,0	30,0	43,3
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	1,50	26,6	23,4	18,4	28,4	40,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	4,40	28,2	25,2	20,3	30,3	43,3
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	7,30	27,8	24,9	20,0	30,0	43,4
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	10,20	27,8	25,0	20,0	30,0	43,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	13,10	27,8	25,0	20,0	30,0	43,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	1,50	27,8	24,2	19,2	29,2	42,4
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	4,40	28,2	24,9	19,9	29,9	43,2
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	7,30	27,7	25,0	20,0	30,0	43,4
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	10,20	27,8	25,0	20,1	30,1	43,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	13,10	27,7	25,0	20,1	30,1	43,4
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	1,50	26,8	24,2	19,2	29,2	41,9
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	4,40	27,0	24,3	19,4	29,4	42,1
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	7,30	27,6	24,7	19,7	29,7	43,4
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	10,20	27,6	24,8	19,8	29,8	43,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	13,10	27,6	24,7	19,8	29,8	43,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	1,50	25,7	24,1	19,1	29,1	40,9
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	4,40	26,0	24,2	19,2	29,2	41,2
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	7,30	27,6	24,7	19,7	29,7	43,3
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	10,20	27,6	24,7	19,8	29,8	43,3
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	13,10	27,6	24,7	19,8	29,8	43,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	1,50	25,4	24,0	19,0	29,0	40,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	4,40	25,7	24,0	19,0	29,0	40,6
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	7,30	27,5	24,6	19,6	29,6	43,0
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	10,20	27,5	24,6	19,7	29,7	43,0
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	13,10	27,5	24,6	19,7	29,7	42,9
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	1,50	23,8	21,9	16,9	26,9	39,6
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	4,40	24,4	22,3	17,3	27,3	40,1
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	7,30	27,4	24,5	19,5	29,5	42,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	10,20	27,4	24,5	19,5	29,5	42,6
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	13,10	27,4	24,5	19,5	29,5	42,5
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	5,60	19,0	16,2	11,2	21,2	32,4
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	8,30	19,1	16,4	11,4	21,4	32,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	11,00	19,0	16,5	11,4	21,5	32,7
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	13,70	19,6	17,2	12,2	22,2	33,0
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	5,60	22,8	19,3	14,4	24,4	37,3
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	8,30	23,6	20,7	15,8	25,8	39,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	11,00	23,9	20,9	15,9	25,9	39,7
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	13,70	24,0	20,9	16,0	26,0	39,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	5,60	23,7	18,0	13,1	23,7	37,4
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	1,50	22,9	20,7	15,8	25,8	39,0
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	8,30	23,8	18,3	13,4	23,8	38,7
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	4,40	23,8	21,5	16,6	26,6	39,6
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	11,00	24,1	18,7	13,8	24,1	38,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	7,30	27,5	24,8	19,8	29,8	42,2
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	13,70	24,3	19,0	14,2	24,3	38,9
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	10,20	27,6	24,8	19,8	29,8	42,3
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	13,10	27,6	24,8	19,8	29,8	42,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	5,60	24,0	17,7	12,9	24,0	38,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	1,50	22,7	20,5	15,6	25,6	37,9
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	8,30	24,1	17,9	13,1	24,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	4,40	23,8	21,5	16,5	26,5	38,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	11,00	24,2	18,1	13,3	24,2	39,0
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	7,30	27,0	24,8	19,8	29,8	41,7
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	13,70	24,4	18,4	13,6	24,4	39,0
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	10,20	27,0	24,8	19,8	29,8	41,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	13,10	27,0	24,8	19,7	29,8	41,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	5,60	24,9	18,9	14,3	24,9	40,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	1,50	22,7	20,5	15,5	25,5	37,3
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	8,30	24,9	19,0	14,4	24,9	40,8
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	4,40	23,7	21,4	16,4	26,4	38,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	11,00	25,1	19,2	14,5	25,1	40,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	7,30	26,2	24,7	19,7	29,7	41,1
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	13,70	25,2	19,4	14,7	25,2	40,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	10,20	26,3	24,7	19,7	29,7	41,1
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	13,10	26,4	24,7	19,7	29,7	41,1
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	5,60	27,2	20,1	15,4	27,2	42,2
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	1,50	22,9	20,8	15,9	25,9	37,2
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	8,30	27,2	20,2	15,5	27,2	42,2
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	4,40	23,7	21,5	16,5	26,5	37,7
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	11,00	26,8	20,2	15,5	26,8	42,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	7,30	26,2	24,9	19,9	29,9	40,8
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	13,70	26,8	20,4	15,6	26,8	42,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	10,20	26,2	24,9	19,9	29,9	40,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	13,10	26,4	24,9	19,9	29,9	40,8
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	5,60	27,7	21,4	16,6	27,7	43,1
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	8,30	27,7	21,5	16,7	27,7	43,0
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	11,00	27,7	21,5	16,7	27,7	43,0
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	13,70	27,6	21,6	16,8	27,6	42,9
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	5,60	29,2	25,7	20,7	30,7	43,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	8,30	29,2	25,7	20,7	30,7	43,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	11,00	29,1	25,6	20,7	30,7	43,6
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	13,70	29,1	25,6	20,7	30,7	43,5
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	5,60	29,5	25,8	20,9	30,9	44,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	8,30	29,5	25,8	20,8	30,8	44,2
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	11,00	29,4	25,7	20,8	30,8	44,1
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	13,70	29,4	25,7	20,8	30,8	44,0
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	5,60	29,5	25,9	20,9	30,9	44,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	8,30	29,5	25,8	20,9	30,9	44,2
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	11,00	29,5	25,8	20,9	30,9	44,1
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	13,70	29,5	25,8	20,8	30,8	44,0
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	5,60	30,8	27,7	22,7	32,7	45,1
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	8,30	30,9	27,7	22,7	32,7	45,1
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	11,00	31,3	27,6	22,7	32,7	45,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	5,60	18,1	14,9	10,0	20,0	32,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	8,30	19,5	16,5	11,5	21,5	33,5
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	11,00	21,4	18,3	13,4	23,4	35,4
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	5,60	11,2	7,8	2,8	12,8	25,4
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	8,30	12,7	9,3	4,4	14,4	26,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	11,00	16,3	13,0	8,0	18,0	30,2
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	5,60	29,8	26,2	21,3	31,3	44,4
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	8,30	29,8	26,2	21,3	31,3	44,4
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	11,00	29,7	26,1	21,2	31,2	44,3
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	13,70	29,7	26,1	21,2	31,2	44,2
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	5,60	29,9	26,3	21,3	31,3	44,5
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	8,30	29,8	26,2	21,3	31,3	44,4
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	11,00	29,8	26,2	21,2	31,2	44,3
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	13,70	29,8	26,2	21,2	31,2	44,2
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	5,60	29,9	26,3	21,4	31,4	44,5
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	8,30	29,9	26,3	21,4	31,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	11,00	29,9	26,3	21,3	31,3	44,4
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	13,70	29,9	26,2	21,3	31,3	44,3
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	5,60	30,0	26,4	21,5	31,5	44,5
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	8,30	30,0	26,4	21,4	31,4	44,4
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	11,00	29,9	26,3	21,4	31,4	44,4
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	13,70	29,9	26,3	21,4	31,4	44,3
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	5,60	30,1	26,4	21,5	31,5	44,6
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	8,30	30,0	26,4	21,5	31,5	44,5
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	11,00	30,0	26,4	21,4	31,4	44,4
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	13,70	30,0	26,3	21,4	31,4	44,3
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	5,60	30,1	26,5	21,6	31,6	44,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	8,30	30,1	26,5	21,6	31,6	44,5
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	11,00	30,1	26,5	21,5	31,5	44,4
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	13,70	30,1	26,4	21,5	31,5	44,3
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	5,60	30,2	26,6	21,6	31,6	44,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	8,30	30,1	26,5	21,6	31,6	44,5
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	11,00	30,1	26,5	21,5	31,5	44,4
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	13,70	30,1	26,5	21,5	31,5	44,4
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208882,01	523435,79	5,00	29,6	26,9	21,9	31,9	44,7
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208884,10	523444,54	5,00	22,2	19,1	14,1	24,1	35,7
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208872,94	523437,29	5,00	29,7	27,0	22,0	32,0	44,8
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208875,03	523446,06	5,00	22,9	19,9	14,9	24,9	36,8
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208864,57	523438,70	5,00	29,7	27,0	22,0	32,0	44,8
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208866,66	523447,46	5,00	23,3	20,3	15,3	25,3	37,6
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208855,70	523440,20	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	44,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208857,78	523448,94	5,00	23,4	20,4	15,4	25,4	37,6
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208879,61	523404,40	5,00	18,7	14,9	10,0	20,0	31,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208878,14	523394,61	5,00	33,7	28,6	23,6	33,7	45,9
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208846,75	523441,69	5,00	29,8	27,0	22,0	32,0	44,8
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208848,84	523450,46	5,00	23,4	20,4	15,4	25,4	37,7
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208874,46	523406,61	5,00	18,6	14,9	9,9	19,9	31,4
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208872,99	523396,82	5,00	31,5	26,8	21,9	31,9	44,2
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208838,01	523443,15	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	44,7
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208840,10	523451,91	5,00	23,3	20,4	15,4	25,4	37,6
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208869,56	523408,72	5,00	18,7	15,1	10,1	20,1	31,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208868,08	523398,92	5,00	31,4	26,9	21,9	31,9	44,2
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208828,20	523444,82	5,00	29,8	27,1	22,1	32,1	44,8
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208830,28	523453,56	5,00	23,8	20,8	15,9	25,9	38,0
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208864,58	523410,85	5,00	18,9	15,2	10,2	20,2	32,0
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208863,10	523401,06	5,00	30,6	26,8	21,8	31,8	43,9
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	208817,62	523447,44	5,00	29,7	27,1	22,1	32,1	44,7
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	208821,05	523455,80	5,00	23,6	20,6	15,7	25,7	38,3
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208859,59	523412,99	5,00	19,6	15,9	10,9	20,9	32,6
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208858,12	523403,20	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	43,7
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208809,05	523451,08	5,00	29,8	27,2	22,2	32,2	44,8
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208812,59	523459,39	5,00	23,1	20,1	15,2	25,2	37,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208854,65	523415,11	5,00	22,3	18,8	13,8	23,8	35,5
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208853,17	523405,32	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	43,9
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208852,75	523414,61	5,00	23,3	19,7	14,7	24,7	36,4
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208801,00	523454,53	5,00	29,9	27,3	22,3	32,3	45,0
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208804,51	523462,83	5,00	22,8	19,7	14,8	24,8	37,5
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208846,37	523414,72	5,00	19,7	15,9	10,9	20,9	32,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208844,13	523405,29	5,00	28,9	26,1	21,2	31,2	43,6
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208792,30	523458,25	5,00	30,4	26,9	22,0	32,0	44,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208795,81	523466,53	5,00	24,7	23,0	18,0	28,0	37,6
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208841,21	523416,92	5,00	17,9	14,7	9,7	19,7	30,6
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208838,97	523407,49	5,00	28,5	25,5	20,5	30,5	43,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208784,04	523461,76	5,00	30,5	27,0	22,1	32,1	44,7
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208787,92	523469,90	5,00	25,5	21,5	16,6	26,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208836,31	523419,02	5,00	18,0	14,8	9,8	19,8	31,8
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208834,07	523409,59	5,00	28,9	25,8	20,8	30,8	43,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208775,85	523465,26	5,00	30,5	27,0	22,0	32,0	44,6
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208779,37	523473,54	5,00	27,5	25,3	20,3	30,3	40,6
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208831,33	523421,14	5,00	28,1	24,7	19,8	29,8	42,8
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208829,09	523411,71	5,00	29,4	26,9	21,9	31,9	44,0
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208767,78	523468,68	5,00	30,5	27,1	22,1	32,1	44,7
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208771,31	523477,00	5,00	25,6	21,6	16,6	26,6	39,1
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208826,33	523423,28	5,00	25,8	24,1	19,1	29,1	38,3
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208824,09	523413,85	5,00	29,5	26,9	22,0	32,0	44,3
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208759,43	523472,27	5,00	30,7	27,2	22,3	32,3	45,0
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208762,95	523480,56	5,00	23,6	20,5	15,6	25,6	36,7
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208821,39	523425,39	5,00	28,0	20,8	16,1	28,0	42,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208819,15	523415,96	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	44,4
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208751,28	523475,74	5,00	31,3	27,6	22,7	32,7	45,8
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208754,68	523484,08	5,00	30,4	26,4	21,5	31,5	44,3
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208750,19	523478,14	5,00	31,4	27,7	22,8	32,8	45,8
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208816,89	523427,31	5,00	28,0	25,0	19,9	30,0	41,6
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208814,65	523417,88	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	44,4
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208738,01	523492,48	5,00	31,2	27,7	22,7	32,7	45,6
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208740,10	523488,78	5,00	31,3	27,7	22,8	32,8	45,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208746,79	523494,81	5,00	29,9	25,8	20,9	30,9	43,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208807,70	523431,34	5,00	28,0	25,0	20,1	30,1	42,9
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208802,83	523422,94	5,00	29,5	27,1	22,1	32,1	44,5
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208736,50	523501,18	5,00	31,2	27,6	22,7	32,7	45,6
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208739,02	523504,07	5,00	25,7	22,6	17,7	27,7	39,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208745,22	523503,62	5,00	26,1	18,7	13,7	26,1	36,5
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208802,54	523433,54	5,00	24,5	15,1	10,1	24,5	35,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208797,67	523425,14	5,00	29,6	27,2	22,2	32,2	44,6
