

Raadsvergadering d.d. : 06 en 08 juli 2021

Afdeling : Beheer Ruimte

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Vaststelling voorkeurstracé zoekgebied
"snelle fietsverbinding Bergeijk - Stedelijk gebied"

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

In het kader van de fietsambitie is gemeente Bergeijk op zoek naar een voorkeurstracé binnen het zoekgebied van de snelle fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied. Nader onderzoek heeft inzicht gegeven in de mogelijke tracés. Met dit raadsvoorstel wordt de gemeenteraad gevraagd om het voorkeurstracé vast te stellen over de verbinding Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg.

Inleiding

Uw gemeenteraad heeft op 23 oktober 2018 ingestemd met de Gemeentelijke Visie Mobiliteit. Met de vaststelling van dit beleidsdocument is hoog ingezet op fietsen voor de periode 2019 – 2022. Als gevolg op dit besluit heeft uw raad op 6 juni 2019 de fietsambitie vastgesteld. Bij de vaststelling van de voorkeurtracés is door uw raad tevens een unaniem amendement vastgesteld waarbij u het college de opdracht heeft gegeven om ten aanzien van de fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied, voor het tracé Bisschop Rythoviusdreef tot en met de aansluiting met de Broekhovenseweg (hierna: zoekgebied) te zoeken naar andere mogelijkheden.

Op 15 april 2021 is uw gemeenteraad tijdens een raadsinformatieavond bijgepraat over de tracémogelijkheden voor het zoekgebied. Tijdens deze raadsinformatieavond is gepresenteerd dat het eerder afgevalen tracé over de Hobbel te Walik gezien de toekomstige intensiteiten waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen van de N69 en Diepveldenweg toch kansrijk is om als fietsstraat in te richten. Daarnaast is aan uw raad gepresenteerd dat ter hoogte van de kruising Boshovensestraat – Akkerweg inpassingsproblemen bestaan gezien bestaande ruimte en een oversteek over de Boshovensestraat. Deze ontwikkelingen maken het tracé Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg een voor de hand liggend alternatief voor het zoekgebied van de fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied.

Advies

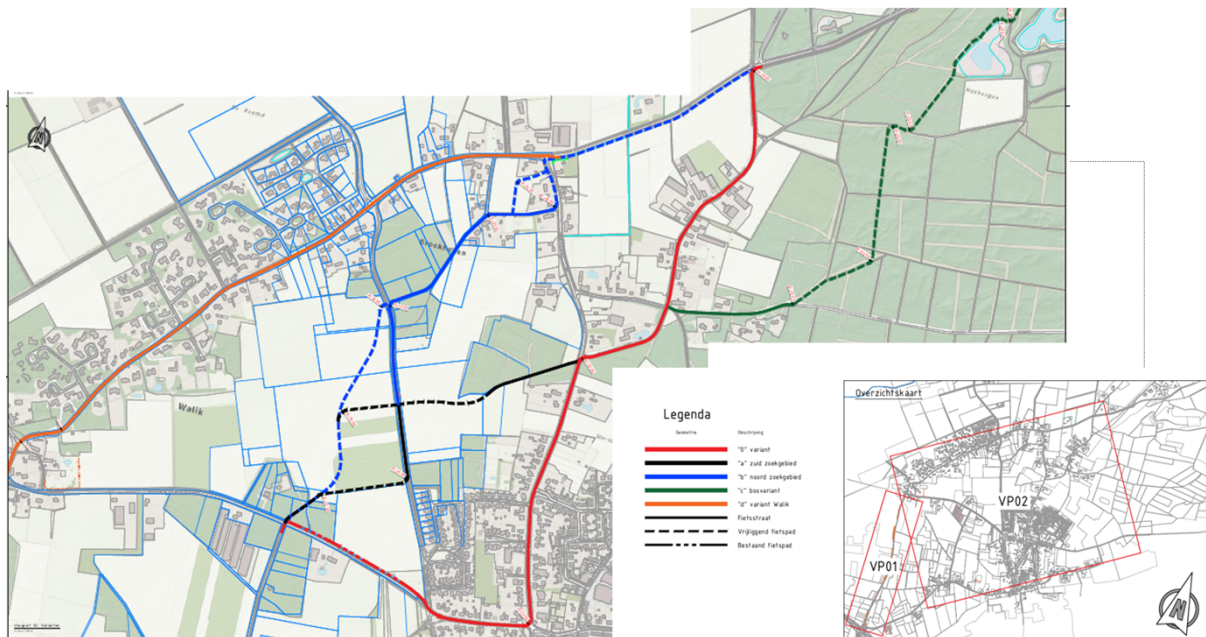
1. Het tracé Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg te benoemen als voorkeurstracé voor de fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied.
2. Het voorkeurstracé voor de fietsverbinding Bergeijk – stedelijke gebied vast te stellen.
3. Het voorkeurstracé verder uit te laten werken tot voorlopig ontwerp binnen het project 'Fietsverbindingen de Kempen' van de Bereikbaarheidsagenda.

