

Formulier voor het indienen van vragen voor de vragenweek

Naam: Roger Nijsten

Fractie: Progressief Beek

Vragen bij agendapunt 5: Vaststelling TAM-Omgevingsplan”Hoofdstuk 22d Integraal Kind Centrum Baeks Kompas Commissie RED

Vraag 1:

Hoe worden de verkeersmaatregelen uit de memo verkeer, zoals de maatregel voor eenrichtingsverkeer en de parkeerspreiding geborgd, of anders gezegd hoe worden de voorgestelde maatregelen juridisch en planologisch geregeld?

Antwoord:

Dat wordt door middel van verkeersbesluiten geregeld waarvoor de voorbereidingen nu worden uitgevoerd. Daar hoeft planologisch weinig voor te worden vastgelegd, want de bestemming wordt niet gewijzigd, alleen bijvoorbeeld de rijrichting.

Voor de beoogde parkeerplaats aan de achterkant van het IKC zal wél een juridisch-planologische procedure moeten worden doorlopen en daarvoor wordt nu het ontwerp gemaakt.

Vraag 2:

In TAM-IMRO Baeks kompas Bijlage 4-Memo Verkeer is afbeelding 6 advies uitgewerkt in ontwerp omgeving kindcentrum opgenomen. Deze afbeelding is slecht leesbaar. Kan hiervoor een betere versie beschikbaar worden gesteld ?

Antwoord:

Als bijlage wordt een beter leesbaar bestand meegestuurd.

Vraag 3:

Is in het onderzoek rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen in de gemeente Beek zoals de relatie met het inrichten van eenrichtingsverkeer in de Neerbeekerstraat en de mogelijke vestiging van RDW op de Asselenkuil? Hierdoor veranderen er mogelijk verkeersstromen in de gemeente Beek, zoals bijvoorbeeld meer drukte op de Prins Mauritslaan. Kan dit effect hebben op de uitgewerkte verkeersvoorstellen voor de omgeving van KC Baeks Kompas?

Antwoord:

Ja in het onderzoek is rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen in Beek. Er zijn in opdracht van de gemeente Beek door Haskoning verkeersmodel berekeningen voor uitgevoerd. RWM Asselenkuil is wel rekening mee gehouden maar zit niet in de modelberekening omdat er nog te weinig over bekend is.

Vraag 4:

Hoe is de participatie vormgegeven in dit traject. In Bijlage 1 wordt een informatieavond genoemd, waarvan in bijlage 9 een verslag is opgenomen van de bijeenkomst op 30 juni 2025. Daarnaast wordt in de memo Verkeer benoemd dat het ontwerp is besproken met bewoners en zienswijze indieners.

Op welke manier zijn de inbreng en zorgen van bewoners en zienswijze indieners concreet verwerkt in de voorstellen voor verkeer en parkeren (welke zorgen wel en welke niet) Op welke manier zijn bewoners en indieners van zienswijzen geïnformeerd over het nu voorliggende plan.

Antwoord:

Alle zorgen uit het bovenstaande participatietraject zijn besproken en meegenomen in het ontwerp dat nu voorligt ter vaststelling.

Vraag 5:

Hoe ziet na vaststelling van het Omgevingsplan het vervolgtraject er uit voor de ontwikkeling van het Baeks Kompas? Wat moet er in juridische zin nog gebeuren voordat er met de bouw gestart kan worden?

Antwoord:

Na vaststelling volgt er nog 6 weken beroepstermijn waarna het plan, als er geen beroep wordt ingediend, onherroepelijk is. De aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het bouwen van de IKC is nu in voorbereiding en kan worden verleend zodra deze op alle facetten is beoordeeld en goedgekeurd.

Naast bovenstaande vragen heeft dhr Nijsten enkele tekstuele foutjes geconstateerd in het TAM Omgevingsplan. Deze zijn aangepast. Hiervoor wordt ook deze aangepaste versie toegevoegd.