Raadsvoorstel

Onderwerp	Herziening integrale laadvisie vaststellen		
Portefeuillehouder	J. Engels		
Team	Duurzaamheid	Datum	16 juli 2024
Agendapunt **(invulling door Griffie)**		**Zaaknummer** **Documentnummer**	24Z01034 24.0013008

Wij stellen u voor te besluiten om:

de Integrale laadvisie gemeente Losser 2024 vast te stellen.

Inleiding
Op 28 juni 2019 heeft het kabinet de Nederlandse uitwerking van de internationale klimaatafspraken van Parijs (2015) bekend gemaakt in de vorm van het Nationaal Klimaatakkoord. Een van de 5 pijlers van het klimaatakkoord is mobiliteit. Daarin staat dat alle mobiliteit emissievrij moet zijn in 2050.

Om emissievrij te worden, zullen veel voertuigen elektrisch moeten worden. De uitwerking van afspraken die gaan over elektrische mobiliteit staan in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), dit is ook onderdeel van het Klimaatakkoord. Daarin staan afspraken die er onder andere voor moeten zorgen dat er voldoende dekkende laadfaciliteiten zijn, en deze toekomstbestendig zijn. Ook is er in de NAL afgesproken dat iedere gemeente een actuele visie en beleid moet hebben voor laadinfrastructuur. Gemeenten zijn verantwoordelijk om de afspraken van de NAL na te komen. Verder heeft de gemeente Losser haar eigen ambities. In de toekomstvisie Duurzaam Losser 2040 wordt er beschreven dat het belangrijk is dat Losser energie neutraal is in 2040, en groen, gezond en leefbaar blijft. Zorgen voor duurzame mobiliteitsfaciliteiten is cruciaal om dat te realiseren.

Na het opstellen van de visie in 2021 (met de focus op personenvervoer en reguliere laders) zijn de ontwikkelingen omtrent laadinfrastructuur snel gegaan. Logistiek laden, snelladen, verlengde private aansluitingen en laden tijdens bouwprojecten en op bedrijven terreinen zijn thema's waar de gemeente Losser additioneel mee te maken heeft. Om te blijven voldoen aan de afspraken van de NAL (iedere gemeente heeft een actuele laadvisie en beleid) heeft Losser de integrale laadvisie en het uitvoeringsdocument laadinfrastructuur herzien. De herziene integrale laadvisie gemeente Losser 2024 ligt nu voor ter vaststelling.

Beoogd effect
Het verduurzamen van mobiliteit.

Argumenten
1. *Wettelijke verplichting*

In de NAL staan afspraken die het verplichten dat iedere gemeente een actuele visie en beleid omtrent laadinfrastructuur moet hebben.

2. *Ordelijke invulling geven aan trend*

Er is een stijgende lijn te zien in het aantal elektrische rijders in Nederland. In de afgelopen drie jaar is het aantal EV-rijders in Losser verdrievoudigd. De verwachting is dat deze sterke groei blijft

aanhouden. Daarom moet ook het aantal laad-faciliteiten meegroeien om deze opmars bij te houden. Zo ook in Losser. Om ervoor te zorgen dat de gemeente Losser deze op gewenste plekken met een integrale aanpak plaatst is een visie (en uitvoeringsdocument) gewenst om daar uniforme richting aan te geven.

3. Tijdig meegroeien met de vraag

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is afgesproken dat gemeenten elke twee jaar een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid vaststellen voor een dekkend laadnetwerk. Zo zorgen we er voor dat we periodiek kijken naar trends in gebruiksgedrag en verbruik en bewaken we dat de laadinfrastructuur passend meegroeit met de vraag.

4. Uitvoering geven aan de toekomstvisie Losser Duurzaam

De visie stimuleert het vlot aanleggen van de juiste hoeveelheid laadinfrastructuur. Dit draagt bij aan het thema ‘een groen, gezond en leefbaar Losser’ van de duurzaamheidsagenda van de gemeente Losser, omdat het inwoners makkelijker maakt om elektrisch te gaan rijden. Als inwoners meer elektrisch gaan rijden zorgt dat bijvoorbeeld voor een schonere lucht, en minder geluid.

5. Samenwerking met netbeheerders

De landelijke ambitie is om in 2030 1,9 miljoen elektrische auto’s te hebben in Nederland, waarvoor 1,7 miljoen laadpunten gerealiseerd moeten worden. Dit is een flinke opgave met een landelijke laadbehoefte van 7,1 TWh (terrawattuur). Gezien de druk die er ligt op de huidige capaciteit van de elektriciteitsnetwerken is het van belang om een heldere visie te hebben met prognoses, zodat netbeheerders zich goed kunnen voorbereiden op de transitie.

Kanttekeningen

1. Bij niet vaststellen, veiligheid en uniforme uitstraling niet gegarandeerd

Als de visie niet wordt vastgesteld, dan zal op den duur laadinfrastructuur geplaatst worden volgens een niet-uniforme manier. Dit kan negatieve effecten hebben op de veiligheid en uitstraling van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan kabels over de weg, laadpalen voor verschillende soorten stekkers, etc.

2. Snelle ontwikkelingen

De ontwikkelingen rondom elektrisch rijden gaan snel. Zo worden de accu’s van elektrische voertuigen steeds beter waardoor de reikwijdte toeneemt en er dus minder vaak hoeft te worden geladen. Ook de laadpalen worden geavanceerder en het laden zelf gaat steeds sneller. Daarom kan het beleid van vandaag over twee jaar alweer achterhaald zijn. Na 2 jaar zal het huidige beleid worden geëvalueerd en waar nodig worden aangepast.

Financiële dekking van het voorstel

Voor de uitvoering van de visie tot 2030 is naar schatting 650 uren aan bestaande ambtelijke inzet nodig. Deze uren zijn reeds gedekt in bestaande formatie. De fysieke palen en het plaatsen daarvan worden betaald door derden.

Participatie

Participatie tijdens het doorlopen van een aanvraagproces van laadinfrastructuur gaat volgens de officiële procedures. Inwoners worden geïnformeerd over een verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken ten behoeve van elektrisch laden via het gemeenteblad en de Week van Losser, en kunnen daarop reageren (periode van zes weken).

Naast deze participatie tijdens het doorlopen van een aanvraagproces, heeft er ook een breder participatietraject plaatsgevonden in 2021 en in 2024 om inwoners en ondernemers te informeren en raadplegen over toekomstige ontwikkelingen. De gemeente heeft onderzocht wat de vraag naar elektrische auto's en laadinfrastructuur is.

Vervolg
Het besluit wordt doorgevoerd in de reguliere processen die leiden tot het plaatsen van laadinfrastructuur.

Over twee jaar wordt er een evaluatie uitgevoerd. Voor de evaluatie zal er opnieuw een onderzoek onder inwoners en ondernemers plaatsvinden waarbij er onderzocht wordt wat de vraag naar elektrische auto's en laadinfrastructuur is. Daarnaast zullen nieuwe ontwikkelingen en innovaties nauwgezet gevolgd worden en opgenomen worden in de laadvisie.

Bijlagen
Integrale laadvisie gemeente Losser 2024
Uitvoeringsdocument laadinfrastructuur 2024
Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders van Losser; 16 juli 2024

secretaris,	burgemeester,
drs. J. van Dam	G.J. Kok (MDR)