Bijlage 2 - Puntsgewijze samenvatting van de bestuurlijke gesprekken in de regio

Gemeente Gennep (bestuurlijk vertegenwoordigd)

- Voorzichtigheid en terughoudendheid is geboden bij het leiden van zwaar verkeer door Milsbeek. Zolang de rondweg nog niet voltooid of gerealiseerd is, is dit niet bespreekbaar. Dit is van belang omdat de route door een toeristisch gebied loopt, waar voornamelijk langzaam verkeer is. Een extra controle op het aantal zware vrachtwagens voordat er afspraken gemaakt worden is daarom aan te bevelen en voor ons een voorwaarde.

Gemeente Berg en Dal (bestuurlijk vertegenwoordigd)

- Voorstel om afstemming op het gebied van mobiliteit te intensiveren in een klein comité (Berg en Dal, Heumen en Mook en Middelaar). Samen staan we sterker en bepaalde mobiliteitsvraagstukken zijn ook niet meer alleen op te lossen.
- Ook dit vraagstuk als drie gemeenten samen bekijken / uitwerken en dan richting de GMR.
- Studie van Sweco is heel verkeerskundig ingestoken, kunnen samen gaan kijken naar de meer strategische component in het vraagstuk. Voor nu weinig aanknopingspunten.
- Koppeling leggen met ruimtelijke ontwikkelingen, fiets en OV. Deze zaken in ieder geval ook in beeld hebben/krijgen indien we spreken over mogelijke oplossingsrichtingen.

Gemeente Heumen (bestuurlijk vertegenwoordigd)

- Een nieuwe verbinding door het Lierdal is niet bespreekbaar.
- Suggestie om de spoorlijn als leidraad te zien en daar een weg aan te verbinden. Te weten variant 5a waarbij een ontbrekende schakel wordt aangelegd langs het station. Dit is ook conform de conclusies uit eerdere onderzoeken uit 2007.
- Ondersteunen het idee om in klein comité, als drie gemeenten, meer samen op te trekken.

Provincie Gelderland (ambtelijk vertegenwoordigd)

- De provincie heeft aandacht voor de noord-zuidverbinding over de weg (ook HOV) en per spoor (ook vanuit de campus). Staan open om gezamenlijk mee te denken en het gesprek aan te gaan met de provincie Limburg.
- De rol van de provincie Gelderland in deze problematiek is verder beperkt. Als Limburgse gemeente komen wij, volgens de Algemene subsidieverordening Gelderland (AsG 2016), ook niet in aanmerking voor Gelderse subsidies. Moeten daarom vooral inzetten op het voortzetten van de samenwerking binnen de Groene Metropoolregio en subsidiemogelijkheden binnen de provincie Limburg.

Provincie Limburg (ambtelijk vertegenwoordigd)

- In het coalitieakkoord is opgenomen dat er geen nieuwe grote infrastructurele werken toegevoegd worden aan de mobiliteitsportefeuille. In het licht van de financiële kaders moet zelfs al bezien worden of een nieuwe heroverweging van de bestaande portfolio nodig is.
- Mobiliteitsgelden bij de provincie zijn dus beperkt, waarmee nieuwe voorstellen / projecten een afwegingskader in moeten. Hier is waarschijnlijk pas Q1 2024 meer over bekend.
- Maatregelen zoals benoemd in het onderzoek kunnen niet zomaar naar voren gehaald worden. De provincie volgt voor haar eigen wegen vooral de onderhoudsplanning en willen daarin zo veel mogelijk werk met werk maken.
- Willen vooral samen blijven optrekken en richting de toekomst kijken. Op de korte termijn zijn de mogelijkheden beperkt.