adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Tochtpad, Noordeinde

Gemeente Nieuwkoop

Datum: 28-6-2021

Projectnummer: 200341.01

INHOUD

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Ligging plangebied 3
1.3 Doel van het onderzoek 3

2 Wet- en regelgeving 4
2.1 Wet geluidhinder 4
2.2 Hogere waarde procedure 6
2.3 Gecumuleerde geluidbelasting 6
2.4 Rekenmethodieken 7

3 Onderzoeksgegevens 8
3.1 Selectie van geluidbronnen 8
3.2 Verkavelingsplan 10

4 Onderzoek 11
4.1 Onderzoeksopzet 11
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 11
4.3 Geluidbelastingen 12
4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 22
4.5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 23

5 Conclusie 24

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Noordeinde bestaat het voornemen om woningbouw te realiseren op een oude schoollocatie en omgeving. In totaal worden 42 woningen beoogd, waarvan 16 studio's, 18 startersappartementen en 8 levensloopbestendige woningen. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied bestaat uit twee locaties, namelijk een strook aan De Dobbe en het oude schoolgebouw aan de Sint Janstraat. Het omliggende gebied bestaat uit woningen en landbouwgrond.

Figuur 1 toont de ligging van het plangebied.

Figuur 1 Ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Gemeente Nieuwkoop heeft op dit moment geen hogere waarden beleid vastgesteld.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Nieuwkoop (06-07-2020). Voor enkele wegen is een inschatting gemaakt op basis van de verstrekte gegevens.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Noordeinde, Dorpsstraat, Tochtpad en Liemeer. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, De Dobbe, De Schinke, Jacob van den Damstraat, Noordhoek, Schoolstraat, Simon Stouthandelstraat, Sint Jansstraat zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet Geluidshinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Noordeinde, Dorpsstraat, Tochtpad en Liemeer (buiten de bebouwde kom): 60 km/uur
- Noordeinde (binnen de bebouwde kom): 50 km/uur
- Tochtpad (binnen de bebouwde kom): 30 km/uur
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur

3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- Noordhoek: Elementenverharding in keperverband
- Op de overige wegen is sprake van oppervlaktebewerking, asfalt.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Nieuwkoop. Het betreft hier prognosecijfers voor 2030, welke met 1% autonome groei zijn doorgerekend naar 2031. In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in Bijlage B.

Tabel 4 Verkeersintensiteiten in 2030 en 2031

• Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2031 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
De Dobbe	229	231	Asfalt	30
De Schinke	941	950	Asfalt	30
Dorpsstraat	929	938	Asfalt	60

• Weg(vak)	Maximale et-maalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale et-maalintensiteit 2031 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
Jacob van den Dam-straat	100*	101	Asfalt	30
Liemeer	1008	1018	Asfalt	30-60
Noordeinde	1005	1015	Asfalt	50-60
Noordhoek	176	178	Elementenverharding in keperverband	30
Schoolstraat	1331	1344	Asfalt	30
Simon Stouthandel-straat	367	371	Asfalt	30
Sint Jansstraat	178*	180	Asfalt	30
Tochtpad	1154	1166	Asfalt	30-60

* Van deze wegen zijn de verkeersintensiteiten ingeschat

3.1.4 *Bebouwing en Toetspunthoogten*

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. De noordelijk gelegen appartementen krijgen een hoogte van 8 meter, en de zuidelijk gelegen nieuwbouw krijgt hoogtes tussen de 7 en 11 meter, zoals aangegeven in figuur 3. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

Figuur 3 Beoogde nieuwbouw

3.1.5 *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB[3] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.2 Verkavelingsplan

Figuur geeft een uitsnede van de planopzet weer.

Figuur 4 Planopzet Oirschotseweg, Best

[3] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

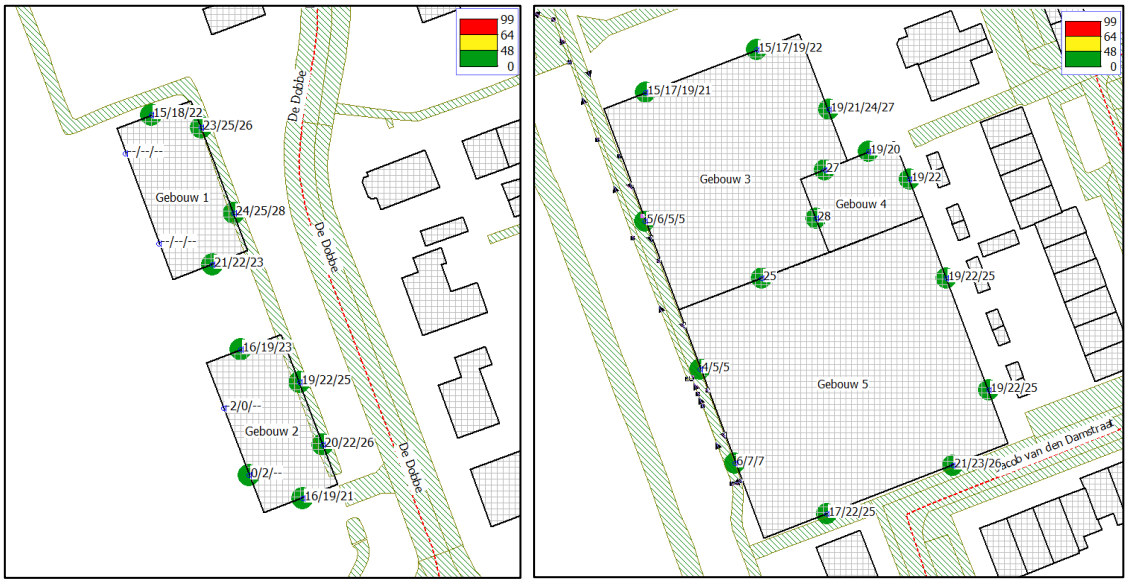
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. In Bijlage B zijn de invoergegevens te vinden, en in bijlage C is een rapportage met de rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Noordeinde

Figuur 5 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Noordeinde. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

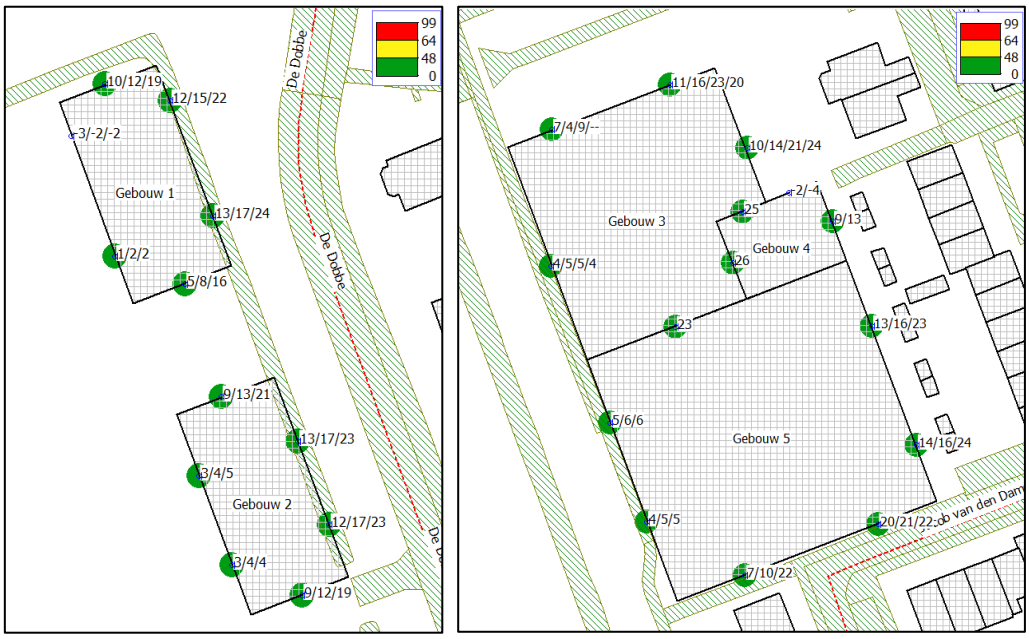


Figuur 5 Geluidsbelastingen Noordeinde (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Noordeinde geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 *Dorpsstraat*

Figuur 6 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Dorpsstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

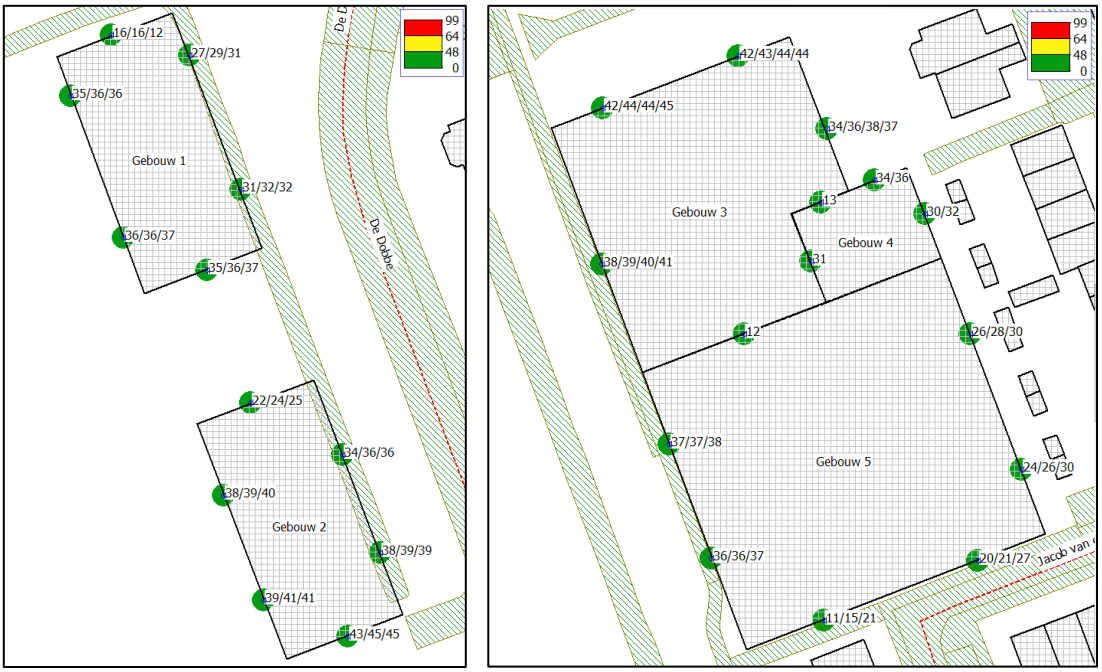


Figuur 6 Geluidsbelastingen Dorpsstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Dorpsstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Tochtpad

Figuur 7 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Tochtpad. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

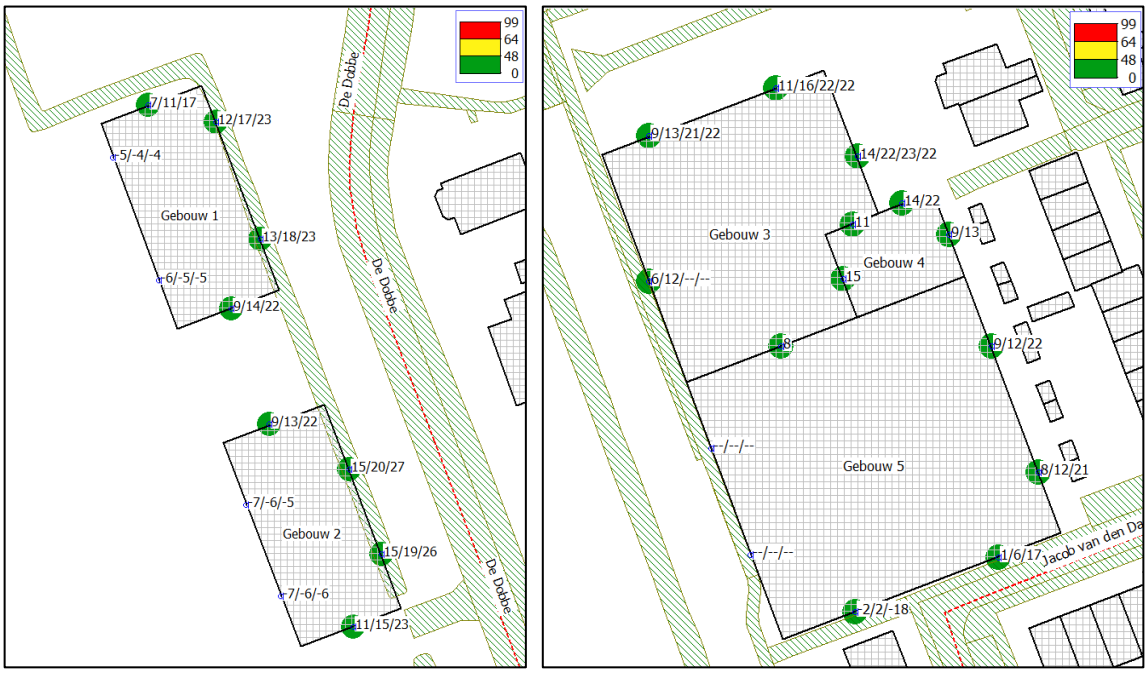


Figuur 7 Geluidsbelastingen Tochtpad (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Tochtpad geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 *Liemeer*

Figuur 8 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Liemeer. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

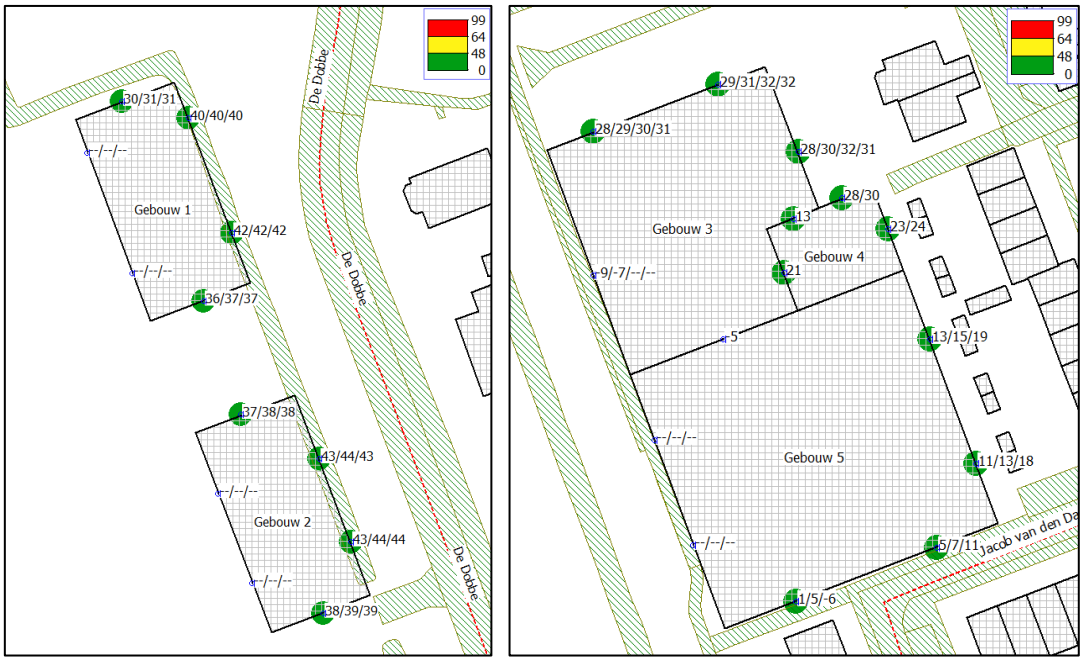


Figuur 8 Geluidsbelastingen Liemeer (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Liemeer geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 De Dobbe

