

Stuurgroep Eindhoven Airport
De heer Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB Best

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar Openbare Ruimte/J. Thomassen
Onderwerp Stuurgroep Eindhoven Airport	Ons kenmerk 21848	Datum 18 juni 2019

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Waalre kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Waalre heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Reactie Gemeente Waalre

Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.

De gemeenteraad van Waalre is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de raad van Waalre zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij.

Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. De gemeente Waalre sluit graag aan bij het meetnet voor geluid en luchtkwaliteit dat op sommige plekken in de regio al gerealiseerd wordt. Het zou heel mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. Meerwaarde bieden voor de regio

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze brief? Neem dan contact op met ons. Stuur daarvoor een e-mail naar griffie@waalre.nl of bel het algemene telefoonnummer 040-2282500 onder vermelding van zaaknummer 21848.

Ik hoop u hiermee voldoende te informeren.

Hoogachtend,

De raad van de gemeente Waalre,

de griffier,

de voorzitter,

W.A. Ernes

drs. J.W. Brenninkmeijer