

TECHNISCHE VRAGEN VOOR HET VOORSTEL TOT Voortzetting deelname Keyport

20-09-2022

GEMEENTE MAASGOUW - PFH.: PETERS

Nr.	Fractie	Vraag	Betreft pag.	Antwoord
1	LVM	Hoe is de multiplier berekend?	3	De multiplier is de verhouding tussen het totaal projectvolume en de bijdrage hierin door Keyport. In de periode 2020 t/m begin 2022 zijn er projecten gehonoreerd met een totaalprojectvolume van € 4.449.811. Deze projecten worden gefinancierd door het bedrijfsleven, onderwijs of derden (provincie Limburg, stichtingen, MKB deal, overige subsidies) en Keyport. Echter de bijdrage van Keyport (lees gemeenten) is de katalysator en jaagt financiering vanuit de markt aan. De financiële participatie van gemeenten (via Keyport) is vaak een voorwaarde voor financiering van andere (overheids)partijen. De bijdrage van de gemeente in de hoogte van € 489.457 leidt op die manier tot de totale meerwaarde in Keyport van € 4.449.811.
2	LVM	Er staat in het stuk: “Het is daarom niet buiten verwachting dat op termijn Keyport zal voorstellen de jaarlijkse bijdrage te verhogen.” Wat betekent het als de gemeenteraad wel besluit akkoord te gaan met het voorstel tot voortzetting deelname Keyport, maar later besluit niet akkoord te gaan met de geciteerde verhoging?	4	In het Routeplan 2021-2024 wordt gesproken over een mogelijke verhoging, maar destijds is een pas op de plaats gemaakt wat betreft de verhoging. Op 15 juni jl. heeft het algemeen bestuur van Keyport besloten om voor de procesjaren 2023 en 2024 (de looptijd van het huidige Routeplan) geen verhoging door te voeren en te continueren op € 2,47 per inwoner. Een verhoging is daarmee vooralsnog niet aan de orde.

3	CDA	De evaluatie is uitgevoerd door de afdeling Economische Zaken van onze gemeente. In hoeverre kan daarmee gesproken worden van een onafhankelijk uitgevoerde evaluatie?	Door Keyport is een evaluatie opgesteld van het Routeplan (start 2021) en daarin heeft men grotendeels te maken gehad met Covid maatregelen. Mede daarom is besloten om de evaluatie uit te voeren in de vorm van een visueel verslag, in afstemming en op verzoek van het algemeen bestuur (incl. de vertegenwoordigers van de gemeenten). Er is gekozen om vooral vanuit het perspectief van ondernemers te kijken naar de kwalitatieve meerwaarde van Keyport. Dit verslag is in juni met uw Raad gedeeld. Daarnaast heeft het werkveld Economische Zaken (binnen het team Fysiek Domein) een feitelijke weergave geschetst van de activiteiten die het afgelopen periode door of met Keyport zijn opgepakt en uitgevoerd. Op basis van deze gegevens en ervaringen is een conclusie getrokken. Het werkveld Economische Zaken is geen onderdeel van Keyport maar van de gemeente Maasgouw, en in die zin bestaat er voor de gemeente de rol van een zelfstandige partner in een samenwerkingsverband met andere gemeenten. Voor dat samenwerkingsverband is de organisatie Keyport de uitvoeringsorganisatie. In die zin is er geen afhankelijkheid van de gemeente richting Keyport.
4	LB	Kan er een overzicht gemaakt worden welke Maasgouwse ondernemers gebruik maken van Keyport?	In de evaluatie is een uitgebreid overzicht opgenomen van betrokkenheid van Keyport bij door Maasgouw geïnitieerde ontwikkelingen. Keyport als organisatie opereert op regionaal niveau en houdt niet bij welke ondernemer uit welke gemeente deelneemt aan de verschillende projecten en activiteiten die Keyport in de regio organiseert. De bedrijven uit Maasgouw die wel bekend zijn als deelnemers aan Keyport activiteiten zijn: - BLM Wegenbouw - Natuurlijk Energie - Daelzicht - Koraal Groep - Helwegen & Peters, Anytime Maasgouw - Consul Infra Group - Bizzdom - Cubesix - Houben Advocaten - Thuis Partners - Scheepswerf Maasbracht - Tullemans - Vissers en Van Dijk - Tinnemans Floating Solutions - Bureau Ergo - ORGB BV - Trias BV - Rotom - Funbeach - Bouwbedrijf Leon Corstjens

				Stevacon Limburgse Mineraalbrekerij Kessel Yachting Knapp werk architect WellColl group Antonius Vesselheads BeW+ De Boer van de Moosdijk De Heus Driessens BV Fransbergen Trading & Shipping OMRU scheepsramen Vier seizoenen buiten Trade Port Wessem
--	--	--	--	--