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208797,64	523435,63	5,00	29,3	24,9	20,0	30,0	43,2
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208792,77	523427,23	5,00	29,9	27,4	22,4	32,4	44,9
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208792,66	523437,76	5,00	26,0	24,2	19,2	29,2	38,3
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208787,79	523429,36	5,00	30,0	27,4	22,4	32,4	45,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208787,65	523439,89	5,00	28,4	21,7	16,9	28,4	42,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208782,78	523431,49	5,00	30,1	27,5	22,5	32,5	45,2
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208782,71	523442,00	5,00	28,1	25,1	20,2	30,2	43,1
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208777,84	523433,60	5,00	30,3	27,5	22,6	32,6	45,4
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208778,21	523443,92	5,00	27,5	20,0	15,3	27,5	42,0
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208773,34	523435,52	5,00	30,0	27,5	22,5	32,5	45,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208771,47	523437,68	5,00	32,5	29,5	24,6	34,6	47,4
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208770,28	523451,09	5,00	29,7	25,6	20,7	30,7	44,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208766,89	523442,11	5,00	30,3	27,6	22,7	32,7	45,4
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208765,12	523453,29	5,00	27,2	24,9	19,9	29,9	39,7
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208761,73	523444,31	5,00	30,4	27,7	22,7	32,7	45,5
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208760,22	523455,37	5,00	29,8	25,6	20,7	30,7	43,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208756,83	523446,39	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,7
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208755,24	523457,49	5,00	23,5	20,3	15,3	25,3	38,0
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208751,85	523448,51	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208750,23	523459,62	5,00	24,9	20,9	15,9	25,9	38,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208746,84	523450,65	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208745,28	523461,73	5,00	21,4	16,7	11,8	21,8	36,0
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208741,89	523452,75	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208740,78	523463,64	5,00	25,5	22,7	17,7	27,7	38,1
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208737,39	523454,66	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	45,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208734,99	523466,11	5,00	27,8	24,3	19,4	29,4	41,7
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208731,60	523457,13	5,00	31,5	27,8	22,8	32,8	45,8
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208732,72	523463,53	5,00	31,7	28,0	23,0	33,0	46,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208861,51	523370,02	5,00	31,5	26,8	21,8	31,8	43,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208865,39	523380,11	5,00	18,2	14,4	9,4	19,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208853,26	523373,56	5,00	31,6	27,0	22,0	32,0	43,9
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208857,14	523383,64	5,00	18,2	14,3	9,3	19,3	30,4
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208845,41	523376,92	5,00	31,4	27,1	22,1	32,1	44,1
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208849,29	523387,00	5,00	18,2	14,2	9,2	19,2	30,5
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208836,88	523380,57	5,00	32,0	27,2	22,1	32,2	44,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208840,76	523390,65	5,00	18,1	14,3	9,3	19,3	30,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208828,33	523384,23	5,00	31,7	26,6	21,6	31,7	44,1
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208832,21	523394,31	5,00	18,1	14,2	9,2	19,2	30,9
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208820,15	523387,73	5,00	29,5	25,6	20,6	30,6	43,7
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208824,03	523397,81	5,00	18,0	14,2	9,3	19,3	31,0
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208811,90	523391,26	5,00	29,4	25,6	20,7	30,7	44,1
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208815,78	523401,34	5,00	17,6	14,4	9,4	19,4	30,8
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208803,39	523394,90	5,00	29,1	25,6	20,7	30,7	44,5
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208807,27	523404,99	5,00	17,6	14,4	9,5	19,5	30,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208795,90	523398,11	5,00	29,0	26,0	21,1	31,1	44,6
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208799,78	523408,19	5,00	17,7	14,6	9,6	19,6	30,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208787,27	523401,81	5,00	29,8	27,4	22,5	32,5	44,8
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208791,15	523411,89	5,00	18,1	15,0	10,0	20,0	30,4
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208779,22	523405,25	5,00	30,0	27,5	22,5	32,5	44,9
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208783,10	523415,33	5,00	18,7	15,5	10,5	20,5	31,1
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208770,03	523409,18	5,00	30,0	27,5	22,6	32,6	45,0
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208773,91	523419,27	5,00	20,9	17,9	12,9	22,9	33,9
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	207192,47	523056,45	5,00	44,0	37,3	32,6	44,0	57,0
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208686,51	523029,60	5,00	30,7	29,0	24,0	34,0	44,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208680,05	523020,19	5,00	30,7	28,9	24,0	34,0	44,3
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208649,73	523028,59	5,00	31,1	29,4	24,4	34,4	45,0
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208653,38	523027,12	5,00	20,5	17,8	12,8	22,8	33,1
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208637,34	523026,56	5,00	31,3	29,5	24,6	34,6	45,1
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208632,52	523023,18	5,00	31,2	29,6	24,6	34,6	45,0
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208490,15	522880,62	5,00	28,6	24,5	19,5	29,5	41,2
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208483,98	522872,09	5,00	28,0	23,8	18,8	28,8	40,1
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208126,52	522583,26	5,00	40,8	28,2	23,2	40,8	50,8
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208124,08	522578,07	5,00	41,0	29,6	24,6	41,0	51,0
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208758,49	523098,71	5,00	32,7	30,1	25,2	35,2	46,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208761,29	523102,55	5,00	30,8	28,4	23,5	33,5	45,2
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208767,43	523103,44	5,00	20,0	17,1	12,1	22,1	33,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	208754,42	523092,43	5,00	32,9	30,3	25,3	35,3	47,1
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	208749,97	523090,06	5,00	32,9	30,3	25,3	35,3	47,1
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	208741,11	523085,78	5,00	30,9	28,5	23,5	33,5	45,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	208731,87	523080,33	5,00	30,9	28,6	23,6	33,6	45,0
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	208725,86	523077,29	5,00	31,0	28,6	23,6	33,6	45,0
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208720,86	523074,70	5,00	31,0	28,6	23,7	33,7	45,0
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208718,80	523072,52	5,00	31,0	28,7	23,7	33,7	45,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	208705,00	523067,92	5,00	31,0	28,7	23,8	33,8	45,1
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208699,68	523067,30	5,00	31,1	28,8	23,8	33,8	45,2
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208695,85	523065,05	5,00	31,2	28,9	23,9	33,9	45,1
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	208213,79	522746,80	5,00	37,7	22,6	17,6	37,7	45,1
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208255,87	522738,45	5,00	37,1	22,2	17,2	37,1	44,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208259,92	522740,15	5,00	27,4	20,2	15,2	27,4	37,7
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208282,76	522739,17	5,00	36,5	21,9	16,9	36,5	44,0
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208286,22	522738,92	5,00	25,5	18,4	13,4	25,5	35,9
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208290,01	522724,05	5,00	24,8	17,9	12,8	24,8	35,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208282,23	522723,55	5,00	37,2	22,2	17,1	37,2	44,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208274,26	522659,67	5,00	36,8	21,5	16,5	36,8	44,8
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208270,84	522654,53	5,00	36,9	21,5	16,5	36,9	45,0
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208735,05	523017,32	5,00	32,0	30,0	25,0	35,0	45,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208738,00	523017,27	5,00	28,5	25,6	20,7	30,7	41,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208730,56	523010,23	5,00	30,2	28,5	23,5	33,5	43,7
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208697,09	522974,56	5,00	30,6	29,0	24,0	34,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208695,97	522971,92	5,00	30,7	29,1	24,1	34,1	43,3
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208705,56	522974,24	5,00	19,6	16,6	11,6	21,6	31,7
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	208882,88	523350,00	5,00	30,3	26,9	21,9	31,9	42,8
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208875,30	523353,38	5,00	30,6	26,9	21,9	31,9	43,0
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208874,22	523355,64	5,00	31,5	26,9	21,9	31,9	43,3
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208761,38	523412,28	5,00	30,3	27,6	22,7	32,7	45,2
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208764,30	523420,43	5,00	23,5	20,5	15,5	25,5	36,9
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208753,38	523415,49	5,00	30,4	27,7	22,8	32,8	45,5
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208754,95	523423,18	5,00	30,4	27,8	22,8	32,8	45,3
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208756,90	523423,67	5,00	23,2	20,2	15,2	25,2	36,9
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,09	523421,22	5,00	30,4	27,9	22,9	32,9	45,7
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,55	523428,84	5,00	28,2	24,8	19,8	29,8	42,3
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208741,93	523429,56	5,00	24,0	21,0	16,1	26,1	37,9
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,33	523426,13	5,00	30,5	27,9	23,0	33,0	45,8
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,75	523433,94	5,00	27,4	24,1	19,2	29,2	41,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208729,07	523434,48	5,00	27,9	25,2	20,3	30,3	42,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208715,53	523430,32	5,00	31,7	28,0	23,0	33,0	46,0
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208720,61	523437,37	5,00	22,6	19,3	14,4	24,4	36,9
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208708,37	523432,77	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208713,57	523440,00	5,00	26,8	24,8	19,8	29,8	40,3
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208700,73	523435,50	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208705,95	523443,17	5,00	29,7	25,7	20,7	30,7	43,6
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208694,06	523437,91	5,00	31,8	28,0	23,1	33,1	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208695,58	523448,12	5,00	24,4	20,9	15,9	25,9	37,9
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208697,06	523448,48	5,00	26,3	20,8	15,8	26,3	38,2
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208687,55	523439,99	5,00	31,8	28,0	23,1	33,1	46,2
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208689,85	523448,14	5,00	21,5	18,1	13,2	23,2	35,5
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208681,76	523442,04	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208684,87	523449,91	5,00	22,8	19,8	14,8	24,8	36,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208673,19	523445,17	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,2
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208676,70	523452,37	5,00	22,8	19,5	14,6	24,6	36,8
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208666,96	523447,18	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,3
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208669,63	523456,60	5,00	20,6	17,4	12,4	22,4	33,6
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208661,61	523449,05	5,00	31,8	28,2	23,2	33,2	46,3
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208664,52	523458,39	5,00	21,3	18,0	13,1	23,1	35,3
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208656,84	523450,73	5,00	31,9	28,4	23,5	33,5	46,3
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208657,62	523457,17	5,00	31,9	28,4	23,4	33,4	46,2
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208660,01	523459,97	5,00	23,5	20,4	15,4	25,4	37,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208890,65	523532,44	5,00	29,2	25,2	20,3	30,3	43,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208889,84	523523,34	5,00	29,6	24,5	19,6	29,6	44,1
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208883,20	523535,78	5,00	21,5	18,3	13,3	23,3	35,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208882,68	523525,85	5,00	23,4	19,2	14,2	24,2	37,0
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,84	523539,76	5,00	21,8	18,6	13,6	23,6	35,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,18	523528,65	5,00	20,5	17,1	12,1	22,1	34,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208867,81	523543,08	5,00	22,4	19,2	14,3	24,3	36,4
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,03	523542,26	5,00	28,8	26,9	21,9	31,9	42,9
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,76	523533,04	5,00	22,9	20,1	15,1	25,1	36,8
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	208932,60	523534,54	5,00	29,9	26,2	21,3	31,3	44,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	208966,28	523546,51	5,00	29,6	25,9	21,0	31,0	43,8
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	208997,03	523619,40	5,00	18,1	14,7	9,8	19,8	32,1
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	208988,09	523828,96	5,00	26,0	23,5	18,6	28,6	41,3
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	208984,08	523827,05	5,00	25,8	23,3	18,3	28,3	41,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	208979,66	523824,95	5,00	24,4	21,5	16,6	26,6	39,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	208974,94	523822,70	5,00	23,1	19,6	14,7	24,7	37,8
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	208970,58	523820,63	5,00	21,3	18,2	13,3	23,3	36,2
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	208963,54	523820,46	5,00	17,1	14,5	9,5	19,5	31,7
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	208958,79	523820,52	5,00	17,8	14,9	9,9	19,9	32,6
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	208953,76	523820,59	5,00	18,3	14,9	10,0	20,0	33,0
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	208948,54	523820,67	5,00	18,7	15,1	10,2	20,2	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	208943,75	523820,74	5,00	18,6	15,1	10,2	20,2	33,3
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208938,61	523820,81	5,00	21,0	17,9	13,0	23,0	35,9
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208936,91	523818,49	5,00	28,0	24,4	19,5	29,5	43,6
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208967,64	523721,21	5,00	21,6	21,2	16,1	26,2	32,7
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208994,77	523673,83	5,00	17,9	14,3	9,4	19,4	31,9
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	208988,73	523723,45	5,00	14,9	11,9	6,9	16,9	29,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	209026,47	523658,16	5,00	20,8	17,6	12,6	22,6	34,9
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208966,99	523736,82	5,00	17,6	15,1	10,1	20,1	31,4
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208967,57	523795,58	5,00	14,1	11,2	6,2	16,2	28,7
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	209031,27	523843,33	5,00	22,1	19,6	14,6	24,6	37,0
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	209081,87	523908,98	5,00	26,9	23,2	18,3	28,3	42,5
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	209139,84	523944,66	5,00	21,5	18,2	13,3	23,3	36,6
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209099,64	523933,32	5,00	26,7	23,0	18,1	28,1	42,4
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209100,05	523937,70	5,00	26,7	23,0	18,1	28,1	42,4
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209117,76	523957,04	5,00	21,7	18,6	13,7	23,7	36,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	209112,54	523894,88	5,00	13,2	10,2	5,3	15,3	27,9
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	209088,74	523917,68	5,00	26,8	23,1	18,2	28,2	42,5
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,85	523994,86	5,00	21,6	18,2	13,3	23,3	37,1
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,70	523984,40	5,00	25,9	20,6	15,8	25,9	41,4
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	209146,87	524116,04	5,00	22,5	18,5	13,5	23,5	37,6
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	209149,31	524078,23	5,00	18,6	15,9	10,9	20,9	34,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	209153,21	524070,31	5,00	17,1	13,3	8,4	18,4	32,9
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	209142,68	524109,12	5,00	25,2	21,6	16,7	26,7	41,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	5,00	21,5	18,0	13,1	23,1	36,8
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	7,50	21,6	18,2	13,3	23,3	36,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	5,00	26,1	22,2	17,3	27,3	41,9
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	7,50	26,1	22,2	17,3	27,3	41,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,1
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	7,50	25,5	21,4	16,5	26,5	41,3
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,1
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	7,50	25,5	21,3	16,5	26,5	41,3