Beoogd effect

Met de vaststelling van het voorkeurstracé beogen we een hoogwaardige, veilige, directe en comfortabele fietsverbinding te realiseren tussen Bergeijk en het stedelijk gebied.

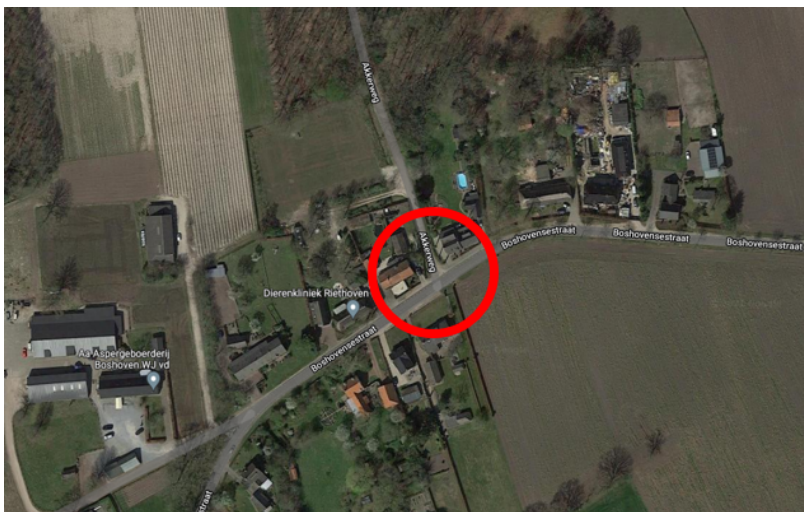
Onderzoek voorkeurstracé zoekgebied

Na de dat de gemeenteraad het college opdracht heeft gegeven nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het benoemde zoekgebied zijn meerdere tracés bekeken.



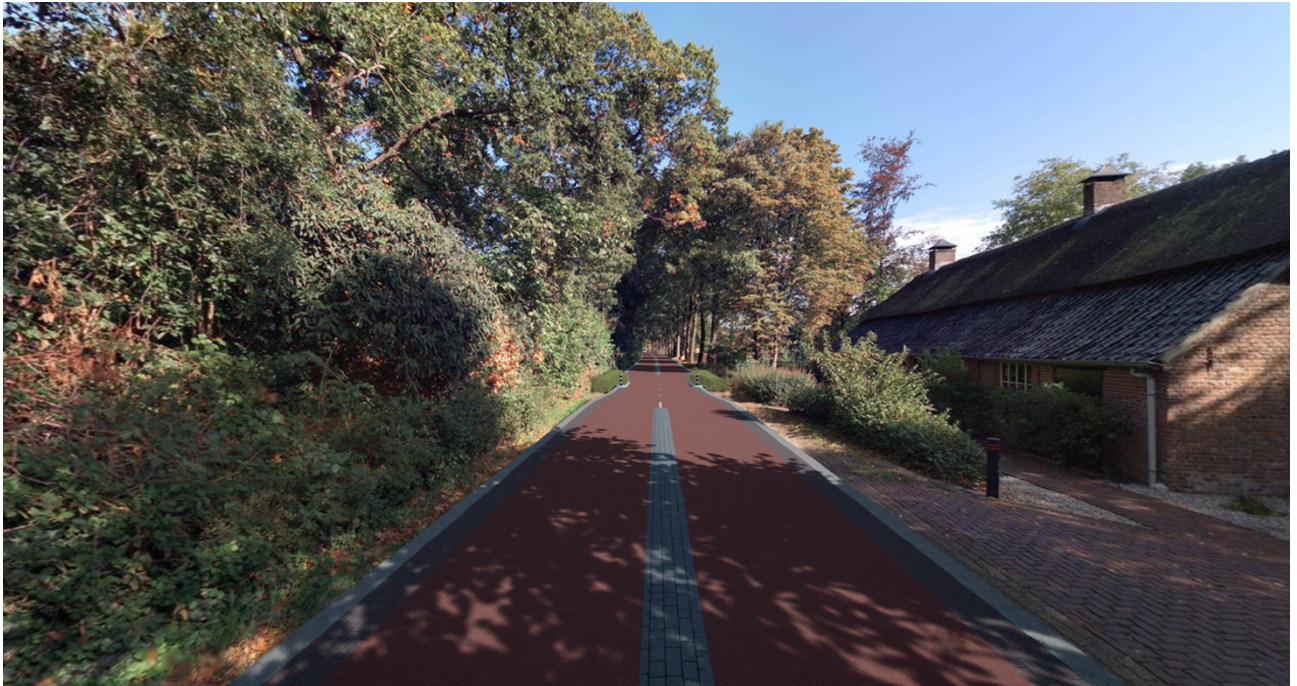
Afbeelding 1: Mogelijkheden binnen zoekgebied.