Figuur 9 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de De Dobbe. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

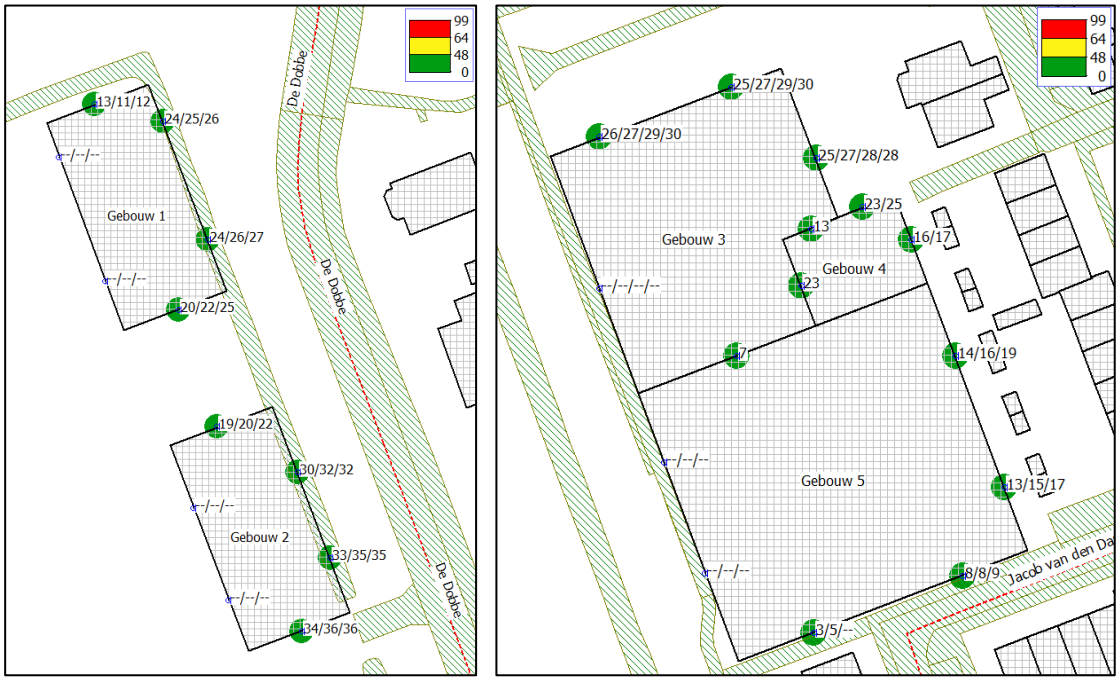


Figuur 9 Geluidsbelastingen De Dobbe (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de De Dobbe geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.6 De Schinke

Figuur 10 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de De Schinke. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

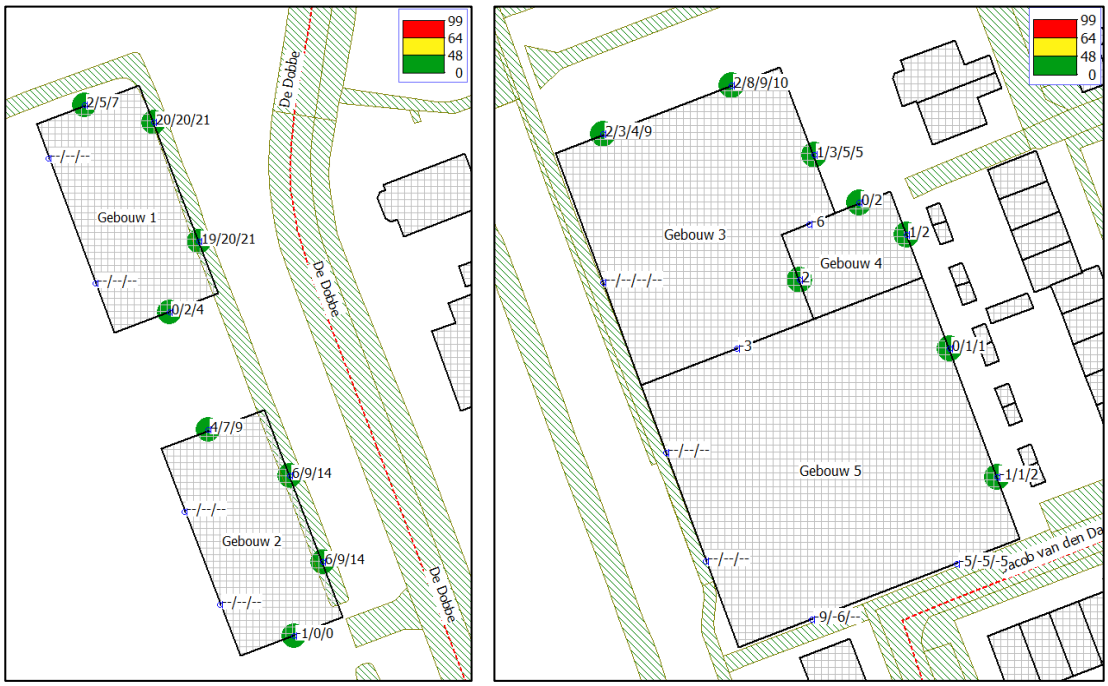


Figuur 10 Geluidsbelastingen De Schinke (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de De Schinke geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.7 *Schoolstraat*

Figuur 11 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Schoolstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

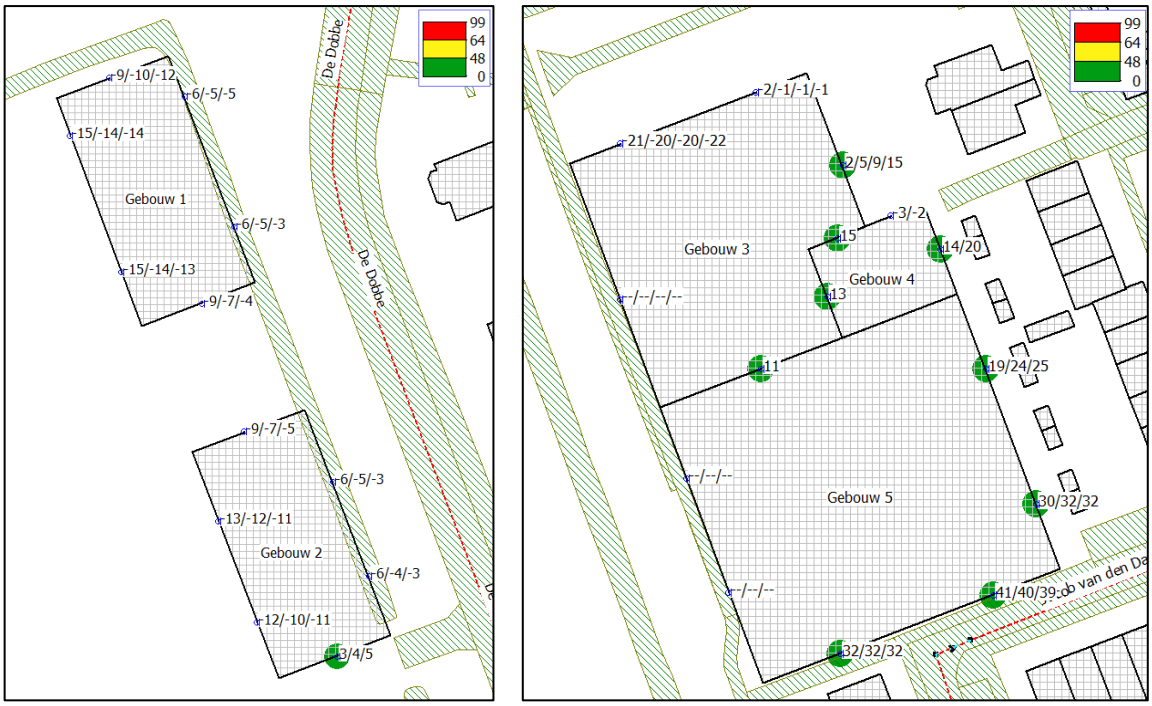


Figuur 11 Geluidsbelastingen Schoolstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schoolstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 *Jacob van den Damstraat*

Figuur 12 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Jacob van den Damstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

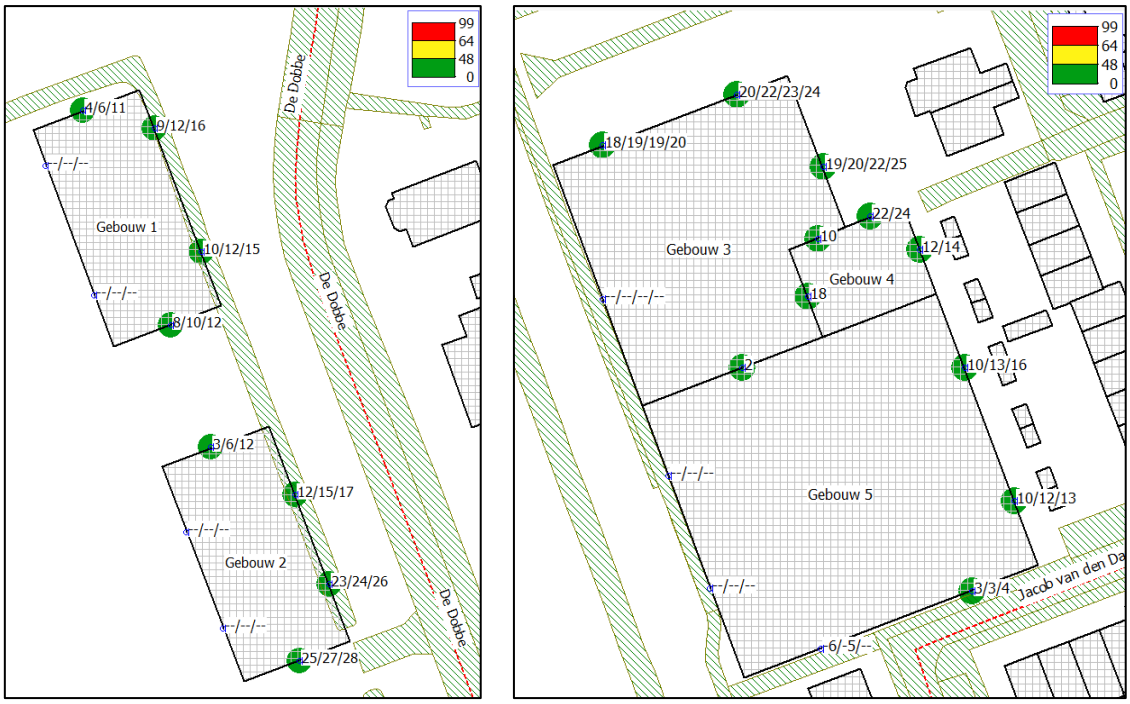


Figuur 12 Geluidsbelastingen Jacob van den Damstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Jacob van den Damstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.9 Simon Stouthandelstraat

Figuur geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Simon Stouthandelstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

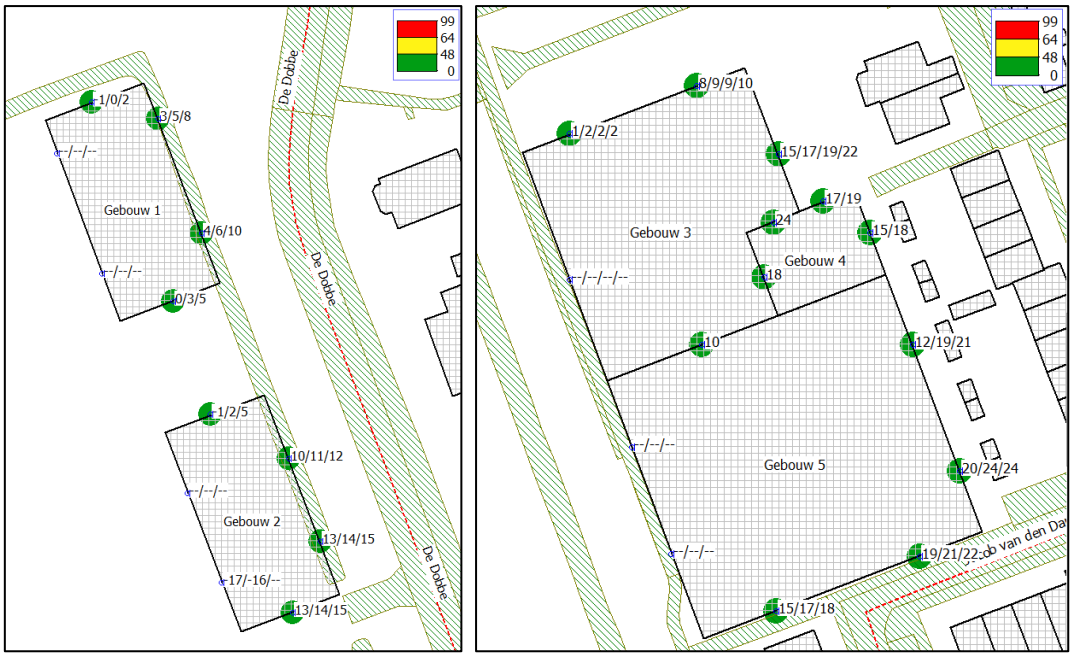


Figuur 13 Geluidsbelastingen Simon Stouthandelstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Simon Stouthandelstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.10 Sint Jansstraat

Figuur geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Sint Jansstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

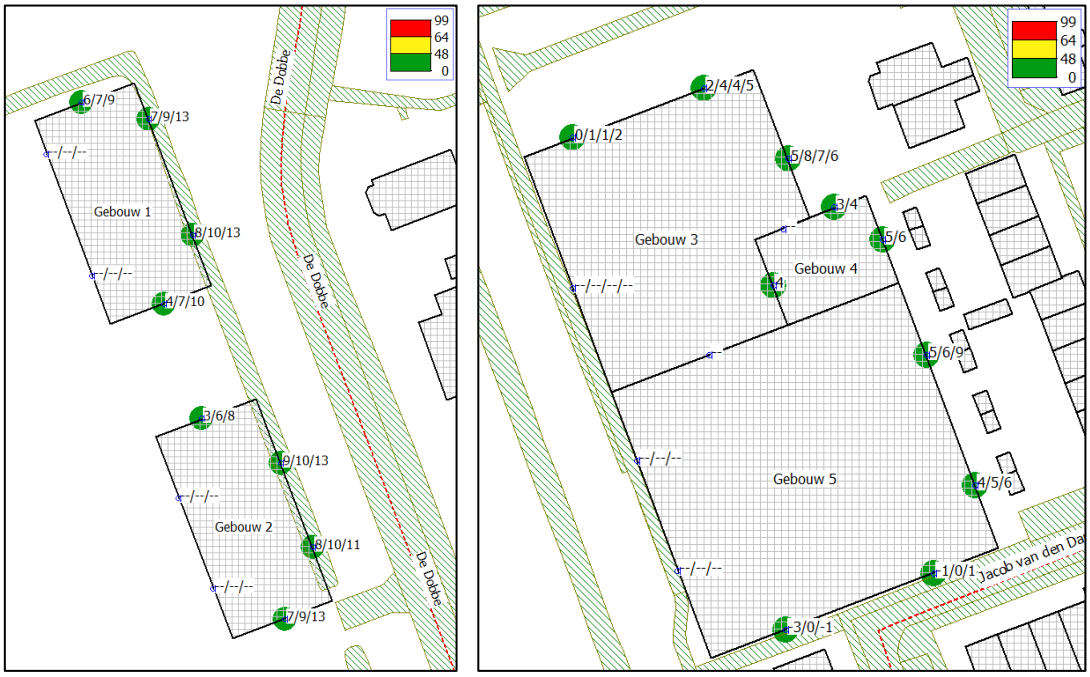


Figuur 14 Geluidsbelastingen Sint Jansstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Sint Jansstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.11 Noordhoek

Figuur 15 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g per toetspunt weer vanwege de Noordhoek. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 15 Geluidsbelastingen Noordhoek (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Noordhoek geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de, in dit onderzoek, individueel te onderscheiden wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

4.5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Aangezien voor alle onderzochte wegen wordt voldaan aan de Wgh en/of een goede ruimtelijke ordening, zijn aanvullende geluidreducerende maatregelen niet vereist.