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	7,50	25,4	21,3	16,4	26,4	41,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	5,00	25,4	21,3	16,4	26,4	41,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	7,50	25,4	21,3	16,4	26,4	41,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	5,00	25,3	21,2	16,3	26,3	41,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	7,50	25,3	21,2	16,3	26,3	41,2
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	41,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	7,50	25,1	20,8	15,9	25,9	41,1
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	5,00	25,1	20,7	15,8	25,8	40,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	7,50	25,2	20,8	16,0	26,0	41,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	5,00	25,1	20,6	15,7	25,7	40,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	7,50	25,2	20,8	15,9	25,9	41,0
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	5,00	25,1	20,6	15,7	25,7	40,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	7,50	25,2	20,8	15,9	25,9	41,0
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	5,00	25,1	20,6	15,8	25,8	40,9
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	7,50	25,1	20,7	15,8	25,8	40,9
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	5,00	25,0	20,6	15,7	25,7	40,9
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	7,50	25,1	20,7	15,8	25,8	40,9
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	5,00	25,0	20,5	15,7	25,7	40,9
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	7,50	25,0	20,6	15,8	25,8	40,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	40,8
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	7,50	25,2	20,9	16,1	26,1	40,9
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	5,00	25,1	20,8	15,9	25,9	40,8
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	7,50	25,2	20,9	16,0	26,0	40,9
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	5,00	24,5	20,8	15,8	25,8	40,7
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	7,50	24,7	20,9	15,9	25,9	40,8
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	5,00	24,3	20,7	15,8	25,8	40,6
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	7,50	24,5	20,8	15,9	25,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	5,00	24,2	20,7	15,8	25,8	40,6
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	7,50	24,5	20,8	15,8	25,8	40,6
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	5,00	24,2	20,7	15,7	25,7	40,6
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	7,50	24,4	20,7	15,8	25,8	40,6
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	5,00	21,9	16,2	11,2	21,9	38,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	7,50	22,0	16,3	11,3	22,0	38,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	10,50	22,6	16,9	12,0	22,6	38,4
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	5,00	24,7	19,6	14,6	24,7	40,6
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	7,50	24,7	19,5	14,6	24,7	40,6
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	10,50	24,8	19,5	14,5	24,8	40,5
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	5,00	26,3	19,6	14,6	26,3	41,0
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	7,50	26,3	19,6	14,6	26,3	41,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	10,50	26,3	19,5	14,6	26,3	40,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	5,00	22,0	16,4	11,5	22,0	36,5
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	7,50	26,2	19,6	14,6	26,2	40,9
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	10,50	26,2	19,6	14,7	26,2	40,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	5,00	26,4	19,6	14,7	26,4	40,3
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	7,50	28,3	21,4	16,5	28,3	42,7
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	10,50	28,3	21,4	16,5	28,3	42,7
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208849,46	524242,03	5,00	20,3	14,2	9,3	20,3	34,7
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208842,99	524245,10	5,00	27,3	21,0	16,0	27,3	41,8
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208846,61	524240,65	5,00	27,1	20,9	16,0	27,1	41,5
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208852,00	524247,01	5,00	17,9	12,0	7,0	17,9	32,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208845,53	524250,07	5,00	27,8	21,2	16,3	27,8	42,4
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208854,78	524252,45	5,00	17,0	11,1	6,1	17,0	31,4
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208848,31	524255,51	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208857,68	524258,13	5,00	16,5	10,6	5,6	16,5	30,9
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208851,21	524261,20	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,8
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208860,52	524263,68	5,00	16,3	10,3	5,4	16,3	30,6
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208854,04	524266,75	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	42,9
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208863,29	524269,13	5,00	16,0	10,1	5,1	16,0	30,4
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208856,82	524272,19	5,00	28,1	21,4	16,4	28,1	42,9
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208865,93	524274,29	5,00	16,0	10,1	5,1	16,0	30,3
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208859,45	524277,35	5,00	28,1	21,4	16,4	28,1	42,9
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208868,38	524279,09	5,00	16,1	10,2	5,2	16,1	30,5
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208861,91	524282,16	5,00	28,0	21,3	16,4	28,0	42,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208867,73	524282,37	5,00	16,2	10,3	5,4	16,2	30,6
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208871,45	524292,78	5,00	16,6	10,8	5,8	16,6	31,0
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208864,48	524291,05	5,00	28,0	21,4	16,4	28,0	43,0
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208869,99	524289,84	5,00	25,8	20,1	15,2	25,8	41,3
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208870,32	524298,24	5,00	15,3	9,4	4,4	15,3	29,7
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208863,35	524296,51	5,00	30,3	23,2	18,3	30,3	45,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208869,08	524304,24	5,00	14,9	9,0	4,1	14,9	29,4
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208862,11	524302,51	5,00	28,2	21,4	16,4	28,2	43,1
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208895,44	524296,54	5,00	16,5	10,6	5,7	16,5	30,9
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208888,54	524294,80	5,00	27,6	20,9	16,0	27,6	42,2
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208894,22	524293,60	5,00	27,7	21,1	16,1	27,7	42,5
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208894,22	524302,28	5,00	15,1	9,3	4,3	15,1	29,5
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208887,32	524300,56	5,00	27,7	21,1	16,1	27,7	42,4
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208893,02	524307,99	5,00	14,8	9,0	4,0	14,8	29,2
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208886,12	524306,25	5,00	27,1	20,7	15,7	27,1	41,4
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208891,76	524313,93	5,00	14,7	8,8	3,9	14,7	29,1
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208884,86	524312,22	5,00	27,1	20,5	15,5	27,1	41,3
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208890,58	524319,50	5,00	14,8	8,9	3,9	14,8	29,3
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208883,68	524317,80	5,00	27,2	20,5	15,5	27,2	41,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208889,32	524325,49	5,00	15,4	9,5	4,5	15,4	29,9
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208882,41	524323,79	5,00	27,2	20,3	15,4	27,2	41,4
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208886,91	524327,95	5,00	18,2	12,4	7,4	18,2	32,8
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208887,36	524335,53	5,00	16,7	10,7	5,7	16,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208880,34	524333,78	5,00	27,4	20,3	15,3	27,4	41,4
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208886,08	524332,60	5,00	27,8	20,7	15,7	27,8	42,3
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208886,20	524341,25	5,00	15,4	9,3	4,4	15,4	29,8
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208879,16	524339,54	5,00	27,5	20,3	15,3	27,5	41,5
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208813,31	524243,00	5,00	15,9	10,1	5,2	15,9	30,4
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208834,87	524224,91	5,00	15,3	9,6	4,7	15,3	29,7
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208823,92	524204,28	5,00	22,4	16,2	11,2	22,4	37,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208800,11	524219,70	5,00	28,5	21,8	16,9	28,5	43,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208894,46	524141,13	5,00	15,6	11,2	6,3	16,3	31,1
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208892,88	524133,84	5,00	19,7	15,0	10,1	20,1	36,5
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208886,82	524145,09	5,00	14,4	9,7	4,7	14,7	29,4
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208879,48	524138,30	5,00	27,4	22,5	17,6	27,6	43,2
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208880,12	524148,56	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208874,00	524141,14	5,00	29,2	24,0	19,1	29,2	44,6
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208875,11	524151,16	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208868,98	524143,74	5,00	27,5	22,5	17,6	27,6	43,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208869,92	524153,84	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,3
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208863,80	524146,43	5,00	27,5	22,4	17,5	27,5	43,2
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208864,87	524156,46	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,4
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208858,75	524149,05	5,00	27,5	22,4	17,5	27,5	43,2
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208859,26	524159,37	5,00	14,6	9,7	4,7	14,7	29,5
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208853,14	524151,96	5,00	27,6	22,3	17,4	27,6	43,2
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208853,07	524162,58	5,00	14,9	10,0	5,1	15,1	29,7
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208846,95	524155,16	5,00	27,6	22,3	17,4	27,6	43,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208847,13	524165,65	5,00	15,7	10,8	5,8	15,8	30,5
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208842,92	524157,25	5,00	27,6	22,3	17,3	27,6	43,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208825,05	524177,14	5,00	17,5	12,2	7,2	17,5	32,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208822,10	524169,44	5,00	27,8	21,7	16,8	27,8	42,9
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208807,80	524183,46	5,00	16,0	10,5	5,5	16,0	30,5
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208804,18	524174,40	5,00	24,2	18,7	13,7	24,2	39,0
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208801,04	524187,00	5,00	16,7	11,2	6,2	16,7	31,2
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208797,05	524178,13	5,00	23,7	18,5	13,5	23,7	38,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208886,44	524121,72	5,00	19,5	14,7	9,9	19,9	35,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208877,12	524122,03	5,00	27,5	22,7	17,9	27,9	43,5
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208880,72	524107,36	5,00	19,1	14,7	9,8	19,8	34,2
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208877,71	524113,93	5,00	28,4	23,3	18,5	28,5	43,8
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208878,05	524101,93	5,00	17,8	13,3	8,4	18,5	33,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208870,31	524107,08	5,00	27,5	23,0	18,2	28,2	43,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208875,41	524095,78	5,00	19,8	15,4	10,5	20,5	34,9
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208867,19	524099,81	5,00	27,5	23,1	18,2	28,2	43,3
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208869,21	524096,56	5,00	27,5	23,1	18,2	28,2	43,3
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208737,31	524208,42	5,00	17,8	11,7	6,8	17,8	32,3
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208727,72	524204,29	5,00	29,3	22,3	17,3	29,3	44,3
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208724,67	524206,28	5,00	29,4	22,2	17,3	29,4	44,3
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208708,61	524208,38	5,00	29,7	22,3	17,4	29,7	44,5
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208705,84	524209,77	5,00	29,7	22,4	17,4	29,7	44,6
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,15	522649,59	5,00	32,5	27,2	22,2	32,5	43,8
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,32	522654,34	5,00	33,2	28,4	23,5	33,5	45,0
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207680,57	522661,88	5,00	46,5	40,5	35,6	46,5	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207613,81	522583,78	5,00	31,2	25,9	21,0	31,2	42,3
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207614,33	522588,87	5,00	39,2	34,7	29,9	39,9	51,5
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207603,99	522592,47	5,00	46,3	40,5	35,5	46,3	57,1
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207069,46	523008,36	5,00	41,2	37,2	32,2	42,2	56,0
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207076,73	523006,84	5,00	52,7	48,2	43,2	53,2	69,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207079,45	522993,91	5,00	54,1	46,6	41,6	54,1	67,0
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207133,90	523037,62	5,00	43,6	41,1	36,1	46,1	57,9
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207138,84	523036,97	5,00	55,0	50,8	46,0	56,0	68,8
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207121,13	523021,43	5,00	57,8	53,4	48,4	58,4	76,0
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207031,01	522994,41	5,00	40,3	34,9	29,9	40,3	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,72	522983,29	5,00	54,8	46,2	41,2	54,8	68,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,07	522980,37	5,00	53,5	46,0	41,0	53,5	68,6
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206952,65	522979,62	5,00	51,2	42,0	37,1	51,2	65,1
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206953,53	522985,18	5,00	51,1	41,7	36,7	51,1	65,0
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207195,37	523052,00	5,00	51,1	42,5	38,1	51,1	62,5
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207181,17	523044,82	5,00	51,3	47,6	42,7	52,7	70,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207179,25	523049,53	5,00	51,3	49,1	44,2	54,2	70,6
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207278,99	523451,50	5,00	39,9	33,9	29,0	39,9	57,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207280,91	523455,22	5,00	30,1	23,7	18,8	30,1	46,5
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	208382,81	524413,09	5,00	29,9	24,3	19,4	29,9	45,6
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	208068,62	524242,69	5,00	31,4	25,5	20,6	31,4	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	209108,78	525008,95	5,00	24,2	17,2	12,4	24,2	40,2
002_A	Zonebewakingspunt 2	209298,39	524606,70	5,00	25,1	18,5	13,6	25,1	40,2
003_A	Zonebewakingspunt 3	209496,93	524197,43	5,00	24,4	20,2	15,3	25,3	40,5
004_A	Zonebewakingspunt 4	209435,27	523768,30	5,00	26,9	23,2	18,3	28,3	41,8
005_A	Zonebewakingspunt 5	209315,38	523389,37	5,00	25,9	22,3	17,4	27,4	41,1
006_A	Zonebewakingspunt 6	209141,95	523083,52	5,00	25,9	22,6	17,6	27,6	40,7
007_A	Zonebewakingspunt 7	208856,55	522706,25	5,00	33,2	23,5	18,4	33,2	41,2
008_A	Zonebewakingspunt 8	208610,03	522493,05	5,00	36,7	22,1	17,2	36,7	46,0
009_A	Zonebewakingspunt 9	208100,85	522276,41	5,00	38,1	32,5	27,5	38,1	49,7
01_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	1,50	30,2	26,6	21,6	31,6	45,0
01_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208779,44	523513,25	4,80	29,4	25,9	21,0	31,0	43,8
010_A	Zonebewakingspunt 10	207475,54	522277,22	5,00	44,1	37,3	32,3	44,1	55,5
011_A	Zonebewakingspunt 11	206883,22	522509,67	5,00	48,2	41,0	36,0	48,2	59,8
012_A	Zonebewakingspunt 12	206675,38	522992,90	5,00	44,0	32,9	28,1	44,0	57,5
013_A	Zonebewakingspunt 13	206843,76	523342,75	5,00	41,9	30,7	26,0	41,9	57,2
014_A	Zonebewakingspunt 14	207124,88	523950,11	5,00	35,0	25,0	20,1	35,0	49,1
015_A	Zonebewakingspunt 15	207688,98	524389,07	5,00	27,0	19,9	15,0	27,0	45,0
016_A	Zonebewakingspunt 16	208154,81	524470,18	5,00	28,4	21,4	16,6	28,4	44,9
017_A	Zonebewakingspunt 17	208689,56	524615,33	5,00	27,4	22,0	17,1	27,4	43,4
02_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	1,50	18,7	15,9	10,9	20,9	37,7
02_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	4,80	18,0	14,8	9,8	19,8	32,3
02_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,74	523513,69	7,80	19,0	15,8	10,8	20,8	33,3
03_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	1,50	14,6	11,3	6,4	16,4	29,6
03_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	4,80	15,0	11,8	6,8	16,8	29,4
03_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208785,57	523513,98	7,80	19,4	16,2	11,2	21,2	33,7
04_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	1,50	18,0	14,8	9,9	19,9	32,6
04_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	4,80	17,8	14,6	9,7	19,7	32,2
04_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	7,80	18,1	14,9	10,0	20,0	32,4
04_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,59	523514,32	10,75	19,5	16,3	11,4	21,4	33,8
05_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	1,50	13,6	10,3	5,4	15,4	28,5
05_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	4,80	14,0	10,8	5,8	15,8	28,5
05_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	7,80	15,4	12,2	7,2	17,2	29,7
05_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,53	523514,61	10,75	20,9	17,7	12,7	22,7	35,3
06_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	1,50	17,7	14,6	9,6	19,6	32,2
06_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	4,80	17,8	14,7	9,7	19,7	32,2
06_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	7,80	18,1	14,9	10,0	20,0	32,4