Bij een nadere studie naar de inpasbaarheid van de fietsverbinding over de Boshovensestraat via de Akkerweg is gebleken dat een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Boshovensestraat met een oversteek naar de Akkerweg moeilijk inpasbaar is binnen de beschikbare ruimte en de aanwezig woningen in die omgeving. Een fietspad aan de noordzijde van de Boshovensestraat is ook niet haalbaar gebleken. Mogelijkheden voor het voorkeurstracé binnen het zoekgebied vallen of staan bij het goed inpasbaar krijgen van een vrijliggend fietspad langs de Boshovensestraat en een veilige oversteek richting de Akkerweg.



Afbeelding 2: Locatie Boshovensestraat - Akkerweg.

Het nieuwe verkeersmodel van de Provincie geven een beter inzicht in de toekomstige intensiteiten van het wegennet van de gemeente Bergeijk als gevolg van de ontwikkelingen van de N69 en Diepveldenweg. De verwachting is dat de intensiteiten op de verbinding Hobbel te Walik met circa 30 tot 35% zal gaan dalen. Dit biedt kansen voor de inpasbaarheid van een fietsstraat op het traject Hobbel en Broekhovensweg (Binnen de bebouwde kom).



Afbeelding 3: Impressie mogelijkheden fietsstraat.

Langs de Eikestraat en Broekhovensweg (buiten de bebouwde kom) kunnen brede comfortabele vrijliggende fietspaden van 4 meter breed worden gerealiseerd. Dit is in lijn met de fietsverbinding die aangelegd zal worden langs het vervolg van de fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied. Ter hoogte van de komgrenzen dienen comfortabele veilige verkeersmaatregelen worden getroffen waarbij de fietsstraat over gaat in de vrijliggende fietspaden. Naast comfortabel en veilig moeten de verkeersmaatregelen ook de uitstraling geven dat de auto te gast is. Deze mogelijkheden zijn ten behoeve van het onderzoek nader uitgewerkt in een visualisatie.



Afbeelding 4: Mogelijke verkeersmaatregelen overgang fietsstraat naar vrijliggend fietspad.

Uit het nadere onderzoek naar de mogelijkheden voor het zoekgebied is gebleken dat gezien de nieuwe ontwikkelingen in het kader van toekomstige verkeersintensiteiten en de inpassingsproblemen ter hoogte van de kruising Boshovensestraat – Akkerweg, het meest geschikte tracé de verbinding Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg blijkt te zijn. Het tracé biedt de mogelijkheden om een directe, comfortabele en veilige fietsverbinding te realiseren.

Argumenten

1.1 Het voorkeurstacé biedt een directe en comfortabele fietsverbinding

Het tracé Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg biedt de mogelijkheid om buiten de bebouwde kom vrijliggende comfortabele en veilige fietsverbindingen van 4 meter breed te realiseren. Het tracé Hobbel en Broekhovenseweg (binnen de bebouwde kom) kan als fietsstraat worden ingericht waarbij het gemotoriseerde verkeer te gast is. Daarnaast is het één van de meest directe verbindingen vanuit het Ploegpad naar de Broekhovenseweg.



