gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster	Projecten
Contactpersoon	mevrouw Evelien Scherpenhuijsen
Telefoon	0900 1852
Uw brief	21 mei 2021
Ons kenmerk	X.2021.03612
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Beantwoording informatieve vragen van de fractie van het CDA over transformatorstation Incheonweg

Verzenddatum
27 mei 2021

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 mei 2021 ontvingen wij informatieve vragen van de fractie van het CDA over het transformatorstation, beoogd aan de Incheonweg in Rozenburg.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1
Klopt het dat de transformatoren en compensatiespoelen in de buitenlucht komen te staan, terwijl deze juist het meeste geluid en straling veroorzaken.
Indien deze vraag bevestigend wordt beantwoord: Waarom is dan voor deze oplossing gekozen?

Antwoord:
De transformatoren en spoelen komen in cellen te staan die aan de bovenzijde ‘open’ zijn. Voor elektromagnetische velden (EM-velden) is een open bovenzijde of het toepassen van een dak niet relevant. De hoogte van de EM-waarden en de contouren van de EM-velden veranderen hier niet door. De bovenzijde van de cellen is open, om koeling van de transformatoren en van de spoelen aan de buitenlucht mogelijk te maken. Dit is niet mogelijk met een dak op de cel van de transformator of de cel van de spoel. Ook is een transformator of spoel sneller en eenvoudiger te vervangen in geval van een (ernstige) storing wanneer deze niet is voorzien van een dak.

Uit het geluidrapport van Peutz blijkt duidelijk dat de spoelen van TenneT de grootste bijdrage leveren aan het toekomstige geluid van de transformatoren en spoelen. Binnen het staande beleid van het betrokken netwerkbedrijf is, gezien de geluidsnormen, een verdere reductie niet voorzien. TenneT heeft ons echter wel toegezegd dat zij komende tijd nog verder bezien wat er

mogelijk is om geluid van de spoelen verder te reduceren. Er is instemming binnen TenneT vereist om in dit specifieke geval van het staande beleid te kunnen afwijken. Voor indiening van het ontwerp bestemmingsplan zal TenneT aan ons aangeven wat mogelijk is. Zo kunnen eventuele aanvullende geluidsmaatregelen, waar mogelijk, geborgd worden in het bestemmingsplan en kan een ieder dit zien bij de ter inzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan.

Overigens heeft Tennet bij ons aangegeven dat voor het nieuwe station aan de Incheonweg (in de huidige uitwerking) wordt voldaan aan wet- en regelgeving op het gebied van geluid. Deze wet- en regelgeving is er al op gericht om zorg te dragen voor een acceptabel woon- en leefklimaat (wat betreft geluid). Niettemin doet TenneT deze toezegging.

Vraag 2
Hoe kan het dat het station een maximum van 400 MVA kent terwijl de transportcapaciteit van het eerste naar het tweede station effectief 1035 MVA is? Kunt u uitleggen, wat hier bedoeld wordt? Waar moeten we nu vanuit gaan 400 of 1035?

Antwoord:
De kabelcircuits van TenneT kunnen maximaal 1.050 MVA (150kV) vervoeren naar de twee nieuwe locaties. Op ieder van de twee locaties kan Liander transformatoren plaatsen tot maximaal 400MVA. Deze transformatoren zetten 150kV om in 20kV. Hiermee kunnen klanten door Liander van een 20kV-aansluiting van stroom worden voorzien.

Een deel van de resterende transportcapaciteit dat TenneT beschikbaar heeft, kan worden gebruikt om klanten van een 150kV-aansluiting te voorzien. De 150kV-aansluitingen van klanten kennen geen transformatiestap op het transformatorstation, maar worden (vergelijkbaar met een stekkerdoos) direct op 150kV-niveau doorgegeven aan deze klanten. De transformatorcapaciteit op ieder station is daarmee per station maximaal 400 MVA.

Vraag 3
De voedende kabels liggen deels op 10 meter diepte, deels op 1.2 meter en deels op 1,8 meter, wat zijn de consequenties hiervan? Hoe is de verhouding en waar liggen ze op 1.20 meter?

Antwoord:
Om technische reden (vooral omdat de Haarlemmermeer een polder is) worden de kabelcircuits van TenneT zo veel als mogelijk aangelegd met gestuurde boringen. Die liggen overwegend op een diepte van 10 meter of meer. Op circa 10 locaties worden de delen van kabels met elkaar verbonden, door gebruik te maken van zogenaamde verbindingsmoffen. Dit gebeurt op moflocaties. Een moflocatie is het geheel van de verbindingspunten tussen de mantelbuizen, waar de elektriciteitskabels in liggen. Bij een moflocatie op gronden met een agrarische bestemming, liggen de moffen op een diepte van 1,80 meter. Een mof is een verbindingsgreep die twee elektriciteitskabels rondom afsluit en betreft een bescherming van de plek waar de twee kabels aan elkaar zijn gelast. Bij een moflocatie op gronden met een publieke bestemming, liggen de moffen op een diepte van 1,20 meter.

Voor zover met consequenties gedoeld wordt op elektromagnetische velden, geldt in beginsel dat het voorzorgbeginsel niet van toepassing is op ondergrondse kabelverbindingen. Desalniettemin wordt de 0,4 microtesla contour rond de voedende kabels door TenneT inzichtelijk gemaakt. Binnen deze contour zullen geen gevoelige bestemmingen liggen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

mr. Mariëtte Sedee-Schuitemaker
wethouder Ruimtelijke Ordening,
Milieu en Agrarisch beleid

drs. Marja Ruigrok
wethouder Economie & Innovatie
en Cultuur

drs. Jurgen Nobel
wethouder Financiën, Luchthavenzaken,
Bouwen & Energietransitie