06_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,47	523514,90	10,75	19,5	16,3	11,4	21,4	33,8
07_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	1,50	13,6	10,4	5,4	15,4	28,2
07_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	4,80	14,1	10,9	5,9	15,9	28,5
07_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	7,80	15,5	12,2	7,3	17,3	29,8
07_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,41	523515,19	10,75	20,9	17,7	12,7	22,7	35,3
08_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	1,50	15,7	12,5	7,6	17,6	30,2
08_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	4,80	15,9	12,7	7,7	17,7	30,2
08_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	7,80	16,3	13,1	8,1	18,1	30,6
08_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,94	523514,45	10,75	18,3	15,0	10,1	20,1	32,5
09_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	1,50	18,4	14,9	10,0	20,0	32,6
09_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	4,80	18,9	15,4	10,4	20,4	32,9
09_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	7,80	20,2	16,5	11,6	21,6	34,1
09_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,21	523510,46	10,75	24,2	20,4	15,5	25,5	38,2
10_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	1,50	19,5	15,6	10,7	20,7	33,5
10_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	4,80	19,9	16,0	11,1	21,1	33,7
10_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	7,80	20,9	17,1	12,1	22,1	34,7
10_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208805,48	523506,47	10,75	24,5	20,6	15,7	25,7	38,5
11_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	1,50	26,2	21,9	17,0	27,0	40,5
11_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	4,80	26,1	21,9	17,0	27,0	40,3
11_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	7,80	26,3	22,1	17,1	27,1	40,4
11_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208803,99	523502,87	10,75	26,9	23,0	18,1	28,1	41,5
12_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	1,50	30,3	27,4	22,5	32,5	45,5
12_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	7,80	31,0	27,4	22,4	32,4	45,7
12_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208800,72	523502,39	10,75	31,0	27,4	22,4	32,4	45,7
13_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	1,50	20,5	11,6	6,7	20,5	32,7
13_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	4,80	15,1	11,6	6,7	16,7	29,8
13_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	7,80	15,9	12,4	7,4	17,4	30,5
13_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208797,78	523502,10	10,75	17,9	14,8	9,9	19,9	31,8
14_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	1,50	31,5	28,2	23,3	33,3	46,5
14_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,8
14_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	7,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,8
14_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208794,84	523501,81	10,75	31,0	27,4	22,4	32,4	45,7
14a_A	Van Linschotenstraat 14	208853,63	524492,37	5,00	18,0	10,6	5,6	18,0	32,1
14b_A	Van Linschotenstraat 14	208857,21	524491,40	5,00	17,7	10,2	5,2	17,7	31,7
15_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	1,50	24,8	21,3	16,3	26,3	38,6
15_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	4,80	14,1	10,1	5,2	15,2	29,0
15_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	7,80	15,0	11,0	6,1	16,1	29,7
15_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208791,90	523501,52	10,75	17,5	14,1	9,2	19,2	31,6
16_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	1,50	32,1	28,6	23,7	33,7	46,5
16_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	4,80	30,9	27,3	22,4	32,4	45,6
16_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	7,80	30,9	27,3	22,3	32,3	45,5
16_D	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208788,91	523501,31	10,75	30,9	27,2	22,3	32,3	45,7
17_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	1,50	24,9	21,5	16,6	26,6	39,8
17_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	4,80	14,8	11,4	6,4	16,4	29,5
17_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208786,06	523500,96	7,80	18,4	14,2	9,2	19,2	32,2
18_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	1,50	31,9	28,3	23,3	33,3	46,2
18_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	4,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,6
18_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208782,49	523501,67	7,80	31,0	27,4	22,5	32,5	45,9
19_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	1,50	29,0	25,9	21,0	31,0	43,4
19_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	4,80	29,0	25,9	20,9	30,9	43,4
19_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208780,22	523505,66	7,80	31,0	27,4	22,4	32,4	45,9
20_A	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	1,50	31,5	28,6	23,6	33,6	45,8
20_B	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	4,80	30,5	27,3	22,3	32,3	45,3
20_C	Blok 1 - Prins Hendrikkade	208777,95	523509,65	7,80	30,9	27,3	22,4	32,4	45,8
21_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	1,50	18,3	15,4	10,4	20,4	32,9
21_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	4,80	18,8	15,8	10,9	20,9	33,3
21_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	7,80	20,1	17,0	12,0	22,0	34,4
21_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,00	523516,49	10,75	24,3	21,1	16,2	26,2	38,8
22_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	1,50	17,6	14,4	9,5	19,5	32,0
22_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	32,0
22_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	7,80	18,0	14,8	9,8	19,8	32,3
22_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,27	523516,97	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,7
23_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	1,50	13,4	10,1	5,1	15,1	27,9
23_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	4,80	13,8	10,6	5,6	15,6	28,3
23_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	7,80	15,3	12,0	7,0	17,0	29,5
23_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,21	523517,26	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	35,2
24_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	1,50	17,6	14,4	9,5	19,5	32,0
24_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	32,0
24_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	7,80	18,0	14,8	9,8	19,8	32,3
24_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,15	523517,55	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,7
25_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	1,50	13,4	10,1	5,1	15,1	27,9
25_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	4,80	13,9	10,6	5,7	15,7	28,3
25_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	7,80	15,3	12,0	7,1	17,1	29,6
25_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,09	523517,84	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	35,2
26_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	1,50	17,6	14,5	9,5	19,5	32,0
26_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	4,80	17,7	14,5	9,6	19,6	32,0
26_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	7,80	18,0	14,8	9,9	19,9	32,3
26_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,03	523518,13	10,75	19,4	16,2	11,2	21,2	33,7
27_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	1,50	13,5	10,2	5,3	15,3	28,0
27_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	4,80	14,0	10,7	5,7	15,7	28,4
27_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	7,80	15,4	12,1	7,1	17,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208827,97	523518,43	10,75	20,8	17,6	12,6	22,6	35,1
28_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	1,50	15,6	12,4	7,4	17,4	30,0
28_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	4,80	15,7	12,5	7,6	17,6	30,0
28_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	7,80	16,2	13,0	8,0	18,0	30,4
28_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,50	523517,68	10,75	18,2	14,9	10,0	20,0	32,4
29_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	1,50	18,2	14,7	9,7	19,7	32,3
29_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	4,80	18,6	15,1	10,2	20,2	32,6
29_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	7,80	19,9	16,3	11,4	21,4	33,8
29_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208833,77	523513,69	10,75	24,0	20,2	15,3	25,3	38,0
30_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	1,50	19,3	15,6	10,6	20,6	33,3
30_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	4,80	19,7	15,9	11,0	21,0	33,5
30_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	7,80	20,8	17,0	12,0	22,0	34,5
30_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208836,04	523509,71	10,75	24,4	20,6	15,6	25,6	38,3
31_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	1,50	26,0	21,6	16,6	26,6	40,3
31_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	4,80	25,9	21,6	16,6	26,6	40,0
31_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	7,80	26,1	21,8	16,8	26,8	40,2
31_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208834,54	523506,10	10,75	26,7	22,8	17,8	27,8	41,2
32_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	1,50	27,4	24,2	19,2	29,2	42,2
32_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	4,80	30,7	27,0	22,1	32,1	45,6
32_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	7,80	30,7	27,0	22,0	32,0	45,5
32_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208831,27	523505,63	10,75	30,7	27,0	22,0	32,0	45,5
33_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	1,50	14,7	11,2	6,3	16,3	29,5
33_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	4,80	15,0	11,5	6,5	16,5	29,6
33_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	7,80	15,7	12,2	7,3	17,3	30,1
33_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208828,33	523505,33	10,75	17,8	14,7	9,7	19,7	31,6
34_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	1,50	27,4	24,3	19,3	29,3	42,0
34_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	4,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,7
34_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	7,80	30,8	27,2	22,3	32,3	45,6
34_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208825,39	523505,04	10,75	30,8	27,2	22,3	32,3	45,5
35_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	1,50	14,0	10,5	5,5	15,5	28,8
35_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	4,80	14,3	10,8	5,8	15,8	28,9
35_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	7,80	14,0	10,6	5,6	15,6	27,7
35_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208822,45	523504,75	10,75	17,4	13,9	9,0	19,0	31,5
36_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	1,50	27,4	24,5	19,6	29,6	42,1
36_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	4,80	30,9	27,3	22,3	32,3	45,7
36_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	7,80	30,8	27,2	22,3	32,3	45,6
36_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208819,51	523504,46	10,75	30,8	27,2	22,2	32,2	45,5
37_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	1,50	12,4	8,5	3,6	13,6	26,8
37_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	4,80	12,7	8,9	3,9	13,9	26,9
37_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	7,80	13,1	9,8	4,8	14,8	27,6
37_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208816,57	523504,17	10,75	17,3	13,9	8,9	18,9	31,4
38_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	1,50	29,1	27,0	22,0	32,0	44,0
38_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	4,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,7
38_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	7,80	30,8	27,3	22,3	32,3	45,6
38_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208813,04	523504,91	10,75	30,8	27,2	22,3	32,3	45,5
39_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	1,50	19,0	15,5	10,6	20,6	33,3
39_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	4,80	19,3	15,8	10,8	20,8	33,4
39_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	7,80	20,1	16,7	11,7	21,7	34,3
39_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208810,78	523508,90	10,75	23,8	20,4	15,5	25,5	38,1
40_A	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	1,50	16,4	13,2	8,2	18,2	30,8
40_B	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	4,80	16,9	13,7	8,7	18,7	31,1
40_C	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	7,80	18,3	15,0	10,1	20,1	32,5
40_D	Blok 2 - Prins Hendrikkade	208808,51	523512,89	10,75	23,1	19,8	14,9	24,9	37,5
41_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	1,50	19,4	16,6	11,6	21,6	34,2
41_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	4,80	19,7	16,9	11,9	21,9	34,3
41_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	7,80	20,7	17,8	12,8	22,8	35,2
41_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208839,17	523521,69	10,75	24,4	21,3	16,3	26,3	39,0
42_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	1,50	21,1	18,4	13,4	23,4	35,8
42_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	4,80	21,5	18,9	13,9	23,9	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	7,80	22,6	19,8	14,9	24,9	37,1
42_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208843,93	523524,40	10,75	26,7	24,1	19,1	29,1	41,0
43_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	1,50	22,2	19,7	14,7	24,7	36,8
43_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	4,80	22,8	20,2	15,2	25,2	37,6
43_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	7,80	24,0	21,4	16,4	26,4	38,7
43_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208848,70	523527,11	10,75	28,9	26,2	21,2	31,2	44,1
44_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	1,50	22,2	19,2	14,3	24,3	37,1
44_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	4,80	23,1	20,1	15,1	25,1	37,8
44_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208853,59	523529,89	7,80	25,2	22,5	17,5	27,5	39,7
45_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	1,50	15,6	12,4	7,4	17,4	30,0
45_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	4,80	16,0	12,8	7,8	17,8	30,3
45_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208857,32	523529,27	7,80	17,4	14,2	9,2	19,2	31,7
46_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	1,50	13,8	10,5	5,6	15,6	28,2
46_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	4,80	14,3	11,1	6,1	16,1	28,7
46_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208859,60	523525,28	7,80	16,3	13,0	8,0	18,0	30,4
47_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	1,50	15,0	11,8	6,8	16,8	29,3
47_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	4,80	15,5	12,2	7,2	17,2	29,7
47_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208861,87	523521,29	7,80	17,1	13,8	8,8	18,8	31,2
48_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	1,50	20,7	16,7	11,7	21,7	34,7
48_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	4,80	20,8	16,8	11,9	21,9	34,8
48_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208860,53	523517,78	7,80	21,4	17,5	12,5	22,5	35,2
49_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	1,50	21,5	17,6	12,6	22,6	35,6
49_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	4,80	21,5	17,6	12,6	22,6	35,5
49_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	7,80	21,6	17,7	12,8	22,8	35,7
49_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208855,62	523514,99	10,75	22,6	18,7	13,8	23,8	36,6
50_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	1,50	22,7	18,7	13,8	23,8	37,0
50_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	4,80	22,6	18,7	13,8	23,8	36,9
50_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	7,80	22,7	18,8	13,9	23,9	36,9
50_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208850,85	523512,27	10,75	23,5	19,6	14,6	24,6	37,6
51_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	1,50	25,1	21,0	16,1	26,1	39,5
51_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	4,80	24,8	21,0	16,0	26,0	39,3
51_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	7,80	24,8	21,0	16,1	26,1	39,3
51_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208846,08	523509,56	10,75	25,3	21,5	16,5	26,5	39,7
52_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	1,50	22,8	18,9	13,9	23,9	37,1
52_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	4,80	22,9	19,0	14,0	24,0	37,0
52_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	7,80	23,3	19,4	14,5	24,5	37,4
52_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208842,42	523510,23	10,75	25,4	21,8	16,8	26,8	39,6
53_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	1,50	16,5	13,2	8,3	18,3	30,8
53_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	4,80	17,0	13,7	8,7	18,7	31,2
53_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	7,80	18,3	15,1	10,1	20,1	32,5
53_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208840,15	523514,22	10,75	23,0	19,8	14,8	24,8	37,4
54_A	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	1,50	17,0	14,0	9,0	19,0	31,5
54_B	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	4,80	17,4	14,4	9,4	19,4	31,8
54_C	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	7,80	18,6	15,5	10,6	20,6	32,9
54_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208837,88	523518,21	10,75	23,1	19,9	14,9	24,9	37,5
55_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208852,36	523526,44	10,75	18,0	14,8	9,8	19,8	32,3
56_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208854,63	523522,46	10,75	17,0	13,8	8,8	18,8	31,2
57_D	Blok 3 - Prins Hendrikkade	208856,91	523518,47	10,75	17,7	14,5	9,5	19,5	31,9
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	1,50	23,0	19,1	14,1	24,1	38,3
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	4,40	20,2	16,0	11,1	21,1	35,4
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	7,30	20,8	16,2	11,4	21,4	36,1
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	10,20	24,1	18,0	13,5	24,1	40,0
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208934,52	523800,05	13,10	24,3	18,5	14,1	24,3	40,2
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	1,50	25,0	22,1	17,1	27,1	40,1
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	4,40	28,4	24,7	19,8	29,8	44,5
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	7,30	28,6	24,9	20,0	30,0	44,6
