Rondvraag

Commissievergadering Ruimte, Economie en Financiën van 21 mei 2026

Onderwerp: Sportpark Nieuw Zevenbergen

Inleiding

Op 21 april jl. hebben inwoners van buurtschap ’t Mun in Schaijk via een raadsappèl een dringend beroep gedaan op de gemeenteraad om hun belangen te behartigen in relatie tot de ontwikkelingen rondom Motorcrosspark Nieuw Zevenbergen in Oss. Zij geven aan nu al overlast te ervaren en maken zich zorgen over de voorgenomen uitbreiding van het motorcrosspark. Deze uitbreiding staat begin juli op de agenda voor de gemeenten Bernheze en Oss. De uitbreiding voorziet in een verruiming van het aantal geluidsuren en een hogere geluidsbelasting. Het besluit dat hiervoor nodig is van de gemeente Maashorst komt op een later moment.

Lokaal Maashorst neemt deze signalen serieus. Direct na het raadsappel heeft onze fractie contact opgenomen met de omwonenden en een bezoek gebracht aan buurtschap ’t Mun om hun zorgen uit eerste hand te horen en beter te begrijpen.
Daarnaast hebben wij op 6 mei jl. de gezamenlijke informatiemiddag voor raadsleden van de gemeenten Oss, Bernheze en Maashorst bijgewoond. Tijdens deze bijeenkomst is nadere toelichting gegeven op de plannen voor de doorontwikkeling van het motorcrosspark en de mogelijke regionale samenwerking.

Tegelijkertijd zijn we als fractie nieuwsgierig naar de regionale functie die de motorcrossbaan stelt te vervullen. In het verleden zijn motorcrossbanen uit onze gemeente verdwenen en zijn gebruikers doorverwezen naar de nieuwe baan in Berghem. Hieruit wordt door de gemeente Oss beargumenteerd dat onze gemeente voor 25% in de kosten van het park dient bij te dragen, net zoals de gemeente Bernheze. Maar in hoeverre weten onze inwoners daadwerkelijk de weg naar Berghem te vinden?

We hebben over de ontwikkeling een aantal vragen. Met name de combinatie van: hogere toegestane grenswaarden, uitbreiding van uren en wedstrijdactiviteiten, en tegelijkertijd de stelling dat sprake zou zijn van een verbetering van de geluidssituatie, vinden wij lastig te volgen. Ook vragen we ons af of de ‘aftopping’ van de hardste geluiden van motorvoertuigen, juridisch in voldoende mate te waarborgen is.

Daarnaast denken wij dat het goed zou zijn als Gemeente Maashorst bij eventuele financiële bijdragen of medewerking nadrukkelijk inzet op duidelijke randvoorwaarden en resultaatverplichtingen op het gebied van leefbaarheid en hinderbeperking. Volgens ons past dat ook goed bij een toekomstgerichte ontwikkeling van het park

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft Lokaal Maashorst de volgende vragen:

Vragen:

1. Is het college bekend met de signalen van overlast uit buurtschap ’t Mun?
2. Hoe beoordeelt het college de huidige en toekomstige geluidsbelasting voor inwoners van Schaijk, mede in het licht van de voorgenomen uitbreiding?
3. Op welke wijze zet het college zich actief in om de belangen van inwoners van Maashorst, en in het bijzonder die van ’t Mun, te behartigen richting de gemeente Oss?
4. Hoe beoordeelt het college de proportionaliteit van een eventuele financiële bijdrage van Maashorst aan het motorcrosspark, onder andere in het licht van het aandeel gebruikers dat daadwerkelijk afkomstig is uit onze gemeente?
5. Is het college bereid om eventuele medewerking of financiële bijdrage alleen afhankelijk te stellen van duidelijke randvoorwaarden op het gebied van leefbaarheid, zoals het beperken van geluidsoverlast?

Ondertekening:

Datum indiening	:	11-5-2026
Fractie	:	Lokaal Maashorst
Naam indiener	:	Christa van de Langenberg