Afbeelding 4: Fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied.

1.2 Het voorkeurstacé is sociaal veilig in te richten

De vrijliggende fietspaden worden voorzien van fietsverlichting. Daarnaast gaat de fietsverbinding door de bebouwde kom en is daarmee het meest sociaal veilige tracé.

1.3 Het voorkeurstracé biedt de mogelijkheid om bestaande klachten aan de Hobbel op te pakken

Op 8 februari 2021 heeft uw college en gemeenteraad een brief ontvangen van het Actiecomité Leefbaar Walik. In deze brief vraagt het comité aandacht voor de al jaren ervaren overlast van onder andere snelheid, geluid, trillingen welke wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hobbel. Het vaststellen van het tracé Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg biedt een concreet project om de inrichting te veranderen en te bezien welke maatregelen de overlast kunnen doen beperken of doen afnemen. Daarnaast zorgt het realiseren van een fietsstraat over de Hobbel voor een totaal andere inrichting en een totaal andere beleven van de weg en omgeving. Dit draagt ook bij aan het verbeteren van het verkeersgedrag op de Hobbel.

1.4 Tracé Boshovensestraat – Akkerweg geeft inpassaarsproblemen

Zoals toegelicht op de raadsinformatieavond van 15 april 2021 geeft het tracé Boshovensestraat – Akkerweg inpassingsproblemen ter hoogte van de kruising Boshovensestraat - Akkerweg. Hiervoor is de beschikbare ruimte te krap en geeft ook de aanwezig bebouwing problemen.

1.5 Tracé Boshovensestraat – Akkerweg biedt geen mogelijkheden om de overlast problemen ter hoogte van de Hobbel weg te nemen

Zoals het college heeft aangegeven in haar reactie d.d. 4 maart 2021 op de brief van het Actiecomité heeft aangegeven zijn er op dit moment anders de fietsambitie geen concrete projecten waarbij de Hobbel in aanmerking zou komen voor maatregelen. Het tracé via Eikestraat – Hobbel en Broekhovenseweg biedt wel een project waarbij meteen naar de klachten van het Actiecomité kan worden gekeken.

2.1 Het voorkeurstracé geeft invulling aan het amendement van de gemeenteraad

Met het amendement van d.d. 6 juni 2019 vraagt de gemeenteraad het college de mogelijkheden voor het zoekgebied in beeld te brengen.

2.2 Het voorkeurstracé voldoet aan de gestelde eisen van de fietsambitie

Het voorkeurstracé voldoet aan de vereisten die zijn gesteld in de fietsambitie als het gaat om comfort en directheid vanuit de fietsambitie.

3.1 Het voorkeurstracé kan worden meegenomen in het project "Fietsverbindingen de Kempen"

In het kader van de Bereikbaarheidsagenda en de Mobiliteitsstrategie de Kempen is gemeente Bergeijk kartrekker van het project Fietsverbindingen de Kempen. In 2021 worden voorlopige ontwerpen gemaakt voor de fietsverbindingen in het project Fietsverbindingen de Kempen. Het maken van een voorlopig ontwerp voor het voorkeurstracé van het zoek gebied valt binnen deze opdracht. Wanneer de gemeenteraad instemt met het voorkeurstracé kan dit worden meegenomen in het project.

Kanttelingen

Geen.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

Voorgesteld wordt om na de vaststelling van het voorkeurstracé het Actiecomité te informeren over het vastgestelde tracé.

Uitvoering

Zoals eerder toegelicht in dit voorstel zal in 2021 een voorlopig ontwerp worden gemaakt ten aanzien van het voorkeurstracé. Daarna kan in vervolg daarop de burgerparticipatie starten om tot een definitief ontwerp te komen.

Bijlagen

Geen.

Advies Raadscommissie

De commissie GZ heeft in haar vergadering d.d. 15 juni 2021 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 06 en 08 juli 2021 als besprekstuk.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

H.A.J. Loos
Secretaris

A. Callewaert – de Groot
Burgemeester