Voor : GL; PvdA 4 stemmen voor Verworpen

Tegen : VOBO, LK, VVD, ZB, CDA 19 stemmen tegen

# AMENDEMENT

| |
|---|
| Voorstel nr. 45-2021 |
| Onderwerp: Besluit Meekoppelkansen |
| De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen d.d.27 mei 2021 |
| Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:<br><br>*Punten 2 en 9 van het besluit te vervangen door de volgende tekst:*<br>2. In te stemmen met een investeringskrediet van € 822.595 beschikbaar te stellen voor het realiseren van de meekoppelkansen Steiger, Kruising Warder en Kitesurflocatie Edam-Zuid. Het krediet wordt gesplitst per meekoppelkans, dit zal voor 3 kredieten leiden tot een afschrijvingslast van € 56.410 in de eerste 10 jaar en vanaf jaar 11 tot en met 20 nog € 25.849,50 (dit zijn de lasten exclusief subsidie).<br>9. De uitvoering van de meekoppelkansen afhankelijk te maken van de te ontvangen subsidie en de ruimte die hiervoor is gesteld binnen de begroting, en daarbij de volgende prioritering te hanteren: Steiger, Kruising Warder en kitesurflocatie Edam-Zuid. |
| Toelichting:<br>• Een afrit bij het Noordeinde is niet ingebed in een waterfrontvisie, toeristische visie, infrastructurele visie of welke visie dan ook.<br>• Het beslag op gemeenschapsgeld sinds een vorige raming inmiddels is toegenomen met € 154.000 naar € 459.245.<br>• In niets is te zien waarom de gemeente zoveel gemeenschapsgeld zou moeten aanwenden voor een speciale toegangsweg naar een parkeerterrein (niet van de gemeente) waar parkeergeld wordt geheven. Er is al een toegangsroute.<br>• In een akte van ruiling uit 1963 ook al gesproken wordt over een eventuele afrit. Als de eigenaar van Spaander deze “tot stand brengt” zijn krachtens deze acte ook de kosten van instandhouding en onderhoud voor de eigenaren van Spaander. Onduidelijk is waarom nu zo’n 60 jaar later de gemeente hiervoor de rekening zou moeten betalen.<br>• Een afrit zal een verkeersaantrekkende werking hebben, terwijl in het verleden een aanzienlijke hoeveelheid gemeenschapsgeld is aangewend om het verkeer op de dijk drastisch terug te brengen.<br>• Een toename van het verkeer van auto’s en bussen van en naar een afrit doet afbreuk aan het unieke waterfront en beleving voor wandelaars op het Noordeinde.<br>• Hotel Spaander en de overige toeristische bedrijven uitstekend bereikbaar zijn te voet zoals de afgelopen jaren is gebleken. Voor bagage zijn eenvoudig alternatieven te verzinnen. (denk aan bagagekarretjes, etc.).<br>• Bezoekers die per se met de auto naar Spaander willen of moeten, meestal laat in de middag of vroeg in de morgen over de Dijk zullen rijden waardoor ze minimale overlast veroorzaken.<br>• De gemeente beter haar middelen van € 450.000 kan aanwenden om het toeristisch product van Volendam inhoudelijk te verbeteren. Zij zou datgene waar Volendam zo bekend om staat beter zichtbaar moeten maken: de klederdracht, de schilderijen en de visserij. Dat zijn de zaken die bezoekers naar Volendam trekken, niet de aanwezigheid van een afrit. |

Ondertekening en naam:

BEKEN GROEN
KLEUR LINKS



Nico M. van Straalen