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	10,20	28,8	24,5	19,6	29,6	44,5
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,74	523797,38	13,10	28,8	24,5	19,7	29,7	44,4
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	1,50	25,1	22,2	17,2	27,2	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	4,40	28,5	24,8	19,8	29,8	44,5
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	7,30	28,7	24,9	20,0	30,0	44,8
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	10,20	28,3	24,5	19,6	29,6	44,2
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,63	523792,14	13,10	28,3	24,4	19,5	29,5	44,2
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	1,50	25,8	22,7	17,7	27,7	40,7
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	4,40	28,4	25,1	20,2	30,2	44,3
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	7,30	28,6	24,9	20,0	30,0	44,5
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	10,20	28,4	24,9	19,9	29,9	44,2
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,51	523786,89	13,10	28,3	24,9	19,9	29,9	44,1
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	1,50	26,7	23,4	18,4	28,4	41,4
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	4,40	28,4	25,2	20,2	30,2	44,3
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	7,30	28,0	24,9	19,9	29,9	44,3
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	10,20	28,0	24,9	20,0	30,0	44,2
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,40	523781,64	13,10	27,9	24,9	20,0	30,0	44,1
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	1,50	27,9	24,1	19,1	29,1	43,0
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	4,40	28,4	24,8	19,8	29,8	44,0
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	7,30	27,9	24,9	19,9	29,9	44,3
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	10,20	27,9	24,9	20,0	30,0	44,2
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,29	523776,39	13,10	27,9	24,9	20,0	30,0	44,1
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	1,50	26,8	24,2	19,2	29,2	42,9
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	4,40	27,0	24,3	19,3	29,3	43,2
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	7,30	27,6	24,6	19,7	29,7	44,2
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	10,20	27,6	24,7	19,8	29,8	44,1
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,17	523771,14	13,10	27,6	24,7	19,7	29,7	44,0
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	1,50	25,7	24,1	19,1	29,1	42,3
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	4,40	26,0	24,2	19,2	29,2	42,4
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	7,30	27,5	24,7	19,7	29,7	44,1
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	10,20	27,5	24,7	19,7	29,7	44,0
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208931,01	523763,64	13,10	27,5	24,7	19,7	29,7	43,9
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	1,50	25,4	23,9	18,9	28,9	41,8
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	4,40	25,7	24,0	19,0	29,0	42,0
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	7,30	27,5	24,6	19,6	29,6	43,8
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	10,20	27,5	24,6	19,6	29,6	43,8
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,89	523758,39	13,10	27,5	24,6	19,6	29,6	43,7
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	1,50	23,8	21,9	16,9	26,9	41,4
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	4,40	24,4	22,2	17,2	27,2	41,7
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	7,30	27,4	24,4	19,4	29,4	43,5
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	10,20	27,4	24,4	19,4	29,4	43,5
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,78	523753,15	13,10	27,4	24,5	19,5	29,5	43,4
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	5,60	19,0	16,3	11,3	21,3	32,6
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	8,30	19,1	16,3	11,3	21,3	34,1
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	11,00	18,9	16,4	11,4	21,4	34,1
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208927,67	523724,45	13,70	19,6	17,1	12,1	22,1	34,4
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	5,60	22,7	19,2	14,2	24,2	38,4
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	8,30	23,5	20,6	15,6	25,6	41,1
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	11,00	23,9	20,7	15,8	25,8	41,3
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208926,08	523722,65	13,70	24,0	20,8	15,8	25,8	41,3
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	5,60	23,6	17,8	12,9	23,6	38,3
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	1,50	22,8	20,6	15,6	25,6	40,8
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	8,30	23,8	18,1	13,2	23,8	40,4
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	4,40	23,7	21,4	16,4	26,4	41,3
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	11,00	24,1	18,5	13,6	24,1	40,7
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	7,30	27,5	24,7	19,7	29,7	43,2
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,89	523713,27	13,70	24,2	18,9	14,0	24,2	40,7
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	10,20	27,5	24,7	19,7	29,7	43,2
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,67	523747,90	13,10	27,5	24,7	19,7	29,7	43,1
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	5,60	24,0	17,6	12,8	24,0	39,6
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	1,50	22,7	20,4	15,5	25,5	39,8
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	8,30	24,1	17,8	13,0	24,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	4,40	23,7	21,4	16,4	26,4	40,8
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	11,00	24,2	17,9	13,1	24,2	39,9
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	7,30	27,0	24,7	19,7	29,7	42,8
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,66	523702,52	13,70	24,4	18,3	13,4	24,4	39,9
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	10,20	27,0	24,7	19,7	29,7	42,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,55	523742,65	13,10	27,0	24,7	19,7	29,7	42,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	5,60	24,9	18,8	14,2	24,9	41,3
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	1,50	22,6	20,4	15,4	25,4	39,1
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	8,30	24,9	18,9	14,3	24,9	41,2
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	4,40	23,6	21,3	16,3	26,3	39,5
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	11,00	25,1	19,1	14,4	25,1	41,2
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	7,30	26,2	24,6	19,6	29,6	42,1
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,43	523691,77	13,70	25,2	19,3	14,6	25,2	41,2
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	10,20	26,3	24,6	19,6	29,6	42,3
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208930,44	523737,40	13,10	26,4	24,6	19,6	29,6	42,3
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	5,60	27,2	20,0	15,3	27,2	42,4
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	1,50	22,8	20,8	15,8	25,8	38,8
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	8,30	27,2	20,1	15,4	27,2	42,4
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	4,40	23,7	21,4	16,4	26,4	39,1
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	11,00	26,8	20,2	15,4	26,8	42,3
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	7,30	26,1	24,8	19,8	29,8	41,9
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208925,20	523680,76	13,70	26,8	20,3	15,6	26,8	42,3
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	10,20	26,2	24,8	19,8	29,8	42,0
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,05	523734,62	13,10	26,4	24,8	19,8	29,8	42,1
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	5,60	27,7	21,3	16,5	27,7	43,2
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	8,30	27,7	21,4	16,6	27,7	43,2
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	11,00	27,7	21,4	16,6	27,7	43,2
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,97	523670,00	13,70	27,6	21,5	16,7	27,6	43,1
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	5,60	29,2	25,6	20,7	30,7	44,0
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	8,30	29,1	25,6	20,7	30,7	43,9
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	11,00	29,1	25,6	20,7	30,7	43,9
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,75	523659,27	13,70	29,1	25,6	20,6	30,6	43,8
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	5,60	29,5	25,8	20,8	30,8	44,8
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	8,30	29,5	25,7	20,8	30,8	44,7
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	11,00	29,4	25,7	20,8	30,8	44,7
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,53	523648,78	13,70	29,4	25,7	20,7	30,7	44,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	5,60	29,5	25,8	20,9	30,9	44,8
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	8,30	29,5	25,8	20,9	30,9	44,7
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	11,00	29,5	25,8	20,8	30,8	44,7
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208924,31	523637,96	13,70	29,5	25,7	20,8	30,8	44,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	5,60	30,8	27,6	22,6	32,6	45,6
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	8,30	30,9	27,6	22,7	32,7	45,6
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208942,61	523632,44	11,00	31,3	27,6	22,6	32,6	46,0
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	5,60	18,1	14,9	10,0	20,0	32,7
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	8,30	19,5	16,5	11,5	21,5	34,1
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208951,88	523614,25	11,00	21,4	18,3	13,3	23,3	36,0
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	5,60	11,2	7,7	2,8	12,8	26,0
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	8,30	12,7	9,3	4,3	14,3	27,2
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208933,82	523600,11	11,00	16,3	12,9	8,0	18,0	30,7
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	5,60	29,8	26,2	21,3	31,3	44,9
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	8,30	29,8	26,2	21,2	31,2	44,8
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	11,00	29,7	26,1	21,2	31,2	44,7
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208916,61	523607,25	13,70	29,7	26,1	21,1	31,1	44,7
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	5,60	29,9	26,3	21,3	31,3	44,9
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	8,30	29,8	26,2	21,3	31,3	44,9
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	11,00	29,8	26,2	21,2	31,2	44,8
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208910,74	523599,14	13,70	29,8	26,1	21,2	31,2	44,7
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	5,60	29,9	26,3	21,4	31,4	45,0
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	8,30	29,9	26,3	21,3	31,3	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	11,00	29,9	26,2	21,3	31,3	44,8
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208904,73	523589,96	13,70	29,8	26,2	21,3	31,3	44,8
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	5,60	30,0	26,4	21,4	31,4	45,0
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	8,30	30,0	26,3	21,4	31,4	45,0
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	11,00	29,9	26,3	21,4	31,4	44,9
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208898,84	523580,87	13,70	29,9	26,3	21,3	31,3	44,8
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	5,60	30,1	26,4	21,5	31,5	45,1
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	8,30	30,0	26,4	21,4	31,4	45,0
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	11,00	30,0	26,3	21,4	31,4	44,9
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208892,75	523571,46	13,70	30,0	26,3	21,4	31,4	44,9
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	5,60	30,1	26,5	21,6	31,6	45,1
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	8,30	30,1	26,5	21,5	31,5	45,0
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	11,00	30,1	26,5	21,5	31,5	44,9
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,90	523560,96	13,70	30,1	26,4	21,5	31,5	44,9
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	5,60	30,2	26,5	21,6	31,6	45,1
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	8,30	30,1	26,5	21,6	31,6	45,0
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	11,00	30,1	26,5	21,5	31,5	44,9
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	208885,93	523558,11	13,70	30,1	26,4	21,5	31,5	44,9
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208882,01	523435,79	5,00	29,7	26,9	21,9	31,9	45,2
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	208884,10	523444,54	5,00	22,2	19,1	14,1	24,1	36,3
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208872,94	523437,29	5,00	29,7	27,0	22,0	32,0	45,3
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	208875,03	523446,06	5,00	22,9	19,9	14,9	24,9	37,3
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208864,57	523438,70	5,00	29,8	27,0	22,0	32,0	45,3
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	208866,66	523447,46	5,00	23,3	20,3	15,3	25,3	38,0
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208855,70	523440,20	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	45,4
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	208857,78	523448,94	5,00	23,4	20,4	15,4	25,4	38,0
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208879,61	523404,40	5,00	18,7	14,9	10,0	20,0	31,8
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	208878,14	523394,61	5,00	33,7	28,6	23,6	33,7	46,2
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208846,75	523441,69	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	45,3
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	208848,84	523450,46	5,00	23,4	20,4	15,5	25,5	38,1
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208874,46	523406,61	5,00	18,6	14,9	9,9	19,9	31,9
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	208872,99	523396,82	5,00	31,5	26,8	21,9	31,9	44,4
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208838,01	523443,15	5,00	29,8	27,0	22,1	32,1	45,3
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	208840,10	523451,91	5,00	23,3	20,4	15,4	25,4	38,1
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208869,56	523408,72	5,00	18,8	15,1	10,1	20,1	32,1
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	208868,08	523398,92	5,00	31,4	26,9	21,9	31,9	44,5
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208828,20	523444,82	5,00	29,8	27,1	22,1	32,1	45,3
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	208830,28	523453,56	5,00	23,8	20,8	15,9	25,9	38,5
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208864,58	523410,85	5,00	18,9	15,2	10,2	20,2	32,5
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	208863,10	523401,06	5,00	30,6	26,8	21,8	31,8	44,4
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	208817,62	523447,44	5,00	29,7	27,1	22,1	32,1	45,3
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	208821,05	523455,80	5,00	23,7	20,6	15,7	25,7	38,6
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208859,59	523412,99	5,00	19,6	15,9	10,9	20,9	33,1
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	208858,12	523403,20	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	44,4
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208809,05	523451,08	5,00	29,8	27,2	22,2	32,2	45,3
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	208812,59	523459,39	5,00	23,1	20,1	15,2	25,2	38,1
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208854,65	523415,11	5,00	22,3	18,8	13,8	23,8	36,0
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208853,17	523405,32	5,00	29,6	26,8	21,8	31,8	44,5
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	208852,75	523414,61	5,00	23,3	19,7	14,7	24,7	37,0
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208801,00	523454,53	5,00	29,9	27,3	22,3	32,3	45,5
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	208804,51	523462,83	5,00	22,8	19,7	14,8	24,8	37,8
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208846,37	523414,72	5,00	19,7	15,9	10,9	20,9	33,3
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	208844,13	523405,29	5,00	28,9	26,2	21,2	31,2	44,3
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208792,30	523458,25	5,00	30,4	26,9	22,0	32,0	45,2
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	208795,81	523466,53	5,00	24,7	23,1	18,0	28,1	38,3
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208841,21	523416,92	5,00	17,9	14,7	9,7	19,7	31,3
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	208838,97	523407,49	5,00	28,5	25,5	20,5	30,5	44,3
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208784,04	523461,76	5,00	30,5	27,0	22,1	32,1	45,2
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	208787,92	523469,90	5,00	25,5	21,5	16,6	26,6	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208836,31	523419,02	5,00	18,0	14,9	9,9	19,9	35,2
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	208834,07	523409,59	5,00	28,9	25,8	20,8	30,8	44,4
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208775,85	523465,26	5,00	30,5	27,0	22,0	32,0	45,2
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	208779,37	523473,54	5,00	27,5	25,3	20,3	30,3	41,3
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208831,33	523421,14	5,00	28,1	24,7	19,8	29,8	43,1
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	208829,09	523411,71	5,00	29,4	26,9	21,9	31,9	44,6
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208767,78	523468,68	5,00	30,5	27,1	22,1	32,1	45,3
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	208771,31	523477,00	5,00	25,6	21,6	16,6	26,6	39,5
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208826,33	523423,28	5,00	25,8	24,1	19,1	29,1	39,1
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	208824,09	523413,85	5,00	29,5	26,9	22,0	32,0	44,8
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208759,43	523472,27	5,00	30,7	27,2	22,3	32,3	45,5
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	208762,95	523480,56	5,00	23,7	20,5	15,6	25,6	37,3
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208821,39	523425,39	5,00	28,0	20,8	16,1	28,0	42,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	208819,15	523415,96	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	45,0
