

Memo Wintergesprekken raad GR-en 2025 – Gespreksnotitie GR Publiek Vervoer

Aan: gemeenteraad
Van: wethouder A.K. Schoenmaker
Datum: 14 januari 2025
Zaaknr: 2024-029065
Betreft: voorbereiding winteroverleg raad gemeenschappelijke regelingen

Geachte raadsleden,

Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe is een bedrijfsvoeringorganisatie. De opdrachtgevers zijn alle gemeenten in Groningen en Drenthe (totaal 22) en het OV-bureau Groningen-Drenthe.

Bepaalde taken van de opdrachtgevers zijn overgedragen aan GR Publiek Vervoer (Publiek Vervoer). Het betreft de taken:

- Contractbeheer en relatiemanagement
- Klachtenloket en klantparticipatie
- Kennis en adviesfunctie (inclusief doorontwikkeling)

Eind 2024 is Publiek Vervoer samen met de projectgroep (o.a. ambtelijke vertegenwoordigers van de zes percelen binnen het gebied Publiek Vervoer) begonnen met de voorbereidingen van de aanbesteding van de gemeentelijke contracten van het doelgroepenvervoer (WMO en Leerlingenvervoer). Publiek Vervoer is ‘penvoerder’ voor deze aanbesteding.

In het voorjaar van 2025 wordt de aanbesteding gepubliceerd en kunnen de diverse vervoerders hierop inschrijven. In 2025 vindt ook de gunning plaats en in 2025 en 2026 wordt de aanbesteding van het contract van het doelgroepenvervoer (WMO en Leerlingenvervoer) verder afgerond en starten de nieuwe contracten met ingang van augustus 2026. In 2026 vindt de definitieve afrekening van de projectkosten plaats.

Daarnaast zal in 2026 de nadruk liggen op het pro-actief uitvoeren van het contractmanagement en het klachtenloket.

De (incidentele) kosten van deze aanbesteding zijn verwerkt in de begroting van Publiek Vervoer.

Gemeentelijk bijdrage Publiek Vervoer:

2024: € 22.542

2025: € 25.007

2026: € 21.137 (meerjarenraming genoemd in de begroting van 2025).

Bovenstaande bijdragen zijn bijdragen in de exploitatiekosten van de bedrijfsvoering organisatie Publiek Vervoer.

De kosten van WMO-vervoer en Leerlingenvervoer worden op basis van de afgesloten (nieuwe) contracten rechtstreeks door de gemeenten aan de vervoerders betaald.

Ons lopende contract met de huidige vervoerder is qua prijs gebaseerd op een aanbesteding van 2018. Jaarlijks wordt deze prijs geïndexeerd. Het is nu begin 2025. De prijs per km gaat zeker omhoog, maar met hoeveel is op voorhand niet te zeggen.

De opbouw van de prijs bestaat uit:

65% personeel/35% capaciteit en kilometerkosten. Stijgende personeelslasten en aanschafkosten zullen de kosten hoger maken dan in het huidige contract. Vervoerder gaat de nieuwe prijs stellen, die geënt is op 2026 in plaats van het huidige prijsniveau van 2018.

In het programma van eisen zal in het kader van duurzaamheid worden aangegeven, dat bij de start van de vervoersovereenkomst wordt voldaan aan de 'Clean Vehicle Directive' (bij aanschaf van nieuwe voertuigen, een minimumdeel uitstootvrije of schone voertuigen wordt ingekocht). Tevens zal worden aangegeven, dat voor de voertuigen waar nog geen passende elektrische oplossing voor beschikbaar is, mag de markt zich eerst goed ontwikkelen (ingroeimodel van de invoering van elektrische rolstoelbussen).

Gelet op het voorgaande is het thema duurzaamheid zeker belangrijk, maar het publiek vervoer dient ook acceptabel betaalbaar blijven.

Doorkijk kosten per kilometer op basis van recente contracten elders in het land:

Type vervoer	Huidige contract per km	Een aanbesteding elders in het land per km	Een aanbesteding elders in het land per km
Leerlingenvervoer	0,60	1,47	0.90
Wmo Vervoer	1,75	2,17	1,85

Het bovenstaande geldt niet alleen voor de gemeente Westerveld, maar elke gemeente binnen de provincie Groningen en Drenthe.

In de kadernota c.q. najaar rapportage zullen de financiële gevolgen van de aanbesteding voor de uitgaven Wmo-vervoer en Leerlingenvervoer worden verwerkt.

Met vriendelijke groet

A.K. Schoenmaker,
wethouder

Bijlage(n)

- Voorstel bestuursvergadering 11-12-24 Publiek Vervoer Kaderbrief 2026
- Ontwerp Kaderbrief 2026
- Voortgang Aanbesteding publiek vervoer