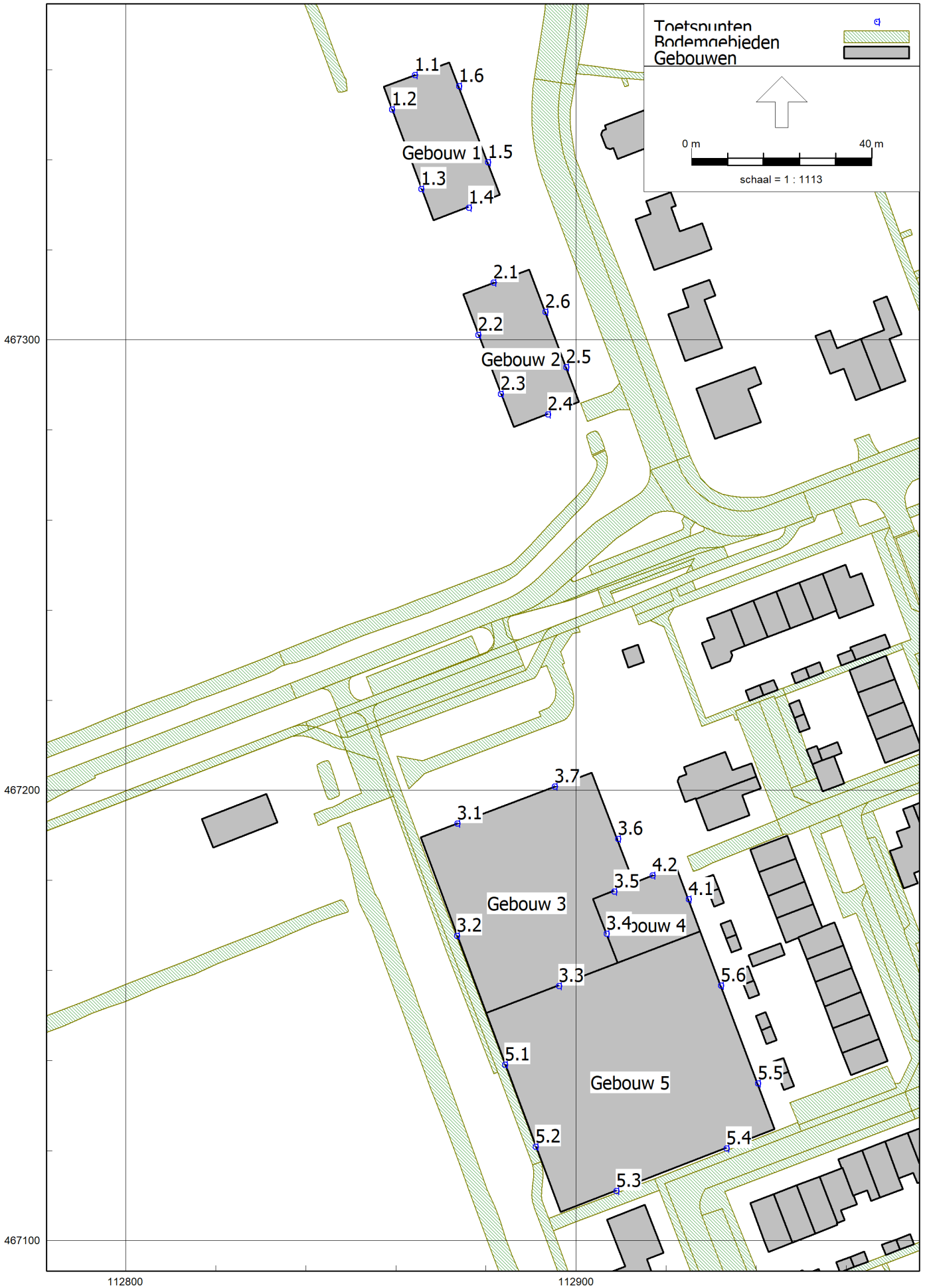
5 Conclusie

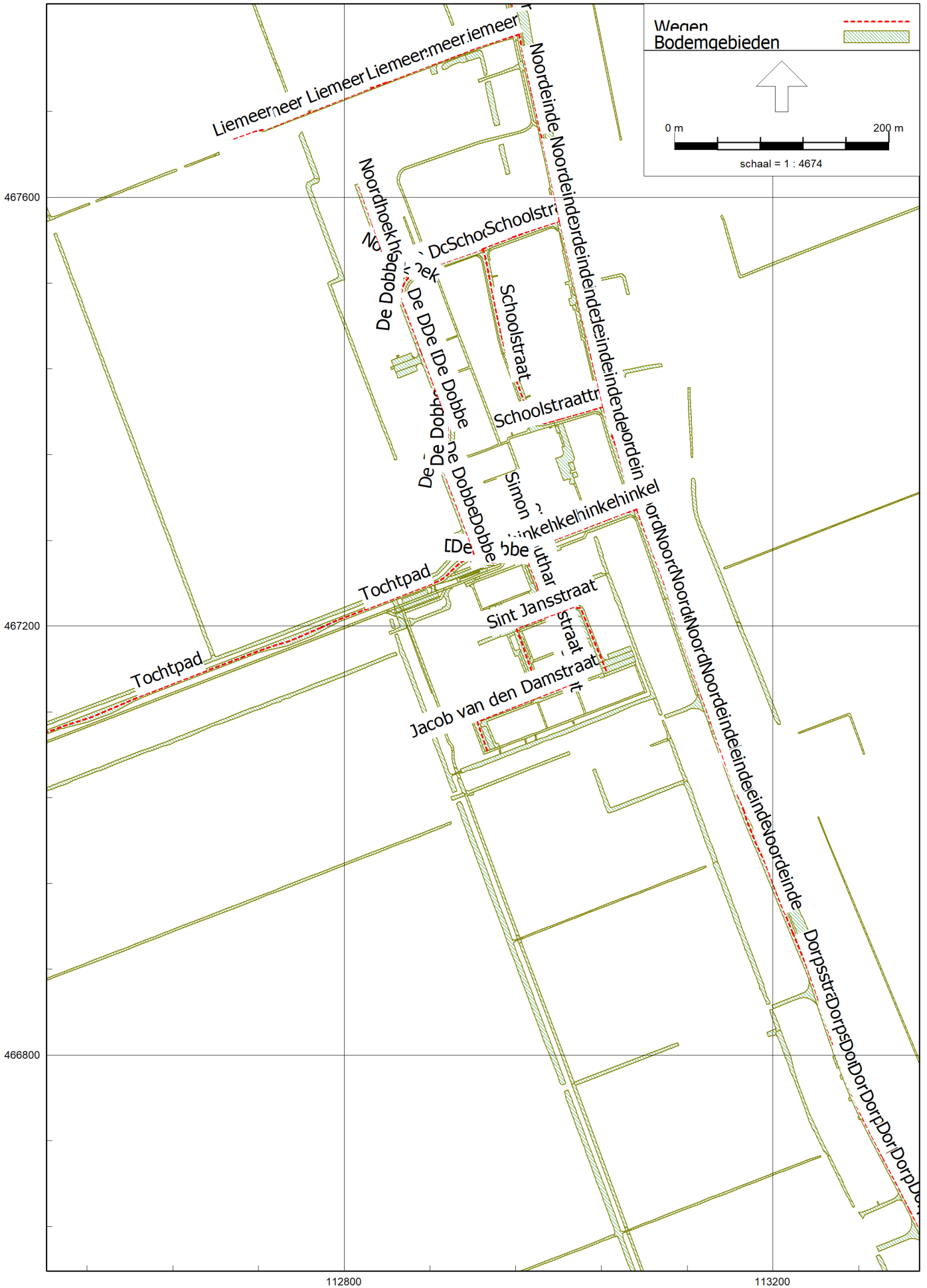
In Noordeinde bestaat het voornemen om 42 woningen te bouwen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

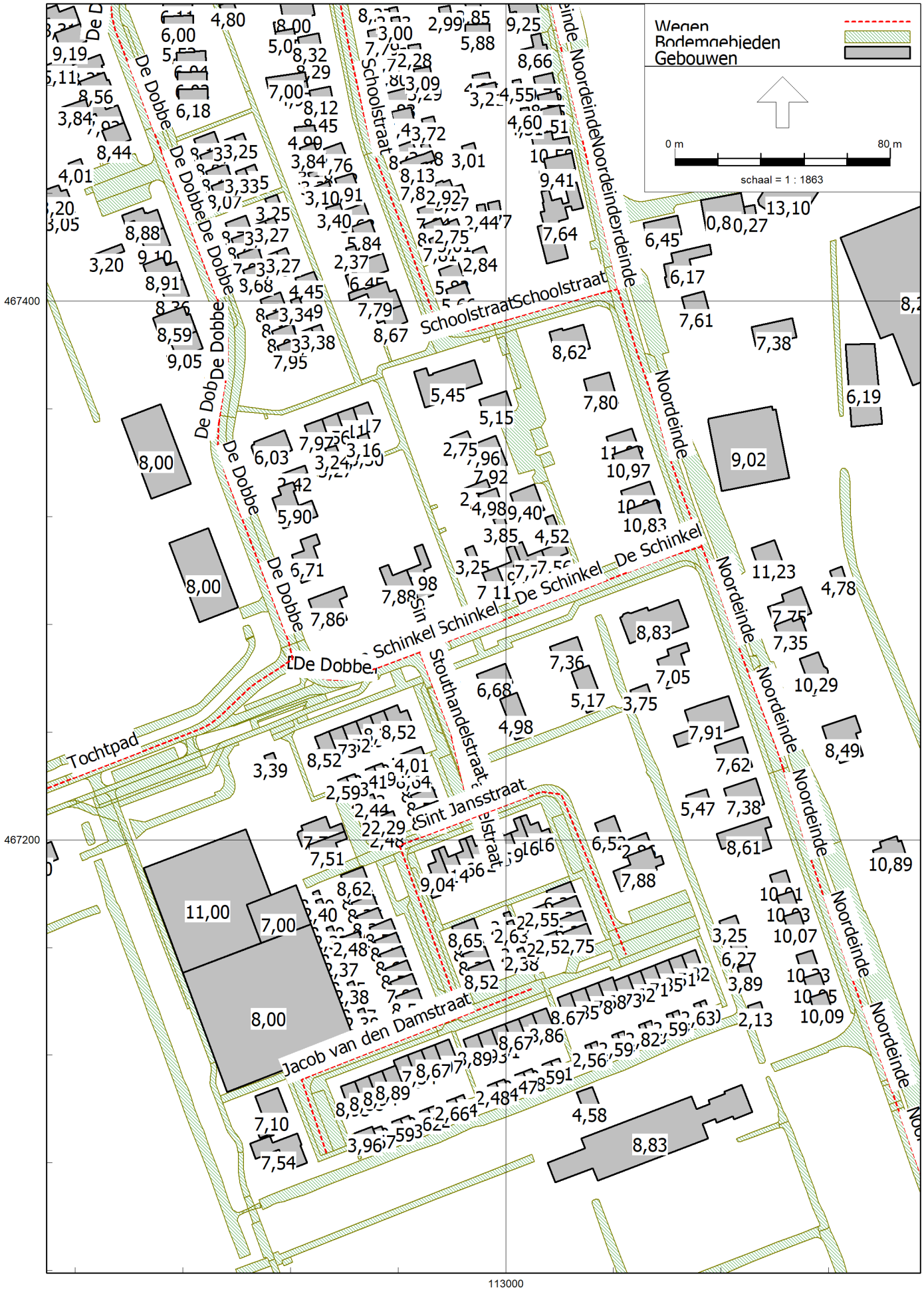
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Van elke individueel te onderscheiden weg is geen sprake van een overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt daarmee voldaan aan de Wgh en/of een goede ruimtelijke ordening. Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeer, vormt dus geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1113
1.1
1.6
1.2
Gebouw 1
1.5
1.3
1.4
2.1
2.6
2.2
Gebouw 2
2.5
2.3
2.4
3.7
3.1
3.6
4.2
3.5
4.1
Gebouw 3
3.2
3.4
bouw 4
3.3
5.6
5.1
Gebouw 5
5.5
5.2
5.4
5.3
467300
467200
467100
112800
112900


Wegen
Bodemgebieden
0 m
200 m
schaal = 1 : 4674
Liemeermeer
Noordeinde
Schoolstraat
Tochtpad
Sint Jansstraat
Jacob van den Damstraat
Dorpsstraat
467600
467200
466800
112800
113200


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 1863
467400
467200
113000
De Dobbe
Schoolstraat
Noordeinde
De Schinkel
Stouthandelstraat
Sint Jansstraat
Jacob van den Damstraat
Tochtpad