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208751,28	523475,74	5,00	31,3	27,6	22,7	32,7	46,3
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208754,68	523484,08	5,00	30,4	26,4	21,5	31,5	44,7
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	208750,19	523478,14	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	46,4
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208816,89	523427,31	5,00	28,0	25,0	20,0	30,0	42,1
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	208814,65	523417,88	5,00	29,5	27,0	22,0	32,0	45,0
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208738,01	523492,48	5,00	31,2	27,7	22,7	32,7	46,2
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208740,10	523488,78	5,00	31,3	27,7	22,7	32,7	46,2
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	208746,79	523494,81	5,00	29,9	25,8	20,9	30,9	44,2
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208807,70	523431,34	5,00	28,0	25,0	20,1	30,1	43,3
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	208802,83	523422,94	5,00	29,5	27,1	22,1	32,1	45,1
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208736,50	523501,18	5,00	31,2	27,6	22,7	32,7	46,2
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208739,02	523504,07	5,00	25,7	22,6	17,7	27,7	40,6
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	208745,22	523503,62	5,00	26,1	18,7	13,7	26,1	37,2
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208802,54	523433,54	5,00	24,5	15,2	10,2	24,5	37,3
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	208797,67	523425,14	5,00	29,6	27,2	22,2	32,2	45,2
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208797,64	523435,63	5,00	29,3	24,9	20,0	30,0	43,5
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	208792,77	523427,23	5,00	30,0	27,4	22,4	32,4	45,4
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208792,66	523437,76	5,00	26,0	24,2	19,2	29,2	39,3
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	208787,79	523429,36	5,00	30,0	27,4	22,4	32,4	45,5
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208787,65	523439,89	5,00	28,4	21,7	16,9	28,4	42,8
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	208782,78	523431,49	5,00	30,1	27,5	22,5	32,5	45,7
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208782,71	523442,00	5,00	28,1	25,1	20,2	30,2	43,5
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	208777,84	523433,60	5,00	30,3	27,5	22,6	32,6	45,9
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208778,21	523443,92	5,00	27,5	20,0	15,3	27,5	42,1
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208773,34	523435,52	5,00	30,0	27,5	22,5	32,5	45,7
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	208771,47	523437,68	5,00	32,5	29,5	24,6	34,6	47,9
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208770,28	523451,09	5,00	29,7	25,6	20,7	30,7	44,3
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	208766,89	523442,11	5,00	30,3	27,6	22,7	32,7	45,9
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208765,12	523453,29	5,00	27,2	24,9	19,9	29,9	40,6
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	208761,73	523444,31	5,00	30,4	27,7	22,7	32,7	46,0
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208760,22	523455,37	5,00	29,8	25,6	20,7	30,7	43,8
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	208756,83	523446,39	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	46,2
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208755,24	523457,49	5,00	23,5	20,3	15,4	25,4	38,4
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	208751,85	523448,51	5,00	31,5	27,7	22,7	32,7	46,2
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208750,23	523459,62	5,00	24,9	20,9	15,9	25,9	38,9
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	208746,84	523450,65	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	46,2
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208745,28	523461,73	5,00	21,4	16,7	11,8	21,8	36,2
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	208741,89	523452,75	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	46,3
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208740,78	523463,64	5,00	25,5	22,7	17,7	27,7	38,8
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	208737,39	523454,66	5,00	31,4	27,7	22,7	32,7	46,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208734,99	523466,11	5,00	27,8	24,3	19,4	29,4	42,3
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208731,60	523457,13	5,00	31,5	27,8	22,8	32,8	46,3
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	208732,72	523463,53	5,00	31,7	27,9	23,0	33,0	46,6
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208861,51	523370,02	5,00	31,5	26,8	21,8	31,8	44,3
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	208865,39	523380,11	5,00	18,2	14,4	9,4	19,4	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208853,26	523373,56	5,00	31,6	27,0	22,0	32,0	44,3
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	208857,14	523383,64	5,00	18,2	14,3	9,3	19,3	30,8
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208845,41	523376,92	5,00	31,4	27,1	22,1	32,1	44,3
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	208849,29	523387,00	5,00	18,2	14,2	9,2	19,2	30,8
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208836,88	523380,57	5,00	32,0	27,2	22,2	32,2	44,4
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	208840,76	523390,65	5,00	18,1	14,3	9,3	19,3	31,0
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208828,33	523384,23	5,00	31,7	26,6	21,6	31,7	44,4
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	208832,21	523394,31	5,00	18,1	14,2	9,2	19,2	31,3
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208820,15	523387,73	5,00	29,6	25,6	20,7	30,7	44,2
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	208824,03	523397,81	5,00	18,0	14,2	9,3	19,3	31,3
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208811,90	523391,26	5,00	29,4	25,6	20,7	30,7	44,8
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	208815,78	523401,34	5,00	17,6	14,4	9,4	19,4	31,3
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208803,39	523394,90	5,00	29,1	25,6	20,7	30,7	45,1
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	208807,27	523404,99	5,00	17,6	14,4	9,5	19,5	31,1
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208795,90	523398,11	5,00	29,0	26,0	21,1	31,1	45,2
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	208799,78	523408,19	5,00	17,7	14,6	9,6	19,6	30,9
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208787,27	523401,81	5,00	29,8	27,4	22,5	32,5	45,3
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	208791,15	523411,89	5,00	18,1	15,0	10,0	20,0	31,2
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208779,22	523405,25	5,00	30,0	27,5	22,5	32,5	45,4
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	208783,10	523415,33	5,00	18,7	15,5	10,5	20,5	31,8
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208770,03	523409,18	5,00	30,0	27,6	22,6	32,6	45,5
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	208773,91	523419,27	5,00	20,9	17,9	12,9	22,9	34,5
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	207192,47	523056,45	5,00	44,0	37,2	32,5	44,0	58,3
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208686,51	523029,60	5,00	31,3	29,0	24,0	34,0	45,2
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	208680,05	523020,19	5,00	31,2	28,9	24,0	34,0	45,0
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208649,73	523028,59	5,00	31,7	29,4	24,4	34,4	45,7
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	208653,38	523027,12	5,00	20,9	17,8	12,8	22,8	33,8
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208637,34	523026,56	5,00	31,8	29,5	24,6	34,6	45,8
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	208632,52	523023,18	5,00	31,8	29,6	24,6	34,6	45,7
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208490,15	522880,62	5,00	28,6	24,5	19,5	29,5	42,9
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	208483,98	522872,09	5,00	28,0	23,8	18,8	28,8	42,0
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208126,52	522583,26	5,00	40,8	28,2	23,2	40,8	50,7
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	208124,08	522578,07	5,00	40,9	29,6	24,6	40,9	50,9
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208758,49	523098,71	5,00	33,1	30,1	25,2	35,2	47,5
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208761,29	523102,55	5,00	31,4	28,4	23,5	33,5	45,9
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	208767,43	523103,44	5,00	20,5	17,1	12,2	22,2	33,9
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	208754,42	523092,43	5,00	33,2	30,3	25,3	35,3	47,7
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	208749,97	523090,06	5,00	33,3	30,3	25,3	35,3	47,7
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	208741,11	523085,78	5,00	31,4	28,5	23,5	33,5	45,7
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	208731,87	523080,33	5,00	31,5	28,6	23,6	33,6	45,7
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	208725,86	523077,29	5,00	31,5	28,6	23,6	33,6	45,7
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208720,86	523074,70	5,00	31,5	28,6	23,7	33,7	45,7
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	208718,80	523072,52	5,00	31,6	28,7	23,7	33,7	45,8
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	208705,00	523067,92	5,00	31,5	28,7	23,8	33,8	45,8
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208699,68	523067,30	5,00	31,6	28,8	23,8	33,8	45,9
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	208695,85	523065,05	5,00	31,8	28,9	24,0	34,0	45,9
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	208213,79	522746,80	5,00	37,7	22,6	17,6	37,7	45,2
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208255,87	522738,45	5,00	37,1	22,2	17,2	37,1	44,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	208259,92	522740,15	5,00	27,4	20,2	15,2	27,4	37,7
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208282,76	522739,17	5,00	36,5	21,9	16,9	36,5	44,1
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	208286,22	522738,92	5,00	25,5	18,4	13,4	25,5	35,9
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208290,01	522724,05	5,00	24,8	17,9	12,8	24,8	35,5
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	208282,23	522723,55	5,00	37,2	22,2	17,1	37,2	44,7
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208274,26	522659,67	5,00	36,8	21,5	16,5	36,8	44,8
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	208270,84	522654,53	5,00	36,9	21,5	16,5	36,9	45,1
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208735,05	523017,32	5,00	32,3	30,0	25,0	35,0	46,1
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208738,00	523017,27	5,00	28,6	25,6	20,7	30,7	42,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	208730,56	523010,23	5,00	30,7	28,5	23,5	33,5	44,5
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208697,09	522974,56	5,00	30,7	29,0	24,0	34,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208695,97	522971,92	5,00	30,8	29,1	24,1	34,1	44,3
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	208705,56	522974,24	5,00	19,8	16,7	11,7	21,7	32,5
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	208882,88	523350,00	5,00	30,3	26,9	21,9	31,9	43,5
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208875,30	523353,38	5,00	30,6	26,9	21,9	31,9	43,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	208874,22	523355,64	5,00	31,5	27,0	21,9	32,0	44,2
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208761,38	523412,28	5,00	30,3	27,6	22,7	32,7	45,7
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	208764,30	523420,43	5,00	23,5	20,5	15,5	25,5	37,4
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208753,38	523415,49	5,00	30,4	27,7	22,8	32,8	46,0
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208754,95	523423,18	5,00	30,5	27,8	22,8	32,8	45,7
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	208756,90	523423,67	5,00	23,2	20,2	15,2	25,2	37,4
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,09	523421,22	5,00	30,5	27,9	22,9	32,9	46,2
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208740,55	523428,84	5,00	28,2	24,8	19,8	29,8	42,7
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	208741,93	523429,56	5,00	24,0	21,1	16,1	26,1	38,5
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,33	523426,13	5,00	30,5	27,9	23,0	33,0	46,3
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208727,75	523433,94	5,00	27,4	24,1	19,2	29,2	41,9
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	208729,07	523434,48	5,00	27,9	25,2	20,3	30,3	42,7
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208715,53	523430,32	5,00	31,7	28,0	23,0	33,0	46,5
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	208720,61	523437,37	5,00	22,6	19,3	14,4	24,4	37,3
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208708,37	523432,77	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,6
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	208713,57	523440,00	5,00	26,8	24,8	19,8	29,8	41,0
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208700,73	523435,50	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,7
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	208705,95	523443,17	5,00	29,7	25,7	20,8	30,8	43,7
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208694,06	523437,91	5,00	31,8	28,0	23,1	33,1	46,6
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208695,58	523448,12	5,00	24,4	20,9	15,9	25,9	38,4
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	208697,06	523448,48	5,00	26,3	20,8	15,8	26,3	38,7
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208687,55	523439,99	5,00	31,8	28,0	23,1	33,1	46,7
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	208689,85	523448,14	5,00	21,5	18,1	13,2	23,2	35,9
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208681,76	523442,04	5,00	31,8	28,1	23,1	33,1	46,7
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	208684,87	523449,91	5,00	22,8	19,8	14,8	24,8	37,1
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208673,19	523445,17	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,8
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	208676,70	523452,37	5,00	22,8	19,5	14,6	24,6	37,3
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208666,96	523447,18	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,8
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	208669,63	523456,60	5,00	20,6	17,4	12,4	22,4	34,2
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208661,61	523449,05	5,00	31,8	28,1	23,2	33,2	46,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	208664,52	523458,39	5,00	21,3	18,0	13,1	23,1	35,7
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208656,84	523450,73	5,00	31,9	28,4	23,5	33,5	46,8
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208657,62	523457,17	5,00	31,9	28,4	23,4	33,4	46,8
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	208660,01	523459,97	5,00	23,5	20,4	15,4	25,4	38,0
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208890,65	523532,44	5,00	29,2	25,2	20,3	30,3	43,6
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	208889,84	523523,34	5,00	29,6	24,4	19,6	29,6	44,3
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208883,20	523535,78	5,00	21,5	18,3	13,3	23,3	35,8
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	208882,68	523525,85	5,00	23,5	19,2	14,2	24,2	37,3
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,84	523539,76	5,00	21,8	18,6	13,6	23,6	36,2
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	208874,18	523528,65	5,00	20,5	17,1	12,1	22,1	34,6
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208867,81	523543,08	5,00	22,4	19,2	14,3	24,3	36,9
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,03	523542,26	5,00	28,8	26,9	21,9	31,9	43,7
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	208866,76	523533,04	5,00	22,9	20,1	15,1	25,1	37,6
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	208932,60	523534,54	5,00	29,9	26,2	21,3	31,3	44,7
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	208966,28	523546,51	5,00	29,6	25,9	21,0	31,0	44,1
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	208997,03	523619,40	5,00	18,1	14,7	9,8	19,8	32,6
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	208988,09	523828,96	5,00	26,1	23,5	18,5	28,5	42,4
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	208984,08	523827,05	5,00	26,0	23,2	18,3	28,3	42,0
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	208979,66	523824,95	5,00	24,5	21,5	16,5	26,5	40,0
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	208974,94	523822,70	5,00	23,2	19,6	14,7	24,7	38,6
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	208970,58	523820,63	5,00	21,5	18,2	13,2	23,2	37,0
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	208963,54	523820,46	5,00	17,1	14,4	9,5	19,5	32,6
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	208958,79	523820,52	5,00	17,8	14,9	9,9	19,9	33,3
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	208953,76	523820,59	5,00	18,4	14,9	9,9	19,9	33,6
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	208948,54	523820,67	5,00	18,7	15,1	10,2	20,2	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	208943,75	523820,74	5,00	18,6	15,1	10,1	20,1	34,0
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208938,61	523820,81	5,00	21,1	17,9	12,9	22,9	36,7
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	208936,91	523818,49	5,00	28,2	24,4	19,5	29,5	44,4
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208967,64	523721,21	5,00	21,6	21,2	16,1	26,2	34,0
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	208994,77	523673,83	5,00	17,9	14,3	9,3	19,3	32,4
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	208988,73	523723,45	5,00	14,9	11,9	6,9	16,9	29,5
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	209026,47	523658,16	5,00	20,8	17,5	12,6	22,6	35,4
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208966,99	523736,82	5,00	17,6	15,1	10,1	20,1	31,8
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	208967,57	523795,58	5,00	14,2	11,1	6,1	16,1	29,3
