

Van: dorpsraad IJzendijke <dorpsraadijzendijke@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 21:23
Aan: MFC IJzendijke
Onderwerp: Bespreking van de voorgestelde locaties voor een nieuw MFC
Bijlagen: 2017_081A_studie 5 maart 2018_revisie.pdf

Geachte heer Maas,

Vorige week heeft de Dorpsraad de locaties besproken zoals die door de Gemeente Sluis zijn aangedragen.

De dorpsraad is een groot voorstander van het betrekken van de kerk bij de nieuwe ontwikkelingen van IJzendijke, omdat er tot nu toe geen geschikte koper voor de kerk is gevonden en de kerk in een steeds slechtere toestand verkeert. In combinatie met een nieuw MFC kan de kerk weer een functie krijgen en dat is een win win situatie.

In 2018 is bij het project Kerk, krimp en kans al een optie besproken om het nieuwe MFC op de plek van het Molenbolwerk te plaatsen. Deze optie is ook met het dorp gedeeld en toen ook goed ontvangen.

De plannen die toen zijn gepresenteerd zijn bij deze mail gevoegd.

Voor de combinatie Molenbolwerk en de kerk hebben wij daarom een ander alternatief voor ogen. Wij willen graag de functies omdraaien. Dus het MFC op de plaats van het Molenbolwerk en het parkeren op de plaats van de RK kerk.

Naar onze mening biedt dat veel voordelen.

- Het zou mogelijk moeten zijn om de toren van de kerk te laten staan en voor de rest de kerk tot ongeveer 3 tot 4 meter boven de grond af te breken. De muren die dan overblijven hebben allemaal grote steunberen die het geheel goed kunnen ondersteunen zodat ze zelfstandig kunnen blijven staan. Een paar ingangen moeten er dan voor zorgen dat men de kerk in en uit kan rijden.
- Op die manier blijft de historie van IJzendijke grotendeels in tact en blijft ook een mooi stukje dorpsgezicht behouden.
- In de openluchtkerk kun je dan naast parkeren ook nog denken aan openlucht voorstellingen. Als je de muren van de kerk voor een deel in tact laat, haal je ook het zicht op de geparkeerde auto's weg, wat een mooier aanzicht geeft.
- Het dorp is al gewend aan een school op de locatie van het Molenbolwerk dus daar veranderd dan weinig aan.
- Aan de zij/achterkant kan het schoolplein komen, zodat de groene functie van die plek behouden kan blijven.
- De kerk krijgt een nieuwe functie en behoudt deels de historie.

Het is belangrijk dat ook goed gekeken wordt naar de infrastructuur. Dat de straten rondom de school autoluw worden gemaakt. Doel is een goede doorstroming van het verkeer rondom de school en een veilige verkeerssituatie. Ook kan gedacht worden aan een kiss & ride zone een stukje van het MFC.

Een kerk zonder dak, dat is ook al eens eerder gedaan. Zie de kerk van Bossuit. Ook in Toscane staat een kerk zonder dak. De abdij van San Galgano.



Wij verzoeken het projectteam om ook deze optie als een serieuze mogelijkheid mee te nemen in de zoektocht naar een geschikte locatie.

Voor de Dorpsraad heeft deze optie de absolute voorkeur.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad IJzendijke

Bijlage: Studie 5 maart 2018