Memo

Aan PEKA Kroef

Van Redacted

Betreft Verkeersgeneratie bestemmingsplan 2030 Peka Kroef

Datum 4 april 2022

Inleiding

Het aardappelverwerkingsbedrijf Peka Kroef is van plan het bedrijfslandgoed uit te breiden ten noorden van de Beukenlaan. Hier zijn een nieuwe aardappelontvangsthal, rangeerterrein en toegangsweg voorzien. Het gevolg van deze uitbreiding is dat het bedrijfslandgoed meer verkeer genereert. In deze memo wordt de verkeersgeneratie berekend. De berekening wordt op twee methodes uitgevoerd. Eerst is de verkeersgeneratie berekend aan de hand van Kencijfers uit de CROW-publicatie 381. Vervolgens is de verkeersgeneratie berekend op basis van input van de portier van Peka Kroef en op basis van de expeditie gegevens.

Verkeersgeneratie conform kencijfers

Bij veel ontwikkelingen en plannen is informatie gewenst over de hoeveelheid te verwachten verkeer. Bij planontwikkeling is niet altijd de precieze invulling van een plan of gebied bekend. Voor werkgebieden maken de kencijfers verkeersgeneratie (Bron: CROW) het mogelijk om op globaal niveau te kunnen rekenen aan de effecten van plannen. De verkeersgeneratie wordt berekend door middel van het netto oppervlak te vermenigvuldigen met de Kencijfers uit Tabel 1.

Tabel 1 Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per weekdagetmaal, naar werkmilieutype en vervoerswijze (Bron: CROW)

Type werkmilieu	Personenauto	Vrachtauto	Totaal
I Gemengd terrein	128	30	158
II Hoogwaardig bedrijvenpark	174	34	208
III Distributieterrein	135	35	170
IV Industrieterrein	59	14	73
V Zeehaventerrein	23	7	30

Het terrein van Peka Kroef kan beschouwd worden als een industrieterrein. In Tabel 2 staan de resultaten van de berekening van de verkeersgeneratie op basis van de kencijfers voor een industrieterrein. Een weekdag kan volgens de richtlijnen worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

Tabel 2: Verkeersgeneratie conform kencijfers per netto ha bedrijventerrein per weekdagetmaal

Onderdeel	Oppervlakte (ha)	Aantal personenauto's	Aantal vrachtauto's	Totaal weekdag	Totaal werkdag
Bestaande situatie Peka Kroef	6,5	384	91	475	632
Uitbreiding Peka Kroef	4,0	236	56	292	389
Nieuwe situatie Peka Kroef	10,5	620	147	767	1020

Verkeersgeneratie conform cijfers Peka Kroef

Peka Kroef registreert het aantal vrachtauto's dat bij de portier binnenkomt. Daarnaast kan Peka Kroef op basis van de gegevens van de expeditie ook bepalen hoeveel vrachtauto's van en naar het terrein gaan. Voor het aantal vrachtbewegingen zijn dus twee bronnen geraadpleegd. Tevens kan de afdeling

personeelszaken inzicht geven in hoeveel medewerkers aanwezig zijn. Dit geeft vervolgens inzicht in het aantal personenautobewegingen. Daarbij is aangenomen dat 80% van het personeel met de auto naar het werk komt. Deze bronnen hebben geleid tot de verkeerscijfers van de huidige situatie in Tabel 3.