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	209031,27	523843,33	5,00	22,3	19,5	14,5	24,5	38,3
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	209081,87	523908,98	5,00	27,1	23,1	18,2	28,2	43,4
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	209139,84	523944,66	5,00	21,7	18,2	13,2	23,2	37,4
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209099,64	523933,32	5,00	26,9	22,9	18,0	28,0	43,2
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209100,05	523937,70	5,00	26,9	22,9	18,0	28,0	43,2
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	209117,76	523957,04	5,00	21,9	18,6	13,6	23,6	37,8
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	209112,54	523894,88	5,00	13,3	10,2	5,2	15,2	28,6
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	209088,74	523917,68	5,00	27,0	23,1	18,2	28,2	43,3
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,85	523994,86	5,00	21,6	18,2	13,2	23,2	37,3
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	209069,70	523984,40	5,00	26,0	20,5	15,7	26,0	41,8
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	209146,87	524116,04	5,00	22,5	18,4	13,4	23,4	38,2
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	209149,31	524078,23	5,00	18,7	15,8	10,8	20,8	35,6
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	209153,21	524070,31	5,00	17,2	13,3	8,3	18,3	33,7
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	209142,68	524109,12	5,00	25,4	21,5	16,5	26,5	42,0
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	5,00	21,7	17,9	13,0	23,0	37,7
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209157,87	524019,73	7,50	21,8	18,1	13,2	23,2	37,8
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	5,00	26,3	22,1	17,2	27,2	42,6
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	209161,52	524000,56	7,50	26,3	22,1	17,2	27,2	42,6
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	5,00	25,6	21,1	16,2	26,2	41,6
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209206,04	524209,63	7,50	25,6	21,2	16,3	26,3	41,8
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	5,00	25,5	21,1	16,2	26,2	41,6
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	209205,69	524213,73	7,50	25,6	21,1	16,3	26,3	41,7
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	5,00	25,5	21,1	16,2	26,2	41,6
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	209213,38	524219,10	7,50	25,6	21,1	16,2	26,2	41,7
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	5,00	25,5	21,0	16,2	26,2	41,7
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	209221,96	524225,09	7,50	25,5	21,1	16,2	26,2	41,7
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	5,00	25,5	21,0	16,1	26,1	41,6
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	209231,00	524231,41	7,50	25,5	21,0	16,1	26,1	41,6
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	5,00	25,3	20,5	15,7	25,7	41,6
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	209238,60	524236,71	7,50	25,3	20,6	15,7	25,7	41,6
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	5,00	25,2	20,4	15,5	25,5	41,2
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,61	524261,58	7,50	25,3	20,6	15,7	25,7	41,4
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	5,00	25,2	20,4	15,5	25,5	41,2
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	209222,55	524265,41	7,50	25,3	20,6	15,7	25,7	41,4
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	5,00	25,2	20,4	15,5	25,5	41,3
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	209230,23	524270,79	7,50	25,3	20,5	15,7	25,7	41,4
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	5,00	25,2	20,4	15,5	25,5	41,4
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	209238,80	524276,79	7,50	25,2	20,5	15,6	25,6	41,4
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	5,00	25,1	20,3	15,5	25,5	41,3
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	209247,84	524283,12	7,50	25,2	20,4	15,6	25,6	41,3
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	5,00	25,1	20,3	15,4	25,4	41,3
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	209255,42	524288,44	7,50	25,1	20,4	15,5	25,5	41,3
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	5,00	25,2	20,6	15,7	25,7	41,2
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,12	524313,88	7,50	25,3	20,7	15,8	25,8	41,3
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	5,00	25,2	20,6	15,7	25,7	41,2
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	209239,44	524317,47	7,50	25,3	20,7	15,8	25,8	41,3
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	5,00	24,6	20,5	15,6	25,6	41,2
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	209247,15	524322,81	7,50	24,8	20,6	15,7	25,7	41,2
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	5,00	24,4	20,5	15,5	25,5	41,1
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	209255,75	524328,77	7,50	24,6	20,6	15,6	25,6	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	5,00	24,4	20,4	15,5	25,5	41,0
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	209264,82	524335,06	7,50	24,6	20,5	15,6	25,6	41,0
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	5,00	24,3	20,4	15,4	25,4	41,0
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	209272,43	524340,33	7,50	24,5	20,5	15,5	25,5	41,0
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	5,00	21,8	15,6	10,7	21,8	38,5
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	7,50	21,9	15,7	10,8	21,9	38,6
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209132,29	524520,30	10,50	22,5	16,5	11,6	22,5	39,0
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	5,00	24,6	19,3	14,4	24,6	41,0
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	7,50	24,6	19,3	14,3	24,6	41,0
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,97	524515,42	10,50	24,8	19,3	14,3	24,8	41,0
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	5,00	26,2	19,3	14,4	26,2	41,3
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	7,50	26,2	19,3	14,4	26,2	41,3
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209125,67	524511,97	10,50	26,2	19,3	14,4	26,2	41,3
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	5,00	22,0	16,3	11,3	22,0	36,9
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	7,50	26,1	19,4	14,4	26,1	41,3
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209137,73	524496,34	10,50	26,1	19,4	14,4	26,1	41,3
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	5,00	26,3	19,5	14,6	26,3	40,7
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	7,50	28,3	21,2	16,3	28,3	43,1
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	209141,47	524495,95	10,50	28,3	21,2	16,3	28,3	43,1
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208849,46	524242,03	5,00	20,2	14,1	9,2	20,2	35,1
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208842,99	524245,10	5,00	27,2	20,8	15,9	27,2	42,2
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	208846,61	524240,65	5,00	27,1	20,8	15,8	27,1	41,9
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208852,00	524247,01	5,00	17,9	11,9	6,9	17,9	32,6
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	208845,53	524250,07	5,00	27,7	21,0	16,1	27,7	42,8
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208854,78	524252,45	5,00	17,0	11,0	6,0	17,0	31,7
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	208848,31	524255,51	5,00	27,9	21,2	16,2	27,9	43,1
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208857,68	524258,13	5,00	16,5	10,5	5,5	16,5	31,2
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	208851,21	524261,20	5,00	28,0	21,1	16,2	28,0	43,1
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208860,52	524263,68	5,00	16,2	10,2	5,3	16,2	30,9
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	208854,04	524266,75	5,00	28,0	21,1	16,2	28,0	43,2
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208863,29	524269,13	5,00	16,0	10,0	5,0	16,0	30,7
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	208856,82	524272,19	5,00	28,0	21,1	16,2	28,0	43,2
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208865,93	524274,29	5,00	16,0	9,9	5,0	16,0	30,7
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	208859,45	524277,35	5,00	28,0	21,1	16,2	28,0	43,2
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208868,38	524279,09	5,00	16,1	10,1	5,1	16,1	30,8
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208861,91	524282,16	5,00	27,9	21,1	16,2	27,9	43,2
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	208867,73	524282,37	5,00	16,2	10,2	5,3	16,2	30,9
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208871,45	524292,78	5,00	16,6	10,6	5,7	16,6	31,4
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208864,48	524291,05	5,00	28,0	21,1	16,2	28,0	43,3
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	208869,99	524289,84	5,00	25,7	19,8	14,9	25,7	41,7
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208870,32	524298,24	5,00	15,2	9,3	4,3	15,2	30,1
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	208863,35	524296,51	5,00	30,3	23,0	18,1	30,3	45,3
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208869,08	524304,24	5,00	14,9	8,9	4,0	14,9	29,8
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	208862,11	524302,51	5,00	28,1	21,1	16,2	28,1	43,4
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208895,44	524296,54	5,00	16,5	10,5	5,5	16,5	31,2
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208888,54	524294,80	5,00	27,5	20,8	15,8	27,5	42,5
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	208894,22	524293,60	5,00	27,6	20,9	15,9	27,6	42,8
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208894,22	524302,28	5,00	15,1	9,1	4,2	15,1	29,8
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	208887,32	524300,56	5,00	27,7	20,8	15,9	27,7	42,8
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208893,02	524307,99	5,00	14,8	8,9	3,9	14,8	29,5
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	208886,12	524306,25	5,00	27,1	20,5	15,6	27,1	41,8
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208891,76	524313,93	5,00	14,7	8,7	3,8	14,7	29,4
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	208884,86	524312,22	5,00	27,1	20,4	15,4	27,1	41,7
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208890,58	524319,50	5,00	14,8	8,8	3,8	14,8	29,6
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	208883,68	524317,80	5,00	27,2	20,4	15,4	27,2	41,8
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208889,32	524325,49	5,00	15,4	9,4	4,4	15,4	30,2
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208882,41	524323,79	5,00	27,2	20,2	15,3	27,2	41,8
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	208886,91	524327,95	5,00	18,2	12,3	7,3	18,2	33,2
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208887,36	524335,53	5,00	16,7	10,6	5,6	16,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208880,34	524333,78	5,00	27,4	20,1	15,2	27,4	41,8
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	208886,08	524332,60	5,00	27,8	20,5	15,5	27,8	42,6
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208886,20	524341,25	5,00	15,3	9,2	4,3	15,3	30,1
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	208879,16	524339,54	5,00	27,4	20,1	15,2	27,4	41,9
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208813,31	524243,00	5,00	15,9	10,0	5,0	15,9	30,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208834,87	524224,91	5,00	15,3	9,5	4,5	15,3	30,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208823,92	524204,28	5,00	22,3	16,1	11,1	22,3	37,4
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	208800,11	524219,70	5,00	28,4	21,6	16,6	28,4	43,8
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208894,46	524141,13	5,00	15,6	11,0	6,1	16,1	31,7
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	208892,88	524133,84	5,00	19,6	14,9	10,0	20,0	36,8
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208886,82	524145,09	5,00	14,4	9,6	4,6	14,6	29,8
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	208879,48	524138,30	5,00	27,3	22,3	17,4	27,4	43,5
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208880,12	524148,56	5,00	14,4	9,5	4,5	14,5	29,7
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	208874,00	524141,14	5,00	29,2	23,9	19,0	29,2	44,9
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208875,11	524151,16	5,00	14,3	9,5	4,5	14,5	29,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	208868,98	524143,74	5,00	27,4	22,4	17,4	27,4	43,6
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208869,92	524153,84	5,00	14,4	9,5	4,5	14,5	29,7
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	208863,80	524146,43	5,00	27,4	22,3	17,3	27,4	43,6
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208864,87	524156,46	5,00	14,4	9,5	4,5	14,5	29,7
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	208858,75	524149,05	5,00	27,5	22,3	17,3	27,5	43,6
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208859,26	524159,37	5,00	14,5	9,6	4,6	14,6	29,9
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	208853,14	524151,96	5,00	27,5	22,2	17,2	27,5	43,6
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208853,07	524162,58	5,00	14,9	9,9	5,0	15,0	30,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	208846,95	524155,16	5,00	27,5	22,2	17,2	27,5	43,6
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208847,13	524165,65	5,00	15,6	10,7	5,7	15,7	30,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	208842,92	524157,25	5,00	27,5	22,1	17,2	27,5	43,5
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208825,05	524177,14	5,00	17,5	12,1	7,1	17,5	32,7
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	208822,10	524169,44	5,00	27,7	21,5	16,6	27,7	43,3
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208807,80	524183,46	5,00	15,9	10,3	5,4	15,9	30,8
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	208804,18	524174,40	5,00	24,2	18,5	13,6	24,2	39,4
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208801,04	524187,00	5,00	16,7	11,0	6,1	16,7	31,6
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	208797,05	524178,13	5,00	23,7	18,4	13,4	23,7	38,9
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208886,44	524121,72	5,00	19,5	14,5	9,7	19,7	35,8
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	208877,12	524122,03	5,00	27,4	22,6	17,7	27,7	43,8
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208880,72	524107,36	5,00	19,1	14,5	9,6	19,6	34,6
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	208877,71	524113,93	5,00	28,5	23,0	18,2	28,5	44,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208878,05	524101,93	5,00	17,8	13,1	8,3	18,3	33,6
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	208870,31	524107,08	5,00	27,6	22,7	17,9	27,9	43,7
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208875,41	524095,78	5,00	19,8	15,2	10,3	20,3	35,3
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208867,19	524099,81	5,00	27,6	22,8	17,9	27,9	43,7
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	208869,21	524096,56	5,00	27,6	22,8	17,9	27,9	43,7
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208737,31	524208,42	5,00	17,7	11,6	6,7	17,7	32,7
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208727,72	524204,29	5,00	29,3	22,0	17,1	29,3	44,6
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	208724,67	524206,28	5,00	29,4	22,0	17,1	29,4	44,6
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208708,61	524208,38	5,00	29,6	22,1	17,1	29,6	44,7
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	208705,84	524209,77	5,00	29,7	22,1	17,2	29,7	44,8
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,15	522649,59	5,00	32,5	27,2	22,2	32,5	44,0
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207688,32	522654,34	5,00	33,3	28,4	23,5	33,5	45,3
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	207680,57	522661,88	5,00	46,5	40,5	35,6	46,5	57,9
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207613,81	522583,78	5,00	31,2	26,0	21,0	31,2	42,8
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207614,33	522588,87	5,00	39,2	34,8	29,9	39,9	53,3
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	207603,99	522592,47	5,00	46,3	40,5	35,5	46,3	57,6
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207069,46	523008,36	5,00	41,1	37,2	32,2	42,2	56,9
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207076,73	523006,84	5,00	52,7	48,1	43,1	53,1	70,9
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	207079,45	522993,91	5,00	54,2	46,6	41,6	54,2	67,3
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207133,90	523037,62	5,00	43,3	40,9	36,0	46,0	58,9
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207138,84	523036,97	5,00	54,4	50,6	46,0	56,0	73,2
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	207121,13	523021,43	5,00	58,0	53,4	48,6	58,6	77,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207031,01	522994,41	5,00	40,7	34,8	29,9	40,7	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Koudasfalt Staphorst actualisatie juni 2021 + bit tanks + eindsilo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudasfalt Staphorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,72	522983,29	5,00	54,8	46,2	41,2	54,8	68,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	207041,07	522980,37	5,00	53,5	45,9	41,0	53,5	68,6
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206952,65	522979,62	5,00	51,2	42,0	37,1	51,2	65,3
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	206953,53	522985,18	5,00	51,2	41,7	36,7	51,2	65,1
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207195,37	523052,00	5,00	51,1	42,6	38,3	51,1	64,9
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207181,17	523044,82	5,00	50,7	47,2	42,4	52,4	70,9
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	207179,25	523049,53	5,00	50,7	48,5	43,7	53,7	71,7
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207278,99	523451,50	5,00	39,8	33,7	28,8	39,8	57,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	207280,91	523455,22	5,00	30,0	23,6	18,7	30,0	46,6
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	208382,81	524413,09	5,00	29,8	24,2	19,3	29,8	46,0
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	208068,62	524242,69	5,00	31,4	25,4	20,6	31,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Watertoets

