Hierbij enkele vragen over Sociaal Domein betreffende Vervoer Zoov, eigenbijdrage,gebruik wmo-indicatie.

Geacht college,

Het is belangrijk dat burgers gemakkelijk toegang hebben tot voorzieningen die door de gemeente verstrekt worden en daardoor breed aan activiteiten kunnen deelnemen hebben we gesteld.

U geeft aan dat ongeveer een derde van de gebruikers (300) van deze voorziening wmo indicatie niet tot nauwelijks gebruik maakt en u daarom tot deze maatregel komt om zo de deelname af te remmen wat eigenlijk dan haaks staat op de uitgangspunten voor zulke regelingen.

Vragen:

1. Is ook nader/precieser aan te geven welk onderscheidelijk frequentie gebruik dit betreft over deze ongeveer 300 gebruikers? Dit om hierdoor een beter beeld hiervan te krijgen. Hebt u hier ook een soort ondergrens in vastgesteld of in beeld of….?

2. Is er al wel eens een poging ondernomen om met deze gebruikers in contact te komen en hen op deze frequentie van gebruik van deze regeling te wijzen?

3.U geeft aan overleg gehad te hebben hierover in regionaal verband. Wordt in de andere regionale gemeenten in de regio deze regeling op een zelfde manier uitgevoerd met dezelfde bedragen van bijdrage, of kan elke gemeente dat zelf bepalen?

4. De provincie is van plan nog een andere vervoersmogelijkheid aan te bieden is recentelijk het voornemen. Kan het zijn dat dit tov. de gesprekken/afstemming met Zoov e.a . al van invloed is en dit hierin ook al meespeelt?

Namens de cda fractie,

Freek Diersen.