Memo

AAN : commissie Ruimte
VAN : wethouder L.K. Snijders
C.C. :
DATUM : 23 juni 2021
BETREFT : Beantwoording rondvraag 3 fractie D66 inzake parkeerplaats Poeldijkseweg

---

Aanleiding
Voor de rondvraag van de commissie Ruimte van 22 juni 2021, zijn door de D66 vragen gesteld inzake de parkeerplaats aan de Poeldijkseweg.

Inleiding door de fractie
Aan het begin van de Poeldijkseweg bevindt zich een openbare parkeerplaats. Deze is aangelegd op een deel van de tuin behorende bij het huis dat door de gemeente Wateringen is aangekocht en afgebroken voor de aanleg van de Poeldijkseweg (raadsbesluit 18 augustus 1954).

Het probleem dat de bewoner van het naastgelegen perceel, in feite de buurman van de gemeente Westland, bij de gemeente heeft aangekaart, is dat de parkeerplaats zo is ingericht dat er met grote regelmaat schade ontstaat aan zijn tuinmuur. Dit komt onder andere doordat de parkeervakken te klein en te smal zijn voor de wagens die er geparkeerd worden. Vooral lichte vrachtwagens en busjes maken gebruik van deze parkeerplaats.

De bewoner heeft hier met grote regelmaat politie en boa's ter plaatse gehad om schade te melden en aan te dringen op handhaving. Het laatste incident is van zaterdag 28 mei 2021 toen een bus de tuinmuur omver heeft gereden. Ook hier is de politie ter plaatse geweest die de bus heeft laten verwijderen en een rapport heeft opgemaakt.

Ook heeft de bewoner enkele brieven naar het college gestuurd, inclusief een overzicht van de contacten met de gemeente (zie bijlagen). Het enige resultaat dat dit alles heeft gehad, is dat er in april 2021 een stuk trottoir is verwijderd en een extra parkeerplaats is aangelegd. Hier heeft de bewoner nooit om gevraagd en het is ook geen oplossing voor het probleem.

Een bijkomend probleem is dat de parkeerplaats bijzonder slecht wordt onderhouden Het onkruid tiert welig en het terrein is blijkbaar een geliefde plaats om zwerfafval achter te laten. De echtgenote van de bewoner ruimt regelmatig het ergste vuil op, terwijl het eigenlijk de taak van het college is om te zorgen voor goed onderhoud van gemeentelijke eigendommen. Ook meldingen hierover hebben geen effect gehad.

Vraag 1
Herkent het college zich in de schets zoals die in de bovenstaande inleiding en de bijlagen is gegeven?

ALG BCR 003

21-0203198

Memo

Vraag 2
Erkent het college dat het een verantwoordelijkheid van het college is dat gemeentelijke openbare parkeerplaatsen overzichtelijk en veilig zijn ingericht en goed worden onderhouden?

Vraag 3
Hoe is het volgens het college mogelijk dat een op zich eenvoudig op te lossen probleem van een slecht ingerichte en slecht onderhouden parkeerplaats al jaren voortsleept?

Vraag 4
Hoe kan het gebeuren dat er door ambtenaren, politiebeambten en boa's toezeggingen worden gedaan over onderhoud en handhaving en dat die structureel niet worden nagekomen?

Vraag 5
Hoe en op welke termijn gaat het college zorgen voor reconstructie van de parkeerplaats zodat deze overzichtelijk en veilig wordt?

Vraag 6
Hoe en op welke termijn gaat het college ervoor zorgen dat de parkeerplaats goed wordt onderhouden en onkruid en zwerfafval regelmatig wordt verwijderd?

Vraag 7
Is het college voornemens de schade die aan het eigendom van de bewoner is toegebracht als gevolg van de slechte inrichting en het slechte onderhoud te vergoeden en daarbij de nodige coulance te betrachten?

Antwoord
Wij zijn op de hoogte van het probleem van de bewoner van het naastgelegen perceel met de parkeerplaats aan de Poeldijkseweg. Wij herkennen ons overigens niet in het beeld dat dit probleem al jaren voortsleept. De bewoner heeft vorig jaar maart bij de gemeente gemeld dat hij schade ondervindt door voertuigen die tijden het parkeren tegen zijn erfafscheiding aan rijden. Hierna is contact opgenomen met de bewoner, waarbij is aangegeven dat naar een oplossing wordt gezocht. Wij erkennen dat de terugkoppeling naar de bewoner wellicht beter had gekund, maar vragen ook uw begrip voor het feit dat contact met bewoners in coronatijd niet altijd eenvoudig is.

De inrichting van de parkeerplaats maakt dat deze vooral geschikt is voor kleinere personenauto’s. We ervaren dat deze parkeerplaats steeds vaker wordt gebruikt door de grotere bestelbussen. Het parkeren van bestelbussen korter dan 6 meter en lager dan 2,4 meter is in de geldende regelgeving toegestaan. Dit maakt handhaving op voertuigen die met de bumper over de trottoirband hangen niet mogelijk.

Memo

In eerste instantie is onderzocht of het mogelijk was de parkeervakken te verlengen of de biggenruggen te verplaatsen. Beide oplossingen blijken echter niet mogelijk, omdat dan de manoeuvreerruimte op de parkeerplaats te krap wordt.

Een andere inrichting van het terrein, waarbij de parkeervakken worden vergroot, heeft tot gevolg dat het aantal beschikbare parkeerplekken op deze locatie flink vermindert. Wij onderzoeken daarom nu eerst de mogelijkheid om met RVV bebording het parkeren van grotere bestelbussen tegen te gaan. Deze voertuigen worden dan verwezen naar het parkeerterrein van VELO. Een verkeersbesluit is hiervoor in voorbereiding.

Het groeizame weer van de afgelopen periode heeft ervoor gezorgd dat het onkruid welig tiert. Hiervoor is een inhaalslag gaande. De parkeerplaats wordt deze of volgende week meegenomen en op het afgesproken beeldkwaliteitsniveau gebracht. Daarbij wordt ook het grove zwerfvuil weggehaald dat tussen het onkruid ligt. Het verdere zwerfvuil wordt meegenomen in de reguliere onderhoudsronden.

De bewoner kan de gemeente aansprakelijk stellen voor de geleden schade. De procedure hiervoor is vermeld op de gemeentelijke website.