



gemeente
Zoetermeer

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-059232

Van

Het college/ Burgemeester Bezuijen en Wethouder Frinking

Datum

12 mei 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de SP-fractie d.d. 21 april 2026 over 'Verbod motorlessen Silverdometerrein'

Bijlagen

-

Vraag 1

Op basis van welk formeel besluit en welke juridische grondslag is het gebruik van het parkeerterrein bij de SilverDome voor motorrijlessen verboden?

Antwoord 1

Het geven van motorrijlessen op het parkeerterrein, waarbij het terrein (gedeeltelijk) wordt afgezet met bijvoorbeeld pionnen, is in strijd met artikel 2:5 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Zoetermeer. Dit artikel bepaalt dat het verboden is om de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.

Het college heeft geen afzonderlijk formeel besluit genomen om het gebruik van het parkeerterrein voor motorrijlessen te verbieden. Er is sprake van het beëindigen van een situatie waarin het gebruik van het terrein voor rijlessen gedurende langere tijd werd gedoogd. Na een overgangstermijn van zes weken wordt vanaf 1 mei 2026 handhavend opgetreden.

Vraag 2

Welke concrete belangen (zoals verkeersveiligheid, openbare orde of parkeerdruk) liggen aan dit besluit ten grondslag, en op welke wijze zijn deze belangen objectief onderbouwd?

Antwoord 2

Er zijn meldingen en signalen ontvangen van onder andere bezoekers van het zwembad De Watergeus en de sportverenigingen over onveilige situaties, waarbij auto's en voetgangers zich tussen oefenende motorrijders moesten bewegen. Het gaat hier ook om kinderen. De combinatie van het geven van motorrijlessen en parkeren leidt tot onveilige en onwenselijke situaties. Ook zijn er signalen dat bezoekers onheus zijn bejegend door sommige rijsschoolhouders op momenten dat zij hun voertuig wilden parkeren op het SilverDome terrein. Zij werden hierbij gehinderd als zij hun voertuig wilden parkeren en werden op een onprettige wijze hierover toegesproken. Dit heeft geleid tot gevoelens van onveiligheid onder bezoekers van het Van Tuyllpark.

Als eigenaar van het terrein weegt voor het college zwaar mee dat er door de huidige situatie sprake is van verkeersonveiligheid en dat bezoekers zich onveilig voelen.

Daarnaast is het gebruik van het gebied de afgelopen jaren veranderd, onder andere door de komst van zwembad De Watergeus, de wellnessvoorzieningen en evenementen, waardoor de beschikbare ruimte intensiever wordt gebruikt.

De onderbouwing is daarmee gebaseerd op meldingen, signalen van bezoekers en verenigingen en waarnemingen ter plaatse. Aan het beëindigen van het verboden gebruik liggen met name de volgende belangen ten grondslag:

- verkeersveiligheid;
- gevoelens van onveiligheid onder bezoekers;
- doelmatig en veilig gebruik van het parkeerterrein;
- toenemende parkeerdruk.

Vraag 3

Kan het college inzicht geven in het aantal meldingen, klachten of incidenten die aanleiding hebben gevormd voor dit besluit, inclusief aard, frequentie en periode?

Antwoord 3

Er zijn tussen 1 november 2025 en 1 april 2026 bij team Handhaving 11 meldingen geregistreerd over overlast en parkeerdruk als gevolg van motorrijlessen op het parkeerterrein. Daarnaast zijn er diverse signalen ontvangen over gevoelens van onveiligheid en verkeersonveilige situaties. Deze situaties zijn ook door de boa's geconstateerd.

Vraag 4

In het artikel wordt onder andere gesproken over een toegenomen parkeerdruk op het parkeerterrein van Silverdome. In hoeverre is de opening van Sweet Lake Wellness hierop van invloed?

Antwoord 4

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 5

In hoeverre heeft het college bij dit besluit meegewogen dat rijvaardigheidsoefeningen in de praktijk plaatsvinden en dat de keuze van locatie invloed heeft op de verkeersveiligheid in de openbare ruimte?

Antwoord 5

Het college erkent dat rijvaardigheidsoefeningen in de praktijk positief bijdragen aan de verkeersveiligheid. De keuze van de oefenlocatie staat hier los van. Het gaat in dit geval om openbare ruimte die is toegeëigend door rijsscholen en door hen wordt gebruikt op een wijze die niet is toegestaan en waardoor op deze locatie veiligheidsrisico's en gevoelens van onveiligheid zijn ontstaan.

Vraag 6

Heeft het college onderzocht wat de effecten zijn van het weren van rijvaardigheidsoefeningen van ruime, overzichtelijke locaties zoals het parkeerterrein bij de SilverDome op de spreiding van deze activiteiten binnen de gemeente?

Antwoord 6

Dit is niet onderzocht.

Vraag 7

Deelt het college de opvatting dat het gebruik van ruime, overzichtelijke en relatief lege terreinen kan bijdragen aan het beperken van verkeersrisico's, in vergelijking met locaties waar interactie plaatsvindt met kwetsbare verkeersdeelnemers of zwaar verkeer? Zo nee, waarop baseert het college dit?

Antwoord 7

Het college erkent dat ruime en overzichtelijke terreinen in algemene zin geschikt kunnen zijn voor rijvaardigheidsoefeningen. Als gevolg van onveilige situaties door de combinatie van het geven van motorrijlessen en parkeren en de ontvangen signalen over gevoelens van onveiligheid, was het niet langer verantwoord om het oneigenlijke gebruik van het terrein nog langer toe te staan.

Vraag 8

Waarom is niet gekozen voor een vorm van gereguleerd gebruik van het terrein (bijvoorbeeld tijdsvensters of voorwaarden), maar voor een generiek verbod, en hoe is hierbij het proportionaliteitsbeginsel toegepast?

Antwoord 8

Het gebruik van het parkeerterrein voor motorrijlessen is in strijd met de publieke functie van het terrein zoals bedoeld in de Apv en de regels uit het Omgevingsplan Gemeente Zoetermeer.

Het college heeft daarom gekozen om de gedoogde situatie te beëindigen en handhaving toe te passen op basis van bestaande regelgeving. Alternatieve vormen van regulering, zoals tijdsvensters of aanvullende voorwaarden, zijn wat het college betreft niet aan de orde.

Vraag 9

Heeft het college alternatieve locaties op het oog waar de rij scholen de motorlessen wel kunnen uitvoeren?

Antwoord 9

Nee. De gemeente faciliteert geen specifieke oefenlocaties. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de rij scholen zelf.

Vraag 10.

Op welke wijze heeft de gemeente de rij scholen op de hoogte gesteld van het verbod tot rijlessen op het parkeerterrein?

Antwoord 10

Rij scholen zijn op meerdere manieren geïnformeerd over het beëindigen van het gebruik:

- via gesprekken op locatie met aanwezige rij schoolhouders;
- door het plaatsen van bebording op het terrein;
- door het hanteren van een overgangstermijn.

Hiermee is beoogd om betrokken partijen tijdig en zorgvuldig te informeren over de wijziging en de start van handhaving per 1 mei 2026

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Odeke Visser

Telefoonnummer : +31793469280

E-mailadres : O.G.Visser@zoetermeer.nl