



Aan het raadslid Pelleboer (CDA)
i.a.a. de leden van de raad en de commissieleden

Datum
12 december 2024

Uw kenmerk

Uw brief van
15 november 2024

Ons kenmerk
858399

Bijlagen
geen

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen n.a.v. signalen overlastgevende fatbike bestuurders

Geachte heer Pelleboer,

Op 15 november 2024 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde (RvO) over overlastgevende fatbike bestuurders.

Vraag 1: Is het college bekend met deze signalen?

Antwoord: Ja het college heeft ook kennisgenomen van deze signalen via diverse meldingen bij het Jeugd & Veiligheidsoverleg, de politie, eigen waarneming en via de social media.

Vraag 2: Zijn de jongeren of overlastgevende bestuurders van deze fatbikes ook bekend bij de gemeente? Indien niet, welke acties gaat de gemeente daarop ondernemen?

Antwoord: Binnen het Jeugd & Veiligheidsoverleg worden overlastgevende- en criminele jeugdgroepen door middel van het 7 stappenmodel aangepakt. De fatbike problematiek is hier ook geprioriteerd en er wordt momenteel gewerkt aan een overzicht van deze jongeren. Zie voor meer info <https://wegwijzerjeugdenveiligheid.nl/instrumenten/het-7-stappenmodel/>

Vraag 3: Welke instrumenten wil de gemeente inzetten om de overlast van deze jongeren te beperken?

Antwoord: De gemeente regisseert het Jeugd & Veiligheidsoverleg, de persoonsgerichte aanpak zorg- en veiligheid (PGA) en het veiligheidsoverleg met de scholen. De ingezette instrumenten kunnen variëren van interventies uit het 7 stappenmodel (contacten op straat met jongerenwerk, Boa's, wijkagenten, een brief namens de burgemeester, gesprekken met ouders, een justitiële aanpak en diverse zorginterventies (Sociaal Team, gezinsaanpak etc.).

Vraag 4: Wordt er op basis van meldingen die inwoners maken al meer gepatrouilleerd in de omgeving waar deze meldingen gedaan worden?

Antwoord: Ja, de politie en de boa's nemen overlastgevende (hotspot) locaties altijd mee tijdens hun diensten. Zodra er een incident wordt gemeld, gaan de beschikbare toezichthouders direct ter plaatse voor zover de capaciteit en prioritering van gemelde incidenten dat toe staan.



Vraag 5: Kan de wethouder ook acties ondernemen tegen de algemene overlast van fatbikes?

Antwoord: Ja, in afstemming met de (verkeers)politie en de gemeente/veiligheid worden controles georganiseerd. Zo is op 26 juni en donderdag 28 november 2024 een fatbike en bromfietscontrole gehouden op meerdere overlast locaties (Het Rond, Castellum en de Kruisboog) in Houten. Hierbij is gecontroleerd op de constructiesnelheid, geluid en andere zaken die zorgen voor onveilige verkeerssituaties. Op 28 november zijn 22 bekeuringen uitgedeeld.

Tot slot: Ouders spelen een belangrijke rol in het vormen van normen en waarden bij hun kinderen en dragen de primaire verantwoordelijkheid voor hun gedrag, zowel thuis als in de openbare ruimte. Het is hun taak om duidelijke grenzen te stellen, goed gedrag te stimuleren en in gesprek te blijven over wat acceptabel is in de samenleving. Hoewel ook andere partijen, zoals scholen en gemeenschappen, een ondersteunende rol kunnen hebben, ligt de basis van verantwoordelijk gedrag bij de opvoeding die ouders geven.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de gemeenteraad verzonden.

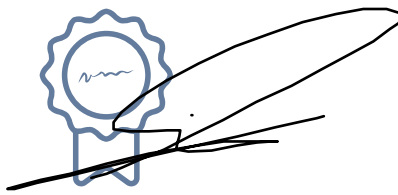
Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met Léon Kornmann via telefoonnummer (030) 63 92 611.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,
de secretaris,



R. van Netten



G.P. Isabella