Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Raadsvergadering d.d. 25 maart 2021

Voorstelnummer 19-2021
Agendanummer B7
Zaaknummer D - 1407849
Onderwerp: Financiële bijdrage vervolgstudie Onderdoorgang N247 Broek in Waterland
Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing
Beschikbaar stellen €100.000,-- exploitatiebudget als bijdrage van Edam-Volendam voor de "vervolgstudie Onderdoorgang N247 Broek in Waterland"

Samenvatting
Om te zorgen dat de N247 ook in de toekomst het aanbod van verkeer aan kan, is het wenselijk om een studie te verrichten naar de effecten van een Onderdoorgang in Broek in Waterland. Deze studie onderzoekt een tweetal varianten. Er wordt gekeken naar inpasbaarheid, financiële en verkeerskundige gevolgen. Een MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse) maakt onderdeel uit van de vervolgstudie. In de MKBA worden ook effecten meegenomen op de leefbaarheid in Broek in Waterland. Vanwege het belang van de N247 voor de gemeente, wil Edam-Volendam graag bijdragen aan dit onderzoek.

Onderbouwing en alternatieven
Project Bereikbaarheid Waterland
Project Bereikbaarheid Waterland is al jaren een lopend project met verschillende stakeholders (Edam-Volendam, Purmerend, Waterland, Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland) om de doorstroming op de N235 en N247 te verbeteren. Daartoe zijn inmiddels een aantal maatregelen uitgevoerd en staan er ook nog forse maatregelen op stapel. Gezien het (economische) belang van de N247 voor de inwoners en ondernemers van Edam-Volendam een belangrijk project.

Onderdoorgang Broek in Waterland
Er is binnen Bereikbaarheid Waterland nog geen afdoende oplossing gevonden voor wellicht de zwakste schakel, de passage van Broek in Waterland (Broek). Daar wordt wel over nagedacht. Doel is om de doorstroming op de N247 voor auto en OV-bus te garanderen voorbij 2030 en tegelijkertijd de leefbaarheid in Broek te verbeteren. Daarbij wordt gedacht aan een onderdoorgang in Broek. De plannen zijn nu zo vergevorderd dat er in de stuurgroep van 10 juli j.l. een wens is uitgesproken om een gedegen studie te doen naar een aantal varianten van zo'n onderdoorgang.

Twee varianten
Nu doet de provincie een verzoek aan onder meer Edam-Volendam voor een financiële bijdrage (100.000 euro) aan een onderzoek naar twee mogelijke varianten. In een variant wordt er een onderdoorgang gemaakt van één rijstrook richting Amsterdam en één rijstrook terug (1x1 variant). De tweede variant heeft twee rijstroken richting Amsterdam en twee rijstroken terug, waarbij een van de rijstroken als busbaan moet dienen (2x 1 busstrook-variant).

©ev 2020

Voorkeur Edam-Volendam past in de busstrookvariant
De N247 is de belangrijkste verkeersader van Edam-Volendam met Amsterdam (en verder). Voorkeur van de gemeente gaat dan ook uit naar een onderdoorgang met 2x2 rijstroken. Daar is op dit moment geen draagvlak voor bij de andere partners in het project Bereikbaarheid Waterland. Voor nu is echter vooral van belang dat onderzocht wordt of een onderdoorgang met 2x2 rijstroken inpasbaar is en wat de kosten daarvan zouden zijn.

Alternatieven en risico
Als de gemeente Edam-Volendam niet meebetaalt aan de studie, zal de studie toch doorgaan. De partners in het project zullen geconfronteerd worden met hogere kosten. Gevolg is ook dat Edam-Volendam in de toekomst niet meer een gesprekspartner is over de onderdoorgang. Daarmee verliest de gemeente haar invloed bij dit project. Gezien het belang van de doorstroming van het verkeer op de N247 is dat onwenselijk.

De uitkomsten van de studie zijn onzeker. De resultaten worden weer gedeeld met het college en de gemeenteraad. Wellicht wijzen de resultaten uit dat geen enkele variant de gezochte opbrengsten en meerwaarde oplevert, of blijkt de door Edam-Volendam gewenste variant niet op de steun van de andere stakeholders te kunnen rekenen. Het definitieve besluit over een (bijdrage aan de) voorkeursvariant komt echter terug bij college en gemeenteraad.

Financiële gevolgen algemeen
De kosten voor het vervolgonderzoek naar de passage in Broek in Waterland met eventuele onderdoorgang zijn geraamd op €550.000. Aan gemeente Edam-Volendam is een bijdrage gevraagd van € 100.000. De overige € 450.000 wordt door de volgende partijen bijgedragen:

Gemeente Waterland	€ 50.000
Vervoerregio Amsterdam	€ 200.000
Provincie Noord-Holland	€ 200.000

Bij het opstellen van de begroting 2021 was de bijdrage nog niet bekend, waardoor deze niet in de begroting is opgenomen. Voorgesteld wordt de bijdrage als exploitatiebudget beschikbaar te stellen. Omdat het een eenmalige bijdrage betreft en om te voorkomen dat de druk op de begroting 2021 niet verder wordt opgevoerd, wordt voorgesteld de bijdrage niet ten laste van het saldo begroting maar van de algemene reserve te laten komen.

