Memo

Onderwerp
Toelichting op onderzoeksrapport 'Tijden veranderen'

Datum
5 april 2024

Aan
Gemeenteraad

Van
Begeleidingscommissie

Doel
Informeren

Beste leden van het college en de raad,

Op 11 maart is het onderzoeksrapport ‘Tijden veranderen’ gepresenteerd. De begeleidingscommissie heeft waardering voor de uitgebreide gelegenheid die er was voor de raad, inwoners en betrokkenen om kennis te nemen van het onderzoek en vragen te stellen. De leden van de begeleidingscommissie zien uit naar het vervolg hierop in de raadsbehandeling 18 april.

In aanloop naar deze raadsbehandeling heeft de gemeenteraad informatie ontvangen van de griffie. De begeleidingscommissie constateert dat deze informatie gedetailleerd ingaat op één aspect van het onderzoeksrapport, namelijk de totstandkoming van de omgevingsvisie ‘Ruimte voor elkaar’ uit 2016, met de kaart die de ontwikkelingsrichting van Agriport A7 richting deelgebied B1 (en verder) aangeeft. Het uitlichten van deze informatie kan de suggestie wekken dat deze informatie niet in het onderzoek is meegenomen, waardoor het rapport onvolledig is. De begeleidingscommissie hecht eraan te melden dat dit niet het geval is.

De feiten die in de informatie van de griffie gepresenteerd worden, komen overeen met de feiten en de verklaringen van respondenten waarop het onderzoek gebaseerd is. Samengevat:

- Het voorontwerp van de omgevingsvisie is in augustus 2015 met de raad gedeeld ten behoeve van een aantal werksessies. In deze versie van de omgevingsvisie waren twee kaarten opgenomen voor mogelijke uitbreidingsrichtingen van Agriport A7. De uitbreiding vanuit Venster West naar Deelgebied B1 was hier geen onderdeel van.
- Driekwart jaar later, in maart 2016, is de ontwerp omgevingsvisie met de raad besproken in een beeldvormende vergadering. In deze versie is wel de kaart opgenomen met de uitbreidingsrichting van Venster West naar Deelgebied B1.
- In de vastgestelde omgevingsvisie van 2016 zijn de kaarten ongewijzigd ten opzichte van de versie van maart 2016. Het onderzoeksrapport beschrijft dat het kaartje op verzoek van het college in de

omgevingsvisie is opgenomen en met welke motivatie.

De begeleidingscommissie constateert dat er zit er geen licht zit tussen de beschrijving in het onderzoeksrapport en de feiten in de toegestuurde informatie van de griffie. De bevindingen en conclusies uit het onderzoek sluiten hierop aan. Het onderzoeksrapport beschrijft dit op een detailniveau passend bij het geheel van het onderzoek. Daarin wordt geconstateerd dat zowel het college als de raad gedurende het langjarige ontwikkelproces van Agriport A7 en de datacenters, de visie en onderbouwing niet ter discussie hebben gesteld, of hebben toegezien op de actualisatie daarvan. Daarnaast wordt geconstateerd dat de kwaliteit en onderbouwing van de omgevingsvisie uit 2016 (en de kaarten daarin) beperkt is en in de totstandkoming weinig aandacht was voor de ontwikkelingen op Agriport A7 tot dan toe en de gewenste ontwikkeling van het multifunctionele bedrijventerrein in de toekomst. Hierdoor biedt de omgevingsvisie weinig houvast voor de toekomstige besluitvorming.

Wij hopen dat deze toelichting eventuele onduidelijkheden wegneemt en kijken uit naar de raadbehandeling over de uitkomsten van het onderzoeksrapport.

Met vriendelijke groet,

De begeleidingscommissie