

Vragen Vragenkwartier 29 juni 2021

Burgerforum

1. Sporthal De Fakkel en Volley '68

Wij hebben een brief gekregen van het bestuur van Volley '68 over de nieuwe sporthal die hun vereniging een mooie impuls kan geven.

Ze melden echter ook dat er een aantal problemen zijn, te weten:

1. De belijning waardoor niet het maximale aantal van 6 velden mogelijk is, met als gevolg een bedrag van 8.000 euro aan extra huurkosten. Kosten extra belijning zouden eenmalig 2.000 euro zijn.
2. De putten voor de palen van het spannen van de mininetten zijn niet op de juiste plek gebracht. Waardoor in plaats van 9 slechts 3 wedstrijden tegelijkertijd gespeeld kunnen worden.
3. Onder de tussenwanden zouden volgens het programma van eisen netten zijn geplaatst die niet gerealiseerd zijn.

Vragen: Hoe heeft dit kunnen ontstaan, wie is daarvoor verantwoordelijk en kan dit alsnog gerealiseerd worden?

2. Verhuizing VVV

We lazen dat de VVV verhuist van 't Lossers Hoes naar het Martinusplein. Indertijd is extra geld voor de VVV beschikbaar gesteld en het uitgangspunt was daarbij ook dat ze hun plek in 't Lossers Hoes zouden invullen.

Vragen: Welke afspraken zijn gemaakt en wat is gevolg voor de exploitatie van 't Lossers Hoes

3. Verboden te parkeren?

Dit bord staat bij de parkeerplaatsen voor Oldenhove/zorgverleners Lutterstraat.

Wij krijgen hierover klachten/vragen waarom de mensen hier niet meer mogen parkeren.

Wij denken dat bedoeld is dat het verboden parkeren is VOOR werknemers van Koopmans, maar veel mensen lezen dat het voor hen verboden is en gereserveerd voor werknemers van Koopmans.

Vraag: Wat wordt hiermee nu bedoeld en kan het aangepast worden zodat het voor iedereen duidelijk is?



4. Controle toeristenbelasting

We kregen berichten door dat het GBT controles aankondigt over h2020 bij ondernemers in de toerismebranche, in dit geval B&B's. Wij vinden dit een wel erg slechte timing nu na de lockdown. Wie geeft hiervoor de opdracht?

CDA

5. Landbouwverkeer Enschedesestraat

De Hogeboekelweg is onlangs gesloten voor landbouwverkeer. Dit verkeer moet voortaan via de parallelweg langs de Enschedesestraat (Losser-Lonneker /N732) waar ook veel fietsers gebruik van maken. Dit intensievere gebruik leidt tot nog meer onveiligheid voor de fietsers.

Is het college bereid om met de provincie in gesprek te gaan over het openstellen van de N732 voor landbouwverkeer?

6. Nieuwe wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen

Bestuursleden van verenigingen zijn vanaf 1 juli 2021 individueel en hoofdelijk aansprakelijk. De regels hieromtrent zijn aangescherpt in de nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). De meeste verenigingen en stichtingen in onze gemeente zullen het goed doen. Voor hun is het niet veel werk om de wet te volgen. Verenigingen en stichtingen die het WBTR-stappenplan doorlopen, komen langs alle verplichtingen. Dan blijkt dat de eisen van de wet meevallen of dat er met een kleine verandering aan kan worden voldaan.

Er is nog niet veel publiciteit gegeven aan deze nieuwe wet maar het is wel belangrijk voor onze verenigingen. Is het college bereid de verenigingen hier via een brief of social media op te attenderen?

7. Biodiversiteit versus onderhoud openbaar groen

Ook de gemeente Losser zet in op biodiversiteit. Prima! Onze inwoners hebben daar begrip voor maar het is hun momenteel niet duidelijk wat het verschil is tussen biodiversiteit en onderhoud.

Het CDA krijgt hierover veel vragen die moeilijk te beantwoorden zijn:

1. Wat is het beleid omtrent het maaien van groenstroken/ gazons in de openbare ruimte die niet extra zijn ingezaaid met speciale mengsels;
2. Het gras, de bloemen maar ook het onkruid groeit gestaag op diverse plekken en onttrekt daardoor ook het zicht op diverse plaatsen. Dit is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid. Is het college zich daarvan bewust en wat gaan we daar aan doen?
3. Het CDA is voorstander van bloemenlinten maar ook van een 'nette' inrichting van de omgeving. Op diverse plekken in onze gemeente is het nu een rommeltje en onduidelijk of er bewust beleid wordt gevoerd of dat er geen onderhoud wordt gepleegd. Bepaald geen visitekaartje in elk geval. Hoe ziet de portefeuillehouder dit?

8. Onderhoud fietspaden

We pretenderen als Losser een mooie toeristisch, recreatieve gemeente te zijn met veel te bewonderen natuurschoon via knooppunten-routes. Het onderhoud en de inrichting van de fietspaden laat op een aantal locaties momenteel wel te wensen over. We denken o.a. aan de route over de Austieberg en het Binkhorsterkerkpad. Wat is het beleid t.a.v. het onderhoud van fietspaden? Hoe vindt de afstemming plaats tussen de verschillende bevoegde instanties (gemeente, TBO's etc.)?