Tabel 3: Gegevens verkeersbewegingen Peka Kroef

Personenverkeer	Aantal werkdag	Aantal weekend-dag	Verkeersbewegingen
Personenauto's via kantoor (personeel)	200	80	400
Personenauto's via dienstentree	9	4	18
Personenauto's via kantoor (bezoek)	10	2	20
Vrachtverkeer o.b.v. portier			
Vrachtauto's externe partijen	53	23	106
Vrachtauto's Peka Kroef	27	10	54
Vrachtverkeer o.b.v. expeditie			
Aanvoer aardappelen	21	9	42
Aanvoer hulpstoffen	5	0	10
Uitvoer gereed product	24	1	48
Uitvoer reststromen	5	0	10

Peka Kroef gaat van 120.000 ton eindproduct (gezamenlijk Odiliapeel, Asten, Venray) naar 200.000 ton eindproduct per jaar (uitsluitend locatie Odiliapeel). Dit is een toename met 66%. Daarbij groeit het personeel van 250 naar 315. Het overige personenverkeer en de gegevens van het vrachtverkeer van de portier zijn met 66% verhoogd voor toekomstige situatie.

Tabel 4: Toekomstige verkeersbewegingen Peka Kroef

Personenverkeer	Gehanteerde toename	Aantal werkdag	Aantal weekend-dag	Verkeers-bewegingen werkdag	Verkeers-bewegingen weekenddag
Personenauto's via kantoor (personeel)	o.b.v. ontvangen informatie	252	125	504	250
Personenauto's via dienstentree	66%	15	4	30	8
Personenauto's via kantoor (bezoek)	66%	17	3	34	6
Totaal		*284*	*132*	*568*	*264*

Tabel 5 Toekomstige verkeersbewegingen Peka Kroef o.b.v. portier

Vrachtverkeer o.b.v. portier	Gehanteerde toename	Aantal werkdag	Aantal weekend-dag	Verkeers-bewegingen werkdag	Verkeers-bewegingen weekenddag
Vrachtauto's externe partijen	66%	88	39	176	78
Vrachtauto's Peka Kroef	66%	45	17	90	34
Totaal		*133*	*56*	*266*	*112*

Voor de toekomstige vrachtbewegingen op basis van de gegevens van de expeditie zijn andere uitgangspunten toegepast.

- Elke ton eindproduct bestaat voor 90% uit aardappelen en 10% uit overige ingrediënten (zoals sauzen) en verpakkingsmateriaal.
- Het rendement van aangevoerde aardappel tot verwerkte aardappel is 65%. Ofwel: voor 180.000 ton eindproductaardappelen moet circa 277.000 ton geoogste aardappelen worden aangeleverd.
- Elke vrachtwagen bevat circa 30 ton aardappelen, wat leidt tot 9.233 vrachten met aardappelen per jaar (te verdubbelen om de verkeersbewegingen te krijgen).
- De aanvoer vindt evenredig over het jaar gedurende 6 dagen per week (ma t/m za, tussen 06.00 en 22.00 uur) plaats.
- De verkeersbewegingen als gevolg van aanvoer van overige producten (met name ingrediënten en verpakkingsmateriaal) heeft een omvang 20% van de expeditietranspor bewegingen.
- Peka Kroef vervoert momenteel 120.000 ton eindproduct met circa 6240 vrachten per jaar. Dit houdt in dat gemiddeld 19 ton aan eindproduct wordt vervoerd per vrachtwagen.

In Tabel 6 zijn de uitgangspunten en de informatie vanuit de expeditie verwerkt tot verkeersbewegingen. Deze berekening van het vrachtverkeer is uitgebreider onderbouwd dan de berekening in Tabel 5. In Tabel 5 is enkel het groeipercentage toegepast. Geadviseerd wordt om de verkeersbewegingen van het vrachtverkeer uit Tabel 6 te hanteren.

Tabel 6: Toekomstige vachtbewegingen Peka Kroef o.b.v. expeditie

Vrachtverkeer o.b.v. expeditie	Aantal werkdag	Aantal weekend-dag	Verkeers-bewegingen werkdag	Verkeers-bewegingen weekenddag
Aanvoer aardappelen	30	15	60	30
Aanvoer hulpstoffen	11	1	22	2
Uitvoer gereed product	34	4	68	8
Uitvoer reststromen	11	1	22	2
Totaal	*86*	*21*	*172*	*42*