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3.3		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
3.5		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
4.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
De Dobbe	De Dobbe	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
De Dobbe	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	913,04	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	222,20	6,83	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	135,34	6,86	3,39
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	132,31	6,83	3,34
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	950,41	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	231,29	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	231,29	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	231,29	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	231,29	6,84	3,40
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	138,37	6,83	3,38
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	138,37	6,83	3,38
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	138,37	6,83	3,38
De Dobbe	30	--	30	30	30	--	138,37	6,83	3,38
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	913,04	6,84	3,40
De Schinke	30	--	30	30	30	--	913,04	6,84	3,40
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	770,63	6,85	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	913,04	6,84	3,40
De Schinke	30	--	30	30	30	--	796,89	6,84	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	796,89	6,84	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	796,89	6,84	3,39
De Schinke	30	--	30	30	30	--	950,41	6,84	3,40
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	928,19	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
De Dobbe	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,85	--	1,26	0,69
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	97,89	98,95	97,62	--	1,44	0,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,74	98,36	96,36	--	2,30	1,26
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	95,13	97,56	94,51	--	3,22	1,78
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,27	99,15	98,05	--	1,16	0,63
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,06	99,04	97,82	--	1,32	0,72
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,06	99,04	97,82	--	1,32	0,72
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,06	99,04	97,82	--	1,32	0,72
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	98,06	99,04	97,82	--	1,32	0,72
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,93	98,45	96,56	--	2,17	1,19
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,93	98,45	96,56	--	2,17	1,19
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,93	98,45	96,56	--	2,17	1,19
De Dobbe	0,54	--	--	--	--	--	96,93	98,45	96,56	--	2,17	1,19
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,85	--	1,26	0,69
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,85	--	1,26	0,69
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,22	98,64	96,84	--	1,72	0,94
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,85	--	1,26	0,69
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,76	97,13	--	1,58	0,86
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,76	97,13	--	1,58	0,86
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,76	97,13	--	1,58	0,86
De Schinke	0,54	--	--	--	--	--	98,27	99,15	98,05	--	1,16	0,63
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,18	98,76	97,97	--	1,47	0,46
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
De Dobbe	3,61	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	3,61	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
De Dobbe	1,34	--	0,64	0,25	0,81	--	--	--	--	--	61,26	30,75
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	1,52	--	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	14,86	7,45
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	2,43	--	0,96	0,38	1,22	--	--	--	--	--	8,98	4,51
De Dobbe	3,39	--	1,66	0,66	2,09	--	--	--	--	--	8,60	4,31
De Dobbe	1,22	--	0,57	0,22	0,72	--	--	--	--	--	63,88	32,04
De Dobbe	1,40	--	0,61	0,24	0,78	--	--	--	--	--	15,51	7,79
De Dobbe	1,40	--	0,61	0,24	0,78	--	--	--	--	--	15,51	7,79
De Dobbe	1,40	--	0,61	0,24	0,78	--	--	--	--	--	15,51	7,79
De Dobbe	1,40	--	0,61	0,24	0,78	--	--	--	--	--	15,51	7,79
De Dobbe	2,30	--	0,90	0,36	1,14	--	--	--	--	--	9,16	4,60
De Dobbe	2,30	--	0,90	0,36	1,14	--	--	--	--	--	9,16	4,60
De Dobbe	2,30	--	0,90	0,36	1,14	--	--	--	--	--	9,16	4,60
De Dobbe	2,30	--	0,90	0,36	1,14	--	--	--	--	--	9,16	4,60
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,34	--	0,64	0,25	0,81	--	--	--	--	--	61,26	30,75
De Schinke	1,34	--	0,64	0,25	0,81	--	--	--	--	--	61,26	30,75
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,82	--	1,06	0,42	1,34	--	--	--	--	--	51,32	25,77
De Schinke	1,34	--	0,64	0,25	0,81	--	--	--	--	--	61,26	30,75
De Schinke	1,67	--	0,95	0,37	1,20	--	--	--	--	--	53,13	26,68
De Schinke	1,67	--	0,95	0,37	1,20	--	--	--	--	--	53,13	26,68
De Schinke	1,67	--	0,95	0,37	1,20	--	--	--	--	--	53,13	26,68
De Schinke	1,22	--	0,57	0,22	0,72	--	--	--	--	--	63,88	32,04
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,43	--	1,35	0,77	0,60	--	--	--	--	--	60,07	34,74
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
De Dobbe	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
De Dobbe	4,82	--	0,79	0,21	0,07	--	0,40	0,08	0,04	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,17	--	0,22	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,70	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,68	--	0,29	0,08	0,02	--	0,15	0,03	0,01	--
De Dobbe	5,03	--	0,75	0,20	0,06	--	0,37	0,07	0,04	--
De Dobbe	1,22	--	0,21	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,22	--	0,21	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,22	--	0,21	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	1,22	--	0,21	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,72	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,72	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,72	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Dobbe	0,72	--	0,21	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,82	--	0,79	0,21	0,07	--	0,40	0,08	0,04	--
De Schinke	4,82	--	0,79	0,21	0,07	--	0,40	0,08	0,04	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,03	--	0,91	0,25	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--
De Schinke	4,82	--	0,79	0,21	0,07	--	0,40	0,08	0,04	--
De Schinke	4,18	--	0,86	0,23	0,07	--	0,52	0,10	0,05	--
De Schinke	4,18	--	0,86	0,23	0,07	--	0,52	0,10	0,05	--
De Schinke	4,18	--	0,86	0,23	0,07	--	0,52	0,10	0,05	--
De Schinke	5,03	--	0,75	0,20	0,06	--	0,37	0,07	0,04	--
Dorpsstraa	5,64	--	0,91	0,16	0,08	--	0,83	0,27	0,03

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
De Dobbe	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
De Dobbe	72,18	76,03	83,74	87,91	93,33	90,24	83,60	75,78	68,59
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	66,15	70,05	77,93	81,81	87,22	84,15	77,51	69,87	62,51
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	64,57	68,71	77,25	79,95	85,24	82,27	75,67	68,81	60,69
De Dobbe	65,14	69,62	78,63	80,30	85,39	82,55	76,01	69,96	60,95
De Dobbe	72,26	76,05	83,62	88,03	93,48	90,37	83,72	75,74	68,71
De Dobbe	66,23	70,07	77,81	81,94	87,37	84,28	77,64	69,83	62,64
De Dobbe	66,23	70,07	77,81	81,94	87,37	84,28	77,64	69,83	62,64
De Dobbe	66,23	70,07	77,81	81,94	87,37	84,28	77,64	69,83	62,64
De Dobbe	66,23	70,07	77,81	81,94	87,37	84,28	77,64	69,83	62,64
De Dobbe	64,55	68,66	77,11	79,97	85,29	82,31	75,70	68,72	60,72
De Dobbe	64,55	68,66	77,11	79,97	85,29	82,31	75,70	68,72	60,72
De Dobbe	64,55	68,66	77,11	79,97	85,29	82,31	75,70	68,72	60,72
De Dobbe	64,55	68,66	77,11	79,97	85,29	82,31	75,70	68,72	60,72
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	72,18	76,03	83,74	87,91	93,33	90,24	83,60	75,78	68,59
De Schinke	72,18	76,03	83,74	87,91	93,33	90,24	83,60	75,78	68,59
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	71,90	76,03	84,28	87,48	92,76	89,75	83,15	76,03	68,09
De Schinke	72,18	76,03	83,74	87,91	93,33	90,24	83,60	75,78	68,59
De Schinke	71,92	75,98	84,09	87,54	92,86	89,83	83,21	75,92	68,16
De Schinke	71,92	75,98	84,09	87,54	92,86	89,83	83,21	75,92	68,16
De Schinke	71,92	75,98	84,09	87,54	92,86	89,83	83,21	75,92	68,16
De Schinke	72,26	76,05	83,62	88,03	93,48	90,37	83,72	75,74	68,71
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,24	80,10	85,68	92,57	99,49	95,87	89,04	78,44	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
De Dobbe	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
De Dobbe	72,05	78,71	84,56	90,13	86,94	80,26	71,38	61,29	65,24
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	66,01	72,83	78,44	83,99	80,82	74,13	65,39	55,27	59,27
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,37	71,90	76,42	81,92	78,81	72,14	64,02	53,71	57,98
De Dobbe	64,89	73,01	76,49	81,89	78,85	72,21	64,79	54,36	58,97
De Dobbe	72,13	78,64	84,71	90,29	87,09	80,40	71,41	61,35	65,24
De Dobbe	66,10	72,79	78,60	84,17	80,98	74,29	65,44	55,34	59,29
De Dobbe	66,10	72,79	78,60	84,17	80,98	74,29	65,44	55,34	59,29
De Dobbe	66,10	72,79	78,60	84,17	80,98	74,29	65,44	55,34	59,29
De Dobbe	66,10	72,79	78,60	84,17	80,98	74,29	65,44	55,34	59,29
De Dobbe	64,38	71,82	76,48	81,99	78,87	72,20	63,99	53,71	57,94
De Dobbe	64,38	71,82	76,48	81,99	78,87	72,20	63,99	53,71	57,94
De Dobbe	64,38	71,82	76,48	81,99	78,87	72,20	63,99	53,71	57,94
De Dobbe	64,38	71,82	76,48	81,99	78,87	72,20	63,99	53,71	57,94
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	72,05	78,71	84,56	90,13	86,94	80,26	71,38	61,29	65,24
De Schinke	72,05	78,71	84,56	90,13	86,94	80,26	71,38	61,29	65,24
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	71,74	78,94	83,95	89,45	86,31	79,64	71,28	61,06	65,32
De Schinke	72,05	78,71	84,56	90,13	86,94	80,26	71,38	61,29	65,24
De Schinke	71,76	78,81	84,06	89,58	86,42	79,75	71,24	61,07	65,25
De Schinke	71,76	78,81	84,06	89,58	86,42	79,75	71,24	61,07	65,25
De Schinke	71,76	78,81	84,06	89,58	86,42	79,75	71,24	61,07	65,25
De Schinke	72,13	78,64	84,71	90,29	87,09	80,40	71,41	61,35	65,24
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,91	82,14	89,67	96,93	93,29	86,45	75,59	61,48	69,40
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
De Dobbe	68,40	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	68,40	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
De Dobbe	73,12	76,99	82,36	79,30	72,67	65,08	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	67,31	70,91	76,25	73,21	66,59	59,17	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	66,63	69,06	74,28	71,35	64,77	58,15	--	--
De Dobbe	68,07	69,50	74,49	71,69	65,18	59,38	--	--
De Dobbe	72,96	77,10	82,50	79,41	72,78	65,01	--	--
De Dobbe	67,19	71,02	76,40	73,33	66,70	59,13	--	--
De Dobbe	67,19	71,02	76,40	73,33	66,70	59,13	--	--
De Dobbe	67,19	71,02	76,40	73,33	66,70	59,13	--	--
De Dobbe	67,19	71,02	76,40	73,33	66,70	59,13	--	--
De Dobbe	66,51	69,10	74,34	71,39	64,81	58,07	--	--
De Dobbe	66,51	69,10	74,34	71,39	64,81	58,07	--	--
De Dobbe	66,51	69,10	74,34	71,39	64,81	58,07	--	--
De Dobbe	66,51	69,10	74,34	71,39	64,81	58,07	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,12	76,99	82,36	79,30	72,67	65,08	--	--
De Schinke	73,12	76,99	82,36	79,30	72,67	65,08	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,71	76,60	81,81	78,84	72,26	65,40	--	--
De Schinke	73,12	76,99	82,36	79,30	72,67	65,08	--	--
De Schinke	73,52	76,66	81,91	78,91	72,31	65,27	--	--
De Schinke	73,52	76,66	81,91	78,91	72,31	65,27	--	--
De Schinke	73,52	76,66	81,91	78,91	72,31	65,27	--	--
De Schinke	72,96	77,10	82,50	79,41	72,78	65,01	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,81	81,88	89,09	85,47	78,64	67,89	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Dobbe	--	--	--	--	--	--
De Dobbe	--	--	--	--	--	--
De Dobbe	--	--	--	--	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Liemeer	Liemeer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Dorpsstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorpsstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorpsstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorpsstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorpsstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dorpsstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Liemeer	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	60	--	60	60	60	--	938,29	6,66	3,79
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	938,29	6,84	3,39
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1018,08	6,66	3,77
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	30	--	30	30	30	--	9,09	6,67	3,32
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1003,94	6,67	3,78
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1003,94	6,67	3,78
Liemeer	60	--	60	60	60	--	1003,94	6,67	3,78
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Liemeer	30	--	30	30	30	--	10,10	6,52	3,25
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	879,71	6,84	3,37
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	1015,05	6,84	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	1015,05	6,84	3,38
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	935,26	6,84	3,39
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	879,71	6,84	3,37
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	935,26	6,66	3,80
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	1015,05	6,84	3,38
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,62	--	--	--	--	--	97,39	98,87	98,12	--	1,38	0,44
Dorpsstraa	0,54	--	--	--	--	--	97,49	98,81	97,10	--	1,31	0,72
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,43	98,51	97,26	--	2,18	0,69
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,53	--	--	--	--	--	98,57	99,35	98,30	--	0,57	0,31
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,60	98,59	97,39	--	2,09	0,66
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,60	98,59	97,39	--	2,09	0,66
Liemeer	0,62	--	--	--	--	--	96,60	98,59	97,39	--	2,09	0,66
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Liemeer	0,52	--	--	--	--	--	98,81	99,46	98,59	--	0,47	0,25
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,54	98,34	96,02	--	1,88	1,03
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,56	98,32	96,08	--	2,08	1,14
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,56	98,32	96,08	--	2,08	1,14
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	97,80	98,98	97,43	--	1,02	0,56
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,54	98,34	96,02	--	1,88	1,03
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,72	98,98	98,43	--	1,07	0,34
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,56	98,32	96,08	--	2,08	1,14
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,34	--	1,23	0,70	0,54	--	--	--	--	--	60,86	35,16
Dorpsstraa	1,39	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	62,57	31,43
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	2,12	--	1,39	0,80	0,61	--	--	--	--	--	65,38	37,81
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	0,60	--	0,87	0,34	1,10	--	--	--	--	--	0,60	0,30
Liemeer	2,03	--	1,31	0,75	0,58	--	--	--	--	--	64,69	37,41
Liemeer	2,03	--	1,31	0,75	0,58	--	--	--	--	--	64,69	37,41
Liemeer	2,03	--	1,31	0,75	0,58	--	--	--	--	--	64,69	37,41
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Liemeer	0,50	--	0,72	0,28	0,91	--	--	--	--	--	0,65	0,33
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,98	--	1,58	0,63	1,99	--	--	--	--	--	58,09	29,15
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	2,20	--	1,36	0,54	1,72	--	--	--	--	--	67,04	33,73
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,20	--	1,36	0,54	1,72	--	--	--	--	--	67,04	33,73
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,08	--	1,18	0,46	1,49	--	--	--	--	--	62,56	31,38
Noordeinde	1,98	--	1,58	0,63	1,99	--	--	--	--	--	58,09	29,15
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	1,04	--	1,21	0,69	0,53	--	--	--	--	--	60,87	35,18
Noordeinde	2,20	--	1,36	0,54	1,72	--	--	--	--	--	67,04	33,73
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Dorpsstraa	5,71	--	0,86	0,16	0,08	--	0,77	0,25	0,03	--
Dorpsstraa	5,71	--	0,86	0,16	0,08	--	0,77	0,25	0,03	--
Dorpsstraa	5,71	--	0,86	0,16	0,08	--	0,77	0,25	0,03	--
Dorpsstraa	5,71	--	0,86	0,16	0,08	--	0,77	0,25	0,03	--
Dorpsstraa	5,71	--	0,86	0,16	0,08	--	0,77	0,25	0,03	--
Dorpsstraa	4,92	--	0,84	0,23	0,07	--	0,77	0,15	0,08	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	6,14	--	1,48	0,26	0,13	--	0,94	0,31	0,04	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--
Liemeer	6,06	--	1,40	0,25	0,13	--	0,88	0,28	0,04	--
Liemeer	6,06	--	1,40	0,25	0,13	--	0,88	0,28	0,04	--
Liemeer	6,06	--	1,40	0,25	0,13	--	0,88	0,28	0,04	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemeer	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,56	--	1,13	0,31	0,09	--	0,95	0,19	0,09	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,27	--	1,44	0,39	0,12	--	0,94	0,19	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	5,27	--	1,44	0,39	0,12	--	0,94	0,19	0,09	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,92	--	0,65	0,18	0,05	--	0,75	0,15	0,08	--
Noordeinde	4,56	--	1,13	0,31	0,09	--	0,95	0,19	0,09	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,71	--	0,67	0,12	0,06	--	0,75	0,25	0,03	--
Noordeinde	5,27	--	1,44	0,39	0,12	--	0,94	0,19	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,20	80,05	85,59	92,55	99,52	95,90	89,07	78,43	69,19
Dorpsstraa	72,64	76,78	84,82	88,35	93,61	90,58	83,98	76,72	68,86
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	72,82	80,80	86,49	93,10	99,92	96,32	89,50	78,99	69,65
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	51,83	55,69	62,88	67,82	73,20	70,07	63,44	55,30	48,31
Liemeer	72,70	80,67	86,34	92,99	99,85	96,25	89,43	78,90	69,56
Liemeer	72,70	80,67	86,34	92,99	99,85	96,25	89,43	78,90	69,56
Liemeer	72,70	80,67	86,34	92,99	99,85	96,25	89,43	78,90	69,56
Liemeer	52,04	55,78	62,70	68,08	73,51	70,35	63,70	55,29	48,59
Liemeer	52,04	55,78	62,70	68,08	73,51	70,35	63,70	55,29	48,59
Liemeer	52,04	55,78	62,70	68,08	73,51	70,35	63,70	55,29	48,59
Liemeer	52,04	55,78	62,70	68,08	73,51	70,35	63,70	55,29	48,59
Liemeer	52,04	55,78	62,70	68,08	73,51	70,35	63,70	55,29	48,59
Noordeinde	72,47	76,57	84,39	88,29	93,56	90,50	83,90	76,44	68,75
Noordeinde	72,47	76,57	84,39	88,29	93,56	90,50	83,90	76,44	68,75
Noordeinde	72,47	76,57	84,39	88,29	93,56	90,50	83,90	76,44	68,75
Noordeinde	72,47	76,57	84,39	88,29	93,56	90,50	83,90	76,44	68,75
Noordeinde	72,80	77,16	85,65	88,34	93,48	90,53	83,97	77,30	68,82
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	73,40	77,70	86,22	88,87	94,06	91,11	84,54	77,83	69,46
Noordeinde	72,70	77,05	85,56	88,22	93,36	90,42	83,85	77,20	68,70
Noordeinde	72,70	77,05	85,56	88,22	93,36	90,42	83,85	77,20	68,70
Noordeinde	72,70	77,05	85,56	88,22	93,36	90,42	83,85	77,20	68,70
Noordeinde	72,70	77,05	85,56	88,22	93,36	90,42	83,85	77,20	68,70
Noordeinde	72,70	77,05	85,56	88,22	93,36	90,42	83,85	77,20	68,70
Noordeinde	73,40	77,70	86,22	88,87	94,06	91,11	84,54	77,83	69,46
Noordeinde	72,24	79,01	84,86	91,44	98,00	94,50	87,71	77,55	68,60
Noordeinde	72,24	79,01	84,86	91,44	98,00	94,50	87,71	77,55	68,60
Noordeinde	72,24	79,01	84,86	91,44	98,00	94,50	87,71	77,55	68,60
Noordeinde	72,24	79,01	84,86	91,44	98,00	94,50	87,71	77,55	68,60
Noordeinde	72,43	79,36	85,57	91,50	97,84	94,37	87,60	77,76	68,57
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,10	79,90	85,37	92,48	99,49	95,86	89,03	78,35	69,16
Noordeinde	72,16	78,94	84,81	91,35	97,89	94,39	87,61	77,47	69,18
Noordeinde	73,40	77,70	86,22	88,87	94,06	91,11	84,54	77,83	69,46
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	76,90	82,12	89,68	96,97	93,33	86,49	75,61	61,46	69,37
Dorpsstraa	72,49	79,46	84,81	90,30	87,14	80,48	71,96	61,81	66,11
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	77,41	82,71	90,10	97,33	93,69	86,85	76,03	62,05	70,10
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	51,73	57,83	64,44	70,00	66,78	60,09	50,92	40,98	44,98
Liemeer	77,32	82,60	90,02	97,27	93,63	86,79	75,96	61,95	69,99
Liemeer	77,32	82,60	90,02	97,27	93,63	86,79	75,96	61,95	69,99
Liemeer	77,32	82,60	90,02	97,27	93,63	86,79	75,96	61,95	69,99
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Liemeer	51,95	57,80	64,76	70,34	67,11	60,41	51,05	41,19	45,06
Noordeinde	72,33	79,06	84,76	90,27	87,09	80,42	71,73	61,64	65,89
Noordeinde	72,33	79,06	84,76	90,27	87,09	80,42	71,73	61,64	65,89
Noordeinde	72,33	79,06	84,76	90,27	87,09	80,42	71,73	61,64	65,89
Noordeinde	72,33	79,06	84,76	90,27	87,09	80,42	71,73	61,64	65,89
Noordeinde	72,62	80,10	84,64	90,07	86,96	80,31	72,29	62,01	66,52
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	73,22	80,75	85,23	90,69	87,58	80,93	72,89	62,60	67,03
Noordeinde	72,50	80,01	84,51	89,95	86,84	80,19	72,18	61,90	66,41
Noordeinde	72,50	80,01	84,51	89,95	86,84	80,19	72,18	61,90	66,41
Noordeinde	72,50	80,01	84,51	89,95	86,84	80,19	72,18	61,90	66,41
Noordeinde	72,50	80,01	84,51	89,95	86,84	80,19	72,18	61,90	66,41
Noordeinde	72,50	80,01	84,51	89,95	86,84	80,19	72,18	61,90	66,41
Noordeinde	73,22	80,75	85,23	90,69	87,58	80,93	72,89	62,60	67,03
Noordeinde	75,23	80,58	87,93	94,82	91,29	84,49	73,95	61,41	68,20
Noordeinde	75,23	80,58	87,93	94,82	91,29	84,49	73,95	61,41	68,20
Noordeinde	75,23	80,58	87,93	94,82	91,29	84,49	73,95	61,41	68,20
Noordeinde	75,23	80,58	87,93	94,82	91,29	84,49	73,95	61,41	68,20
Noordeinde	75,32	80,96	87,81	94,57	91,07	84,27	73,93	61,64	68,59
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	76,85	82,03	89,65	96,97	93,32	86,48	75,58	61,36	69,22
Noordeinde	75,77	81,12	88,52	95,34	91,81	85,01	74,49	61,43	68,17
Noordeinde	73,22	80,75	85,23	90,69	87,58	80,93	72,89	62,60	67,03
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,76	81,88	89,12	85,50	78,67	67,90	--	--
Dorpsstraa	74,32	77,50	82,68	79,68	73,11	66,15	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	75,65	82,39	89,51	85,91	79,08	68,44	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	52,39	56,96	62,27	59,17	52,55	44,70	--	--
Liemeer	75,51	82,30	89,45	85,84	79,01	68,35	--	--
Liemeer	75,51	82,30	89,45	85,84	79,01	68,35	--	--
Liemeer	75,51	82,30	89,45	85,84	79,01	68,35	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Liemeer	52,21	57,21	62,58	59,45	52,82	44,67	--	--
Noordeinde	73,91	77,43	82,63	79,60	73,02	65,86	--	--
Noordeinde	73,91	77,43	82,63	79,60	73,02	65,86	--	--
Noordeinde	73,91	77,43	82,63	79,60	73,02	65,86	--	--
Noordeinde	73,91	77,43	82,63	79,60	73,02	65,86	--	--
Noordeinde	75,15	77,52	82,57	79,66	73,13	66,75	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	75,69	78,04	83,14	80,23	73,68	67,25	--	--
Noordeinde	75,05	77,40	82,45	79,54	73,00	66,64	--	--
Noordeinde	75,05	77,40	82,45	79,54	73,00	66,64	--	--
Noordeinde	75,05	77,40	82,45	79,54	73,00	66,64	--	--
Noordeinde	75,05	77,40	82,45	79,54	73,00	66,64	--	--
Noordeinde	75,05	77,40	82,45	79,54	73,00	66,64	--	--
Noordeinde	75,69	78,04	83,14	80,23	73,68	67,25	--	--
Noordeinde	74,16	80,58	87,02	83,53	76,75	66,70	--	--
Noordeinde	74,16	80,58	87,02	83,53	76,75	66,70	--	--
Noordeinde	74,16	80,58	87,02	83,53	76,75	66,70	--	--
Noordeinde	74,16	80,58	87,02	83,53	76,75	66,70	--	--
Noordeinde	74,91	80,68	86,87	83,41	76,65	66,95	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	74,53	81,81	89,10	85,47	78,63	67,81	--	--
Noordeinde	73,78	80,67	87,47	83,96	77,17	66,79	--	--
Noordeinde	75,69	78,04	83,14	80,23	73,68	67,25	--	--
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Liemeer	--	--	--	--	--	--
Liemeer	--	--	--	--	--	--
Liemeer

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordeinde	Noordeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noordhoek	Noordhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Simon Stou	Simon Stouthandelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordhoek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Simon Stou	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tochtpad	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	854,46	6,85	3,37
Noordeinde	50	--	50	50	50	--	1015,05	6,84	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	948,39	6,84	3,40
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	948,39	6,84	3,40
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	948,39	6,84	3,40
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	948,39	6,84	3,40
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	875,67	6,84	3,38
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	948,39	6,65	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	948,39	6,65	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	948,39	6,65	3,80
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	948,39	6,65	3,80
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	1000,91	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	842,34	6,85	3,38
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	1000,91	6,85	3,38
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	173,72	6,85	3,35
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	173,72	6,85	3,35
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	173,72	6,85	3,35
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	173,72	6,85	3,35
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	173,72	6,85	3,35
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	177,76	6,87	3,36
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	177,76	6,87	3,36
Noordhoek	30	--	30	30	30	--	177,76	6,87	3,36
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	298,96	6,84	3,41
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	298,96	6,84	3,41
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,86	3,35
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	308,05	6,84	3,41
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,83	3,34
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	132,31	6,83	3,34
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	360,57	6,85	3,39
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	360,57	6,85	3,39
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	360,57	6,85	3,39
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	360,57	6,85	3,39
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	370,67	6,85	3,40
Simon Stou	30	--	30	30	30	--	370,67	6,85	3,40
Tochtpad	30	--	30	30	30	--	1119,08	6,84	3,40
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	30	--	30	30	30	--	1119,08	6,84	3,40
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,51	98,32	95,99	--	1,92	1,06
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,56	98,32	96,08	--	2,08	1,14
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	98,05	99,09	97,71	--	0,91	0,50
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	98,05	99,09	97,71	--	0,91	0,50
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	98,05	99,09	97,71	--	0,91	0,50
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	98,05	99,09	97,71	--	0,91	0,50
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,76	98,45	96,28	--	1,78	0,98
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,97	99,09	98,60	--	0,96	0,30
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,97	99,09	98,60	--	0,96	0,30
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,97	99,09	98,60	--	0,96	0,30
Noordeinde	0,62	--	--	--	--	--	97,97	99,09	98,60	--	0,96	0,30
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,72	98,40	96,27	--	1,99	1,09
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,71	98,41	96,22	--	1,83	1,01
Noordeinde	0,54	--	--	--	--	--	96,72	98,40	96,27	--	1,99	1,09
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,55	97,24	93,90	--	3,74	2,08
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,55	97,24	93,90	--	3,74	2,08
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,55	97,24	93,90	--	3,74	2,08
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,55	97,24	93,90	--	3,74	2,08
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,55	97,24	93,90	--	3,74	2,08
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,97	97,46	94,37	--	3,46	1,92
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,97	97,46	94,37	--	3,46	1,92
Noordhoek	0,55	--	--	--	--	--	94,97	97,46	94,37	--	3,46	1,92
Schoolstra	0,54	--	--	--	--	--	98,35	99,22	98,10	--	0,91	0,49
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,74	99,88	99,70	--	0,12	0,07
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,74	99,88	99,70	--	0,12	0,07
Schoolstra	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
Schoolstra	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
Schoolstra	0,54	--	--	--	--	--	98,35	99,22	98,10	--	0,91	0,49
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,74	99,88	99,70	--	0,12	0,07
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,74	99,88	99,70	--	0,12	0,07
Schoolstra	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
Schoolstra	0,55	--	--	--	--	--	94,79	97,39	94,14	--	3,43	1,90
Schoolstra	0,54	--	--	--	--	--	98,52	99,30	98,30	--	0,82	0,45
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,81	99,91	99,78	--	0,09	0,05
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	99,81	99,91	99,78	--	0,09	0,05
Schoolstra	0,54	--	--	--	--	--	95,12	97,56	94,51	--	3,22	1,78
Schoolstra	0,54	--	--	--	--	--	95,12	97,56	94,51	--	3,22	1,78
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,89	99,00	97,56	--	1,09	0,59
Simon Stou	0,54	--	--	--	--	--	97,89	99,00	97,56	--	1,09	0,59
Tochtpad	0,54	--	--	--	--	--	98,12	99,07	97,88	--	1,28	0,70
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,54	--	--	--	--	--	98,12	99,07	97,88	--	1,28	0,70
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,03	--	1,57	0,62	1,98	--	--	--	--	--	56,49	28,31
Noordeinde	2,20	--	1,36	0,54	1,72	--	--	--	--	--	67,04	33,73
Noordeinde	0,96	--	1,05	0,41	1,33	--	--	--	--	--	63,60	31,95
Noordeinde	0,96	--	1,05	0,41	1,33	--	--	--	--	--	63,60	31,95
Noordeinde	0,96	--	1,05	0,41	1,33	--	--	--	--	--	63,60	31,95
Noordeinde	0,96	--	1,05	0,41	1,33	--	--	--	--	--	63,60	31,95
Noordeinde	1,88	--	1,46	0,58	1,84	--	--	--	--	--	57,96	29,14
Noordeinde	0,93	--	1,07	0,61	0,47	--	--	--	--	--	61,79	35,71
Noordeinde	0,93	--	1,07	0,61	0,47	--	--	--	--	--	61,79	35,71
Noordeinde	0,93	--	1,07	0,61	0,47	--	--	--	--	--	61,79	35,71
Noordeinde	0,93	--	1,07	0,61	0,47	--	--	--	--	--	61,79	35,71
Noordeinde	2,11	--	1,28	0,51	1,62	--	--	--	--	--	66,31	33,29
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	1,93	--	1,46	0,58	1,85	--	--	--	--	--	55,80	28,02
Noordeinde	2,11	--	1,28	0,51	1,62	--	--	--	--	--	66,31	33,29
Noordhoek	3,95	--	1,71	0,68	2,16	--	--	--	--	--	11,25	5,66
Noordhoek	3,95	--	1,71	0,68	2,16	--	--	--	--	--	11,25	5,66
Noordhoek	3,95	--	1,71	0,68	2,16	--	--	--	--	--	11,25	5,66
Noordhoek	3,95	--	1,71	0,68	2,16	--	--	--	--	--	11,25	5,66
Noordhoek	3,95	--	1,71	0,68	2,16	--	--	--	--	--	11,25	5,66
Noordhoek	3,65	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	11,60	5,82
Noordhoek	3,65	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	11,60	5,82
Noordhoek	3,65	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	11,60	5,82
Schoolstra	0,96	--	0,74	0,29	0,94	--	--	--	--	--	20,11	10,12
Schoolstra	0,13	--	0,14	0,05	0,18	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,13	--	0,14	0,05	0,18	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	3,62	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
Schoolstra	3,62	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
Schoolstra	0,96	--	0,74	0,29	0,94	--	--	--	--	--	20,11	10,12
Schoolstra	0,13	--	0,14	0,05	0,18	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,13	--	0,14	0,05	0,18	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	3,62	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
Schoolstra	3,62	--	1,78	0,71	2,24	--	--	--	--	--	8,60	4,32
Schoolstra	0,87	--	0,66	0,26	0,83	--	--	--	--	--	20,76	10,43
Schoolstra	0,09	--	0,10	0,04	0,13	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,09	--	0,10	0,04	0,13	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	3,39	--	1,66	0,66	2,10	--	--	--	--	--	8,60	4,31
Schoolstra	3,39	--	1,66	0,66	2,10	--	--	--	--	--	8,60	4,31
Simon Stou	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	24,12	12,09
Simon Stou	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	24,12	12,09
Simon Stou	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	24,12	12,09
Simon Stou	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	24,12	12,09
Simon Stou	1,15	--	1,02	0,40	1,29	--	--	--	--	--	24,86	12,48
Simon Stou	1,15	--	1,02	0,40	1,29	--	--	--	--	--	24,86	12,48
Tochtpad	1,35	--	0,60	0,24	0,77	--	--	--	--	--	75,11	37,69
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,35	--	0,60	0,24	0,77	--	--	--	--	--	75,11	37,69
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	4,43	--	1,12	0,31	0,09	--	0,92	0,18	0,09	--
Noordeinde	5,27	--	1,44	0,39	0,12	--	0,94	0,19	0,09	--
Noordeinde	5,00	--	0,59	0,16	0,05	--	0,68	0,13	0,07	--
Noordeinde	5,00	--	0,59	0,16	0,05	--	0,68	0,13	0,07	--
Noordeinde	5,00	--	0,59	0,16	0,05	--	0,68	0,13	0,07	--
Noordeinde	5,00	--	0,59	0,16	0,05	--	0,68	0,13	0,07	--
Noordeinde	4,55	--	1,07	0,29	0,09	--	0,87	0,17	0,09	--
Noordeinde	5,80	--	0,61	0,11	0,05	--	0,67	0,22	0,03	--
Noordeinde	5,80	--	0,61	0,11	0,05	--	0,67	0,22	0,03	--
Noordeinde	5,80	--	0,61	0,11	0,05	--	0,67	0,22	0,03	--
Noordeinde	5,80	--	0,61	0,11	0,05	--	0,67	0,22	0,03	--
Noordeinde	5,20	--	1,36	0,37	0,11	--	0,88	0,17	0,09	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	4,38	--	1,06	0,29	0,09	--	0,84	0,17	0,08	--
Noordeinde	5,20	--	1,36	0,37	0,11	--	0,88	0,17	0,09	--
Noordhoek	0,90	--	0,45	0,12	0,04	--	0,20	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,90	--	0,45	0,12	0,04	--	0,20	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,90	--	0,45	0,12	0,04	--	0,20	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,90	--	0,45	0,12	0,04	--	0,20	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,90	--	0,45	0,12	0,04	--	0,20	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,92	--	0,42	0,11	0,04	--	0,19	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,92	--	0,42	0,11	0,04	--	0,19	0,04	0,02	--
Noordhoek	0,92	--	0,42	0,11	0,04	--	0,19	0,04	0,02	--
Schoolstra	1,58	--	0,19	0,05	0,02	--	0,15	0,03	0,02	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
Schoolstra	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
Schoolstra	1,58	--	0,19	0,05	0,02	--	0,15	0,03	0,02	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
Schoolstra	0,69	--	0,31	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,02	--
Schoolstra	1,64	--	0,17	0,05	0,01	--	0,14	0,03	0,01	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	0,68	--	0,29	0,08	0,02	--	0,15	0,03	0,02	--
Schoolstra	0,68	--	0,29	0,08	0,02	--	0,15	0,03	0,02	--
Simon Stou	1,89	--	0,30	0,08	0,02	--	0,28	0,06	0,03	--
Simon Stou	1,89	--	0,30	0,08	0,02	--	0,28	0,06	0,03	--
Simon Stou	1,89	--	0,30	0,08	0,02	--	0,28	0,06	0,03	--
Simon Stou	1,89	--	0,30	0,08	0,02	--	0,28	0,06	0,03	--
Simon Stou	1,95	--	0,28	0,07	0,02	--	0,26	0,05	0,03	--
Simon Stou	1,95	--	0,28	0,07	0,02	--	0,26	0,05	0,03	--
Tochtpad	5,91	--	0,98	0,27	0,08	--	0,46	0,09	0,05	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	5,91	--	0,98	0,27	0,08	--	0,46	0,09	0,05	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45
Noordeinde	72,32	79,26	85,47	91,38	97,72	94,25	87,48	77,65	68,45
Noordeinde	72,99	79,95	86,16	92,04	98,43	94,97	88,20	78,34	69,19
Noordeinde	72,40	76,42	84,08	88,26	93,58	90,50	83,88	76,22	68,75
Noordeinde	72,40	76,42	84,08	88,26	93,58	90,50	83,88	76,22	68,75
Noordeinde	72,40	76,42	84,08	88,26	93,58	90,50	83,88	76,22	68,75
Noordeinde	72,40	76,42	84,08	88,26	93,58	90,50	83,88	76,22	68,75
Noordeinde	72,68	76,99	85,39	88,24	93,42	90,45	83,88	77,09	68,76
Noordeinde	72,04	79,83	85,26	92,44	99,53	95,89	89,06	78,33	69,15
Noordeinde	72,04	79,83	85,26	92,44	99,53	95,89	89,06	78,33	69,15
Noordeinde	72,04	79,83	85,26	92,44	99,53	95,89	89,06	78,33	69,15
Noordeinde	72,04	79,83	85,26	92,44	99,53	95,89	89,06	78,33	69,15
Noordeinde	73,27	77,52	85,99	88,76	93,98	91,02	84,43	77,63	69,35
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	72,54	76,85	85,28	88,09	93,27	90,30	83,73	76,96	68,60
Noordeinde	73,27	77,52	85,99	88,76	93,98	91,02	84,43	77,63	69,35
Noordhoek	73,85	78,80	87,10	85,56	88,61	82,12	77,09	72,32	69,58
Noordhoek	73,85	78,80	87,10	85,56	88,61	82,12	77,09	72,32	69,58
Noordhoek	73,85	78,80	87,10	85,56	88,61	82,12	77,09	72,32	69,58
Noordhoek	73,85	78,80	87,10	85,56	88,61	82,12	77,09	72,32	69,58
Noordhoek	73,85	78,80	87,10	85,56	88,61	82,12	77,09	72,32	69,58
Noordhoek	73,80	78,69	86,90	85,57	88,66	82,14	77,10	72,17	69,59
Noordhoek	73,80	78,69	86,90	85,57	88,66	82,14	77,10	72,17	69,59
Noordhoek	73,80	78,69	86,90	85,57	88,66	82,14	77,10	72,17	69,59
Schoolstra	67,21	71,05	78,50	83,07	88,48	85,37	78,73	70,73	63,67
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
Schoolstra	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
Schoolstra	67,21	71,05	78,50	83,07	88,48	85,37	78,73	70,73	63,67
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
Schoolstra	65,29	69,81	78,90	80,40	85,45	82,64	76,11	70,19	61,04
Schoolstra	67,24	71,02	78,30	83,14	88,58	85,45	78,80	70,63	63,75
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	65,14	69,62	78,63	80,30	85,39	82,55	76,01	69,96	60,95
Schoolstra	65,14	69,62	78,63	80,30	85,39	82,55	76,01	69,96	60,95
Simon Stou	68,41	72,52	80,47	84,16	89,44	86,40	79,79	72,43	64,66
Simon Stou	68,41	72,52	80,47	84,16	89,44	86,40	79,79	72,43	64,66
Simon Stou	68,41	72,52	80,47	84,16	89,44	86,40	79,79	72,43	64,66
Simon Stou	68,41	72,52	80,47	84,16	89,44	86,40	79,79	72,43	64,66
Simon Stou	68,40	72,43	80,22	84,20	89,51	86,45	79,83	72,27	64,72
Simon Stou	68,40	72,43	80,22	84,20	89,51	86,45	79,83	72,27	64,72
Tochtpad	73,05	76,88	84,58	88,77	94,21	91,12	84,47	76,62	69,48
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	73,05	76,88	84,58	88,77	94,21	91,12	84,47	76,62	69,48
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48
Noordeinde	75,20	80,86	87,68	94,45	90,94	84,15	73,81	61,52	68,48
Noordeinde	75,95	81,60	88,41	95,20	91,69	84,90	74,55	62,18	69,16
Noordeinde	72,29	78,85	84,80	90,32	87,14	80,46	71,62	61,56	65,72
Noordeinde	72,29	78,85	84,80	90,32	87,14	80,46	71,62	61,56	65,72
Noordeinde	72,29	78,85	84,80	90,32	87,14	80,46	71,62	61,56	65,72
Noordeinde	72,29	78,85	84,80	90,32	87,14	80,46	71,62	61,56	65,72
Noordeinde	72,51	79,91	84,60	90,05	86,93	80,27	72,15	61,88	66,33
Noordeinde	76,84	81,99	89,66	97,01	93,37	86,53	75,61	61,36	69,19
Noordeinde	76,84	81,99	89,66	97,01	93,37	86,53	75,61	61,36	69,19
Noordeinde	76,84	81,99	89,66	97,01	93,37	86,53	75,61	61,36	69,19
Noordeinde	76,84	81,99	89,66	97,01	93,37	86,53	75,61	61,36	69,19
Noordeinde	73,09	80,54	85,15	90,62	87,50	80,84	72,73	62,45	66,85
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	72,37	79,79	84,43	89,88	86,76	80,11	72,01	61,74	66,20
Noordeinde	73,09	80,54	85,15	90,62	87,50	80,84	72,73	62,45	66,85
Noordhoek	73,99	81,47	81,70	85,07	78,37	73,24	67,10	63,16	68,23
Noordhoek	73,99	81,47	81,70	85,07	78,37	73,24	67,10	63,16	68,23
Noordhoek	73,99	81,47	81,70	85,07	78,37	73,24	67,10	63,16	68,23
Noordhoek	73,99	81,47	81,70	85,07	78,37	73,24	67,10	63,16	68,23
Noordhoek	73,99	81,47	81,70	85,07	78,37	73,24	67,10	63,16	68,23
Noordhoek	73,95	81,31	81,76	85,15	78,43	73,30	67,01	63,08	68,09
Noordhoek	73,95	81,31	81,76	85,15	78,43	73,30	67,01	63,08	68,09
Noordhoek	73,95	81,31	81,76	85,15	78,43	73,30	67,01	63,08	68,09
Schoolstra	67,10	73,47	79,72	85,29	82,08	75,39	66,35	56,33	60,29
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
Schoolstra	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
Schoolstra	67,10	73,47	79,72	85,29	82,08	75,39	66,35	56,33	60,29
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
Schoolstra	65,03	73,25	76,55	81,92	78,90	72,27	64,98	54,58	59,24
Schoolstra	67,15	73,39	79,83	85,40	82,19	75,50	66,36	56,34	60,23
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	64,89	73,01	76,49	81,89	78,85	72,21	64,79	54,36	58,98
Schoolstra	64,89	73,01	76,49	81,89	78,85	72,21	64,79	54,36	58,98
Simon Stou	68,26	75,13	80,63	86,14	82,97	76,30	67,70	57,57	61,82
Simon Stou	68,26	75,13	80,63	86,14	82,97	76,30	67,70	57,57	61,82
Simon Stou	68,26	75,13	80,63	86,14	82,97	76,30	67,70	57,57	61,82
Simon Stou	68,26	75,13	80,63	86,14	82,97	76,30	67,70	57,57	61,82
Simon Stou	68,27	74,97	80,72	86,25	83,07	76,39	67,64	57,55	61,71
Simon Stou	68,27	74,97	80,72	86,25	83,07	76,39	67,64	57,55	61,71
Tochtpad	72,93	79,59	85,44	91,01	87,83	81,14	72,26	62,16	66,09
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	72,93	79,59	85,44	91,01	87,83	81,14	72,26	62,16	66,09
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--
Noordeinde	74,80	80,55	86,75	83,29	76,53	66,83	--	--
Noordeinde	75,47	81,20	87,47	84,01	77,25	67,51	--	--
Noordeinde	73,58	77,40	82,63	79,58	72,99	65,62	--	--
Noordeinde	73,58	77,40	82,63	79,58	72,99	65,62	--	--
Noordeinde	73,58	77,40	82,63	79,58	72,99	65,62	--	--
Noordeinde	73,58	77,40	82,63	79,58	72,99	65,62	--	--
Noordeinde	74,89	77,42	82,50	79,57	73,03	66,52	--	--
Noordeinde	74,46	81,81	89,15	85,52	78,68	67,83	--	--
Noordeinde	74,46	81,81	89,15	85,52	78,68	67,83	--	--
Noordeinde	74,46	81,81	89,15	85,52	78,68	67,83	--	--
Noordeinde	74,46	81,81	89,15	85,52	78,68	67,83	--	--
Noordeinde	75,45	77,92	83,05	80,12	73,56	67,03	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	74,77	77,26	82,34	79,42	72,87	66,39	--	--
Noordeinde	75,45	77,92	83,05	80,12	73,56	67,03	--	--
Noordhoek	76,60	74,84	77,79	71,35	66,34	61,81	--	--
Noordhoek	76,60	74,84	77,79	71,35	66,34	61,81	--	--
Noordhoek	76,60	74,84	77,79	71,35	66,34	61,81	--	--
Noordhoek	76,60	74,84	77,79	71,35	66,34	61,81	--	--
Noordhoek	76,60	74,84	77,79	71,35	66,34	61,81	--	--
Noordhoek	76,39	74,82	77,81	71,34	66,33	61,63	--	--
Noordhoek	76,39	74,82	77,81	71,34	66,33	61,63	--	--
Noordhoek	76,39	74,82	77,81	71,34	66,33	61,63	--	--
Schoolstra	67,93	72,17	77,51	74,42	67,80	60,06	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	68,41	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
Schoolstra	68,41	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
Schoolstra	67,93	72,17	77,51	74,42	67,80	60,06	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	68,41	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
Schoolstra	68,41	69,67	74,62	71,85	65,35	59,68	--	--
Schoolstra	67,71	72,22	77,60	74,50	67,86	59,93	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	68,08	69,50	74,49	71,70	65,18	59,39	--	--
Schoolstra	68,08	69,50	74,49	71,70	65,18	59,39	--	--
Simon Stou	69,95	73,30	78,49	75,48	68,90	61,83	--	--
Simon Stou	69,95	73,30	78,49	75,48	68,90	61,83	--	--
Simon Stou	69,95	73,30	78,49	75,48	68,90	61,83	--	--
Simon Stou	69,95	73,30	78,49	75,48	68,90	61,83	--	--
Simon Stou	69,69	73,32	78,56	75,52	68,93	61,65	--	--
Simon Stou	69,69	73,32	78,56	75,52	68,93	61,65	--	--
Tochtpad	73,95	77,85	83,23	80,17	73,54	65,92	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	73,95	77,85	83,23	80,17	73,54	65,92	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	--	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tochtpad	Tochtpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Sint Janss	Sint Jansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jacob	Jacob van den Damstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Tochtpad	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Sint Janss	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Jacob	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1119,08	6,65	3,80
Tochtpad	30	--	30	30	30	--	1165,54	6,84	3,40
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1165,54	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1165,54	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1165,54	6,65	3,80
Tochtpad	60	--	60	60	60	--	1165,54	6,65	3,80
Sint Janss	30	--	30	30	30	--	179,78	6,85	3,39
Jacob	30	--	30	30	30	--	101,00	6,85	3,39