Verder dient u er kennis van te nemen dat wanneer het onderzoek tot een investering leidt, er waarschijnlijk een bijdrage in de investering zal worden verwacht van gemeente Edam-Volendam.

Financiële gevolgen samenvatting
De bijdrage is niet eerder in de begroting is opgenomen. Voorgesteld wordt de bijdrage voor de "vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland" als exploitatiebudget beschikbaar te stellen op de kostenplaats Verkeer / kapitaaloverdracht overheid (niet rijk) (42107090/442400). De last van € 100.000 leidt tot een verlaging van de algemene reserve met € 100.000 in 2021.

Personele aspecten
Er is sprake van ambtelijke deelname in de projectgroep Bereikbaar Waterland. Die deelname dient voortgezet te worden. Daarmee wordt er geen extra inzet gevraagd.

©ev 2020

Risico's
De vervolgstudie is een stap in het proces om duidelijk te krijgen welke gevolgen elke variant van de Onderdoorgang heeft. De gemeente verplicht zich tot niets.

Gevolgde procedure
De studie "Onderdoorgang N247 Broek in Waterland" is de volgende stap om te komen tot een oplossing voor de passage van de N247 door Broek in Waterland. De partners van het project Bereikbaarheid Waterland zien allen de wenselijkheid van een ingreep, al lopen de meningen uiteen als het gaat om een voorkeursvariant. Daarom heeft de provincie Noord-Holland als trekker en bevoegd gezag van het project uiteindelijk een knoop doorgehakt over welke varianten onderdeel zouden uitmaken van de studie. Aan Edam-Volendam en andere partijen is een verzoek gedaan voor een bijdrage. Dat heeft geleid tot een college-advies en raadsvoorstel, waaraan is bijgedragen door de afdelingen verkeer, financiën, juridische zaken en communicatie. Het college heeft besloten positief te willen reageren op het verzoek vanuit de provincie en daartoe is dit raadsvoorstel opgesteld.

Rapportage, verantwoording en evaluatie
De studie "Onderdoorgang N247 Broek in Waterland" resulteert in een rapport waarin duidelijk zal worden wat de gevolgen van elke variant zijn. Het gaat om verkeerskundige effecten als doorstroming en veiligheid. Maar ook om leefbaarheidseffecten in Broek in Waterland. Ook wordt onderzocht of elke variant technische mogelijk is. Tenslotte wordt er ook een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse opgeleverd. Na het duidelijk worden van al deze effecten kan de provincie een besluit nemen over een vervolg stap. Daarbij zal de input van de bestuurlijke klankbordgroep, waar ook de gemeente Edam-Volendam deel van uitmaakt, worden meegenomen.

Indien er een variant kansrijk en wenselijk wordt geacht, zal de gemeente Edam-Volendam gevraagd worden om mee te betalen. Dat wordt een nieuw moment voor de raad een besluit te nemen over het al dan niet doorgaan met dit project. In het lopende proces heeft het college al duidelijk gemaakt dat van een financiële bijdrage in een te maken Onderdoorgang alleen sprake kan zijn, als die Onderdoorgang de doorstroming op de N247 verbeterd. Er is dus meer nodig dan alleen een leefbaarheidseffect in Broek in Waterland.

Bijlagen
- Brief provincie Noord-Holland met verzoek bijdrage studie "Onderdoorgang N247 Broek in Waterland

Aanvullende toelichting op vraagstelling, context en maatschappelijke meerwaarde
De raad is bevoegd exploitatiebudgetten beschikbaar te stellen. Het college is vervolgens bevoegd het budget uit te geven (art. 160, aanhef en eerste lid onder d Gemeentewet).

Het project "Onderdoorgang N247 Broek in Waterland" heeft tot doel doorstroming van het autoverkeer, het logistieke verkeer en het OV busvervoer op de N247 te garanderen. De N247 is voor inwoners en ondernemers in Edam-Volendam de belangrijkste verbinding met Amsterdam en verder. Tegelijkertijd zou de aanleg ervan de leefbaarheid voor de direct omwonenden in Broek verbeteren.

Deze studie waarvoor nu een bijdrage gevraagd wordt aan de gemeente moet inzichtelijk maken welke variant wenselijk, haalbaar en uitvoerbaar is. Onderdeel daarvan is ook het maken van een MKBA. De

©ev 2020

resultaten van de studie worden eind 2021 gepresenteerd. Op basis van de resultaten van de studie kunnen de betrokken overheden in de regio vervolgens besluiten nemen over een voorkeursvariant en hun eigen bijdrage daarin.

Edam-Volendam, d.d. 12 januari 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris, de burgemeester,
H. van der Woude L.J. Sievers.

©ev 2020