

Zaaknummer: 2023-251055

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 9 november 2023. De vragen zijn afkomstig van Lijst 058 en gaan over Veiligheid rotonde Westeinde.

Vragen

1. Wat is de reden geweest om deze rotonde aan te leggen? Waarom is gekozen voor een rotonde met deze beperkte omvang met wegverhoging?
2. Heeft de gemeente ook klachten ontvangen over deze nieuwe rotonde? Zo ja, hoeveel en wat voor soort klachten?
3. Is het college het met LIJST058 eens dat de onoverzichtelijke en tevens onverlichte oversteekplaats voor fietsers voor gevaarlijke situaties kan zorgen? Zo ja, hoe gaat het college zorgen dat de rotonde veilig begaanbaar wordt voor fietsers?
4. Is het college bereid om op korte termijn aanpassingen te doen aan deze rotonde, zodat deze voor alle weggebruikers veiliger wordt?
5. Vooral voor vrachtverkeer is deze rotonde een drama, met nu al regelmatig onveilige situaties tot gevolg. Welke maatregelen gaat de gemeente nemen om een eind te maken aan deze onveilige situaties.
6. We begrijpen dat het werk nog niet af is. Er moeten nog parkeerplaatsen worden aangelegd

Antwoorden

De nu aangelegde microrotonde is bedoeld om de snelheid ter plaatse te verlagen, zodat de verkeersveiligheid verbetert. Het geeft vorm aan de uitwisseling van fietsers op de rijbaan en het nieuwe fietspad. De krappe vormgeving zorgt er voor dat gemotoriseerd verkeer zijn snelheid moet aanpassen. Grotere voertuigen dan personenauto's kunnen wanneer nodig gebruik maken van het overrijdbare eiland. Observaties ter plaatse laten zien dat de snelheid ter hoogte van de rotonde daadwerkelijk laag is, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Er zijn nog geen klachten binnengekomen over de rotonde. Wel is ons ter ore gekomen dat niet iedereen gelukkig is met de maatregel. Dit is vaker het geval bij herinrichtingen. Maatregelen als deze vragen gewenning.

Het werk is nog niet helemaal afgerond. Op dit moment staan er nog baakschilden om het verkeer te geleiden en is de definitieve verlichting nog niet aangebracht. Wij verwachten met het afronden van de laatste maatregelen (oa aanbrengen van markering) dit jaar dat de situatie in combinatie met de gewenning de microrotonde goed functioneert.

Zie antwoord vraag 3.

Wij delen uw mening niet dat de rotonde nu een drama is voor vrachtverkeer. Voor vrachtverkeer is het eiland van de rotonde overrijdbaar gemaakt. Zij kunnen de rotonde met aangepaste snelheid passeren. Juist door het feit dat zij hun snelheid sterk moeten verminderen wordt de verkeersveiligheid ter plaatse verbeterd.

Zie antwoord vraag 3.

Blad 2

etc. Kunnen dan direct aanpassingen
aan de rotonde worden
meegenomen

Leeuwarden, 19 december 2023,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
04/01/2024 09:40:17 CET
ID: 37375ec0-a363-4450-b042-9c775c977f38
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
21/12/2023 15:35:00 CET
ID: 37375ec0-a363-4450-b042-9c775c977f38
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*