Aanvraagformulier

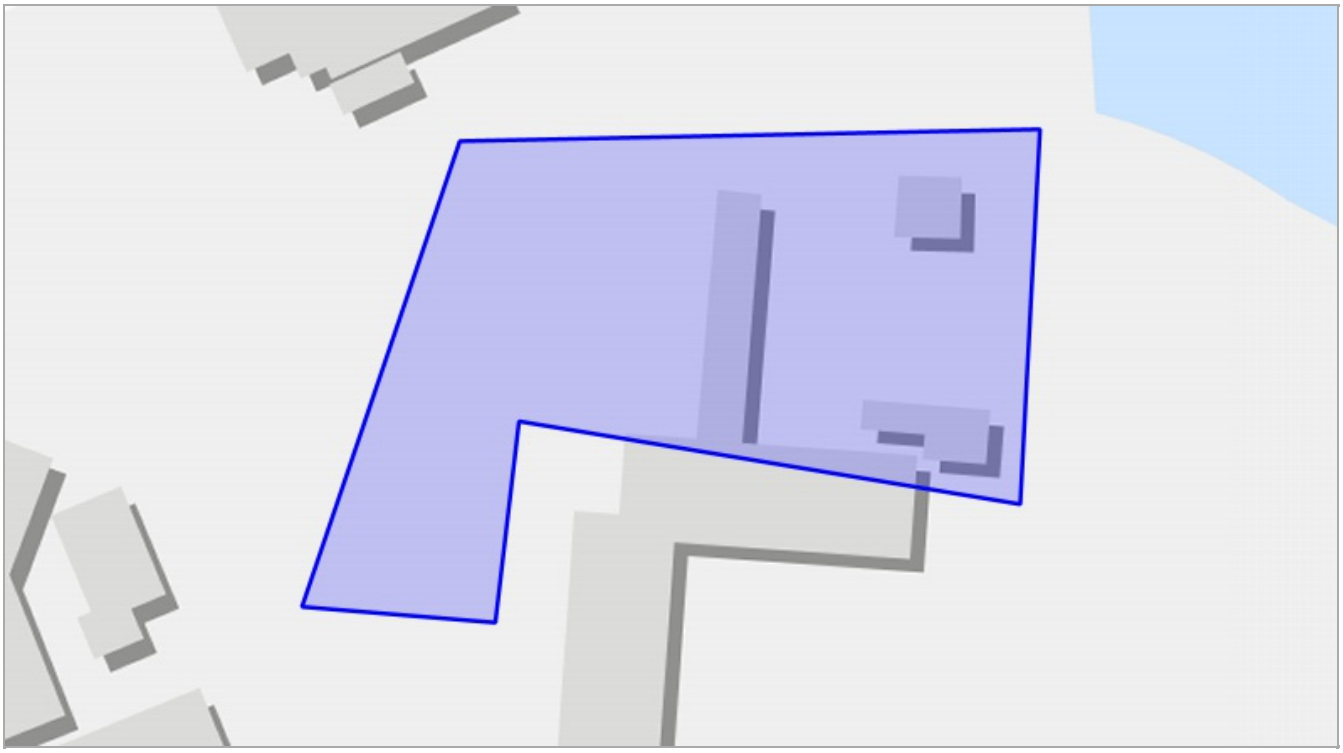
Aanvraag ingediend op 03-03-2022

Korte procedure in Waterschap Drents Overijsselse Delta

ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: rarendsen@avecodebondt.nl
- aanvraagnummer: 00003688
- naam aanvraag: Korte procedure
- bevoegd gezag: Waterschap Drents Overijsselse Delta

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is uw naam?
   - Arendsen

2. Wat is uw emailadres?
   - rarendsen@avecodebondt.nl

3. Wat is uw telefoonnummer?
   - 0622019455

4. Doet u een aanvraag namens uzelf?
   - Nee

5. Namens wie vraagt u een watertoets aan?
   - Koud Asfalt Staphorst B.V.

6. Wat is het emailadres van de initiatiefnemer?
   - jengelhard@kws.nl

7. Wat is het telefoonnummer van de initiatiefnemer?
   - 0522252009

8. Is er contact geweest met de gemeente?
   - Ja

9. Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.
   - -

10. Wat is het emailadres van de contactpersoon?
    - -

11. Wat is de naam van het plan?
    - Koudasfalt Staphorst

12. Geef een korte omschrijving van het plan.
    - KAS is voornemens enkele onderdelen van haar asfaltcentrale te vernieuwen. Het gaat om het volgende: • vervangen van twee liggende bitumentanks door vier staande bitumentanks; • vervangen van de bestaande eindsilo's, waarbij het bouwvolume wijzigt en de beladingsruimte wordt afgesloten; • het aanleggen van twee weegbruggen onder de nieuwe eindsilo's; • het vergroten van het bestaande weeghuisje, waarin dan ook een nieuwe bedieningsruimte wordt gehuisvest (commandoruimte). Met voorgenomen wijzigingen verandert het verhard oppervlak niet, het locaties waar de voorgenomen wijzigingen

plaatsvinden zijn reeds volledig verhard.

13. Wat is de toename aan verharding (bestrating en bebouwing) binnen het plangebied in m2?
    - 0

14. Wat is het adres van het plan?
    - Leenders 3, Staphorst

15. Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?
    - Ja

16. Voeg een bijlage toe.
    - bestandsnaam: Toekomstige situatie.jpg

17. Wilt u nog een bijlage toevoegen?
    - Nee

Aanvraagformulier

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. korte procedure

2. Advies overstroombaar gebied

DETAILS

1. korte procedure

Voor uw plan moet u de korte procedure volgen.

Wat moet ik doen?

WIJ VERZOEKEN U OM IN TE LOGGEN OM DE PROCEDURE AF TE RONDEN. HIERDOOR IS UW PLAN OOK AANGEMELD BIJ HET WATERSCHAP!
Momenteel wordt de standaard waterparagraaf 'Korte procedure' nog niet meegezonden met uw aanmeldgegevens. We verzoeken u in het hoofdscherm de 'pdf' met het advies te downloaden ten behoeve van uw eigen administratie.

Geachte heer / mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website www.dewatertoets.nl. Op basis van deze digitale toets kunt u de korte procedure volgen. Het waterschap gaat akkoord met uw plan, mits u voldoet aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf met bijbehorende aanvullende adviezen. Binnen de procedure voor het bestemmingsplan, projectbesluit of omgevingsvergunning kunt u deze teksten toevoegen aan de toelichting van het bestemmingsplan. Wij verzoeken u op de punten waar dat wordt gevraagd de tekst te specificeren voor uw plan.

STANDAARD WATERPARAGRAAF KORTE PROCEDURE

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het verplicht ruimtelijke plannen te ‘toetsen op water’, de zogenaamde watertoets. De watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten.

Relevant beleid

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het waterbeheerplan 2016-2021. Specifiek voor het stedelijke gebied heeft het waterschap het beleid geformuleerd in ‘Water Raakt!’. Daarnaast is de Keur een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. U kunt de genoemde documenten raadplegen op onze site www.wdodelta.nl.

Invloed op de waterhuishouding

Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Binnen het bestemmingsplan worden niet meer dan tien wooneenheden gerealiseerd en de toename van het verharde oppervlak bedraagt niet meer dan 1500 m2. Binnen het plangebied is geen sprake van (grond)wateroverlast. Voor de aanleghoogte wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en onderzijde bouwvloer. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een kleinere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast binnen woningen en bedrijven te voorkomen adviseren wij om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren (as van de weg). Voor lager gelegen ruimtes, zoals kelders en parkeergarages, wordt aandacht besteed aan het voorkomen van wateroverlast door bijvoorbeeld instromend hemelwater.

Voorkeursbeleid hemelwater

(Onderstaande tekst graag specificeren wat van toepassing is voor uw plan. Daarbij vragen wij u om het verbreed gemeentelijke rioleringsplan (vGRP) van de gemeente te raadplegen en rekening te houden met het hemelwaterbeleid van de gemeente. Wij vragen u om dit te beschrijven in deze waterparagraaf.)

Bij de afvoer van overtollig hemelwater moet het afstromend hemelwater ter plaatse in de bodem dan wel op het oppervlaktewater worden teruggebracht. Het waterschap heeft de voorkeur om het hemelwater, daar waar mogelijk, te infiltreren in de bodem. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi’s heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een mogelijkheid. Als infiltratie niet mogelijk is dan kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater. De afvoer van overtollig hemelwater uit het plangebied mag, ongeacht de toegepaste methode, niet tot wateroverlast leiden op aangrenzende percelen of het omliggende watersysteem. Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

2. Advies overstroombaar gebied

Uw plangebied is (deels) gelegen in een overstroombaargebied.

Wat moet ik doen?

Het plan ligt in een overstroombaar gebied. Onder overstroombaar gebied verstaan we gebieden die normaal niet onder water staan, maar kunnen overstromen (tijdelijk onder water staan). Het gaat zowel om uiterwaarden die frequent onder water staan (buitendijks) als om beschermde gebieden achter de dijk (binnendijks). Beide vallen onder het toepassingsbereik van de Europese Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR). De provincie Overijssel verplicht initiatiefnemers een overstromingsrisicoparagraaf op te stellen ten behoeve van het ruimtelijke plan.

In de overstromingsrisicoparagraaf moet worden aangegeven hoe rekening wordt gehouden met waterveiligheid en voorzieningen voor noodsituaties (vluchtlocaties, aangepast bouwen, evacuatieroutes, bescherming van vitale infrastructuur, geleiding van water naar gebieden waar het minder schade toebrengt). Als er zwaarwegende maatschappelijke belangen zijn om in deze laaggelegen gebieden nieuwe stedelijke functies toe te voegen, dient de waterveiligheid ook op langere termijn gegarandeerd te zijn, bijvoorbeeld door de technische inrichting van het gebied en/of de wijze van bouwen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert