Bezoekadres
Stadhuisplein 1
5461 KN Veghel

Postadres
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

T: 14 0413
E: info@meierijstad.nl
W: www.meierijstad.nl
IBAN: [redacted]

Regionale stuurgroep NOVEX Stedelijk Brabant,
stedelijke regio 's-Hertogenbosch
t.a.v. voorzitter [redacted]

cc gemeente 's-Hertogenbosch [redacted]
gemeente Oss [redacted]
BMC [redacted]

Uw kenmerk	-	Uw brief van	17 september 2024
Ons kenmerk	2679743		
Datum	8 oktober 2024	Behandeld door	[redacted]
Verzenddatum	10 oktober 2024	Bijlage(n)	-

Onderwerp Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant 2040

Beste [redacted]

Op 17 september jl. ontvingen we het document 'Eindconcept Uitvoeringsagenda NOVEX Stedelijk Brabant versie 1.0' met het verzoek hiermee in te stemmen.
We hebben op 8 oktober 2024 een besluit hierover genomen. We kunnen u mededelen dat we kunnen **instemmen** met deze Uitvoeringsagenda, onder aanvulling van aandachtspunten zoals in deze brief verder worden toegelicht. Wij verzoeken u onze reactie mee te nemen in het vervolgproces.

Inhoudelijke aandachtspunten
Wij zijn verheugd met deze Uitvoeringsagenda, omdat hiermee invulling wordt gegeven aan het Ontwikkelperspectief waarmee we in mei 2023 hebben ingestemd. Wij onderschrijven de ontwikkelprincipes en hanteren deze in ons lokale beleid.
Inmiddels is Meierijstad bezig met het opstellen van de omgevingsvisie. De Gemeente Meierijstad heeft besloten om één integrale strategische visie voor de toekomst van Meierijstad op te stellen (genaamd de 'Toekomstvisie Meierijstad'). Deze toekomstvisie bevat strategische uitspraken op zowel het sociaal-maatschappelijk, het economisch, het ruimtelijk en het bestuurlijke domein. Hierin zullen wij de ontwikkelprincipes hanteren bij het maken van onze keuzes.
Op dit moment wordt voor twee scenario's een Omgevingseffectrapportage (OER) uitgevoerd.

Bij ons besluit in te stemmen met het Ontwikkelperspectief hebben wij nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de opgaven van middelgrote gemeenten zonder spoor. En de bijbehorende mobiliteitsopgaven op het gebied van OV, fiets en transport via water.
Ook nu bij het instemmen met deze Uitvoeringsagenda vragen wij opnieuw aandacht hiervoor.

Meierijstad is 1 van de middelgrote gemeenten van Brabant. Deze gemeenten vervullen ook een grote rol, naast de 5 grootste Brabantse steden. Verstedelijking en verdichting gaan alleen samen met vergroenen, niet alleen binnen de kernen maar ook tussen de kernen. Dus het versterken van het landschap en de verbindingen tussen dorpen. De kern Veghel heeft hierin binnen Meierijstad de grootste rol als het gaat om 'stedelijke mobiliteitstransitie' met schaalsprong naar hoogwaardig openbaar vervoer en bijbehorende voorzieningen. Maar naast Veghel als grootste kern zijn er in Meierijstad nog 12 kernen en een enorme transitieopgave voor het Landelijk Gebied. Deze diversiteit aan gebieden binnen onze gemeenten maakt dat wij als Meierijstad nogmaals aandacht willen vragen voor de volgende punten:

Transformatie Centrumgebieden;
We willen nadrukkelijk een rol blijven spelen bij de aanpak centrumgebieden en de binnenstedelijke transformatieopgave voor middelgrote steden. Wij nemen daarom als Meierijstad een positieve grondhouding aan om de trekkersrol op te pakken voor dit onderdeel van de Uitvoeringsagenda. Graag gaan we hierover nader in gesprek. Inmiddels is een 1e oriënterend gesprek gepland hierover met [redacted] van BMC op maandag 11 november 2024.

Mobiliteit;
Bij de vaststelling van het Ontwikkelperspectief zijn onze aandachtspunten ten aanzien van de fiets in relatie tot het openbaar vervoer meegenomen, waarvoor onze dank.
Echter de wijze waarop deze strategie nu is doorvertaald naar de Uitvoeringsagenda is voor ons onvoldoende. In Ontwikkelprincipe 4 'mobiliteitstransitie voor stad en dorp' wordt een koppeling gemaakt met het MMMP, waarbij een nadrukkelijk voorbehoud wordt gemaakt ten aanzien van '*doorrekening op effecten, investeringen en bestuurlijke prioritering*'. Wij zijn van mening dat dit vraagt om een stevigere formulering. We vinden dat er meer aandacht en prioritering nodig is voor de ontsluiting van grotere gemeenten zonder station.
Daarom vragen wij u nadrukkelijk de volgende aanbevelingen mee te nemen in het MMMP:

- Ruimtelijke ontwikkelingen vragen flinke investeringen op mobiliteit. Kansen bij samenwerkingen (MMMP/MMA, MRE-verkenning, diverse regionale projecten en visies en projecten in M-stad);
- Capaciteitsuitbreiding A50; meenemen A50 (aansluiting A50-N279 of als verbinding tussen N279 Noord en N279 Zuid) in project N279 Veghel-Asten;
- Multimodale as route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg aanwijzen;
- Op- en afrit A50 bij Sint-Oedenrode en Noordelijke Randweg: multimodaal ontwikkelen;
- Doorfietsroutes en regionale fietsroutes: zijn al opgenomen in MMMP en Korte termijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven. Maar vragen blijvend prioriteit samen met andere belangenafwegingen in (lopende) projecten en locatieontwikkelingen;
- OV-verbindingen naar Eindhoven-oost, Den Bosch en Nijmegen: wij vragen hiervoor aandacht in de mobiliteitsagenda A50 corridor Eindhoven-Nijmegen, MMMP, BRT-project en nieuwe concessie OV Oost-Brabant

Brainport Eindhoven
Naast de verstedelijkingsopgave in de stedelijke regio 's-Hertogenbosch, heeft Meierijstad ook te maken met de verstedelijking in Zuid-Oost Brabant en het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven. De Brainport Eindhoven heeft zich de voorbije jaren ontwikkeld tot één van de krachtigste motoren van de Nederlandse economie. De kennisintensieve maakindustrie én het feit dat het in de Brainport regio goed wonen, werken en leven is, zorgt voor een forse groei.
Afgelopen jaren werd duidelijk dat de regio veel harder groeit dan verwacht, de regio maakt een

schaalsprong. En deze schaalsprong heeft een zodanige impact op de mobiliteit, woningbouw, talentontwikkeling en voorzieningen in de regio, dat met Project Beethoven wordt ingezet op een aanvullend investeringspakket voor mobiliteit en verstedelijking. De gemeente Meierijstad voert verkennende gesprekken met het MRE om te kijken welke impact deze schaalsprong heeft op onze opgaven binnen Meierijstad en op welke wijze wij hieraan een bijdrage kunnen leveren. De invloed van deze schaalsprong op de stedelijke regio 's-Hertogenbosch zien wij nog niet terug in de voorliggende Uitvoeringsagenda. De geografische ligging van Meierijstad als verbindende schakel tussen beide stedelijke regio's zien wij graag nader belicht.

Tot slot
Heeft u vragen over deze brief? Stel ze gerust aan [redacted] op telefoonnummer [redacted]

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

[redacted]

De secretaris,
[redacted]

[redacted]

De burgemeester,
[redacted]

Kopie: gemeenteraad