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,04	99,22	98,43	--	1,34	0,42
Tochtpad	0,54	--	--	--	--	--	98,29	99,15	98,07	--	1,17	0,64
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,21	99,30	98,56	--	1,23	0,39
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,21	99,30	98,56	--	1,23	0,39
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,21	99,30	98,56	--	1,23	0,39
Tochtpad	0,62	--	--	--	--	--	98,21	99,30	98,56	--	1,23	0,39
Sint Janss	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66
Jacob	0,54	--	--	--	--	--	97,64	98,88	97,26	--	1,21	0,66

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,30	--	0,62	0,35	0,27	--	--	--	--	--	72,96	42,19
Tochtpad	1,24	--	0,54	0,21	0,69	--	--	--	--	--	78,36	39,29
Tochtpad	1,20	--	0,55	0,31	0,24	--	--	--	--	--	76,12	43,98
Tochtpad	1,20	--	0,55	0,31	0,24	--	--	--	--	--	76,12	43,98
Tochtpad	1,20	--	0,55	0,31	0,24	--	--	--	--	--	76,12	43,98
Tochtpad	1,20	--	0,55	0,31	0,24	--	--	--	--	--	76,12	43,98
Sint Janss	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	12,02	6,03
Jacob	1,28	--	1,15	0,45	1,45	--	--	--	--	--	6,76	3,39

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,83	--	1,00	0,18	0,09	--	0,46	0,15	0,02	--
Tochtpad	6,17	--	0,93	0,25	0,08	--	0,43	0,08	0,04	--
Tochtpad	7,12	--	0,95	0,17	0,09	--	0,43	0,14	0,02	--
Tochtpad	7,12	--	0,95	0,17	0,09	--	0,43	0,14	0,02	--
Tochtpad	7,12	--	0,95	0,17	0,09	--	0,43	0,14	0,02	--
Tochtpad	7,12	--	0,95	0,17	0,09	--	0,43	0,14	0,02	--
Sint Janss	0,94	--	0,15	0,04	0,01	--	0,14	0,03	0,01	--
Jacob	0,53	--	0,08	0,02	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	72,58	80,49	85,89	92,99	100,20	96,58	89,75	78,99	69,73
Tochtpad	73,14	76,90	84,46	88,90	94,36	91,25	84,60	76,59	69,60
Tochtpad	72,69	80,58	85,94	93,11	100,37	96,74	89,91	79,12	69,87
Tochtpad	72,69	80,58	85,94	93,11	100,37	96,74	89,91	79,12	69,87
Tochtpad	72,69	80,58	85,94	93,11	100,37	96,74	89,91	79,12	69,87
Tochtpad	72,69	80,58	85,94	93,11	100,37	96,74	89,91	79,12	69,87
Sint Janss	65,39	69,50	77,45	81,14	86,42	83,37	76,77	69,40	61,64
Jacob	62,89	66,99	74,95	78,64	83,91	80,87	74,27	66,90	59,13

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	77,47	82,56	90,25	97,70	94,06	87,22	76,27	62,04	69,98
Tochtpad	73,01	79,52	85,59	91,17	87,98	81,28	72,29	62,23	66,10
Tochtpad	77,60	82,68	90,40	97,87	94,23	87,39	76,42	62,17	70,09
Tochtpad	77,60	82,68	90,40	97,87	94,23	87,39	76,42	62,17	70,09
Tochtpad	77,60	82,68	90,40	97,87	94,23	87,39	76,42	62,17	70,09
Tochtpad	77,60	82,68	90,40	97,87	94,23	87,39	76,42	62,17	70,09
Sint Janss	65,24	72,10	77,61	83,11	79,95	73,28	64,67	54,55	58,80
Jacob	62,73	69,60	75,10	80,61	77,44	70,77	62,17	52,05	56,30

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	75,28	82,49	89,85	86,23	79,40	68,56	--	--
Tochtpad	73,83	77,97	83,38	80,29	73,65	65,87	--	--
Tochtpad	75,36	82,63	90,02	86,40	79,56	68,71	--	--
Tochtpad	75,36	82,63	90,02	86,40	79,56	68,71	--	--
Tochtpad	75,36	82,63	90,02	86,40	79,56	68,71	--	--
Tochtpad	75,36	82,63	90,02	86,40	79,56	68,71	--	--
Sint Janss	66,93	70,28	75,47	72,46	65,88	58,80	--	--
Jacob	64,43	67,77	72,97	69,96	63,38	56,30	--	--

Model: WVL + bebouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Tochtpad	--	--	--	--	--	--
Sint Janss	--	--	--	--	--	--
Jacob	--	--	--	--	--	--

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Resultaten Tochtpad

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tochtpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	15,4
1.1_B	4,50	15,0
1.1_C	7,50	11,8
1.2_A	1,50	34,7
1.2_B	4,50	35,5
1.2_C	7,50	36,0
1.3_A	1,50	35,6
1.3_B	4,50	36,5
1.3_C	7,50	37,1
1.4_A	1,50	35,4
1.4_B	4,50	36,2
1.4_C	7,50	36,8
1.5_A	1,50	30,9
1.5_B	4,50	31,9
1.5_C	7,50	31,7
1.6_A	1,50	26,9
1.6_B	4,50	28,4
1.6_C	7,50	30,5
2.1_A	1,50	22,5
2.1_B	4,50	23,9
2.1_C	7,50	25,0
2.2_A	1,50	37,8
2.2_B	4,50	39,0
2.2_C	7,50	39,6
2.3_A	1,50	39,2
2.3_B	4,50	40,7
2.3_C	7,50	41,1
2.4_A	1,50	43,3
2.4_B	4,50	44,6
2.4_C	7,50	44,9
2.5_A	1,50	37,2
2.5_B	4,50	38,7
2.5_C	7,50	38,7
2.6_A	1,50	33,6
2.6_B	4,50	35,5
2.6_C	7,50	36,1
3.1_A	1,50	42,0
3.1_B	4,50	43,8
3.1_C	7,50	44,3
3.1_D	10,50	44,6
3.2_A	1,50	38,1
3.2_B	4,50	39,3
3.2_C	7,50	40,0
3.2_D	10,50	40,5
3.3_A	10,50	11,7
3.4_A	10,50	30,6
3.5_A	10,50	13,0
3.6_A	1,50	34,2
3.6_B	4,50	36,0
3.6_C	7,50	37,5
3.6_D	10,50	36,6
3.7_A	1,50	41,7
3.7_B	4,50	43,5
3.7_C	7,50	43,9
3.7_D	10,50	44,0
4.1_A	1,50	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tochtpad

