

|                  |                                                                |                 |                         |
|------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Projectcode:     | P08239                                                         | Opdrachtgever:  | Gemeente Duiven         |
| Projectnaam:     | Ontwikkeling GOO Spoorzone - Welleveldsestraat 2, Duiven       | Contactpersoon: |                         |
| Onze referentie: | P08239\CT ADVIES                                               | Uw referentie:  |                         |
|                  |                                                                | Gemaakt door:   |                         |
|                  |                                                                | Telefoon:       | 06 [REDACTED]           |
| Datum:           | 7-11-2025                                                      | Email:          | [REDACTED]@buronoord.nl |
| Onderwerp:       | Aandachtspunten aansluiting nieuwe opvanglocatie op Visserlaan |                 |                         |

## Memo

In de gemeente Duiven vindt momenteel de planvoorbereiding plaats voor de realisatie van een opvanglocatie van het COA. Deze locatie is gelegen langs de Visserlaan en krijgt zijn entree tegenover de Gabriëlstraat. Voor de vormgeving van de (bestaande) kruising en welke aanpassingen hieraan gemaakt dienen te worden als gevolg van de nieuwe aansluiting van de opvanglocatie is gevraagd allereerst aandachtspunten aan te geven op welke manier deze kruising veilig en conform de CROW-richtlijnen kan worden ingericht.



Figuur 1 Uitsnede planuitwerking opvanglocatie

Aan het eind van deze memo zijn, vanuit Streetsmart-cyclomedia, enkele beelden opgenomen van de huidige situatie van de aansluiting Visserlaan / Gabriëlstraat.

Voor de nieuwe aansluiting dient gezocht te worden naar een uitvoering die de weggebruiker direct duidelijk aangeeft hoe deze aansluiting in de voorrang is geregeld. Doordat de Visserlaan gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h en de aansluitende Gabriëlstraat als een erftoegangsweg 30 km/h, is hier gekozen voor de uitritconstructie. In combinatie met de zone-30-bebording geeft dit de weggebruiker direct de hiërarchie aan tussen de beide wegen. Om deze hiërarchie in eenduidigheid door te trekken, wordt geadviseerd ook de aansluiting van de opvanglocatie middels een **uitritconstructie** vorm te geven.



Figuur 2 Luchtfoto bestaande situatie

In de huidige situatie zijn duidelijk de benodigde rijlijnen te zien in de vormgeving van de middeneilanden in de Visserlaan. Deze zijn nodig om ook met vrachtverkeer in- en uit te kunnen rijden de Gabriëlstraat in. Aangezien de opvanglocatie ook bevoorraadt gaat worden, dienen ook vanuit deze zijde de rijlijnen gemaakt te kunnen worden. Hiervoor dienen dan ook **middeneilanden ingekort** te worden.

De bewoners van de opvanglocatie gaan in de meeste gevallen te voet of per fiets naar de dichtstbijzijnde voorzieningen in Duiven. Hiervoor dienen zij allereerst vanaf het terrein naar de overkant van de Visserlaan te komen. Om duidelijk te maken dat men niet vanaf het terrein toch direct de Visserlaan maar op loopt of fietst, wordt ter verduidelijking de **borden C14 (gesloten voor fietsers) en C16 (gesloten voor voetgangers) geplaatst** nabij de uitritconstructie.

Voetgangers kunnen vanaf het terrein langs het tweezijdige fietspad met het **aanbrengen van een klein trottoir** naar de Visserlaan geleid worden. Op basis van de foto's kan dit zonder consequenties voor de aanwezige bomen. Om de oversteek aan te geven op de Visserlaan, kan met het **aanbrengen van kanalisatiestrepen** deze worden verduidelijkt. Om geen onderscheid te maken met de huidige oversteek voor de fietsers (die uit de voorrang ligt) is het advies ook de oversteek voor voetgangers uit de voorrang aan te leggen. Wel kan met het **verplaatsen van het westelijke middeneiland** een comfortabele oversteek voor voetgangers worden aangelegd. Op die manier lopen zij ook niet (toch) over het fietspad.

Bewoners die per fiets op pad gaan, worden vanaf het terrein linksaf het fietspad op geleid naar de bestaande fietsoversteek. Deze ligt in de huidige situatie uit de voorrang en kan op deze manier blijven functioneren. De verwachting is dat de aantallen oversteekbewegingen niet dermate zijn dat voorrang gewijzigd moet worden ten opzichte van de bestaande situatie. Omdat er wel een toename van oversteekbewegingen ten opzichte van het huidige aantal komt, wordt wel geadviseerd te waarschuwen voor de gecombineerde oversteek door het **plaatsen van de borden J23 (vooraanduiding voetgangers oversteekplaats) en J24 (vooraanduiding oversteekplaats (brom)fietsers)**

De huidige verlichting voor de fietsoversteek dekt ook de nieuw aan te leggen voetgangersoversteek, waarmee de zichtbaarheid hiervan ook in het donker voldoet.

De bestaande openbare verlichting ter plaatse van de huidige fietsoversteek bestaat uit 8-meter masten met led-armaturen. In een parallelstelling (tegenover elkaar) wordt de oversteek in de huidige situatie optimaal verlicht. Wel staan beide lichtmasten dicht tegen of mogelijk zelfs in de nieuwe voetgangersoversteek. Het advies is de voetgangersoversteek hierop in praktijk in te passen, waarmee ook rekening gehouden kan worden met de huidige bomen.



*Figuur 3 OV-masten huidige fietsoversteek*

Als extra maatregel kan worden overwogen om nog snelheidsremmende maatregelen aan te brengen vanaf beide rijrichtingen Visserlaan richting deze kruising. Om nut en noodzaak hiervan te kunnen bepalen, is allereerst van belang hoe hoog de gemiddelde snelheid (V85) op dit weggedeelte ligt. Analyse met TomTom Move geeft een eerste beeld van een V85 van maximaal 53 km/h. Op basis hiervan zijn nu geen snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk.



*Figuur 4 Analyse TomTom Move*



*Zichtbeeld 1 Visserlaan richting oosten*



*Zichtbeeld 2 Visserlaan richting westen*



*Zichtbeeld 3 Aansluiting opvanglocatie richting kruising*



*Zichtbeeld 4 Dubbelzijdig fietspad tot aansluiting opvanglocatie*



*Zichtbeeld 5 Aansluiting opvanglocatie richting kruising*



*Zichtbeeld 6 Gabriëlstraat richting kruising*