Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Per e-mailadres:
gemeenteraad@nijmegen.nl
en griffie@nijmegen.nl

Nijmegen, 21 Oktober 2024

Inzake: Wijkraad en integrale inrichting Griftdijk (begroting)

Geachte leden van de raad,

Namens de Stichting Wijkraad Oosterhout te Nijmegen bericht ik u als voorzitter van deze stichting als volgt.

De stichting heeft tot doel het in stand houden en bevorderen van het leefklimaat ten behoeve van de inwoners van de wijken in Oosterhout.

Op uw raadsvergadering van woensdag 9 oktober 2024 is ter discussie gesteld het voornemen van het college van burgemeester en wethouders voor het herinrichten van de Griftdijk. Het gaat hierbij om een voorgenomen investering van 4,3 miljoen.

De hiervoor genoemde besluitvorming van het college is het resultaat van het uitstekend verlopen participatietraject met de wijkbewoners en met de wijkraad. Er is hierdoor een zeer groot draagvlak ontstaan en nog steeds aanwezig voor de door het college gekozen herinrichting van de Griftdijk op een zo kort mogelijke termijn. Na twintig jaar wachten hierop word het eindelijk tijd om met de herinrichting te starten.

De wijkraad en wijkbewoner zijn door het college hierbij in het verleden op goede wijze betrokken door middel van besprekingen en informatieavonden. Hierdoor gaan wijkraad en wijkbewoners ervan uit dat – naast de invoering van de 24-uursknip- de herinrichting van de Griftdijk volledig doorgang zal plaatsvinden en niet beperkt is tot enkel de inrichting voor zover deze toeziet op verkeersveiligheidsaspecten.

De Griftdijk was twintig jaar geleden een rustige doorgaande weg, omringd met groen en bomen, en gelegen buiten de bebouwde kom. De laatste jaren is de Griftdijk in

toenemende mate veranderd in een drukke weg binnen de bebouwde kom, die de wijkonderdelen in Nijmegen Noord doormidden snijdt. Deze wijkonderdelen liggen direct en dicht tegen de Griftdijk aan, sommige woningen hebben zelfs een oprit die uitkomt op de Griftdijk. Van een rustige doorgaande laan met bomen twintig jaar geleden is de Griftdijk veranderd naar een drukke doorgaande weg voor auto's en fietsers, met de uitstraling van een 80 kilometerweg, met een groot aantal rotondes en zijwegen en vormt de Griftdijk een barrière tussen de diverse wijkonderdelen in dit deel van Nijmegen-Noord.

Sinds de ontwikkeling van dit deel van Nijmegen Noord is de Griftdijk nimmer aangepast aan de veranderende functie van deze weg. Naast de hiervoor genoemde aspecten is hierdoor de Griftdijk verwaarloosd (bijvoorbeeld achterstallige onderhoud door scheuren, te weinig straatverlichting), rommelig (verschillen in bestrating en verdere inrichting) en niet aangepast aan de nieuwe functie van wijk-weg die de Griftdijk heeft gekregen de afgelopen twintig jaar. Zo is er zeer veel groen (veelal oude bomen en beplanting) verwijderd, zijn er geen voetpaden aanwezig waardoor wijkbewoners genoodzaakt zijn op de fietspaden te lopen, zijn de fietspaden te smal en hebben verschillende breedtes waardoor deze als flessenhals fungeren. De Griftdijk heeft een belangrijke functie voor de (veelal jongere schoolgaande) fietsers die van deze weg op grote schaal gebruik maken en voor de (wandelende) wijkbewoner. Verder zijn de opstelstroken voor deze fietsers langs de Griftdijk te klein waardoor deze doorgaand fietsverkeer blokkeren.

De Griftdijk heeft vanouds een cultuurhistorische waarde als oud dijklichaam. De wijkraad onderschrijft het voornemen van het college deze waarde zoveel mogelijk te herstellen en constateert dat de plannen van het college dit doel bereiken.

De inrichting van de Griftdijk vergt een integrale aanpak waarbij veiligheid niet kan worden losgezien van de overige door het college voorgenomen plannen de Griftdijk in te richten op het gebied van leefbaarheid. Dit geldt bijvoorbeeld voor het scheiden van de fietser en de voetganger, het wegnemen van de te korte opstelstroken, het wegnemen van de flessenhalzen, het verbeteren van de oversteekbaarheid, achterstallig onderhoud, herstel van het asfalt en het herstel van het verdwenen groen. Ook het inrichten van een deel van de Griftdijk als een fietsstraat (Rotonde Italiëstraat en Citadelcollege) kan niet los gezien worden van de andere inrichtingsplannen zoals hiervoor aangegeven. Ook dit raakt aan verkeersveiligheid en aspecten van leefbaarheid van de aanwonenden en van bijvoorbeeld de kinderdagverblijven.

De wijkraad is van mening dat het – na circa twintig jaar stilstand- de hoogste tijd wordt dat de Griftdijk volledig en integraal wordt aangepast aan de gewijzigde functie van deze weg en de cultuurhistorische waarde zoveel mogelijk wordt hersteld.

Het zou ongepast en onbehoorlijk bestuur zijn om een dergelijk afgerond project na een dergelijk goed verlopen participatietraject te blokkeren of te vertragen door het hiervoor benodigde budget geheel of deels af te wijzen. Dit zal voor de gemiddelde wijkbewoner en voor de wijkraad, die aan het gehele participatieproces het vertrouwen hebben ontleend dat de Grifdijk op korte termijn wordt ingericht conform het voornemen van het college, onbegrijpelijk zijn.

Mocht u behoefte hebben aan meer informatie dan ben ik telefonisch bereikbaar [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

mr. B.J. Bloemendal
Voorzitter Stichting Wijkraad Oosterhout