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tochtpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	32,1
4.2_A	1,50	33,9
4.2_B	4,50	35,8
5.1_A	1,50	36,5
5.1_B	4,50	37,2
5.1_C	7,50	37,8
5.2_A	1,50	35,5
5.2_B	4,50	36,2
5.2_C	7,50	36,8
5.3_A	1,50	10,8
5.3_B	4,50	14,5
5.3_C	7,50	21,5
5.4_A	1,50	19,9
5.4_B	4,50	21,4
5.4_C	7,50	26,7
5.5_A	1,50	23,7
5.5_B	4,50	26,4
5.5_C	7,50	29,9
5.6_A	1,50	25,8
5.6_B	4,50	27,5
5.6_C	7,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	-1,3
1.1_B	4,50	0,3
1.1_C	7,50	2,3
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	0,3
1.4_B	4,50	2,9
1.4_C	7,50	5,4
1.5_A	1,50	3,6
1.5_B	4,50	5,9
1.5_C	7,50	9,5
1.6_A	1,50	2,6
1.6_B	4,50	4,7
1.6_C	7,50	7,5
2.1_A	1,50	-0,8
2.1_B	4,50	2,0
2.1_C	7,50	5,4
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	-17,3
2.3_B	4,50	-16,3
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	13,3
2.4_B	4,50	13,5
2.4_C	7,50	14,5
2.5_A	1,50	13,3
2.5_B	4,50	13,6
2.5_C	7,50	14,7
2.6_A	1,50	10,1
2.6_B	4,50	10,7
2.6_C	7,50	12,3
3.1_A	1,50	1,1
3.1_B	4,50	1,7
3.1_C	7,50	1,6
3.1_D	10,50	2,3
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	10,0
3.4_A	10,50	18,5
3.5_A	10,50	23,6
3.6_A	1,50	15,3
3.6_B	4,50	17,4
3.6_C	7,50	18,8
3.6_D	10,50	22,3
3.7_A	1,50	8,2
3.7_B	4,50	8,8
3.7_C	7,50	9,1
3.7_D	10,50	9,8
4.1_A	1,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	18,5
4.2_A	1,50	17,5
4.2_B	4,50	19,5
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	15,5
5.3_B	4,50	16,7
5.3_C	7,50	17,8
5.4_A	1,50	19,4
5.4_B	4,50	21,3
5.4_C	7,50	21,5
5.5_A	1,50	20,4
5.5_B	4,50	23,5
5.5_C	7,50	23,9
5.6_A	1,50	12,1
5.6_B	4,50	19,3
5.6_C	7,50	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stouthandelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	4,2
1.1_B	4,50	5,9
1.1_C	7,50	10,7
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	7,6
1.4_B	4,50	9,9
1.4_C	7,50	11,9
1.5_A	1,50	9,8
1.5_B	4,50	12,1
1.5_C	7,50	14,8
1.6_A	1,50	8,9
1.6_B	4,50	11,6
1.6_C	7,50	15,9
2.1_A	1,50	2,7
2.1_B	4,50	6,0
2.1_C	7,50	11,9
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	--
2.3_B	4,50	--
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	25,5
2.4_B	4,50	26,9
2.4_C	7,50	28,0
2.5_A	1,50	22,8
2.5_B	4,50	24,3
2.5_C	7,50	25,6
2.6_A	1,50	12,3
2.6_B	4,50	14,6
2.6_C	7,50	17,4
3.1_A	1,50	17,9
3.1_B	4,50	18,6
3.1_C	7,50	19,5
3.1_D	10,50	20,3
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	1,5
3.4_A	10,50	18,4
3.5_A	10,50	9,6
3.6_A	1,50	19,1
3.6_B	4,50	20,3
3.6_C	7,50	22,0
3.6_D	10,50	24,6
3.7_A	1,50	19,6
3.7_B	4,50	21,9
3.7_C	7,50	23,4
3.7_D	10,50	24,0
4.1_A	1,50	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stouthandelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	14,1
4.2_A	1,50	22,3
4.2_B	4,50	23,6
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	-6,3
5.3_B	4,50	-4,7
5.3_C	7,50	--
5.4_A	1,50	3,1
5.4_B	4,50	2,6
5.4_C	7,50	4,0
5.5_A	1,50	9,5
5.5_B	4,50	11,6
5.5_C	7,50	13,4
5.6_A	1,50	10,5
5.6_B	4,50	12,9
5.6_C	7,50	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	2,0
1.1_B	4,50	4,9
1.1_C	7,50	7,4
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	-0,5
1.4_B	4,50	1,6
1.4_C	7,50	4,0
1.5_A	1,50	19,0
1.5_B	4,50	19,8
1.5_C	7,50	20,6
1.6_A	1,50	19,7
1.6_B	4,50	20,4
1.6_C	7,50	21,1
2.1_A	1,50	4,4
2.1_B	4,50	6,6
2.1_C	7,50	8,8
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	--
2.3_B	4,50	--
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	-0,9
2.4_B	4,50	-0,2
2.4_C	7,50	0,2
2.5_A	1,50	6,4
2.5_B	4,50	8,8
2.5_C	7,50	14,2
2.6_A	1,50	6,1
2.6_B	4,50	9,4
2.6_C	7,50	14,0
3.1_A	1,50	1,6
3.1_B	4,50	3,4
3.1_C	7,50	3,7
3.1_D	10,50	8,7
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	-3,1
3.4_A	10,50	2,4
3.5_A	10,50	-5,9
3.6_A	1,50	1,2
3.6_B	4,50	3,4
3.6_C	7,50	4,9
3.6_D	10,50	5,0
3.7_A	1,50	2,3
3.7_B	4,50	8,1
3.7_C	7,50	9,4
3.7_D	10,50	10,0
4.1_A	1,50	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	1,5
4.2_A	1,50	-0,5
4.2_B	4,50	2,0
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	-9,4
5.3_B	4,50	-6,2
5.3_C	7,50	--
5.4_A	1,50	-5,3
5.4_B	4,50	-5,1
5.4_C	7,50	-4,5
5.5_A	1,50	-0,8
5.5_B	4,50	1,4
5.5_C	7,50	2,3
5.6_A	1,50	-0,4
5.6_B	4,50	0,6
5.6_C	7,50	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordhoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	5,7
1.1_B	4,50	7,1
1.1_C	7,50	8,5
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	3,9
1.4_B	4,50	6,7
1.4_C	7,50	9,8
1.5_A	1,50	7,2
1.5_B	4,50	9,4
1.5_C	7,50	13,1
1.6_A	1,50	7,0
1.6_B	4,50	9,1
1.6_C	7,50	12,3
2.1_A	1,50	2,7
2.1_B	4,50	5,6
2.1_C	7,50	7,7
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	--
2.3_B	4,50	--
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	7,0
2.4_B	4,50	9,1
2.4_C	7,50	13,1
2.5_A	1,50	8,1
2.5_B	4,50	9,9
2.5_C	7,50	11,3
2.6_A	1,50	8,2
2.6_B	4,50	10,2
2.6_C	7,50	12,4
3.1_A	1,50	-0,4
3.1_B	4,50	0,8
3.1_C	7,50	1,3
3.1_D	10,50	1,7
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	--
3.4_A	10,50	4,1
3.5_A	10,50	--
3.6_A	1,50	5,1
3.6_B	4,50	7,6
3.6_C	7,50	7,3
3.6_D	10,50	5,8
3.7_A	1,50	2,3
3.7_B	4,50	3,7
3.7_C	7,50	4,3
3.7_D	10,50	4,8
4.1_A	1,50	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordhoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	5,6
4.2_A	1,50	2,7
4.2_B	4,50	4,4
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	-3,4
5.3_B	4,50	0,1
5.3_C	7,50	-0,6
5.4_A	1,50	-1,1
5.4_B	4,50	0,4
5.4_C	7,50	1,1
5.5_A	1,50	4,2
5.5_B	4,50	5,2
5.5_C	7,50	6,1
5.6_A	1,50	4,7
5.6_B	4,50	5,8
5.6_C	7,50	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	15,3
1.1_B	4,50	18,0
1.1_C	7,50	21,9
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	20,5
1.4_B	4,50	22,4
1.4_C	7,50	23,4
1.5_A	1,50	24,2
1.5_B	4,50	25,4
1.5_C	7,50	27,6
1.6_A	1,50	23,4
1.6_B	4,50	24,6
1.6_C	7,50	26,3
2.1_A	1,50	16,2
2.1_B	4,50	18,7
2.1_C	7,50	22,7
2.2_A	1,50	-2,3
2.2_B	4,50	-0,1
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	0,1
2.3_B	4,50	2,0
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	16,4
2.4_B	4,50	18,9
2.4_C	7,50	21,3
2.5_A	1,50	20,0
2.5_B	4,50	22,4
2.5_C	7,50	25,6
2.6_A	1,50	19,3
2.6_B	4,50	21,7
2.6_C	7,50	24,5
3.1_A	1,50	15,5
3.1_B	4,50	17,3
3.1_C	7,50	18,8
3.1_D	10,50	21,3
3.2_A	1,50	5,1
3.2_B	4,50	6,1
3.2_C	7,50	5,3
3.2_D	10,50	5,4
3.3_A	10,50	25,1
3.4_A	10,50	27,8
3.5_A	10,50	26,5
3.6_A	1,50	18,8
3.6_B	4,50	21,3
3.6_C	7,50	23,7
3.6_D	10,50	27,0
3.7_A	1,50	14,8
3.7_B	4,50	16,8
3.7_C	7,50	19,3
3.7_D	10,50	21,6
4.1_A	1,50	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	21,8
4.2_A	1,50	18,9
4.2_B	4,50	20,3
5.1_A	1,50	4,5
5.1_B	4,50	5,3
5.1_C	7,50	5,4
5.2_A	1,50	6,4
5.2_B	4,50	7,4
5.2_C	7,50	7,5
5.3_A	1,50	17,5
5.3_B	4,50	21,6
5.3_C	7,50	25,3
5.4_A	1,50	20,8
5.4_B	4,50	23,1
5.4_C	7,50	25,9
5.5_A	1,50	19,2
5.5_B	4,50	21,7
5.5_C	7,50	25,0
5.6_A	1,50	19,5
5.6_B	4,50	22,1
5.6_C	7,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liemeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	6,8
1.1_B	4,50	10,6
1.1_C	7,50	17,1
1.2_A	1,50	-4,7
1.2_B	4,50	-4,0
1.2_C	7,50	-3,9
1.3_A	1,50	-5,9
1.3_B	4,50	-5,1
1.3_C	7,50	-4,9
1.4_A	1,50	8,5
1.4_B	4,50	13,8
1.4_C	7,50	22,1
1.5_A	1,50	13,0
1.5_B	4,50	18,0
1.5_C	7,50	23,1
1.6_A	1,50	12,0
1.6_B	4,50	16,8
1.6_C	7,50	23,4
2.1_A	1,50	9,2
2.1_B	4,50	13,2
2.1_C	7,50	21,6
2.2_A	1,50	-6,7
2.2_B	4,50	-5,7
2.2_C	7,50	-5,5
2.3_A	1,50	-7,0
2.3_B	4,50	-6,0
2.3_C	7,50	-5,7
2.4_A	1,50	11,1
2.4_B	4,50	14,9
2.4_C	7,50	22,7
2.5_A	1,50	14,5
2.5_B	4,50	19,3
2.5_C	7,50	26,1
2.6_A	1,50	15,0
2.6_B	4,50	20,4
2.6_C	7,50	26,6
3.1_A	1,50	8,7
3.1_B	4,50	13,1
3.1_C	7,50	21,0
3.1_D	10,50	21,7
3.2_A	1,50	5,8
3.2_B	4,50	12,2
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	8,0
3.4_A	10,50	14,6
3.5_A	10,50	11,3
3.6_A	1,50	14,4
3.6_B	4,50	22,1
3.6_C	7,50	23,0
3.6_D	10,50	22,3
3.7_A	1,50	10,6
3.7_B	4,50	16,0
3.7_C	7,50	21,6
3.7_D	10,50	22,1
4.1_A	1,50	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liemeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	12,5
4.2_A	1,50	14,1
4.2_B	4,50	22,0
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	-2,3
5.3_B	4,50	2,3
5.3_C	7,50	-18,1
5.4_A	1,50	1,5
5.4_B	4,50	6,2
5.4_C	7,50	16,8
5.5_A	1,50	8,0
5.5_B	4,50	11,8
5.5_C	7,50	20,8
5.6_A	1,50	8,9
5.6_B	4,50	12,3
5.6_C	7,50	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van den Damstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	-9,3
1.1_B	4,50	-10,4
1.1_C	7,50	-11,9
1.2_A	1,50	-15,5
1.2_B	4,50	-14,3
1.2_C	7,50	-14,0
1.3_A	1,50	-14,7
1.3_B	4,50	-13,6
1.3_C	7,50	-13,3
1.4_A	1,50	-8,6
1.4_B	4,50	-6,6
1.4_C	7,50	-3,9
1.5_A	1,50	-6,4
1.5_B	4,50	-5,0
1.5_C	7,50	-3,2
1.6_A	1,50	-6,6
1.6_B	4,50	-5,5
1.6_C	7,50	-5,1
2.1_A	1,50	-9,1
2.1_B	4,50	-6,9
2.1_C	7,50	-5,1
2.2_A	1,50	-12,7
2.2_B	4,50	-11,7
2.2_C	7,50	-11,5
2.3_A	1,50	-11,6
2.3_B	4,50	-10,5
2.3_C	7,50	-10,7
2.4_A	1,50	3,2
2.4_B	4,50	4,5
2.4_C	7,50	5,4
2.5_A	1,50	-5,9
2.5_B	4,50	-4,6
2.5_C	7,50	-2,8
2.6_A	1,50	-6,1
2.6_B	4,50	-4,8
2.6_C	7,50	-3,3
3.1_A	1,50	-21,1
3.1_B	4,50	-20,0
3.1_C	7,50	-19,7
3.1_D	10,50	-22,4
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	11,4
3.4_A	10,50	13,2
3.5_A	10,50	14,9
3.6_A	1,50	2,4
3.6_B	4,50	4,9
3.6_C	7,50	9,0
3.6_D	10,50	15,4
3.7_A	1,50	-1,5
3.7_B	4,50	-1,0
3.7_C	7,50	-1,1
3.7_D	10,50	-0,7
4.1_A	1,50	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van den Damstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	19,5
4.2_A	1,50	-2,9
4.2_B	4,50	-2,4
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	31,7
5.3_B	4,50	32,1
5.3_C	7,50	32,0
5.4_A	1,50	40,5
5.4_B	4,50	39,8
5.4_C	7,50	38,7
5.5_A	1,50	30,4
5.5_B	4,50	31,7
5.5_C	7,50	31,5
5.6_A	1,50	18,9
5.6_B	4,50	24,4
5.6_C	7,50	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	10,0
1.1_B	4,50	12,3
1.1_C	7,50	19,1
1.2_A	1,50	-3,3
1.2_B	4,50	-2,2
1.2_C	7,50	-2,0
1.3_A	1,50	0,9
1.3_B	4,50	2,1
1.3_C	7,50	2,2
1.4_A	1,50	4,7
1.4_B	4,50	8,2
1.4_C	7,50	15,6
1.5_A	1,50	12,6
1.5_B	4,50	16,9
1.5_C	7,50	23,7
1.6_A	1,50	11,4
1.6_B	4,50	15,0
1.6_C	7,50	22,2
2.1_A	1,50	8,7
2.1_B	4,50	12,9
2.1_C	7,50	21,3
2.2_A	1,50	3,3
2.2_B	4,50	4,4
2.2_C	7,50	4,6
2.3_A	1,50	2,6
2.3_B	4,50	3,6
2.3_C	7,50	3,7
2.4_A	1,50	9,0
2.4_B	4,50	11,7
2.4_C	7,50	19,1
2.5_A	1,50	11,6
2.5_B	4,50	16,7
2.5_C	7,50	22,9
2.6_A	1,50	12,5
2.6_B	4,50	17,4
2.6_C	7,50	23,4
3.1_A	1,50	6,6
3.1_B	4,50	3,5
3.1_C	7,50	9,1
3.1_D	10,50	--
3.2_A	1,50	4,0
3.2_B	4,50	4,8
3.2_C	7,50	4,9
3.2_D	10,50	4,2
3.3_A	10,50	23,1
3.4_A	10,50	25,7
3.5_A	10,50	25,4
3.6_A	1,50	10,2
3.6_B	4,50	13,6
3.6_C	7,50	21,1
3.6_D	10,50	23,6
3.7_A	1,50	11,5
3.7_B	4,50	16,1
3.7_C	7,50	22,5
3.7_D	10,50	19,6
4.1_A	1,50	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	12,6
4.2_A	1,50	-2,4
4.2_B	4,50	-3,7
5.1_A	1,50	4,8
5.1_B	4,50	5,7
5.1_C	7,50	5,8
5.2_A	1,50	4,2
5.2_B	4,50	5,1
5.2_C	7,50	5,2
5.3_A	1,50	7,1
5.3_B	4,50	10,3
5.3_C	7,50	22,2
5.4_A	1,50	20,4
5.4_B	4,50	20,9
5.4_C	7,50	21,7
5.5_A	1,50	14,1
5.5_B	4,50	16,0
5.5_C	7,50	23,7
5.6_A	1,50	12,8
5.6_B	4,50	15,7
5.6_C	7,50	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schinke
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	13,2
1.1_B	4,50	11,1
1.1_C	7,50	11,9
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	20,2
1.4_B	4,50	21,9
1.4_C	7,50	24,7
1.5_A	1,50	24,2
1.5_B	4,50	25,8
1.5_C	7,50	27,2
1.6_A	1,50	23,5
1.6_B	4,50	24,6
1.6_C	7,50	25,8
2.1_A	1,50	18,7
2.1_B	4,50	20,3
2.1_C	7,50	21,6
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	--
2.3_B	4,50	--
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	33,9
2.4_B	4,50	35,7
2.4_C	7,50	36,2
2.5_A	1,50	32,8
2.5_B	4,50	34,6
2.5_C	7,50	35,1
2.6_A	1,50	29,7
2.6_B	4,50	31,6
2.6_C	7,50	32,3
3.1_A	1,50	25,6
3.1_B	4,50	27,2
3.1_C	7,50	28,8
3.1_D	10,50	29,8
3.2_A	1,50	--
3.2_B	4,50	--
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	6,9
3.4_A	10,50	22,7
3.5_A	10,50	12,9
3.6_A	1,50	25,1
3.6_B	4,50	26,7
3.6_C	7,50	27,9
3.6_D	10,50	28,2
3.7_A	1,50	25,2
3.7_B	4,50	27,3
3.7_C	7,50	29,1
3.7_D	10,50	29,7
4.1_A	1,50	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schinke
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	17,3
4.2_A	1,50	23,5
4.2_B	4,50	25,2
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	2,6
5.3_B	4,50	4,7
5.3_C	7,50	--
5.4_A	1,50	7,9
5.4_B	4,50	8,3
5.4_C	7,50	9,4
5.5_A	1,50	13,0
5.5_B	4,50	15,0
5.5_C	7,50	17,3
5.6_A	1,50	13,5
5.6_B	4,50	15,8
5.6_C	7,50	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dobbe
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1.1_A	1,50	29,8
1.1_B	4,50	31,3
1.1_C	7,50	31,3
1.2_A	1,50	--
1.2_B	4,50	--
1.2_C	7,50	--
1.3_A	1,50	--
1.3_B	4,50	--
1.3_C	7,50	--
1.4_A	1,50	36,1
1.4_B	4,50	36,9
1.4_C	7,50	36,8
1.5_A	1,50	41,6
1.5_B	4,50	42,1
1.5_C	7,50	41,9
1.6_A	1,50	39,4
1.6_B	4,50	40,2
1.6_C	7,50	40,1
2.1_A	1,50	36,3
2.1_B	4,50	37,3
2.1_C	7,50	37,3
2.2_A	1,50	--
2.2_B	4,50	--
2.2_C	7,50	--
2.3_A	1,50	--
2.3_B	4,50	--
2.3_C	7,50	--
2.4_A	1,50	38,2
2.4_B	4,50	39,3
2.4_C	7,50	39,3
2.5_A	1,50	43,0
2.5_B	4,50	43,6
2.5_C	7,50	43,4
2.6_A	1,50	42,8
2.6_B	4,50	43,3
2.6_C	7,50	43,1
3.1_A	1,50	27,5
3.1_B	4,50	29,0
3.1_C	7,50	30,4
3.1_D	10,50	31,1
3.2_A	1,50	-8,6
3.2_B	4,50	-6,8
3.2_C	7,50	--
3.2_D	10,50	--
3.3_A	10,50	-4,6
3.4_A	10,50	20,6
3.5_A	10,50	12,9
3.6_A	1,50	28,5
3.6_B	4,50	30,5
3.6_C	7,50	31,7
3.6_D	10,50	31,3
3.7_A	1,50	28,7
3.7_B	4,50	30,5
3.7_C	7,50	32,1
3.7_D	10,50	32,5
4.1_A	1,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL + bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dobbe
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4.1_B	4,50	23,7
4.2_A	1,50	28,0
4.2_B	4,50	30,0
5.1_A	1,50	--
5.1_B	4,50	--
5.1_C	7,50	--
5.2_A	1,50	--
5.2_B	4,50	--
5.2_C	7,50	--
5.3_A	1,50	1,2
5.3_B	4,50	4,9
5.3_C	7,50	-5,9
5.4_A	1,50	4,7
5.4_B	4,50	6,6
5.4_C	7,50	10,8
5.5_A	1,50	11,1
5.5_B	4,50	13,4
5.5_C	7,50	17,6
5.6_A	1,50	13,2
5.6_B	4,50	15,1
5.6_C	7,50	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen