

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-26-1152919
Zaaknummer	Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld:	28 januari 2026
Fractie:	GemeenteBelangen
Raadslid:	R.A. Paarlberg
Afdeling	Ruimte
Onderwerp	Raadsvragen GB Verkeersveiligheid, geluidhinder en handhaving Noord- en Zuideinde Abbekerk en Lambertschaag Deel 2
Portefeuillehouder	H. Nederpelt
Termijn beantwoording is	30 dagen

1.	Kan aangegeven waarom er geen 30km/u zone borden zijn geplaatst als enige verkeersborden zoals aangegeven in uw antwoord op 13 januari 2026?
antwoord	We zijn op dit moment nog bezig met de uitvoerende werkzaamheden. Door problemen met de levering van verkeersborden konden we niet eerder de gewenste aanpassingen doorvoeren.
2.	Bent u het met GemeenteBelangen eens dat de thans ontstane situatie geheel verwarrend en onveilig is met zowel adviesborden 30km/u als ook de 50km/u snelheidsborden?
Antwoord	De adviesborden met 30 km/h kunnen verwarrend overkomen maar zijn geplaatst om de gewenste adviessnelheid op bepaalde plekken in evenwicht te brengen met het wegbeeld. Zodra de 30 km/h zone bebording wordt geplaatst wordt de bebording van de adviessnelheid verwijderd.
3.	Wat gaat de gemeente doen om deze verwarrende en onveilige verkeerssituatie aan te passen? Bv eenduidigheid door plaatsing van 30km/u zone borden?
Antwoord	Zoals aangegeven zijn we op dit moment nog bezig met het uitvoeren van de werkzaamheden. We streven ernaar de werkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren.
4.	Kan de gemeente aangeven wanneer er overal in het dorp, dus ook de Dorpsstraat en Noordeinde, verplichte snelheidsborden met 30km/u erop geplaatst worden?
Antwoord	Op een gedeelte van Noordeinde en de Dorpsstraat geldt al een 30 km/h zone. We zijn niet voornemens deze zones uit te gaan breiden. De huidige uitbreiding is geheel in lijn met de ingediende motie van 21 december 2023. Naar de weggebruiker moeten we realistische, logische en haalbare verwachtingspatronen realiseren. Op wegen met lange rechtstanden die in het buitengebied liggen is het niet realistisch om een maximale snelheid van 30 km/h af te dwingen. Niet qua functie van de weg, niet qua inrichting en niet qua gebruik van de weg.



